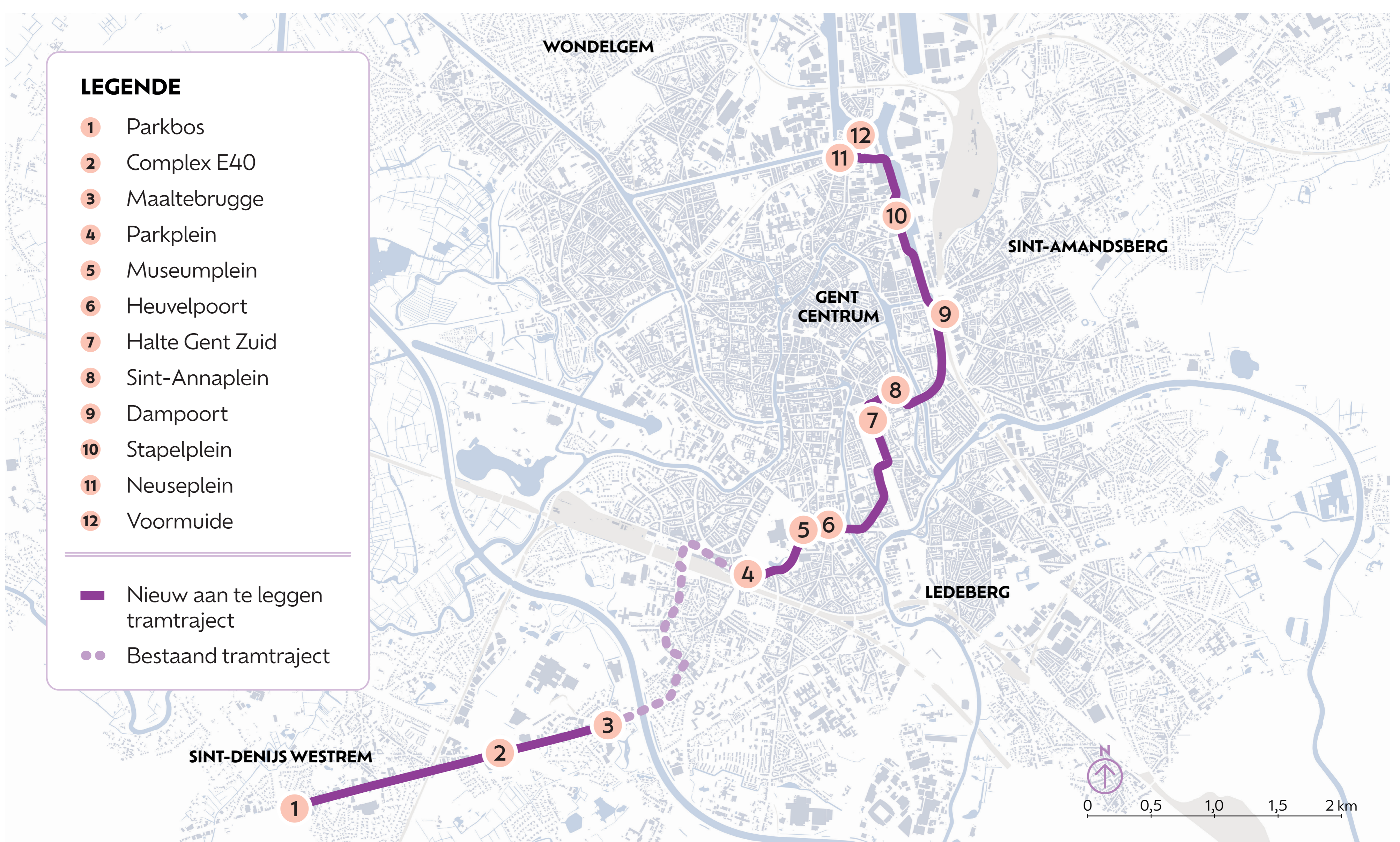


Vertrammen, vernieuwen, verbinden

Project Gentspoort

Gentspoort biedt een antwoord op enkele hardnekkige mobiliteitsknelpunten in Gent. De Vlaamse overheid wil met dit totaalplan de leefbaarheid en bereikbaarheid van Gent verbeteren. En dat met ingrepen aan de infrastructuur en aanpassingen in de publieke ruimte.



- **Vertramming**

- Lijn 4
- Lijn 7

- **2 tunnels voor autoverkeer**

- Dampoort
- Heuvelpoort

- **Dampoort als multimodale mobiliteitshub**

- **Opwaarderen betekenisvolle plekken**

- Dampoort
- Museumplein
- Heuvelpoort
- Graaf Van Vlaanderenplein (Zuid)
- Sint-Annaplein
- Neuseplein
- ...

Vertrammen, vernieuwen, verbinden

Project Gentspoort

Waar staan we vandaag?



Oktober 2021

De Vlaamse Regering geeft **goedkeuring** aan het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken om het project Gent-Dampoort en Vertraming Lijn 4 en 7 verder uit te werken. Dit zal gebeuren door **De Werkvennootschap***.



April 2022

De Werkvennootschap heeft een **consortium** dat bestaat uit een studiebureau en een communicatiebureau aangesteld voor de studie en het ontwerp van dit project.

Het project zit momenteel in de **analysefase**.

*Over De Werkvennootschap

Voor dit project is De Werkvennootschap opdrachtgever. De Werkvennootschap is een jonge organisatie die werd opgericht door de Vlaamse Regering om de inspanningen van de verschillende Vlaamse mobiliteitsspelers te coördineren. Op die manier worden grote infrastructuurwerken versneld en geïntegreerd aangepakt.