

# Rapport evaluatie schoolstraat parking Trekweg 1 (stedelijke basisschool De Brug)

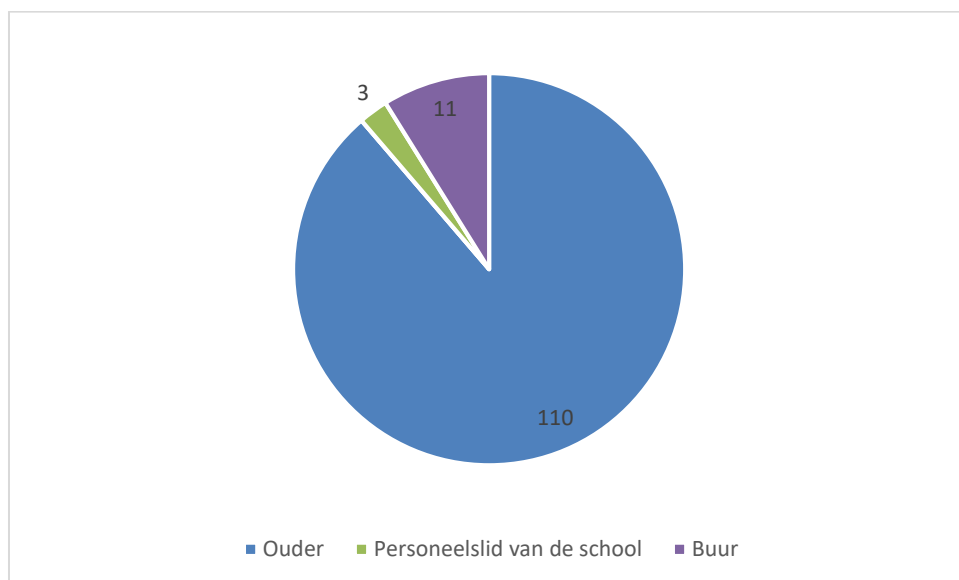
## INLEIDING

Het proefproject met de schoolstraat op de parking aan de Trekweg1 (op initiatief van basisschool De Brug) startte op 28 maart 2022 en liep tot 1 juli 2022. De parking gelegen voor het schoolterrein werd elke schooldag afgesloten voor inrijdend gemotoriseerd verkeer van 8.05 tot 8.30 uur en op woensdag ook van 11.45 tot 12.15 uur. Op het einde van deze proefperiode volgde in juni 2022 een evaluatie van dit proefproject.

## BEVRAAGDE POPULATIE

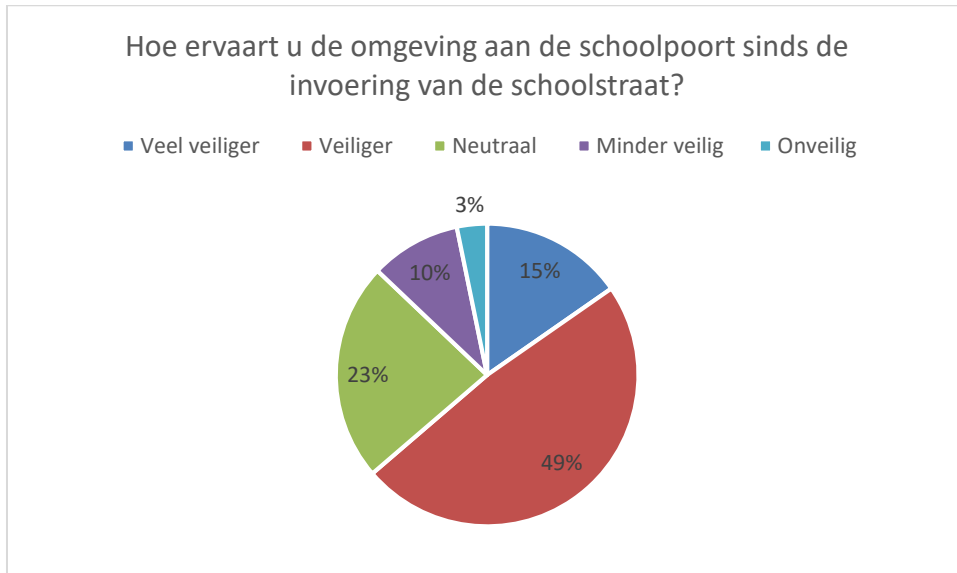
Er werden twee verschillende enquêtes gebruikt, één voor personeel, ouders en leerlingen, opgesteld door de stad en verspreid door de school en een tweede voor de burens, opgesteld en verspreid door de stad in brievenbussen van Petrus Meirestraat, Trekweg, Willemotlaan, Brugsesteenweg en Zuidbroek, in totaal 183 brieven.

In totaal werd de enquête door 124 respondenten ingevuld op een leerlingenaantal van 472 leerlingen, waarvan 200 gezinsoudsten.

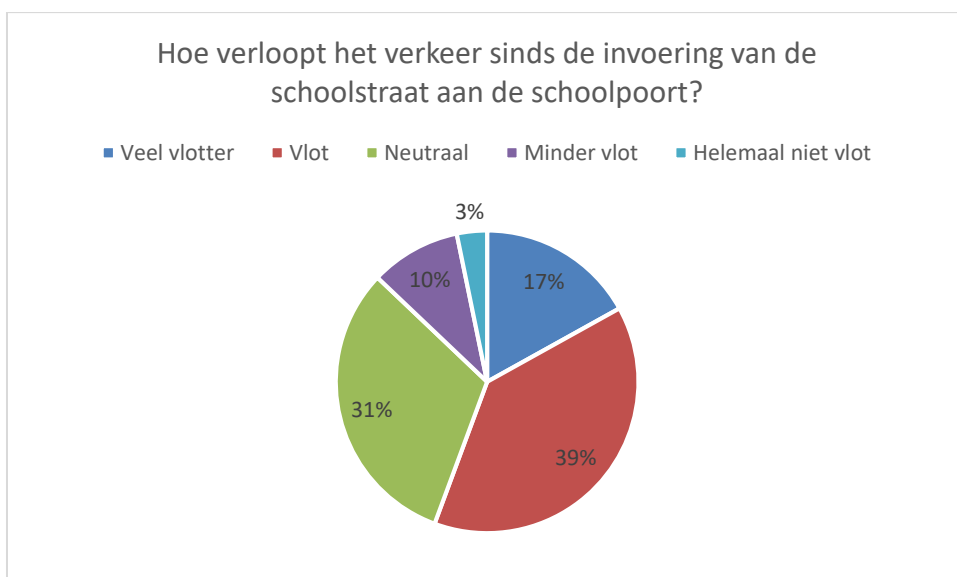


## RESPONS

### Antwoord van alle respondenten



Hoewel de meerderheid van de respondenten (64%, 79 respondenten) vindt dat het door de invoering van de schoolstraat minstens veiliger is geworden in de omgeving van de schoolpoort, zien we dat toch dat 10% het minder veilig vindt en 3% onveilig. 13% vindt de situatie dus minder veilig of onveiliger. Deze 13% bestaat volledig uit ouders (15 ouders).

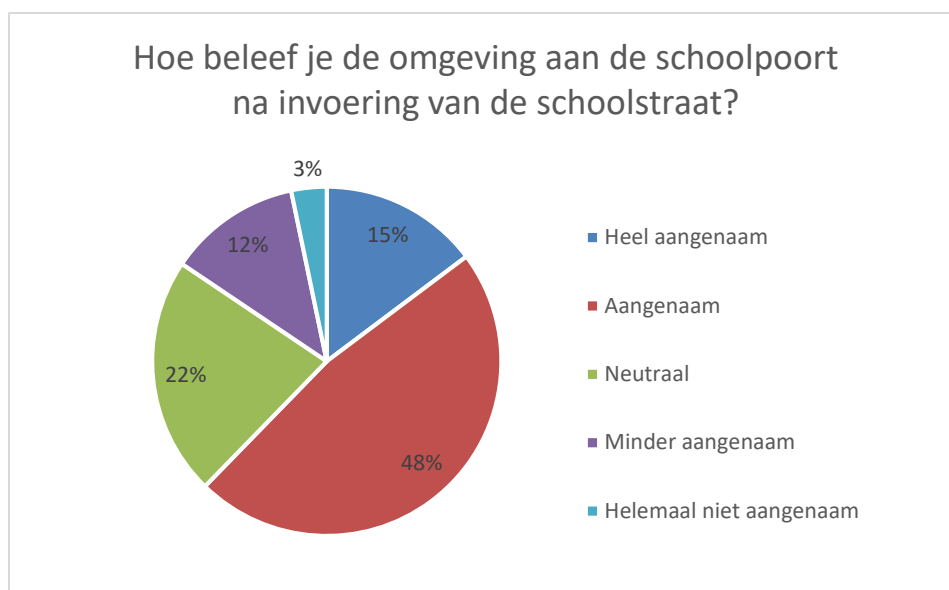


Op de vraag of het verkeer sinds de invoering van de schoolstraat vlotter verloopt in de omgeving van de schoolpoort is het aantal positieve antwoorden iets lager. 56% (69 respondenten) ervaart dat verkeer vlot of veel vlotter verloopt, 10% ervaart het verkeer als minder vlot en 3% als helemaal niet vlot. 31% antwoordt neutraal.

Dit kan te maken hebben met de interpretatie van 'omgeving van de schoolpoort'.

Uit de enquêtes blijkt dat het aan de schoolpoort zelf heel rustig is, maar er zijn wel ouders die vreemde manoeuvres uithalen aan de nadar in plaats van zich ergens reglementair te gaan parkeren en even mee te lopen met hun kind(eren).

Een verandering van situatie, zeker in het begin, is soms moeilijk, gezien er een gedragsaanpassing verwacht wordt.



1 buur en 18 ouders (15%) vinden het met de schoolstraat niet aangenamer in de omgeving van de schoolpoort, tegenover 6 burens, 3 personeelsleden en 67 ouders die het wel aangenamer vinden, goed voor 63% van de respondenten.

### Antwoord burens

Er antwoordden 11 burens waarvan 5 uit de Trekweg, 4 uit de Gérard Willemotlaan en 1 iemand uit de Petrus Meirestraat. Er is eveneens een buur die in de Brugsesteenweg woont.

Zeven burens geven aan geen hinder te ondervinden van de schoolstraat, de andere 4 ervaren wel hinder.

De hinder die men vernoemt, gaat vooral over hinderlijke manoeuvres (2). Eén persoon klaagt over garage/inrit geblokkeerd en één over zwerfvuil, lawaai.

Andere vernoemde hinder is dat men op de specifieke tijdstippen van afsluiten, wanneer men thuiskomt, geen parkeerplaats vindt: "als ouders en leerkrachten weg zijn, kan ik pas de auto kwijt".

### ***Suggesties en opmerkingen van burenen:***

De burenen formuleren opmerkingen over

Parkeren: fout parkeren aan het zebepad, in de Petrus Meirestraat en op de parking zelf.

Fietsstraat, Willemotlaan: snelheid, auto's die fietsers voorbij steken.

Er worden suggesties gedaan om paaltjes te plaatsen tegen het fout parkeren, bomen als snelheidsremmer en de parkeerplaatsen op de parking duidelijker af te lijnen.

Alle opmerkingen en suggesties worden naar waarde geschat.

## **Antwoord ouders, kinderen en personeel**

### ***Afstand tot de school***

Een grote meerderheid van de ouders/leerlingen (94%) die de enquête invulde, woont binnen een straal van 5 kilometer van de school. 81% woont zelfs binnen de 3 km van de school. 2% komt van verder dan 10 km.

Alle 3 de personeelsleden die de enquête hebben ingevuld, wonen dichterbij dan 5km van de school.

### ***Verplaatsingsgedrag vóór en tijdens de schoolstraat***

Voor de invoering van de schoolstraat kwam 59,8 % van de ouders-respondenten te voet, met de fiets of met het openbaar vervoer naar school. 32,8% kwam met de auto.

Tijdens de schoolstraat werd dit respectievelijk 63% en 29,5% van de respondenten. Op de vraag of men tijdens de schoolstraat meer met de fiets komt, antwoordt 14,5% van de ouders ja.

49% van de respondenten-ouders geeft aan dat ze voordien al regelmatig met de fiets kwamen.

7 ouders vermelden dat ze te voet komen omdat ze dichtbij wonen.

4 respondenten vinden het niet veilig om met de fiets naar school te komen.

Volgende redenen worden ook vermeld om niet voor de fiets te kiezen:

praktischer met auto en op weg naar ver werk (5), drukte en onveiligheid (7), kind is te jong (4) en geen tijd (1).

De gezinssituatie of de afstand (tot de school/werk) zijn redenen voor de ouders om niet met de fiets te komen.

Van alle respondenten (zonder burenen) geven 23 personen aan dat ze met de invoering van de schoolstraat minder met de auto komen; 24 ouders geven aan dat ze nooit met de wagen kwamen en komen; 38 (33%) ouders geven aan dat ze evenveel met de auto blijven komen.

He werk domineert als reden daarvoor: op weg naar het werk of auto nodig voor het werk (11). Bij

vijf ouders geeft slecht weer de doorslag om voor de auto te kiezen. Andere redenen om de auto niet te laten staan zijn: niet haalbaar met de fiets, verschillende kinderen moeten afgezet worden, kostprijs van een degelijke fiets en fietskledij, de fietsstraat is niet veilig.

### *Intentie tot meer duurzaam verplaatsingsgedrag*

Zowel bij het personeel als bij de ouders zijn er goede voornemens om de auto meer te laten staan, samen goed voor 13% die de overstap overwegen naar een meer duurzame verplaatsingswijze, met name vooral de fiets.

### *Parkeermogelijkheden in de buurt*

Autobestuurders parkeren zich vooral bovenop de brug (61), aan de Trekweg (17), in de Willemotlaan (17) of naast de brug (16). 7 ouders geven aan dat ze niet parkeren maar hun kind laten uitstappen, vooral aan de Trekweg.

Ouders geven ook nog andere parkeerplekken aan nl parking Notenstraat, Petrus Meirestraat, Speeltuinen.

Op 16 maart is er een voorafgaand parkeeronderzoek gebeurd door het Mobiliteitsbedrijf.

Om 7.40 uur waren er veel vrije plaatsen op de Willemotlaan, kant naar de stad en 3 vrije plaatsen rechts van de parking.

Op de brug stonden er nog geen wagens; naast de brug aan de Brugsesteenweg waren er 11 vrije plaatsen en in de Zomerliefstraat waren er 6 vrije plaatsen.

Om 8.05 uur waren er nog steeds vrije plaatsen aan de Willemotlaan, naast de brug nog enkele en stonden er 9 wagens geparkeerd op de brug. Er was nog veel plaats op en aan de voet van de brug. Een papa parkeerde aan de voet van de brug (richting Mariakerke) en ging te voet met kindje op loopfietsje via de Kasteeldreef naar de schoolingang.

## Toekomst schoolstraat parking Trekweg

Uit de 124 ontvangen enquêtes blijkt dat 64% van de respondenten vindt dat het met de schoolstraat **veiliger** is en 63% dat het **aangenamer** is met de schoolstraat.

Slechts 56% vindt dat het verkeer ook **vlotter** verloopt in de omgeving van de schoolpoort; 13% vindt dat het niet vlotter verloopt en 31% antwoordt neutraal.

Dit is een aandachtspunt voor de toekomst; het is immers niet de bedoeling om met de invoer van een schoolstraat het verkeersprobleem te verplaatsen.

Er kan geconcludeerd worden dat de resultaten van de evaluatie van deze schoolstraat overwegend positief zijn, maar dat er toch enkele aandachtstrekkers zijn.

Samen met de school zullen de opmerkingen en suggesties die in de enquêtes aan bod kwamen, bekeken worden en zal, waar mogelijk, naar een oplossing worden gezocht.

## Besluit

- Het Mobiliteitsbedrijf geeft positief advies om de basisschool De Brug een definitieve vergunning voor schoolstraat voor de parking Trekweg te geven.  
De school kan dus een nieuwe vergunning aanvragen voor onbepaalde duur.  
Deze vergunning wordt ondertekend door de algemeen directeur van stad Gent en OCMW en door de burgemeester.
- De Brandweer heeft geen bezwaar tegen wegneembare afsluitingen.
- Ivago heeft bij de start van de proefperiode gemeld dat het afsluiten van de parking voor de huisvuilophaling geen problemen veroorzaakte.
- De politie meldt dat er in het begin wat overlast was van enkelingen maar dat ieder nadien passend gedrag vertoonde.

(laatste versie: 24/08/2022)