

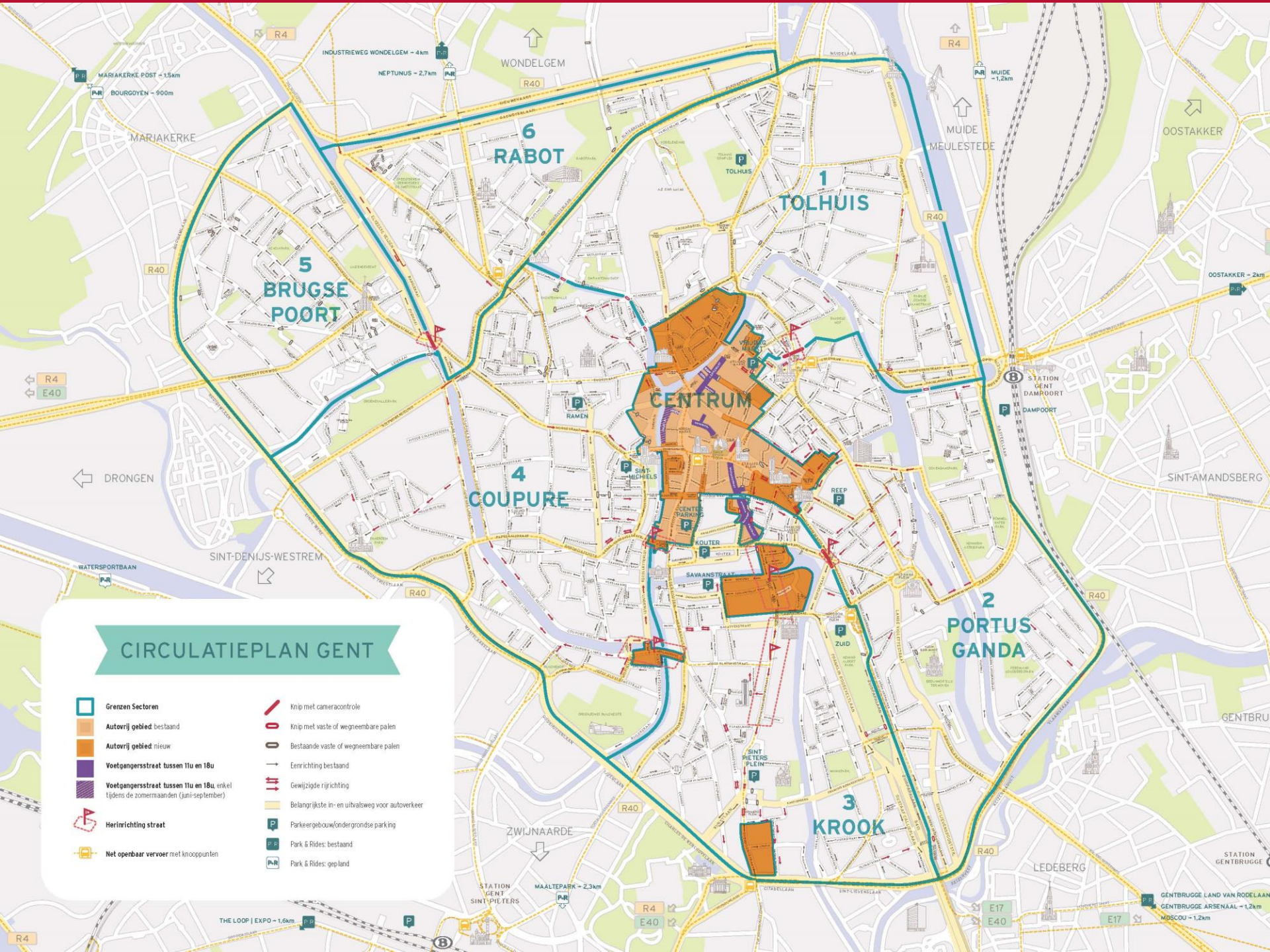
gent: slim op weg

Het Circulatieplan Gent

Wat verandert er voor taxi's?

Binnenstad - basisidee

- 6 sectoren + 5 autovrije gebieden
- Ontsluiting van de sectoren via de R40
- Geen wisselwerking tussen de sectoren!
- Bedoeling: doorgaand verkeer weren, bestemmingsverkeer vlotter maken.
- Uitzonderingen voor openbaar vervoer, taxi's, prioritaire voertuigen, zorgverstrekkers, IVAGO, ...



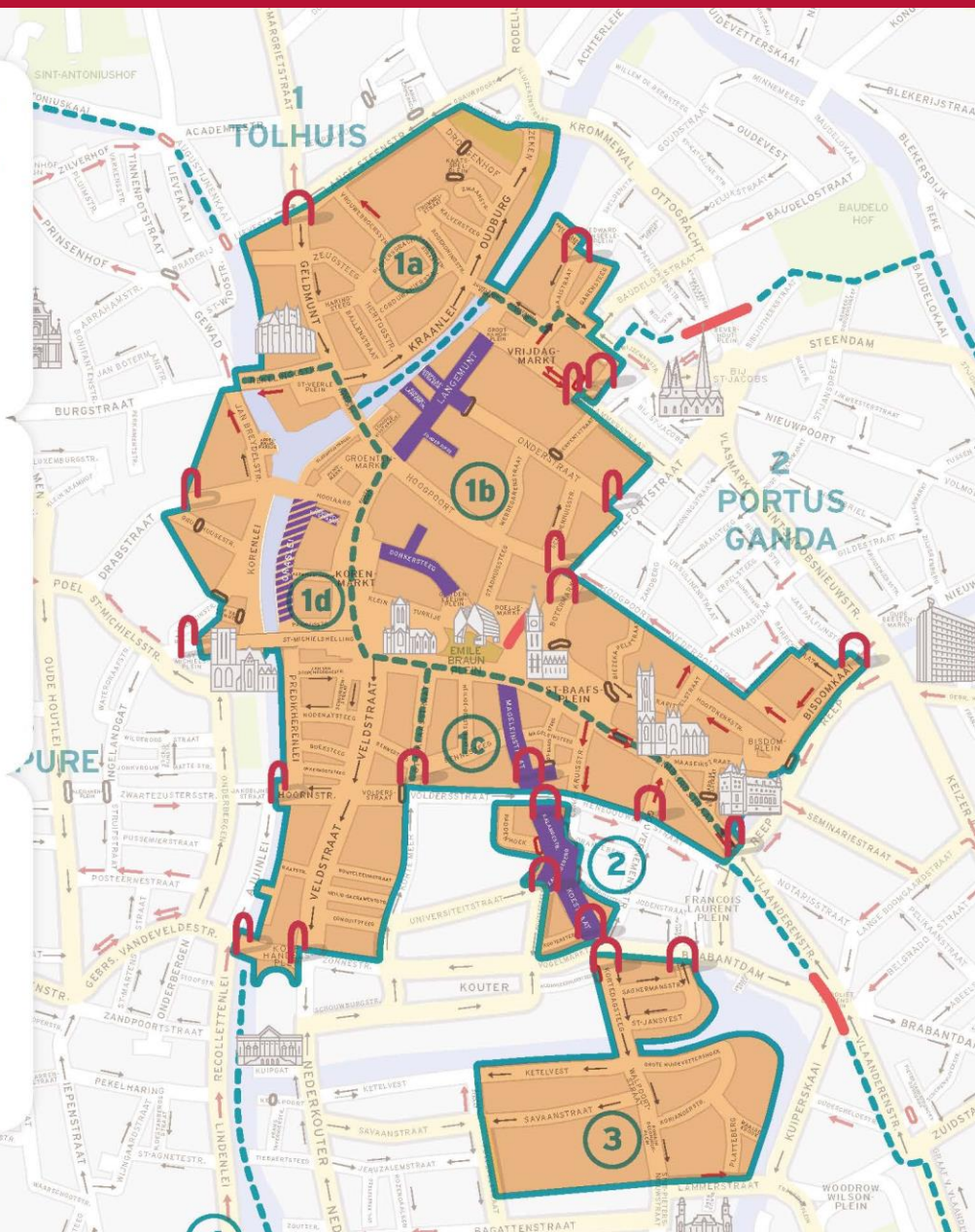
CIRCULATIEPLAN GENT

- | | | | |
|---|---|---|--|
|  | Grenzen Sectoren |  | Knip met cameracontrole |
|  | Autovrij gebied bestaand |  | Knip met vaste of wegneembare palen |
|  | Autovrij gebied nieuw |  | Bestaande vaste of wegneembare palen |
|  | Voetgangersstraat tussen 11u en 18u |  | Eenrichting bestaand |
|  | Voetgangersstraat tussen 11u en 18u, enkel tijdens de zomermaanden (juni-september) |  | Gewijzigde rijrichting |
|  | Herinrichting straat |  | Belangrijkste in- en uitvalsweg voor autoverkeer |
|  | Net openbaar vervoer met knooppunten |  | Parkeergebouw/ondergrondse parking |
| | |  | Park & Rides: bestaand |
| | |  | Park & Rides: gepland |

CIRCULATIEPLAN GENT

AUTOVRIJE GEBIEDEN

-  Autovrij gebied
-  Grenzen sectoren (autovrij gebied 1 wordt in 4 opgedeeld door de grenzen van de sectoren van het circulatieplan door te trekken)
-  Nummer autovrij gebied
-  Toegangspoort tot een autovrij gebied
-  Voetgangersstraat tussen 11u en 18u
-  Voetgangersstraat tussen 11u en 18u, enkel tijdens de zomermaanden (juni-september)
-  Knip met cameracontrole
-  Knip met vaste of wegneembare palen
-  Bestaande vaste of wegneembare palen
-  Eenrichting bestaand
-  Gewijzigde rijrichting
-  Belangrijkste in- en uitvalsweg voor autoverkeer



Hoe leest u de kaarten?

- Zwarte pijltjes : eenrichtingsstraten waar niets verandert
- Rode pijltjes : eenrichtingsstraten waar de rijrichting verandert
- Dubbele rode pijltjes : eenrichtingsstraat wordt tweerichtingsstraat
- Geen pijltjes : tweerichtingsstraat waar niets verandert
- Rode streep : knip waar taxi's doormogen
- Bolletje (rood) met streep door : knip met palen
- Bolletje (rood/wit) met streep : knip met cameracontrole

Algemene principes voor taxi

- Taxi's mogen door autovrij gebied via de toegangspoorten
- Taxi's mogen door de knippen Bargiekaai, Lippensplein en Ottogracht
- Taxi's mogen/kunnen niet door de knippen met palen
- Taxi's mogen alle straten gebruiken die ook door bus en tram worden gebruikt met uitzondering van linksafslag van Steendam naar Ham en de Nieuwevaartbrug (zie verder)
- Waar taxi's door mogen komen ook borden "uitgezonderd taxi".
- Taxi's mogen ook door aan borden "uitgezonderd vergunninghouders"
- **Voetgangersstraten (paarse straten op plan) NIET toegankelijk tussen 11 en 18 u, ook niet voor taxi's**
- **Ook in de Veldstraat mogen taxi's niet tussen 11 en 18 u**

Eenrichtingsstraten

- Eenrichtingsstraten moeten gerespecteerd worden
- Uitzonderingen : straten waar ook trams en bussen van De Lijn in tegenrichting rijden
- Voorbeelden : Tweebruggenstraat, eerste deel Gebroeders Desmetstraat, Griendeplein, Lammerstraat, Sint-Pietersnieuwstraat, Overpoort, Rekelingestraat ...
- Eenrichtingsstraten waar taxi's door mogen worden altijd aangeduid met “uitgezonderd taxi” of “uitgezonderd vergunninghouder”

1. Sector Tolhuis

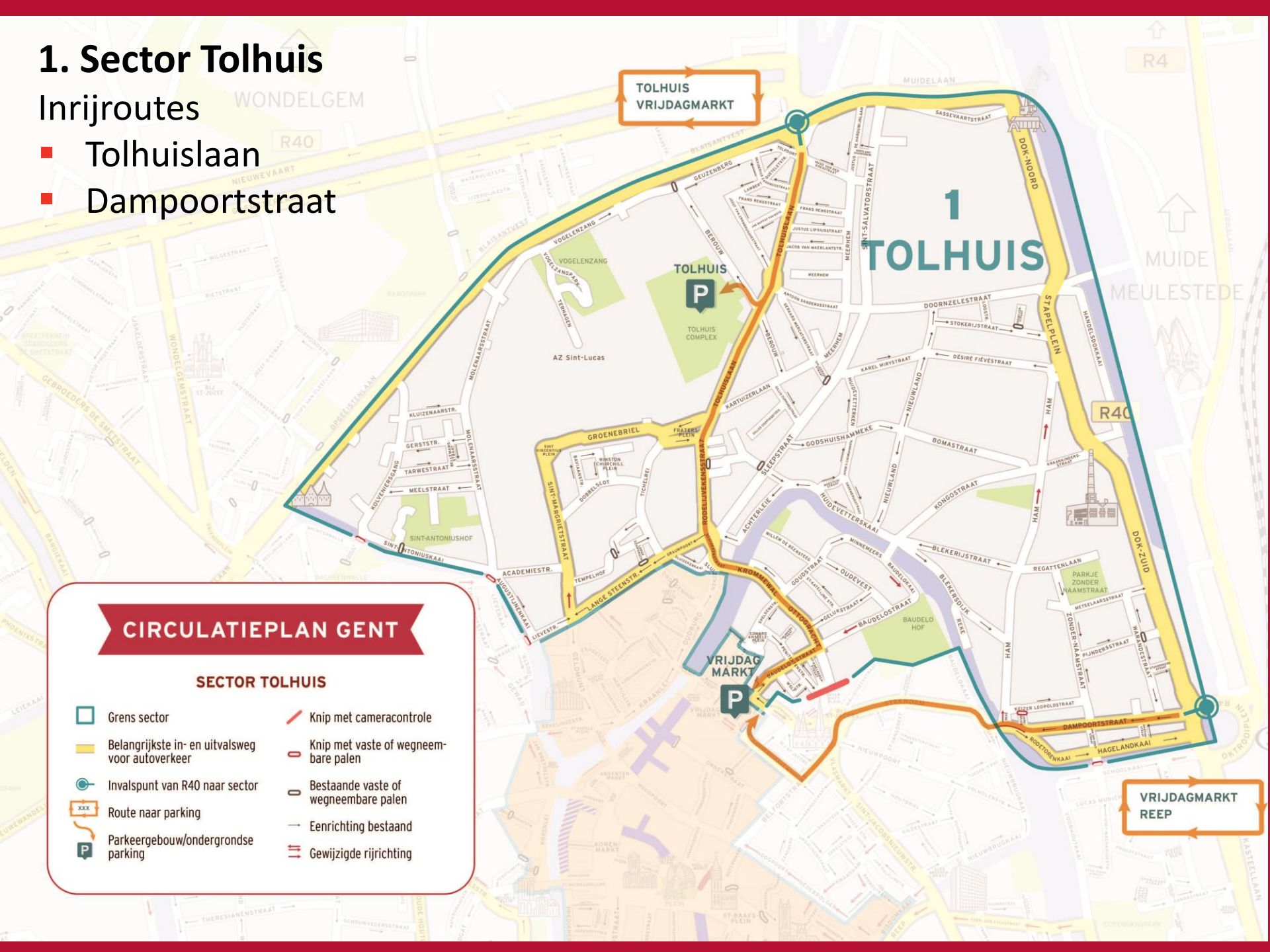
Inrijroutes

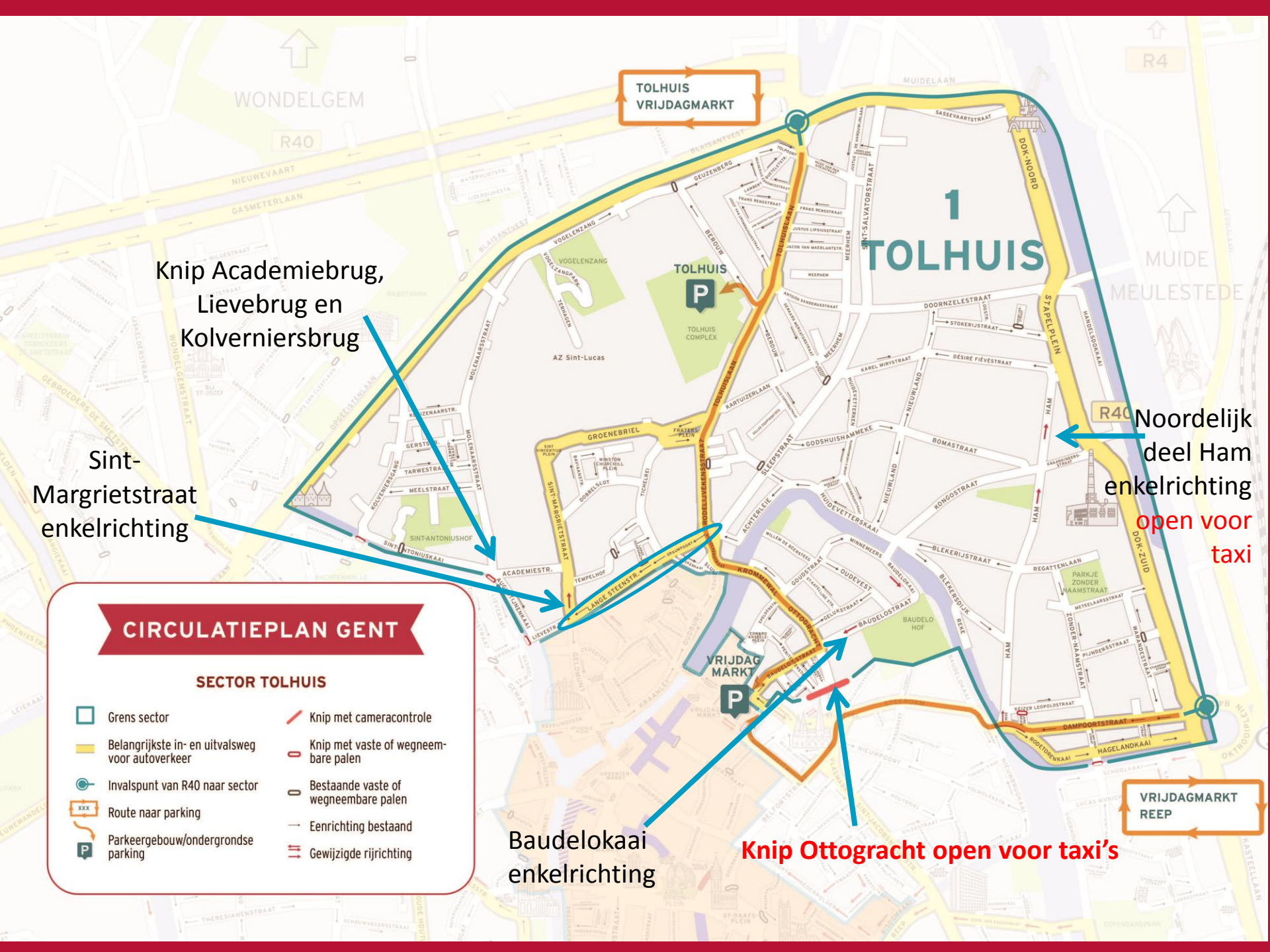
- Tolhuislaan
- Dampoortstraat

CIRCULATIEPLAN GENT

SECTOR TOLHUIS

 Grens sector	 Knip met cameracontrole
 Belangrijkste in- en uitvalsweg voor autoverkeer	 Knip met vaste of wegneembare palen
 Invalspunt van R40 naar sector	 Bestaande vaste of wegneembare palen
 Route naar parking	 Eenrichting bestaand
 Parkeergebouw/ondergrondse parking	 Gewijzigde rijrichting





WONDELGEM

R40

NIEUWEVAART

GASMETERLAAN

Knip Academiebrug,
Lievebrug en
Kolverniersbrug

Sint-
Margrietstraat
enkelrichting

TOLHUIS
VRIJDAGMARKT

MUIDELAAN

R4

1

TOLHUIS

MUIDE

MEULESTEDE

TOLHUIS
P

TOLHUIS
COMPLEX

AZ Sint-Lucas

Noordelijk
deel Ham
enkelrichting
open voor
taxi

CIRCULATIEPLAN GENT

SECTOR TOLHUIS

- Grens sector
- Belangrijkste in- en uitvalsweg voor autoverkeer
- Invalspunt van R40 naar sector
- Route naar parking
- Parkeergebouw/ondergrondse parking
- Knip met cameracontrole
- Knip met vaste of wegneembare palen
- Bestaande vaste of wegneembare palen
- Eenrichting bestaand
- Gewijzigde rijrichting

Baudelokaai
enkelrichting

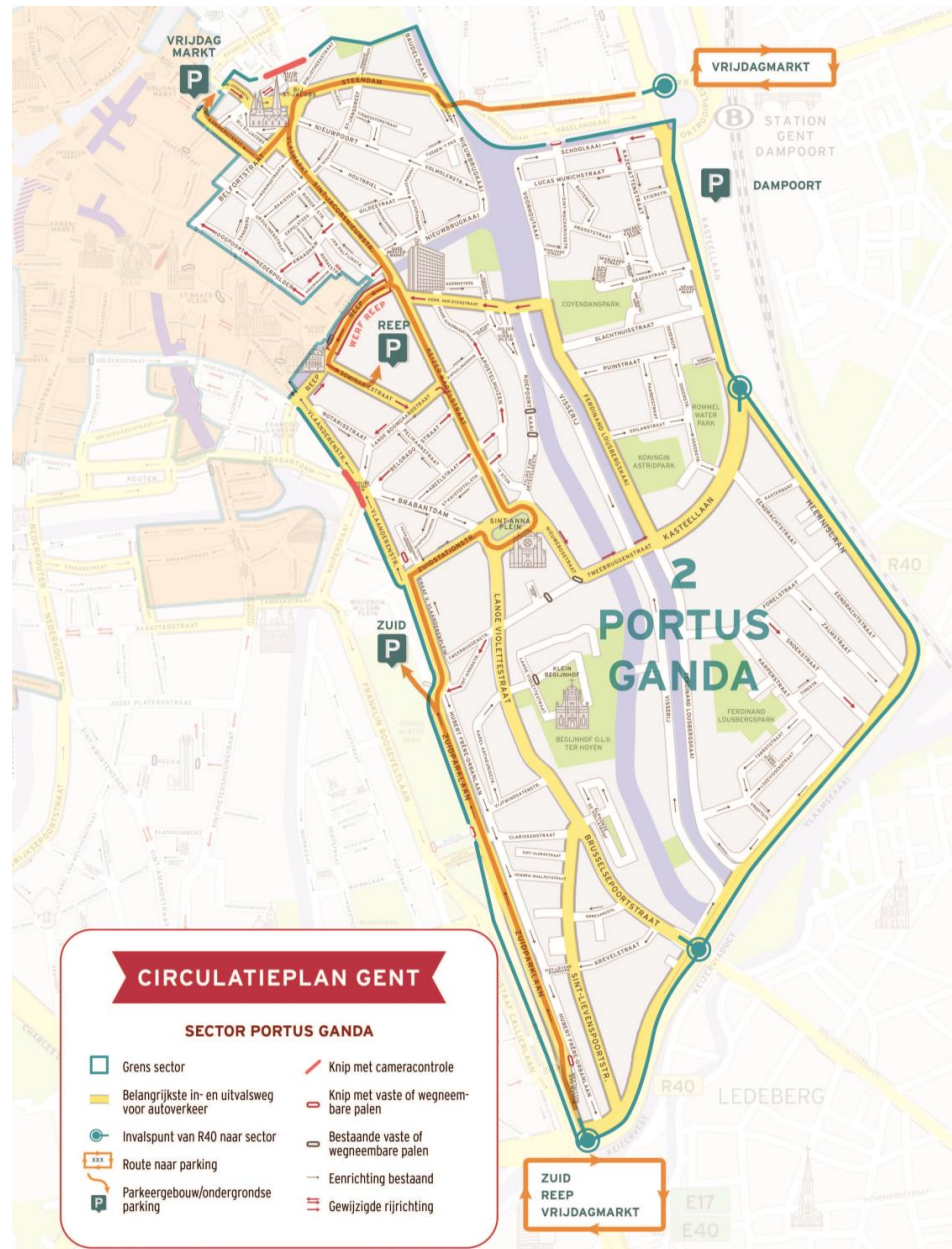
Knip Ottogracht open voor taxi's

VRIJDAGMARKT
REEP

2. Sector Portus Ganda

Inrijroutes:

- Dampoortstraat
- Kasteellaan
- Brusselsepoortstraat
- Zuidparklaan



Knip Ottogracht
open voor taxi

Rijrichtingen Reep wijzigen

Knip met Brabantdam
open voor taxi

Geen doorgang meer van
Schoolkaai naar Dampoort

Van Eyckstraat open voor
taxi's in 2 richtingen

Verkeersrichting in zijstraten
Keizer Karelstraat wijzigt

Tweebruggenstraat open
voor taxi's in 2 richtingen

Geen doorgang meer van
Frère Orbanlaan naar
Zuidparklaan

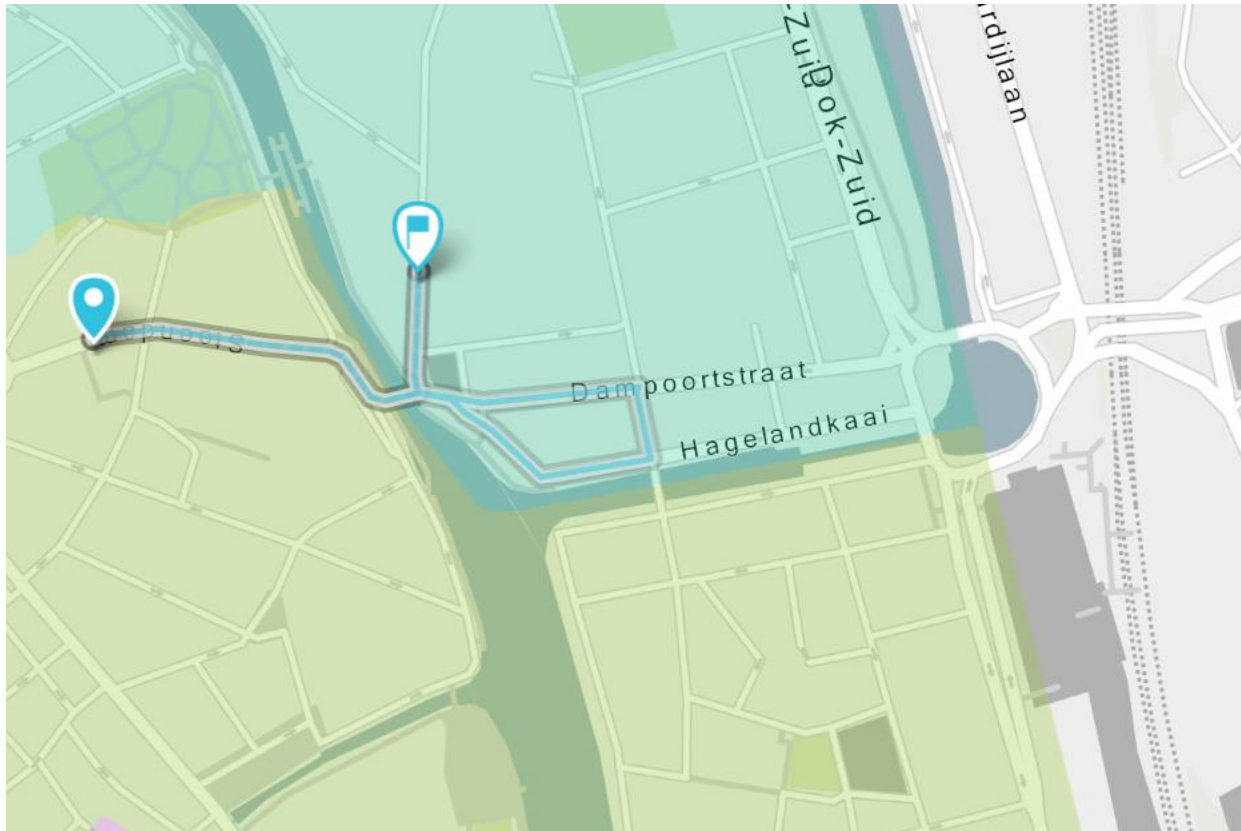
CIRCULATIEPLAN GENT

SECTOR PORTUS GANDA

- | | |
|--|--|
|  Grens sector |  Knip met cameracontrole |
|  Belangrijkste in- en uitvalsweg voor autoverkeer |  Knip met vaste of wegneembare palen |
|  Invalspunt van R40 naar sector |  Bestaande vaste of wegneembare palen |
|  Route naar parking |  Eenrichting bestaand |
|  Parkeergebouw/ondergrondse parking |  Gewijzigde rijrichting |



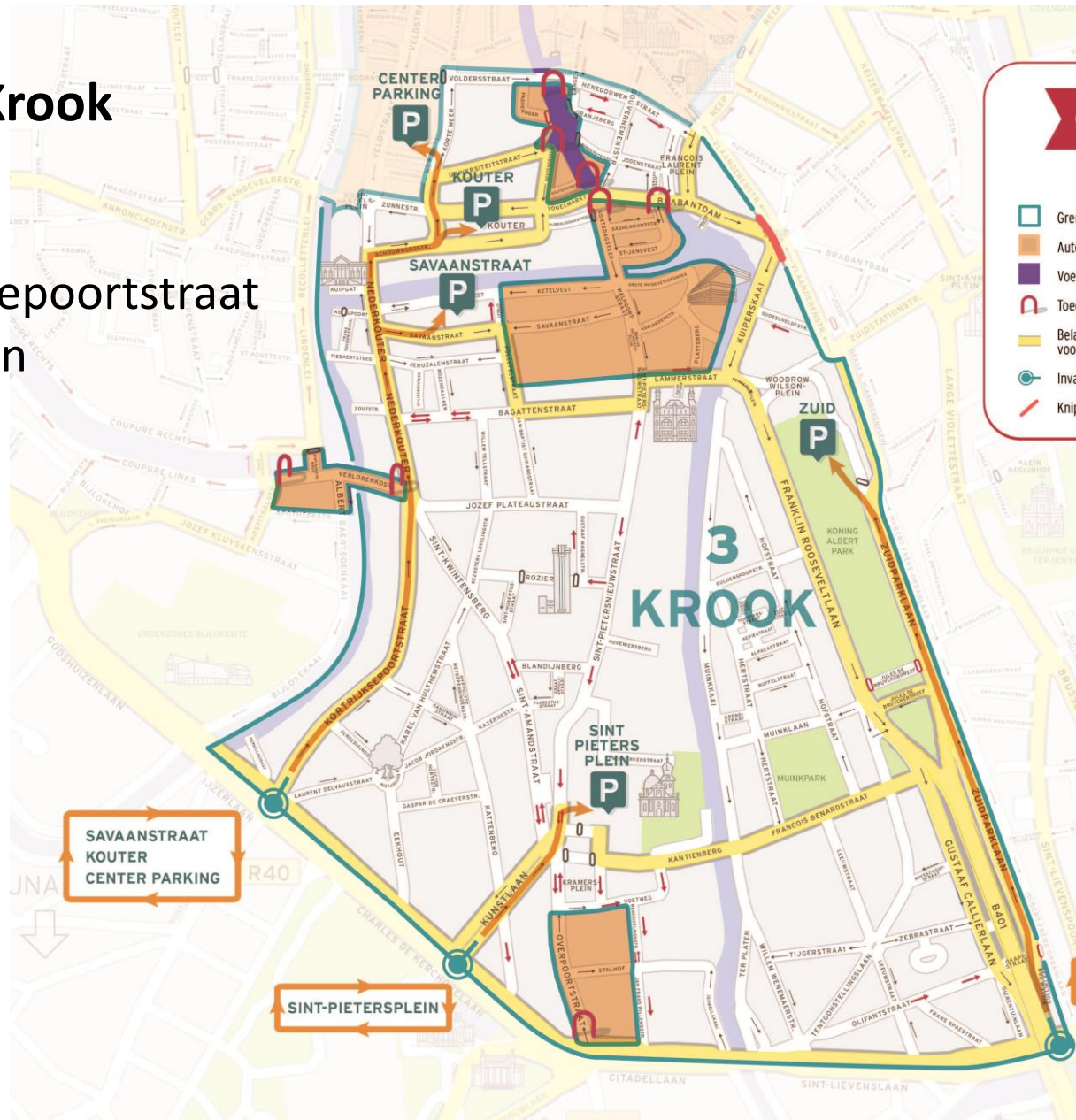
Rijrichting van Steendam naar Ham



3. Sector Krook

Inrijroutes:

- B401
- Kortrijksepoortstraat
- Kunstlaan



Omgeving
Walpoortstraat /
Kortedagsteeg
autovrij open voor
taxi

Knip met
Vlaanderenstraat

CIRCULATIEPLAN GENT

SECTOR KROOK

- Grens sector
- Autovrij gebied
- Voetgangersstraat 11-18 uur
- Toegangspoor tot autovrij gebied
- Belangrijkste in- en uitvalsweg voor autoverkeer
- Invalspunt van R40 naar sector
- Knip met cameracontrole
- Knip met vaste of wegneembare palen
- Bestaande vaste of wegneembare palen
- Enrichting bestaand
- Gewijzigde rijrichting
- Route naar parking
- Parkeergebouw/ondergrondse parking

3 KROOK

Sint-Pietersnieuwstraat
enkelrichting: vanaf Jozef
Plateaustraat richting Zuid en
richting Sint-Pietersplein maar
open voor taxi

Knip Jules De Bruyckerdreef
open voor taxi op busbaan

SAVAANSTRAAT
KOUTER
CENTER PARKING

SINT-PIETERSPLEIN

ZUID

Overpoort autovrij
open voor taxi

Enkelrichting
Olifantstraat vanaf
Leeuwstraat

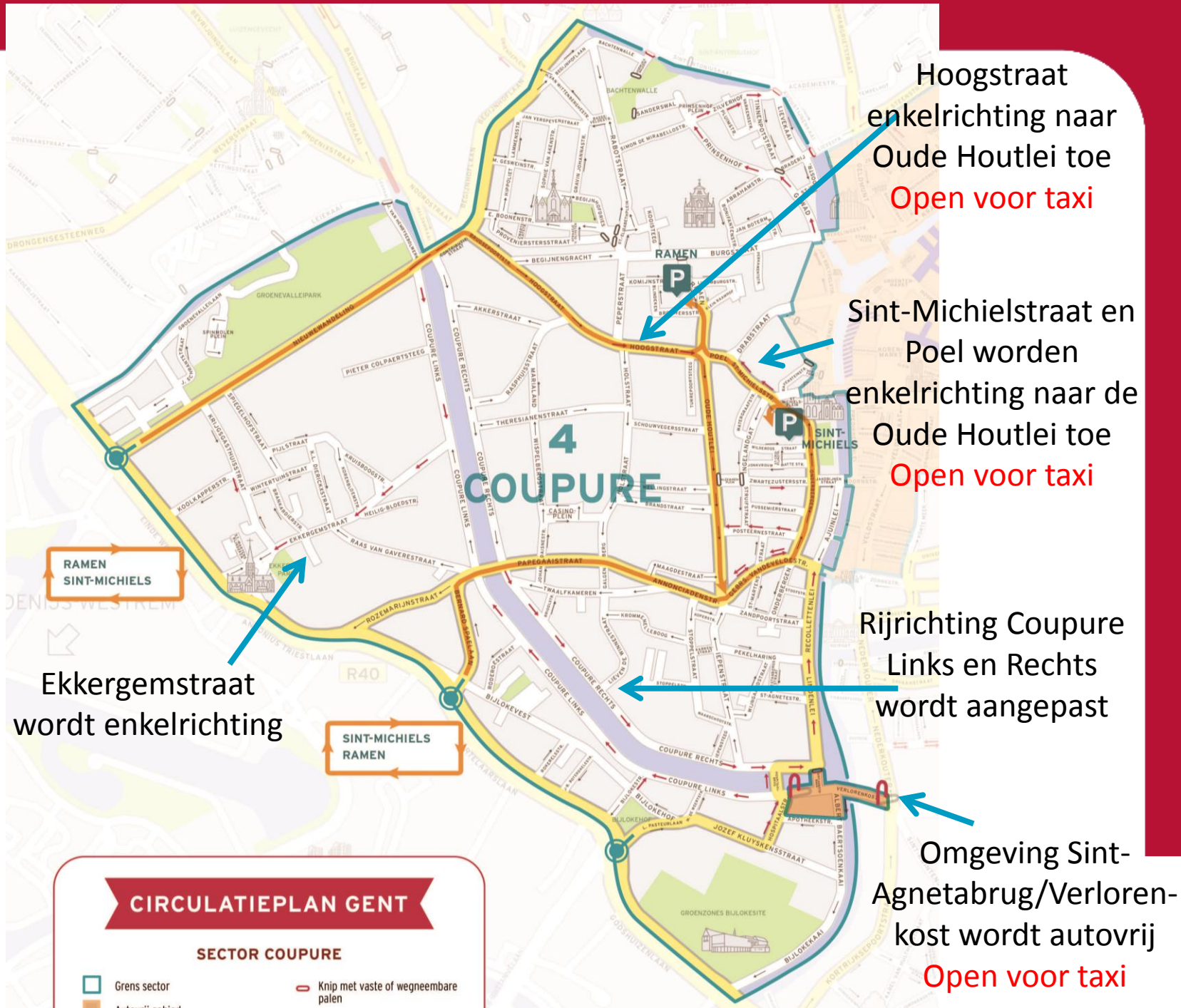


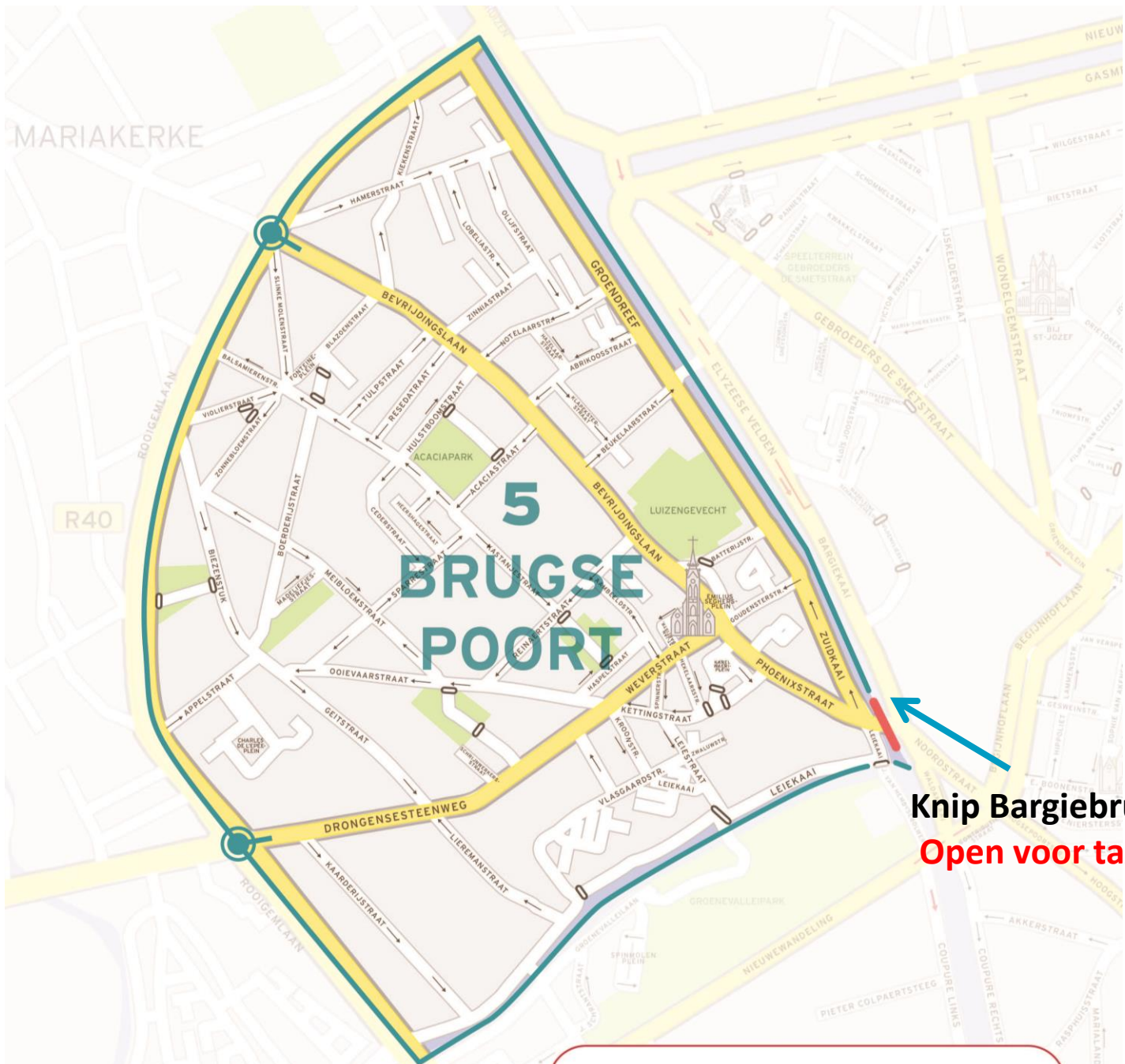
4. Sector Coupure

Inrijroutes:

- Louis Pasteurlaan
- Bernard Spaelaan
- Nieuwewandeling







MARIAKERKE

R40

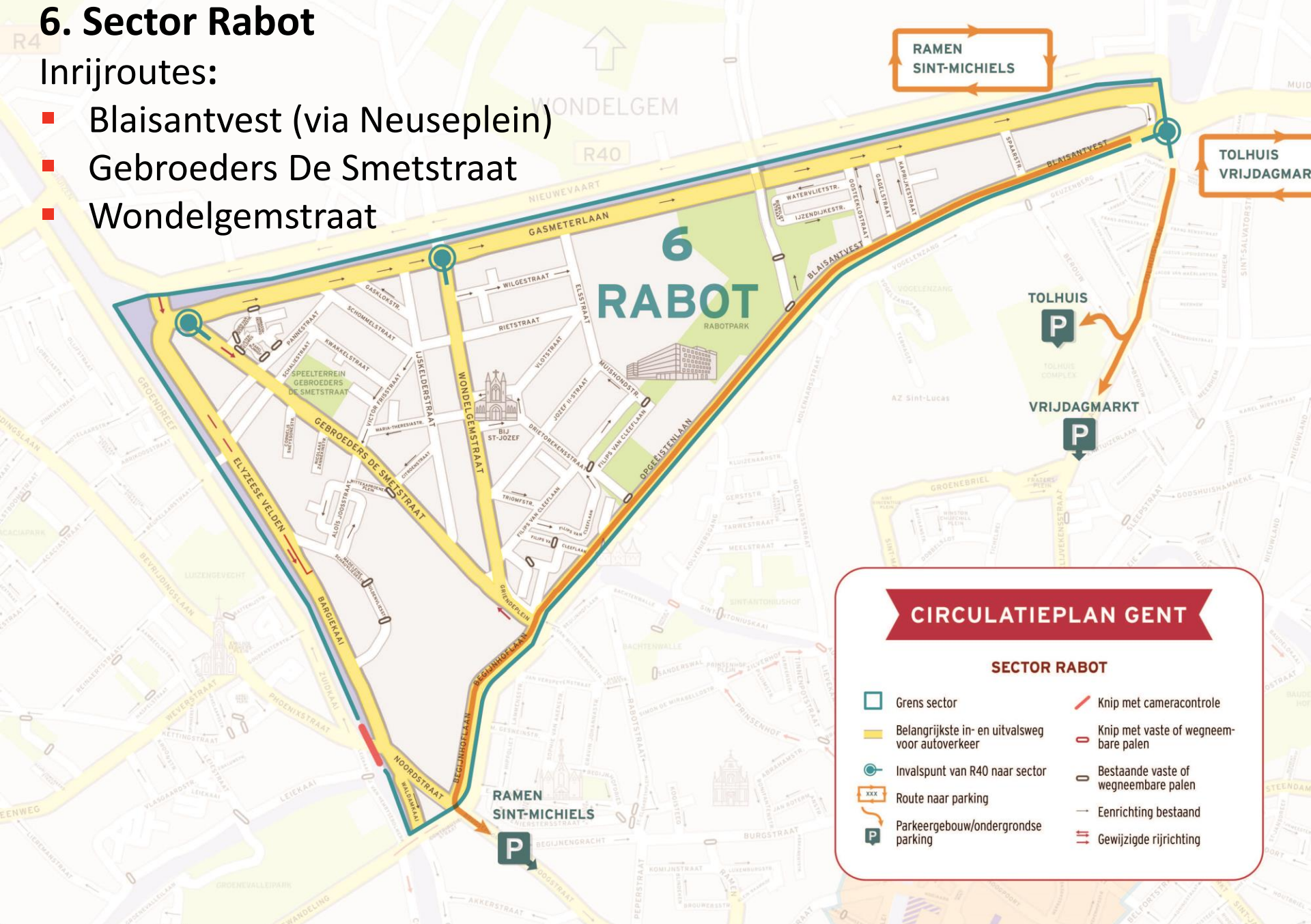
5 BRUGSE POORT

Knip Bargiebrug
Open voor taxi

6. Sector Rabot

Inrijroutes:

- Blaisantvest (via Neuseplein)
- Gebroeders De Smetstraat
- Wondelgemstraat



CIRCULATIEPLAN GENT

SECTOR RABOT

- | | |
|--|--------------------------------------|
| Grens sector | Knip met cameracontrole |
| Belangrijkste in- en uitvalsweg voor autoverkeer | Knip met vaste of wegneembare palen |
| Invalspunt van R40 naar sector | Bestaande vaste of wegneembare palen |
| Route naar parking | Eenrichting bestaand |
| Parkeergebouw/ondergrondse parking | Gewijzigde rijrichting |

Nieuwevaartbrug
enkelrichting
stadinwaards
**Geen uitzondering
voor taxi**

Gebroeders De
Smetstraat
enkelrichting
stadinwaards tot
aan Pannestraat
open voor taxi

Stadsuitwaards geen
doorgang van Bargiekaai
naar Elyzeese velden.
Elyzeese Velden enkel
voor lokaal verkeer
stadsuitwaards.

**Knip Bargiebrug → open
voor taxi**

**6
RABOT**
RABOTPARK

**RAMEN
SINT-MICHIELS**

**TOLHUIS
VRIJDAGMAR**

**TOLHUIS
P**

**VRIJDAGMARKT
P**

CIRCULATIEPLAN GENT

SECTOR RABOT

-  Grens sector
-  Belangrijkste in- en uitvalsweg voor autoverkeer
-  Invalspunt van R40 naar sector
-  Route naar parking
-  Parkeergebouw/ondergrondse parking
-  Knip met cameracontrole
-  Knip met vaste of wegneembare palen
-  Bestaande vaste of wegneembare palen
-  Eenrichting bestaand
-  Gewijzigde rijrichting

3 APRIL

START CIRCULATIE PLAN

Elke bestemming blijft
bereikbaar. Check uw route.

Het Circulatieplan

Het nieuwe Circulatieplan deelt de binnenstad op in 6 sectoren en het centrum. Het Circulatieplan gaat van start op 3 april 2017.

Veranderingen in de binnenstad

Het Circulatieplan deelt de binnenstad op in zes sectoren en een centraal autovrij gebied. Hier leest u per sector wat er staat te gebeuren.

[Lees meer](#)

Kaarten Circulatieplan

Alle kaarten op een rijtje: het volledig gebied binnen de R40, een groter autovrij gebied en 6 sectoren.

[Lees meer](#)

Check uw route 'Van A naar B'

Elke bestemming blijft bereikbaar. Deze tool berekent een route van A naar B en geeft de wijzigingen weer voor en na de invoering van het Circulatieplan.

[Lees meer](#)

Autovrij gebied

Alles wat u moet weten over het autovrij gebied en het vernieuwde vergunningen- en toegangsbeleid.

[Lees meer](#)

Wat is de impact op uw vervoerswijze

Welke impact zal het Circulatieplan hebben op de verschillende vervoersmogelijkheden binnen de stad.

[Lees meer](#)

Wat is een knip?

Door het weren van (semi-)doorgaand verkeer wordt de bereikbaarheid gegarandeerd voor het autoverkeer dat er nog effectief moet zijn.

[Lees meer](#)

Principes van het Circulatieplan

De binnenstad ontlasten van doorgaand verkeer: daarvoor zorgt het Circulatieplan. Wie in de stad moet zijn, raakt zo vlotter ter bestemming.

[Lees meer](#)

Versterkende maatregelen

Het Circulatieplan treedt op 3 april 2017 in voege. De Stad bereidt de invoering van het Circulatieplan alvast in detail voor.

[Lees meer](#)

Opvolging

Bij ieder plan horen enkele opvolgingsmaatregelen, en ook bij het Circulatieplan. Door meten en burgerparticipatie volgen we het plan op.

[Lees meer](#)

Meer info

- 📞 09 210 10 30
- ✉ mobiliteit@stad.gent
- 🖥 <https://stad.gent/mobiliteitsplan/het-circulatieplan>
- www.stad.gent/vananaarb : routeplanner