

Monitoring van de effecten van het circulatieplan op de luchtkwaliteit

In april 2017 werd het nieuwe circulatieplan ingevoerd in Gent. Daardoor wijzigt de verkeersintensiteit op verschillende locaties in Gent. Veranderingen in verkeersdrukke en filevorming hebben ook effect op de luchtkwaliteit. Deze evolutie wordt opgevolgd, waarbij ook de kleine stadsring R40 nauwlettend in de gaten wordt gehouden. De monitoring op het vlak van luchtkwaliteit bestaat uit verschillende aspecten.

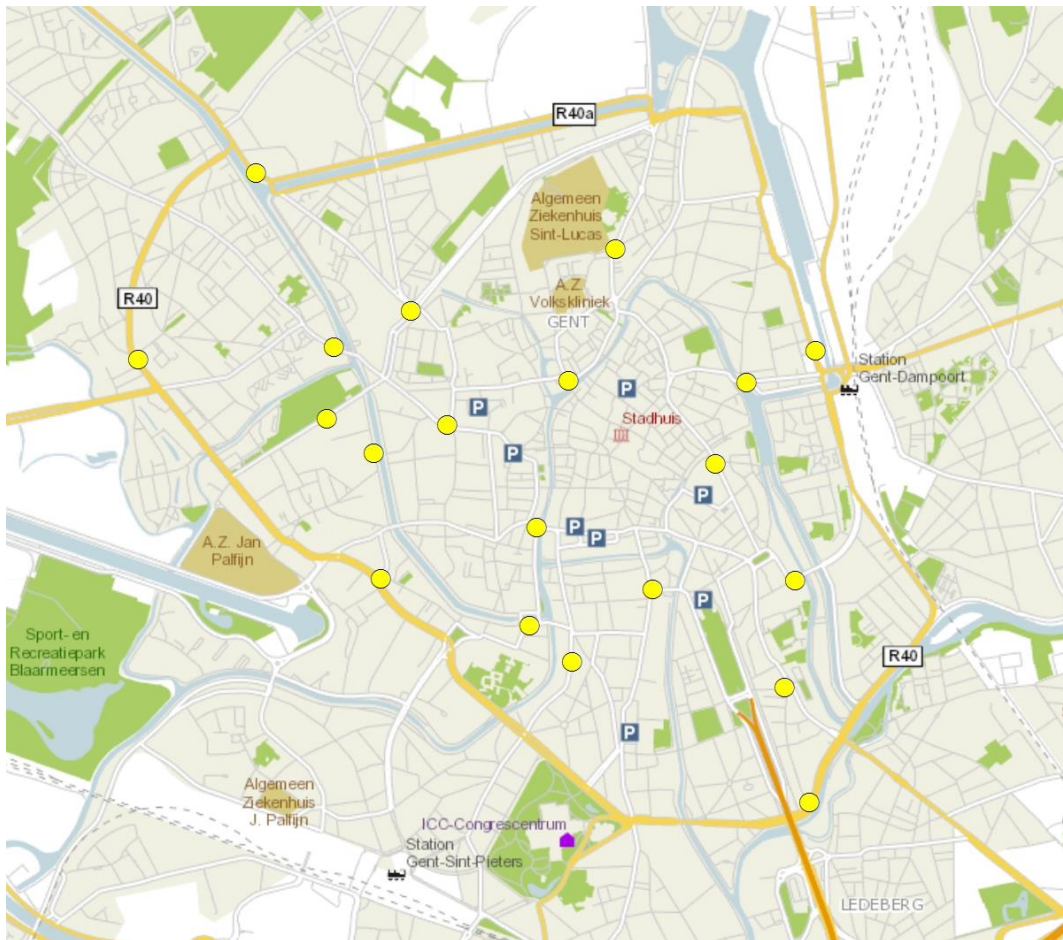
Verkeerstellingen en modellering

In 2016 werden grootschalige verkeerstellingen uitgevoerd op verschillende locaties in Gent (binnen, op en buiten de R40). In oktober 2017 zal dit herhaald worden. Zo kennen we de verkeersintensiteiten voor en na invoering van het circulatieplan. Deze telgegevens worden eveneens gebruikt om de evolutie in luchtkwaliteit en verkeerslawaai in kaart te brengen met behulp van gespecialiseerde modellen. Zo hebben we tegen het voorjaar van 2018 al een goed beeld van de evolutie op het vlak van verkeersintensiteiten, luchtkwaliteit en verkeerslawaai en dit zowel binnen, op als buiten de R40.

Metingen van de NO₂-concentratie

Daarnaast wordt de NO₂-concentratie in de lucht op 20 locaties in de stad (op en binnen de R40) gemeten, in samenwerking met de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM). De metingen zijn gestart op 2 juni 2016 en lopen minstens tot eind 2018 door. De metingen gebeuren met behulp van meetbuisjes (ook passieve samplers⁽¹⁾ genoemd) in tweevoud die tweewekelijks vervangen worden. Figuur 1 toont de 20 NO₂-meetplaatsen in het kader van de monitoring van het circulatieplan.

¹ Passieve samplers zijn meetbuisjes die spontaan bemonsterd worden. De concentratie NO₂ tijdens de meetperiode wordt nadien bepaald in een laboratorium. Uit studies van de VMM blijkt dat de verschillen op de jaargemiddelde NO₂-concentratie gemeten met deze passieve samplers en de VMM-referentiestationen klein zijn en ongeveer 1 tot 3 µg/m³ bedragen.



Figuur 1: De 20 NO₂-meetplaatsen in het kader van de monitoring van het circulatieplan.

Stikstofdioxide (NO₂) is een stof die relatief makkelijk kan worden gemeten. Als de concentratie stikstofdioxide hoog is, dan is de concentratie van andere uitstoot van verkeer vaak ook hoog. Het is een goede indicator om de invloed van verkeer op de luchtkwaliteit te bepalen.

In de eerste fase zullen we de gemiddelde NO₂-concentratie van het jaar voor de invoering van het circulatieplan vergelijken met de gemiddelde NO₂-concentratie van het jaar na de invoering van het circulatieplan. En dit voor de 20 meetlocaties. Het eerste jaar nameting eindigt eind maart 2018. Aangezien de meetbuisjes moeten geanalyseerd worden in het laboratorium en er heel wat analysewerk aan te pas komt (in samenwerking met de Vlaamse Milieumaatschappij), zullen de meetresultaten pas in het najaar van 2018 beschikbaar zijn. Begin 2018 volgt er wel een eerste inschatting met modellen, zoals hierboven uitgelegd.

De combinatie van metingen en modelberekeningen zal zorgen voor het stadsbreed in kaart brengen van de impact van het circulatieplan op het vlak van luchtkwaliteit. Bijzondere aandacht wordt gegeven aan locaties waar gewijzigde verkeersintensiteiten vastgesteld worden.