



Ontwerp verslag Vergadering Overlegplatform Zwijnaarde – 13/11/2018

De vergadering wordt geopend door Jacqueline, die de gasten verwelkomt en aan de nieuwkomers/aanwezigen het OPZw, de leden en de taken, en de Dienst Beleidsparticipatie voorstelt.

Goedkeuring verslag OPZw vergadering 26/06/2018 :

Geen opmerkingen. Het verslag wordt goedgekeurd.

Prioriteitenlijst voor Zwijnaarde (te realiseren in 2019-2024) :

Aan de hand van een presentatie met foils, welke terug te vinden is via <https://www.facebook.com/toekomstzwijnaarde> en op de website www.toekomstzwijnaarde.be stelt Peter de opvolger van het memorandum voor, opgesteld door de OPZw kerngroep. Deze presentatie weerspiegelt de tekst die als basis dient voor de “Prioriteitenlijst voor Zwijnaarde 2019-2024” en die zal overgemaakt worden aan de partijen die momenteel onderhandelen over een nieuw bestuursakkoord. Deze prioriteiten zijn ingedeeld in 6 thema’s :

1. Mobiliteit en verkeersveiligheid
2. Groen, ruimtelijke ordening en netheid
3. Lokaal cultuurbeleid
4. Inspraak en burgerparticipatie
5. Economie en Zwijnaardse eigenheid
6. Jeugd en sport

Peter beklemtoont vooral de vraag naar voorafgaande inspraak.

Tussenin is er mogelijkheid om per thema in overleg te gaan met vragen en opmerkingen . Hierna volgt een overzicht (gebundeld per thema) van de reacties :

1. Om nodeloos omrijden via de ovonde te vermijden werd vroeger reeds gevraagd om een Y-vormige verbinding als verbinding R4-N60 te creëren. Momenteel ligt een andere mogelijkheid ter studie, nl. een bijkomend rond punt langs de binnen-R4 ter hoogte van Delhaize/mediamarkt. Er wordt gewezen op een gesprek met de Vlaamse overheid, waar nog niets beslist is.
2. Het document is goed en volledig maar het ontbreekt aan prioriteitstelling binnen de vermelde punten ; m.a.w. wat is haalbaar op korte termijn, wat op lange termijn. Zo wordt bvb. aangehaald dat de aanleg van fietspaden in de Krekelstraat hoog prioritair is. Dit wordt bevestigd en tevens wordt gewezen op de acties/studies die Farys reeds onderneemt in dit

dossier. Deze tekst/lijst is een basisdocument waar vooral de Stad Gent de prioriteiten moet leggen (volgens hun mogelijkheden en beperkingen).

3. Er wordt vermeld dat Zwijnaarde, in tegenstelling tot jaren terug, niet langer de “vergeten hoek” is voor de Stad Gent. Wel moet er nog op toegezien worden dat Zwijnaarde en zijn handelaars mee vermeld worden in diverse brochures die uitgaan van de Stad Gent.
4. Het is nog steeds zo dat de Stad Gent geen (mede)-beslissingsrecht heeft in De Lijn en dus geen impact op een beter openbaar vervoer. Wel moeten de bedrijven of hun organisaties (Voka) gezamenlijk meer druk uitoefenen voor een beter aangepast aanbod van De Lijn, vooral waar het woon-werkverkeer betreft.
5. De verkeerskussens in de Klossestraat veroorzaken naast stof, vooral veel geluidshinder en trillingen voor de omwonenden. Er wordt gemeld dat deze niet conform de reglementering zouden geplaatst zijn. De overlast werd reeds aangekaart in de Pinte, maar daar wijst men naar Gent.
6. Er wordt gevraagd om meer drukingsmiddelen te gebruiken die ter beschikking staan voor bvb. afspraken die niet worden nageleefd ; en dit via juridische stellingname, ingebrekestelling en juridische stappen. Dit is natuurlijk niet gratis, maar dan moet het OPZw zich omvormen en de fondsen hiervoor inzamelen via vrijwillige bijdragen. Er moet overwogen worden of er een draagvlak is voor de financiering van experts en advocaten.
7. Bewoners uit Zwijnaarde centrum ondervinden het meest hinder van het (permanent) omgevingslawaai. Het blijkt dat de verkeerssituatie/doorstroming aan de ovonde bepalend is voor de rest van Zwijnaarde. Veel sluipverkeer en vrachtwagens zoeken dan hun weg door de woonwijken. Ook hier wordt gereageerd om alle wettelijke middelen in te zetten, op basis van studies en metingen.
8. (thema 2 groen) : Er wordt te neerbuigend gekeken op het groen in Zwijnaarde. Er zijn veel plannen, maar nog niets is gerealiseerd. Het speelbos bvb. is hier in opbouw ⇔ In St. Denijs Westrem is de boskern aan Grand Noble voltooid.
9. Er moet meer visueel groen komen om de afbakening van industrieterreinen te tekenen (groenbuffers). Bij voorbeeld om het zicht op de bedrijven in de Tramstraat weg te nemen vanuit de Hutsepotstraat.

Over thema 3 tot 6 werden geen vragen of opmerkingen aangebracht.

Er wordt afgesproken om met de bovenstaande opmerkingen rekening te houden in de finale tekst van de prioriteitenlijst en die daarna te bezorgen aan de onderhandelaars voor het Gentse stadsbestuur en de fracties voor de gemeenteraad.

In bijlage aan dit verslag vindt U deze aangepaste tekst “Prioriteiten voor Zwijnaarde OPZw versie 14 november 2018.pdf”

Varia :

Als enige variapunt wordt de verkeerssituatie vanop de brug N60 naar de Langeplankweg gemeld. Zwaar verkeer kan door de S-vorm van de weg daar moeilijk kruisen. Er werd een verbodsteken geplaatst voor afslag naar Rechts vanop de N60 voor verkeer > 3,5 Ton. Maar anderzijds is het zo dat men dit zwaar verkeer bestemd voor de E40 richting Brussel nu dwingt om via de ovonde door het centrum van Zwijnaarde en Merelbeke te rijden om de E40 te bereiken.