



## Verslag Minaraad 12 maart 2019

**Plaats:** Stadhuis (Zolder), Botermarkt 1, 9000 Gent

**Tijdstip:** 19u30

### **Organiserende Dienst**

Stedelijke Adviesraad voor Milieu en Natuur

p.a. Dienst Milieu en Klimaat

Botermarkt 1, 9000 Gent

**Uitgenodigd:** de leden van de Stedelijke Adviesraad voor Milieu en Natuur

## Overzicht agendapunten

| <b>Nr.</b> | <b>Punt</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Doel</b> |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 1          | Goedkeuring verslag vorige vergadering                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Goedkeuring |
| 2          | Op te volgen punten: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aanpak gevaarlijk transport</li> <li>- Geluidsgrenzen</li> <li>- Milieuvergunningen</li> <li>- Reizigersspoorlijn langs kanaal richting Nederland</li> <li>- Afdamming Schelde</li> <li>- Inventaris stedelijke projecten gemiste opportuniteiten</li> <li>- Visie op landbouw in stedelijke omgeving</li> <li>- Ruimte voor Gent</li> <li>- Integraal Geluidsactieplan Vlaanderen</li> </ul> |             |
| 3          | Agendapunten: <p>Problematiek circulatieplan sector Coupure (Nieuw)</p> <p>Soortenplan (Groendienst) + vragen i.v.m. bijen.</p> <p>Kennismaking schepen De Bruycker</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                     |             |
| 4          | Opvolging Adviezen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2017/01: Elektromagnetische straling</li> <li>- 2018/03: Fietsinfrastructuur</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |
| 5          | Varia:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |             |

## 1. Goedkeuring verslag 12 februari

Geen opmerkingen. Het verslag wordt goedgekeurd.

## 2. Op te volgen punten

Niet behandeld.

## 3. Agendapunten

### 3.1 Problematiek circulatieplan sector Coupure

Uiteenzetting van 2 bewoners van de buurt Rozemarijnbrug en de PAG-as. Ze staan achter het circulatieplan maar wensen dat ook de sector Coupure kan meegenieten van de verbeterde luchtkwaliteit. Ze hadden al overleg met schepen Watteeuw maar ondanks de genomen maatregelen is het voor hen duidelijk dat het verkeer op de PAG-as niet afneemt. De genomen maatregelen zouden versterkt kunnen worden, maar een begrenzing aan het inkomend en uitgaand verkeer is in deze sector is volgens de bewoners een absolute must. Eind maart is er een nieuwe evaluatie van het circulatieplan voorzien. De bewoners vragen of en hoe de Minaraad hen kan steunen om dit aan te kaarten bij het stadsbestuur.



20190312\_PU\_bezwar  
en mobiliteitsplan sec

De presentatie staat op de sharepoint bij de documenten van deze vergadering:

[https://extranet.gent.be/sites/mina/Vergadering\\_mina/default.aspx?InstanceID=20190312](https://extranet.gent.be/sites/mina/Vergadering_mina/default.aspx?InstanceID=20190312)

De voorstellen van de bewoners zijn:

#### *Versterking genomen maatregelen*

##### *a. Uitrit via Peperstraat*

- 1. Duidelijke aanwijzingen aan de Poel (bij uitrit parkeergarages) en Hoogstraat - wegnemen pijl richting Ring aan Oude Houtlei*
  - 2. GPS aanduidingen checken*
- ##### *b. P&R met shuttle*
- 1. Op borden met info parkeergarages eerst en duidelijk P&R vermelden*
  - 2. P&R aanduiden vanop grote toegangswegen*
  - 3. Activiteiten op de P&R plaatsen organiseren om bekend te maken : grote vlaggen met "gratis"*
  - 4. Koopzondagen – festiviteiten : geen auto's de stad in, gratis via P&R met shuttle of openbaar vervoer*

#### *Nieuwe maatregelen*

##### *a. Knips duidelijker aangeven*

##### *b. Sluipverkeer : blokkeren*

- Inwaarts : Bernard Spaelaan – wispelbergstraat – Marialand – Hoogstraat – Peperstraat*
- Uitwaarts : Elyseese velden – Noodstraat – Hoogstraat – Akkerstraat of Holstraat*

c. Parkeren :

- Parkeergarages omvormen tot bewonersparkings
- Bovengronds rondjes rijden verhinderen door slimme aanduidingen op borden aan de Ring

d. Toegang/uitgang

1. Staduitwaarts via Peperstraat is geen verbetering. Hoogstraat anders inrichten :

Mogelijkheden :

- Hoogstraat : alleen staduitwaarts (zo wordt sluipverkeer staduitwaarts aangepast) mits een extra andere weg dan de PAG stadinwaarts (door sluiten van Hospitaalbrug is duidelijk gebleken dat inkomend verkeer zich verplaatst naar Bernard Spaelaan + PAG –as)
- Hoogstraat : 2 richtingsverkeer

e. Evenementen : bij koopjeszondag – autoloze zondagen – **nieuwjaarsdrink** – sinterklaasaankomst - ..... alleen de stad in met openbaar vervoer en shuttle

f. PAG-as : mogelijkheden

1. Éénrichtingsverkeer (staduitwaarts in aansluiting met Rozemarijnstraat )
2. Ontdubbelen : autoverkeer en tramverkeer in 2 richtingen in streetcanyon wijzigen naar alleen tramverkeer (en fietsers)
3. Hospitaalbrug open stellen voor staduitwaarts of stadinwaarts verkeer (de 7000 voertuigen per dag komen niet alleen van de parkeergarages = 1332 per dag in) - verkeer moet zo snel als mogelijk de stad weer uitgeleid worden

g. Bussen en vrachtverkeer : niet toelaten op deze as

Evaluatie van :

- Verkeer : aantallen per uur en per dag op de PAG-as én in de Peperstraat
- Verkeer : doorstroom
- Meting van luchtkwaliteit op de as (en niet in zijstraten)

De minaraad begrijpt de verzuchtingen van de bewoners en zal zich buigen over de voorstellen van de bewonersgroep en een vraag naar schepen Watteeuw formuleren. Daarin zal de raad ook vragen naar een toelichting van de evaluatie aan de minaraad. De voorzitter stuurt een aanzet naar de secretaris. Die stuurt de tekst verder door naar alle leden voor feedback alvorens het aan de schepen te bezorgen.

### 3.2 Soortenplan

Geert Heyneman, stadsecoloog bij de Groendienst, stelt het Soortenplan voor, een verdere uitwerking van het groenstructuurplan. Het doel is in Gent een status quo wat betreft natuur te behouden en in een stad is dat al ambitieus. Met wat er bijgekomen is aan natuur en parken wordt die standstil gehaald als je de kwantiteit bekijkt, maar de kwaliteit is er wel degelijk op achteruit gegaan. Veel soorten zijn verdwenen.

Met opmerkingen [DA1]:



20190312\_PR\_soorten  
plan.pdf

Presentatie zie sharepoint:

[https://extranet.gent.be/sites/mina/Vergadering\\_mina/Lists/Agenda/Attachments/192/20190312\\_PR\\_soortenplan.pdf](https://extranet.gent.be/sites/mina/Vergadering_mina/Lists/Agenda/Attachments/192/20190312_PR_soortenplan.pdf)

Er werd een databank opgemaakt van bijzondere planten en dieren. De databank moet nog ontsloten worden, gekoppeld aan een kaart. De databank is af, maar dat is geen definitieve lijst, wordt blijvend aangepast. Er is gefocust op soorten die we nog hebben, waar we iets extra voor kunnen doen, dus soorten die in Gent een stabiele populatie hebben. De prioriteiten worden gesteld op basis van de lijst van Europese soorten en de 'Rode Lijst Vlaanderen'. Daarnaast is het plan ook een actieplan.

Enkele conclusies:

- Zo is de universitaire Campus van de Sterre bijvoorbeeld een hotspot voor paddestoelen en lieveheersbeestjes. We hebben ook een vrij grote populatie aan habitatsoorten in Gent. Vleermuizen, muurhagedis en bittervoorn bijvoorbeeld.
- De Blaarmeersen is een belangrijk gebied voor biodiversiteit in het water.
- Broedvogels: van alle 70 nesten van slechtvalken in Vlaanderen zijn er 9 in Gent te vinden. Deze vogels eten vooral duiven. Deze vogel leeft in de stad maar ook afhankelijk van rivierbiotopen.
- Grootste populatie van Blauwborst zit in tijdelijke natuur (Kluizendokken), ook veldleeuweriken.
- De Gentse kademuren zijn bij de meest biodiverse van Europa.
- De rand van het water is over het algemeen heel belangrijk, maar het is moeilijk om daar invloed op te hebben aangezien Gent niet de waterbeheerder is. Groen langs water, en groene oevers. Langs water en voornamelijk op oeversniveau is heel belangrijk.
- 20 van de prioritair soorten zit nu al in de Gentbrugse meersen (+ schelde)  
Er wordt nog een lijst opgemaakt per groot gebied.
- Er staan niet veel bossoorten op, er zijn keuzes gemaakt naargelang de potenties van de soorten die er nog zitten. Bijvoorbeeld vleermuizen die zowel in stedelijk gebied als in bossen voorkomen.
- Er is nood aan verbinden van hiaten in grote gebieden en ontsnipperen van biotopen. De Leievallei, Scheldevallei en groenpolen bijvoorbeeld.
- Er is ook een probleem van verkeersslachtoffers. Hotspots hiervoor zijn de Botestraat Mariakerke en R4. Het is echter moeilijk om daar iets aan te doen.
- Het is van belang om aandacht te hebben voor tijdelijke natuur, ook al verdwijnt die. De grootste populatie wilde orchideeën bijvoorbeeld vond je 15 jaar geleden in het Skaldenpark. Nu dat gebied volledig ontwikkeld is komen die orchideeën voor in verschillende gebieden in Gent. Die komen allemaal uit het Skaldenpark.
- De spoorwegen zijn ondanks de pesticiden (NMBS zijn de enige die nog een afwijking hebben om massaal pesticiden te gebruiken) een hotspot voor heel wat soorten. Zonder pesticiden zouden er geen andere soorten zitten, maar wel meer beestjes van dezelfde soorten.
- Spoorwegen zijn belangrijke migratieassen voor heel wat soorten. Het voorkomen van eekhoorns in Sint-Amandsberg is bijvoorbeeld helemaal te danken aan de spoorweg waarlangs de eekhoorn vanuit de Vlaamse Ardennen migreerde.

- Gent telt meer dan 2000 veteranabomen (ouder dan 200 jaar oud). Net omdat ze al dikwijls in een aftakelingsfase zitten zijn ze interessant voor heel wat soorten. In park Vyncke-Bovyn staan al meer dan 100 honderdjarigen. De bomen zijn ideaal voor vleermuizen, boomklevers en boomkruiper.
- Muurklimop is zeer belangrijk voor vogels. Ook de mus, die over het algemeen onder druk staat.
- Er wordt gefocust op een aantal symboolsoorten.
- Om migratie te bevorderen moeten verkeersslachtoffers beperkt worden en gaat er aandacht naar creëren van verbindingen (langs waterlopen, bermen, spoorweginfrastructuur, ..).
- Vismigratie stimuleren door afsluitingen weg te nemen, daar is men mee bezig boven Gents niveau.
- Aan Malem gaat men 3 vijvers openmaken en komt er een heel stuk bij.
- Het monitoringsplan wordt komende maand uitgewerkt.
- Er zijn te weinig groene eilanden om conclusies te kunnen trekken over het effect ervan.
- Wilde bijen is een aparte groep die niet bekeken is geweest in het plan, de biotopen die je daarvoor nodig hebt wel. Een hotspot voor deze bijen is de skiheuvel van de Blaarmeersen. Daarnaast is bijvoorbeeld klimop zeer belangrijk voor wilde bijen, maar ook voor vlinders. Naast bijen zijn er heel wat soorten in de verdrukking, zoals spinnen. Je komt altijd op dezelfde biotopen en hotspots uit. Zandbijen zijn bijvoorbeeld zeer talrijk aanwezig op de Gentse kerkhoven. Belangrijkste acties voor bijen zijn pesticiden werken, minder maaien, enkel snoeien als het echt nodig is, en biodivers ontwerpen en beheren.

### 3.3 Kennismaking Schepen Astrid De Bruycker

Mevrouw Astrid De Bruycker, schepen van Gelijke Kansen, Welzijn, Participatie, Buurtwerk en Openbaar Groen, is te gast op de Minaraad voor een eerste kennismaking. In het kader van beleidsparticipatie hoopt de minaraad op de steun van de schepen, in het bijzonder om vroeger in het besluitvormingsproces betrokken te worden zodat er niet enkel advies gegeven kan worden in de eindfase. Alleen zo kan het schillenmodel werken volgens de voorzitter.

De schepen heeft 6 jaar ervaring in de gemeenteraad en komt uit de sociale sector. De rechtstreekse link met de Minaraad is haar bevoegdheid als schepen van openbaar groen, indirect als schepen van beleidsparticipatie. Het is de eerste maal dat een schepen bevoegd is voor beleidsparticipatie, en volgens de schepen moet dit gezien worden als een statement om dit als een apart beleidsdomein te zien. Ze zal onder meer inzetten op een burgerbegroting en het installeren van een cultuur en manier van participatief werken in alle stadsdiensten en het college van burgemeester en schepenen. In openbaar groen is de schepen nog geen expert, ook al ligt het thema haar nauw aan het hart. Ze hoopt ook in deze bevoegdheid een link te kunnen maken naar de andere bevoegdheden zoals participatie.

De schepen vraagt verder om zeker het memorandum te bezorgen dat de minaraad opstelde naar aanleiding van de gemeenteraadsverkiezingen, samen met eventuele opmerkingen bij het bestuursakkoord.

## 4. Opvolging adviezen

Niet behandeld.

## 5. Varia

Er wordt voorgesteld om een vertegenwoordiger van de 'klimatbrossers' uit te nodigen op een volgende vergadering. Schepen De Bruycker geeft aan dat ze al in overleg trad met students for climate. Ze benadrukt hun mobiliserende kracht. Er mag niet verwacht worden dat zij concrete voorstellen aan het beleid gaan doen.