

# Lokale Open Data Economie

Hoe kan Open Data  
maximaal meerwaarde  
leveren in de stad?



Met de steun van:



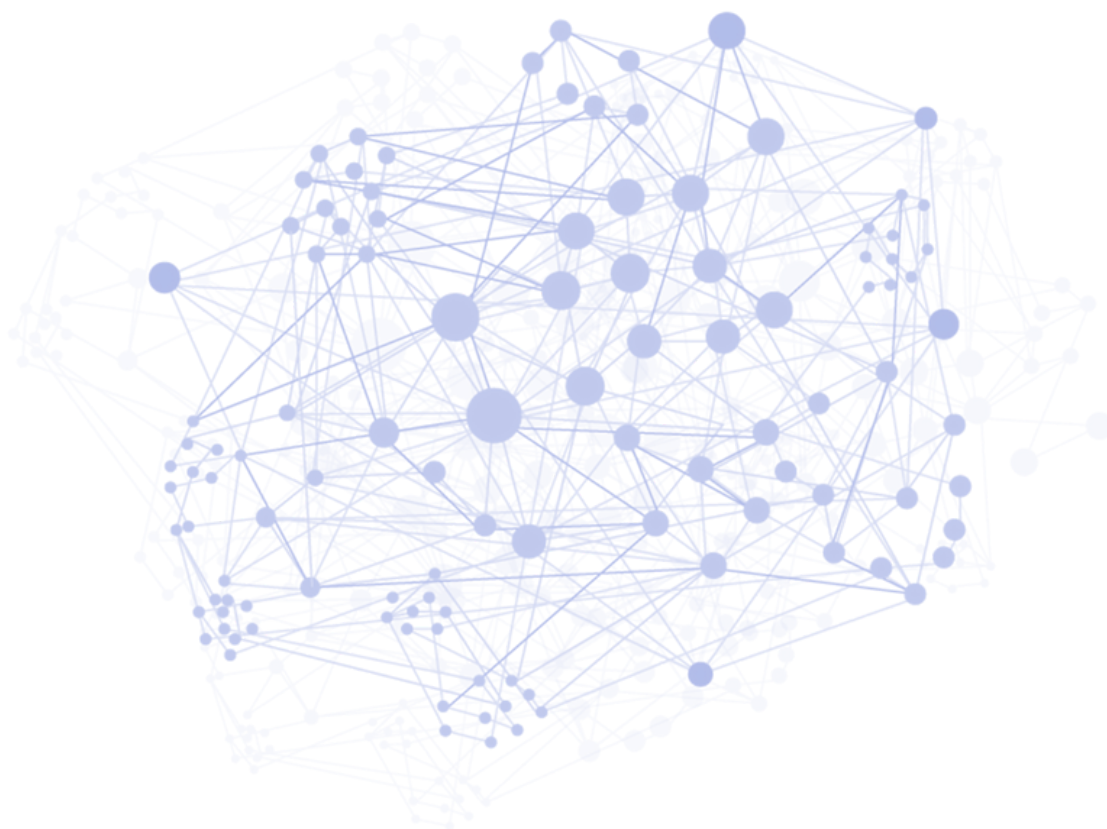
# LODE, wat is dat nu weer?

Overheidsdiensten verzamelen veel data. Die data ontsluiten als Open Data biedt **potentieel voor burgers, ondernemingen, onderwijs en overheden**. In de toekomst willen deze Open Data effectiever inzetten. Dat betekent niet alleen meer data verzamelen, maar er ook slimmer mee werken.

Stad Gent en Stad Brugge houden de datawerking kritisch tegen het licht met het LODE-project (Lokale Open Data Economie). Wat werkt? Wat werkt minder goed? **Hoe kan Open Data de volgende tien jaar het verschil maken?**

We onderzochten welke data het meest relevant zijn en welke economische en maatschappelijke meerwaarde ze kunnen bieden. Dat deden we met een **marktverkenning van het aanbod** en een **bevraging van de vraagzijde**.

In deze flyer geven we je de kern mee van het onderzoek. Voor een volledig overzicht van alle resultaten, conclusies en aanbevelingen verwijzen we je door naar **het volledige rapport**. Dat vind je terug via [www.stad.gent/LODE](http://www.stad.gent/LODE).



# Wat zijn de resultaten?

**Vaststelling: de ambities rond Open Data worden nog te weinig gerealiseerd**



## Wat we bereiken

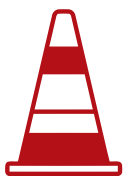
- Steden gaan zelf aan de slag met data
- Steden werken samen met lokale partners & gemeenschap
- Steden realiseren lokale meerwaarde (bijvoorbeeld: Gentse Feesten app)



## Wat ontbreekt

- Datasets zijn niet gestandaardiseerd
- Resultaten zijn beperkt tot lokaal ecosysteem
- Bescheiden economische schaal
- Samenwerkingen zijn ad hoc (niet structureel)

## Diagnose: wat staat meerwaarde in de weg?



### Welke drempels ervaren gebruikers?

De Open Data-platformen zijn gekend of worden gevonden. Maar:

- Bezoekers **vinden er niet altijd de data** die ze zoeken.
- De **kwaliteit** van de data is soms te laag.
- Vaak zijn er nog (te) veel **bewerkingen** op de data nodig.



### Welke voorkeuren hebben gebruikers?

- Gebruikers verkiezen **kwaliteit** boven kwantiteit.
- Ze willen kunnen **samenwerken** met de steden.
- Datasets moeten **beleidsrelevant** zijn, in plaats van ad hoc te worden vrijgegeven.



### Welke data vinden gebruikers interessant?

- Vooral vraag naar **data over mobiliteit en omgeving**.
- Deze thema's leven Europees in de '**twin transition**', ofwel het samenspel tussen digitalisering en verduurzaming.
- Er is een groot potentieel voor zowel *slow moving data* als *fast moving sensordata*.

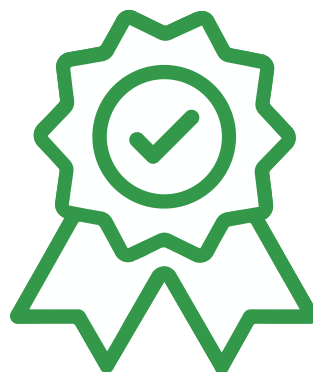
# Wat kunnen we doen?

## Verhoog de datakwaliteit

De kwaliteit van de data moet hoger.

**Vandaag publiceren steden data vaak individueel en ad hoc.** Deze vrijblijvende aanpak levert te weinig kwaliteitsvolle data op. Steden moeten daarom datasets **kiezen om in hoge kwaliteit te publiceren.**

Dit sluit niet uit dat steden datasets van mindere kwaliteit publiceren. Dat moet dan wel zichtbaar zijn voor de gebruiker. Deze datasets **tonen gebruikers waar mogelijkheden liggen**, zonder verdere (kwaliteits)garanties.



## Ga voor gerichte impact

Lokale besturen en hun partners moeten **duidelijk maken waar ze het verschil willen maken met Open Data.** Deze keuzes dienen ze af te stemmen op beleidsdoelstellingen van de stad of haar lokale partners.

## Werk samen binnen de stad

We werken nog te weinig samen.

Datapublicatie is te vaak het eindpunt van Open Data. Samenwerken met partners, datapublicatie of kwaliteitsupdates op aanvraag, ... zorgen ervoor dat data het verschil kunnen maken. **Open Data is een dialoog, geen eenrichtingsverkeer.** Zo leren we bijvoorbeeld het aanbod van Open Data af te stemmen op de noden van gebruikers.



### Investeer in Open Data

Een **engagement voor Open Data vraagt tijd en middelen**, en maakt het noodzakelijk dat de stad zich hierop organiseert. Open Data heeft maximale impact wanneer we focussen op kwaliteit, samenwerkingen en een link met de beleidsdoelen. Kwaliteitsvolle Open Data en interne data gaan hierbij hand in hand.



### Werk samen met andere lokale besturen

Het **potentieel groeit wanneer meerdere steden samenwerken** rond datasets. Data op grotere schaal is namelijk interessant voor gebruikers. Gent en Brugge reiken dan ook de hand naar andere besturen om lokale datasets te combineren.

### Gebruik schaalvergroting als katalysator

Schaal is belangrijk voor economische meerwaarde. Zo worden commerciële producten op basis van Open Data mogelijk. Dat vraagt om samenwerking, coördinatie en promotie op een **bovenlokaal niveau**.



Een structurele inzet op linked data, digitale architectuur en standaardisatie zijn essentieel voor herbruikbaarheid en samenwerking.

De Vlaamse **Datavindplaats** centraliseert lokale Open Data en kan zo een instrument zijn om data te aggregeren. Via de **Vlaamse Smart Data Space** kan dan weer de brug gelegd worden tussen het lokale databeleid en de **Europese dataspace**s.



# En wat nu?

Nu het eindrapport er is, gaat het LODE-project haar laatste fases in. Die zien er als volgt uit:



**Opmaak draaiboek** – Aan de hand van het eindrapport werkten we een praktisch draaiboek uit. Dit **gebruiksvriendelijk hulpmiddel** biedt **toepasbare aanbevelingen** rond Open Data aan de hand van vier maturiteitsniveaus. We delen het draaiboek met andere Vlaamse lokale besturen.



**Testcase(s) Open Data aanbod** – Op basis van de bevindingen en aanbevelingen uit het rapport, werken we enkele testcases uit. Hierbij **ontsluiten we datasets volgens wat we leerden** uit het rapport.



**Nieuw beleid Open Data** – De steden Gent en Brugge werken een nieuw beleid uit rond Open Data. Daarmee gaan we de komende jaren aan de slag.

## Meer weten?

- Lees het volledige rapport via [www.stad.gent/LODE](http://www.stad.gent/LODE)
- Open Data platform Gent: [data.stad.gent](http://data.stad.gent)
- Open Data platform Brugge: [www.brugge.be/open-data](http://www.brugge.be/open-data)

## Dankwoord

*Brugge en Gent verkenden binnen het project LODE (Lokale Open Data Economie) de stand van zaken van Open Data, en de beleidsopties voor komende legislaturen. We willen iedereen bedanken die deze verkenning mee mogelijk maakte. In de eerste plaats gaat onze dank uit naar iedereen die de survey invulde en/of deelnam aan de interviews. Speciale dank ook aan de Stuurgroep Smart Flanders, het Kenniscentrum Vlaamse Steden, de Smart Region Office van Vlaanderen, de Vlaamse Agentschappen Digitaal Vlaanderen en Binnenlands Bestuur, onze partner KPMG en onze subsidiegever VLAIO-City of Things.*