



Gemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening – Gecoro Stedelijke adviesraad voor Milieu en Natuur - MiNa

Afz.: RPSTED

Mevrouw Tine Heyse
Schepen van Milieu, Klimaat, Wonen en Noord-Zuid
Botermarkt 1
9000 GENT

Contactpersoon
gecoro@stad.gent

Datum
3 augustus 2020

Uw kenmerk
-
Ons kenmerk
GEC-06-2020 -
00772028

Ontwerp-Klimaatplan 2019-2025 – gezamenlijk advies Gecoro - MiNa

Mevrouw de schepen

De Gecoro en Minaraad kregen vanuit de Dienst Milieu en Klimaat toelichting bij het ontwerp voor het nieuwe klimaatplan van de Stad Gent en werden om advies gevraagd. In verschillende werkgroep- en plenaire vergaderingen beraadden de Gecoro en Minaraad zich over dit plan. Na gezamenlijk overleg wordt dit gezamenlijk advies gegeven. Het klimaatplan 2020-2025 is het derde Gentse klimaatplan en is duidelijk ambitieuzer dan het klimaatplan 2014-2019. De Minaraad en Gecoro appreciëren dit ten eerste en willen met dit advies het effect van de voorgestelde acties op het klimaatplan nog versterken. Hieronder vindt u het advies.

1. Algemeen

De Gecoro en Minaraad pleiten in de eerste plaats voor een duidelijk prioriteren van de vele acties die in het klimaatplan zijn aangeduid, zowel op het vlak van inhoud, timing als budgettering.

Postadres Stad Gent – Balie Bouwen | Stadhuis | Botermarkt 1 | 9000 Gent

Bezoekadres Woodrow Wilsonplein 1 | 9000 Gent | Tel. 09 266 79 50 | Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning
| <https://stad.gent/> | bouwen@stad.gent

Bus of tram 2, 4, 5, 6, 8, 20, 42, 44, 48, 52, 53, 54, 55, 57, 58, 65, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 76, 77, 78, 293 (halte Zuid)

Je hebt altijd het recht om je gegevens in te zien en om foute gegevens aan te passen.
Ga voor meer informatie naar www.stad.gent en zoek op 'Met respect voor uw privacy'.



Vermits het klimaat bij uitstek een transversaal thema is, zal het verder nodig zijn dat de Stad de implementatie van het plan door de verschillende stadsdiensten goed bewaakt.

Via informatiesessies raken medewerkers van andere stadsdiensten op de hoogte van de ambities van dit plan en kunnen ze dit meenemen in de beleidsvoorbereiding en -uitvoering. De tijd is rijp om de veelheid aan projecten en transitie-experimenten in de stad op te schalen tot een hoger ambitieniveau op het vlak van klimaatbeleid. De intentie van de Stad om ter zake aan 'divestment' te doen wordt positief onthaald. De raden vragen om dit versneld door te voeren.

Beide adviesraden pleiten om bij alle (nieuwe) projecten binnen de verschillende stadsdiensten een klimaatplancheck uit te voeren. Dit kan zowel bij eenvoudige projecten als bij wijkstructuurschetsen, ruimtelijke uitvoeringsplannen of nieuwe stedelijke ontwikkelingen. Investeringsprojecten met een ruimtelijke impact vinden immers maar om de 20 of 30 jaar plaats. We adviseren de Stad om het momentum van de realisatie van nieuwe projecten optimaal te benutten en het klimaatplan aantoonbaar en consistent te vertalen in ruimtelijke plannen. We adviseren op korte termijn in ieder geval een versnelde besluitvorming over het RUP Groen en een klimaatbeleidsondersteunend kader rond stedenbouwkundige lasten op te stellen.

Het klimaatplan is een ambitieus plan met veel goede maatregelen en acties, maar er ontbreken nog voldoende duidelijke streefcijfers, indicatoren en budgetten aan de hand waarvan het uitgevoerde beleid kan gemonitord en geëvalueerd worden.

2. Iedereen betrekken in de klimaattransitie

Om een brede implementatie te garanderen is het een belangrijke randvoorwaarde om voldoende sociale en rechtvaardige acties te ontwikkelen. Ook bij de ontwikkeling van ruimtelijke masterplannen moet dit permanent onder de aandacht blijven. De vernieuwingsplannen moeten voldoende aanbod bieden voor de doelgroepen die kwetsbaar zijn voor energiearmoede. Om dezelfde reden moeten deze plannen rekening houden met vervoersarmoede door in te zetten op voldoende basisvoorzieningen op fiets en wandelafstand.

Postadres Stad Gent – Balie Bouwen | Stadhuis | Botermarkt 1 | 9000 Gent

Bezoekadres Woodrow Wilsonplein 1 | 9000 Gent | Tel. 09 266 79 50 | Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning
| <https://stad.gent/> | bouwen@stad.gent

Bus of tram 2, 4, 5, 6, 8, 20, 42, 44, 48, 52, 53, 54, 55, 57, 58, 65, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 76, 77, 78, 293 (halte Zuid)

Je hebt altijd het recht om je gegevens in te zien en om foute gegevens aan te passen.
Ga voor meer informatie naar www.stad.gent en zoek op 'Met respect voor uw privacy'.

3. Energiezuinig wonen

Gecoro en Mineraad pleiten om op “weg naar gasloos” via een aparte actie waar te maken. Het is onvoldoende om, zoals nu in het ontwerp-klimaatplan staat, dat de Energiecentrale een uitbreiding voorziet voor nieuwbouwwijken en wijken die een grondige renovatie ondergaan. De concrete implementatie van hernieuwbare energietechnieken voor verwarming en warm water als een basischeck bij de verschillende stadsdiensten die betrokken zijn bij de opmaak en beoordeling van ruimtelijke plannen, gaande van omgevingsvergunningsaanvraag, sociale woningbouw tot wijkstructuurschetsen en ruimtelijke uitvoeringsplannen, is nodig. Het volstaat ook niet om projectontwikkelaars via stedenbouwkundig vooroverleg te stimuleren tot gasloze ontwikkeling. Er dient een afdwingbaar instrumentarium ontwikkeld te worden. Rekening houdend met de golf aan grote nieuwbouwprojecten die moeten tegemoetkomen aan de woningnood in Gent, lijkt dit een prioritaire actie.

Alhoewel in Actie 7 staat dat de investeringen in de sociale huisvesting moeten passen binnen het stappenplan 2050, moet dit ook een voorwaarde bij de andere energiebudgetten zijn. Studies van het Vlaamse Energieagentschap tonen aan dat er cruciale momenten zijn bij investeringen. Het klimaatplan dient meer in te zetten op dergelijke momenta, niet enkel op energie-efficiëntieniveau, maar voor het hele klimaatplan. Het lijkt relevant om voor het klimaatplan dergelijke kantelpunten in kaart te brengen.

Gecoro en Mineraad stellen vast dat in het klimaatplan de link ontbreekt tussen type bebouwing en energievraag. Ook in Gent kampen veel verkavelingen met alleenstaande woningen met enorme energie-uitdagingen. Het kan niet de bedoeling zijn om alleenstaande woningen in te pakken of te herbouwen, zonder tegelijk prioritair in te zetten op de transformatie van oude verkavelingen naar meer compacte nieuwe woontypologieën en meer kwalitatief groen in het openbaar domein. Daarvoor moet het klimaatbeleid meer op schaal van verschillende kavels of op schaal van woonwijken georiënteerd worden in plaats van louter op perceelsniveau.

Duurzame mobiliteit moet absoluut sturend zijn voor bouwprojecten. Door de wijze waarop en waar we bouwen, zorgen we voor nabijheid en doorwaadbaarheid. Verplaatsingen binnen de stad kunnen dan beperkter, korter, veiliger, makkelijker en sneller zijn. Onder meer de mobiliteitstoets moet ervoor zorgen dat de noodzakelijke voorzieningen voor voetgangers, fietsers, OV,..., beter vorm worden gegeven. Onder meer het opnemen van het

Postadres Stad Gent – Balie Bouwen | Stadhuis | Botermarkt 1 | 9000 Gent

Bezoekadres Woodrow Wilsonplein 1 | 9000 Gent | Tel. 09 266 79 50 | Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning | <https://stad.gent/> | bouwen@stad.gent

Bus of tram 2, 4, 5, 6, 8, 20, 42, 44, 48, 52, 53, 54, 55, 57, 58, 65, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 76, 77, 78, 293 (halte Zuid)



openbaar domein (straten, pleinen, ...) binnen ruimtelijke uitvoeringsplannen kan bijdragen tot deze ambitie. De Gecoro zal dit in een specifiek advies over de bestemmings-, inrichtings- en beheersvoorschriften in ruimtelijke uitvoeringsplannen voor het openbaar domein onderzoeken.

Nieuwe grote projectontwikkelingen moeten een veel groter aandeel bomen en beplanting voorzien. Eén boom heeft even veel impact als tien airco's, bomen zijn enorm belangrijk bij hittemitigatie. Daarnaast is groen is ook belangrijk voor het fysiek, mentaal en emotioneel welzijn van bewoners.

4. Hernieuwbare energie

Energiezuinig omspringen in winkels wordt niet aangeduid als een klimaatprobleem, terwijl daar nutteloos veel extra wordt verbruikt: denk aan openstaande deuren, erg hoge/lage temperatuur, Gecoro en Minaraad pleiten ervoor om dit als aandachtspunt op te nemen en te onderzoeken hoe (sensibilisering, voorschriften, ...) hieraan kan geredieerd worden.

Wonen boven winkels is zowel een ontbrekend deel bij energie als bij efficiënt ruimtegebruik. Bij het beleidsvoorstel om te verdichten en geïntegreerd te verweven, ontbreekt bijvoorbeeld leegstand boven winkels, horeca, ... Als voorbeeld kunnen de Veldstraat en vele andere winkelstraten worden aangeduid. Via gepaste stedenbouwkundige beleidsinstrumenten (reglementair, financieel, ...) kan wonen boven winkels worden gestimuleerd. Door deze leegstand te benutten worden niet alleen relatief gemakkelijk woonnoden ingevuld, maar het is tevens enorm belangrijk voor het verhogen van de leefbaarheid van de stad. Bewoners leven midden in de stad waar erg goed openbaar vervoer aanwezig is;; de behoefte aan een individuele auto kan bovendien beperkt worden door het gebruik van deelauto's.

Bij *Actie 11: Energiezuinige openbare verlichting wijzen Gecoro en Minaraad op systemen van ledverlichting, zoals in Stockholm, die aanslaan bij het naderen van fietsers of voetgangers. Op deze wijze wordt energieverbruik gereduceerd en bovendien rekening gehouden met natuur (bijvoorbeeld vleermuizen ondervinden hinder van constante verlichting langs nieuw fietspaden aan de Bourgoyen en in Rijvissche-Parkbos)*

Het participeren van burgers bij hernieuwbare energieprojecten moet verder worden uitgewerkt. De Stad moet onderzoeken hoe ze kan samenwerken met bedrijven die energie

Postadres Stad Gent – Balie Bouwen | Stadhuis | Botermarkt 1 | 9000 Gent

Bezoekadres Woodrow Wilsonplein 1 | 9000 Gent | Tel. 09 266 79 50 | Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning | <https://stad.gent/> | bouwen@stad.gent

Bus of tram 2, 4, 5, 6, 8, 20, 42, 44, 48, 52, 53, 54, 55, 57, 58, 65, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 76, 77, 78, 293 (halte Zuid)

Je hebt altijd het recht om je gegevens in te zien en om foute gegevens aan te passen.
Ga voor meer informatie naar www.stad.gent en zoek op 'Met respect voor uw privacy'.



leveren van lokale energie-opwekkers. Ook moet dringend worden onderzocht hoe energie en restwarmte van bedrijven nog meer kan uitgewisseld worden met burgers.

In het klimaatplan wordt verwezen naar de inplanting van windturbines in de Zuidelijke Mozaïek. In tegenstelling tot de inplanting van windturbines in de zeehaven, lijkt dit stedenbouwkundig een veel gevoeliger gebied, onder meer omwille van de poortfunctie naar de stad en de intense verwevenheid van allerlei functies in dit gebied. Een doordachte ruimtelijke inplanting lijkt hier dan ook aangewezen. Gecoro wordt hier graag over geconsulteerd door de Stad

Voor Actie 14: lokale energiegemeenschappen hebben sommige sectoren zoals Onderwijs en Zorgvoorzieningen misschien een troef op locatieniveau. Om die reden is het relevant om een instrumentarium te ontwikkelen zodat bij omgevingsvergunningsaanvragen en wijkstructuurschetsen een check uit te voeren naar potentiële lokale energiegemeenschappen. Ook kan dit concreter opgenomen worden in actie 3 voor de tertiaire sector. Onder meer het masterplan voor het UZ Gent is een goede casus om het klimaatplan te toetsen aan haar structurele inpasbaarheid bij ruimtelijke ontwikkelingen.

5. Transport en mobiliteit

De snelheid van voertuigen bepaalt in belangrijke mate de emissies maar ook andere vormen van belasting van de leefomgeving: lawaai, onveiligheid, ... Om die reden is het nuttig om de snelheid van voertuigen in de nabijheid van woongebieden naar een aanvaardbaar peil terug te brengen. Snelheid op snelwegen vlakbij de stad zorgt zowel voor bijkomende uitstoot, geluid, ongevallen. Ook een beter wegbeheer kan leiden tot minder uitstoot. Het plan vermeldt niets over druk die de stad moet blijven uitoefenen bij hogere overheden om maatregelen te nemen op deze snelwegen. Eén sterk voorbeeld in de stad is de B401. Deze weg penetreert de stad met een vrijwel nooit gerespecteerd snelheidsregime van 70 km/uur, terwijl hier (midden in de stad) naar 50 km/uur zou moeten gestreefd worden. Het voorbeeld van Parijs waar op de periferie 70 km/uur geldt, is dermate sprekend dat dit een mogelijk beleidsdoel kan vormen. Ook op de Antwerpse ring wordt de snelheid vanaf 2025 tot 80 km/uur beperkt.

Op mobiliteitsvlak erkennen de Gecoro en Minaraad het belang van goede ruimtelijke en verkeersplannen. Dit zijn beleidsinstrumenten waarmee de Stad een directe impact kan hebben op de energiereductie in het kader van transport. Het is belangrijk om aan te duiden

Postadres Stad Gent – Balie Bouwen | Stadhuis | Botermarkt 1 | 9000 Gent

Bezoekadres Woodrow Wilsonplein 1 | 9000 Gent | Tel. 09 266 79 50 | Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning
| <https://stad.gent/> | bouwen@stad.gent

Bus of tram 2, 4, 5, 6, 8, 20, 42, 44, 48, 52, 53, 54, 55, 57, 58, 65, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 76, 77, 78, 293 (halte Zuid)

Je hebt altijd het recht om je gegevens in te zien en om foute gegevens aan te passen.
Ga voor meer informatie naar www.stad.gent en zoek op 'Met respect voor uw privacy'.



dat elke schakel in dit fijnmazig netwerk cruciaal is. Zit er in dit netwerk een schakel die niet kinderen- of seniorengericht is, dan zal de overstap naar wandelen, fietsen of openbaar vervoer niet gemaakt worden. Bij de opmaak van elk plan dient men hier bij elke stedenbouwkundige keuze bewust van te zijn. Een standaardcheck naar een kind- en seniorgericht netwerk met een vlotte ontsluiting naar basisvoorzieningen is met andere woorden relevant. Op wijkniveau moeten daarom een fijnmazig netwerk in kaart gebracht worden en concrete acties gedetecteerd worden.

Om deze reden is het versterken van de loopinfrastructuur een belangrijk actiepoint. Als instrumentarium kan IPOD worden geoptimaliseerd. IPOD kan zowel een bredere voetgangersinfrastructuur voorzien als de kwaliteit versterken door het wegwerken van knelpunten (palen, kasten, een over zijwegen doorlopend voetpad, , ...). IPOD-toepassingen moeten ook juridisch afdwingbaar worden. De Stad moet een visie ontwikkelen over hoe ze best conflicten tussen fietsers, voetgangers en tram kan vermijden.

Om een kwalitatief OV aan te bieden dient het hinderlijk parkeren dat de doorstroming van trams belemmert, effectief wordt aangepakt: wegnemen parkeerruimte, voorzien van laad/losplaatsen, ... Toegankelijke haltes voor iedereen zijn niet steeds aanwezig en vormen een groot pijnpunt voor het realiseren van inclusieve mobiliteit en verdienen extra aandacht.

Aanvoeren van goederen met fiets (fietskar) is een stap in de goede richting, maar biedt te beperkte mogelijkheden. Dieselbestelwagens en vrachtauto's blijven een groot probleem vormen in het stedelijk weefsel: zowel de directe hinder (uitstoot, lawaai, onveiligheid) als de indirecte hinder (onder meer hinderlijk parkeren) zijn te belangrijk om genegeerd te worden. Er zijn maatregelen nodig (buiten de levertijdsvensers) om deze hinder weg te werken of te voorkomen. Stadsdistributie via de waterweg biedt hierbij in Gent enorme mogelijkheden. Dit is meer dan vervoer van bouwmaterialen via het water. Gent is dooraderd door rivieren en kanalen waardoor quasi van distributiecentrum tot deur kan geleverd worden. Vanaf de kade kunnen goederen verder worden verdeeld met fiets of e-auto.

Veiliger fietsverkeer in het havengebied moet een belangrijk actiepoint vormen.

Postadres Stad Gent – Balie Bouwen | Stadhuis | Botermarkt 1 | 9000 Gent

Bezoekadres Woodrow Wilsonplein 1 | 9000 Gent | Tel. 09 266 79 50 | Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning | <https://stad.gent/> | bouwen@stad.gent

Bus of tram 2, 4, 5, 6, 8, 20, 42, 44, 48, 52, 53, 54, 55, 57, 58, 65, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 76, 77, 78, 293 (halte Zuid)

Je hebt altijd het recht om je gegevens in te zien en om foute gegevens aan te passen.
Ga voor meer informatie naar www.stad.gent en zoek op 'Met respect voor uw privacy'.

6. Voeding

Behalve 10 hectare ter beschikking stellen van lokale, duurzame voedselproductie werd in de vorige legislatuur ook 1.100 hectare OCMW-grond verkocht, zonder voorwaarden. Groep Gent heeft nog 2.000 hectare in eigendom, meestal in landbouwbestemming (grootste deel buiten Gent). Om de ambities rond korte keten en duurzame landbouw te realiseren, menen Gecoro en Minaraad dat de verkoop van deze gronden in landbouwbestemming enkel te verantwoorden is als die verkoop voorwaarden vooropstelt die verzekeren dat toekomstig gebruik geen negatieve gevolgen heeft (o.a. voor klimaat).

Actie 9 Verduurzaming van de Gentse landbouw zou volgens Gecoro en Minaraad ook best samengaan met een breder landschapsherstel, waarbij de landbouwer geherwaardeerd en ondersteund wordt in zijn/ haar rol als landschapsbouwer. Via een grootschalige aanleg van hagen, houtkanten, bomenrijen rondom akkers en weilanden kunnen de Gentse landbouwers ondersteund worden in die rol. Kleine landschapselementen dragen bij tot een betere vastlegging van de bodem, koolstofcaptatie, schaduw voor dieren en betere bescherming van gewassen tegen stormen en hevige winden. De Stad kan helpen in de ondersteuning van het onderhoud en zo ook een deel aan energiewinning kunnen doen.

7. Klimaatadaptatie:

Alle maatregelen die in het ontwerp-klimaatplan voorgesteld worden inzake klimaatadaptatie, moeten volgens Gecoro en Minaraad nog meer verankerd worden in het plannings- en vergunningenbeleid, zodat de problemen structureel aangepakt worden.

Samenhangend landschap met een groenblauwe structuur als basis layer

Te veel ruimtelijke projecten worden traditioneel vanuit de invalshoek van bebouwing en infrastructuur benaderd waardoor groene ruimten vaak pas als laatste aan bod komen. In het kader van klimaat en biodiversiteit zouden natuur en groen voor Gecoro en Minaraad in elke opdracht van bij de start als een volwaardige partner moeten beschouwd worden. In plaats van groene ruimten te zien als 'wat overblijft', moeten ze als een prioritaire randvoorwaarde gezien worden bij alle ruimtegebonden opgaven. De natuur moet een essentiële component worden in de stad. De natuur mildert immers heel wat van de ongemakken van klimaatverandering.

Postadres Stad Gent – Balie Bouwen | Stadhuis | Botermarkt 1 | 9000 Gent

Bezoekadres Woodrow Wilsonplein 1 | 9000 Gent | Tel. 09 266 79 50 | Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning | <https://stad.gent/> | bouwen@stad.gent

Bus of tram 2, 4, 5, 6, 8, 20, 42, 44, 48, 52, 53, 54, 55, 57, 58, 65, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 76, 77, 78, 293 (halte Zuid)



Het accent moet daarbij liggen op de uitbouw van een veerkrachtig ecologisch netwerk binnen een klimaatrobuust systeem. Water wordt een gesloten kringloop met aandacht voor waterberging en seizoensopslag. De groenstructuur werkt als airco met de aanplant van veel meer bomen en, hieraan gekoppeld, voedselproductie in de stad. Het gaat hier ook om een goed beheer van de riviervalleien (Leie, Schelde, Moervaart, Kale, ...) die het Gentse grondgebied structureel bedienen. Ze moeten hun functie als grootschalige wateropvangplaatsen terugkrijgen en opnieuw fungeren als sponzen voor de stad. Op die manier worden ze waterleveranciers in plaats van watervragers en vormen ze meteen een belangrijke pijler voor klimaatadaptatie via een 'natuurgebaseerde' oplossing.

Water structureel meenemen in een breder verhaal

Meer en meer houdt water een sociale en ruimtelijke opgave in. Vanuit deze invalshoek is water een kans en een kwaliteit met enorme mogelijkheden. Het is een gemeenschappelijk goed, met een belangrijke meerwaarde voor gebruikers vanuit sociaal, ecologisch en economisch oogpunt.

Wat betreft de waterkwantiteit onderscheiden Gecoro en Minaraad drie opeenvolgende stappen: vasthouden en hergebruiken, bergen en afvoeren. Bij ingrepen (wegnemen van verharding, afbreken van gebouwen en voorzien van nieuwe gebouwen) in de stad moet telkens nagegaan worden hoe het water hergebruikt kan worden en daarnaast zoveel mogelijk ter plekke kan infiltreren.

Verhogen van de biodiversiteit

Groenblauwe structuren vormen een belangrijke meerwaarde voor de biodiversiteit, dit zowel in de stad als in het landelijk gebied. Aangezien randstedelijke gebieden op vlak van biodiversiteit beter scoren dan het buitengebied loont het om in te zetten op het verder ontwikkelen van natuurrijke groenblauwe structuren zoals de groenklimaatassen die doorlopen tot in het hartje van de binnenstad. Groenblauwe netwerken vormen zo belangrijke structuurdragers van ruimtelijke ontwikkelingen in de bebouwde omgeving, en niet andersom.

Ook dienen voldoende robuuste stadsbossen ontwikkeld (en dus verder uitgebreid) te worden. Die zijn net als de natuurlijke graslanden belangrijke opslagplaatsen voor CO₂ en

Postadres Stad Gent – Balie Bouwen | Stadhuis | Botermarkt 1 | 9000 Gent

Bezoekadres Woodrow Wilsonplein 1 | 9000 Gent | Tel. 09 266 79 50 | Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning | <https://stad.gent/> | bouwen@stad.gent

Bus of tram 2, 4, 5, 6, 8, 20, 42, 44, 48, 52, 53, 54, 55, 57, 58, 65, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 76, 77, 78, 293 (halte Zuid)

Je hebt altijd het recht om je gegevens in te zien en om foute gegevens aan te passen.
Ga voor meer informatie naar www.stad.gent en zoek op 'Met respect voor uw privacy'.



dus cruciaal voor klimaatmitigatie. De ambitie omtrent die stadsbossen kan veel sterker opgenomen worden in het klimaatplan.

Ook bij openbaar domein (straten, pleinen, kerken ...) moet worden voorzien in opvang, infiltratie en hergebruik van regenwater. Dit wordt her en der wel vermeld in het ontwerp-klimaatplan, maar het is te vrijblijvend. Eventueel moeten via IPOD de ontwerprichtlijnen worden afgedwongen. Het opvangen hemelwater moet verbonden worden met infiltratie, maar ook opslag is nodig (gebruik plantsoenen en eventueel gedeeld privéverbruik).

Bij het vergunningenbeleid voor bedrijven wordt vandaag systematisch bij vergunningen de mogelijkheid geboden om grondwater op te pompen. Er dient volgens Gecoro en Minaraad een realistische inschatting gemaakt te worden van het gebruik door de onderneming en welk soort water zal gebruikt worden (oppervlakte-, stads-, regenwater,...). Zo dient er een traject met het bedrijf opgezet worden om te bekijken hoe het hergebruik of de kwalitatieve verbetering van onder meer regenwater voor procesdoeleinden kan gerealiseerd worden. Dit traject kan opgenomen worden in de bijzondere voorwaarden van de omgevingsvergunning. Het gebruik van hemelwater moet de norm worden, niet alleen door landbouwers maar evenzo door andere sectoren die veel water gebruiken (bv. carwash, autocarbedrijven, taxibedrijven,..). Dit is zowel een voorkomingsbeleid (het niet sowieso opnemen van oppompmogelijkheden) als een sturend beleid.

Er dient verder aandacht uit te gaan naar het grachtenstelsel in het buitengebied. Overtollig water kan afvloeien naar grachten (en poelen) en daar in de bodem indringen, of gebruikt worden in drogere periodes.

Voor boeren en tuinders die regenwater willen opvangen in grote bassins wordt vaak de omgevingsvergunning geweigerd omwille van landschapsvervuiling. De Gecoro en Minaraad merken dus een discrepantie tussen de goede wil en de stedenbouwkundige beoordeling. De Stad moet de barrières wegwerken zodat beide ambities complementair kunnen worden nagestreefd. .

Een actief beleid om te voorkomen dat voortuintjes worden verhard voor parkeren is nodig volgens Gecoro en Minaraad. Zowel stedenbouwkundig als naar wateropvang, vormen deze voortuinen een belangrijke troef. Ook op bestaande bedrijventerreinen valt nog veel winst te boeken wat betreft ontharding, cfr. de vele ongebruikte verharde oppervlaktes in de haven. Bij de aanleg van nieuwe bedrijventerreinen moet maximaal ingezet worden op zo weinig

Postadres Stad Gent – Balie Bouwen | Stadhuis | Botermarkt 1 | 9000 Gent

Bezoekadres Woodrow Wilsonplein 1 | 9000 Gent | Tel. 09 266 79 50 | Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning | <https://stad.gent/> | bouwen@stad.gent

Bus of tram 2, 4, 5, 6, 8, 20, 42, 44, 48, 52, 53, 54, 55, 57, 58, 65, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 76, 77, 78, 293 (halte Zuid)

Je hebt altijd het recht om je gegevens in te zien en om foute gegevens aan te passen.
Ga voor meer informatie naar www.stad.gent en zoek op 'Met respect voor uw privacy'.



mogelijk verharding. Om deze reden moet ook onderzocht worden hoe een actieve ontharding mogelijk kan gemaakt worden in samenwerking met de ondernemingen: bekijken op welke industriegebieden er ontharding, hemelwateropvang of vergroening kan gerealiseerd worden..

In het klimaatplan wordt daarnaast gestreefd naar 365 nieuw aangelegde geveltuinen en 1500 m² gevelgroen per jaar. Dat cijfer mag ambitieuzer volgens Gecoro en Minaraad. Er kan hierbij verwezen worden naar het succesrijke project geveltuinen van de Gentse Milieufederatie. Ook het promoten van geveltuinen bij de heraanleg van stoepen en straten zou door de Stad zelf veel ambitieuzer en meer aanmoedigend kunnen aangepakt worden (bv. een uitnodigende folder bij de standaard informatiebrief).

Gecoro en Minaraad verzoeken de Stad om een analyse maken van het eigen patrimonium in functie van vergroening (gevel- en dakgroen, bomen, struiken, wilde bloemenweiden, eenvoudige draagstructuren voor klimplanten, ...) en opvang van hemelwater. De vergroening van het stadspatrimonium zou immers een standaardactie moeten zijn. De Stad kan hierin een voortrekkers- en voorbeeldfunctie opnemen. Ook in het kader van herbestemming van kerken en bijbehorende percelen kan verdere vergroening gebeuren.

Gecoro en Minaraad pleiten ook voor de opmaak van een bomenplan. Wijk per wijk onderzoeken bewoners samen met wijkregisseurs waar er bomen kunnen bijkomen. Op bedrijfsterreinen kunnen natuurarme grasperken tussen bedrijven beplant worden met bomen en struiken. Bomen aanplanten langs fietspaden en -snelwegen is niet alleen uit landschappelijke oogpunt wenselijk -het verhogen van de biodiversiteit en het creëren van een hogere belevingswaarde- maar ook om de hitte op deze paden tegen te gaan. Gecoro en Minaraad stellen daarom voor om de klimaatadaptatie te koppelen aan de ambities rond het soortenplan. Op deze wijze dragen maatregelen rond klimaatadaptatie maximaal bij aan biodiversiteitsdoelstellingen (met als extra win dat het werken rond aantrekkelijke dier- en plantensoorten de betrokkenheid bij het grote publiek kan verhogen).

Besluit

Gecoro en Minaraad vinden dit ontwerp-Klimaatplan 2019-2025 een uitstekende bijkomende stap om de klimaatdoelstellingen te halen en de stad tot een meer leefbare

Postadres Stad Gent – Balie Bouwen | Stadhuis | Botermarkt 1 | 9000 Gent

Bezoekadres Woodrow Wilsonplein 1 | 9000 Gent | Tel. 09 266 79 50 | Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning | <https://stad.gent/> | bouwen@stad.gent

Bus of tram 2, 4, 5, 6, 8, 20, 42, 44, 48, 52, 53, 54, 55, 57, 58, 65, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 76, 77, 78, 293 (halte Zuid)

Je hebt altijd het recht om je gegevens in te zien en om foute gegevens aan te passen.
Ga voor meer informatie naar www.stad.gent en zoek op 'Met respect voor uw privacy'.

omgeving te maken. In dit advies stellen Gecoro en Minaraad bijkomend een aantal opmerkingen, aanvullingen, mogelijke acties voor om de ambities en haalbaarheid van het plan nog te versterken.

Gecoro en Minaraad willen de Stad ook aanzetten om goede instrumentaria te ontwerpen met het oog op het monitoren van acties en doelstellingen en met het oog op de doorwerking in alle beleidsdomeinen. Op deze wijze kan het transversaal karakter van dit ontwerp-klimaatplan beter worden gerealiseerd.

Gecoro en Minaraad pleiten wel voor prioritering in de acties. Daarenboven ontbreken nog duidelijke streefcijfers, indicatoren en budgetten aan de hand waarvan het gevoerde beleid kan gemonitord en geëvalueerd worden. Gecoro en Minaraad stellen ook nog bijkomende acties voor die kunnen bijdragen aan een versterken en bereiken van de doelstellingen.

Gecoro en Minaraad menen dat het betrekken van iedereen in de klimaattransitie een goede werkwijze is, alleen moet dit voor een aantal beleidsdomeinen nog sterker worden uitgewerkt en vergezeld worden van concrete acties (incentives, samenwerken van energiebedrijven met bewoners, stedenbouwkundige aspecten, ...).

Hoogachtend



Marnix Aerssens
Voorzitter MiNa Gent



Hans Leinfelder
Voorzitter Gecoro Gent