

Wat is een schoolstraat?

Een 'schoolstraat' is een straat waarin een school gevestigd is en die tweemaal per dag - bij het begin en einde van de schooldag - een halfuurtje wordt afgezet voor inrijdend gemotoriseerd verkeer. Nuts- en hulpdiensten mogen uiteraard nog door.

Hoe ziet een schoolstraat eruit?

Aan het begin van een schoolstraat staat een nadarhek met verbodsbord voor auto's, brom- en motorfietsen. Fietsers en nuts- en hulpdiensten mogen wel door. Bij de nadar staat een gemachtigd opzichter van de school. Dit kan een personeelslid, buurtbewoner of (groot)ouder zijn die een specifieke opleiding volgde en zich vrijwillig inzet voor de schoolstraat. Die persoon geeft vooral informatie, zodat de schoolstraat optimaal kan bestaan. Af en toe is er bijstand van de wijkpolitie of de gemeenschapswacht.



Wist je dat...

... het idee voor 'de schoolstraat' uit Italië komt? In Bolzano past men het systeem al sinds 1989 toe. Daar is 'de schoolstraat' ondertussen opgenomen in de Wegcode. Gent was de eerste stad in Vlaanderen die de schoolstraat invoerde in november 2012. Ondertussen zijn er al heel wat steden en gemeenten dit voorbeeld gevolgd.

★ Voordelen

1. Meer ruimte voor voetgangers en fietsers
2. Meer comfort voor buurtbewoners (geen auto's van ouders voor poort/oprit)
3. Meer sociaal contact tussen ouders
4. Gezondere levensstijl met meer beweging;
5. Minder fijn stof, uitlaatgassen in de buurt van de school dus gezonder en minder lawaai
6. Beter bereikbaar voor hulpdiensten
7. Op termijn: minder controle door politie nodig
8. Minder ergernissen...

✓ Aandachtspuntjes

1. Ouders die voor de auto kiezen, moeten iets meer tijd voorzien.
2. Er moeten voldoende parkeerplaatsen zijn op wandelafstand. De verkeerschaos mag niet opschuiven naar een andere straat.
3. Een goede communicatie vooraf naar bedrijven, vrije beroepen, bewoners/leerlingen/personeel en mensen met een beperking is noodzakelijk.

📄 Evaluatie

Na een proefperiode van 14 weken vragen we ouders, leerlingen en burens om een enquête in te vullen om de schoolstraat te evalueren. Op die manier krijgt de school al dan niet een vergunning van onbepaalde duur.

Resultaten van de zes eerste schoolstraten:

78,2% vindt de schoolstraat een goed project

74,6% vindt het veiliger met de schoolstraat

18,3% komt minder met de auto dan vóór het project

21,7% overweegt om zich duurzamer te verplaatsen in de toekomst



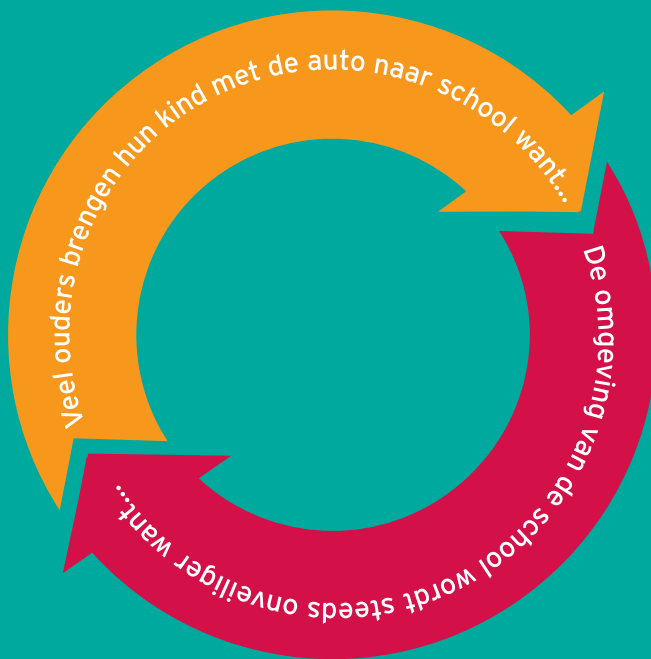
Een ouder aan het woord:

"Een schoolstraat is een voorbeeld van hoe eenvoudige maatregelen een gigantisch positieve impact kunnen hebben."



Waarom een schoolstraat?

Op het moment dat alle leerlingen op school toekomen of er weer weggaan is er nogal wat verkeerschaos. Dat is ronduit gevaarlijk. Precies daarom brengen ouders hun kroost liever met de wagen. De achterbank vinden ze de veiligste optie, maar zo wordt het probleem nog erger. **Het wordt een vicieuze cirkel.**



Vele ouders willen hun kind zo dicht mogelijk bij de schoolpoort afzetten en parkeren desnoods op voet- en fietspaden. Daardoor moeten de zwakke weggebruikers - noodgedwongen - de rijweg op. In doodlopende straten is het dubbel zo erg: daar moeten auto's die de straat in rijden ook nog eens keren.

Ook interesse? Zo vraag je een schoolstraat aan:

- > Elke school in Gent kan een aanvraag indienen bij het Mobiliteitsbedrijf.
- > Die voert een verkeersonderzoek uit in de buurt van de school. De school doet een telling van de vervoerswijzen van leerlingen en personeel
- > Indien uit dit vooronderzoek blijkt dat de schoolstraat een haalbare kaart is, gaan de voorbereidingen verder.
- > De school werft voldoende vrijwilligers om de gratis cursus tot gemachtigd opzichter te volgen.
- > School en Mobiliteitsbedrijf werken een communicatietraject uit om leerlingen, personeel en burens te informeren.

Oproep aan burens, (groot)ouders en mogelijke vrijwilligers

- ➔ **Geloof u ook in het nut van de schoolstraat?**
Respecteer dan de afsluituren en vertel ook aan anderen waarom u dit doet.
- ➔ **Wilt u nog een stapje verder gaan?**
Geef uw naam dan op aan de school om vrijwilliger te worden voor de permanentie aan het nadarhek.

v.u. Paul Teerlinck - stadssecretaris - Stadhuis, Botermarkt 1, 9000 Gent

gent: slim op weg



SCHOOLSTRAAT

minder chaos - meer veiligheid