

GROENESTAAKSTRAAT - GAVERSTRAAT - BOTESTRAAT

Infobrief: stand van zaken laatste fase

Beste bewoner

Sinds begin 2018 zijn de Stad Gent en FARYS met ingrijpende wegen- en rioleringswerken gestart in de Groenestaakstraat, de Gaverstraat en de Botestraat (van de Lusthoflaan tot aan de trambaan).

De fase Groenestaakstraat/Botestraat van de Gaverstraat tot de Eeklostraat is opgestart sinds oktober 2019 en schuift verder op begin 2020.

Vanaf 13 januari 2020 zal er ook gewerkt worden in de Groenestaakstraat vanaf de Lusthoflaan tot de Eeklostraat.

1 Aard van de werken

In de Groenestaakstraat/Botestraat tussen de Gaverstraat en Eeklostraat wordt de weg volledig opgebroken om een nieuw, gescheiden rioleringsstelsel en een volledig vernieuwde rijweg/fietspad aan te leggen.

2 Uitvoeringstermijn en fasering

Timing en fasering zijn steeds onder voorbehoud van onverwachte weers-, en/of werfomstandigheden.

■ Fase 5: 7 oktober 2019 – zomer 2020

Groenestaakstraat/ Botestraat (tussen de Eeklostraat en de Gaverstraat)



WEGEN- EN RIOLERINGSWERKEN

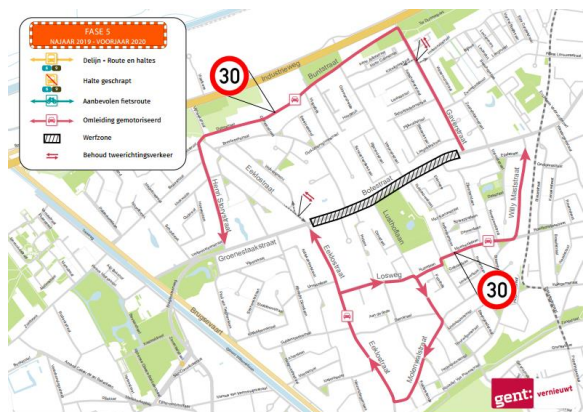
3 Bereikbaarheid

Het verkeer wordt omgeleid. Alle omleidingsplannen voor autoverkeer, fietsers en openbaar vervoer zijn terug te vinden op www.stad.gent/openbarewerken (zoekterm: Groenestaakstraat).

Voor de 5^e fase geldt onderstaande omleiding voor auto- en fietsverkeer. Gelieve de signalisatie ter plaatse te volgen.

De aannemer zal de Heizen en de Adolf Kervynstraat tijdens uitvoering zo lang mogelijk bereikbaar maken door de aanleg van een overrijdbare steenslag.

Volledige onderbrekingen zullen tijdig door de aannemer gecommuniceerd worden.



Het openbaar vervoer volgt een lokale omleiding. Hierdoor worden sommige haltes tijdelijk afgeschaft/verplaatst. Meer info op www.delijn.be.



WEGEN- EN RIOLERINGSWERKEN

Tijdens de werken brengt de aannemer tijdelijk een minderhindersteenslag aan om de bereikbaarheid van de woning te garanderen. De aannemer informeert de buurtbewoners tijdig en duidelijk.

Langs de fietsomleidingen geldt een snelheidsbeperking van 30 kilometer per uur.

4 BELANGRIJK

Gescheiden rioleringsstelsel

Over het volledige projectgebied komt een gescheiden rioleringsstelsel. Dit betekent dat er een aparte riool is voor regenwater en één voor vuil water. VlareM (Vlaams Reglement m.b.t. de Milieuvergunning) verplicht daarbij de afkoppeling van regenwater op private percelen.

Afvalophaling

Mogen wij u vragen om het huisvuil buiten te plaatsen op de normale dag van ophaling vóór 7.00 uur 's morgens? Indien de afvalmaatschappij niet tot aan uw woning kan door de werken, zal de aannemer het huisvuil verzamelen op een centrale plaats die wel bereikbaar is.

5 Snoeien van uitgegroeide hagen

In het projectgebied hangen sommige private hagen tot meer dan een halve meter over het voetpad. Hierdoor is het voetpad niet meer goed bruikbaar. Hagen moeten volgens art. 30 en 36 van het veldwetboek op 50 cm van de perceelgrens worden aangeplant en mogen niet op openbaar domein overhangen.

Wij vragen, indien bij u van toepassing, om uw haag in te snoeien tot op de perceelgrens. Indien dit niet is gebeurd, zal de Stad Gent dit ambtshalve laten doen. Schadevergoedingen kunnen niet gevorderd worden.

6 Verhuizing of levering: informeer ons

U kan ons helpen om de werken vlot te laten verlopen door ons tijdig te laten weten wanneer u een verhuizing plant of een bijzondere levering verwacht, zodat onze aannemer hiermee rekening kan houden.



WEGEN- EN RIOLERINGSWERKEN

7 Contactgegevens

In de bijlage vindt u een lijst met de contactgegevens van de projectverantwoordelijken en aanvullende praktische informatie. Alvast bedankt voor uw begrip.



Marleen Porto-Carrero
algemeen directeur



Filip Watteuw
Schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw

