

Verslag Minaraad - Werkgroep Mobiliteit 3/12/2019

Locatie: vzw trafiek

Aanwezig: Herwig Verstraete, Kristof De Bal, Marnix Aerssens, Henri De Groote, An Fiers, Rikka Helle, Rudy Deceuninck, Merel Vansevenant, Michel Arens

Arne Baert, Angelique Lammens, Heijke Rombaut, Jeroen Mercy, Arthur Depuydt

Begeleiding : Geertrui De Cock (Levuur)

Methodiek

In de eerste ronde wordt 'breed' gegaan in 2 groepjes.

Opdracht: *"Als Gent in 2030 hét voorbeeld is geworden op vlak van mobiliteit, welke elementen zien we dan? Wat is er in 2030 zichtbaar anders? Wat maakt het verschil in 2030?"*

Deelnemers brengen beurt post-its in met ideeën die in groepjes besproken worden. Elke tafel kiest 5 prioritaire ideeën. De 5 prioritaire ideeën van elke tafel worden plenair gedeeld en samen gehangen aan een muur, waardoor ideeënwolken rond 4 verschillende thema's ontstaan:

- Openbaar vervoer
- Elektrisch rijden
- Fietsen
- Autoluwe wijk

In de tweede ronde wordt er in de 'diepte' gewerkt en worden 3 thema's in groepen uitgewerkt aan de hand van volgende richtvragen:

1. Waarom is dit thema/speerpunt belangrijk?
2. Welke resultaat willen we bereiken?
3. Hoe gaan we dat doen? Welke stappen moeten we zetten om dat te bereiken?
4. Waar of op welke plaatsen? Wie?
5. Wat doen we nu al goed? Welke projecten ken je? Waar zie je kansen of opportuniteiten?
6. Wat is prioritair voor het beleidsplan klimaat? Waar kan de stad mee aan de slag?
7. Wat kunnen andere actoren doen (middenveld, kennisinstellingen, bedrijven, ...)? Hoe kunnen we hen motiveren?

Wegens het beperkte aantal deelnemers (en omwille van de beperkte invloed die de stad er op heeft opteert) de werkgroep om het thema openbaar vervoer niet uit te werken.

Hieronder een weerslag van de verdieping per uitgewerkt thema.

Elektrisch rijden

Elektrische deelauto's als buurtbatterijen, laadkabels gevel-voetpad toelaten, actieplan laadpalen en koppelen aan opwekking.

- **Waarom is dit belangrijk?**
Luchtkwaliteit en algemeen meer verkeersleefbaarheid.

- **Wat zal het resultaat zijn?**
Meer deelhubs met meerdere laadpalen, buurtparkings om deelauto's te kunnen parkeren. Meer rotatie op de parkeerplaatsen zodat deelauto's niet op een laadplaats blijven staan.
- **Wat zijn de stappen die we als stad/in de stad te zetten hebben?**
Mensen inzetten om burgers te informeren over voordelen elektrisch rijden, hoe lang je kan rijden, hoe werkt het opladen, welke kostprijzen, ...
Bij theoretisch/praktisch rijbewijs informeren over de duurzame alternatieven. Jonge mensen moeten een duurdere verzekering betalen, als stad deze meerprijs betalen. Bij het halen van het rijbewijs geeft de stad 1 maand gratis een proefabonnement voor deelauto.
- **Wat hebben we daartoe nodig?**
Infrastructuur, regio waarin er kan geëxperimenteerd worden. Budgetten en mensen om visie te verspreiden en draagvlak te creëren.
- **Waar zien we nu al opportuniteiten?**
Communiceren over wat er in de straat zal gebeuren, bv. bij het plaatsen van een laadpaal in de straat, wanneer er een deelauto in de buurt komt. Meer informeren (educatie) over duurzame vervoersalternatieven, pro's en contra's tegenover elkaar en gecombineerd met informatie rond welke subsidies er zijn en hoe deze aangevraagd kunnen worden.
- **Wat is prioritair voor het klimaatplan?**
Experimenteer zones voor laadpalen, met de buurt zonnepanelen plaatsen en overschot van energie doorgeven aan de laadpaal. Sensibiliseren, communicatie versturen naar de burgers wanneer er een laadpaal in de straat geplaatst zal worden of wanneer er een nieuwe deelauto in de buurt zal komen. Inzetten op educatie rond duurzame vervoersalternatieven. Er is een drempel voor sociale doelgroepen, tarieven aanpassen aan inkomen of als stad financieel helpen.

Autoluwe wijk

Multimodale hubs, auto-loos kan en is cool, straat is meer dan parkeerplaats, duurzamere distributie, veiligere schoolomgeving

- **Waarom is dit belangrijk?**
Ontmoetingen tussen mensen, buiten spelen en luchtkwaliteit
- **Wat zal het resultaat zijn?**
Mensen kennen elkaar beter, er is meer onderling begrip tussen burens, de straten zijn gezonder
- **Wat zijn de stappen die we als stad/in de stad te zetten hebben?**
Als je een auto niet echt dagelijks nodig hebt dan moet de stap naar zonder auto zo makkelijk mogelijk zijn. Oplossingen zijn beter openbaar vervoer, autodelen, fietsdelen, Er is nog een immens potentieel, heel veel Gentenaars kunnen zonder auto.
- **Wat hebben we daartoe nodig?**
De mindswitch, dat een leven zonder persoonlijke auto kan, is aan de gang en moet zich doorzetten. Als iedereen die het nu al kan overstag gaat dat zijn we al heel ver. Stap voor stap het autogebruik een beetje lastiger maken, vb. aan de schoolpoort, parkeren voor de deur, ... is een goeie aanpak. Ook de verandering zichtbaarder maken werkt. Door openbaar vervoer en deelwagens in een mobipunt in te richten, waar vb. ook pakketjes geleverd kunnen worden, toon je de verandering.
- **Wat is prioritair voor het klimaatplan?**

- **Parkeerplaatsen** beetje bij beetje inrichten als ontmoetingsruimte. Een ideeetje kan zijn om bij 5 auto-lozen/auto-delers in de straat 1 parkeerplaats als tuintje in te richten.
- **Ambassadeurs** vertellen aan hun burens dat heel veel (we schatten 30%) perfect kan leven zonder eigen auto voor de deur.
- We maken de verandering **zichtbaar** met mobipunten die de alternatieven tonen aan iedereen in de wijk: bus, trein, pakjesafhaal, autodelen, fietsdelen, ...

Fietsen

- **Waarom is dit belangrijk?**
Meer mensen op de fiets betekent een betere luchtkwaliteit.
- **Wat zal het resultaat zijn?**
/
- **Wat zijn de stappen die we als stad/in de stad te zetten hebben?**
Campagne voeren om visibiliteit van fietsers te verhogen.
Handhaving op veilig fietsen en visibiliteit
Missing links in veilige fietsroutes aanpakken
Studenten aanzetten om weer meer te fietsen
- **Wat hebben we daartoe nodig?**
Daar waar er knelpunten zijn en waar er conflicten zijn tussen voetgangers en fietsers infrastructuur aanpassen.
Centrum Gent wordt 1 grote fietsstraat (uitzonderingen bijvoorbeeld waar een tram rijdt)
Regelgeving en handhaving om te verhinderen dat werfwagens en bestelwagens drukke fietsassen blokkeren. Werfinnames buiten de spits (vergunningen inname openbaar domein) of niet aan de schoolpoort.
- **Wat is prioritair voor het klimaatplan?**
Missing links in veilige fietsroutes opsporen en aanpakken.
Wijkcirculatieplannen
Centrum Gent 1 grote fietsstraat (uitzonderingen bijvoorbeeld waar een tram rijdt)
Regelgeving en handhaving om te verhinderen dat werfwagens en bestelwagens drukke fietsassen blokkeren. Werfinnames buiten de spits (vergunningen inname openbaar domein) of niet aan de schoolpoort.

Overzicht alle gesprokkelde ideeën:

Wat is er veranderd in 2030 ?

Wat is er in 2030 zichtbaar anders? Wat maakt het verschil in 2030?

- Distributiemodel veranderen (retourzendingen)
- Per wijk infrastructuur aanpassen aan nodige vervoersmiddelen
- Openbaar vervoer versterken
- Betaalbare alternatieve vervoersmiddelen
- Ruimere dienstverlening openbaar vervoer

- Afstemming auto – openbaar vervoer
- Wagenbezit meer 'bestrafen' (infrastructureel of financieel)
- Emissievrij – elektrificatie wagenpark + delen
- Zonnepanelen → te veel aan elektriciteit opslaan en gebruiken voor elektrische auto's
- Elektrisch rijden → laadpalen vs appartementen
- Openbaar vervoer op maat van de mens (ochtend, avond, belbus,...)
- Collectief vervoer haven/industriepark (meer Max Mobiel)
- Wonen waar je werkt
- Woon-werk stromen bv. haven → gedeeld vervoer
- Fietsinfrastructuur
- Carpoolstroken
- Slimme algoritmes voor e-commerce (minder toelating)
- Thuisleveringen duurzame distributie
- Promotie voor het werken van thuis uit wanneer mogelijk
- Groene promenades voor voetgangers en fietsers
- Deelauto ipv parkeerplek
- Fietsmakers verbinden/beschermen tegen concurrentie bv. swapfiets
- E-scooters door knips maar snelheidsrichtlijnen
- Rechtsaf door rood ook op gewestwegen
- Extra bruggen voor voetgangers en fietsers
- Satelliet P+R = snelste optie i.p.v. file R40
- Elektrisch rijden = het goedkoopst
- Laadplaatsen elektrische auto/vervoer
- Veel meer publieke laadpalen
- Fietspaden uit verkavelingen
- Veilig fietspad naar de industriebedrijven in de haven
- Veilig fietsnetwerk verder uitbouwen
- Deelauto's promoten bij bedrijven
- Coördinatie werken in stad
- Multimodale hubs, snelle overstap naar allerlei stedelijke faciliteiten
- Verhogen aandeel voet, trap en OV
- Betere doorstroming OV
- Vlotter OV (schakelen tussen verschillende vormen)
- Momentum genereren met LEZ: auto-loze leven is mogelijk en cool
- Extra tramlijnen
- Elektrische bussen
- Lagere max. snelheid = stiller en minder uitstoot
- Mobiliteit hoor je niet meer = stilte
- Combinatie fiets en OV faciliteren
- Promotie shuttle bus (is niet genoeg gekend)
- Veilige schoolomgeving

Sfeerbeelden:

