



De vergadering wordt geopend door Tom, die de aanwezigen verwelkomt en er op wijst dat er geen vertegenwoordiging is van de stad Gent, waardoor de variapunten nu zullen genoteerd worden en beantwoord worden op de volgende OPZw vergadering (30/04/2019). Verder benadrukt Tom het geplande debat met 7 politieke partijen op 3 april 2019 om 19u30 in de Melac, met als thema de **verkeersafwikkeling in de Gentse Zuidrand en meer specifiek in Zwijnaarde**. De vergadering vandaag is een aanloop hier naartoe.

De getoonde en besproken presentatie voor deze vergadering kan U terugvinden op :

www.toekomstzwijnaarde.be of via <https://youtu.be/BCLs39P7U3w> of nog via http://docs.wixstatic.com/ugd/560a5a_e2c056e048dc4086a5b684abc637d20b.pdf

Zwijnaarde is het 3^e grootste probleempunt van Vlaanderen inzake mobiliteit. De problemen werden reeds vanaf het wijkdebat in 2009 aangehaald, maar zijn nog steeds niet aangepakt. Met regelmaat verschijnen persartikels hierover, onlangs nog met klachten van bedrijven over de bereikbaarheid. 42% van de bewoners klaagt over verkeerslawaaï ; recente analyses wijzen op een middelmatige tot plaatselijk zeer slechte luchtkwaliteit.

Ontsluiting bedrijventerreinen Zwijnaarde II (Alinso) en III (Klaartestraat)

(vanaf foil 38). Om het zwaar verkeer uit de Zwijnaardse woonwijken te houden moet er een aansluiting komen met de R4. Dit werd reeds beslist in december 2005, met een wegtraject langsheen het jaagpad van de Schelde. In 2004 werd beslist de buitenring-R4 door te trekken naar Merelbeke en tegelijk ook de nodige aansluitingen te voorzien. In april 2014 werd het nieuwe stuk R4 in gebruik genomen, maar de geplande aansluiting naar Domo bleef uit ingevolge het veto van W&Z (Waterwegen en Zeekanaal). Zij willen de trekweg langs het Zwijnaardekanaal aan Domo niet vrij geven daar ze dat kanaal daar willen verbreden. Derhalve werd een masterplan Alinso opgesteld, met een andere verbinding met de R4. Aangezien Alinso om veiligheidsredenen geen weg dwars door deze site wil, is de enig overblijvende oplossing een ontsluitingsweg langs de E17 en langs de afrit (oksel) E17/440 om dan de R4 te bereiken. AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) houdt echter vast aan de 30m bouwvrije zone naast de autosnelweg voor een definitieve ontsluitingsweg. Daardoor zouden enkele gebouwen op de Domo-site moeten gesloopt worden. Een tijdelijke ontsluitingsweg vanaf de Domo site zou wel nog binnen de 30m kunnen, maar biedt dan weer geen oplossing voor Zwijnaarde III. Maar eerst een “tijdelijke” weg, en later een “definitief” tracé er juist naast resulteert in een dubbel kostenplaatje. Bovendien vreest AWV dat deze tijdelijke weg de facto definitief zou worden. Alinso verzet zich eveneens tegen een kosteloze grondafstand aan de Stad Gent voor die ontsluitingsweg naar de R4. Deze blokkering zorgt er verder ook voor dat de Gestichtstraat niet kan afgesloten worden van de R4. Het overlegplatform vraagt zich af of het echt nog nodig is om naast deze autosnelweg een bouwvrije strook van 30m te behouden. Die eis stamt

uit de periode dat men rekening wou houden met een eventuele verbreding van de autosnelweg. Een dergelijke verbreding wordt tegenwoordig echter maatschappelijk veel moeilijker aanvaard.

Wij willen een snelle en definitieve oplossing van dit probleem, m.a.w. een compromisoplossing tussen AWW, W&Z, Alinso en de Stad Gent, waarbij de Stad Gent de belangen van de bewoners behartigt. Deze problematiek is één van de thema's voor het debat op 3 april.

Coca-Cola, EasyPost en Gestichtstraat

(vanaf foil 53). Recent werd de Gestichtstraat (die n.b. een woonstraat is met een zorg- en onderwijscampus) aangeduid als testroute voor superlange trucks (25m / 60 ton). Hier passeren dagelijks ca. 150 vrachtwagens voor Coca-Cola. Daar komt nu nog EasyPost bij, waar de voorgespiegelde prognose "slechts" 6 bestelwagens en 1 vrachtwagen per dag zou zijn. Er is momenteel een directe aansluitweg op de R4 voor Coca-Cola in studie, en het bestuursakkoord vermeldt ook de realisatie van die weg, maar EasyPost zal daar geen gebruik van kunnen maken, dus voor hen geen ontsluiting naar de R4.

Aanvulling na de vergadering: In de MOBER voor de bouw van Easy Post werden volgende gegevens opgenomen:

"Dagelijks vinden met de kleinere vrachtwagen twee vertrekbewegingen plaats naar Bpost centrum Gent X te Wondelgem: tussen 11u en 12u en tussen 20u en 21u. Deze tijdsvensters liggen buiten de spitsuren. Acht à tien bestelwagens vertrekken van bij EasyPost tussen 15u en 19u, wat wel voor een groot deel tijdens de spits valt. Bovendien vinden om 18u 18 extra verkeersbewegingen plaats door de aankomst en het vertrek van productiemedewerkers. De verdere spreiding van vertrek- en aankomsttijden zal echter geen significante invloed uitoefenen op de bestaande verkeersstromen. Onderstaande grafiek illustreert de extra verkeersgeneratie. Er ontstaan pieken rond 13-14u en rond 17-19u. Aangezien de ploegenwissels elkaar niet overlappen, blijven de pieken in de verkeersgeneratie laag.

De logistieke bewegingen die worden gegenereerd door het project zijn laag. Dagelijks worden 2 a 3 ingaande bewegingen en 2 a 3 uitgaande bewegingen. Deze bewegingen gebeuren bovendien sterk gespreid. De logistieke bewegingen worden bovendien uitgevoerd door kleine vrachtwagens."

RUP 148 Technologiepark en Tramstraat en plan MER.

(vanaf foil 14). Het aantal directe werkplekken is hier verdubbeld op 10 jaar tijd ; studenten, bezoekers, dienstverleners buiten beschouwing latend.

Ondanks beloftes van de UGent inzake een autoremmend verkeersbeleid en voorwaarden opgelegd bij stedenbouwkundige vergunningen zijn er in de praktijk geen verbeterende acties merkbaar. De Tramstraat staat gecatalogeerd als een lokale verbindingsweg, dus met leefbaarheid als prioriteit, de N60/ovonde is een primaire/secundaire weg waar bereikbaarheid primeert. Daarom wordt geijverd om de niet vergunde maar via sluipverkeer veel gebruikte algemene (zij)ingang aan de Tramstraat te sluiten. Ook werd reeds in 2009 via het OPZw gevraagd om éénrichtingsverkeer in te voeren in de

Campusstraat, om also deze zijingangen minder interessant te maken. Het openbaar onderzoek naar RUP 148 wordt verwacht in de periode mei-juni 2019. Hier zullen alvast 4 bezwaren worden ingediend (zie foil 28) :

- De zijingangen in de Tramstraat moeten dicht (want ze zijn niet vergund en kunnen dus niet als referentiebasis dienen).
- De parkeertoren moet vlakbij de ovonde komen en niet middenin de site. Ook moeten parkeernormen worden opgesteld.
- In de Tramstraat moeten de ingangen van de bedrijven worden gebundeld, zoals voorzien in het BPA van 1989 en moet buffergroen worden voorzien.
- De naderhand aangelegde parkings achter de bedrijven in de Tramstraat mogen niet worden volgebouwd. Deze terreinen hebben een andere ingekleurde bestemming.

Een toehoorder waarschuwt hierbij voor de extra file die tot stand zou kunnen komen bij het sluiten van de zijingang.

Varia :

- De in aanbouw zijnde cementsilo's van Compaktuna in Zwijnaarde III zijn 40m hoog en liggen op slechts 150m van een woonkern. Op schriftelijke bezwaren van omwonenden werd geantwoord dat deze torens "eerder vreemd maar aanvaardbaar geacht worden" ; dat er gelijkaardige hoogtes gerealiseerd werden in de Zuidrand van Gent, en dat de impact relatief beperkt is. Dit zijn allemaal heel subjectieve antwoorden zonder enige meetbare criteria. Omwonenden vragen zich af waarom zij niet vooraf ingelicht werden. Er is weliswaar een openbaar onderzoek geweest, zonder bezwaren hierop. Er wordt opgemerkt dat het enkel aanplakken van gele affiches heden te dage niet meer volstaat als middel tot bekendmaking. Ook weten de omwonenden nog niet wat de mogelijke overlast door vrijgekomen (cement)stofdeeltjes zal zijn. Er werd ook gevraagd om de Vlaremnormen te toetsen (Leefmilieu); zijnde geluid, stof, enz... Cementsilo's passen in de haven, niet in een woonwijk. Tevens zou het vermelde groenscherm nu reeds moeten worden aangelegd.
- Er wordt gevraagd aan de Stad Gent een globaal mobiliteitsplan voor Zwijnaarde te ontwikkelen in plaats van één alleenstaande maatregel zoals "zone 30".
- Er wordt medegedeeld dat nieuwe bomen zijn geplant op de oude spoorweg.
- De Isabella Van Oostenrijk-straat is momenteel een sluipteg voor verkeer uit Merelbeke, om de verkeerslichten aan de molen te vermijden. Er wordt gevraagd om de straat te knippen of af te sluiten aan de Adolphe Della Faille-laan.
- Eveneens wordt gevraagd om een fiets-oversteekplaats te voorzien op de Heerweg-Noord tussen de Isabella Van Oostenrijkstraat en de Schaarkensstraat. Vele fietsers kruisen daar de weg om het Technologiepark te bereiken.
- Er wordt ook gemeld dat de Zandvoordestraat kreunt onder het sluiptegverkeer (verkeer van de Klosse naar Merelbeke toe).
- Bewoners van de Klossestraat vragen wat er gaat wijzigen aan de verkeersdrempels aldaar die voor veel lawaai en trillingen zorgen.

- Er is een vraag naar de werken (fietspad) aan de Krekelstraat. Hierop wordt geantwoord dat een studie onder opdracht van Farys aan de gang is.
- Het stukje fietspad op de brug van de N469 (Zwijnaarde-Merelbeke) ter hoogte van de oprit vanaf het Eilandje (Kappetragel) is niet rood gekleurd om de automobilisten attent te maken. Nochtans is daar reeds een dodelijk fietsongeval gebeurd. Maar dit is een gewestweg. Er wordt daarom verder gevraagd waarom de Stad Gent deze weg nog niet heeft overgenomen, zoals Merelbeke wel heeft gedaan met het deel op zijn grondgebied.
- Er zijn blijkbaar problemen met de afregeling van de verkeerslichten aan de Klaartestraat. De lichten gaan te snel op rood, wat soms leidt tot files tot aan Coca-Cola. Dit zal worden bekeken (reeds aangekaart via Gentinfo). Ondertussen ontvangen update: Wij hebben uw opmerking doorgegeven aan de wegbeheerder, het Agentschap Wegen en Verkeer, die intussen een verificatie op het terrein heeft verricht. De regeling kampt blijkbaar met een technisch defect, waardoor langer of meer groen wordt gegeven aan het verkeer uit de Klaartestraat, terwijl dit niet nodig is. Een technische interventie, die dit probleem moet oplossen, is inmiddels aangevraagd. Daarna zou de lichtenregeling opnieuw naar behoren moeten werken.
- Er wordt nogmaals gewezen op de erbarmelijke staat van het fietspad op de Heerweg-Zuid, voorbij de Zandvoordestraat richting Zevegem. Het fietspad is onbruikbaar daar !
- In Hertooiebos, vlak na de brug (Rooskenstraat ?) staan veelal (en meest in het weekend) meerdere grote vrachtwagens geparkeerd. Dit is zeer gevaarlijk voor andere weggebruikers wegens te laat zichtbaar.
- Langs de N60 (buiten Gent maar dicht bij de Makro), zijn de gemarkeerde fietspaden weg omwille van de wegenwerken. Er wordt gemeld dat er een definitieve omleiding is voor fietsers (N60 is primaire weg). Verdere info ook via het mobiliteitsplan van De Pinte.
- Er wordt gevraagd wat voorzien is aan openbaar vervoer op het Eilandje. De omgevingsvergunningen leggen soms een halvering op van het gepland aantal parkeerplaatsen. Een oplossing zou collectief vervoer kunnen zijn (gedeeld door meerdere bedrijven). Ook is deze locatie perfect bereikbaar met de fiets. Verder wordt er op gewezen dat het goed zou zijn dat tram 4 (UZ) in de toekomst verder zou doorrijden naar Merelbeke en naar het Eilandje. Er bestaat daar immers nog geen concreet plan voor.

De straatverlichting aan de eindhalte van tram 2 (Bib) is veel te zwak en zeker ontoereikend op de tram perrons. Verder valt de info op de schermen aan de halte niet te lezen bij lage zonnestand.

Antwoord hierop ontvangen na de vergadering : *De Stad zal 1 lichtpunt zetten op de hoek van de laatste woning voor de bib en het pad dat naar WZC Zonnebloem gaat. Momenteel wordt het ontwerp hiervoor uitgewerkt.*

De bedding en de afstapplaats zijn eigendom van De Lijn. Voor het oplossen van eventuele problemen met de verlichting van die plekken is De Lijn verantwoordelijk.

Dat bijkomende lichtpunt zal een verbetering vormen voor de mensen die van de tram stappen maar zal niet kunnen verhelfen dat sommige chauffeurs op de tramsporen terecht komen. Die chauffeurs hebben allicht de neiging de tramsporen te volgen i.p.v. de rijweg omdat zij al de hele tijd op een 'betonbaan' rijden (al dan niet achter de tram) en aan de halte plots links moeten aanhouden en op het asfalt gaan rijden.

-

Goedkeuring OPZw verslag van 13/11/2018 : Het verslag wordt goedgekeurd mits verbetering van de naam van een aanwezige.