**Sedert maandag 3 april 2017 is het nieuwe circulatieplan in werking.**

Het circulatieplan deelt het gebied binnen de stadsring op in 6 sectoren en één centraal autovrij gebied.

Wie van de ene sector naar de andere wil, moet hiervoor de stadsring (R40) gebruiken. Sommige straten veranderen van rijrichting of worden geknipt voor ’gemotoriseerd verkeer’ (niet voor bussen en taxi's).

Meer informatie over het circulatieplan vindt u hier terug: <https://stad.gent/mobiliteitsplan/het-circulatieplan>.

Meer informatie over het circulatieplan voor u als leverancier vindt u hier terug: <https://stad.gent/mobiliteitsplan/over-het-mobiliteitsplan/economie/leveranciers>

Het autovrij gebied wordt groter en is alleen toegankelijk voor diegenen die over een vergunning beschikken**.** Voor het uitvoeren van leveringen kan u een vergunning aanvragen voor de categorie laden en lossen. Met deze vergunning kan u het autovrij gebied in rijden tussen 18 u en 11 u.

Voor u als leverancier zijn er 3 mogelijke oplossingen:

* U voert uw leveringen in de autovrije gebieden uit tussen 18 u en 11 u.
* U maakt gebruik van cargofietsen. U kan uw leveringen in de autovrije gebieden (met uitzondering van de voetgangersstraten) 24 u op 24 u uitvoeren.
* U maakt gebruik van het aanbod van het Stadsdistributieplatform **Gentlevert.** Uw leveringen in de autovrije gebieden kunnen 24 u op 24 u uitgevoerd worden.

De Stad Gent wil een voortrekkersrol spelen in het omdenken van de totale logistieke keten en de stadsdistributie innoveren vanuit de markt. Daarom werd samen met een aantal partners een uniek concept uitgebouwd. Het stadsdistributieplatform GentLevert wil sensibiliseren, stimuleren en coördineren, maar houdt ook voortdurend de vinger aan de pols. Door de goederenstromen op te volgen en te monitoren, kan het concept bijgestuurd en verder uitgebouwd worden.

Aan de basis van stadsdistributieplatform GentLevert liggen een aantal fundamentele principes:

1. Goederen worden zoveel mogelijk verzameld in een distributiecentrum aan de rand van de stad. Vrachtwagens leveren en halen hun goederen daar op, zodat ze de binnenstad niet in moeten.

2. In het distributiecentrum worden de goederen gebundeld voor ze naar hun eindbestemming vertrekken. Elk voertuig dat de stad in gaat is optimaal beladen.

3. De levering of de afhaling in de stad gebeurt met milieuvriendelijke vervoermiddelen: elektrische voertuigen, cargofietsen, CNG-aangedreven voertuigen…

4. Om de logistieke en ecologische druk te verminderen, worden ook extra diensten ontwikkeld, zowel voor handelaars en hun klanten als voor leveranciers en vervoerders.

Meer informatie over Gentlevert kan u vinden via [www.gentlevert.be](http://www.gentlevert.be). U kan met uw vragen ook terecht bij info@gentlevert.be.