|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | RPWBW  **Aan de inwoners van de Noordhoutstraat  (tussen de Streepbosstraat en kruising met de Noordhoutstraat )** | |
| contactpersoon | Uw kenmerk | Ons kenmerk | Datum |
| Mevr. Virginia Meersschaert  Tel. 09 240 04 71  [virginia.meersschaert@farys.be](mailto:tdwegen@stad.gent) |  |  | 19 mei 2016 |

Noordhoutstraat

Geachte,

De Stad Gent en FARYS zullen gezamenlijk de Noordhoutstraat (tussen de Streepbosstraat en het kruispunt met de Noordhoutstraat ter hoogte van huisnr. 121) vernieuwen. Er komt een nieuwe afvalwaterleiding en in combinatie hiermee wordt ook de weginfrastructuur aangepakt. De ontwerpplannen voor dit deel van de Noordhoutstraat zijn klaar en stellen we graag aan u voor.

**Het ontwerp**

*Landelijk profiel met ruimte voor groen en grachten*

Gezien het landelijke profiel van de Noordhoutstraat wordt gekozen voor een rijweg in asfalt, brede bermen en grachten waar mogelijk.

* De rijweg tussen de Streepbosstraat en Boonstede zal ongeveer 5,5 meter breed zijn (inclusief greppels).
* De rijweg tussen Boonstede en het kruispunt met de Noordhoutstraat ter hoogte van huisnr. 121 krijgt een breedte tot 4 meter.
* Naast de rijweg komt een groene berm. De bestaande bomen blijven grotendeels behouden.
* Het grachtenstelsel wordt gemaximaliseerd. Waar mogelijk worden open grachten voorzien.

*Mobiliteit*

* Het tweerichtingsverkeer in de Noordhoutstraat blijft behouden.
* Tussen de Streepbosstraat en Boonstede blijft de bebouwde kom van kracht en ligt de maximumsnelheid op 50 km per uur.
* In het ontwerp zijn geen zones voor kruisende wagens voorzien. Ter hoogte van de aanwezige opritten zijn er mogelijkheden om elkaar te kruisen.

*Riolering*

In dit deel van de Noordhoutstraat komt een nieuwe afvalwaterleiding onder het wegdek. Bewoners zullen dus moeten afkoppelen. Dit betekent het scheiden van regen- en afvalwater. Een afkoppelingsdeskundige van FARYS zal op het spreekuur aanwezig zijn om meer informatie te geven. Kan u er niet bij zijn? Geen probleem. De afkoppelingsdeskundige zal sowieso met alle betrokkenen nog individueel contact opnemen en een afspraak maken.

**Procedure**

Op vandaag zijn de ontwerpplannen zo goed als klaar. Dit betekent echter niet dat de werken onmiddellijk starten. Eerst luisteren we nog graag naar u op ons spreekuur, daarna worden de ontwerpplannen definitief gefinaliseerd.

Eenmaal deze fase achter de rug is, kan het gebeuren dat de nutsmaatschappijen nog werken plannen in uw straat. Indien dit zo is, dan zullen zij u hiervan vooraf op de hoogte brengen door middel van bewonersbrieven. Pas nadat hun werken afgerond zijn, kunnen de eigenlijke wegen- en rioleringswerken beginnen. Voorafgaandelijk zal u opnieuw door ons geïnformeerd worden.

**Spreekuur**

Indien u nog vragen heeft na het lezen van deze brief, dan bent u van harte uitgenodigd op het spreekuur van de Stad Gent en FARYS. Op dit spreekuur kunt u vrijblijvend de plannen inkijken en vragen stellen. Het spreekuur gaat door **op donderdag 2 juni 2016** in **de refter van de school Don Bosco (ingang via de Baarledorpstraat 4 in 9031 Drongen), doorlopend van 19.00u tot 21.00u.**  U volgt als inwoner van de Noordhoutstraat best de aangegeven omleiding over de autosnelweg, via de Baarleveldestraat en zo naar de Baarledorpstraat. Na het spreekuur kunt u het ontwerpplan ook op onze website terugvinden op [www.stad.gent/openbarewerken](http://www.stad.gent/openbarewerken) (tik ‘Noordhoutstraat’ in het zoekvenster in)

**Kloosterstaat - Baarleveer**

In de Kloosterstraat/Baarleveer zijn momenteel wegen- en rioleringswerken bezig in opdracht van Aquafin. Hou hiermee rekening i.f.v. uw verplaatsing.

Tijdens het spreekuur gaan we graag met u in overleg over de ontwerpplannen van de Noordhoutstraat. Heeft u echter vragen over de uitvoering van de werken aan de Kloosterstraat zelf, dan verwijzen we u graag door naar Aquafin, die deze werken opvolgt en begeleidt. U kan steeds bij hen terecht op het nummer 03 450 45 45 of op [www.aquafin.be](http://www.aquafin.be) (Oost-Vlaanderen > Gent > Afkoppeling Kloosterstraat)

Met de meeste hoogachting,

|  |  |
| --- | --- |
| ir. Dirk De Baets  Directeur-manager Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen |  |