



gent:

vernieuwt

**Informatieavond
Oud-Strijderslaan en
omgeving:
plannen voorontwerp**

Welkom

4 oktober 2018

Informatievergadering

- **Filip Watteeuw**
Schepen van Mobiliteit en Openbare werken
- **Dirk De Baets**
Directeur - manager
Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen
- **Peter Van Caeter**
Projectleider FARYS/TMVW
- **Shari Vanhoe**
Consulent Mobiliteitsbedrijf



gent:

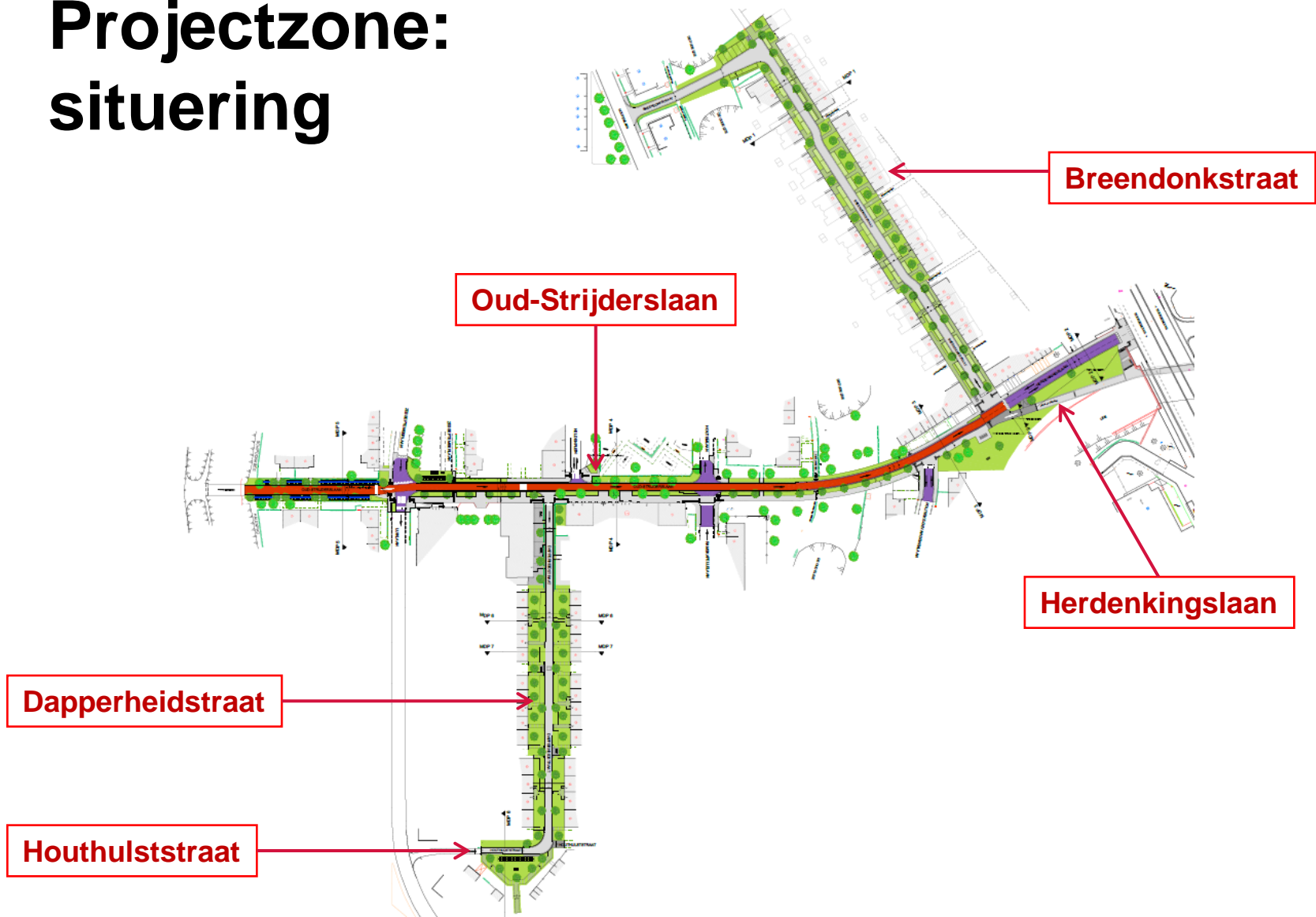
vernieuwt

Hoe zal mijn straat eruitzien?

Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen

Dhr. Dirk De Baets

Projectzone: situering



Waarom heraanleg?

- Slechte **kwaliteit** van **riolering** op volledig eiland Malem
 - Slechte **kwaliteit** van **wegenis**
 - Noodzaak tot aanleg **veilige fietsinfrastructuur**
 - Verhogen **verkeersveiligheid**
- **Eerste project** binnen heraanleg van eiland Malem

Hoe komt een plan tot stand?

- **Verschillende uitgangspunten:**
 - Keuzes maken i.v.m. snelheidsregime, verkeersremmers, groenaanleg, parkeren, materiaalgebruik, vlotte bereikbaarheid hulpdiensten, voorzieningen andersvaliden,...
- **Overleg met verschillende stadsdiensten:**
 - Mobiliteitsbedrijf
 - Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning
 - Groendienst
 - Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen
 - Jeugddienst
 - Dienst Sociale Voorzieningen
 - Dienst Beleidsparticipatie
 - Brandweer



gent:

vernieuwt

Wat is een:

- Fietsstraat
- Woonerf
- Autovrij gebied

Fietsstraat: Herdenkingslaan en Oud-Strijderslaan

- Fietsers als hoofdgebruiker
 - voorrang op alle gemotoriseerd verkeer
 - fietsen kan over hele breedte van straat
- Auto's en andere motorvoertuigen mogen fietsers niet inhalen
- Snelheid beperkt tot 30 km/uur



Worden woonerf:

- Breendonkstraat
- Dapperheidstraat



Woonerven

Ik woon in een woonerf?

Wat betekent dat?

- Voetgangers mogen de **hele breedte** van de straat gebruiken, auto's zijn te gast
- Mogelijkheid tot straatgeveltuintjes en/of grote groenvakken
- Snelheid beperkt tot 20 km/uur



Wordt autovrij gebied

- **Deel Oud-Strijderslaan**
 - **vanaf kruispunt Luiklaan**
 - **tot aan fietsbrug**

wordt autovrij gebied:

- Voetgangers hebben voorrang
- Laden en lossen kan, parkeren niet
- Enkel toegankelijk voor voertuigen met een vergunning
- Stapvoets rijden verplicht
- Afgebakend door specifieke borden



Kenmerken van het voorontwerp

- **Aanpassing van verkeerscirculatie** op eiland Malem
- **Nadruk op fietsveiligheid**
 - **Fietsstraat** (Oud-Strijderslaan en deel Herdenkingslaan) op centrale as
 - Sluit aan op onderdoorgang (vernieuwing gepland in najaar 2019)
 - **Extra fietsenstallingen** in alle betrokken straten
- **Extra verkeersveiligheid**
 - **Woonerf** in Dapperheidstraat en Breendonkstraat
 - **Autovrij gebied** vanaf Luiklaan tot aan fietsersbrug

Kenmerken van het voorontwerp

- **Extra verkeersveiligheid: snelheidsremmende maatregelen**
 - Centrale as verhoogd t.o.v. zijstraten
 - Rijbaankussen in Dapperheidstraat
 - 2 asverschuivingen in Breendonkstraat
- **Behoud** van het aantal **parkeerplaatsen** – herschikking naar zijstraten
- **Vergroenen** van straatbeeld
 - Nieuwe bomen
 - Grote groenvakken



gent:

vernieuwt

**Oud-Strijderslaan en
Herdenkingslaan**

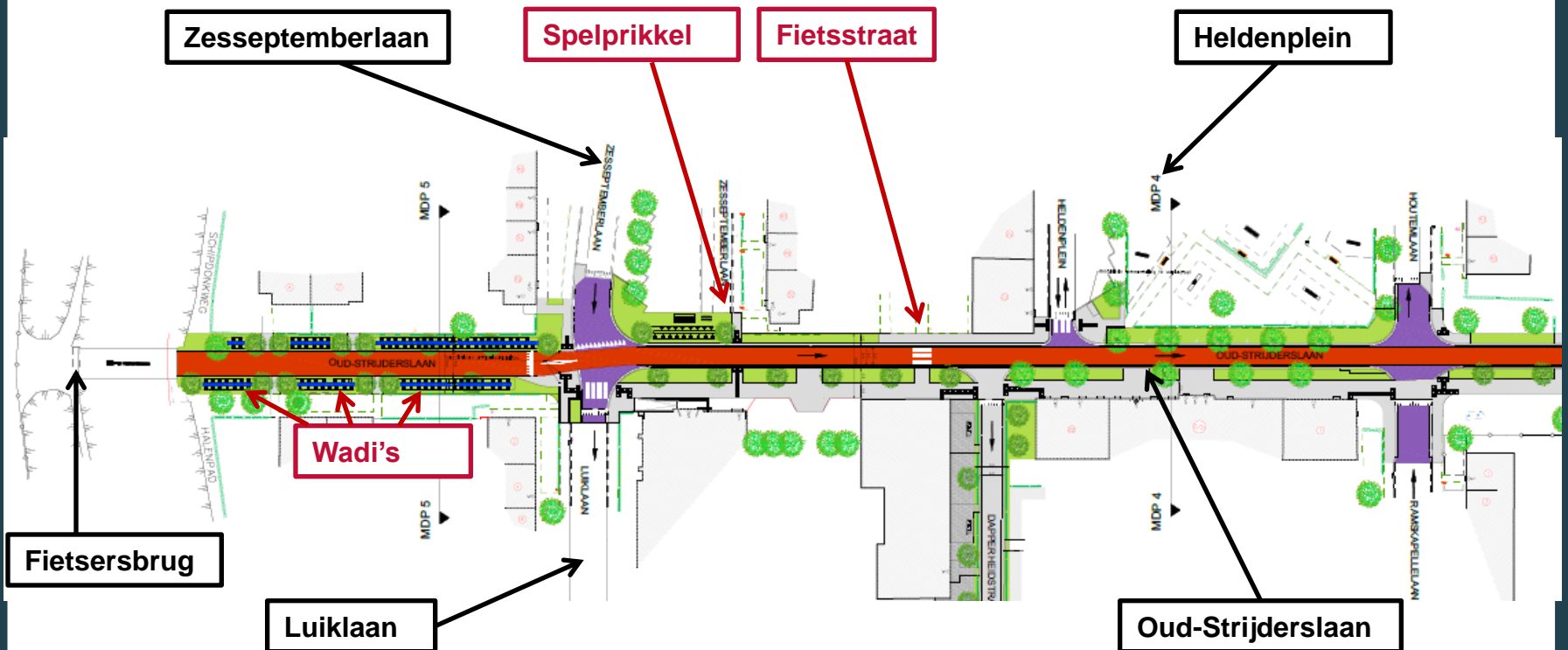
Voorontwerp

Kruispunt Herdenkingslaan met Ramskapellelaan (richting Oud-Strijderslaan)



Oud-Strijderslaan

(tussen fietsbrug en Herdenkingslaan)



- Verhoogde fietsstraat in bordeauxbruine asfalt
- Groeninbreng waar mogelijk met bomen en groenzones
- Wadi's= voorzieningen voor infiltratie regenwater

Herdenkingslaan

(tussen kruispunt Rooigemlaan en Oud-Strijderslaan)



- Verhoogde fietsstraat in bordeauxbruine asfalt
- Meer groen waar mogelijk



gent:

vernieuwt

Dapperheidstraat

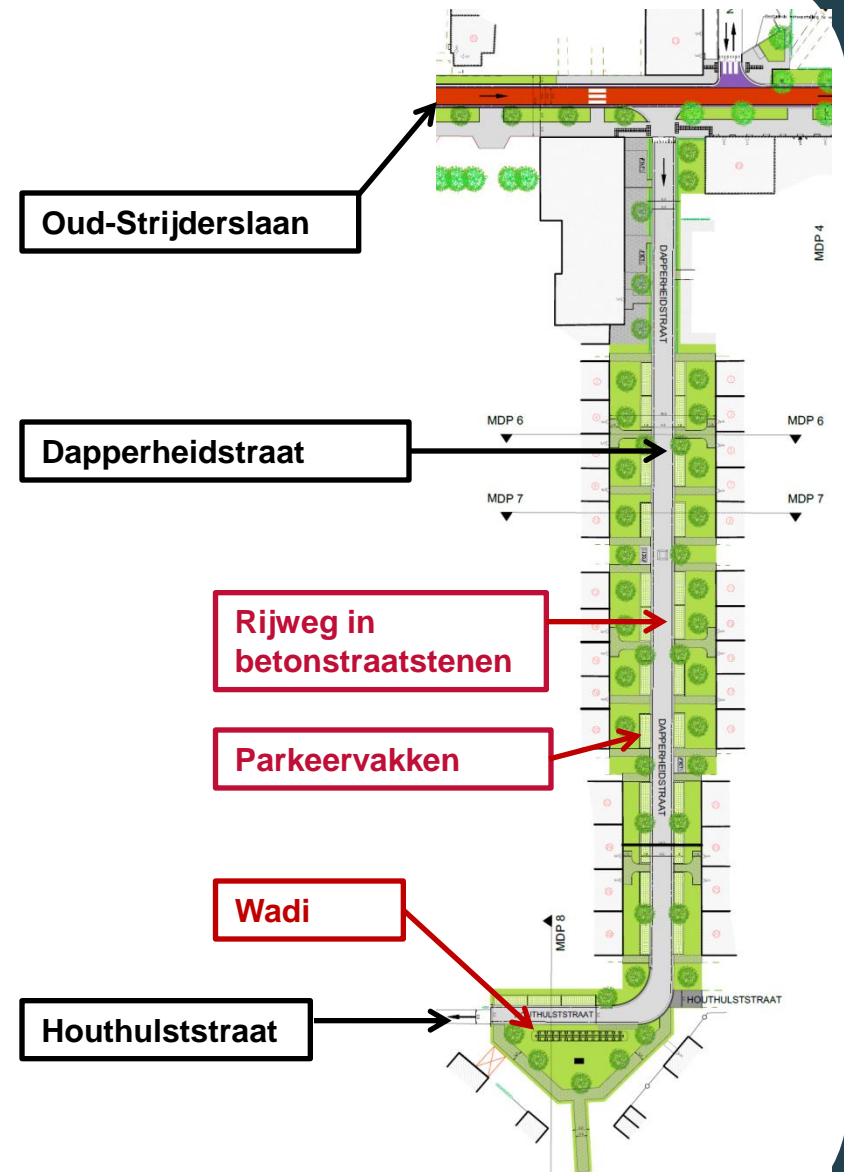
Voorontwerp

Dapperheidstraat (richting Oud-Strijderslaan)



Dapperheidstraat

- Inrichting als woonerf
 - met grijze betonstraatstenen
 - en veel groeninbreng
- Staptegels aan voorgevel
- Wadi aan plein Houthulststraat
- Extra fietsenstallingen
- Parkeervakken: kasseien met grasvoegen





gent:

vernieuwt

Breendonkstraat

Voorontwerp

Breendonkstraat



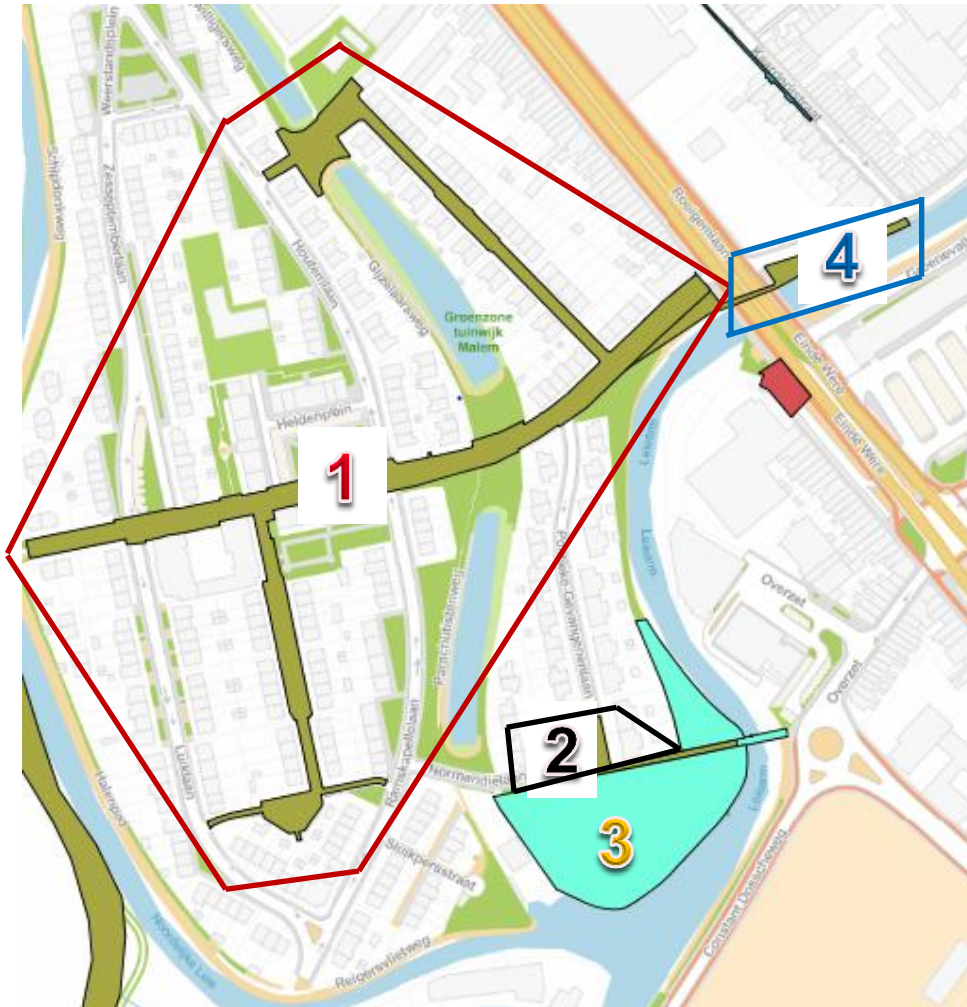
Breendonkstraat

(vanaf kruispunt
Herdenkingslaan)

- Inrichting als woonerf
- Met grijze betonstraatstenen
- Veel groeninbreng
- Staptegels aan voorgevel
- Twee asverschuivingen
- Parkeervakken: kasseien met grasvoegen
- Extra fietsenstallingen



Werken in de buurt



1 project Dapperheidstraat/Oud-Strijderslaan/Breendonkstraat/Herdenkingslaan

2 project Landingsplein

3 project herinrichting park Molem Landingsplein

4 project renovatie onderdoorgang Molem



gent: vernieuwt

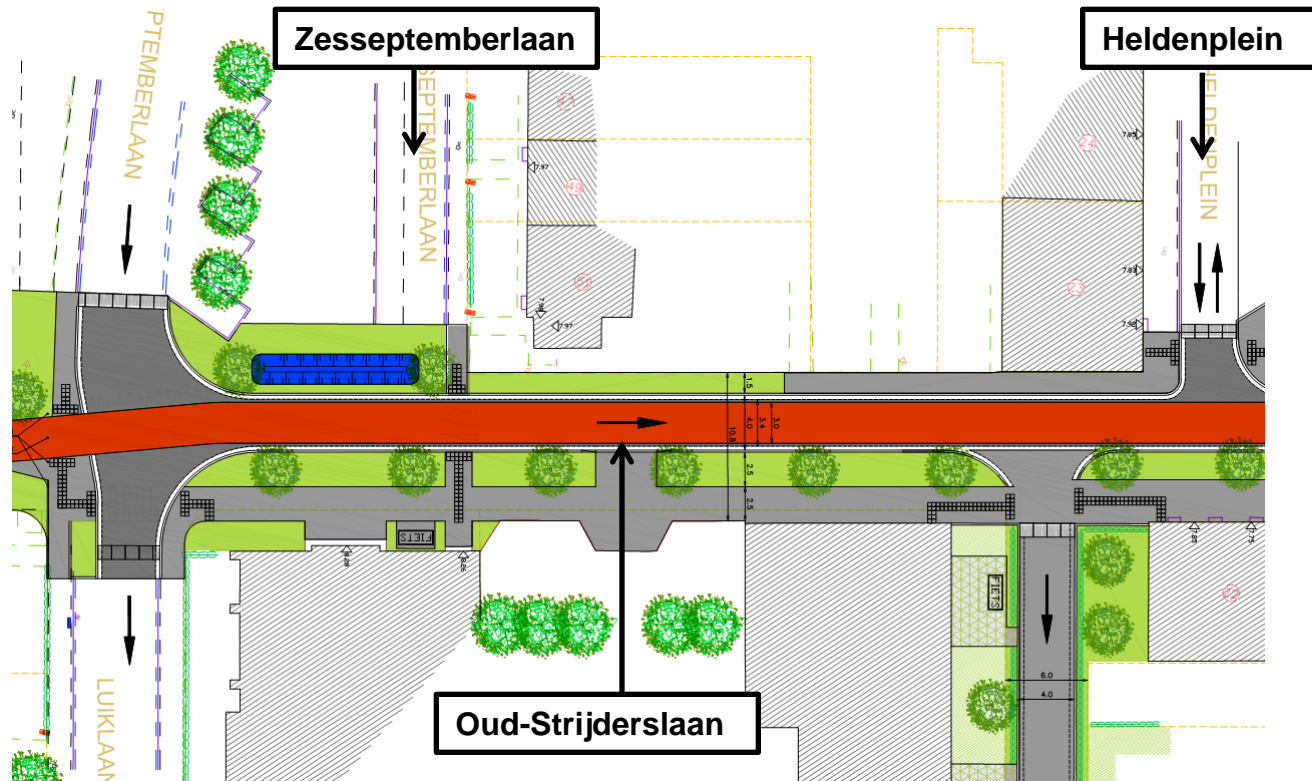
**Hoe zal de mobiliteit in
mijn straat eruitzien?**

Mobiliteitsbedrijf

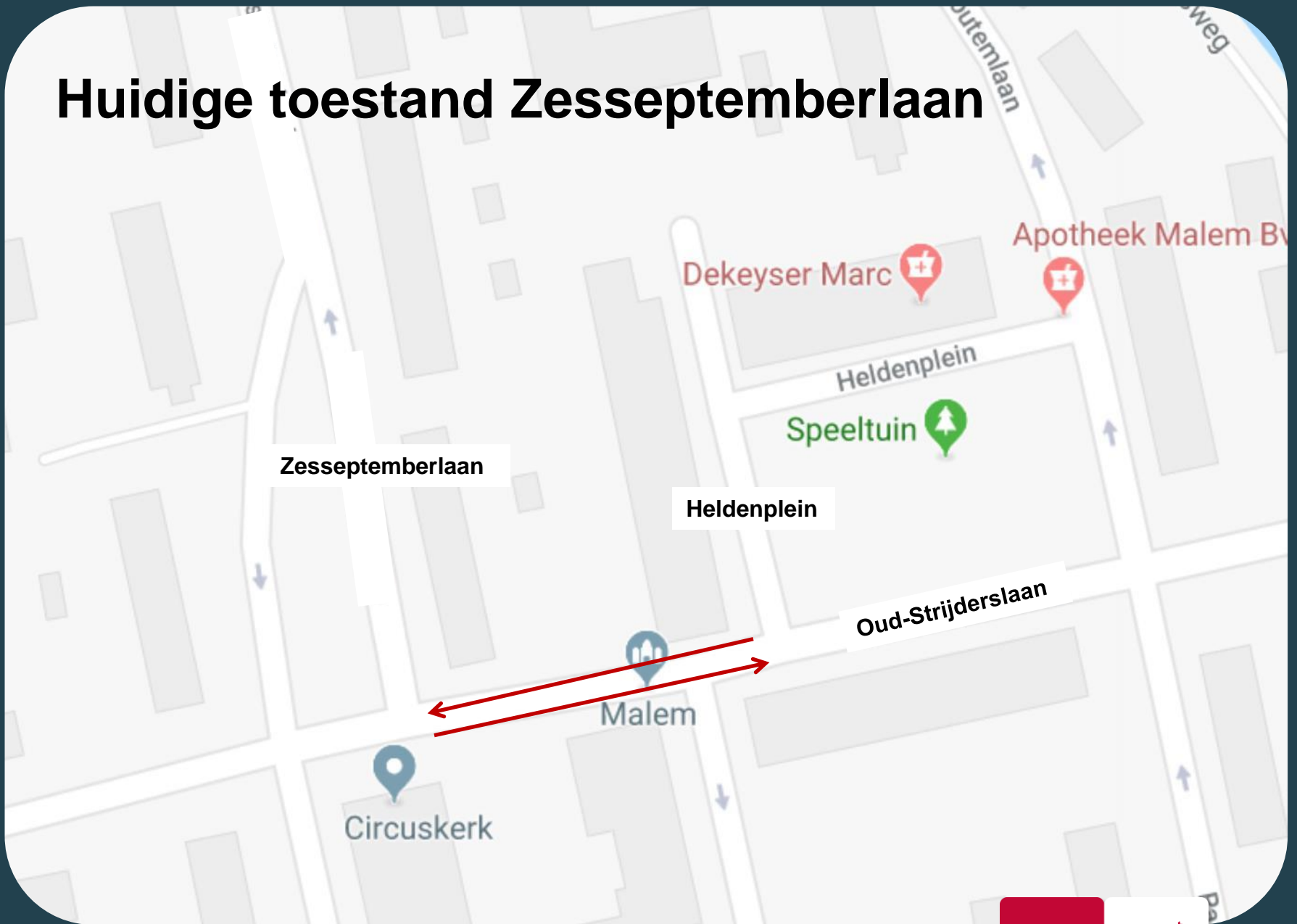
Mevr. Shari Vanhoe

Mobiliteit

- **Rijrichting verandert tussen Zesseptemberlaan en Heldenplein:**
 - Van dubbelrichtings- naar enkelrichtingsverkeer in richting van Herdenkingslaan



Huidige toestand Zesseptemberlaan



Nieuwe toestand Zesseptemberlaan



Zesseptemberlaan

Heldenplein

Oud-Strijderslaan

Knip

Invoering
enkelrichtingsverkeer

Mobiliteit

- **Zone 30 in Oud-Strijderslaan en Herdenkingslaan**
- **Woonerf in Dapperheidstraat en Breendonkstraat: max. 20 km/u**
- **Fietsstraat in Oud-Strijderslaan**
 - Fietsverkeer heeft voorrang op gemotoriseerd verkeer
 - Fietsers inhalen is verboden

Mobiliteit

- **Autovrij gebied vanaf kruispunt Oud-Strijderslaan/Zesseptemberlaan tot fietsbrug**
- **Knip Zesseptemberlaan (deel t.h.v. spelprikkel)**
- **Parkeerbilans:**
 - Aantal parkeerplaatsen in het projectgebied blijft **quasi ongewijzigd**
 - Zowel in **huidige als nieuwe toestand** zijn er **72 parkeerplaatsen**
 - In bepaalde straten verdwijnt een deel van parkeerplaatsen (bv. Oud-Strijderslaan), maar dit wordt gecompenseerd in andere delen van de cluster (bv. Dapperheidstraat)



gent:

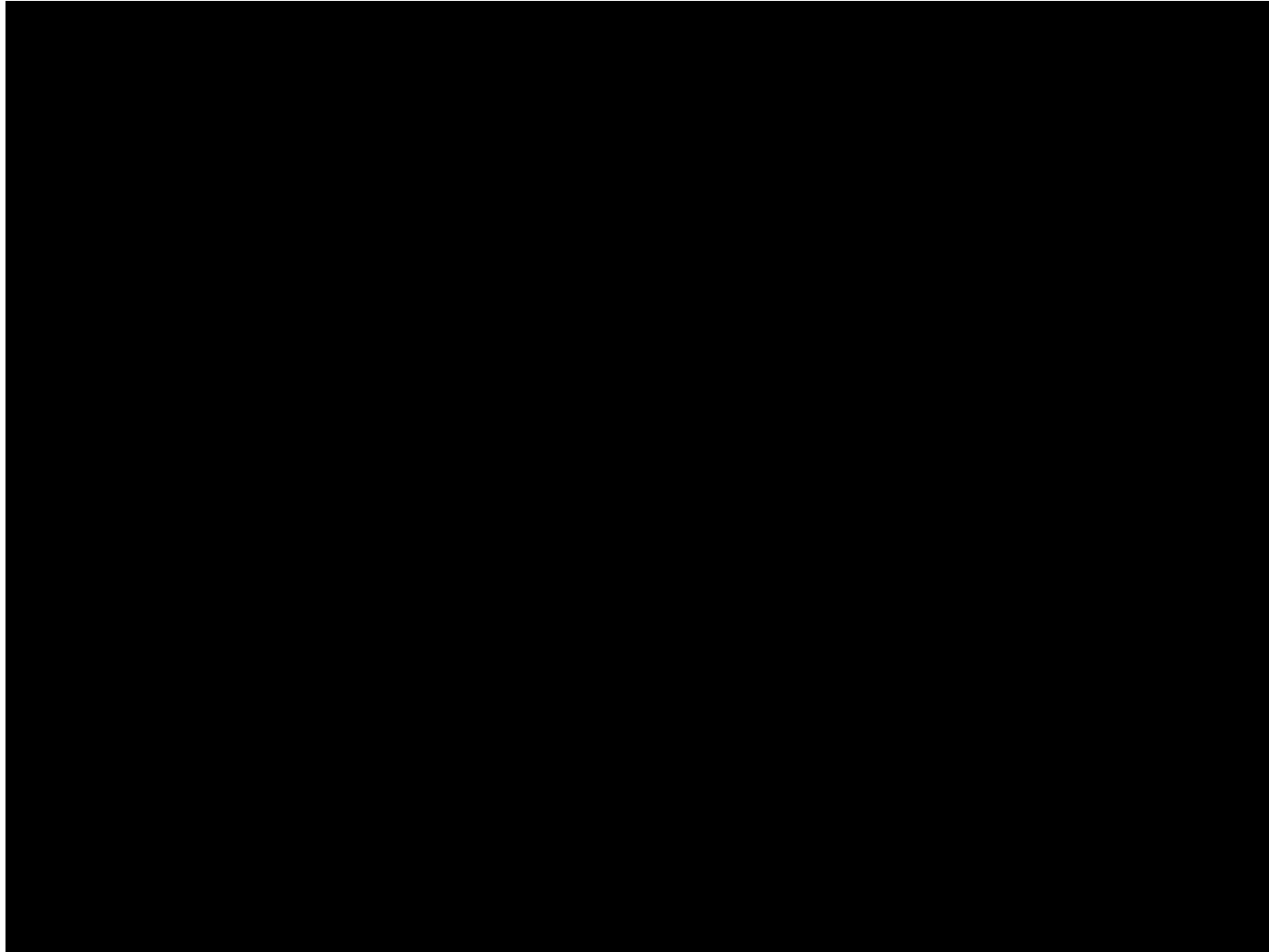
vernieuwt

FARYS

Riolering en afkoppeling

Dhr. Peter Van Caeter

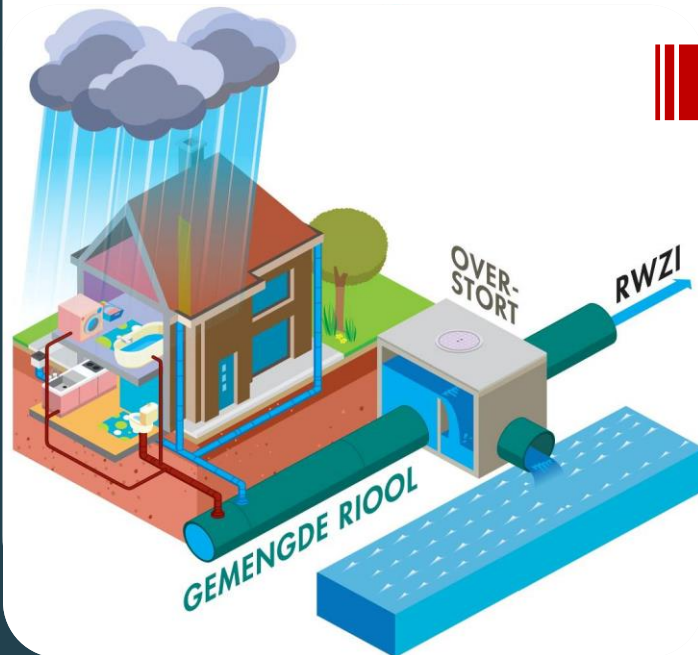
FARYS: afkoppelen



Riolering Eiland Malem

Nu

gemengd rioleringsstelsel naar RWZI
= 1 leiding voor afvalwater en regenwater



Afkoppelen



Toekomst

gescheiden rioleringsstelsel.

- 1 leiding voor afvalwater (DWA)
- 1 leiding voor regenwater (RWA)/gracht



Planning van de werken

Start nutswerken

- Vóór de wegenis- en rioleringswerken
- Afzonderlijke bewonersbrieven van de nutsbedrijven
- Startdatum nog niet gekend

Start wegenis- en rioleringswerken

- Begin 2020
 - Onder voorbehoud van vlotte administratieve afhandeling dossier



gent:

vernieuwt

**Communicatie en
vragen**

Mevr. Rika De Belder

Moderator

Communicatie

Wat?	Hoe op de hoogte?
<ul style="list-style-type: none">Voorontwerpplannen	<ul style="list-style-type: none">Infoavond 18/09/2018www.stad.gent/openbarewerken (zoekterm: Oud-Strijderslaan)
<ul style="list-style-type: none">Werken nutsbedrijven	<ul style="list-style-type: none">Bewonersbrieven
<ul style="list-style-type: none">Plannen en aannemer definitief Start wegen- en rioleringswerken	<ul style="list-style-type: none">Infoavond (datum nog te bepalen):<ul style="list-style-type: none">Praktische infoTiming, fasesAannemer...

Communicatie

Praktisch

- **Alle info van vanavond:** terug te vinden op www.stad.gent/openbarewerken (zoekterm: *Oud-Strijderslaan*)



Stad.gent > Mobiliteit & openbare werken > ... > Openbare Werken in ontwerpfasen > Oud-Strijderstaan en omgeving: in ontwerpfasen

Oud-Strijderslaan en omgeving: in ontwerpfasen

De stad Gent en Farys plannen de volledige heraanleg van de Oud-Strijderslaan en omgeving

Welke straten vallen binnen het projectgebied?

- Breendonkstraat
- Herdenkingslaan
- Oud-Strijderslaan
- Dapperheidstraat

Waarom worden ze heraangelegd?

- om de kwaliteit van de wegenis en de riolering te verbeteren
- om de verkeersveiligheid te verhogen
- omdat er nood is aan een veilige fietsinfrastructuur

Communicatie

Postbuzz

- Extra communicatiekanaal van Stad Gent

The screenshot shows a web page from the city of Gent. The header includes the 'gent: zoveel stad' logo, navigation links for 'Over Gent en het stadsbestuur', a search bar with the text 'Wat wilt u vinden?', and a login button 'Aanmelden'. The breadcrumb trail reads 'Stad.gent > Over Gent en het stadsbestuur > ... > Ik wil meer weten > De Stad Gent gebruikt ook Postbuzz'. The main heading is 'De Stad Gent gebruikt ook Postbuzz'. Below it, a blue link says 'Wilt u weten wat er in uw straat of buurt gebeurt, dan kunt u Postbuzz gebruiken.' The page is divided into three sections: 'Nieuws over uw buurt leest u met Postbuzz' (with a sub-heading 'Wat valt er in uw buurt te beleven?'), 'Postbuzz, uw digitale brievenbus' (with a sub-heading 'Postbuzz biedt een digitale brievenbus voor elk adres in Gent.'), and a final paragraph about posting messages. On the right side, there is a blue promotional graphic with the text 'Kijk eens rond in de buurt' and an image of eyes looking through a letter slot.

De Stad Gent gebruikt ook Postbuzz

Wilt u weten wat er in uw straat of buurt gebeurt, dan kunt u Postbuzz gebruiken.

Nieuws over uw buurt leest u met Postbuzz

Wat valt er in uw buurt te beleven? Heeft de Stad Gent nieuws voor uw straat of buurt? Is uw kat verdwenen en wilt u dat aan uw burensignaleren? Of heeft u ander nieuws voor uw buurt?

Het internet en de sociale media vertellen u wat er zich in de hele wereld afspeelt. Wilt u weten wat er in uw straat of buurt gebeurt, dan kunt u Postbuzz gebruiken.

Postbuzz, uw digitale brievenbus

Postbuzz biedt een digitale brievenbus voor elk adres in Gent. In uw Postbuzz vindt u informatie en nieuwtjes over uw straat, buurt of wijk.

Ook de Stad Gent verstuurt berichten naar uw Postbuzz als er nieuws is voor uw straat of buurt. Dat kunnen berichten zijn over wegenwerken, het verkeer, feestelijke, culturele of andere activiteiten, enz.

U vindt er niet alleen berichten van de Stad Gent. Iedereen kan er gratis een bericht plaatsen. Zo blijft u op de hoogte van een promotie van uw lokale buurtwinkel, een activiteit van de vereniging in de buurt of bijvoorbeeld een feestje in uw straat.

Kijk eens rond in de buurt
Ontdek wat er leeft in je buurt met één simpele klik

En, wat zit er vandaag in je Postbuzz?

Communicatie

Contactpersoon voorontwerpplannen

Peter Van Caeter

Projectleider FARYS

Bezoekadres:

Stropstraat 1, 9000 Gent

Tel:

09 240 03 93

Mail:

Peter.vancaeter@farys.be

Vermeld als onderwerp: Oud-Strijderslaan – ontwerp

Communicatie

Afkoppelen





Dank u voor uw aandacht.

Welkom bij de tafels

met de voorontwerpplannen

Projectzone: situering

