




GROENE
HALTE

Gentbrugse Meersen

Gent

wandelen
& openbaar
vervoer

Via een groen lint van Gentbrugge
naar het stadshart

9 - 13,3 km - 7,4 km 



Inleiding



Groene Halte “Gentbrugse Meersen”

Het idee van een Groene Halte is heel eenvoudig. Een wandelaar reist met trein, tram of bus naar Groene Halte A, waar een wandeling ‘in rechte lijn’ vertrekt. Op het eindpunt van de wandeling stap je aan Groene Halte B terug op het openbaar vervoer. De wandeling door het groen tussen die twee haltes wordt beschreven in een Groene Haltebrochure.

Deze eenvoudige, maar erg aantrekkelijke formule brengen we nu voor de tweede keer in de praktijk in Gent. Voor onze eerste Gentse Groene Haltewandeling trokken we erop uit langs het Westerringspoor, in de groene westrand van onze stad. Onze tweede Gentse Groene Haltewandeling start aan de andere kant, in de oostrand, aan het dienstencentrum van Gentbrugge.

Van daar gaat het naar de Gentbrugse Meersen, een grote groene long dichtbij de stad, waar we de voorbije jaren heel wat in geïnvesteerd hebben. Van een lappendeken van kleinere groengebieden, voormalige landbouwgronden en restruimtes maken we een diverse en aantrekkelijke groenpool. Je vindt er onder andere het geboortebos. Steeds meer mensen vinden de weg naar dit mooie gebied, dat tot voor kort zelfs bij veel Gentenaars een onbekende, wat verloren hoek was. Langs ons eigen Gentse Zwin, de slikken en schorren langs de Schelde, gaat de wandeling in een groen lint naar het Ledebergse Keizerpark en, voor wie nog even wil doorstappen, via de mooie site van de aloude Sint-Baafsabdij naar het hart van de oude binnenstad.

“De Gentbrugse Meersenwandeling” is een groene wandeling in voor velen wellicht verrassende delen van Gent. En erg vlot en gemakkelijk bereikbaar met een korte bus- of tramrit. Het zijn de perfecte ingrediënten voor een verrassend en geslaagd uitje. We wensen u veel wandelplezier!

Tom Balthazar, Schepen van Stadsontwikkeling, Wonen en Openbaar Groen

www.groenehalte.be

TreinTramBus, Kortrijksesteenweg 304, 9000 Gent
Tel. 09 223 86 12, info@treintramibus.be
www.treintramibus.be



Korte, lange en toegankelijke wandeling

Er zijn drie varianten van de wandeling “Gentbrugse Meersen”: een korte van 9 km en een lange van 13,3 km. De toegankelijke variant is 7,4 km lang. De drie wandelingen starten bij het dienstencentrum Gentbrugge (Braemkasteelstraat 41). De korte en de toegankelijke variant eindigen in het Keizerpark. De lange wandeling loopt dan verder tot in de Gentse binnenstad, met eindpunt op de Korenmarkt.

Korte & lange variant km totaal

| | |
|---|------|
| Gentbrugge dienstencentrum | |
| Vredesmonument | 1,9 |
| Scheldedijk | 3 |
| Viaduct E17 | 3,5 |
| Gentbruggeplein | 7,4 |
| Ledeberg Keizerpark (einde korte variant) | 9 |
| Sint-Baafsabdij | 11 |
| Baudelohof | 12 |
| Korenmarkt | 13,3 |

Toegankelijke variant km totaal

| | |
|----------------------------|-----|
| Gentbrugge dienstencentrum | |
| Scheldedijk | 2,5 |
| Viaduct E17 | 3 |
| Gentbruggeplein | 5,8 |
| Ledeberg Keizerpark | 7,4 |



Inleiding

Toegankelijkheid / aard van de trajecten

 *De toegankelijke variant is vanzelfsprekend volledig toegankelijk. Ze loopt over betonpaden, en tweemaal over 200 m over een halfverharde weg. De toegankelijke variant staat cursief en in het blauw gedrukt in de wegbeschrijving.*

Kom je met De Lijn, dan zijn dit de toegankelijke haltes:

- Bij het vertrekpunt: halte Gentbrugge dienstencentrum van tramlijn 22. De andere haltes (buslijnen 3 en 9) bij het vertrekpunt zijn niet toegankelijk voor rolstoelen.
- Bij het eindpunt van de toegankelijke wandeling (Keizerpark): buslijnen 34-35-36 aan de halte Keizerpoort zijn toegankelijk. Vanaf januari 2017 zijn ook de haltes van tramlijnen 21-22 toegankelijk voor rolstoelen.

De andere wandelingen – korte en lange variant – lopen deels over onverharde paden, en zijn dus niet geheel toegankelijk voor rolstoelen. Kinderwagens kunnen wel mee, mits wat moeite af en toe.

De wandelingen zijn uitgesproken kindvriendelijk. Zowel op de korte als op de lange wandeling kom je bijvoorbeeld langs diverse speelterreinen. Beide trajecten lopen grotendeels over autovrije wandelpaden. Ook het blotevoetenpad en de natuur onderweg zijn extra elementen om de nieuwsgierigheid van de kinderen te prikkelen.

Je zal verrast zijn door het groene karakter van de Gentse stadsrand!



De Gentbrugse Meersen

Historisch gezien vormen de Gentbrugse Meersen – zoals alle meersen – een natuurlijk overstromingsgebied. In dit geval gaat het om een overstromingsgebied van de Schelde, die ter hoogte van Gentbrugge nog onderhevig is aan getijden. Je leest het goed: eb en vloed komen vanaf de zee over de Schelde via Antwerpen tot in Gent, een afstand van maar liefst 200 km. Door de veelvuldige overstromingen werden de meersen niet bebouwd, maar gebruikt als weilanden, hooilanden en akkers. De Schelde zelf kronkelde tot in de 19de eeuw meer dan nu. De huidige bedding dateert pas van 1870.

Tegenwoordig vormen de Gentbrugse Meersen één van de vier groenpolen die ingericht worden in Gent. Groenpolen zijn grote park- en natuurgebieden. De Gentbrugse Meersen zullen, als ze helemaal voltooid zijn, ongeveer 240 hectare innemen. De omvorming van de Gentbrugse Meersen tot groenpool is een bewuste keuze. De Stad Gent wil immers dat elke Gentenaar op max. 5 km van zijn huis een uitgestrekt park kan vinden. De ambities reiken ver: een lappendeken van akkers, weilanden, restruimtes en restanten van kasteelparken worden omgetoverd tot een stedelijk park. De realisatie ervan is (in 2016) nog aan de gang.

De Gentbrugse Meersen vormen geen uniform geheel, het park bestaat uit drie sterk verschillende onderdelen. De zogenaamde neus van de Gentbrugse Meersen is het gedeelte dat doordringt tot tussen diverse woonwijken. De nadruk ligt er op recreatie, met sportaccommodatie, speelterreinen, het blotevoetenpad, volkstuinten en ligweides ... Het zuidelijk deel van de Gentbrugse Meersen (ten zuiden van de E17) is recentelijk, tot het najaar van 2016, aangelegd. Natuur- en bosontwikkeling staan hier centraal. In het zuidelijk deel hebben ook het geboortebos – in opeenvolgende jaren aangeplant door kleine Gentenaarkes – en het vredesmonument een plaats gekregen. In het noordelijk deel van de Gentbrugse Meersen (ten noorden van de E17) ligt de nadruk ook op de natuur. Natuurpunt en de Stad Gent kopen hier volop gronden aan. Het grootste deel wordt open natuurgebied en spontaan gegroeid bos. Er ligt ook een cluster aan sportterreinen.

De Gentbrugse Meersen zijn ook een populaire overwinteringsplaats voor watervogels. Vooral tal van eenden- en ganzensoorten strijken hier graag neer.

De Groene Haltewandeling loopt door de verschillende gebieden: het startpunt bevindt zich aan de rand van de Gentbrugse woonzone, maar naarmate je verder loopt, krijgt het traject een groener karakter.



Openbaar vervoer

De dienstregelingen van trein, tram en bus vind je op www.detrein.be en www.delijn.be. Telefonische informatie krijg je bij De Lijn: 070 220 200 (0,30 euro per minuut), op weekdays van 7 tot 18u, op zaterdag van 10 tot 18u.

Onderstaande informatie geeft het aanbod van zomer 2016. Het aanbod van De Lijn kan wijzigen. Verifieer best voor het vertrek de dienstregeling.

Vertrekpunt: Gent, Braemkasteelstraat

Het vertrekpunt is bereikbaar met de volgende tram- en buslijnen:

Tramlijn 22 Zuid – Sint-Pietersstation – Gentbrugge DC

maandag tot vrijdag (schooldagen) ⌚ alle 20 minuten

maandag tot vrijdag schoolvakantie en zaterdag ⌚ ongeveer alle 25 minuten

zondag ⌚ alle 30 minuten

Buslijn 3 Mariakerke – Korenmarkt – Gentbrugge

maandag tot vrijdag (schooldagen) ⌚ alle 7-8 minuten

maandag tot vrijdag schoolvakantie en zaterdag ⌚ ongeveer alle 10 minuten

zondag ⌚ alle 12-14 minuten

Buslijn 9 Mariakerke – Sint-Pietersstation – Gentbrugge

maandag tot vrijdag (schooldagen) ⌚ alle 15 minuten

maandag tot vrijdag schoolvakantie en zaterdag ⌚ alle 20 minuten

zondag ⌚ alle 24 minuten

Kom je per trein naar Gent, dan kan je best vanaf het Sint-Pietersstation buslijn 9 nemen of vanaf het Dampoortstation buslijn 3 nemen.

Kom je met bus 3, dan stap je uit aan de halte Braemkasteel. Loop dan onder het viaduct van de E17 door. 200 m verder vind je aan de linkerkant twee witte toegangspoorten tot de groenpool Gentbrugge Meersen.

Kom je aan met bus 9, dan stap je uit aan de halte Gentbrugge dienstencentrum. Je gaat weg van het viaduct van de E17 en vindt meteen links de witte toegangspoorten van de Gentbrugse Meersen.



Kom je met tram 22, stap dan van de halte Gentbrugge dienstencentrum tot aan de overweg naast de tramhalte. Nu rechtsaf en 200 m verder zie je aan de linkerkant de witte toegangspoorten van de Gentbrugse Meersen.

Eindpunt korte wandeling: Gent, Keizerpark

Je steekt wel de eerste maar niet de tweede witte voet- en fietsbrug over. Na de eerste brug ga je naar links. Je komt op de Brusselsesteenweg uit. Daar vind je rechts over de brug de tramhaltes van lijn 21-22 en onder het viaduct de bus-haltes van lijnen 34-35-36.

Tramlijn 21-22 Zwijnaarde – Sint-Pietersstation – Zuid – Gentbrugge DC / Melle Leeuw. Deze lijnen rijden samen:

maandag tot vrijdag (schooldagen) ⊕ alle 10 minuten

maandag tot vrijdag schoolvakantie en zaterdag ⊕ ongeveer alle 12 minuten

zondag ⊕ alle 15 minuten

OPGELET! Tot januari 2017 komen de trams niet aan deze halte door een omleiding. Je vindt de trams op het Ledebergplein. Volg de Brusselsesteenweg naar links, neem de derde straat rechts. Na 600 m kom je op het Ledebergplein.

Buslijn 34 Sint-Martens-Latem – Sint-Pietersstation – Dampoort – Wetteren

Buslijn 35 Sint-Martens-Latem – Sint-Pietersstation – Dampoort – Beervelde

Buslijn 36 Sint-Pietersstation – Dampoort – Zele

Wil je terugreizen per trein, dan zijn lijnen 34-35-36 de snelste verbindingen, zowel naar het Sint-Pietersstation als naar het Dampoortstation. Deze lijnen rijden samen:

maandag tot zaterdag ⊕ alle 30 minuten

zondag ⊕ alle 60 minuten



De haltes van lijnen 34-35-36 zijn toegankelijk voor rolstoelen. Vanaf januari 2017 zijn ook de haltes van tramlijn 21-22 toegankelijk.

Eindpunt lange wandeling: Gent, Korenmarkt

Op de Korenmarkt kan je met tal van tram- en buslijnen alle richtingen uit. Hieronder vermelden we de verbindingen naar de stations.

Tramlijn 1 (halte in de Veldstraat) richting Sint-Pietersstation

maandag tot vrijdag schooldagen ⊕ alle 6 minuten

maandag tot vrijdag schoolvakantie en zaterdag ⊕ alle 7-8 minuten

zondag ⊕ alle 10 minuten

Buslijnen 3, 17, 18, 38 en 39 richting Dampoortstation



Praktische informatie

B Vervoerbewijs NMBS

Koop je ticket in het station (loket of automaat) of vooraf via www.detrein.be. In de trein betaal je 7 euro meer. Voor meer informatie: NMBS (tel. 02 528 28 28 of www.detrein.be).

Tip: Met het NMBS-weekendbiljet geniet je tijdens het weekend een korting van 50% op je heen-en-terugreis in 1ste of 2de klasse. Bovendien kan je je terugreis aanvatten vanuit een ander station dan het aankomststation van de heenreis! Let wel: dit laatste kan enkel indien je het weekendbiljet aan het loket koopt (dus niet online of aan een automaat).

LIJN Vervoerbewijs De Lijn

Voor wie geen abonnement heeft, zijn de volgende vervoerbewijzen voordelig:

- Lijnkaart: 14 euro voor 10 ritten in voorverkoop: te koop in de lijnwinkels, aan loketten van de NMBS-stations, in talrijke handelszaken, aan automaten op de grote tram- en busknooppunten en via de eShop van De Post
- Dagpas: 6 euro in voorverkoop (kind: 4 euro in voorverkoop)
- Groepsbiljet van 5 tot 44 personen: 1,20 euro per persoon, te koop in de lijnwinkel en bij de tram- of buschauffeur.

Voor een gewoon biljet enkele reis betaal je 3 euro, zowel bij de chauffeur als aan de automaat. Opgelet: kinderen vanaf 6 jaar hebben sinds 1 februari 2015 ook een vervoerbewijs nodig, zelfs als ze meereizen met een volwassen abonnee.

Foto Visitlanders © www.milo-profi.be



Horeca onderweg

Let op: bij de start en op de eerste 6 km van de wandeling vind je nauwelijks horeca: wel is er één café 1,5 km na de start in de wijk “Tineke Van Heule”, op 300 m van het wandeltraject (gesloten op woensdag en donderdag) en een café in de wijk “Boer Janssens” op 500 m van het wandeltraject. Vanaf het Gentbruggeplein (7,4 km) vind je diverse cafés, restaurants en snackbars voor elke smaak en budget. Ze staan aangeduid op de kaart in deze brochure.

Langs het wandeltraject zelf vind je concentraties van horecazaken:

- op het Gentbruggeplein (7,4 km)
- rond het Sint-Baafsdorp en de Sint-Baafsabdij (11 km)
- de loungebar “Au bain” in het Van Eyckzwembad (11,3 km) is een ongewone locatie voor een pauze, met zicht op zwembad en stad
- vanaf de Krommewalbrug (12,6 km) ben je in de Gentse binnenstad: tientallen cafés en restaurants om grote en kleine honger of dorst te stillen.

Informatie over het gebied

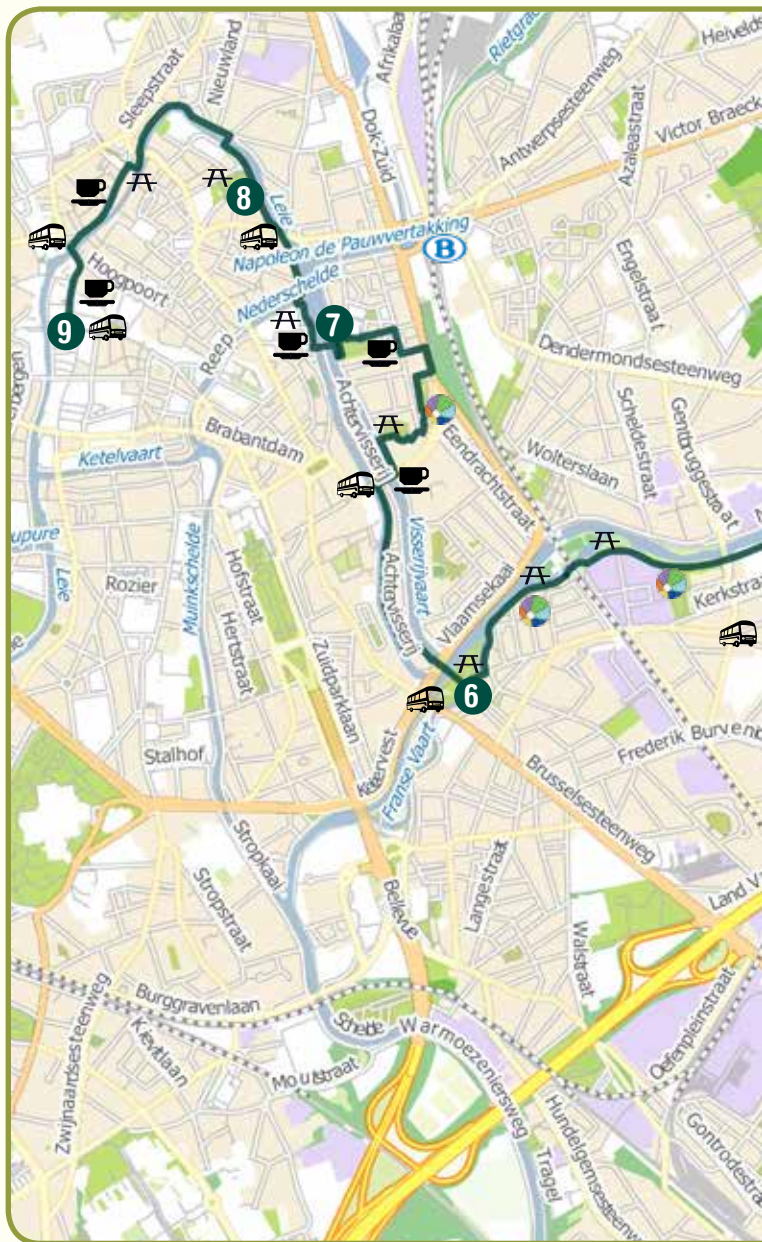
Via deze websites kom je meer te weten over de Gentbrugse Meersen en de andere parken langs het traject:

- www.stad.gent/parken
- www.stad.gent/gentbrugse-meersen en www.gentbrugsemeersen.be
- www.natuurpuntgent.be
- <https://werkgroepgentbrugsemeersen.wordpress.com>.



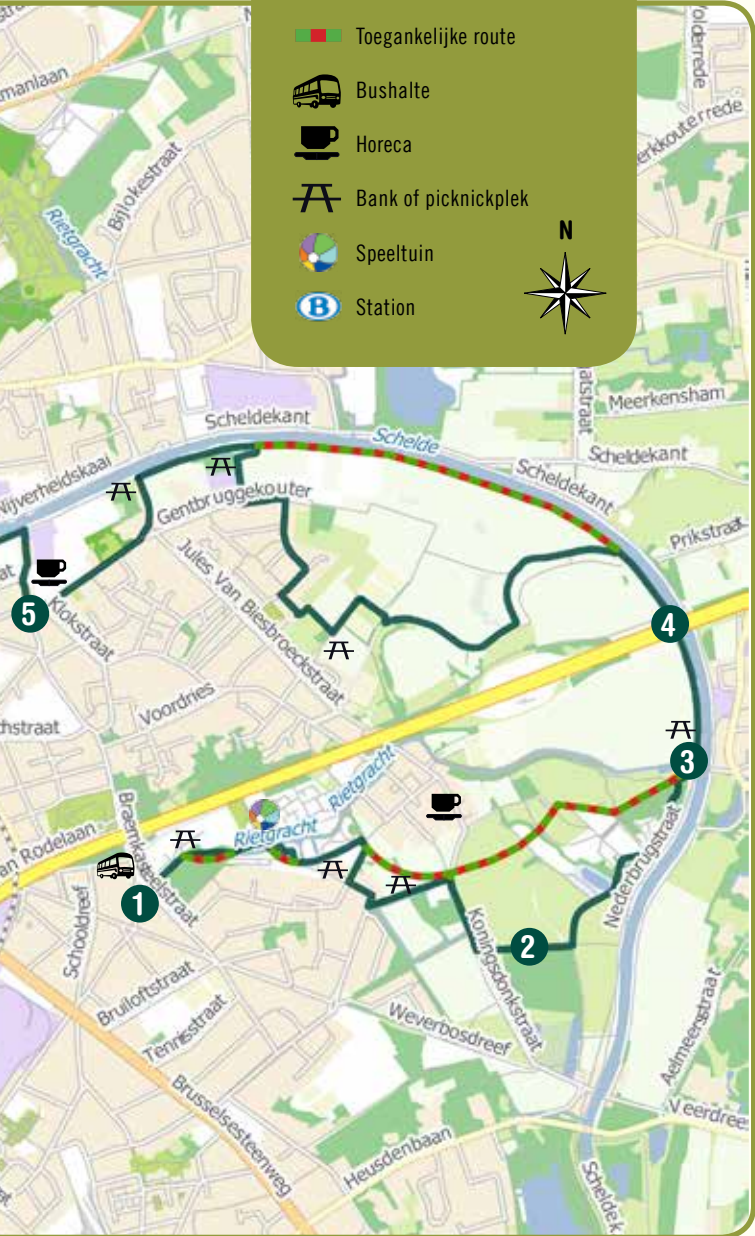


Routekaart



Legende

-  Groene Halterroute
-  Toegankelijke route
-  Bushalte
-  Horeca
-  Bank of picknickplek
-  Speeltuin
-  Station





Routebeschrijving

1 Gentbrugge dienstencentrum

De wandeling start aan de monumentale toegangspoorten tot de Gentbrugse Meersen naast het dienstencentrum. Ga onder de rechterpoort door en volg het betonnen wandelpad.

Het park aan de rechterkant is het Rattendalepark. Het is ouder dan veel andere delen van de Gentbrugse Meersen en is eigenlijk een oud kasteeldomein. De oorspronkelijke bouwdatum is onbekend, maar het kasteel wordt al vermeld in bronnen uit de 17de eeuw. Sinds 1940 was het kasteel onbewoond en ten prooi aan verval. Momenteel blijft alleen een spookachtige toren tussen dichte begroeiing over.

Na 170 m kom je bij een splitsing, met rechts een brug.

Hier kan je een blotevoetenpad volgen: een unieke ervaring waarin je de verschillen in de bodem niet alleen kan zien, maar ook aan den lijve voelen: het pad loopt namelijk afwisselend over bosgrond, grasland, keitjes en andere bodemsoorten.

Kies je niet voor het blotevoetenpad, neem dan het betonnen wandelpad rechts over de brug. Halfweg de brug kies je bij een splitsing het linkerp pad. Als je links een tunneltje ziet, sla je rechtsaf. Volg nu dit betonpad tot op een T-kruispunt.


Het blotevoetenpad start tussen beide betonwegen, het is bewegwijzerd. Het slingert zich naast het betonpad op de brug. Op het eind van de brug sluit het blotevoetenpad weer aan op het betonnen pad. Je volgt dit pad een eindje tot je links een tunneltje ziet. Je gaat nu naar rechts en over de brug (Rietgracht) onmiddellijk weer naar links, waar het blotevoetenpad verder loopt.



Volg de bewegwijzering tot je weer op een betonpad komt. Hier mag je je schoenen weer aantrekken, want het blotevoetenpad eindigt hier, althans het deel dat we in deze wandeling volgen. Volg het betonnen pad tot je op een T-kruispunt komt.

Aan het T-kruispunt ga je naar rechts en direct daarna weer naar rechts.



 *Wie de toegankelijke variant volgt gaat hier wel een eerste keer naar rechts, maar vervolgens rechtdoor. Het betonnen pad maakt een zachte bocht naar links en komt op de Koningsdonkstraat uit. Je steekt de straat over en blijft dit betonnen pad volgen tot je uiteindelijk op de Scheldedijk uitkomt. Ga nu naar punt 3 “Scheldedijk”.*

Je volgt dit pad tot je op een straat uitkomt, de Charles de Costerstraat. Volg deze straat naar links. Direct voorbij de scherpe bocht naar rechts, zie je aan de linkerkant een wandelpad, verscholen tussen het groen, de Sloversdreef (met straatnaambord). Je volgt deze dreef tot het einde, een afstand van 300 m. Nu kom je uit op de Koningsdonkstraat, een kasseistraat.

Je gaat naar rechts en volgt deze straat over een afstand van 300 m. Negeer de Jan Van Aelbroeckdreef aan de rechterkant. Neem op de Koningsdonkstraat linksaf het onverharde wandelpad naar het opvallende vredesmonument.

2 Vredesmonument (1,9 km)

Het vredesmonument werd geopend in 2013. Het is acht meter hoog en stelt een wapperende vredesvlag voor. Het monument wil de bezoekers aanzetten om na te denken over het verband tussen vrede en natuurbescherming.

Je kan het vredesmonument beklimmen. Bovenop heb je een panorama over de Gentbrugse Meersen. Rond het vredesmonument komt het vredesbos. Het wordt niet aangeplant; de natuur mag er spontaan ontwikkelen.

In de Gentbrugse Meersen mag je van de paden afwijken en zelf je weg banen. Sommige oude paden zullen enkel blijven bestaan zolang ze gebruikt worden. Andere verdwijnen. Voorbij het vredesmonument trekken we het gebied in over vagere paden. Na ongeveer 100 m buig je linksaf in de richting van een vervallen hoevetje. Voorbij het hoevetje en een waterplas kom je bij het geboortebos en het monument voor de kinderen van 2008 aan.



Routebeschrijving

Elk jaar in oktober planten de kleine Gentenaarkes en hun ouders een geboortebos. Alle kinderen die in het jaar ervoor geboren zijn, krijgen een naamplaatje op een monument. Errond wordt een bos geplant. Het geboortebos wordt opgedragen aan alle Gentse kinderen en groeit met hen mee tot een toffe speelplek.

Neem in het geboortebos het wandelpad naar rechts. Je steekt de gracht over. Bij een splitsing rechts aanhouden. Als je op verharde weg uitkomt, zie je rechts de Scheldedijk al liggen. Ga tot op de Scheldedijk.

3 Scheldedijk (3 km)

Je volgt het geasfalteerde jaagpad langs de Schelde naar links.

De slikken en schorren op de oevers van de Schelde zijn een typisch verschijnsel van getijdengevoelige stromen. Het gaat om een zeldzaam zoetwatergetijdengebied. Dit is te danken aan het feit dat de getijden vanaf de Noordzee over de Schelde tot 200 km landinwaarts komen. In het gebied leven en broeden heel wat watervogels.

De toekomst van deze slikken en schorren is onzeker. De Vlaamse overheid heeft plannen om dit gedeelte van de Schelde opnieuw bevaarbaar te maken voor pleziervaart. Er zou een nieuwe sluis komen bij de vertakking van de Schelde en de Ringvaart in Melle. Zo zou de getijdenwerking daar ophouden. In het stuk Schelde tussen Melle en de oude sluis in Gentbrugge zou een vaargeul gegraven worden. Dit zou een verlies aan natuurwaarde betekenen: de getijdenwerking, die de bedding



tweemaal per dag laat droogvallen, trekt namelijk een specifieke flora en fauna aan. De Stad Gent en natuurverenigingen willen de getijdenwerking daarom behouden.

Een halve kilometer verder bereik je het viaduct van de E17.

4 Viaduct E17 (3,5 km)

Je volgt het jaagpad van de Schelde. Na 300 m zie je links een hoeve en de Oude Scheldeweg.



Volg je de toegankelijke variant, dan ga je verder rechtdoor over de Scheldedijk over een afstand van 1,8 km, tot je ongeveer links een halfverharde straat ziet – de Jules Van Biesbroeckstraat. Volg deze straat tot het driehoekig pleintje, dan volg je rechts de Gentbruggekouter tot je 500 m verder op het Gentbruggeplein uitkomt. Ga nu naar punt 5 “Gentbruggeplein”.

Volg je niet de toegankelijke variant, neem dan links de Oude Scheldeweg. Je volgt deze asfaltstraat over een afstand van 1,1 km tot je rechts een rij slanke populieren met daarachter twee voetbalvelden ziet. Hier neem je het pad rechts, daarna onmiddellijk naar links. Je neemt 100 m verder, net voor het einde van de populierenrij, het pad naar links. Nog voor je in de woonwijk terechtkomt neem je, ter hoogte van een zitbank, aan de rechterkant een pad door het gras. Dit pad komt in een woonstraat uit die je volgt tot je op een T-kruispunt uitkomt. Neem hier de Emiel Claeyslaan rechtsaf. Volg 100 m verder de bocht naar links. 300 m verder kom je opnieuw op een T-kruispunt uit. Die straat heet Gentbruggekouter. Volg deze naar links. Na 50 m zie je rechts een opening in de omheining van het weiland. Ga hier rechtsaf, volg het pad in het gras tot je bij enkele zitbanken uitkomt.

De zitbanken, samen met het monumentje van Natuurpunt, vormen de Vossenhoek, een herdenkingsplaats voor de in 2014 overleden zanger Luc De Vos van de groep Gorki. De Vossenhoek werd in 2016 ingericht op een plaats waar mensen in alle rust naar de vogels kunnen kijken. Dat dit plekje in de Gentbrugse Meersen komt is geen toeval: net voor zijn overlijden nam de zanger het peterschap van de Gentbrugse Meersen op zich.

Het pad komt iets verder op de Scheldedijk uit, die je naar links volgt. 400 m verder daal je links via een halfverharde weg af van de dijk. Je komt op een driehoekig pleintje uit, waar je rechtsaf de Gentbruggekouter neemt. Deze straat volg je over een afstand van 500 m, je komt dan op het Gentbruggeplein uit.



Routebeschrijving



5 Gentbruggeplein (7,4 km)

Je gaat nu even naar rechts, eerst via de Emanuel Hielstraat, dan rechtdoor via Gentbruggegaard, tot je weer op de Scheldedijk uitkomt. Ga onder de brug door, daarna zie je links een klein maar fijn parkje: het Arbedpark.

Het Arbedpark is tot stand gekomen op een oude industriële site. Tot 1993 was hier een vestiging van Trefil-Arbed, een fabriek waar staaldraad en nagels gemaakt werden. In de volksmond was die gekend als 'de Puntfabriek'. Op het hoogtepunt in de jaren 1960 werkte hier ongeveer 1.700 man.

Een deel van het oude bedrijf werd omgevormd tot bedrijventerrein De Punt. De stalen punt dwars door het park herinnert aan de vroegere Puntfabriek. De nadruk ligt op sociale economie. Een ander deel kreeg een nieuwe functie als park. Dat was meer dan welkom in de 19de-eeuwse gordel van Gent, waar groen doorgaans vrij schaars is. Er ging ook aandacht naar de toegankelijkheid voor kinderen met een beperking. Het betonnen pad loopt midden door de speelzone. Langs dat pad staan veel speeltuigen bereikbaar opgesteld. In de vogelnestschommel kunnen kinderen makkelijk liggen en genieten.

Zet je route verder langs de Scheldedijk. Het wandelpad gaat onder de spoorweg door. Vóór de spoorwegbrug zie je links bedrijventerrein De Punt, dat enkele onderdelen van de oude Puntfabriek behouden heeft, bijvoorbeeld de schoorsteen.

Vorbij de spoorweg kan je rechts een brugje oversteken, 50 m verder kom je bij een sluis. Deze sluis markeert het einde van de getijdenwerking op de Schelde. Het water van de getijdenwerking ontmoet hier het water dat van stroomopwaarts komt. Hevige regenval gecombineerd met hoogtij leidde vroeger vaak tot overstromingen. Sinds 1968 vangt de Ringvaart rond Gent de overtollige watermassa's op en zo blijft de Gentse binnenstad gespaard van wateroverlast.

Je wandelt verder langs de Schelde tot de eerstvolgende fiets- en voetbrug.

Je loopt hier langs de 'Ledebergse Scheldemeander'. Een meander is een bocht in een rivier. Hier kronkelt hij om een eilandje waarop het Keizerpark ligt. De Ledebergse Scheldemeander is ook de naam van het parelsnoer van parken dat de dichtbebouwde deelgemeente Ledeberg vergroent.

Je steekt de brug over en komt zo in het Keizerpark terecht.

6 Keizerpark (9 km, einde korte en toegankelijke wandeling)

Het Keizerpark ligt op een eiland in de Schelde, het is 1,8 ha groot. Het park werd enkele jaren geleden opgewaardeerd. Met de komst van twee voet- en fietsbruggen veranderde het van een geïsoleerd eiland in een gezellige place to be. Skaten, picknicken, vissen langs het water of optreden op een drijvend ponton, het park biedt er volop ruimte voor.





Routebeschrijving

Kies je voor de korte wandeling, dan ga je bij aankomst in het park links. Je verlaat dan rechtdoor het park. Op de brug van de drukke Brusselsesteenweg zie je rechts de tramhaltes van tramlijnen 21-22.

Kies je voor de lange wandeling, dan ga je over de eerste brug naar links en daarna onmiddellijk rechts over het betonpad dat je naar de tweede sierlijke fiets- en voetbrug brengt.



De fietsbruggen zorgen voor een optimale fietsverbinding vanuit deelgemeenten Ledeberg en Gentbrugge naar de Gentse binnenstad. In aansluiting op de fietsbruggen ligt de Visserij, een fietsstraat waar de fietsers voorrang hebben en het autoverkeer pas in tweede orde getolereerd wordt. Dankzij de combinatie van fietsbruggen en fietsstraat kunnen de fietsers een groot deel van hun verplaatsing via autoluwe trajecten afleggen.

Enmaal over de brug kom je in de oude stad terecht. In de 15de eeuw lag hier de stadsomwalling. Het omwalde gebied van Gent was toen zeer groot. Gent was na Parijs de tweede grootste stad van Europa ten noorden van de Alpen. Keizer Karel de Vijfde, geboren in Gent, maakte daar zelfs een woordspeling over. Hij zei: “Je mettrai Paris dans mon Gand”, waarbij Gand zowel handschoen als de stad Gent betekent.

Je gaat onder het viaduct van de stadsring door, je komt nu uit op de Visserij. De historische loop van de Schelde is hier in twee gesplitst. Na 80 m zie je links het kleine Visserijpark. Neem het paadje door het park tot je bij de andere tak van de Schelde uitkomt, die draagt de naam “Achtervisserij”.

Het Visserijpark is één van de kleinere parkjes in Gent. Het park was lange tijd een braakliggend terrein. Een hoge muur schermde het terrein af van de rivier ernaast. Het parkje is nu een fijne tuin voor de buurt. Ook de Achtervisserij is een onverwachte oase van rust midden in de stad.

Je volgt het wandelpad langs de Achtervisserij naar rechts tot bij de eerstvolgende brug. Ga daar naar omhoog en sla rechtsaf. Je steekt een tweede brug over. Ga over de brug onmiddellijk naar links, langs de Ferdinand Lousbergskaaai. Na 150 m zie je aan de rechterkant het Koningin Astridpark.

Het Koningin Astridpark werd aangelegd ter ere van de in 1935 overleden Koningin Astrid. Het werd geopend in 1949 en ontstond door de samensmelting van twee tuinen. Eén van de tuinen hoorde bij de Villa De Grootte, een gebouw uit 1793 in empirische stijl, dat je nu nog kan zien links van de toegang tot het park. Momenteel is de Groendienst van Gent gehuisvest in deze villa.

Ga door het parkje. Je kan in het park verschillende paden volgen, maar het makkelijkst is altijd rechts aanhouden, tot je bij een uitgang tussen de huizen komt, in een doodlopende straat. Ga hier naar links, steek de Ossenstraat schuin rechts over en je staat al meteen in een volgend parkje: het Rommelwaterpark.

Op het eind van het park kom je vanzelf op de drukke Kasteellaan uit. Volg deze naar links over een afstand van 100 m, tot de eerste zijstraat links, de Slachthuisstraat. Ga deze straat in en neem de tweede straat rechts, het Sint-Baafsdorp.





Routebeschrijving

Nadat je het binnenplein bent overgestoken neem je links de Gandastraat. Na 120 m neem je niet de scherpe bocht van de straat naar rechts. Je stapt recht door, het Coyendanspark, naast de Sint-Baafsabdij in.

7 Sint-Baafsabdij (11 km)

De Sint-Baafsabdij is een iconische site voor het ontstaan van de stad. Ze getuigt van een rijk en tragisch verleden. Ze werd gesticht in de 7de eeuw en groeide uiteindelijk uit tot een machtig bolwerk. Als straf omdat de Gentenaars hem niet wilden gehoorzamen, liet Keizer Karel in de 16de eeuw grote delen van de abdij afbreken. In de plaats bouwde hij er het beruchte Spanjaardenkasteel, een dwangburcht die de Gentenaars onder controle moest houden. De abdij kan van april tot november op zondagnamiddag tussen 13u en 18u gratis bezocht worden. Het park is uiteraard nauw verbonden met de abdij. Een kerk in haagbeuk herinnert hier aan de vroegere abdijskerk.

Op het eind van het Coyendanspark kom je via een zigzagbeweging bij de Slachthuisbrug terecht. Je steekt de brug over en gaat daarna onmiddellijk naar rechts, je volgt nu opnieuw de kaaïen van de Schelde.

Links van je zie je het Van Eyckzwembad, het oudste overdekte zwembad van België dat nog in gebruik is: het opende zijn deuren in 1886. Omdat een douche of badkamer thuis toen geen evidentie was, zijn er ook publieke baden in het gebouw. In 2001 werd het zwembad volledig gerenoveerd, met respect voor de historische architectuur. Het is een beschermd monument.

Voorbij het zwembad steek je eerst het Veermanplein en daarna de Bavobrug over.





Je staat hier op een historische plek, want rechts is de samenvloeiing van Schelde en Leie. Aan die samenvloeiing of 'ganda' heeft de stad haar naam te denken. Dit is de bakermat van Gent, de 'portus Ganda'. Hier ontstond in de vroege middeleeuwen een kleine handelsnederzetting in de schaduw van de Sint-Baafsabdij. Aan de Schelde, 200 m stroomopwaarts, lag een kleine laadkade waar vooral schepen met wol werden gelost. Het was het begin van een succesverhaal in textielverwerking, die meer dan 1.000 jaar standhield in Gent, tot aan de sluiting van de laatste textielfabriek in 2008!

In 1960 had dit deel van de Schelde zijn beste tijd gehad, althans in de ogen van de tijdgenoten. De Schelde was niet meer nodig in de Gentse binnenstad: de scheepvaart volgde al lang andere vaarwegen en door de zware vervuiling van het water was de rivier een open riool die men liever kwijt dan rijk was. Bovendien was er behoefte aan parkeerruimte. De Neerschelde werd gedempt tussen de Nieuwbrugkaai en het Bisdomplein en geparkeerde auto's kwamen het zicht verfraaien. Inzichten veranderen, waterzuiveringsstations deden hun intrede, en dus besloot men in de jaren 1990 dat hier weer water mocht stromen. Administratieve molens malen langzaam, maar volgens planning zou de historische loop van de Schelde in 2018 hersteld moeten zijn.

Over de brug vervolg je je wandeling naar rechts. Net voor de volgende brug – de Sint-Jorisbrug – neem je rechts de onderdoorgang onder de brug. Je volgt de kaai nog over een afstand van 150 m om dan bij de Baudelohof uit te komen.

8 Baudelohof (12 km)

De Baudelohof is een oude kruidentuin van de Baudeloabdij. De oorspronkelijke abdij werd in de 16de eeuw verwoest door de beeldenstormers. De abdij werd heropgebouwd begin 17de eeuw, maar stopgezet in de Franse periode, eind 18de eeuw. Delen van de vroegere abdij zijn nu eigendom van de Stad Gent en zijn in gebruik als academie.



Routebeschrijving

Vervolg je weg parallel met de Leie, steek de eerstvolgende brug – de Congobrug – over en ga dan naar links. Voorbij de bocht van de rivier zie je aan de overkant nog het Willem de Beerpark, dat pas heraangelegd werd.

Je komt uit bij de Krommewalbrug. Blijf aan dezelfde kant van het water en vervolg je weg over het jaagpad. 50 m verder ga je naar rechts door een klein parkje.

Dit parkje is eigenlijk de oude bedding van de Sassevaart van Gent naar Sas van Gent. Dit kanaal, gegraven in de 16de eeuw, was een antwoord op de verzanding van het Zwin. Door die verzanding werd de Lieve – gegraven in de 13de eeuw – onbruikbaar voor schippers die van Gent naar de zee wilden varen. De Sassevaart liep vanuit Gent noordwaarts en mondde bij Sas van Gent in de Westerschelde uit. Amper een paar jaar later werd die vaarweg alweer onbruikbaar door de godsdienstoorlogen: in 1584 viel Gent in handen van Spanje, Sas van Gent werd Nederlands en de doorvaart werd voor de Gentenaars afgesloten. De Sassevaart leidde voortaan een sluimerend bestaan, maar in de 19de eeuw veranderde dat. Onder het Hollands bewind (1815-1830) werd het kanaal in ere hersteld en doortrokken naar Terneuzen: het kanaal Gent – Terneuzen was geboren. Het eerste deel van de Sassevaart was echter te smal voor de scheepvaart en werd in de jaren 1950 gedempt. Alleen de leuning van de brug van de Oudburg (recht voor je) is een stille getuige van dit verleden.

Volg de eerste straat – Oudburg – naar links. Haar naam verandert in de Kraanlei. Volg ze rechtdoor tot je aan het Sint-Veerleplein komt. Sla linksaf naar de Vleeshuisbrug.

Net vóór de brug aan je linkerkant zie je een statig barok gebouw (Engel en Volkers). Dit is het oude gildehuis van de wijnhandelaars. Vóór het gebouw stond in de middeleeuwen een kraan, waarmee de wijnvaten geladen en gelost werden. Kranen waren in de middeleeuwen een zeldzaamheid, zo zeldzaam dat de hele straat ernaar vernoemd werd. Dit verklaart de naam “Kraanlei”.

Steek de brug over en volg de tramporen naar rechts tot op de Korenmarkt.

9 Korenmarkt (13,3 km)

Je bent nu in het hart van Gent. Hier eindigt de Groene Haltewandeling.



Dank u

Groene Halte wil recreatief wandelen in combinatie met het openbaar vervoer promoten. Voor een volledig overzicht van alle wandelingen: 09 223 86 12 of www.groenehalte.be.

Deze Groene Halte is een realisatie van TreinTramBus in samenwerking met de Groendienst van de Stad Gent.

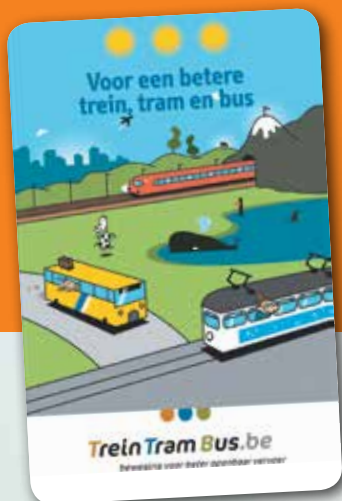
Deze Groene Haltebrochure kwam tot stand met de steun van de Stad Gent.



Colofon

| | |
|---------------------|--|
| Uitgave: | TreinTramBus |
| Route-ontwikkeling: | Liesbet van Loo, Jan Vanseveren |
| Redactie: | Jan Vanseveren |
| Eindredactie: | Liesbet van Loo, Jan Vanseveren |
| Foto's: | Jan Vanseveren, Claude Grandsart, p.8-9: Visitflanders © www.miloprofi.be |
| Opmaak: | Delphine Grandsart |
| Cartografie: | Delphine Grandsart – kaartgegevens © OpenStreetMap |
| V.U.: | Stefan Stynen, Kortrijksesteenweg 304, 9000 Gent |

TreinTramBus springt al 30 jaar in de bres voor de gebruikers van het openbaar vervoer. Met mooie resultaten, maar ook met een pak uitdagingen naar de toekomst. Openbaar vervoer zit immers in de lift en TreinTramBus wil mee: met jou als lid en/of vrijwilliger zal dat zeker lukken.



Voor meer info:

www.treintrambus.be

of tel. 09 223 86 12

www.groenehalte.be

