



## Wijkstructuurschets Moscou-Vogelhoek

Singalen na wijkwandeling – mei 2021

21 juni 2021

Entiteit

Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning

**Departement Stedelijke Ontwikkeling**

Contactpersoon

Simon Verledens

---

### Inhoud

1. Inleiding	2
2. Algemeen	4
3. Thematisch	5
3.1. Mobiliteit en Verkeersleefbaarheid	5
3.2. Groen & ontharden	6
3.3. Wonen, nabijheid en voorzieningen	7
3.4. Communicatie	8
4. Gebiedsspecifiek	9
4.1. Brusselsesteenweg	9
4.2. Congobundel	9
4.3. Arsenaalsite	10
4.4. Andere	11

## 1. Inleiding

De Stad Gent maakt een wijkstructuurschets op voor de wijk Moscou-Vogelhoek. In een eerste fase werd een ruimtelijke analyse gemaakt van de wijk. Enerzijds werd de wijk op basis van bestaande sociale en ruimtelijke data grondig in kaart gebracht. Anderzijds werd op basis van intensieve gesprekken met verschillende bewoners (70-tal) gepeild naar wat de ruimte en omgeving met de mensen doet en wat mensen met de ruimte en omgeving doen.

De resultaten van die antropologische en ruimtelijke analyse werden verwerkt in toekomstbeelden voor de wijk.

Die toekomstbeelden werden tijdens focusgesprekken opnieuw voorgelegd aan de bewoners. Er werd hen gevraagd wat ze apprecieerden aan de beelden, wat ze misten en wat ze anders wilden. Op basis van de gesprekken werden de toekomstbeelden aangescherpt.

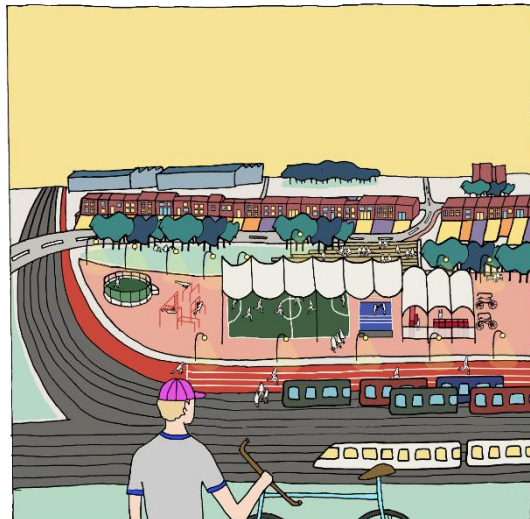
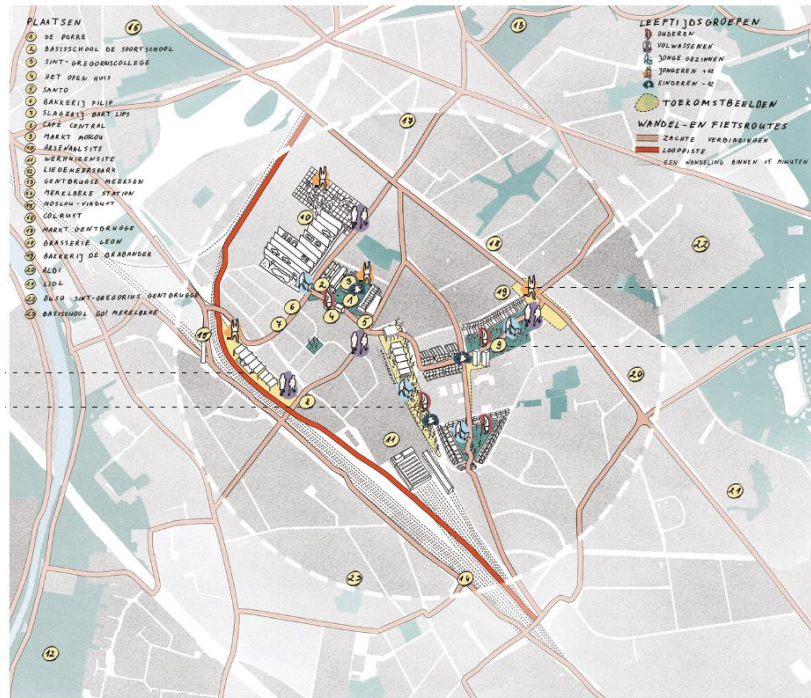
De toekomstbeelden werden tussen 1 en 24 mei aan alle bewoners van de wijk tentoongesteld. Op zes plaatsen in de wijk<sup>1</sup> werd een paneel geplaatst waarop één van de toekomstbeelden werd getoond. De beelden zijn hierna ook in deze nota opgenomen.

Aan de bewoners werd gevraagd om hun mening te geven. Dat kon op verschillende manieren:

- via mail ([wssmoscouvogelhoek@stad.gent](mailto:wssmoscouvogelhoek@stad.gent))
- door een reactie in één van de ideeënbussen te stoppen
- door op 8 mei in gesprek te gaan met de ontwerpers en stadsmedewerkers

In deze nota zijn de reacties die via de verschillende kanalen binnen kwamen, gebundeld.

<sup>1</sup> Er werden panelen gezet aan de Brusselsesteenweg (t.h.v. Eduard Pêcherstraat), de Werkhuizenstraat, de speeltuin Jean Jaurèsaan, de Mellestraat (t.h.v. de voetgangersbrug), het wijkpark de Porre en de Arsenaalsite (Priesterstraat)



## 2. Algemeen

Algemeen wordt er positief gereageerd op de toekomstbeelden. Voor veel mensen zijn ze een juiste illustratie van de noden en kansen in de wijk. Het feit dat er rekening gehouden wordt met diverse doelgroepen en profielen in de wijk appreciëren de bewoners erg.

Ook over de analyse die de bewoners maakten tijdens de verschillende focusgroepen zijn verschillende mensen aangenaam verrast.

Het is opvallend dat de wijkbudgetideeën mooi aansluiten en overeenkomen met de behoeften en noden die tijdens de focusgroepen aan bod kwamen.

Moscou-Vogelhoek is een dynamische en levendige wijk onder meer dankzij initiatieven zoals de invulling van de voormalige brandweerpost door Santo, het wijkcentrum en actieve bewonersgroepen. Het wijkstructuurplan moet die dynamiek ondersteunen.

Er is nu zeker sociale cohesie en solidariteit in de wijk. Bewoners - oud en jong of met een diverse achtergrond/nationaliteit - praten met elkaar en helpen elkaar in de corona-periode. In alle woonprojecten dient aandacht besteed te worden aan die aangename woonsfeer die leeft in de wijk Moscou-Vogelhoek. Een bewoner pleit in dit kader voor het behoud van de huidige woonstructuren of het plannen van eengezinswoningen en laagbouw meergezinswoningen, met voldoende groen.

Er zijn in de wijk zeker spanningen tussen mensen van verschillende leeftijden, cultuur of achtergrond. Daar moet voldoende aandacht voor zijn, ook bij de opmaak van een ruimtelijke wijkstructuurschets.

Er wordt voorgesteld dat eigenaars van woningen die grenzen aan de Arsenal-site of aan een ander gepland bouwproject de kans krijgen om een deel grond bij te kopen. Zo krijgen ze er een tuin en/of toegang naar hun pand met fiets (via achterzijde) bij. Als voorbeeld wordt de Ossenstraat/Kasteellaan aangehaald. Na sloop van de beluikhuizen werd daar het Rommelwaterpark gerealiseerd.

Een bewoner uit de Desiré Mercierlaan vraagt zich af wat er gaat gebeuren met de olievervuiling (op de spoorwegsites? Arsenal-site? Werkhuizenstite? – niet helemaal duidelijk). Hij geeft aan dat er op 90 cm diepte een laag van een halve meter is, die met olie is vervuild.

Iemand vraagt zich af of er wel rekening zal gehouden worden de input ('Ik denk niet dat mijn mening telt, jullie zullen toch jullie goesting doen, dus...')

### 3. Thematisch

#### 3.1. Mobiliteit en Verkeersleefbaarheid

Het verkeersluw houden van de wijk is belangrijk voor de leefbaarheid en de verkeersveiligheid. Doorgaand verkeer moet zoveel mogelijk geweerd worden. De bewoners vragen om hier snel actie in te ondernemen en dit niet in de tijd vooruit te schuiven.

Een aantal straten worden specifiek vermeld. Zo geeft een bewoner aan dat de (smalle) Jules de Saint-Genoisstraat veel zwaar verkeer moet verwerken.

Iemand stelt ook voor om van de Wegelakker een éénrichtingsstraat te maken in functie van veiligheid voor de kinderen.

De verkeersveiligheid en ook de geluidsoverlast op en langs de Brusselsesteenweg wordt door meerdere mensen als een knelpunt benoemd. De suggesties en aandachtspunten omtrent de steenweg komen verder inde nota nog aan bod.

(Verkeers)leefbaarheid vraagt ook om voldoende ruimte voor de auto en in het bijzonder parkeerplaatsen. Verschillende bewoners benoemen dit als een knelpunt. Er komt wel groen bij, maar vaak ten koste van parkeerplaatsen.

Iemand vraagt hier specifieke aandacht voor de buurtbewoners op leeftijd. Voldoende parkeerruimte voor hun eigen wagen, maar ook voor hun bezoekers, hun arts, kinesithérapie,..... verhindert dat ze niet sociaal geïsoleerd raken.

Op de P+R Arsenaal zijn nu heel wat parkeermogelijkheden, zowel voor auto's als voor fietsen. Een bewoner vraagt om zeker deze parking te behouden, gezien het aantal parkeerplaatsen in de buurt bij herinrichting van het openbaar domein systematisch wordt afgebouwd.

Er wonen ook veel mensen in de buurt die fietsen. Die vragen dat ook het fietsen verder gefaciliteerd wordt, bijvoorbeeld door voldoende fietsenstallingen.

Eén wijkbewoner suggereert om het vrijliggende fietspad (dat langsheen de spoorweg van Melle tot aan Merelbeke Station) verder langs het spoor door te trekken tot in Gent. Daar zouden zowel inwoners van Moscou, Gentbrugge, Melle en Merelbeke gebruik van maken.

Alle weggebruikers moeten voldoende aandacht krijgen. Naast fietsers en autogebruikers, moeten ook voetgangers zich op een veilige manier in de wijk zich kunnen verplaatsen. Betere troittoirs zijn belangrijk. Daarnaast is ook het openbaar vervoer voor vele wijkbewoners belangrijk!

Een bewoner merkt ook op dat er vaak vrachtwagens geparkeerd staan in de Werkhuizenlaan, voornamelijk in het weekend.

De Moscoubrug is in slechte staat en moet hersteld worden.

Algemeen benoemt een bewoner de nabijheid van Merelbeke, Heusden en Melle. Moscou-Vogelhoek wordt omringd door buurgemeenten van Gent. Buurtbewoners overschrijden de gemeentegrenzen meermaals per dag (bijvoorbeeld op weg naar school, de sporthal of de bibliotheek); hun leefwereld stopt niet aan de gemeentegrens. Er wordt voldoende aandacht gevraagd voor wijk- en dus ook gemeenteoverschrijdende verbindingen en routes.

## 3.2. Groen & ontharden

Algemeen vragen veel bewoners naar meer groen, natuur en publieke ruimte.

Specifiek wordt gevraagd naar (groene) ontmoetingsplekken en ruimte om te sporten. De bewoners zien die behoefte graag op korte termijn ingevuld.

Het is belangrijk dat de openbare groene ruimte verschillende doelgroepen aanspreekt. Iemand geeft aan dat jongeren vaak verloren lopen. Ze voetballen op straat. Hij ijvert voor meer speeltuinen zoals in de Gentbrugse Meersen en in Ledeberg. Naast speelruimte zijn ook voldoende banken nodig om even te rusten. Op deze manier maak je het mogelijk dat verschillende leeftijdsgroepen met elkaar contact houden of dat ouders rustig een boek lezen terwijl hun kinderen spelen.

Een bewoner vindt het toewijzen van de publieke ruimtes in de buurt aan een specifieke doelgroep ('principe van elke leeftijd zijn park') geen goed idee en refereert daarvoor naar volgende studie:

[http://www.architectuurfonds.nl/content/dsr/i\\_049/Strijden\\_voor\\_diversiteit\\_succesvolle\\_buurt\\_parken\\_in\\_Gent\\_Els\\_Vos.pdf](http://www.architectuurfonds.nl/content/dsr/i_049/Strijden_voor_diversiteit_succesvolle_buurt_parken_in_Gent_Els_Vos.pdf)

De Werkhuizensite wordt meermaals als oplossing naar voor geschoven om bijkomende groene ruimte te realiseren. De Kollebloem in Heusden wordt genoemd als een goed voorbeeld dat als inspiratie kan dienen bij een groene inrichting van de Werkhuizensite.

Eén bewoner stelt voor om van het groenstrook(je) langsheen de betonplaten in de Werkhuizensite een rustplek te maken met een aantal banken. Verschillende bewoners zien het groter en stellen voor om (een deel van) de Werkhuizensite nu al een (tijdelijke) parkinvulling te geven en de wijkstructuurschets niet af te wachten: "Maak er gewoon werk van, de NMBS gebruikt de site niet meer; neem die betonnen platen weg aan de werkhuizenstraat en begint eraan...een park is snel te realiseren".

Dit geldt bij uitbreiding voor alle spoorwegsites: "Er liggen veel ontwikkelingskansen voor de toekomst in en rond het spoor. Benieuwd wat dat zou kunnen worden, maar ook boeiend als het nog enkele jaren wasteland zou blijven, maar dan liefst een stukje toegankelijker dan vandaag."

Tegelijk is ook wat bezorgdheid over een groot park op de Werkhuizensite. Hoeveel mensen gaan erop afkomen? Gaat dit niet leiden tot drukte en (lawaai)overlast (bijvoorbeeld door voetballen en skaten)? Er is de bezorgdheid bij een bewoner dat dit ook kinderen en jongeren aantrekt die niet uit de buurt komen, zoals bij De Porre, dat volgens de bewoner een niet al te beste reputatie heeft. Tegelijk nuanceert de bewoner door aan te geven dat het belangrijk is dat jongeren zich ook kunnen ontwikkelen buitenshuis maar dat er rekening gehouden moet worden met de leefbaarheid en het karakter van de wijk.

Eén iemand vraagt zelf expliciet om van de Werkhuizenstraat en -site af te blijven en er zeker geen buurtpark te voorzien. Op die manier blijft de rust en is er geen inkijk.

Andere locaties waar (extra) kwalitatief groen kan gecreëerd worden zijn de Congobundel en de Arsenaalsite (zie ook verder) en de groenzone nabij de Jean Jaurèsstraat. Iemand beklemtoont dat hij het (wijkbudget)idee van de plaatselijke bewonersgroep om die groene zone tussen Jean Jaurèsstraat en sociale woningen verder uit te bouwen ondersteunt. Hij denkt concreet aan behoud van de huidige bomen, voetbalruimte voorzien, kleine agora waar zitplaatsen voorzien worden zodat groepen kunnen zitten, gezamenlijke kruidenbakken,...

Ook de kwaliteit van de groene ruimte vraagt aandacht. Bewoners wijzen onder meer op het belang van:

- het verhogen van de biodiversiteit van de groene ruimte
- meer kleur in de groene ruimte
- het behoud van zoveel mogelijk bestaand groen
- de groenmassa: groen met body of een stadsjungle in plaats van twee bomen op een grasveld
- timing van de groenaanleg: groen aanleggen voorafgaand aan een woonontwikkeling
- overdekte publieke buitenruimte (wordt meer dan één keer vermeld).
- meer bomen ('Plant bomen tot het een bos wordt!')
- voldoende sociale controle ('Buurtparkjes trekken drugsdealers aan!')

Ontharden is ook belangrijk. Zoniet dreigt wateroverlast.

Het moet wel goed gebeuren. Iemand kaart de herinrichting van de Kardinaal Mercierlaan aan: de rioleringsroosters zitten nu middenin de ontharde zones en niet iedere voordeur geeft 'rechtstreeks' op straat uit.

Een kleurrijke brief van een kind uit de wijk beschrijft de ideale speel- of groenruimte: een afdak (met bankjes), een klimrek, een grote en lange glijbaan, een 'ronde waarmee je met je voeten moet proberen elkaar aan te raken', een waterval, een schommel voor de kleinsten, een zandbak, een grasveld, een skatetoestel, banken en fietsenstallingen

Iemand uit zijn bezorgdheid over de impact van de verdere ontwikkeling van De Porre en de Arsenaalsite. Deze zal leiden tot een aanzienlijke stijging van het aantal inwoners (en in het bijzonder jonge gezinnen). Dit zorgt op korte termijn voor een nood aan publieke, open ruimtes. De buurtbewoner hoopt dat op die nood geanticipeerd wordt door de voorstellen op de toekomstbeelden snel te realiseren, desnoods door een tijdelijke invulling van bijvoorbeeld de ruimte aan de Werkhuizenstraat.

### 3.3. Wonen, nabijheid en voorzieningen

Er is een tekort aan (buurt)winkels & cafés in de wijk.

De oude brandweerkazerne (SANTO) biedt nu ruimte aan heel wat initiatieven en bereikt heel wat buurtbewoners: ontspanningsmogelijkheden voor jong en oud (o.a. een skatepark), de lokale boerenmarkt op vrijdagmiddag, het buurtcafé op verschillende weekmomenten, organiseren van wijkbijeenkomsten, voorzien van fietsherstellingsdienst, buurtwerk voor jongeren,... SANTO is slechts een tijdelijke oplossing. Eind 2022 worden de deuren in principe gesloten en wordt het gebouw gesloopt. Deze wijkinitiatieven moeten een definitieve plaats vinden, bijvoorbeeld op de Arsenaalsite.

Iemand vraagt om binnen- en buitenruimte waar jongeren lawaai kunnen maken.

Een bewoner geeft aan dat woningen op de privémarkt onbetaalbaar zijn geworden. Hij stelt voor dat daarom - bij het vrijkomen van de NMBS-gronden – binnen de zones die een woonbestemming krijgen voor 100% voor sociale woningen wordt gekozen. Een ander bewoner wil geen bijkomende woningen in de wijk. Laat het groen!

Verschillende jongeren vragen om een skatepark en zien de verschillende spoorwegsites daarvoor als geschikte locaties (zie ook verder). Iemand stelt ook een pingpongtafel voor.

### 3.4. Communicatie

Verschillende bewoners zijn positief over de heldere en open communicatie.

Een bewoner vraagt wel aandacht voor proactieve en periodieke communicatie naar de buurtbewoners. De komende jaren zal Moscou-Vogelhoek namelijk grondig veranderen: tijdelijke invulling Arsenaalsite, ontwikkeling Arsenaalsite, heraanleg Jules de Saint-Genoisstraat, Peter Benoitlaan e.d., Werkhuizenite, nieuwbouw i.p.v. oude brandweerkazerne, ...

Nu is de informatie vanuit NMBS, SoGent, Stad Gent, ... gefragmenteerd en beperkt. Dit geeft momenteel ruimte voor ongegronde geruchten binnen onze wijk.

Via een webpagina of een frequentere wijknieuwsbrief kan de Stad dit opvangen. Nu wordt de informatie soms onvoldoende geactualiseerd. Er worden daarvan ook voorbeelden gegeven<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> Voorbeelden:

- Heraanleg cluster van straten: op de website van de Stad staat nog dat de werken kunnen starten eind 2022. Deze timing klopt niet meer met timing werken Jozef Vervaeustraet.
- Oude brandweerkazerne: op webpagina van SoGent staat al ongeveer twee jaar bij het project 'in voorbereiding'
- Arsenaalsite: op webpagina van de Stad Gent is er geen sprake dat het momenteel te koop staat.
- Wijkstructuurschets: op de webpagina van de Stad Gent over Moscou-Vogelhoek is er geen koppeling naar de webpagina over de wijkstructuurschets.



## 4. Gebiedsspecifiek

### 4.1. Brusselsesteenweg

De Brusselsesteenweg is nu vooral een heel drukke, gevaarlijke en lawaaierige doorgangsweg die Gentbrugge doormidden snijdt. De oversteekbaarheid is een probleem. De Brusselsesteenweg moet meer van de buurt worden.

Buurtbewoners vragen daarom in de eerste plaats om de snelheid op de Brusselsesteenweg te verlagen naar 50 km/u (o.a. door snelheidsvertragende ingrepen zoals versmallingen en strenge controles). Nu zijn er heel wat onveilige situaties: heel wat scholieren van het GO Atheneum of de basisschool Gentbrugge steken de steenweg over op een zebrapad zonder lichten waar het verkeer aan 70 km/u voorbijraast (ter hoogte van Jean Jaurèslaan en Jan van Aelbroeckstraat). Veel chauffeurs stoppen niet omdat ze je niet op tijd zien staan aan die snelheid. Of er ontstaan ook vaak gevaarlijke situaties waarbij de ene chauffeur wel stopt en de andere niet (of net op tijd).

Tegelijk omschreef AWW in een [recent krantenartikel over zebrapaden op wegen waar je 70km/u mag](#) die situatie zelf als onveilig: op wegen waar je 70 kilometer per uur mag, geven bestuurders in de praktijk eigenlijk geen voorrang ter hoogte van zebrapaden.

Er is ook veel vrachtverkeer (soms enkel om te tanken aan de Shell om dan weer de E17 op te rijden).

Ook verderop op de Brusselsteenweg waar mensen parkeren bij winkels (De Post Gentbrugge, KBC, bakker Bernard) ontstaan onveilige situaties aan deze snelheid.

De bewoners geven zelf aan dat de Brusselsesteenweg een gewestweg is die niet binnen de bevoegdheid van de Stad valt. Toch hopen ze dat deze onveiligheid bij de Stad Gent op de agenda staat: "In grote delen van Gentbrugge werd onlangs Zone 30 uitgebreid. Heel positief. Vergeten jullie ook de inwoners niet die langs de drukke invalswegen wonen?"

De snelheid verlagen naar 50 zou ook de geluidsoverlast op en rond de Brusselsesteenweg verminderen. Stad Gent wil het geluidsniveau van wegverkeer ter hoogte van alle Gentse woningen lager dan 70 decibel. Een extra reden om die snelheid te verlagen?

Naast het verlagen van de snelheid, worden ook andere voorstellen gedaan om de Brusselsesteenweg aangenamer te maken en zo 'aan de buurt terug te geven':

- Meer lokale handelaars: groentewinkel, beenhouwer en bakker en minder ketens
- Van de Brusselsesteenweg een aangename stadslaan maken met bomen en meer groen; een levendige boulevard voor de mensen en niet alleen voor de auto's

### 4.2. Congobundel

Het toekomstbeeld voor de Congobundel ('een industrieel verblijf in Moscou') wordt zeer goed onthaald. Specifiek de overdekte buitenruimte wordt sterk geapprecieerd.

Eén bewoner merkt op dat daar vooral gemikt wordt op jeugd en volwassenen: "Ik zie daar sporten als boksen, fitness, voetbal: de stoerdere sporten die aansluiten bij de leefwereld een nogal 'stoerdere' type jongeren." Maar de sporen aan de Congobundel zijn een terrein die achter huizen ligt, omsloten en uit het zicht van sociale controle. Dit hoekje heeft daarom alle potentie om de perfecte hangout te worden van hangjongeren met alle problemen die zich daarrond kunnen manifesteren.

De bewoner vermeldt dat deze jongeren nu vaak aan De Porre te vinden zijn ("Tijdens de dag en 's nachts hangen er groepjes rond met scooters en vaak vind je er de resten van een nachtelijk 'feestje'.)

Het voordeel daar is dat er meer sociale controle en diversiteit is. Wanneer deze sociale diversiteit wegvalt, geef je hangjongeren de kans om een terrein te claimen. Iedereen moet een plaats krijgen in de wijk, maar door doelgroepen te centraliseren vergroot je de kans dat er zich een probleemhoek vormt en de site 'De sporen aan de Congobundel' heeft daar alle potentieel toe.

Graag op deze site dus ook accommodatie voor ouderen of kinderen. Waarom niet een tennisveld, minigolf, speelplein, hondenloopweide (veel nood aan in de buurt), etc ?

Iemand had op de tekening 'industriële verblijf in Moscou' graag nog meer groen gezien

De Congobundel lijkt de ideale plek om een parcours voor go-carts, bmx, skaters,... te integreren in de publieke ruimte

Een bewoner van wie de tuin grenst aan de Congobundel is bezorgd over het toekomstbeeld: nu mogen ze een stuk grond van de NMBS gebruiken, maar misschien valt dit weg wanneer de Congobundel heringericht wordt.

### 4.3. Arsenalsite

Een bewoner vraagt dat de Arsenalsite wordt aangekocht door Stad Gent. De wijk Moscou-Vogelhoek is een heel leuke buurt. Ondanks de beperkte voorziening en gemeenschappelijk groen is het samenwonen aangenaam. Jong en oud, verschillende nationaliteiten, huurders of eigenaars,..... men vindt elkaar. Het behoud van deze aangename sfeer is dan ook heel belangrijk. De bewoner vreest dat de verkoop van de Arsenalsite aan een private partner daar verandering in zal brengen omdat vooral economie de hoeksteen wordt van nieuwe realisaties.

Bij de herontwikkeling van de Arsenalsite dient aandacht te gaan naar betaalbaar wonen in een groene omgeving. Heel concreet wenst men op deze 13 hectare een gezonde mix van grotere en kleinere woonvormen, waarbij rekening wordt gehouden met alle budgetten zowel voor huurders als voor kopers. Er wordt ook gevraagd aandacht te schenken aan aangepaste woonvormen voor mindervaliden en generatiewonen. Ook initiatieven als Community Land Trust en wooncoöperaties verdienen een kans te krijgen in de uitbouw van de Arsenalsite.

Voldoende aandacht voor groen op de nieuwe Arsenalsite zal ook de leefbaarheid van de wijk positief beïnvloeden.

In de wijk is nood aan verwarmbare, veilige binnenruimten met sanitair voor verschillende sportmogelijkheden, waar jong en oud zich kunnen uitleven. De Arsenalsite is volgens iemand de ideale plaats daarvoor.

De Arsenalsite zou een ideale locatie zijn om de markt, het skatepark, etc. verder te zetten wanneer de tijdelijke invulling SANTO eindigt.

## 4.4. Andere

Een buurtbewoner vraagt aandacht voor een ‘vergeten’ stukje Moscou óver Moscou-brug, leunend aan Merelbeke Flora: “bij ons zijn er compleet niks van groene hoekjes, speelmogelijkheden, ontmoetingsplekken, creatieve of sportieve plekken, veilige fietspaden.”

De bewoner heeft het gevoel dat dit deel van de wijk steeds wordt vergeten bij participatie of wijkvernieuwing door de Stad. En ook tot buurgemeente Merelbeke kunnen ze zich niet richten. “De brug is een brug te ver: in beleving horen we precies nergens bij.”

Er wordt gevraagd om minstens één groene ontmoetingsplek creëren aan die kant van de brug met (speel)mogelijkheden voor diverse leeftijdsgroepen, met ook een uitdagender speeltuig dat oudere kinderen (+10) aanspreekt.

Ook een bewoner van de Mellestraat stelt vast dat er tot nu toe geen voorstellen zijn voor Merelbeke-stationswijk en hoopt dat dit deel van de wijk niet wordt vergeten. Het is een drukke wijk met veel verkeer waar een leefbaarheidsproject welkom zou zijn.

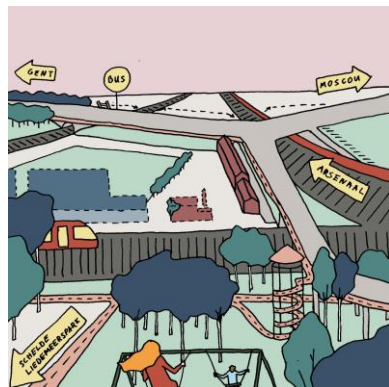
Ook het belang van de Hundelgemsesteenweg voor het stukje wijk ten zuiden van de sporen zou meer aandacht moeten krijgen: “Door de gesplitste eigendom (Merelbeke/Gent) vrees ik dat de Hundelgemsesteenweg er nog lang als een prehistorische steenweg zal uitzien. Nochtans is hier veel potentie om de verkeersveiligheid te verhogen, te ontharden en vergroening en bomen toe te voegen. Niet alleen de Brusselsesteenweg zou boulevardallures mogen krijgen.

Denk daarbij ook aan het veilig oversteken van de Hundelgemsesteenweg richting het Liedermeerspark, de dansschool, het vogelcentrum, de Schelde, de begraafplaats, de schaatsbaan en de sportvelden van de Koestraat. Deze oversteken leiden ons naar de fietsroute langs De Schelde richting Sint-Pieters via de Stropbrug (die er ondertussen zeer mooi begint uit te zien).

De Hundelgemsesteenweg blijft voor vele niet Gentenaars een belangrijke invalsweg naar Gent. De snelheid van het autoverkeer ligt hoog. De verblijfsfunctie voor de bewoners krijgt geen kans. Nochtans zien we verderop in Merelbeke hoe het wel kan. En ook de werken aan de Botermarkt zijn hoopgevend. Kan dit laatste stukje oude steenweg ook voldoende aandacht krijgen ?”

Iemand geeft ook aan dat Moscouviaduct meer aandacht zou mogen krijgen in de structuurschets. Dit is een unieke, verbindende en voor de wijk zeer herkenbare plek om de open ruimte en de bijzonderheid van de sporen te beleven. Deze viaduct verdient een verblijfsfunctie.

*Een van de beelden die tijdens de focusgesprekken werd besproken ‘Spelen met sporen in Moscou’), zoomde in op die ruimte:*



Verschillende mensen klagen over geluidsoverlast, zowel van auto- als treinverkeer. Onder meer bewoners uit de omgeving van de Brusselsesteenweg, mensen die nabij de sporen t.h.v. de

Congobundel wonen en een bewoner uit de Gontrodestraat kaarten dit probleem aan. Ze zijn daarom wel tevreden dat de geluidskaarten in de wijkstructuurschetsen worden opgenomen.

Men vraagt het industrieel verleden ook in de toekomst een zichtbare plaats in de wijk te geven. De wijk Moscou werd in de tweede wereldoorlog enorm gebombardeerd door de aanwezigheid van de spoorweg, hierdoor verloren vele wijkbewoners hun leven en/of hun huis. Ter herinnering van deze overleden buurtbewoners verwijzen we naar de herdenkingssteen in de Jules De Saint Genoisstraat. Belangrijk blijft hen te gedenken in een plek waar het verleden van spoorwegwerkplaatsen, spoorlijnen,..... deze herinnering opwekt. Zo maak je het mogelijk dat de verschillende buurtscholen hiervoor aandacht hebben en via deze concrete herinnering het thema bespreken met de leerlingen. Er wordt ook verwezen naar De Porre waar foto's van verschillende arbeiders/bedienden van de vroegere katoenfabriek herinneren aan de geschiedenis van de plek.