

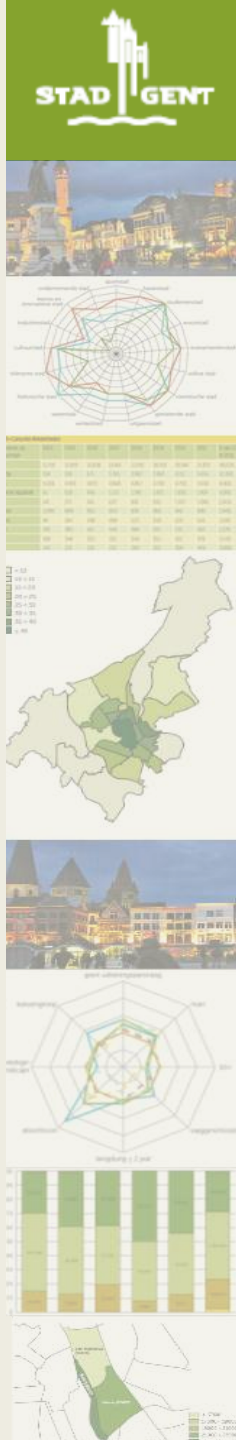
# SESSIE 1

## GENTS LEEFBAARHEIDSONDERZOEK: DE KIP EN HET EI.

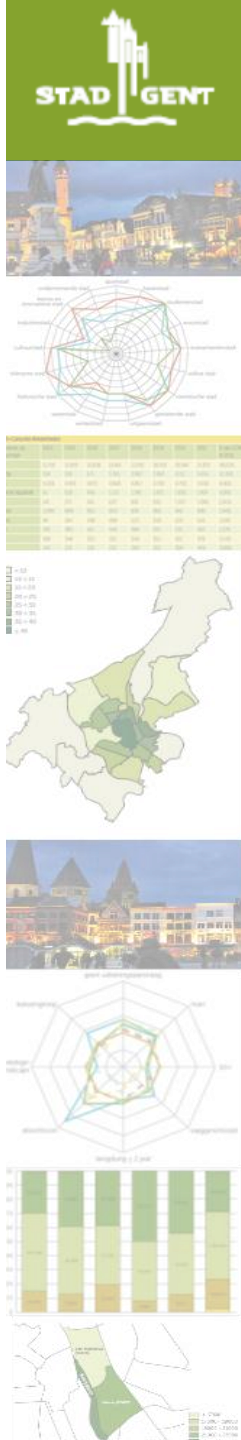
### *Mobiliteit in Gent*

Begga Van Cauwenberge

Stad Gent  
Mobiliteitsbedrijf  
Afdeling Strategie



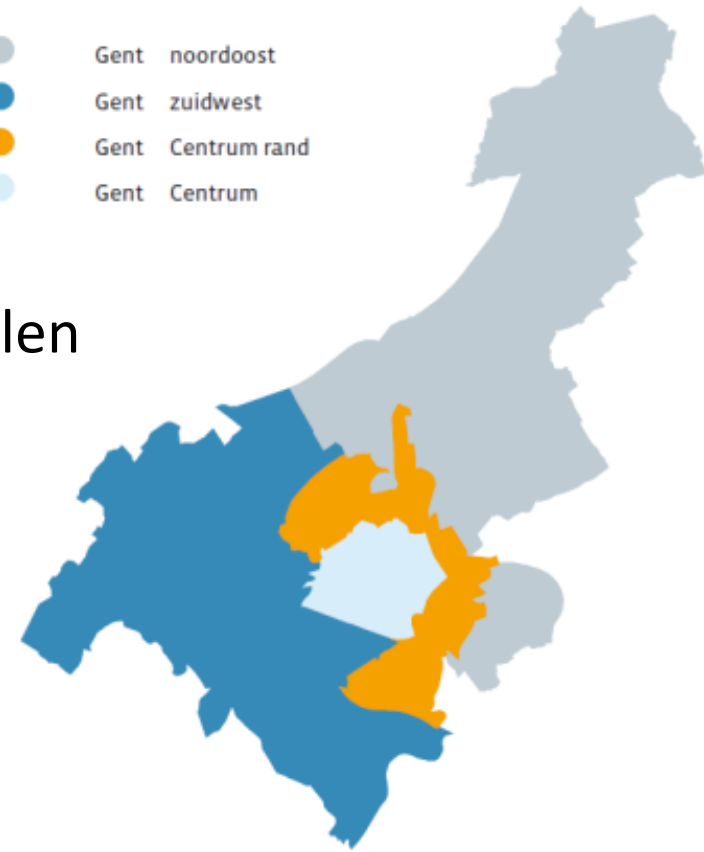
# Doelstelling



- Verkrijgen van representatief inzicht in het verplaatsingsgedrag van de Gentenaren en hoe zij mobiliteit in Gent beleven
- Volgende thema's werden behandeld:
  - Het verplaatsingsgedrag
  - De mobiliteitsbeleving en mening over het mobiliteitsbeleid
- Gentenaren kregen ook de mogelijkheid enkele suggesties mee te geven

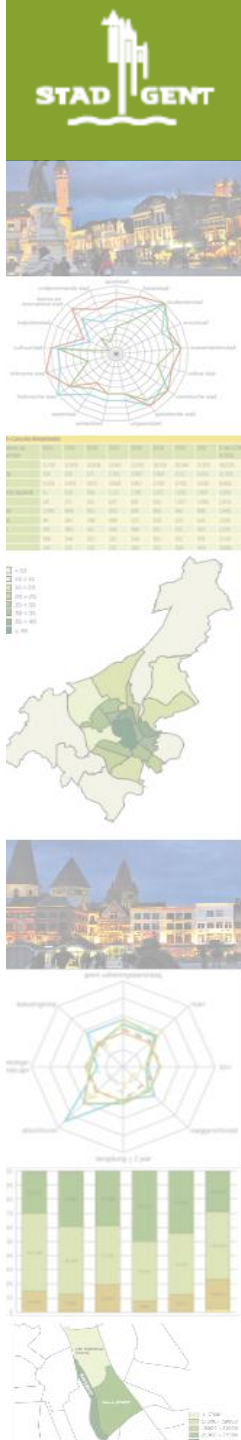
# Methodologie van het onderzoek

- Schriftelijke enquête enkel in mei 2012
- Methodiek overgenomen van Leefbaarheidsonderzoek:
  - Steekproeftrekking
  - Steekproefkader (stadsdelen + inwoners van 10 tot 80 jaar)
  - Representatief naar leeftijd en geslacht (niet ECM)
  - Foutenmarge: stad Gent: 2,1% en stadsdelen: 3,8 tot 4,6%
- Gewogen naar leeftijd binnen de stadsdelen (Weging naar geslacht was niet nodig)
- Netto responsgraad: 34% (2.227 voldoende ingevuld)




# Profielschets


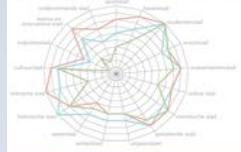
- Gemiddelde leeftijd: 42j
- Woonsituatie:
  - 17,8% alleenstaand; 30,4% samenwonend; 8,8% in éénoudergezin; 38,2% in tweeoudergezin
- Onderwijsniveau:
  - 48% hooggeschoold (21,3% heeft een universitair diploma), 25% hoger secundair onderwijs, 11% lager secundair onderwijs, 16% geen diploma
- Beroepsactieven:
  - 13% schoolgaand, 60% actief, 4% werkloos, 23% niet meer actief



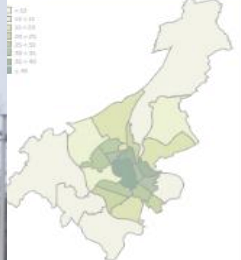


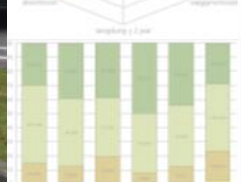

# Modal Split en Afstand verplaatsingen



STAD GENT

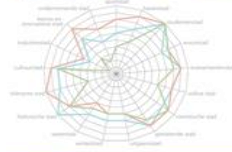
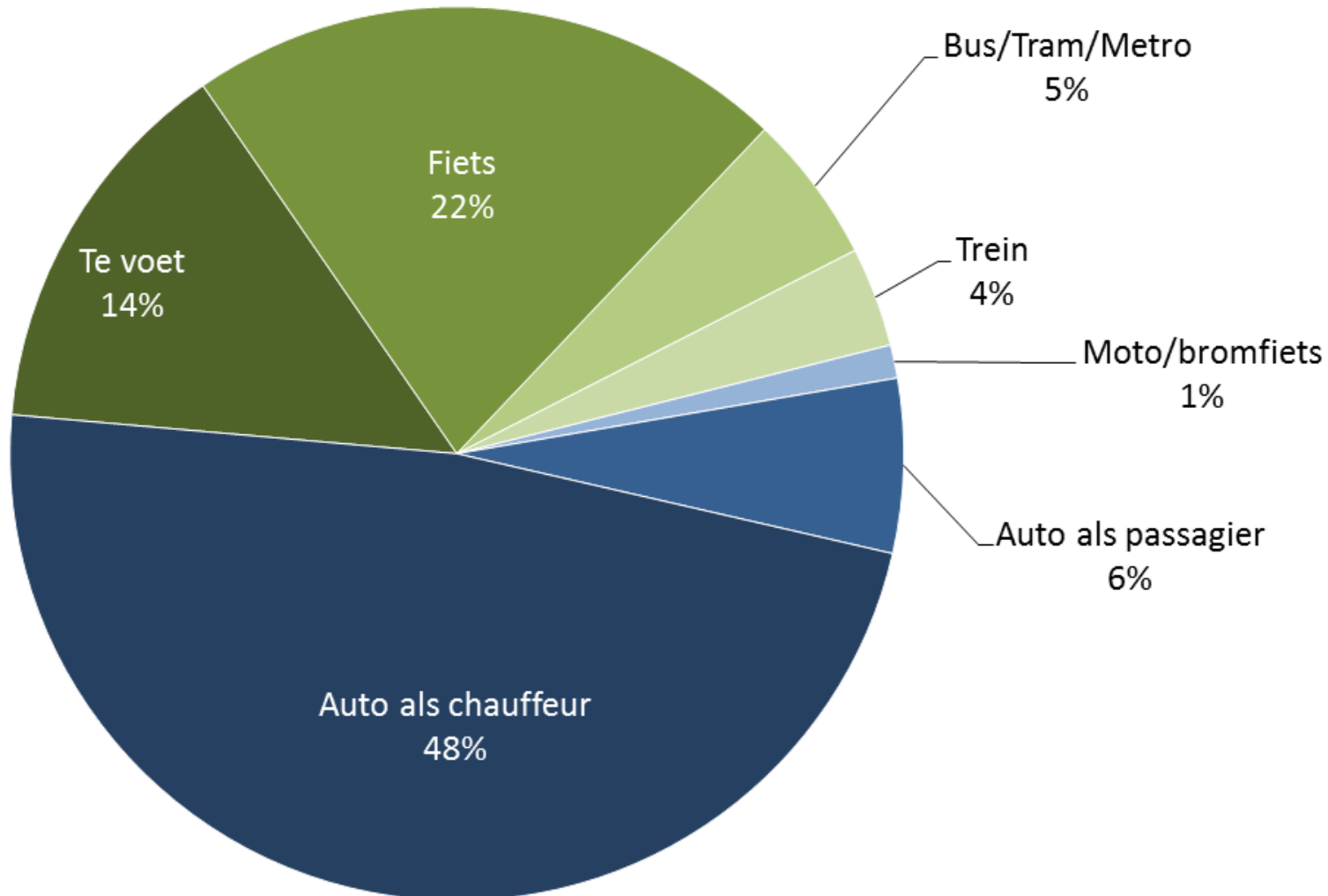



Stichting	St-Michiels	Vrijdagmarkt	Kouter	Zuid	St-Pietersplein
Wagen	15%	10%	15%	15%	10%
Fiets	10%	15%	10%	10%	15%
Wandelen	5%	5%	5%	5%	5%
Openbaar vervoer	5%	5%	5%	5%	5%
Motor	5%	5%	5%	5%	5%
Anders	5%	5%	5%	5%	5%

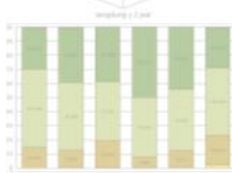
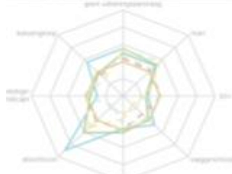
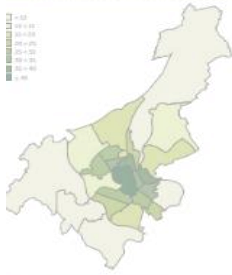







# Modal split van de Gentenaren

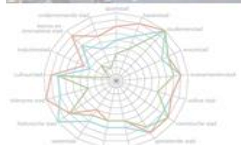
- Aantal verplaatsingen: **> 650.000** verplaatsingen per dag (2,9 tot 3,2 verplaatsingen per dag)



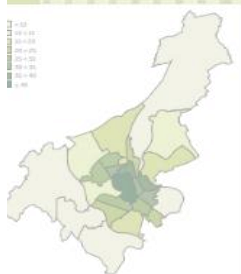
Zone	Metric 1	Metric 2	Metric 3	Metric 4	Metric 5
Zone 1	100	100	100	100	100
Zone 2	100	100	100	100	100
Zone 3	100	100	100	100	100
Zone 4	100	100	100	100	100
Zone 5	100	100	100	100	100
Zone 6	100	100	100	100	100
Zone 7	100	100	100	100	100
Zone 8	100	100	100	100	100
Zone 9	100	100	100	100	100
Zone 10	100	100	100	100	100



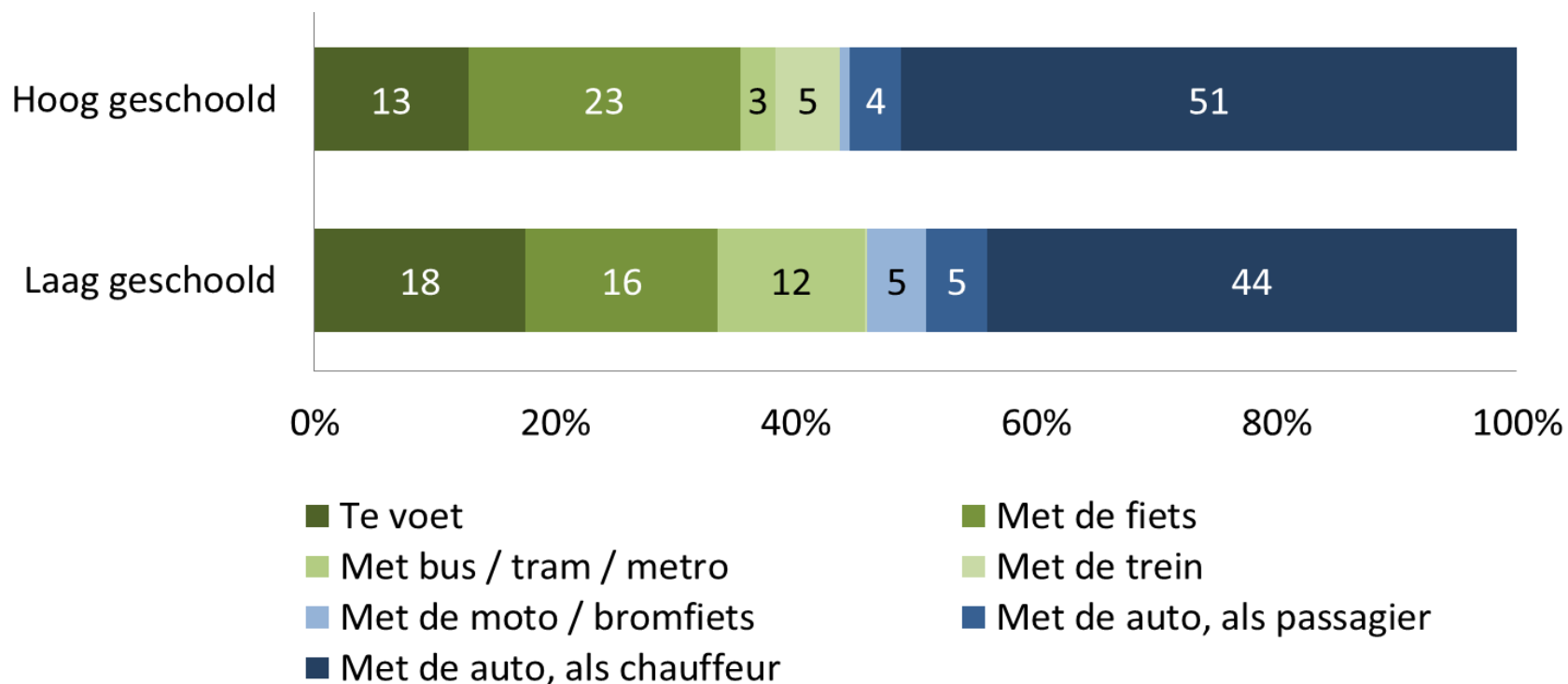
# Modal split naar opleidingsniveau



Modus	Wandelen	Fietsen	Bus	Tram	Metro	Trein	Moto	Bromfiets	Auto (passagier)	Auto (chauffeur)
Wandelen	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fietsen	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0
Bus	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0
Tram	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0
Metro	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0
Trein	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Moto	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0
Bromfiets	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0
Auto (passagier)	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0
Auto (chauffeur)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100



Modus	Wandelen	Fietsen	Bus	Tram	Metro	Trein	Moto	Bromfiets	Auto (passagier)	Auto (chauffeur)
Wandelen	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fietsen	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0
Bus	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0
Tram	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0
Metro	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0
Trein	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Moto	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0
Bromfiets	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0
Auto (passagier)	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0
Auto (chauffeur)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100



# Modal split naar motief



werk + zakelijke  
verplaatsing



ontspanning,  
sport, cultuur, andere



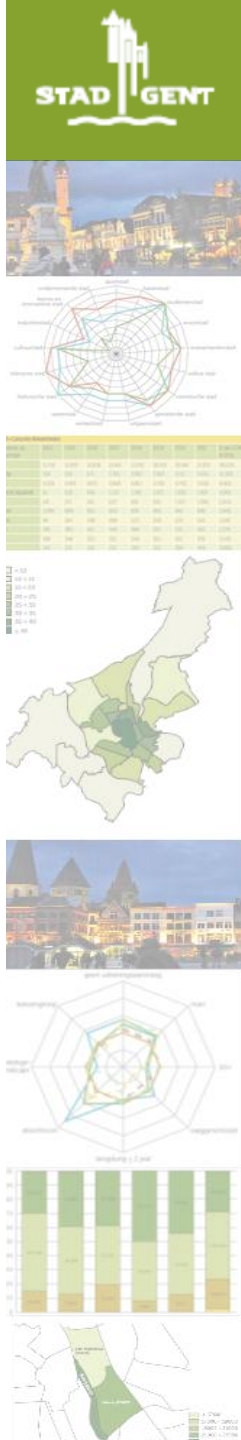
winkel + diensten



vervoeren

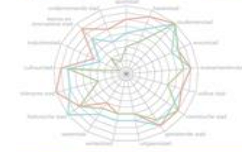
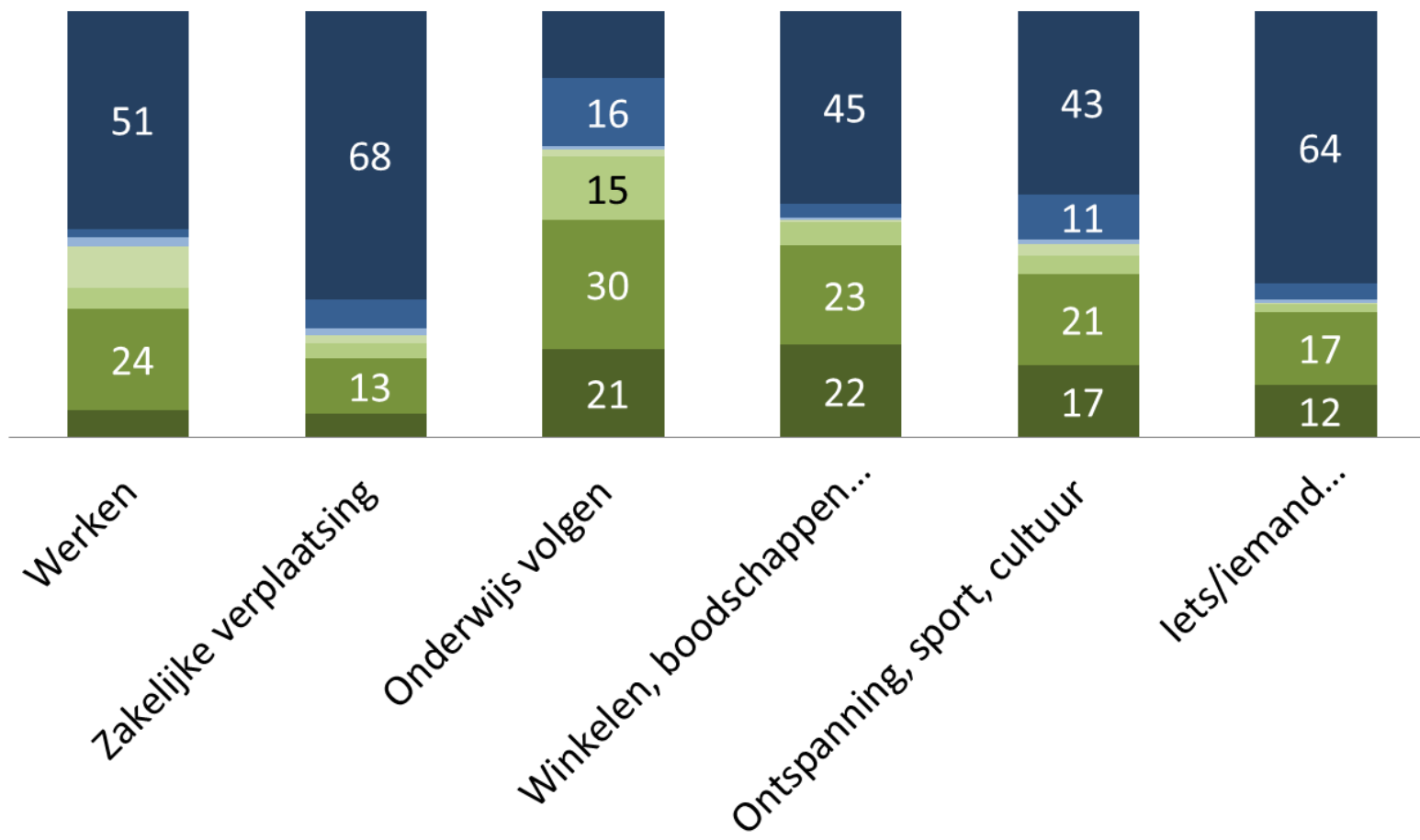


les volgen

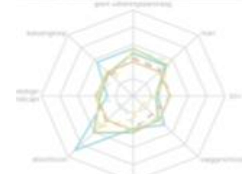
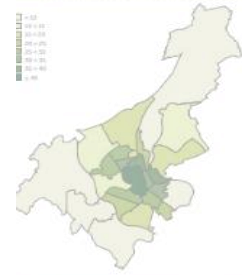


# Modal split per motief

- Te voet
- Met de bus of tram
- Met brommer/moto
- Met de wagen
- Met de fiets
- Met de trein
- Met de wagen, als passagier

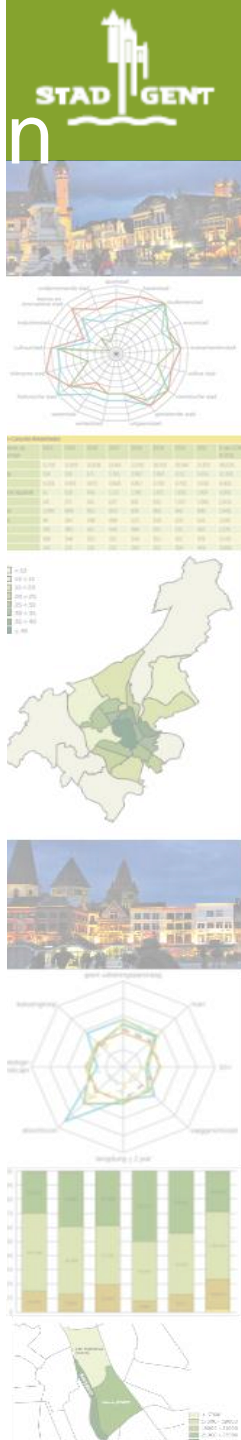


...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...

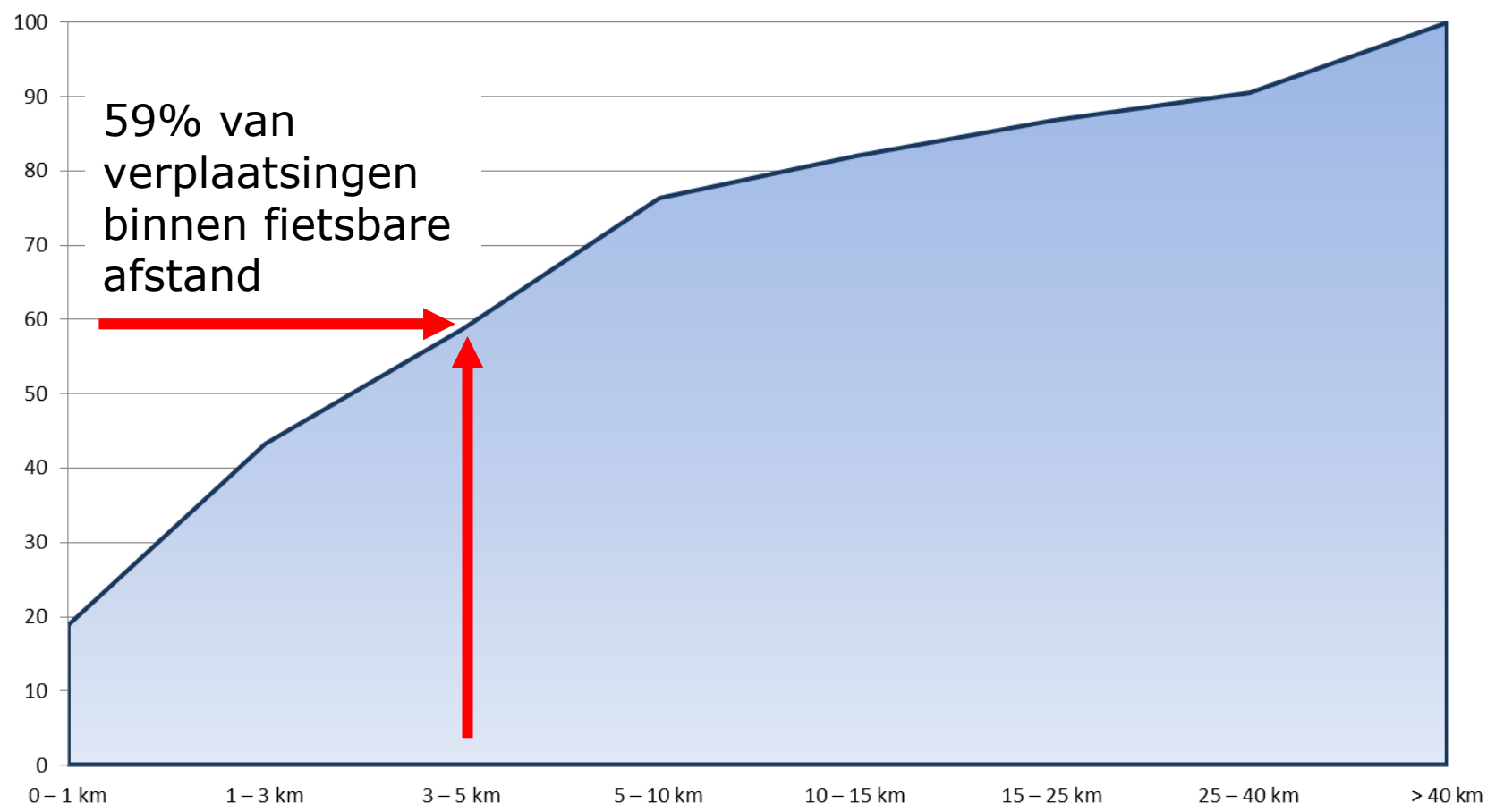


...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...





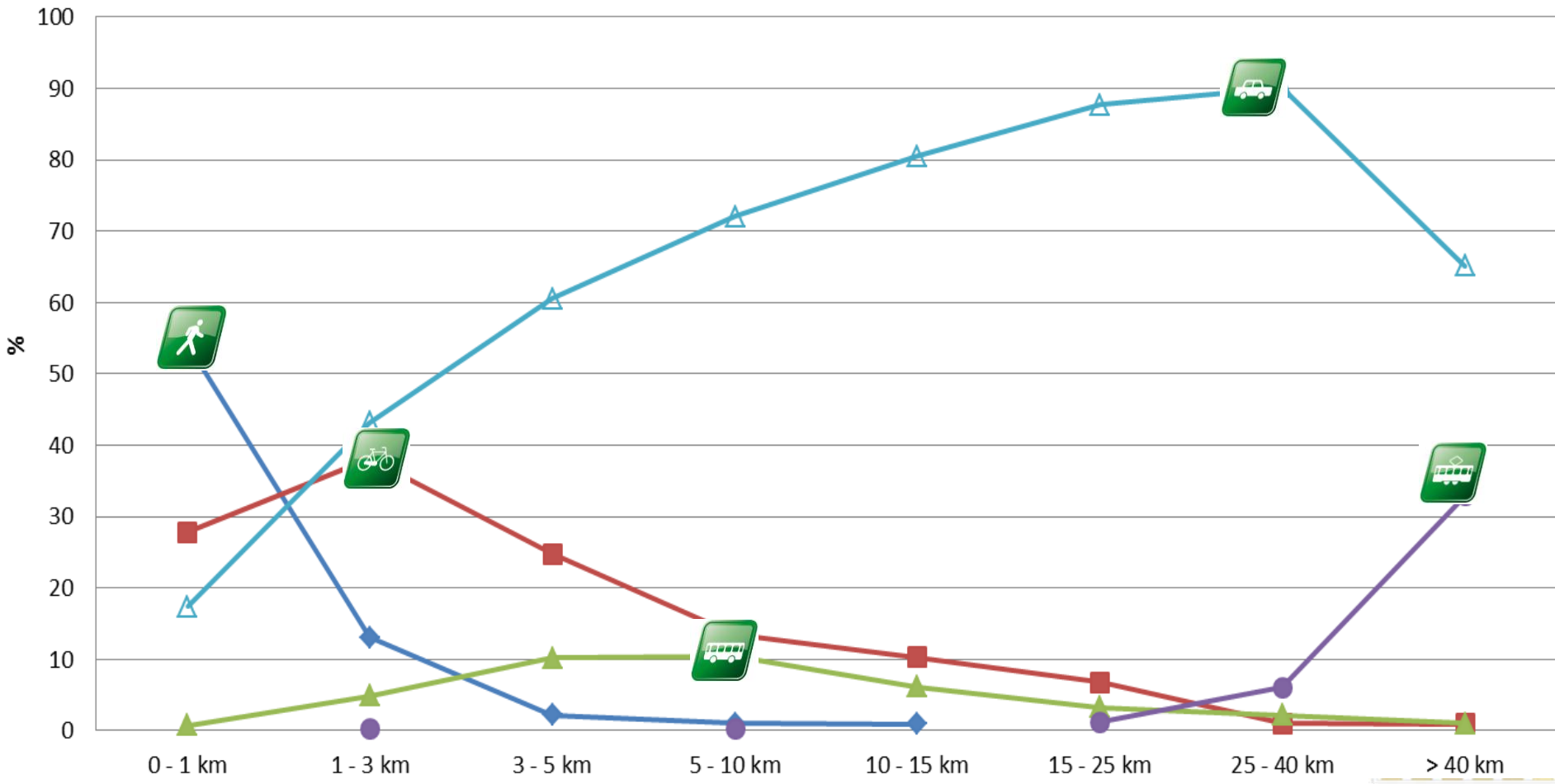
# Afstand van verplaatsingen - cumulatief

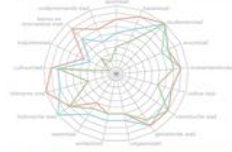




# Afstand naar hoofdvervoerswijze

Te voet Met de fiets Met de bus of tram Met de trein Met de wagen



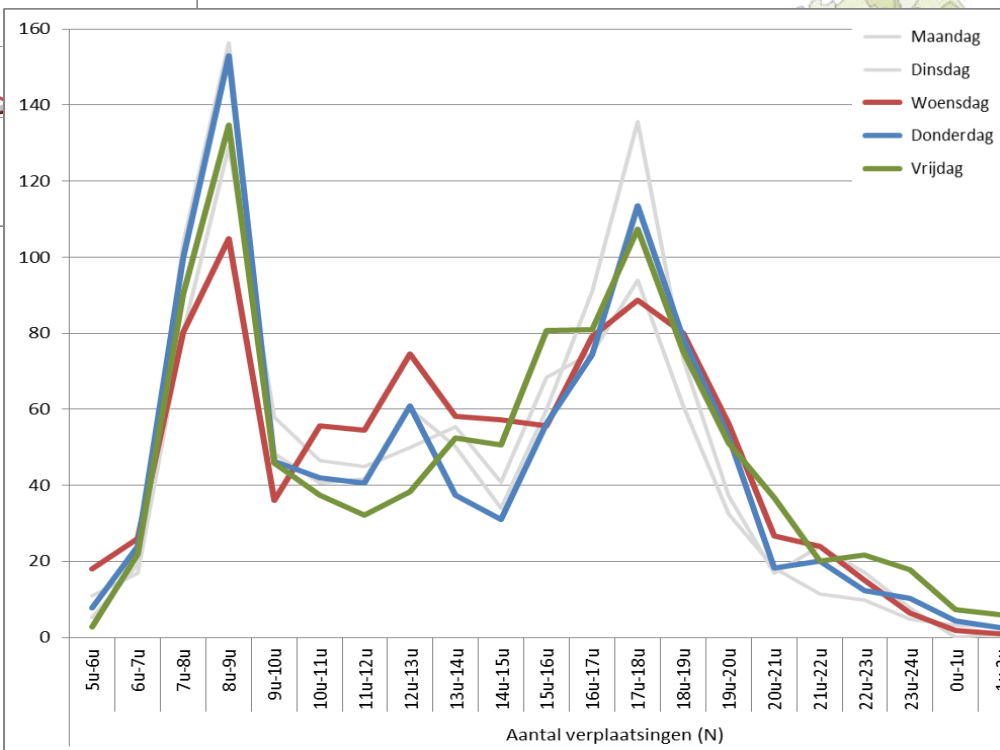
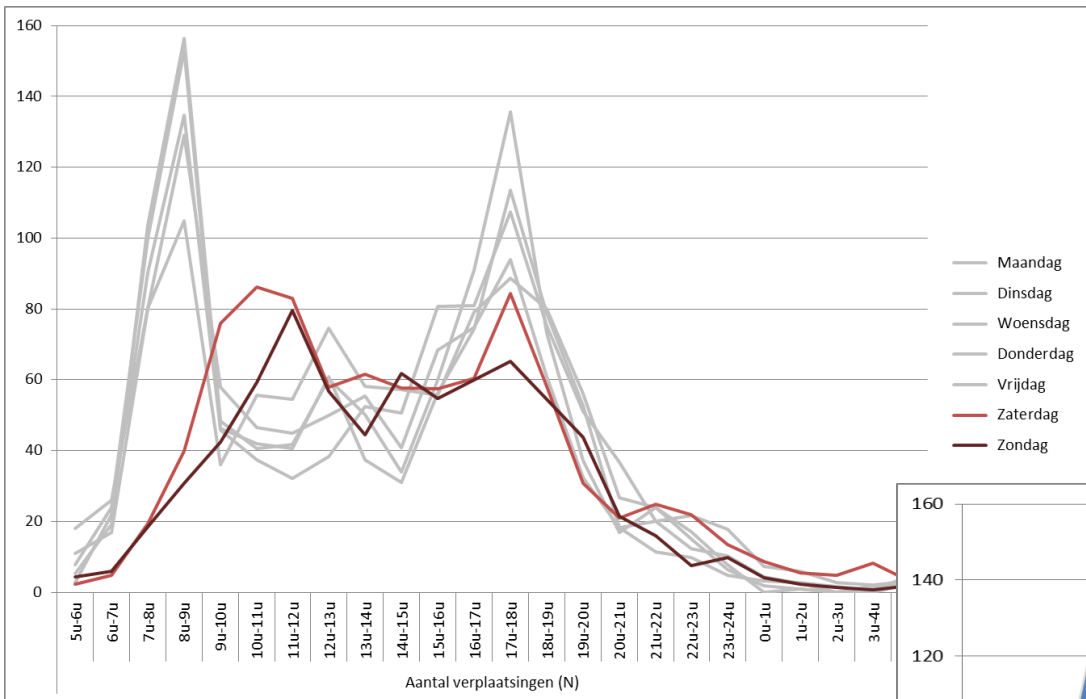


Tijd	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag
5u-6u	10	15	10	10	10	5	5
6u-7u	20	25	20	20	20	10	10
7u-8u	100	110	100	100	100	20	20
8u-9u	150	130	100	100	100	40	40
9u-10u	40	50	40	40	40	75	50
10u-11u	45	55	45	45	45	85	60
11u-12u	40	50	40	40	40	80	75
12u-13u	45	55	45	45	45	60	50
13u-14u	40	50	40	40	40	45	60
14u-15u	35	45	35	35	35	60	55
15u-16u	40	50	40	40	40	55	55
16u-17u	45	55	45	45	45	60	65
17u-18u	110	130	100	100	100	85	65
18u-19u	70	80	70	70	70	50	45
19u-20u	30	40	30	30	30	30	20
20u-21u	20	30	20	20	20	20	20
21u-22u	15	25	15	15	15	25	20
22u-23u	10	20	10	10	10	20	15
23u-24u	10	20	10	10	10	15	10
0u-1u	5	10	5	5	5	5	5
1u-2u	5	10	5	5	5	5	5
2u-3u	5	10	5	5	5	5	5
3u-4u	5	10	5	5	5	5	5



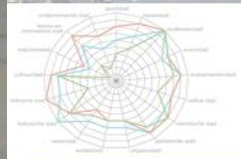
# Tijdstip van verplaatsingen

- Verrassend hoog aantal weekendverplaatsingen

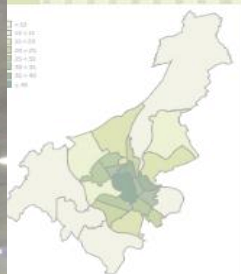


- Woensdagnamiddag veel verplaatsingen
- Avondspits meer verspreid in tijd op do en vooral op vrij

# Voertuigenbezit, parkeren en andere info



Category	Value 1	Value 2	Value 3	Value 4	Value 5	Value 6	Value 7	Value 8	Value 9	Value 10
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
5	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
6	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
7	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
9	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100



# Voertuigen in het gezin

- **Wagen:**

In Gent bezit een gezin gemiddeld **1,2 wagens**.

88% van de gezinnen beschikt over minstens 1 wagen.  
(opmerking: **19%** bezit een bedrijfswagen)

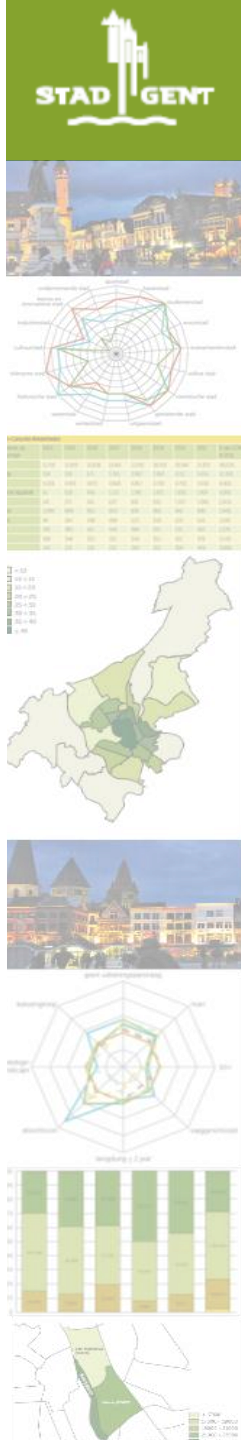
In het centrum bezit een gezin gemiddeld 1 wagen  
(18% van de gezinnen bezit zelfs geen wagen)

- **Fiets:**

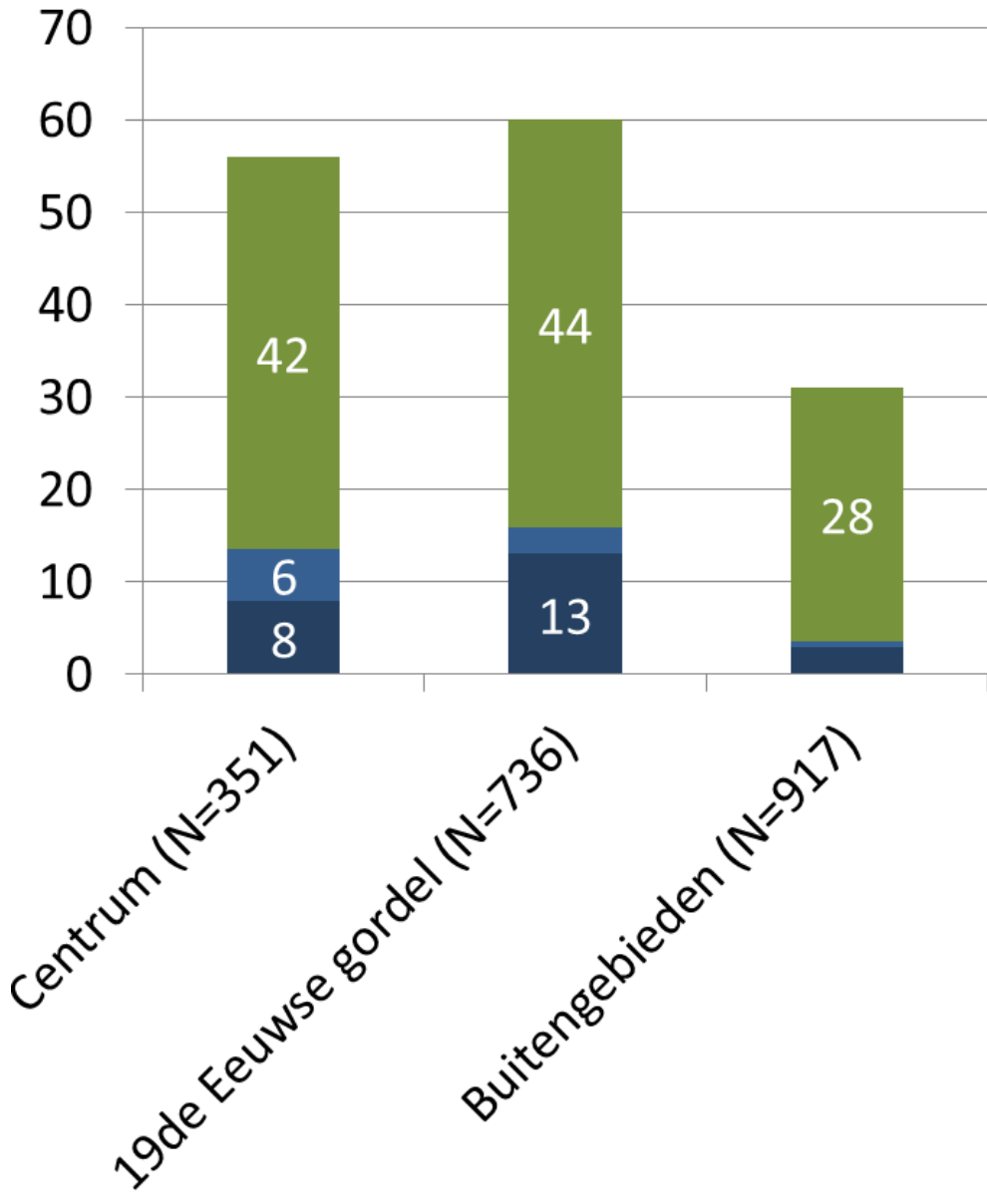
In Gent bezit een gezin gemiddeld **2,6 fietsen**.

91% van de gezinnen beschikt over minstens 1 fiets.

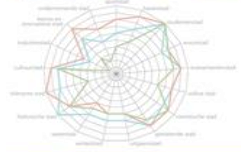
In het centrum beschikken 12,4% van de gezinnen niet over een fiets.



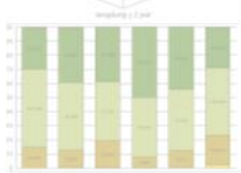
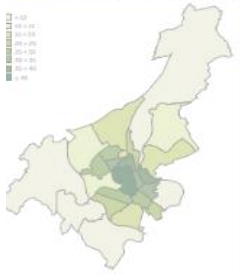
# Parkeren – fiets

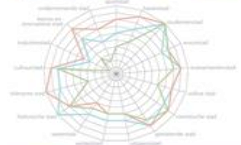


- Binnenshuis
- Op straat in een openbare fietsenstalling
- Op straat tegen de gevel of op het voetpad



Category	Value 1	Value 2	Value 3	Value 4	Value 5	Value 6
1	100	100	100	100	100	100
2	100	100	100	100	100	100
3	100	100	100	100	100	100
4	100	100	100	100	100	100
5	100	100	100	100	100	100
6	100	100	100	100	100	100
7	100	100	100	100	100	100
8	100	100	100	100	100	100
9	100	100	100	100	100	100
10	100	100	100	100	100	100



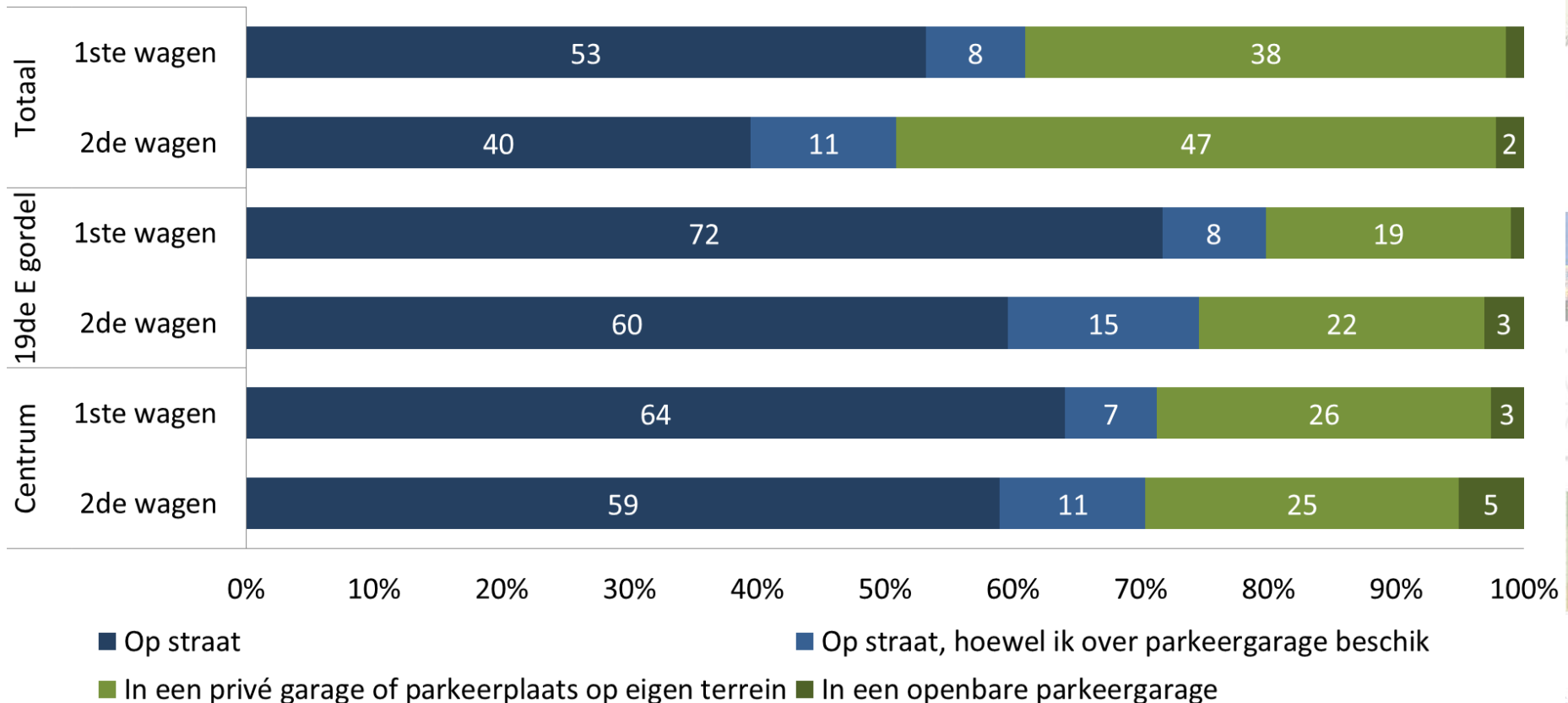


Wijk	W1	W2	W3	W4	W5	W6	W7	W8	W9	W10	W11	W12	W13	W14	W15	W16	W17	W18	W19	W20		
Totaal	53	8	38	40	11	47	2	72	8	19	60	15	22	3	64	7	26	3	59	11	25	5

# Parkeren – wagen

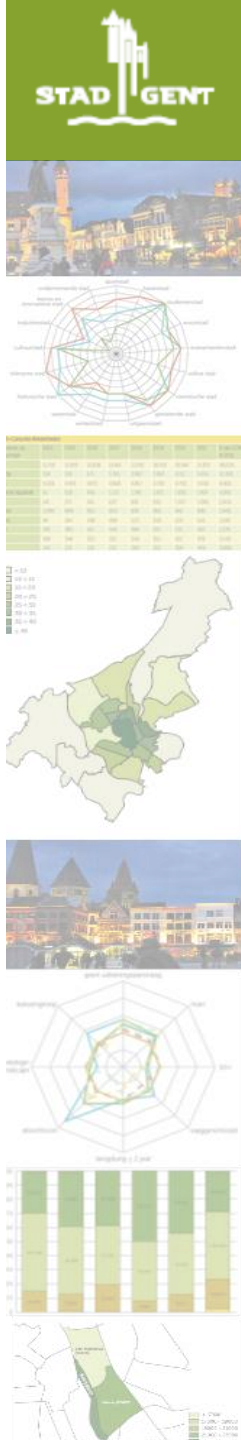
In het gebied van de parkeerstudie staan meer dan 63% van de wagens op straat.

Bovendien staan ± 3.000 wagens op straat, hoewel het gezin over een garage beschikt.

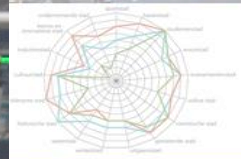


# Fietsdiefstallen

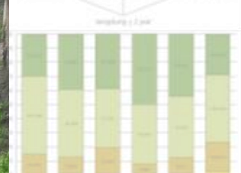
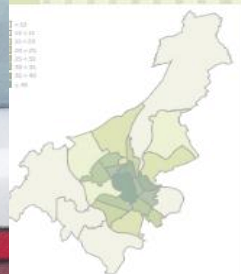
- **Fietsregistratie:**
  - Bij 26% van de Gentse gezinnen is de fiets geregistreerd.
- **Fietsdiefstal:**
  - Bij 43% van de Gentenaren is hun fiets al eens gestolen, bij 13% gebeurde dit de laatste 3 jaar.
  - 11% heeft hun fiets later teruggevonden, slechts 1% via fietsdepot.
  - 4% heeft toe zelf ooit een fiets gestolen te hebben. ( $\pm$  8.200 fietsdiefstallen door Gentenaren)
- **Aangifte:**
  - 39% heeft hiervan aangifte gedaan bij politie.
  - Redenen waarom fietsdiefstal niet aangeven zijn:
    - 80% vindt dat het geen zin heeft,
    - 1 op 7 wist niet dat aangifte via policeonweb kon.



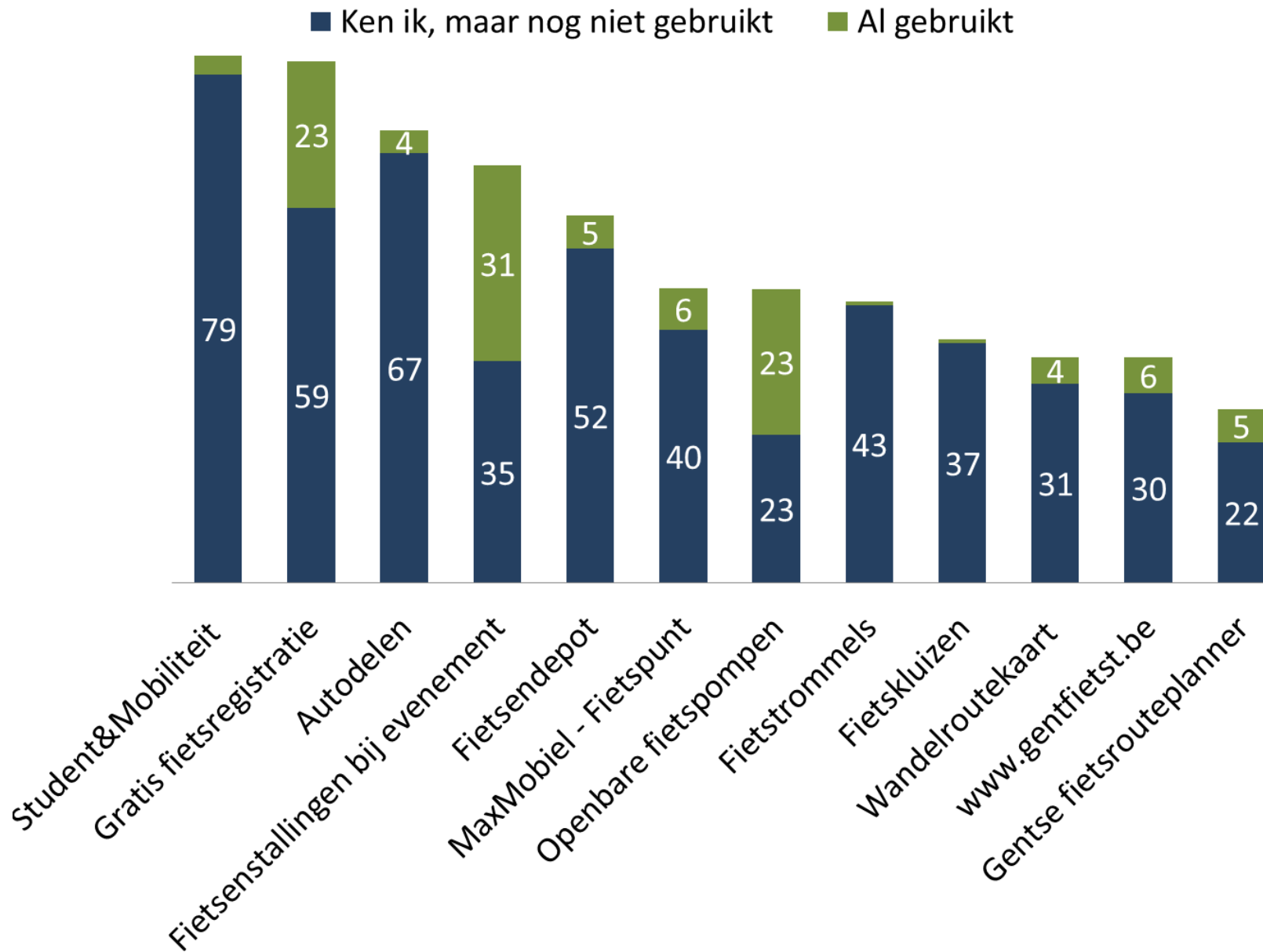
# Mobiliteit ervaren door Gentenaren



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
5	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
6	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
7	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
9	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
11	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
12	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
13	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
14	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
15	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
16	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
17	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
18	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
20	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100



# Kennis en gebruik van enkele mob-diensten



STAD GENT

Collage of images related to the city of Gent, including the city logo, a night view of the city, a radar chart, a table, a map of the city, and another radar chart.

# Hoe ervaart de Gentenaar de mobiliteit?



- 65% van de Gentenaren vindt het aangenaam wandelen in Gent,
- maar de helft is ontevreden over onderhoud van de voetpaden.



- De helft van de Gentenaren vindt Gent een fietsstad en voelt zich veilig op de fiets.
- Meningen over onderhoud fietspaden en voldoende fietsparkeerplaatsen zijn verdeeld.

# Hoe ervaart de Gentenaar de mobiliteit?



- 84% van de Gentenaren zegt dat er voldoende OV is,
- 7 op 10 Gentenaren is ook tevreden over haltes
- 6 op 10 Gentenaren vindt dat de haltes toegankelijk zijn.



- 64% van de Gentenaren voelt zich veilig in het verkeer.
- 40% vindt dat er te weinig parkeerplaatsen zijn.
- 1 op 3 Gentenaren kan niet vlot laden en lossen,
- 37% volgt de info op de digitale borden.
- 46% van de Gentenaren ervaart weinig geluidshinder van wagens.



# Hoe ervaart de Gentenaar de mobiliteit?



- **Communicatie:**  
40% van de Gentenaren vindt voldoende informatie te krijgen over nieuwe straatinrichting of mobiliteitsplannen. 1 op 3 Gentenaren wordt door mobiliteitscampagnes gestimuleerd.
- **Participatie:**  
1 op 4 Gentenaren geeft aan zijn mening te kunnen zeggen, 1 op 3 vindt dit niet.

