

# MOBILITEITSONDERZOEK 2024

Stad Gent

April 2025

gent:

# ACHTERGROND

# 01

gent:

# Achtergrond



Sinds 2012 voert de Stad Gent een driejaarlijks mobiliteitsonderzoek uit omtrent de mobiliteit in de Stad. In 2024 werd dit onderzoek reeds voor de vijfde keer uitgevoerd.

Het onderzoek bestaat uit een algemene vragenlijst én een dagboek waarbij de respondent voor één vooraf toegewezen dag in de week al de gemaakte verplaatsingen noteert (indien van toepassing). Voor dit onderzoek werd een steekproef van  $n=800$  vooropgesteld om representatieve uitspraken te kunnen doen op het niveau van de Stad Gent.

# METHODOLOGIE

# 02

gent:

# Methodologie

Voor dit onderzoek werd er gebruik gemaakt van een '**mixed mode**' **methodologie, online en papier.**

Personen werden **uitgenodigd via een brief** om deel te nemen aan het onderzoek. In deze brief werd het **doel van het onderzoek uitgelegd** en was er een verkorte **online link en unieke code** (zodat iedereen maar éénmaal kan invullen) beschikbaar om deel te nemen. Er was ook een **QR-code**, waarmee de respondent direct in de vragenlijst terechtkwam.

Personen die **na 2 weken** nog niet hadden deelgenomen kregen een **herinnering** in de bus. De inhoud van deze brief was gelijkaardig aan deze van de uitnodigingsbrief.

Personen die **na 5 weken** nog niet hadden deelgenomen kregen een **tweede herinnering** in de bus. Bij deze herinnering was ook een **papieren vragenlijst** toegevoegd (voor de personen die liever de bevraging op papier invullen of niet in staat zijn deze online in te vullen).

Deze zending werd na 5 weken i.p.v. 4 weken uitgestuurd om de herfstvakantie (en mogelijk atypische verplaatsingen) te vermijden.

# Verloop van het veldwerk

Voor het veldwerk en in functie van het verplaatsingsdagboekje was het belangrijk om het **veldwerk** zo veel mogelijk te kunnen **spreiden**. Dit om ervoor te zorgen dat goede of slechte weeromstandigheden gemiddeld genomen geen impact hadden op het verplaatsingsdagboek.

In het kader van deze spreiding werd er gekozen om **de zending in twee delen uit te sturen**. Er werd gewerkt met een uitgifte in D+3. Dat wil zeggen dat een zending met zekerheid 3 dagen later in de bus van de respondent ligt vanaf de datum waarop deze werd gepost.

Hiervoor werd voor een deel van de steekproef een zending verstuurd die in de bus lag op maandag/dinsdag (afh. van welke dag men post ontvangt). De invuldag van deze zending ging dan over afgelopen woensdag, donderdag, vrijdag, zaterdag of zondag. Het andere deel van de steekproef ontving de uitnodiging op woensdag/donderdag. Hierbij ging de invuldag over maandag of dinsdag. Hiervoor werd de beschikbare steekproef onderverdeeld en werd er willekeurig (maar rekening houdend met de socio-demografische variabelen) een invuldag toegekend.

Op de volgende slide staat het verzendschema dat voor dit onderzoek werd gevolgd.

# Verloop van het veldwerk - Verzendschema

DATUM	ZENDING VERSTUURD	ZENDING IN BUS	GEVRAAGDE INVULDAG
maandag 30 september 2024	Uitnodiging 1.1		
woensdag 2 oktober 2024		Uitnodiging 1.1	Maandag/dinsdag
donderdag 3 oktober 2024	Uitnodiging 1.2		
maandag 7 oktober 2024		Uitnodiging 1.2	Woensdag/donderdag vrijdag/zaterdag/zondag
dinsdag 8 oktober 2024			
maandag 14 oktober 2024	Herinnering 1.1		
woensdag 16 oktober 2024		Herinnering 1.1	Maandag of dinsdag
donderdag 17 oktober 2024	Herinnering 1.2		
maandag 21 oktober 2024		Herinnering 1.2	Woensdag/donderdag vrijdag/zaterdag/zondag
dinsdag 22 oktober 2024			
maandag 4 november 2024	Herinnering 2.1		
woensdag 6 november 2024		Herinnering 2.1	Maandag of dinsdag
donderdag 7 november 2024	Herinnering 2.2		
maandag 11 november 2024		Herinnering 2.2	Woensdag/donderdag vrijdag/zaterdag/zondag
dinsdag 12 november 2024			

# Inhoud vragenlijst (1/3)

De vragenlijst voor dit onderzoek werd opgesteld door het mobiliteitsbedrijf en gefinaliseerd in samenspraak met Ipsos. De vragenlijst is terug te vinden in bijlage (zie hoofdstuk bijlage).

- **Inleiding**
- **Socio-demografische vragen**
  - Geslacht, leeftijd, gezinssituatie
- **Verplaatsingsdagboekje**
  - Noteren van alle verplaatsingen gedaan op één specifieke dag in de week (=invuldag) van 5 uur 's morgens tot de volgende morgen 5 uur. De dag van de week waarvoor dit moet gedaan worden is op voorhand toegewezen
  - We vragen hierbij naar de vertrek-en eindbestemming, vertrek-en aankomstuur, afstand, verplaatsingsduur, reden van verplaatsing en gebruikte vervoersmiddelen.  
  
Er worden enkele voorbeelden meegegeven om duidelijk aan te geven hoe de verplaatsingen moeten bekeken en genoteerd worden.
- **Algemene vragen**
  - Huidige (werk)situatie
  - Beschikken over een rijbewijs
  - Fietsvaardigheid
  - Type woning, beschikbare parkeerplaatsen (auto & fiets) en het gebruik ervan

# Inhoud vragenlijst (2/3)

- **Vervoersmiddelen (fiets, moto, voortbewegingstoestel, abonnement openbaar vervoer)**
  - Welke beschikbaar in het huishouden?
  - Waar worden deze gestald thuis?
  - Waar worden deze gestald op school/werk in Gent?
  - Frequentie gebruik fiets
  - Frequentie gebruik deelfiets
- **Vervoersmiddelen (wagen, salariswagen, lidmaatschap autodelen, dienstvoertuig)**
  - Welke beschikbaar in het huishouden?
  - Waar worden deze gestald thuis? Hoe ver van de woning?
  - Frequentie gebruik wagen
  - Frequentie gebruik deelwagen
  - Waar wordt de wagen gestald bij een verplaatsing naar de binnenstad?

# Inhoud vragenlijst (3/3)

- **Uitspraken met betrekking tot mobiliteit in Gent**
  - 5-puntenschaal akkoordschaal + geen mening /niet van toepassing
- **Uitspraken met betrekking tot mobiliteit in de eigen buurt**
  - 5-puntenschaal akkoordschaal + geen mening /niet van toepassing
- **Overige opmerkingen en suggesties met betrekking tot mobiliteit in Gent**
  - Open tekstveld met de mogelijkheid om nog opmerkingen of suggesties te noteren

# Netto-steekproef

Om representatieve uitspraken te kunnen doen, is het essentieel om een nauwkeurige steekproef te selecteren.

Voor het mobiliteitsonderzoek van 2024 werd een **netto-steekproef van minimaal n=800\* vooropgesteld**, met n=200 per deelgebied\*, wat representatieve conclusies op stadsniveau mogelijk maakt. Met een effectieve steekproef van n=823 personen geeft dit een **foutenmarge van 3,4% bij een betrouwbaarheidsinterval van 95%**.

Daarnaast moet de totale steekproef representatief zijn wat betreft leeftijd, beginnend vanaf 10 jaar, en herkomst, zowel Belgisch als niet-Belgisch.

Hiervoor werd een matrix van **64 cellen** gecreëerd, waarbij we naast leeftijd en herkomst, ook rekening houden met de vier deelgebieden. Dit om een gelijkmatige spreiding te garanderen, alhoewel er geen uitspraken op deelgebied werden beoogd.

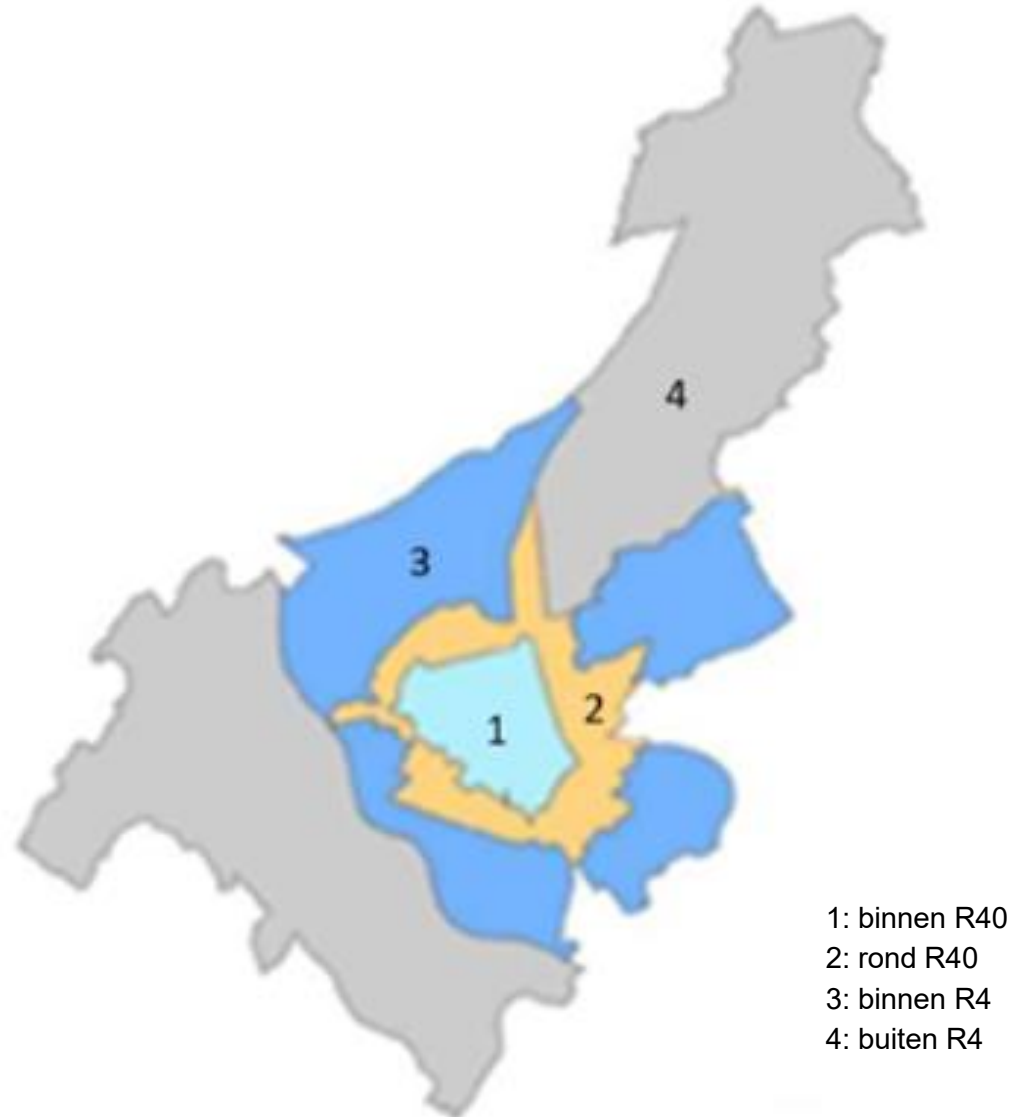
Het betreft hier een **aselecte proportioneel gestratificeerde steekproef**. Dit is een steekproefmethode waarbij de populatie wordt opgedeeld in verschillende strata of groepen. Vervolgens wordt uit elk stratum een aselecte steekproef getrokken, waarbij de omvang van de steekproef in elk stratum proportioneel is aan de omvang van dat stratum binnen de volledige populatie. Dit zorgt ervoor dat elk subgroep van de populatie evenredig vertegenwoordigd is in de uiteindelijke steekproef.



Dit wijkt af van het mobiliteitsonderzoek in 2021 dat een netto-steekproef van minstens n=1600 vereiste, met n=400 voor elk deelgebied waarvoor ook representatieve uitspraken kunnen gedaan worden.

\* Zie volgende slide

# Deelgebieden



# Netto-steekproef

	NIET-BELGISCHE HERKOMST							
	10-19 jaar	20-29 jaar	30-39 jaar	40-49 jaar	50-59 jaar	60-69 jaar	70-79 jaar	80+ jaar
<b>binnenR4</b>	5	8	12	11	7	3	1	0
<b>binnenR40</b>	7	21	20	14	10	6	2	1
<b>buitenR4</b>	3	4	7	6	4	2	1	0
<b>rondR40</b>	8	14	17	16	10	5	2	1

	BELGISCHE HERKOMST							
	10-19 jaar	20-29 jaar	30-39 jaar	40-49 jaar	50-59 jaar	60-69 jaar	70-79 jaar	80+ jaar
<b>binnenR4</b>	21	20	22	20	20	21	17	12
<b>binnenR40</b>	11	32	21	12	12	13	10	9
<b>buitenR4</b>	22	20	21	21	25	26	20	16
<b>rondR40</b>	17	24	22	16	13	14	11	8

# Bruto-steekproef

Eens de netto-steekproef was vastgesteld, kon ook de bruto-steekproef bepaald worden. Dit zijn het aantal personen die we dienen aan te schrijven om de netto-steekproef te bekomen.

Met de bruto-steekproef bedoelen we het aantal personen die we effectief zullen aanschrijven om deel te nemen aan het onderzoek. Om te weten hoeveel personen er effectief moeten aangeschreven worden werd er rekening gehouden met de beschikbare responscijfers van de voorgaande mobiliteitsonderzoeken.

Er werd hierbij gekeken naar de respons op basis van leeftijd, geslacht, herkomst een deelgebied met als doel een representatieve steekproef te bekomen.

Op basis hiervan werd een **bruto-steekproef van n=3193** personen vooropgesteld om aan te schrijven.

Er werd voor deze berekening gewerkt met de bevolkingsaantallen voor 2023 die publiekelijk beschikbaar zijn via <https://gent.buurtmonitor.be>.

Voor het toekennen van invuldag werd er ook rekening gehouden met deze verdeling.

# Bruto-steekproef

	NIET-BELGISCHE HERKOMST							
	10-19 jaar	20-29 jaar	30-39 jaar	40-49 jaar	50-59 jaar	60-69 jaar	70-79 jaar	80+ jaar
<b>binnenR4</b>	33	55	71	66	38	13	6	3
<b>binnenR40</b>	55	152	130	97	62	28	13	6
<b>buitenR4</b>	17	24	39	33	19	7	3	2
<b>rondR40</b>	62	99	111	103	64	25	10	5

	BELGISCHE HERKOMST							
	10-19 jaar	20-29 jaar	30-39 jaar	40-49 jaar	50-59 jaar	60-69 jaar	70-79 jaar	80+ jaar
<b>binnenR4</b>	76	70	67	62	59	49	40	42
<b>binnenR40</b>	41	119	70	42	39	31	27	35
<b>buitenR4</b>	70	61	58	59	64	54	42	51
<b>rondR40</b>	64	89	73	54	41	34	27	30

# (non) respons analyse

Het veldwerk ging van start op 2 oktober 2024 en werd afgesloten op 10 december 2024.

In totaal werden 838 antwoorden op de vragenlijst ontvangen, n=715 online en n=123 op papier.

Na kwaliteitscontrole (blanco, kwaliteit van invullen, dubbels, ...) werden 15 papieren vragenlijsten niet meer meegenomen voor verdere verwerking.

Hieronder een overzicht van de (non) respons per geslacht, herkomst, leeftijd, deelgebied en invuldag.

- Er is geen verschil in respons op basis van **geslacht**.
- De respons van Gentenaars met Belgische **herkomst** is bijna dubbel zo hoog als deze van Gentenaars met niet-Belgische herkomst.
- We zien een hogere respons in de **leeftijdsgroep** 60-69 (30%) en een lagere respons in de leeftijdsgroep 80+ (19%) en 50-59 (21%)
- Er is een hogere respons in de **deelgebieden** binnen R4 (29%) en buiten R4 (30%)
- In termen van de gevraagde **invuldag** zien we dat de respons mooi verdeeld is over de verschillende dagen.

# (Non) respons per dag

DATUM	ONLINE	PAPIER	TOTAAL	RESPONS	ZENDING IN DE BUS	AANTAL
woensdag 2 oktober 2024	84		84	2,63%	Zending 1.1	915
donderdag 3 oktober 2024	110		194	6,07%		
vrijdag 4 oktober 2024	69		263	8,22%		
zaterdag 5 oktober 2024	34		297	9,29%		
zondag 6 oktober 2024	21		318	9,94%		
maandag 7 oktober 2024	28		346	10,82%	Zending 1.2	2283
dinsdag 8 oktober 2024	27		373	11,66%		
woensdag 9 oktober 2024	22		395	12,35%		
donderdag 10 oktober 2024	13		408	12,76%		
vrijdag 11 oktober 2024	6		414	12,95%		
zaterdag 12 oktober 2024	8		422	13,20%		
zondag 13 oktober 2024	18		440	13,76%		
maandag 14 oktober 2024	6		446	13,95%		
dinsdag 15 oktober 2024	5		451	14,10%		
woensdag 16 oktober 2024	10		461	14,42%	Herinnering 1.1	802
donderdag 17 oktober 2024	19		480	15,01%		
vrijdag 18 oktober 2024	12		492	15,38%		
zaterdag 19 oktober 2024	6		498	15,57%		
zondag 20 oktober 2024	8		506	15,82%		
maandag 21 oktober 2024	21		527	16,48%	Herinnering 1.2	1972
dinsdag 22 oktober 2024	29		556	17,39%		
woensdag 23 oktober 2024	29		585	18,29%		
donderdag 24 oktober 2024	10		595	18,61%		
vrijdag 25 oktober 2024	5		600	18,76%		
zaterdag 26 oktober 2024	4		604	18,89%		
zondag 27 oktober 2024	4		608	19,01%		
maandag 28 oktober 2024	11		619	19,36%		
dinsdag 29 oktober 2024	2		621	19,42%		
woensdag 30 oktober 2024	3		624	19,51%		
donderdag 31 oktober 2024	3		627	19,61%		
vrijdag 1 november 2024	5		632	19,76%		

DATUM	ONLINE	PAPIER	TOTAAL	RESPONS	ZENDING IN DE BUS	AANTAL
zaterdag 2 november 2024	6		638	19,95%		
zondag 3 november 2024	2		640	20,01%		
maandag 4 november 2024	4		644	20,14%		
dinsdag 5 november 2024	3		647	20,23%		
woensdag 6 november 2024	2		649	20,29%	Herinnering 2.1 + papier	717
donderdag 7 november 2024	4	1	654	20,45%		
vrijdag 8 november 2024	9	2	665	20,79%		
zaterdag 9 november 2024	4		669	20,92%		
maandag 11 november 2024	4		673	21,04%		
dinsdag 12 november 2024	8	5	686	21,45%	Herinnering 2.1 + papier	1835
woensdag 13 november 2024	11	9	706	22,08%		
donderdag 14 november 2024	3	5	714	22,33%		
vrijdag 15 november 2024	4	12	730	22,83%		
zaterdag 16 november 2024	2		732	22,89%		
zondag 17 november 2024	7		739	23,11%		
maandag 18 november 2024	3	15	757	23,67%		
dinsdag 19 november 2024	1	26	784	24,52%		
woensdag 20 november 2024	2	7	793	24,80%		
donderdag 21 november 2024	2	8	803	25,11%		
vrijdag 22 november 2024		8	811	25,36%		
zondag 24 november 2024	2		813	25,42%		
maandag 25 november 2024		5	818	25,58%		
dinsdag 26 november 2024		4	822	25,70%		
woensdag 27 november 2024		4	826	25,83%		
vrijdag 29 november 2024		2	828	25,89%		
maandag 2 december 2024		4	832	26,02%		
dinsdag 3 december 2024		2	834	26,08%		
woensdag 4 december 2024		1	835	26,11%		
donderdag 5 december 2024		1	836	26,14%		
vrijdag 6 december 2024		1	837	26,17%		
dinsdag 10 december 2024		1	838	26,20%		

# (Non) respons per zending

Naast de respons per dag kan in onderstaande tabel de respons per zending teruggevonden worden. Meer dan de helft van de respons werd behaald met de uitnodiging, de twee herinneringen (inc. deze op papier) haalden ongeveer 6% respons.

ZENDING	ONLINE	PAPIER	RESPONS
ZENDING 1	451	-	14,10%
ZENDING 2	196	-	6,13%
ZENDING 3	68	123	5,97%
<b>TOTAAL</b>	<b>715</b>	<b>123</b>	<b>26,20%</b>

# (Non) respons op basis van leeftijdsgroepen

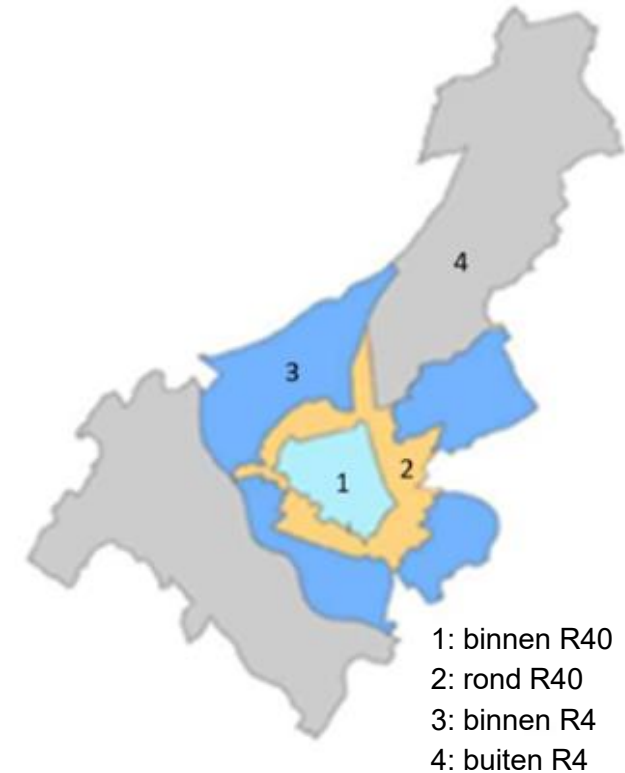
We zien een hogere respons in de leeftijdsgroep 60-69 (30%) en een lagere respons in de leeftijdsgroep 80+ (19%) en 50-59 (21%)

LEEFTIJD	UITGESTUURD	INGEVULD	INGEVULD
10-19	417	118	28%
20-29	668	162	24%
30-39	620	179	29%
40-49	518	134	26%
50-59	388	81	21%
60-69	242	72	30%
70-79	170	44	26%
80+	175	33	19%
<b>TOTAAL</b>	<b>3198</b>	<b>823</b>	<b>26%</b>

# (Non) respons per deelgebied

Er is een hogere respons in de deelgebieden binnen R4 en buiten R4 (3 & 4 op de kaart)

DEELGEBIED	UITGESTUURD	INGEVULD	INGEVULD
binnenR40	948	217	23%
rondR40	894	203	23%
binnenR4	753	219	29%
buitenR4	603	184	31%
<b>TOTAAL</b>	<b>3198</b>	<b>823</b>	<b>26%</b>



# (Non) respons per invuldag

In termen van de gevraagde invuldag zien we dat de respons mooi verdeeld is over de verschillende dagen.

INVULDAG	UITGESTUURD	INGEVULD	INGEVULD
Maandag	458	117	26%
Dinsdag	457	124	27%
Woensdag	457	109	24%
Donderdag	457	120	26%
Vrijdag	457	111	24%
Zaterdag	456	124	27%
Zondag	456	118	26%
<b>TOTAAL</b>	<b>3198</b>	<b>823</b>	<b>26%</b>

# (Non) respons per geslacht en herkomst

Er is geen verschil in respons op basis van geslacht.

GESLACHT	UITGESTUURD	INGEVULD	INGEVULD
Man	1596	409	26%
Vrouw	1602	414	26%
<b>TOTAAL</b>	<b>3198</b>	<b>823</b>	<b>26%</b>

De respons van Gentenaars met Belgische herkomst is bijna dubbel zo hoog als deze van Gentenaars met niet-Belgische herkomst.

HERKOMST	UITGESTUURD	INGEVULD	INGEVULD
Belg	1744	579	33%
Niet-Belg	1454	244	17%
<b>TOTAAL</b>	<b>3198</b>	<b>823</b>	<b>26%</b>

# Weging van de resultaten

Wegen is cruciaal omdat het ervoor zorgt dat de steekproef een accurate afspiegeling is van de totale populatie van de Stad Gent en van de deelgebieden. Hierdoor kunnen de resultaten en inzichten die uit het onderzoek voortkomen met meer vertrouwen worden toegepast op de gehele doelgroep. Dit helpt bij het minimaliseren van eventuele vertekeningen die zouden kunnen ontstaan als gevolg van een ongelijke verdeling van demografische factoren in de steekproef.

Bij het opstellen van de steekproef werd, zoals reeds aangegeven, rekening gehouden met de verdeling van de bevolking. In de voorgaande slides is het te zien dat de respons daarom niet noodzakelijk de correct weerspiegeling geeft.

De resultaten zijn daarom gewogen op basis van leeftijd, herkomst, deelgebied en invuldag om de steekproef representatief te maken op het niveau van de Stad Gent.

# Significante verschillen

Doorheen het rapport worden de **significante verschillen** tussen groepen (bv. verschillen tussen leeftijd, herkomst) weergegeven.

Significante verschillen zijn **statistisch vastgestelde** verschillen tussen groepen die niet aan het toeval kunnen worden toegeschreven.

Ze worden bepaald met behulp van statistische tests en worden gebruikt om te bepalen of de waargenomen verschillen waarschijnlijk ook in de bredere populatie bestaan.

## Belang van significante verschillen:

- *Betrouwbaarheid van resultaten:*

Het identificeren van significante verschillen helpt bij het bevestigen dat de verschillen in gegevens niet toevallig zijn, maar daadwerkelijk wijzen op betekenisvolle patronen of trends.

- *Inzicht in demografische verschillen:*

Deze inzichten bieden een dieper begrip van hoe verschillende bevolkingsgroepen zich van elkaar onderscheiden, wat essentieel is voor het ontwikkelen van gerichte acties en interventies die inspelen op de specifieke behoeften van elke groep.

- *Beleidsontwikkeling:*

Significante verschillen kunnen beleidsmakers helpen te identificeren waar maatregelen of aanpassingen wenselijk zijn. Bijvoorbeeld, als een bepaalde bevolkingsgroep aanzienlijk lager scoort, kan dat een indicatie zijn dat er daar aanpassingen wenselijk zijn.

Doorheen het rapport zijn de resultaten en eventuele significante verschillen opgenomen. Op de volgende slide leggen we uit hoe je deze moet lezen.

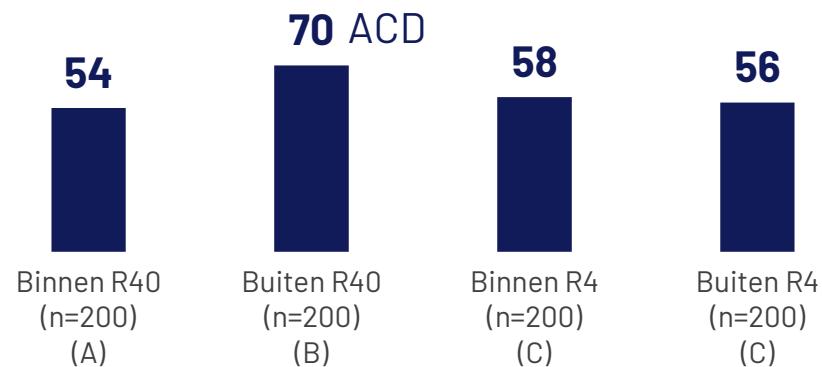
# Hoe de resultaten lezen

Alle gerapporteerde resultaten zijn **percentages (%)**, tenzij anders aangeduid.

**Kleine steekproefgroottes**, d.w.z.  $n < 30$ , worden aangeduid met een asterisk (\*).

**Significante verschillen tussen groepen** zijn steeds getest via een significantietoets op 95% betrouwbaarheidsniveau.

- Significante verschillen tussen groepen worden aangeduid met A, B, C, ...
  - Verschillen worden altijd aangeduid bij het **hoogste resultaat** in de vergelijking.
  - Bijvoorbeeld: de aanduiding ACD bij buiten R40 duidt op een significant verschil (niet op toeval berust) tussen 70% (buiten R40) en 54% (binnen R40), tussen 70% (buiten R40) en 58% (binnen R4) en tussen 70% (buiten R40) en 56% (buiten R4)



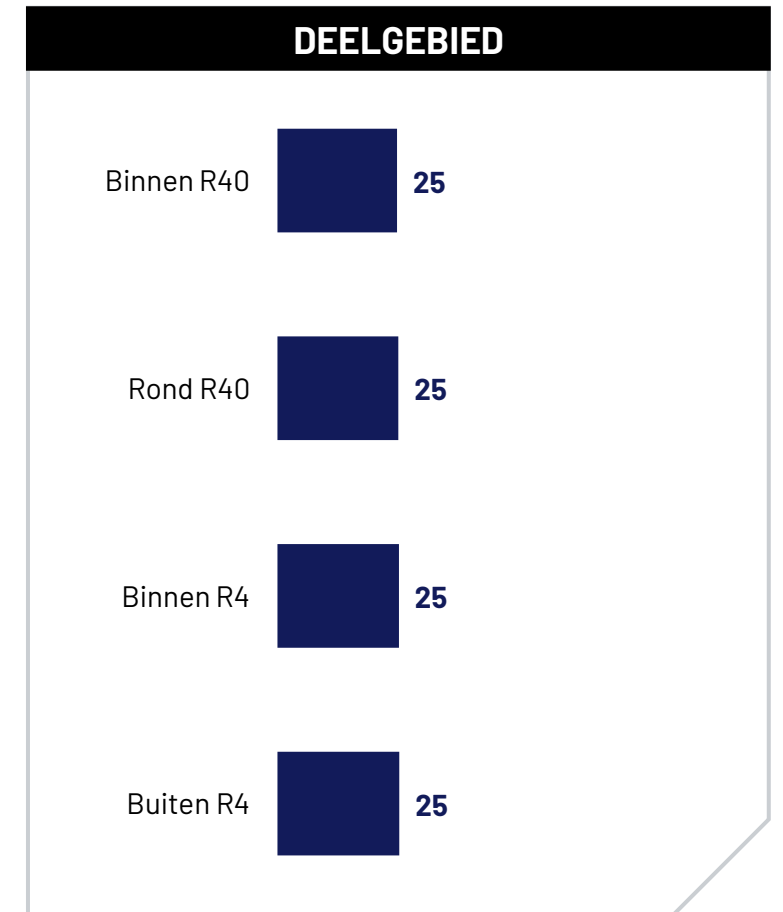
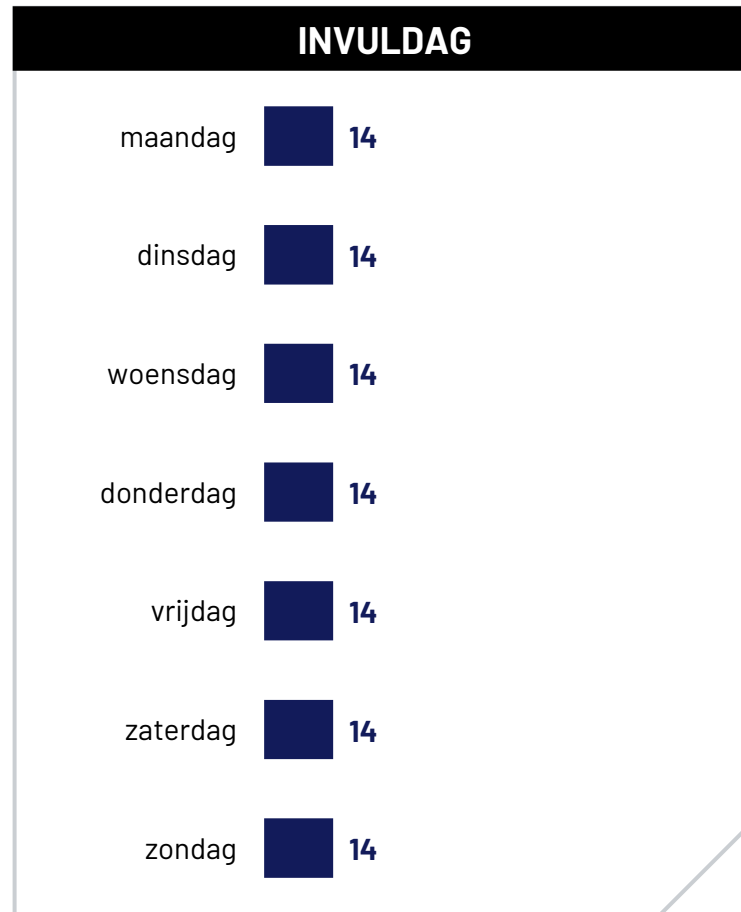
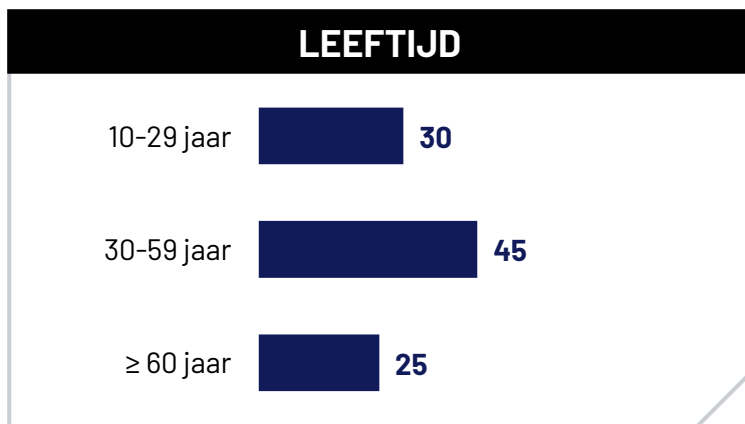
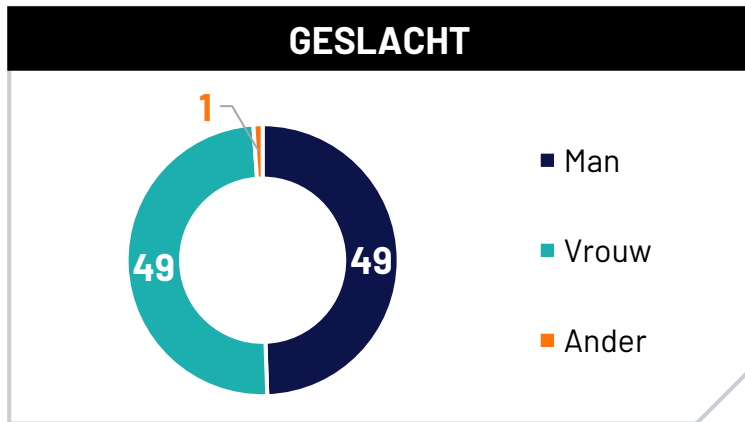
Dit rapport wordt het best bekeken in PowerPoint 2013 of recenter.

# PROFIEL VAN DE STEEKPROEF

# 03

Wie zijn de respondenten?

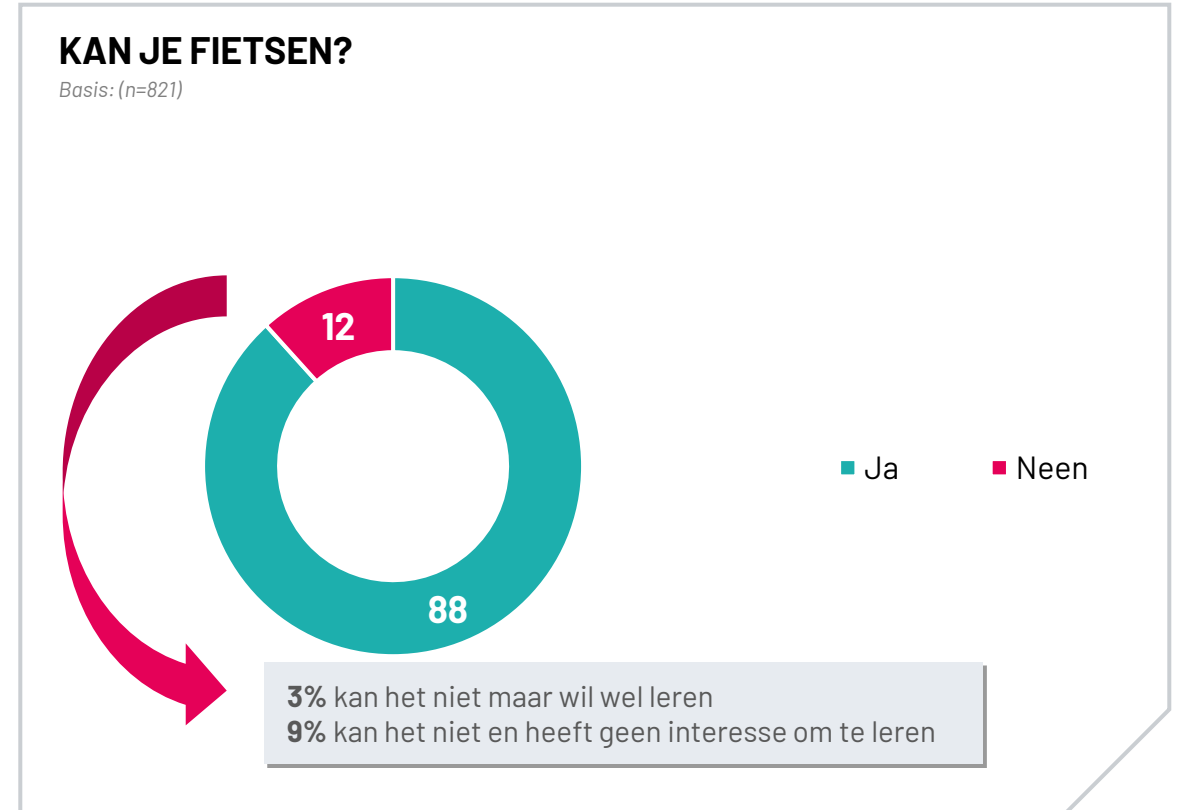
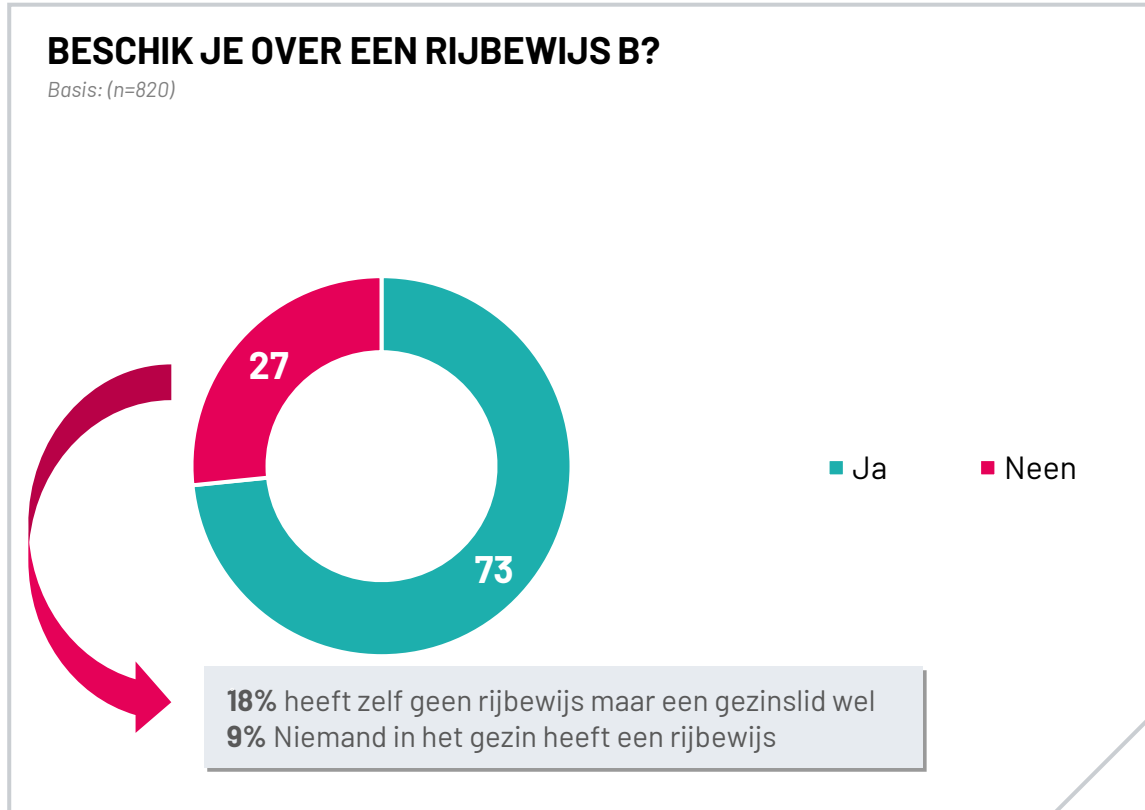
# Profiel van de steekproef



Basis: Totale steekproef  
Vraag: Gender | Leeftijd | Invuldag | Deelgebied

**73% van de Gentenaren beschikt over een rijbewijs, 88% kan fietsen.**  
**91% van de gezinnen heeft tenminste 1 persoon in het gezin die een rijbewijs heeft.**

Beschik je over een rijbewijs B? / Kan je fietsen?

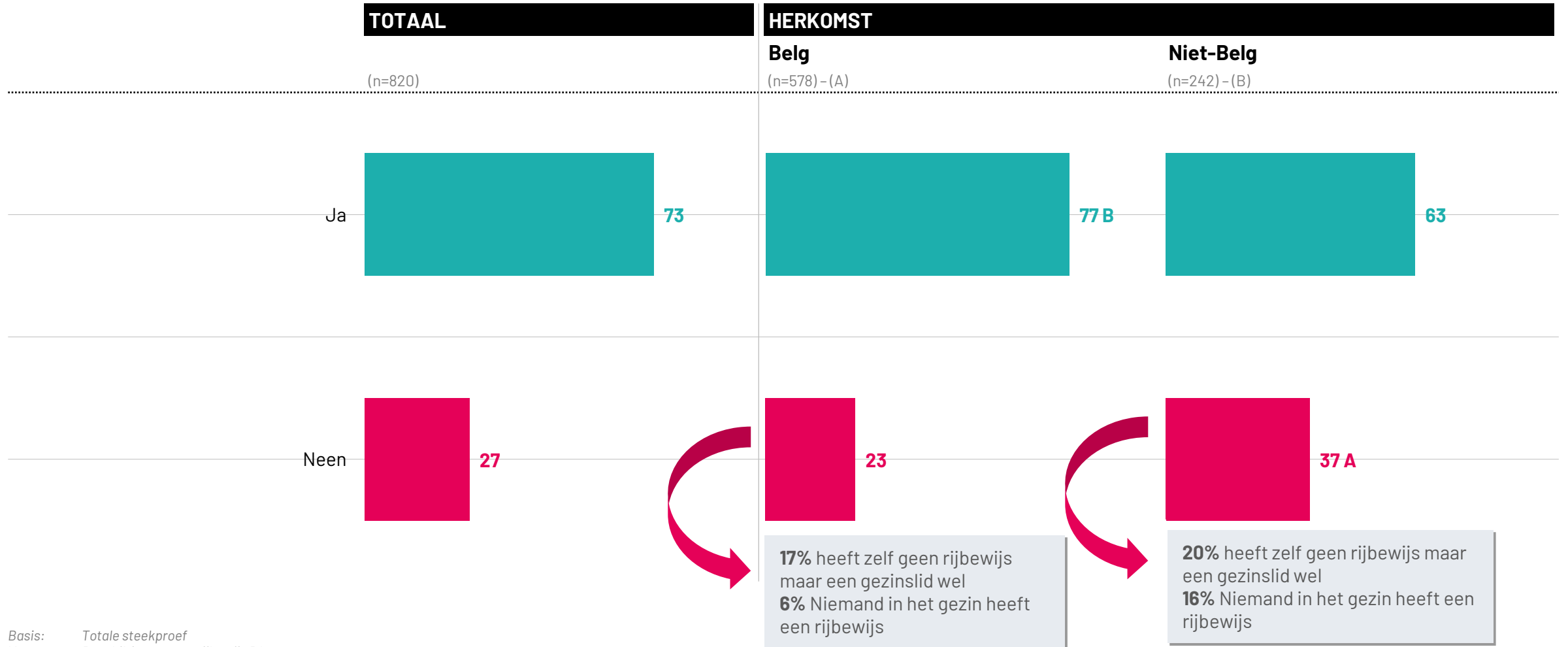


Basis: Totale steekproef  
Vraag: Beschik je over een rijbewijs B? | Kan je fietsen?

# Volgens herkomst beschikken meer Belgen over een rijbewijs

## Binnen gezinnen van niet-Belgen heeft 16% niemand in het gezin met een rijbewijs, bij Belgen is dat 6%.

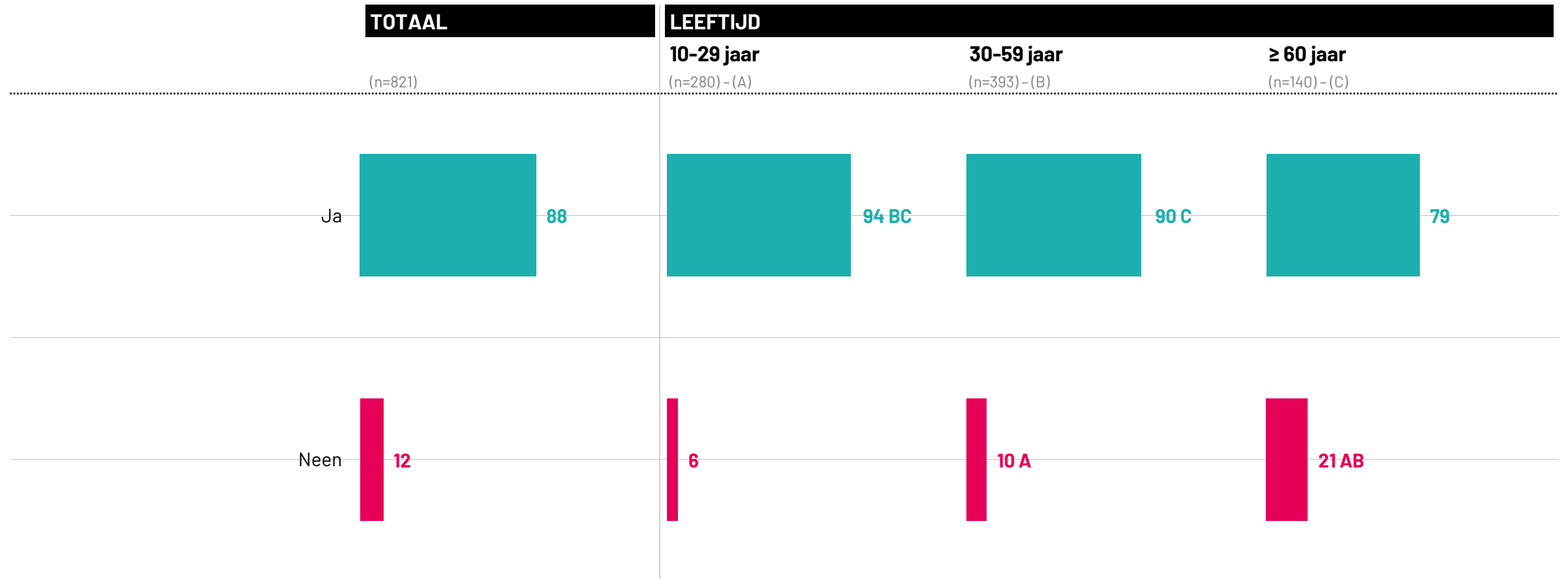
Beschik je over een rijbewijs B? – volgens herkomst



Basis: Totale steekproef  
 Vraag: Beschik je over een rijbewijs B?

# Meer dan 20% van de 60+ers kunnen niet (meer) fietsen

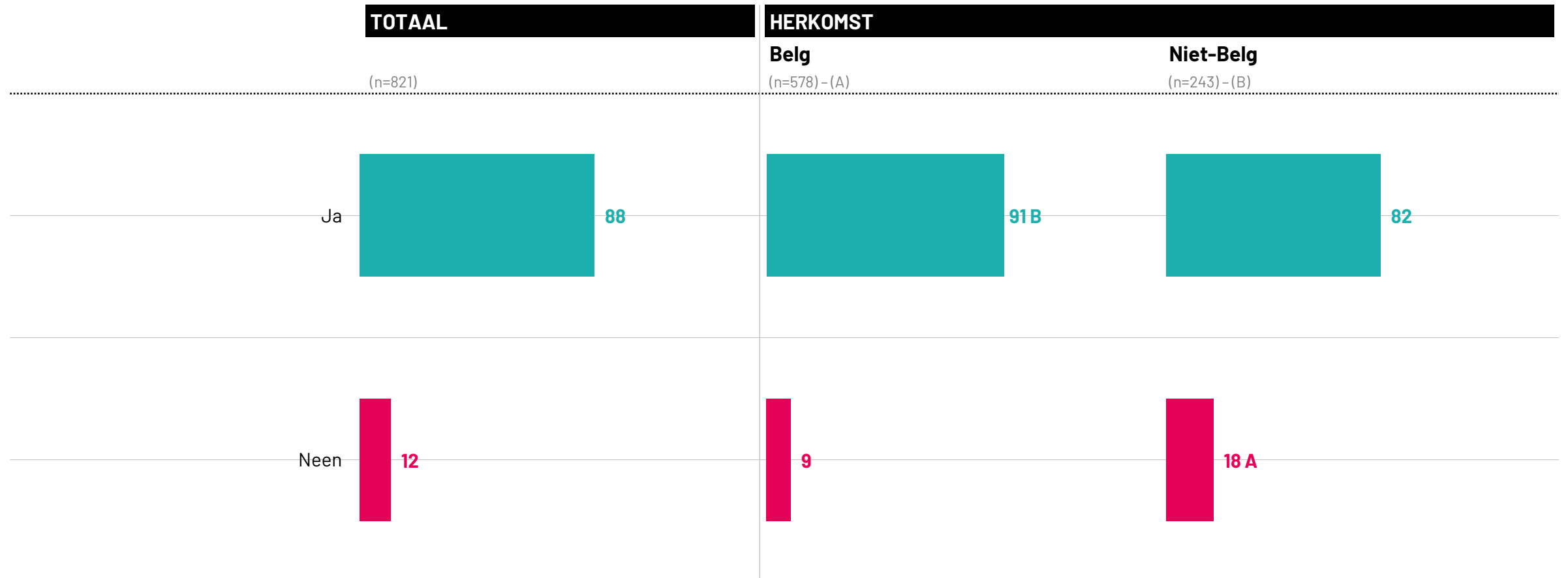
Kan je fietsen? – volgens leeftijd



Basis: Totale steekproef  
Vraag: Kan je fietsen?

# 18% van de niet-Belgen kan niet fietsen.

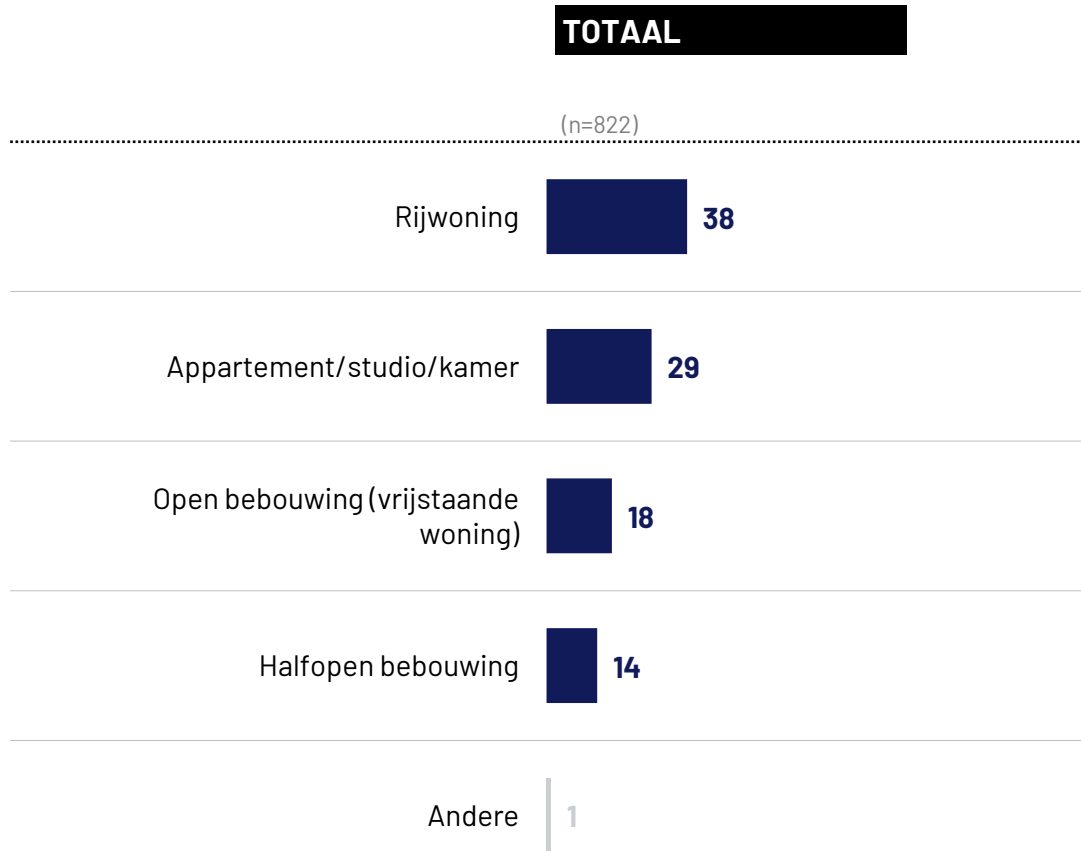
Kan je fietsen? – volgens herkomst



Basis: Totale steekproef  
Vraag: Kan je fietsen?

# 38% van de inwoners van Gent woont in een rijwoning, 29% op een appartement of studio.

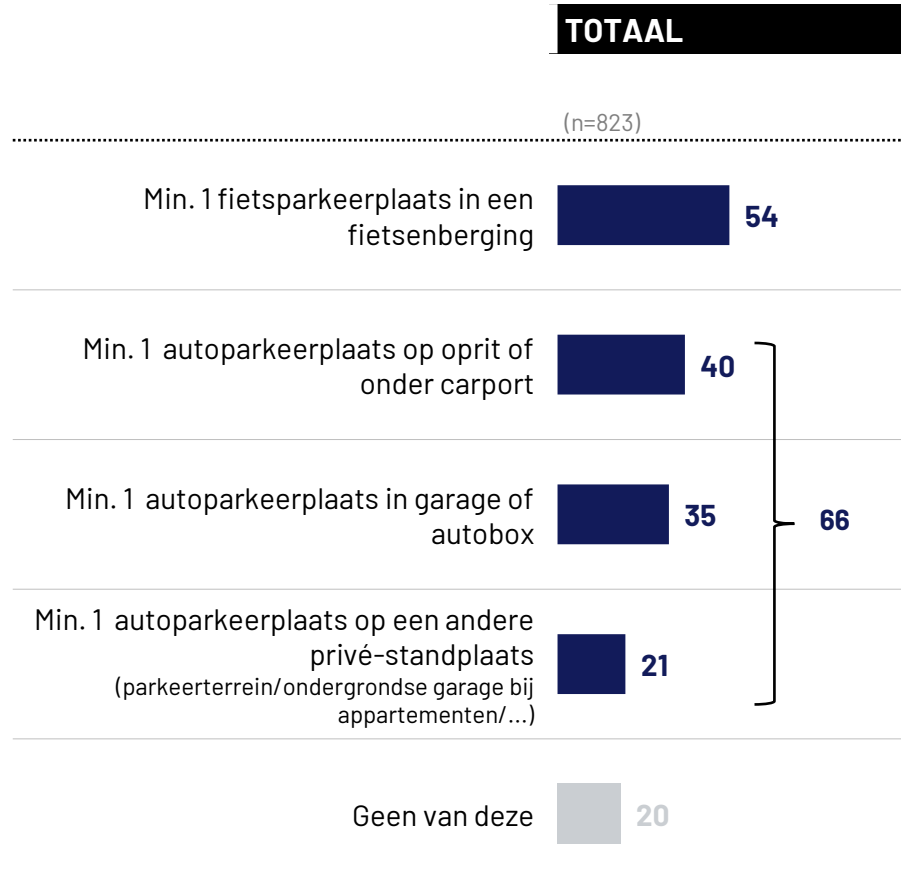
In welk type woning woon je?



Basis: Totale steekproef  
Vraag: In welk type woning woon je?

**20% van de Gentse gezinnen heeft geen stalplaats ter beschikking voor auto en/of fiets.**  
**66% van de Gentse gezinnen beschikt over minstens 1 autoparkeerplaats.**  
**54% over minstens 1 fietsparkeerplaats in een fietsenberging.**

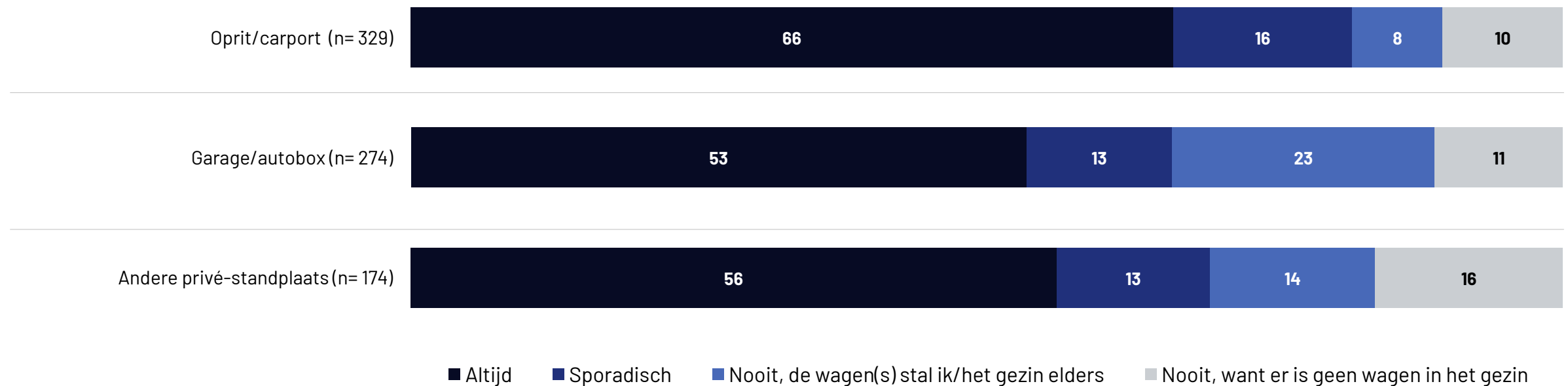
Aantal parkeerplaatsen - minimum 1



Basis: Totale steekproef  
Vraag: Welke van onderstaande parkeerplaatsen heb je tot je beschikking nabij je woning en hoeveel?

**Indien men een oprit/carport ter beschikking heeft wordt deze door 66% van de eigenaars altijd gebruikt om een wagen te stallen. Andere stalplaatsen zoals een garage/ autobox of andere privé stalplaats, worden door 53%/56% altijd gebruikt. 8% van de gezinnen die over een oprit/carport beschikken, gebruikt nooit deze oprit/carport voor de wagen, bij een garage/autobox is dat 23%, bij een andere privé-standplaats is dat 14%,**

Hoe frequent stal je of iemand in je gezin een wagen daar? – minimum 1 parkeerplaats: oprit, garage en andere privé-standplaats



Basis: Respondenten die min. 1 parkeerplaats tot hun beschikking hebben  
 Vraag: Je geeft aan dat je of je gezin over een [@] beschikt. Hoe frequent stal je of iemand in je gezin een wagen daar?

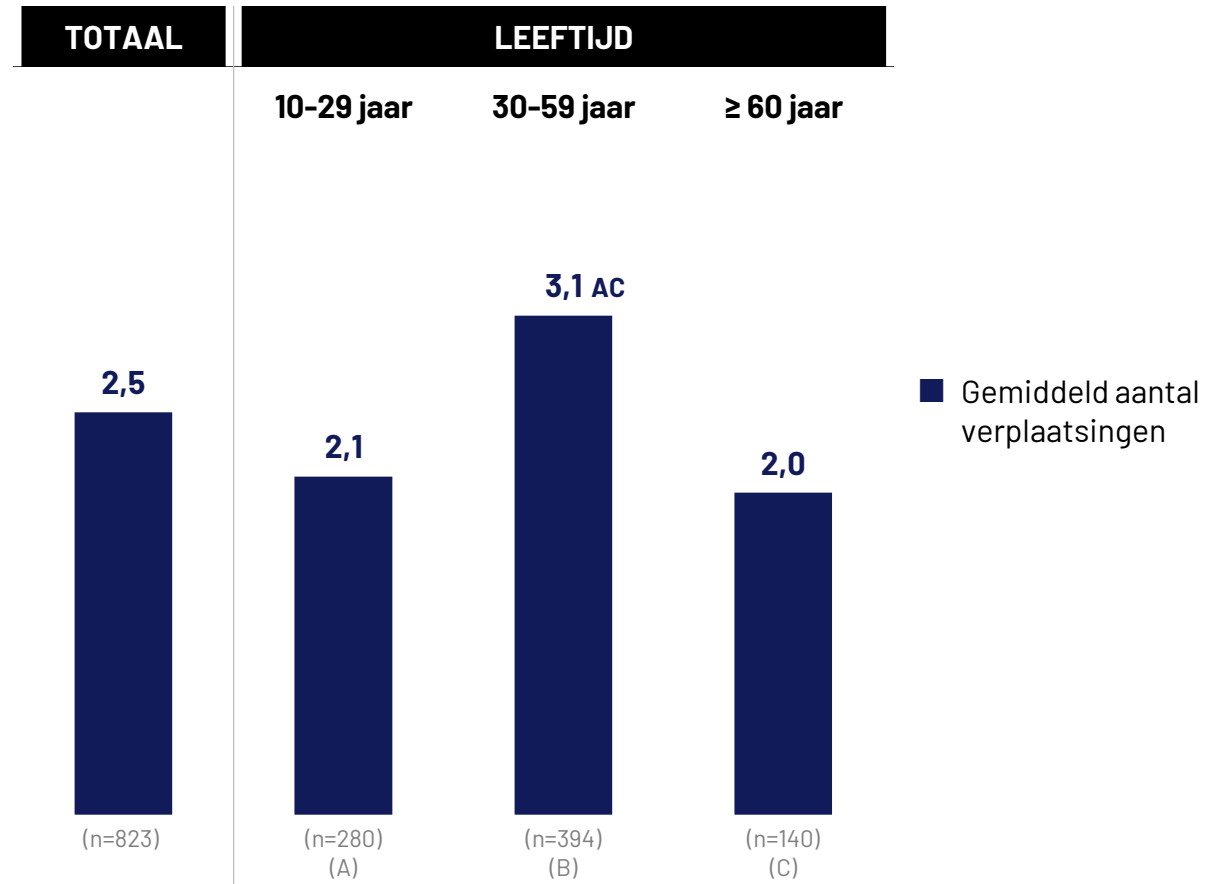
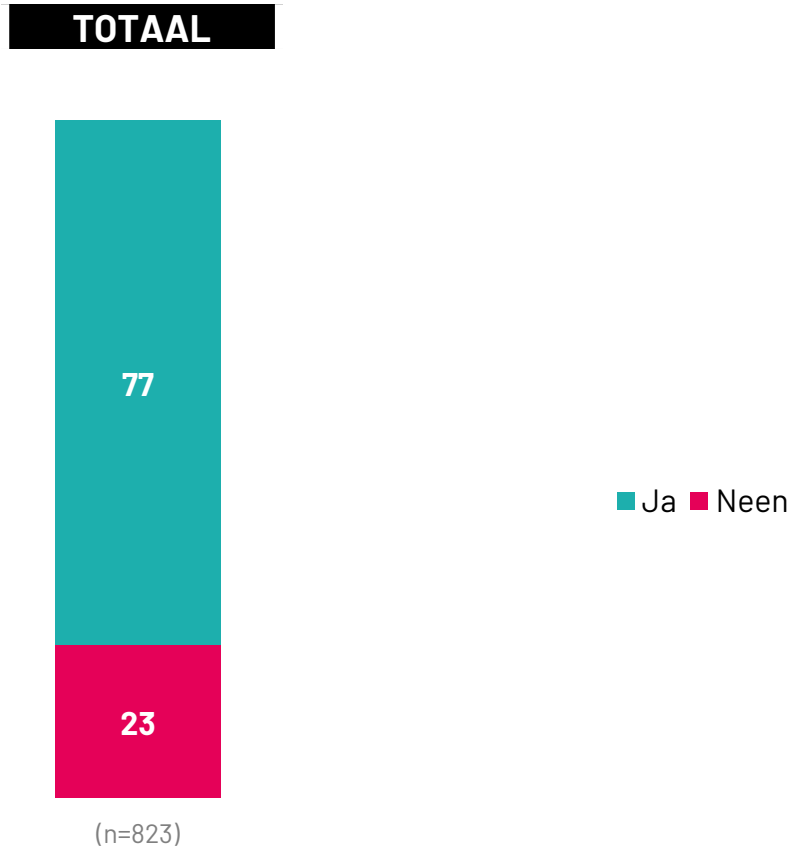
# VERPLAATSINGSGEDRAG

# 04

# Meer dan 3 op 4 Gentenaars maakt op een gemiddelde dag minstens 1 verplaatsing. Gemiddeld worden 2,5 verplaatsingen per dag gemaakt.

Heb je afgelopen ... een verplaatsing gemaakt? –

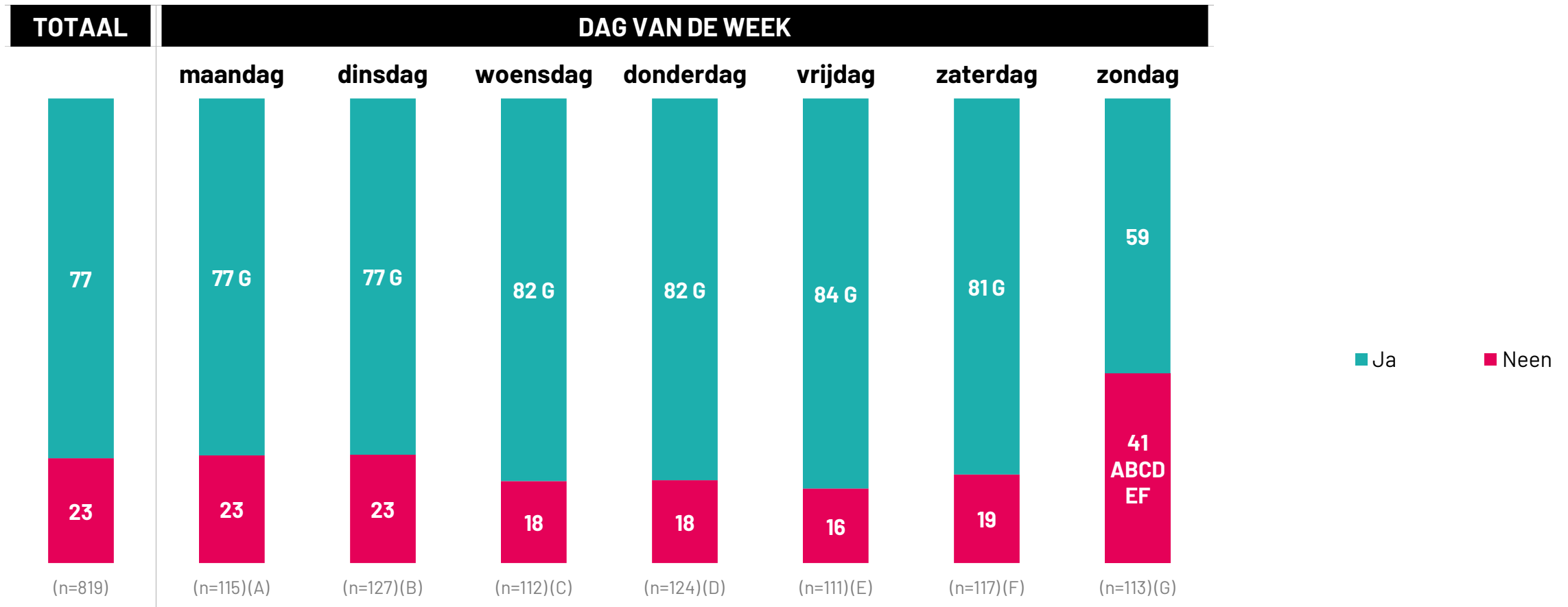
Gemiddeld aantal verplaatsingen per dag – volgens leeftijd



Basis: Totale steekproef  
Vraag: Heb je afgelopen ... een verplaatsing gemaakt?

# Op zondag verplaatst 41% van de bewoners zich niet. Op andere dagen zijn er duidelijk meer Gentenaren die zich verplaatsen

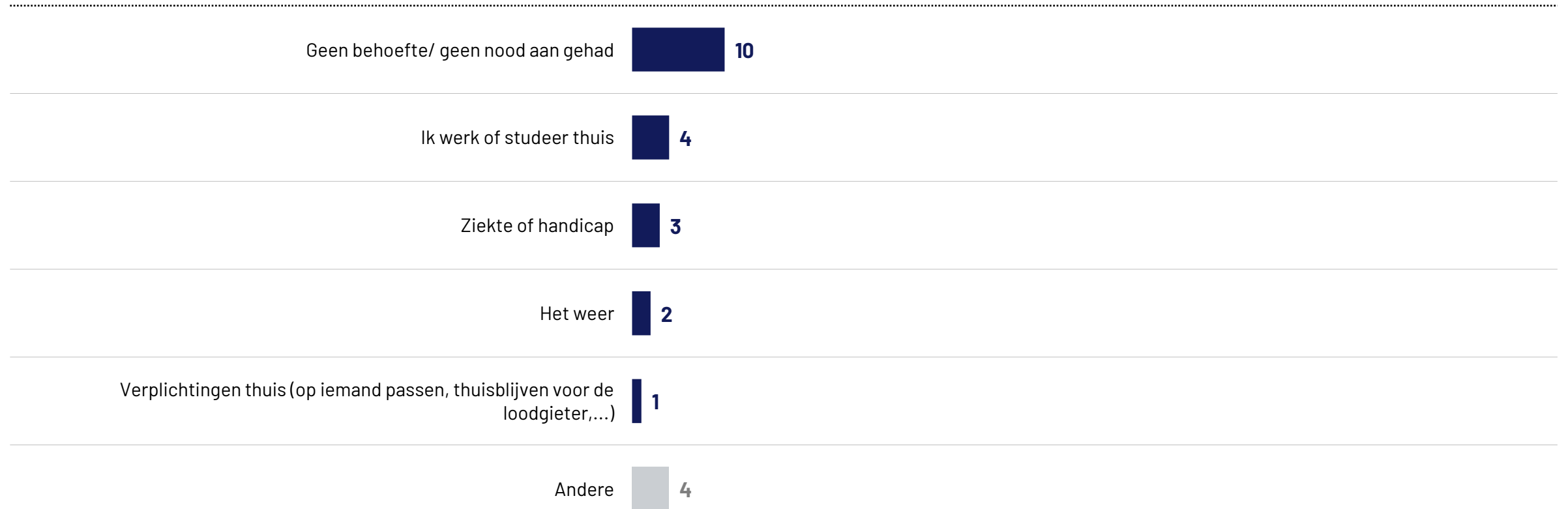
Heb je afgelopen ... een verplaatsing gemaakt? – volgens dag van de week



Basis: Totale steekproef  
Vraag: Heb je afgelopen ... een verplaatsing gemaakt?

## De hoofdreden om zich niet te verplaatsen is omdat daar geen nood aan was.

Waarom heb je geen enkele verplaatsing gemaakt ?



Basis: Totale steekproef  
Vraag: Waarom heb je geen enkele verplaatsing gemaakt afgelopen ... ?

**29% van de verplaatsingen zijn woon-werk/schoolverplaatsingen, 24% boodschappen of diensten, 19% recreatieve verplaatsingen, 16% iets of iemand wegbrengen (o.a. kind).**

Hoofddoel van verplaatsing volgens totaal (zonder verplaatsing naar huis (1/3<sup>e</sup> van de verplaatsingen))



Basis: Totaal aantal verplaatsingen  
Vraag: Wat ging je doen? Geef het hoofddoel. Er is slechts 1 antwoord mogelijk

## De wagen wordt voor verdere verplaatsingen gebruikt. Net zoals de trein.

Gemiddelde afstand en gemiddelde reisduur volgens vervoerswijze

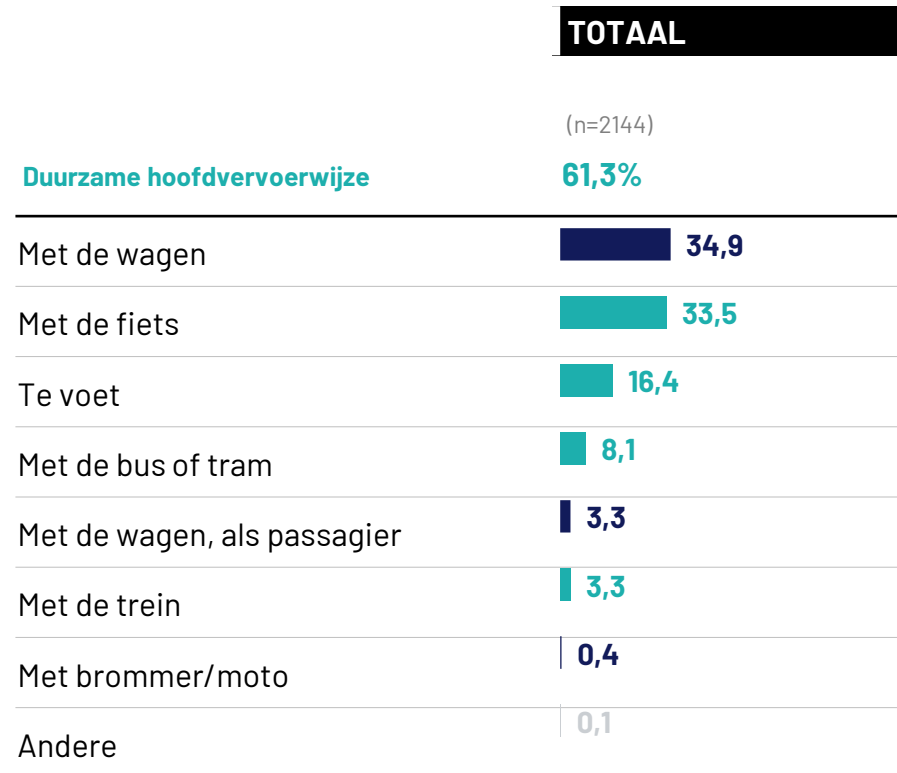
	VERVOERSWIJZE						
	Fiets (n=768)	Wagen (n=723)	Te voet (n=649)	Bus of tram (n=202)	Trein (n=73)	Wagen, als passagier (n=69)	Brommer/moto (n=8)
Gemiddelde afstand (km)	<b>3,8</b>	<b>15,9</b>	<b>0,9</b>	<b>4,7</b>	<b>50,9</b>	<b>21,6</b>	<b>7,6</b>
Gemiddelde reisduur (min)	<b>15,0</b>	<b>27,9</b>	<b>13,6</b>	<b>24,3</b>	<b>48,7</b>	<b>27,0</b>	<b>24,8</b>

Basis: Totaal aantal verplaatsingen

Vraag: Hoe ben je daar naartoe gegaan? Noteer bij elke vervoerswijze de afgelegde afstand en de reistijd (inclusief parkeertijd of wachttijd voor openbaar vervoer)

**61,3% van de verplaatsingen gebeurt op een duurzame manier. In termen van hoofdvervoerswijze\* zitten de wagen (34,9%) en fiets (33,5%) op hetzelfde niveau 16,4% verplaatst zich te voet en 11,4% gebruikt het openbaar vervoer.**

Hoofdvervoerswijze\* – Per deelgebied



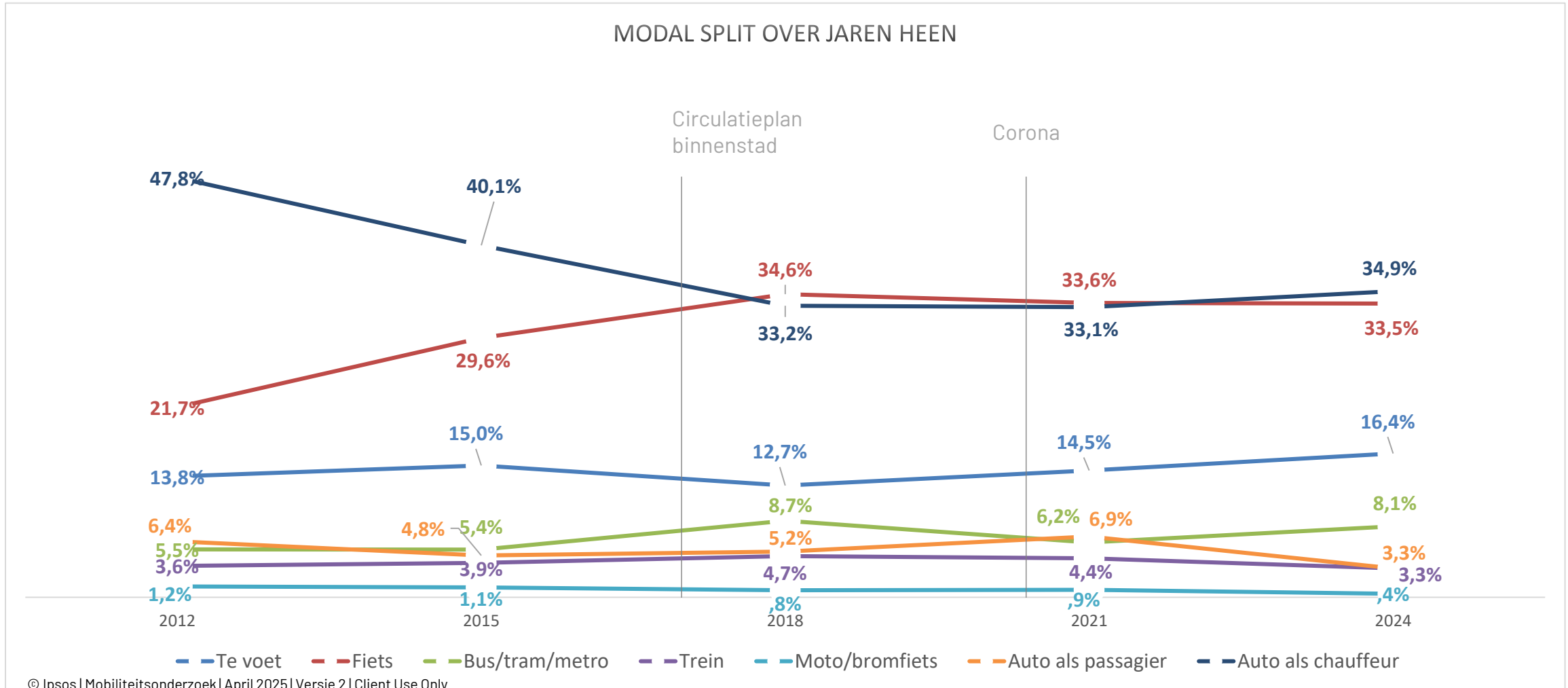
\* hoofdvervoerswijze: dit is de vervoerswijze waarmee het belangrijkste deel van de verplaatsing gedaan wordt. Bijvoorbeeld: wanneer men met de fiets naar het station gaat om daar de trein te nemen, wordt de trein als hoofdvervoerswijze gezien.

Basis: Totaal aantal verplaatsingen

Vraag: Hoe ben je daar naartoe gegaan? Noteer bij elke vervoerswijze de afgelegde afstand en de reistijd (inclusief parkeertijd of wachttijd voor openbaar vervoer)

Het aandeel verplaatsingen **met de fiets** is gestegen over de drie eerste edities (2012 - 2018), daarna is het aandeel gestabiliseerd. Het aandeel verplaatsingen **met de auto** als chauffeur is dan weer gedaald over de jaren 2012, 2015 en 2018 en dan stabiel gebleven. Het aandeel verplaatsingen **te voet** is in 2024 gestegen t.o.v. de vorige edities. Het aandeel **tram, bus** zit weer op zelfde hoogte als in 2018.

## Modal split hoofdvervoerswijze: trendanalyse



Voor een afstand tot één km gaat men voornamelijk te voet (59%), gevolgd door de fiets (28%) en de wagen (8%). Naarmate de afstand groter wordt (tot 5km) wint de fiets aan belang. Voor nog grotere afstanden neemt het % fiets af, en stijgt het aandeel wagen zeer sterk. Voor afstanden van meer dan 40 km is er naast de wagen (52%) ook een groot aandeel die voor de trein kiest (39%). Bussen of trams worden gebruikt bij afstand tussen 1 en 10 km.

Voor afstanden tot 3 km is 83% van de verplaatsingen duurzaam, voor afstanden tot 5km nog steeds 77%.

### Afstand naar hoofdvervoerswijze

	AFSTAND							
	0 km-1 km (n=452)	1,1 km - 3 km (n=570)	3,1 km - 5 km (n=327)	5,1 km - 10 km (n=350)	10,1 km - 15 km (n=79)	15,1 km - 25 km (n=108)	25,1 km - 40 km (n=85)	40+ km (n=148)
Wagen	8	21	36	52	66	78	71	52
Fiets	28	54	45	28	24	9	11	0
Te voet	59	12	4	1	2	1	0	0
Wagen als passagier	1	1	5	4	2	6	10	9
Trein	0	0	1	0	0	4	5	39
Bus of tram	2	12	10	13	4	1	3	0
Brommer/moto	0	0	0	1	2	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0	0	0	0

Basis: Hoofdvervoerswijze van een verplaatsing

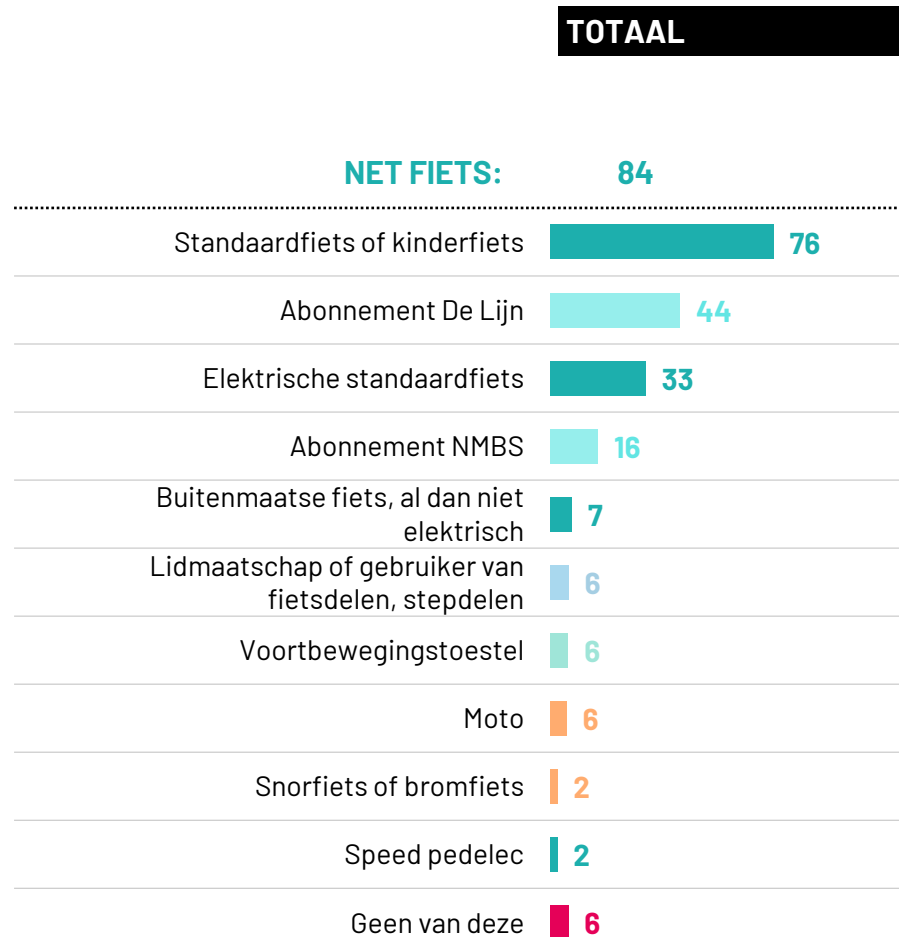
Vraag: Hoe ben je daar naartoe gegaan? Noteer bij elke vervoerswijze de afgelegde afstand en de reistijd (inclusief parkeertijd of wachttijd voor openbaar vervoer)

# VERVOERMIDDELEN EN PARKEERGEDRAG

# 05

**94% van de gezinnen heeft (buiten een wagen) een ander vervoersmiddel of abonnement ter beschikking.**  
**84% van de Gentse gezinnen beschikt over minstens 1 fiets. 44% van de bewoners heeft een abonnement voor De Lijn.**

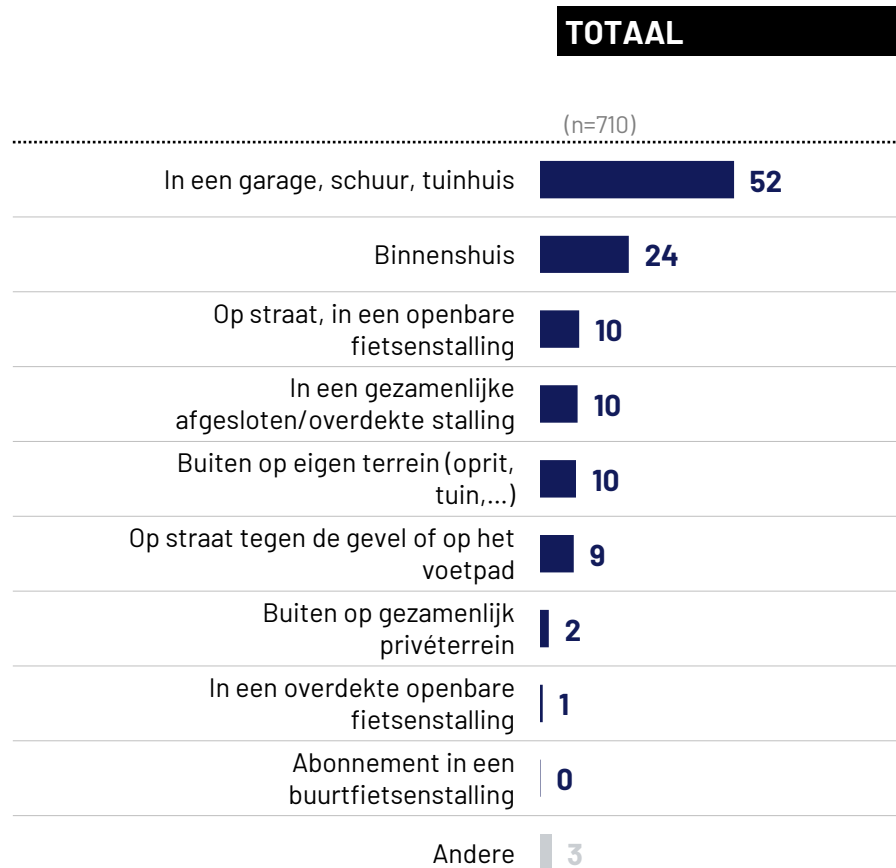
## Vervoermiddelen (niet-wagen) - minimum 1



Basis: Totale steekproef  
Vraag: Vervoermiddelen (niet-wagen)

**52% van de gezinnen met een fiets kunnen deze in een garage, schuur of tuinhuis stallen, 19% stalt de fiets op straat (10% in een fietsenstalling en 9% tegen de gevel of op het voetpad).**

Waar stal jij en je gezin thuis meestal jouw fiets(en)? – heeft een fiets

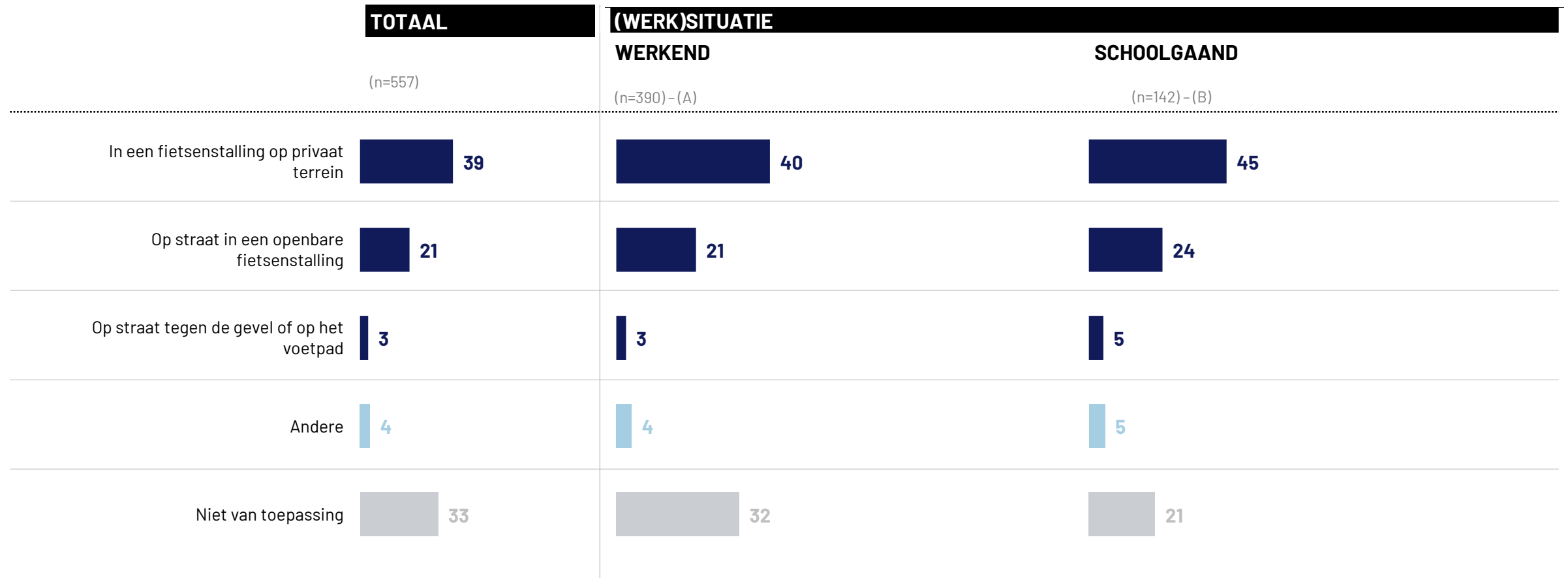


Basis: Heeft een fiets

Vraag: Je geeft aan dat je of je gezin over een fiets beschikt, waar stal jij en je gezin thuis meestal jouw fiets(en)?

**67% van de mensen die met de fiets gaan werken of naar school gaan, werkt in Gent. En daarvan parkeert 58% (39/67) de fiets op privaat terrein. 36% (24/67) van de mensen die werken of naar school gaan, parkeren de fiets daar op straat.**

Waar parkeer je de fiets op werk/school?

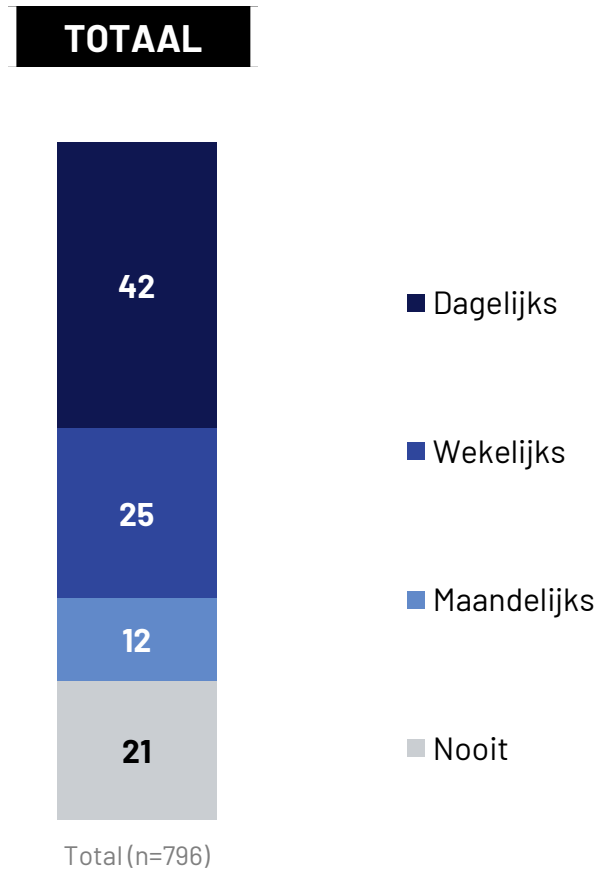


Basis: Werkt / gaat naar school

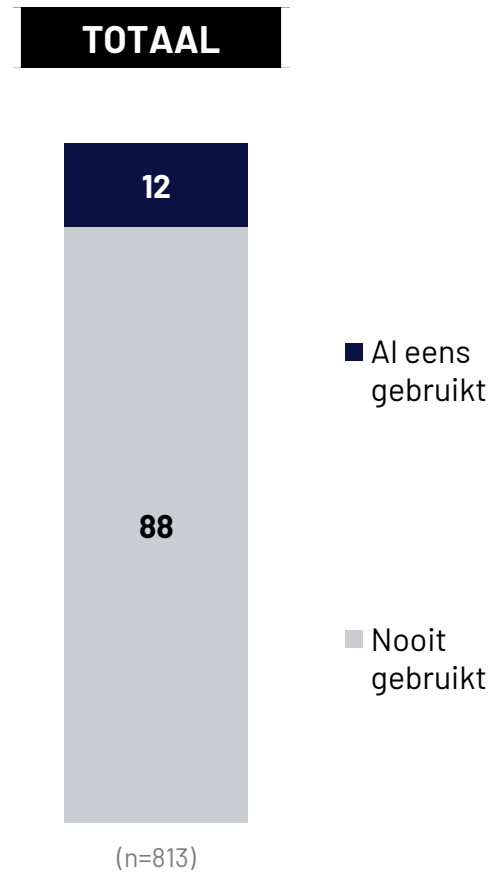
Vraag: Indien je met de fiets naar je school/werk in Gent (volledige grondgebied van Gent, dus centrum en deelgemeenten) gaat, waar parkeer je deze meestal op je [#insertq14]?

## 2 op 3 van de Gentenaren gebruiken de fiets minstens wekelijks. 88% van de Gentenaren heeft nog nooit een deelfiets gebruikt.

Hoe vaak gebruik je een fiets?



Hoe vaak gebruik je een deelfiets in Gent (Blue-bike, Dott, Donkey Republic, Bolt)?

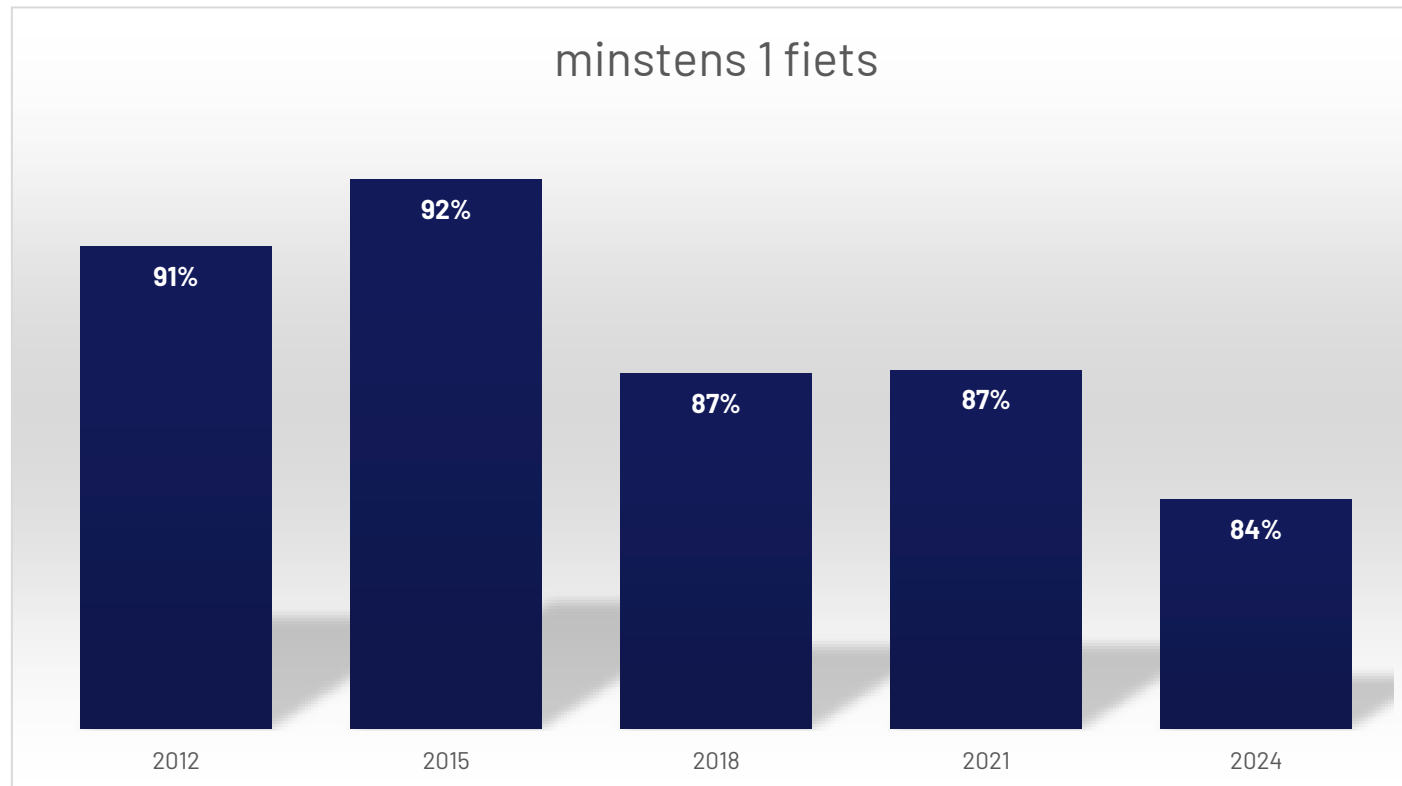


Basis: Totale steekproef (excl. geen antwoord)  
Vraag: Hoe vaak gebruik je een fiets? / Hoe vaak gebruik je een deelfiets

**Fietsbezit bij de Gentse gezinnen neemt af.**

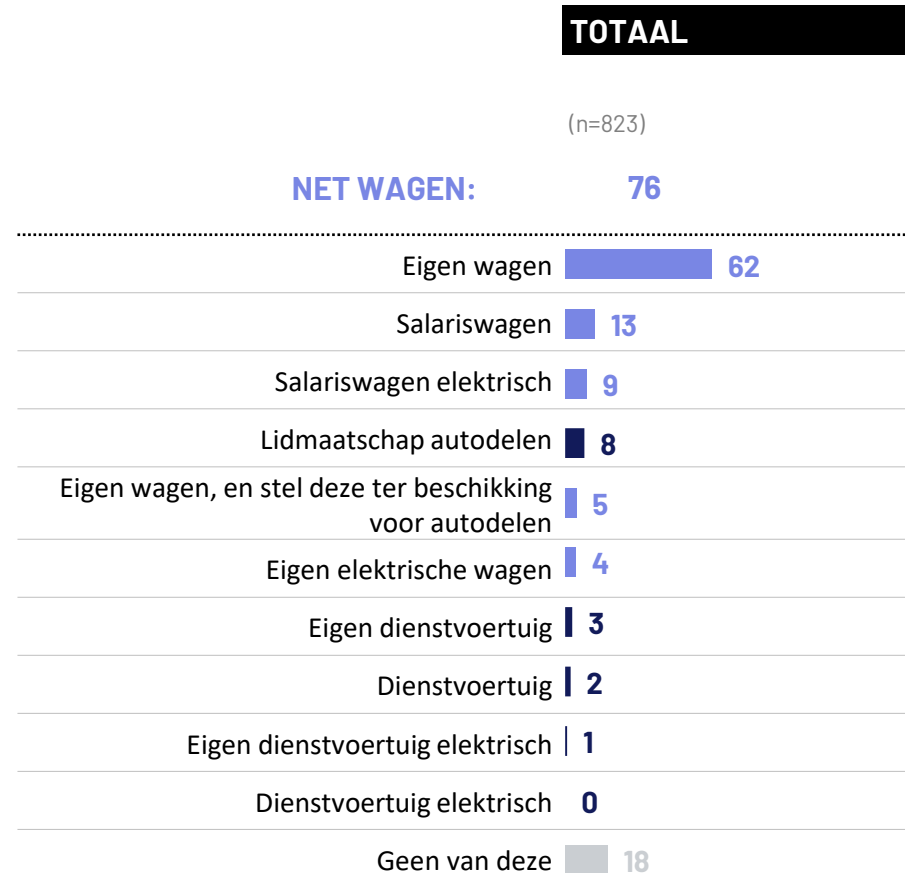
**Maar wel weten we dat in 2024 12% van de Gentenaars een deelfiets heeft gebruikt, in 2021 was dat 4,1%.**

Aantal fietsen in het gezin: trendanalyse



# 76% van de Gentse gezinnen beschikt over een eigen wagen of salariswagen.

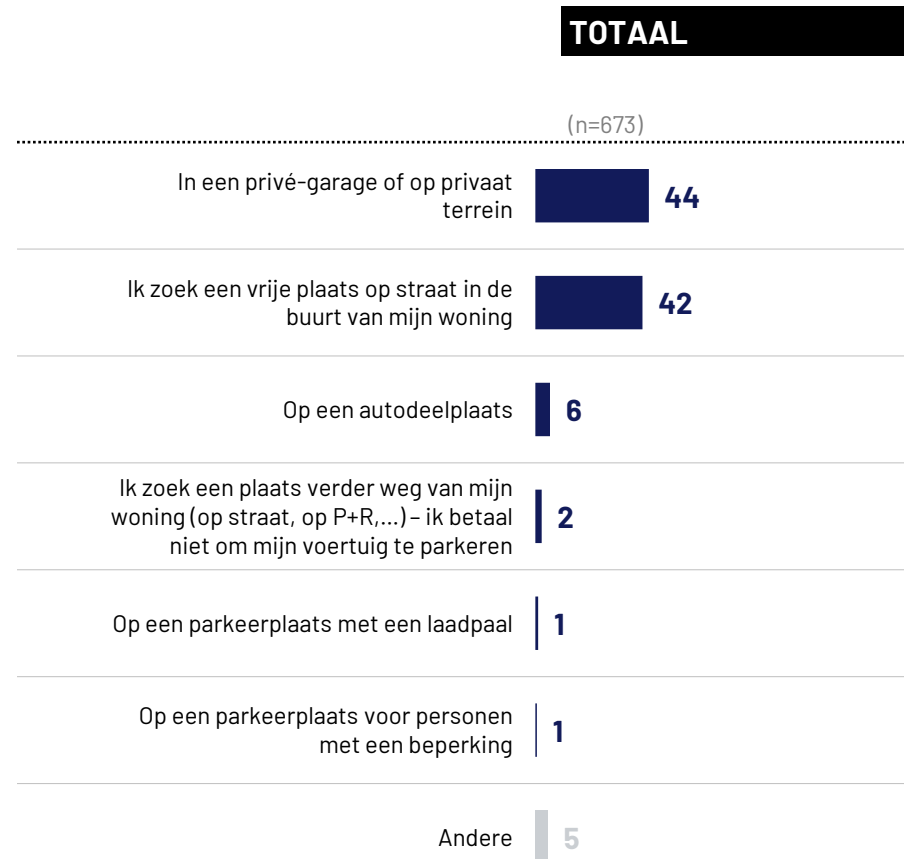
## Vervoermiddelen (wagen)



Basis: Totale steekproef  
Vraag: Vervoermiddelen(wagen)

# 44% van de Gentenaars parkeert de wagen privé. Meer dan de helft parkeert de wagen bijgevolg op het openbaar domein in de buurt van de woning.

Waar parkeer je je wagen? – 1<sup>ste</sup> wagen binnen het gezin



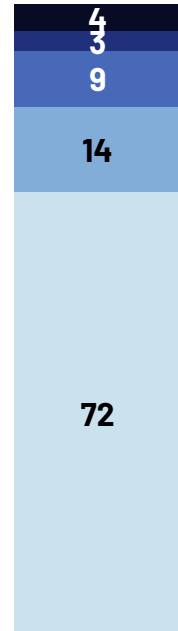
Basis: Respondenten die over min. 1 wagen beschikken – Betrekking op wagen 1

Vraag: Je geeft aan dat je gezin over een wagen beschikt, waar stal jij en je gezin in de buurt van je woning meestal deze wagen?

## 72% van de Gentenaars kan de wagen binnen de 100 meter van de woning parkeren.

Hoe ver van je woning staat de wagen meestal? – 1<sup>ste</sup> wagen

**TOTAAL**



(n=665)

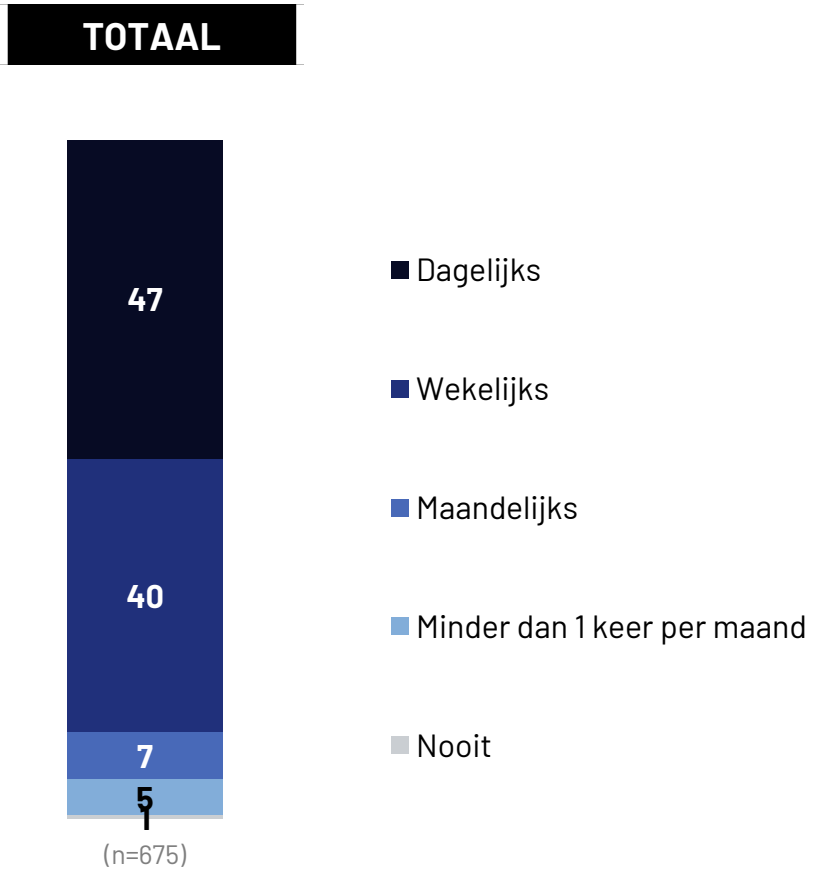
- Meer dan 600 meter (meer dan 7 minuten wandelen)
- 400-600 meter (5-7 minuten wandelen)
- 200 - 400 meter (3-5 minuten wandelen)
- 100 - 200 meter (minder dan 3 min wandelen)
- Minder dan 100 meter

Basis: Respondenten die over min. 1 wagen beschikken – Betrekking op wagen 1  
Vraag: Hoe ver van je woning staat je wagen meestal geparkeerd?

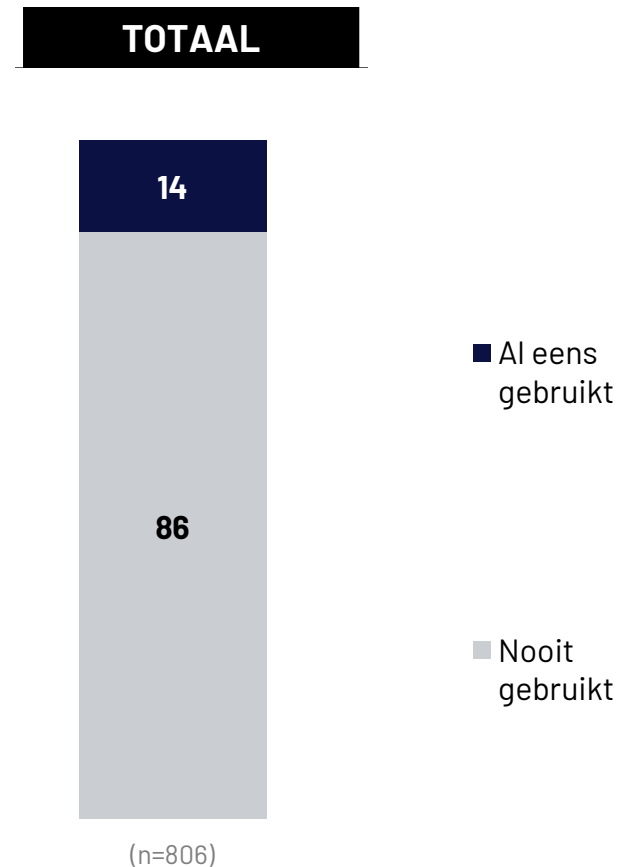
**87% van de Gentse gezinnen gebruikt de 1<sup>ste</sup> wagen minstens wekelijks.**

**Het gebruik van een deelwagen ligt in lijn met gebruik van de deelfiets. 14% van de Gentenaren heeft ooit een deelwagen gebruikt.**

Hoe vaak gebruik jij of je gezin wagen? – 1<sup>ste</sup> wagen



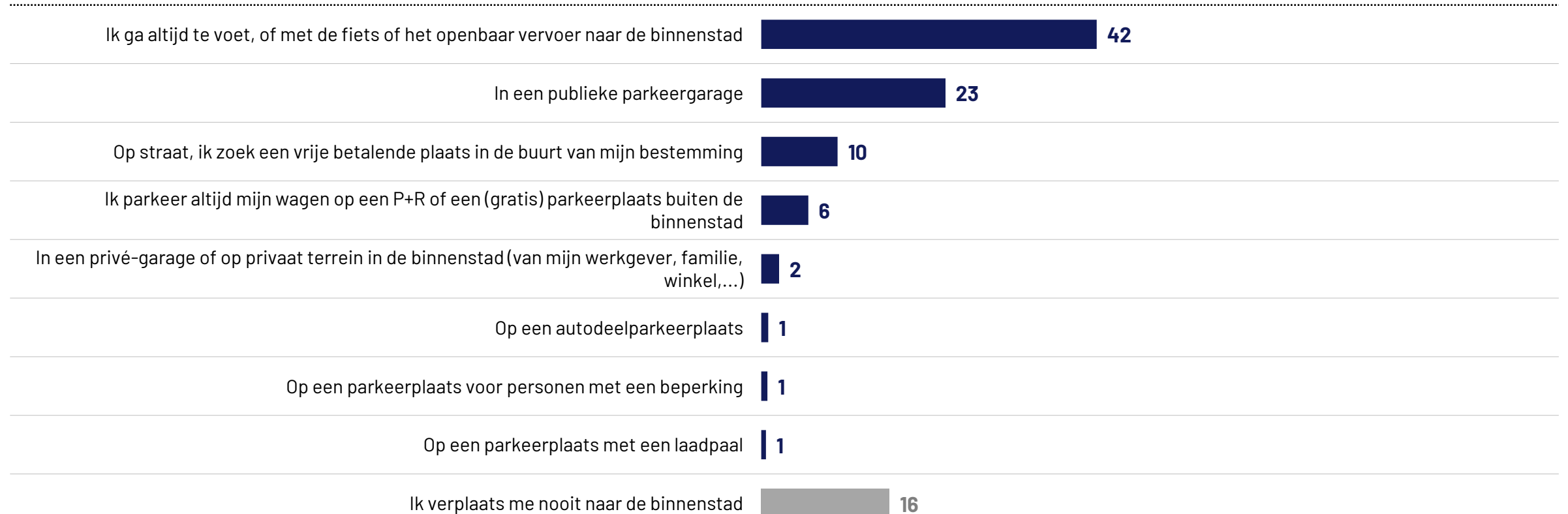
Hoe vaak gebruik je een deelwagen?



Basis: Respondenten die over min. 1 wagen beschikken – Betrekking op wagen 1  
Vraag: Hoe vaak gebruik jij of je gezin deze wagen? / Hoe vaak gebruik je een deelwagen

# Voor een verplaatsing naar de binnenstad kiest men hoofdzakelijk voor een duurzame verplaatsing (42%), gevolgd door het parkeren in een publieke parkeergarage. 16% geeft aan zich nooit te verplaatsen naar de binnenstad.

## Parkeren wagen bij verplaatsing naar de binnenstad?

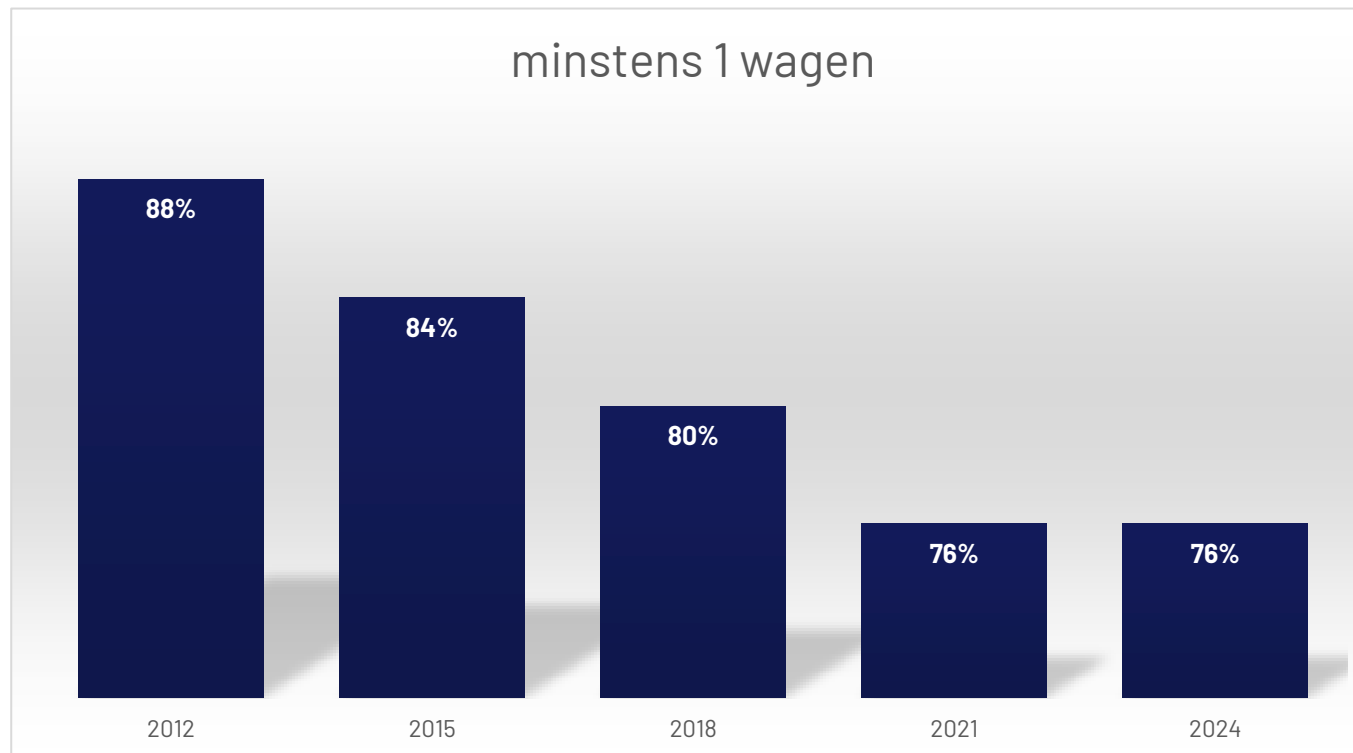


Basis: Respondenten die over een wagen beschikken en buiten de binnenstad (gebied binnen de stadsring - R40 woont (n=578)  
Vraag: Als je je (eventueel met je gezinslid) met de wagen verplaatst naar de binnenstad, waar parkeer je meestal de wagen?

**Autobezit is ten opzichte van 2021 stabiel gebleven.**

**In 2024 gebruikt 8% van de Gentse gezinnen wel eens een deelwagen, het aandeel is ten opzichte van 2021 niet gewijzigd.**

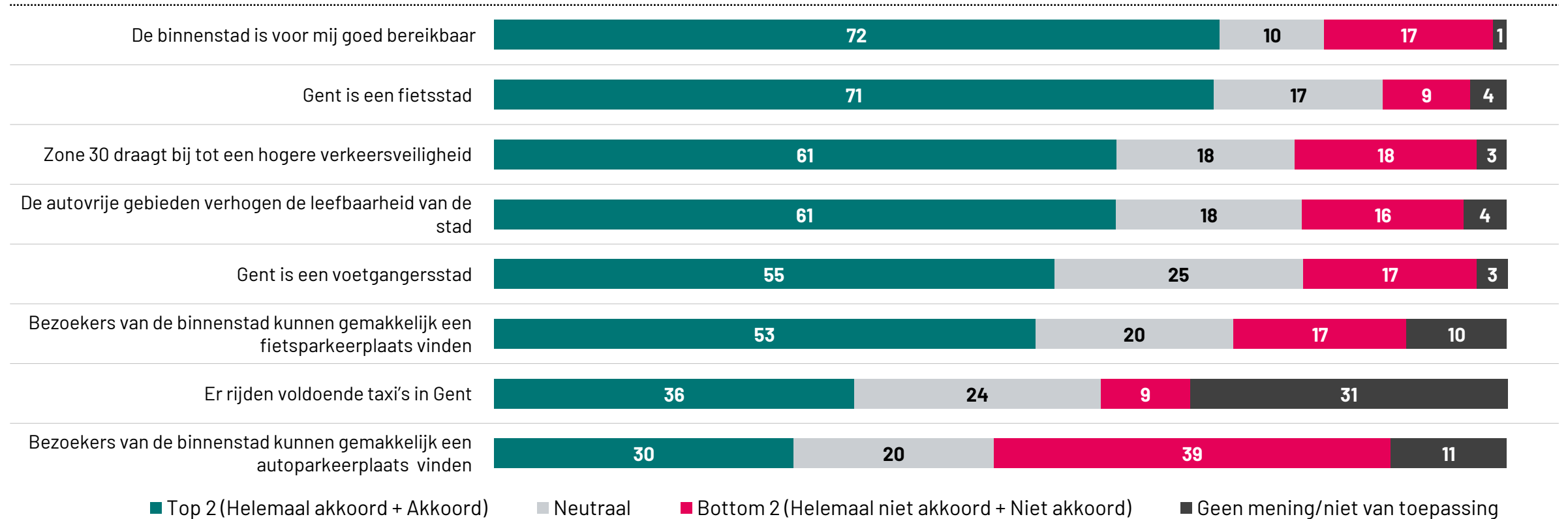
Aantal wagens in het gezin: trendanalyse



# MOBILITEIT IN GENT

# 06

## In welke mate ga je akkoord met de volgende uitspraken?



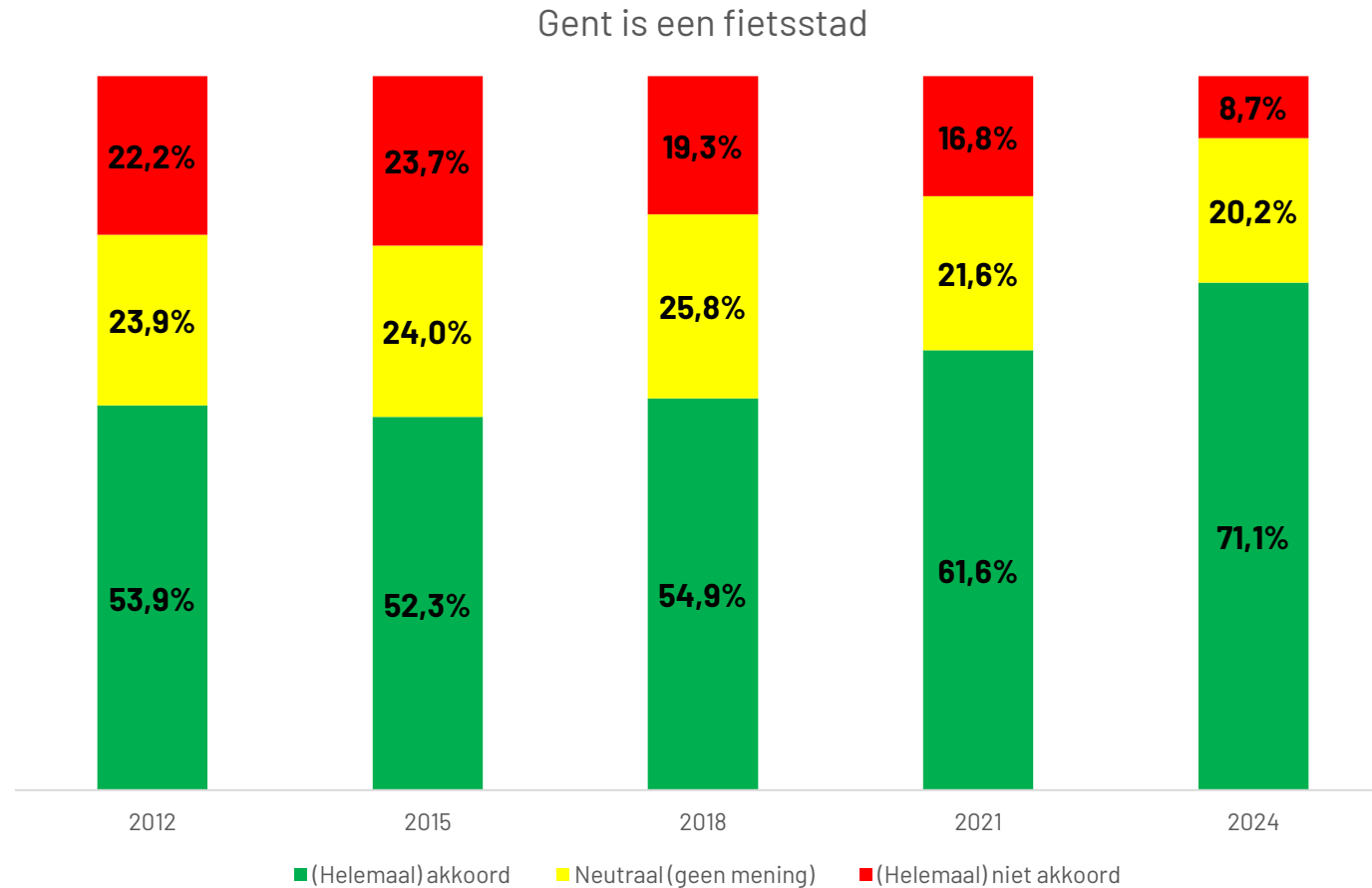
Basis: Totale steekproef  
 Vraag: In welke mate ga je akkoord met de volgende uitspraken?

## Belangrijkste conclusies:

- Er is een grote overtuiging bij Gentenaars dat de binnenstad goed bereikbaar is voor hen.
- Meer Gentenaars vinden dat Gent een fietsstad (71%) is dan een voetgangersstad (55%).
- Zone 30 en autovrije gebieden worden over het algemeen goed ervaren door de Gentenaars.
- Meningen zijn zeer verdeeld wanneer het gaat over autoparkeerplaatsen voor bezoekers van de binnenstad. Over het vinden van een fietsparkeerplaats in de binnenstad zijn de Gentenaars wel positiever.

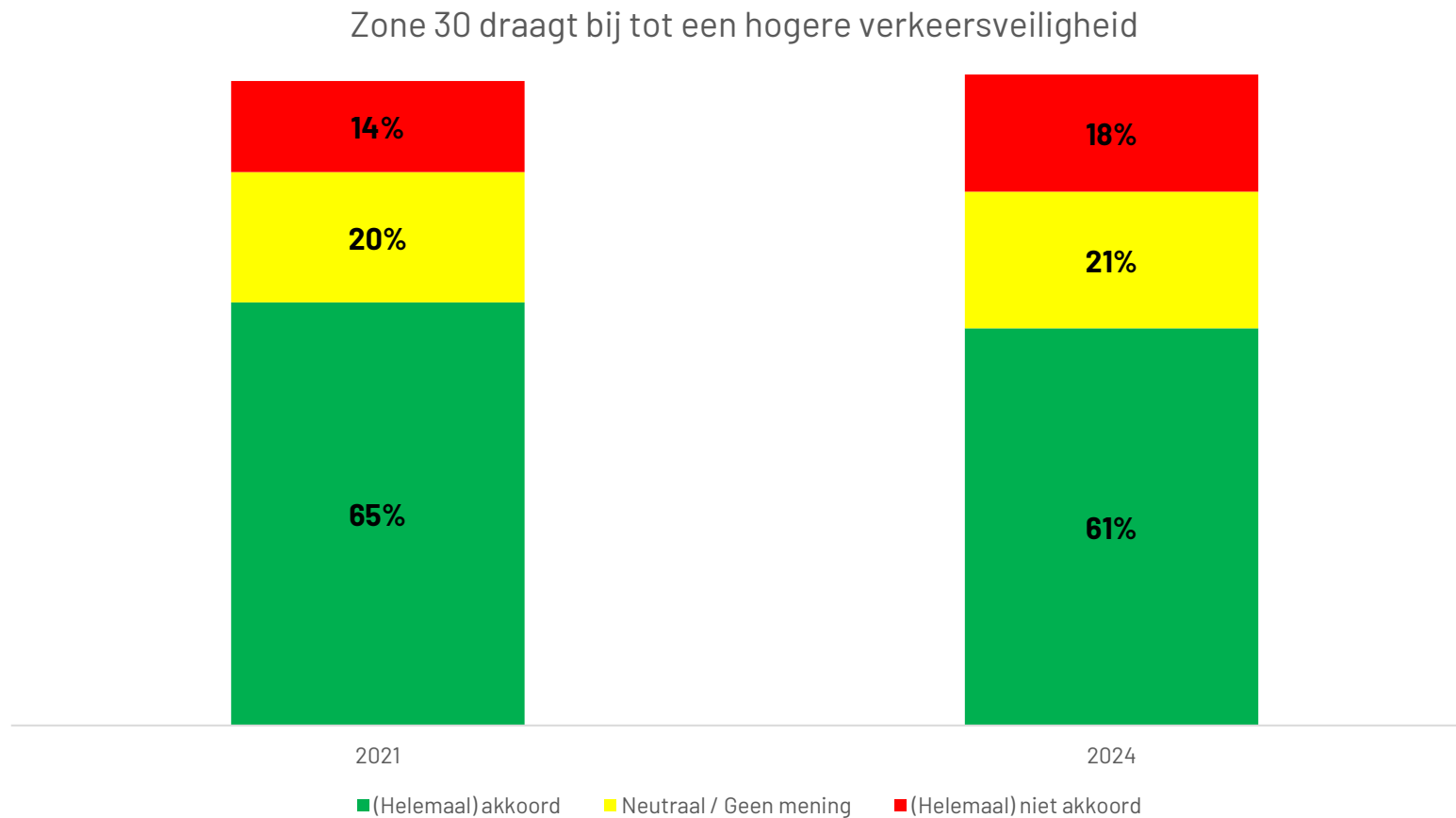
# Het aandeel respondenten dat vindt dat Gent een fietsstad is, is in 2024 t.o.v. de vier voorgaande edities toegenomen.

## Gent is een fietsstad – Trendanalyse



**Het aandeel van de respondenten die vinden dat zone 30 bijdraagt tot een hogere verkeersveiligheid is in 2024 61%. Een daling ten opzichte van de vorige editie in 2021 (65%).**

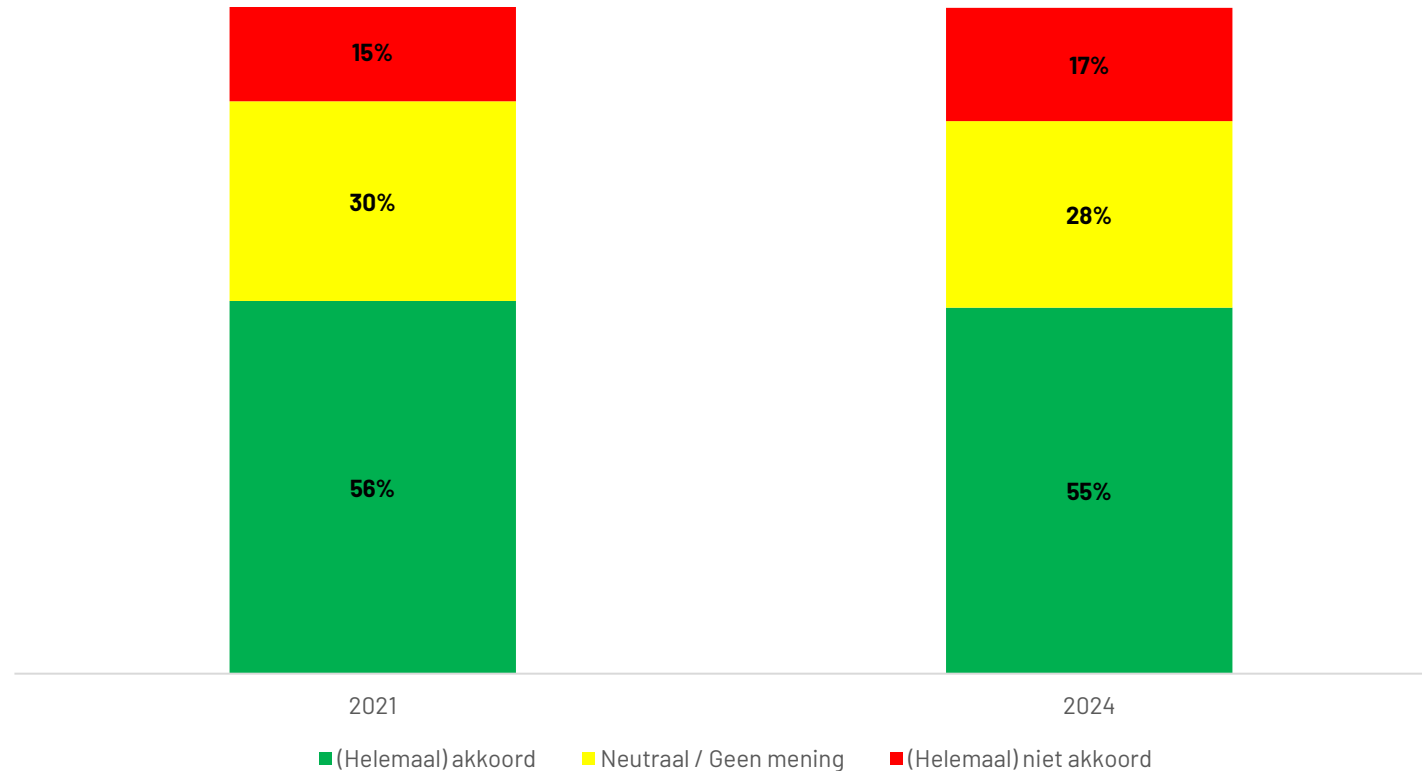
Zone 30 draagt bij tot een hogere verkeersveiligheid - Trendanalyse



**Het aandeel van de respondenten die vinden dat Gent een voetgangersstad is in 2024 55%. We zien slechts een lichte wijziging ten opzichte van 2021.**

## Gent is een voetgangersstad - Trendanalyse

Gent is een voetgangersstad

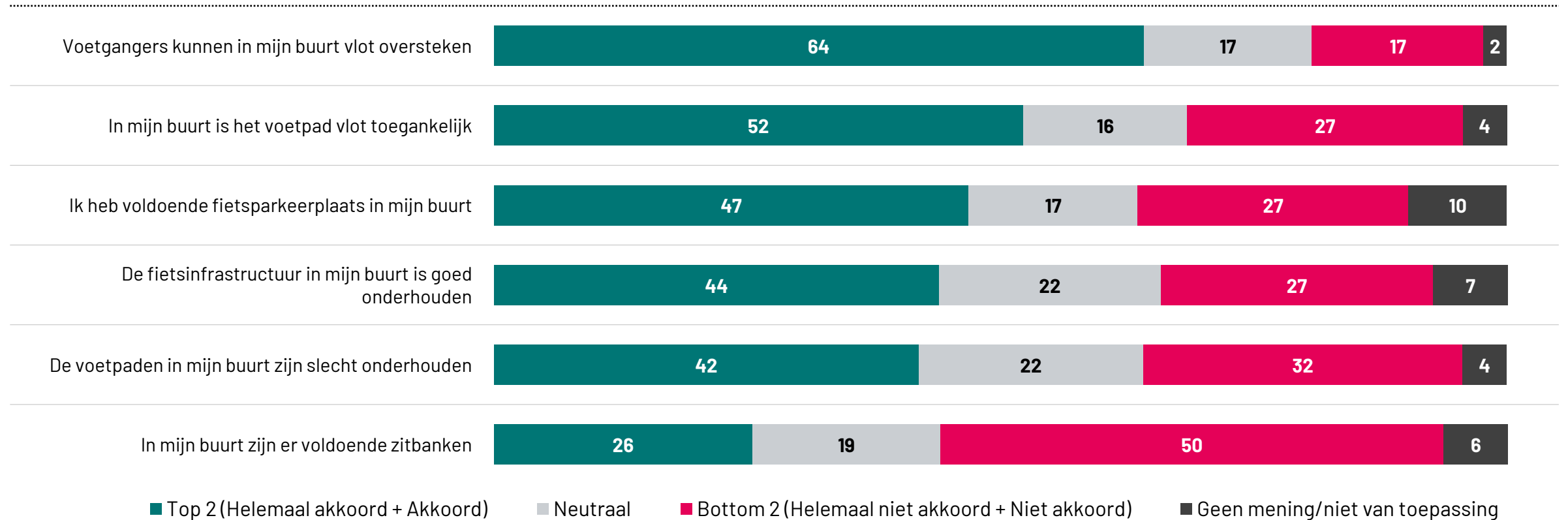


# MOBILITEIT IN BUURT

# 07

# VOETGANGERS EN FIETSERS

## In welke mate ga je akkoord met volgende uitspraken? - Voetgangers & fietsers



Basis: Totale steekproef  
 Vraag: In welke mate ga je akkoord met de volgende uitspraken?

## Belangrijkste conclusies:

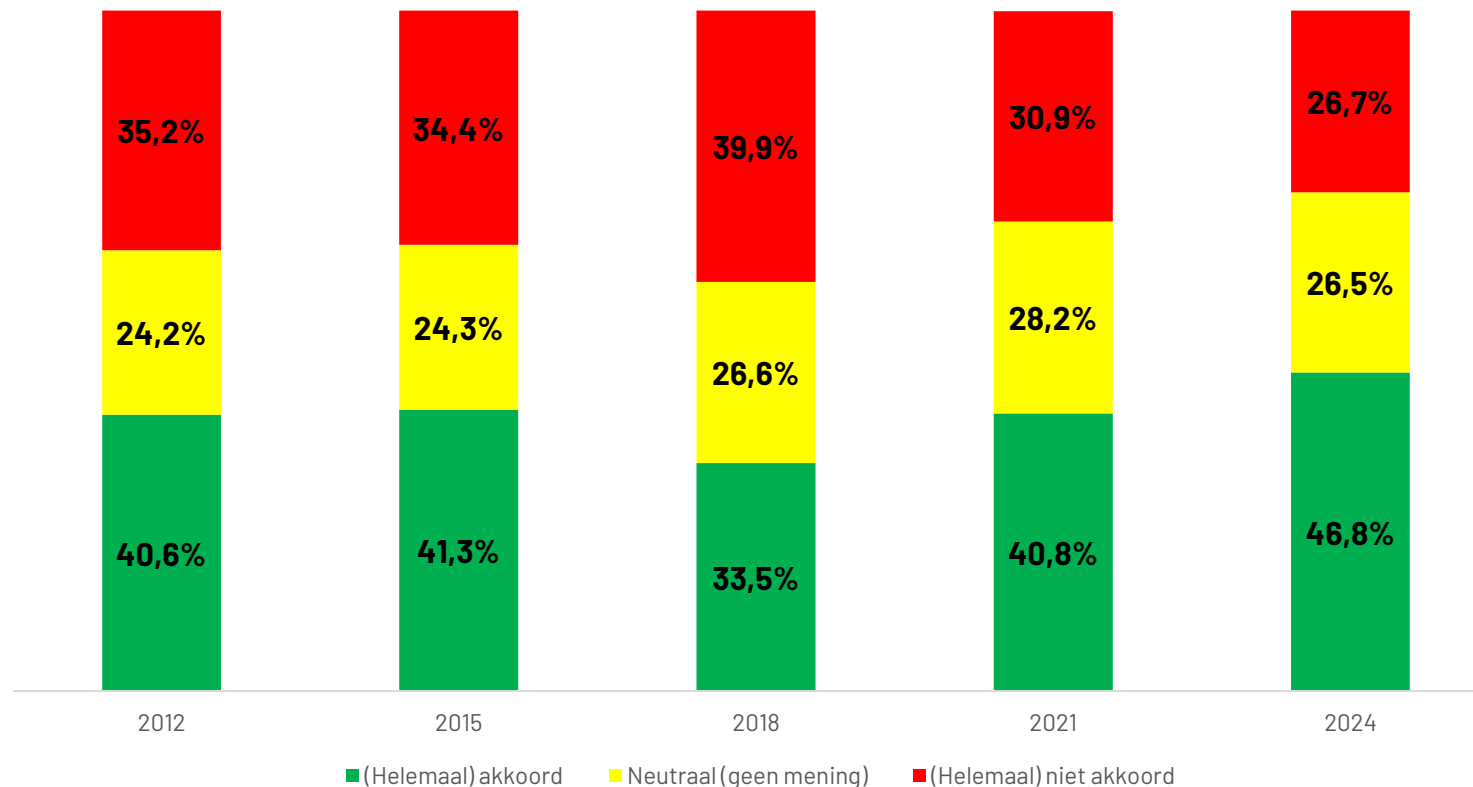
- Bijna 2 op 3 Gentenaars vindt dat voetgangers in zijn buurt vlot kunnen oversteken en iets meer dan helft vinden dat de voetpaden ook vlot toegankelijk zijn..
- De Gentenaars zijn meer tevreden over het onderhoud van de fietsinfrastructuur dan van de voetpaden.
- Iets minder dan de helft van de Gentenaars (47%) is akkoord dat er voldoende fietsparkeerplaatsen in hun buurt aanwezig zijn.
- 50% van de Gentenaars is niet akkoord dat er voldoende zitbanken in hun buurt aanwezig zijn.

**In 2024 zijn meer respondenten van mening dat men voldoende fietsparkeerplaatsen heeft in de buurt, vergeleken met de vorige edities.**

**Resp. 46,8% (2024) t.o.v. 40,8 % (2021), 33,5% (2018), 41,3% (2015) en 40,7% (2012).**

Ik heb voldoende fietsparkeerplaats in mijn buurt – Trendanalyse

Ik heb voldoende fietsparkeerplaats in mijn buurt

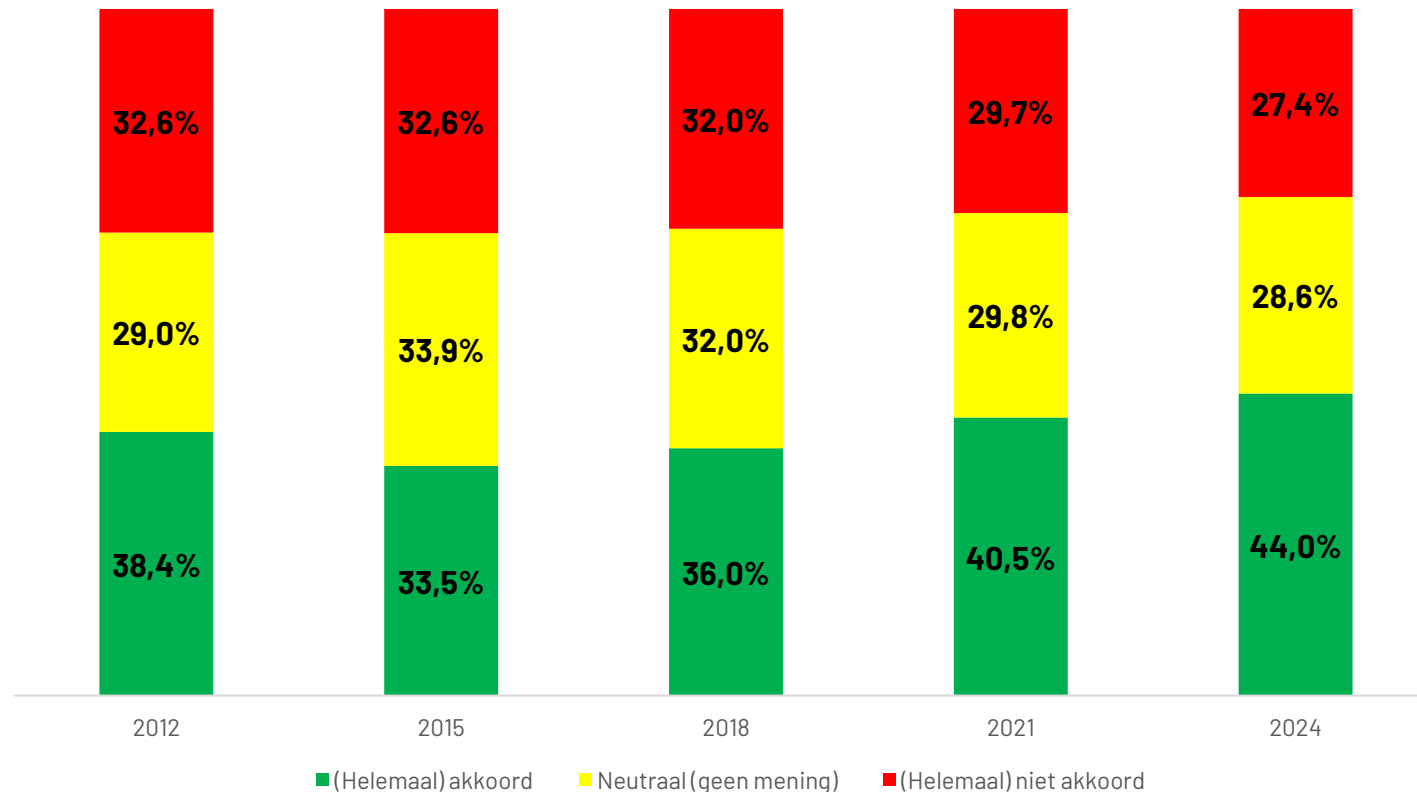


**Het aandeel respondenten dat van mening is dat de fietsinfrastructuur in de buurt goed onderhouden is, is in 2024 toegenomen in vergelijking met de vorige edities.**

**In 2024 was dat 44,0%, in 2021 40,5%, in 2018 36,0%, in 2015 33,5% en in 2012 38,4%.**

De fietsinfrastructuur in mijn buurt is goed onderhouden – Trendanalyse

De fietsinfrastructuur in mijn buurt is goed onderhouden

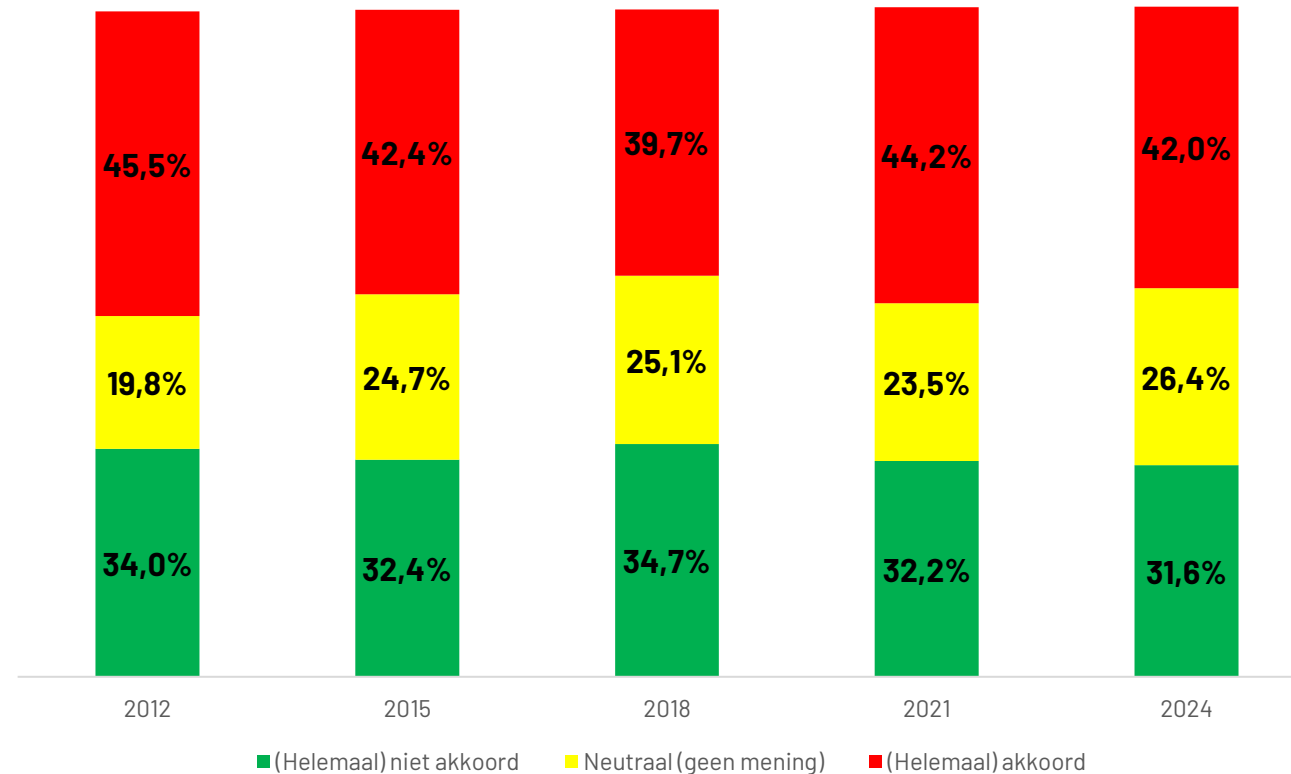


**Het aandeel respondenten die ontevreden zijn over het onderhoud van de voetpaden in hun buurt neemt in 2024 lichtjes af maar blijft op een hoog niveau.**

**In 2012 was dat 45,5%, in 2015 42,4%, in 2018 39,7%, in 2021 44,2% terwijl in 2024 42,0% van de respondenten ontevreden is.**

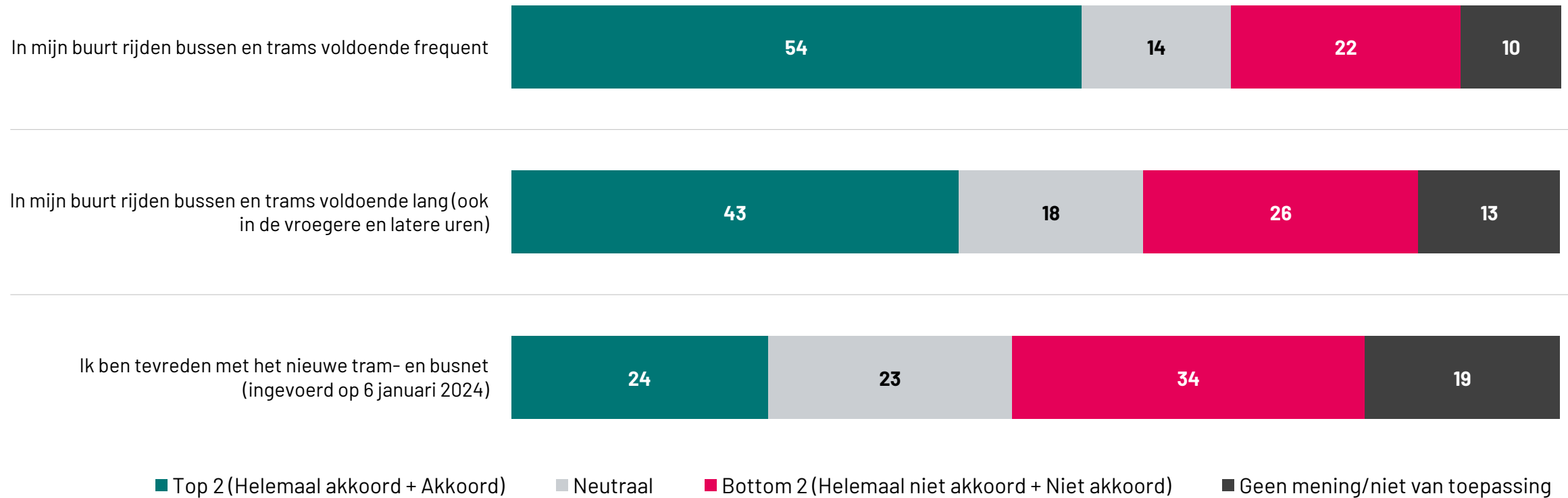
De voetpaden in mijn buurt zijn slecht onderhouden – Trendanalyse

De voetpaden in mijn buurt zijn slecht onderhouden



# OPENBAAR VERVOER

## In welke mate ga je akkoord met volgende uitspraken? - Openbaar vervoer



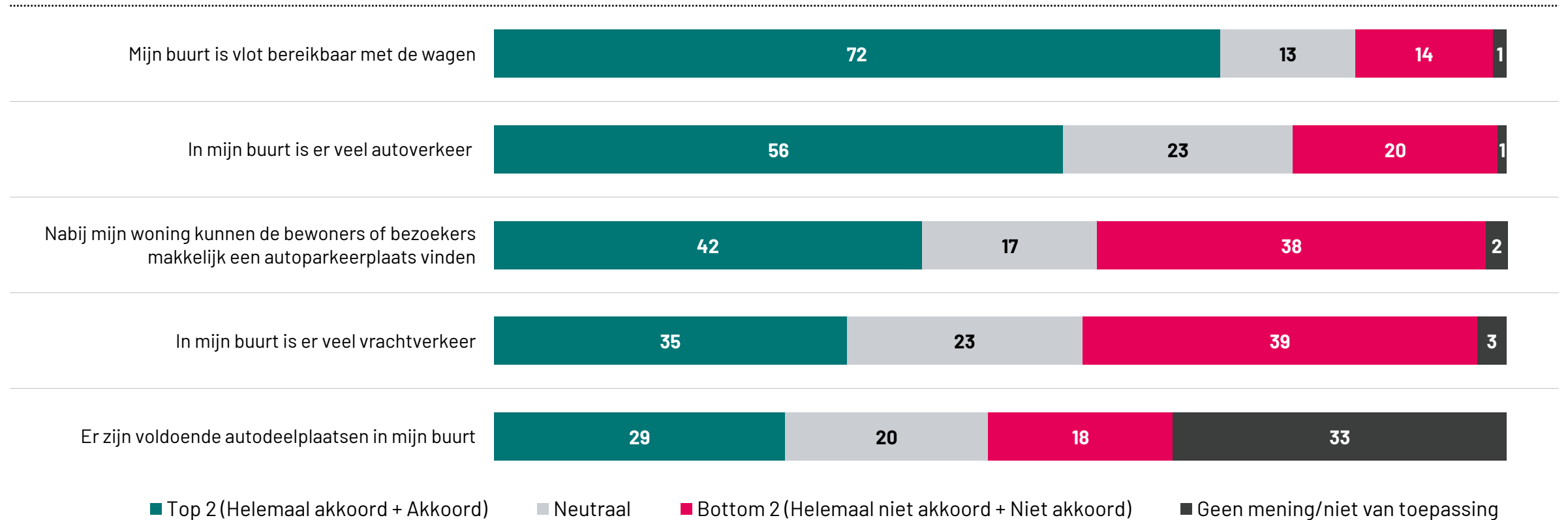
Basis: Totale steekproef  
Vraag: In welke mate ga je akkoord met de volgende uitspraken?

## Belangrijkste conclusies:

- Meerderheid (54%) van de Gentenaars vindt dat trams en bussen voldoende frequent rijden in hun buurt.
- Er zijn ook meer Gentenaars die akkoord zijn dat de bussen en trams voldoende lang rijden dan dat er niet akkoord zijn.
- De tevredenheid over het nieuwe tram en busnet is echter minder hoog. Een kwart van de Gentenaren is tevreden, een derde is ontevreden.

# GEMOTORISEERD VERKEER

## In welke mate ga je akkoord met volgende uitspraken? - Gemotoriseerd verkeer



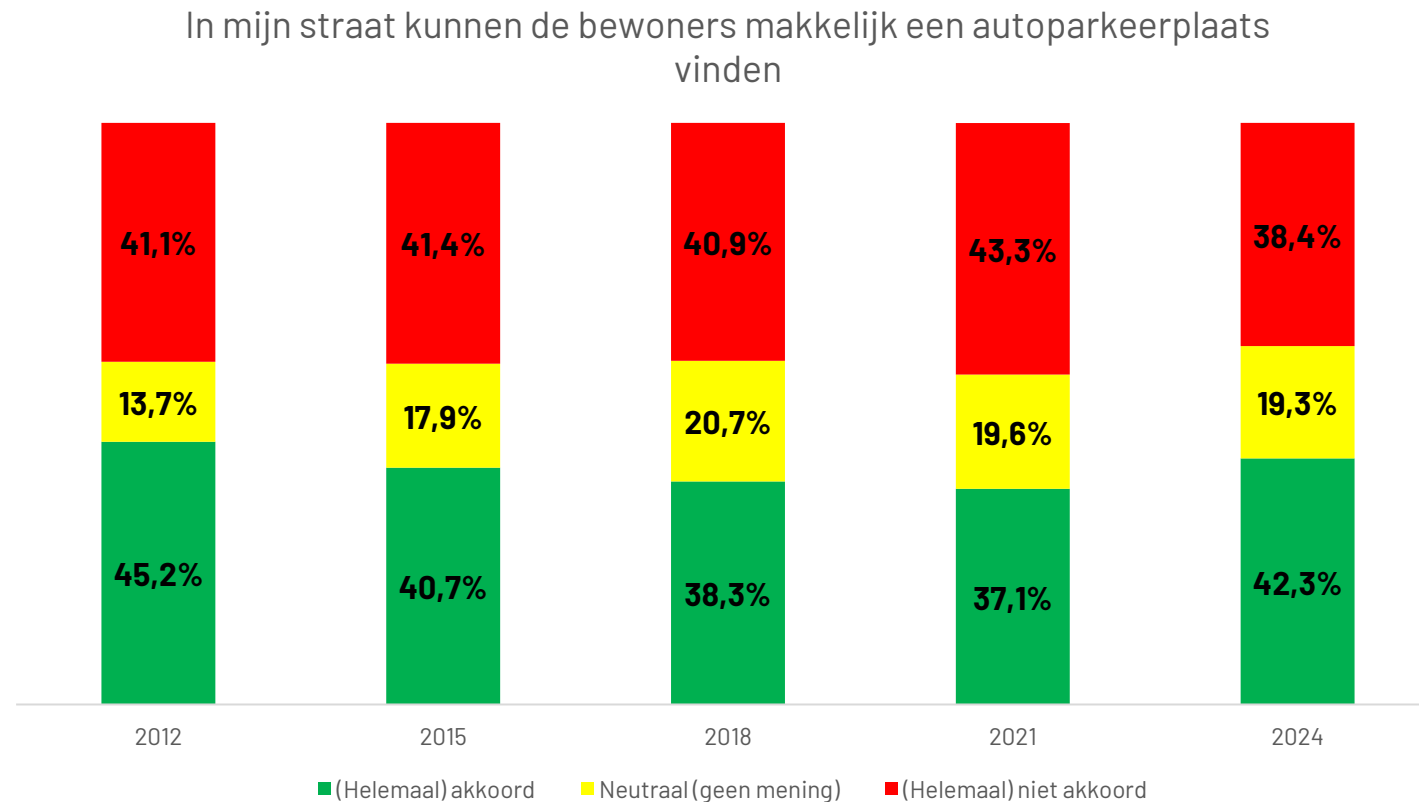
Basis: Totale steekproef  
Vraag: In welke mate ga je akkoord met de volgende uitspraken?

## Belangrijkste conclusies:

- Bijna 3 op de 4 Gentenaars gaat akkoord dat hun buurt vlot bereikbaar is met de wagen.
- Meer Gentenaars zijn akkoord (56%) dan niet akkoord (20%) dat er in hun buurt veel autoverkeer is. Over veel vrachtverkeer zijn de meningen verdeeld (35% akkoord en 39% niet akkoord). Over het vinden van een parkeerplaats in de buurt zijn de meningen verdeeld. 42% van de Gentenaars vindt dit gemakkelijk en 38% moeilijk.
- Veel Gentenaars hebben nog geen mening over autodeelplaatsen maar van de mensen die wel een mening hebben zijn er meer die akkoord zijn dat er voldoende autodeelplaatsen zijn dan dat er niet akkoord zijn.

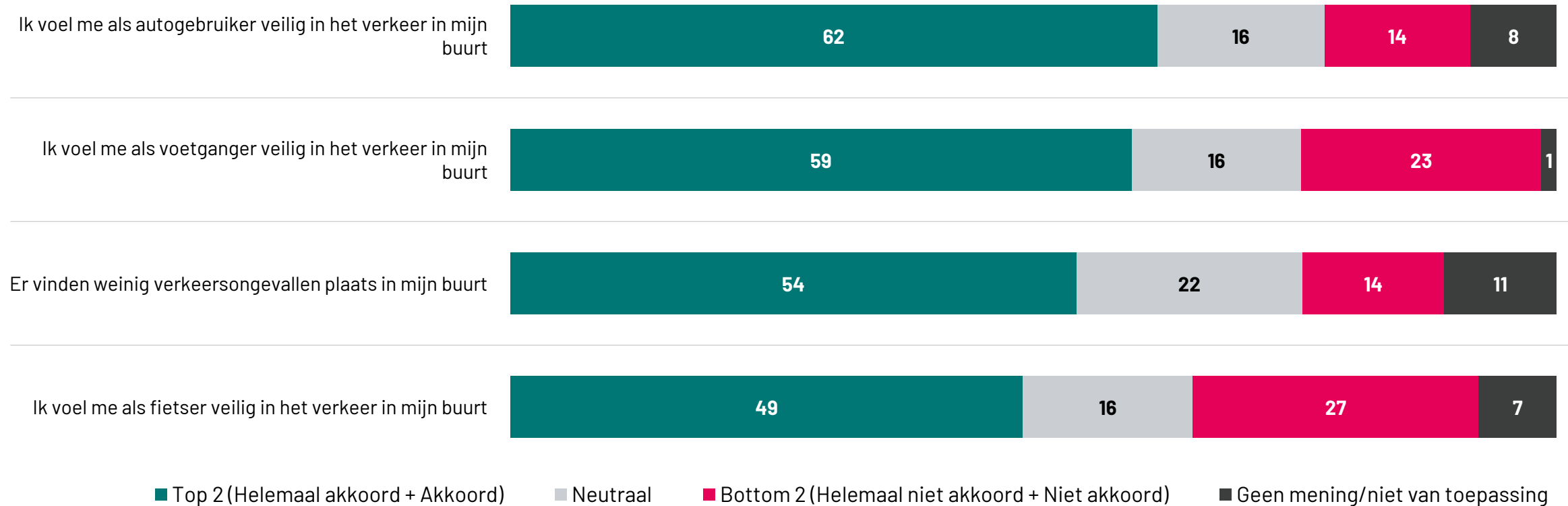
**Het aandeel respondenten dat vindt dat er gemakkelijk een autoparkeerplaats kan gevonden worden in de straat was in de vorige edities gedaald. In 2024 zien we een stijging, maar niet ten opzichte van 2012. In 2024 was dat 42,3%, in 2021 37,1%, in 2018 38,3% in 2015 40,7% en in 2012 45,2%**

Nabij mijn woning kunnen de bewoners of bezoekers makkelijk een autoparkeerplaats vinden – Trendanalyse



# VERKEERSVEILIGHEID

## In welke mate ga je akkoord met volgende uitspraken? - Verkeersveiligheid



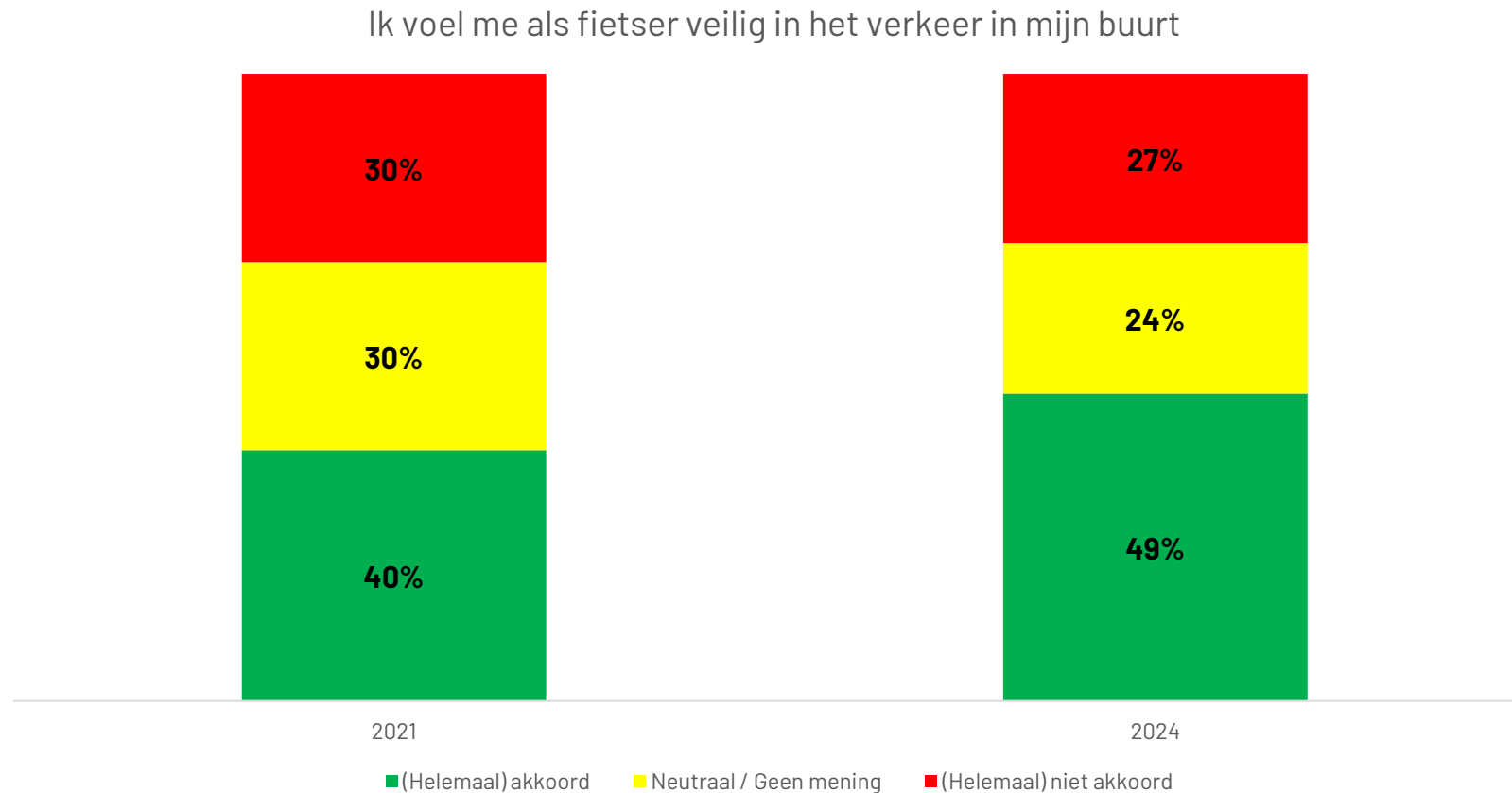
Basis: Totale steekproef  
Vraag: In welke mate ga je akkoord met de volgende uitspraken?

## Belangrijkste conclusies:

- De Gentenaars voelen zich over het algemeen eerder veilig dan onveilig in het verkeer.
- Wel voelt de Gentenaar zich veiliger als autogebruiker of voetganger dan als fietser.
- Iets meer dan de helft van de Gentenaars vinden dat er weinig ongevallen in hun buurt zijn. Slechts 14% vinden dat wel.

**Het aandeel van de respondenten die zich als fietser veilig in het verkeer in hun buurt voelen is in 2024 49%. Een stijging ten opzichte van de vorige editie in 2021 (40%).**

Ik voel me als fietser veilig in het verkeer in mijn buurt - Trendanalyse



# BEDANKT!

 FOLLOW US ON LINKEDIN

© Ipsos | Mobiliteitsonderzoek | April 2025 | Versie 2 | Client Use Only



# BIJLAGE

# A

## VRAGENLIJST

**gent:**

# Mobiliteitsonderzoek Stad Gent

## Vragenlijst 2024

Jouw invuldag: [INSERT IDAY]

### BELANGRIJKE INFORMATIE VOORAF

Je bent willekeurig geselecteerd om deel te nemen aan het mobiliteits- en verplaatsingsonderzoek van de Stad Gent. Bij de keuze van de deelnemers is gestreefd naar een evenwichtige mix tussen jong en oud, mannen en vrouwen, inwoners uit de binnenstad of uit de rand om een zo waarheidsgetrouw beeld te krijgen van het verplaatsingsgedrag van de Gentenaar. Dit onderzoek wordt reeds voor de vijfde maal uitgevoerd en levert de Stad Gent telkens belangrijke inzichten op over wat de Gentenaars nu echt vinden van de mobiliteit in Gent.

#### Hoe verloopt het onderzoek?

De vragenlijst begint met het invullen van een verplaatsingsdagboekje voor een specifieke dag van de week en gaat verder met enkele meer algemene vragen over jouw profiel en jouw reisgewoonten. Eerst vragen we je om voor de invuldag al jouw verplaatsingen buitenshuis te noteren. Jouw invuldag staat op het voorblad van deze vragenlijst. Daarna stellen we enkele vragen rond jouw algemene mobiliteit. Afhankelijk van het aantal verplaatsingen dat je die dag hebt gemaakt, neemt de vragenlijst 10 tot 25 minuten in beslag. **Als je kan, vragen wij je om deze vragenlijst online in te vullen, zoniet kan je deze papieren vragenlijst invullen en terugsturen.**

#### Wie vult de vragenlijst in?

De persoon naar wie de vragenlijst is verzonden moet de vragenlijst invullen. De naam van deze persoon vind je op de begeleidende brief. Indien van toepassing mag je als ouder/voogd je kind helpen met het invullen.

#### Hoe invullen?

- Vul de vragenlijst in met een **zwarte of blauwe balpen** (geen potlood of stift).
- Zet een **duidelijk kruisje** in het vakje van jouw keuze.  
Bijvoorbeeld: Heb je kinderen?  ja  Neen
- Als je je vergist hebt, kleur dan het foute vakje volledig in en **zet een kruisje bij het goede antwoord**.  
Bijvoorbeeld: Heb je kinderen?  ja *(dit is het juiste antwoord)*  Neen
- Als je iets in een invulvak  wilt noteren, gebruik dan steeds **HOOFDLETTERS**.

#### Bescherming van de privacy

Hierbij geven we je meer informatie over de verwerking van jouw persoonsgegevens overeenkomstig de vereisten van alle toepasselijke Europese en Belgische regelgeving, in het bijzonder de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG).

De gegevens die je invult, worden op anonieme wijze verwerkt, waardoor de vertrouwelijkheid in elk stadium gewaarborgd wordt. We benadrukken dat het invullen van deze bevraging op geen enkele manier gevolgen voor jouw persoon zal meebrengen.

Hiervoor doet Stad Gent een beroep op het marktonderzoeksbureau Ipsos voor de zendingen en de verwerking van de gegevens. Stad Gent heeft zelf geen toegang tot de naam- en adresgegevens. Het veldwerkbureau moet alle persoonsgegevens na afloop van het onderzoek vernietigen.

De barcode en nummering op de vragenlijst gebruikt het veldwerkbureau enkel voor de opvolging van het veldwerk.

Meer informatie over de verwerking van jouw persoonsgegevens, de bescherming van jouw privacy en de mogelijkheid om jouw rechten uit te oefenen, vind je in de privacyverklaring op de website <https://stad.gent/privacy>.

#### Nog vragen?

Je kan ons elke werkdag van 09u00 – 17u00 bereiken op het gratis nummer 0800 320 51. Je kan ook een mail sturen naar [onderzoekmobiliteit@ipsos-online.com](mailto:onderzoekmobiliteit@ipsos-online.com).

### DEEL 1: JOUW VERPLAATSDAGBOEK

In wat volgt zullen we je vragen om je verplaatsingen voor één specifieke dag van de afgelopen week, je invuldag, in te vullen in het verplaatsingsdagboek. Jouw invuldag staat op de voorkant van de vragenlijst. Voordat je verdergaat, lees zeer aandachtig de hierna volgende instructies om je verplaatsingen zo volledig mogelijk in te vullen.

#### Wat bedoelen we precies met een 'verplaatsing'?

Je maakt een **verplaatsing** wanneer je je van één plaats (bv. je woning) naar een andere plaats begeeft om daar iets te doen (bv. werken, winkelen, ...).

**Let op:** één verplaatsing kan met meerdere voertuigen gemaakt worden.

#### VOORBEELD 1

Om naar je werk in Brussel (bv. achter het Koninklijk Paleis) te gaan, ga je te voet van je thuis naar de tramhalte waar je de tram neemt naar het station in Gent. Dan neem je de trein naar Brussel. Vanaf het aankomststation in Brussel (bv. Brussel Centraal), rijd je met de metro naar de halte 'Kunst/Wet'. Daarna stap je nog even voordat je op je werk bent.

In het verplaatsingsdagboek wordt dit dan:

- plaats waar je naartoe ging : adres van werkplaats
- Vertrektijd - aankomsttijd
- (hoofd)doel : werken
- Hoe je daar naartoe ging : te voet, tram, trein, metro en te voet

Dit is dus **1 verplaatsing** waarbij je gebruik maakte van 4 vervoerswijzen: te voet (2x), tram, metro en trein.

#### VOORBEELD 2

Om naar school te gaan, vertrek je thuis te voet naar de bushalte om daar de bus te nemen. Als je van de bus afstapt, stap je nog naar je school.

In het verplaatsingsdagboek wordt dit dan:

- plaats waar je naartoe ging : adres van de school
- Vertrektijd - aankomsttijd
- (hoofd)doel : onderwijs (school)
- Hoe je daar naartoe ging : te voet, bus, te voet

Dit is dus **1 verplaatsing** waarbij je gebruik maakte van 2 vervoerswijzen: te voet (2x) en bus.

#### Deze gegevens worden GENOTEERD BIJ VERPLAATSDAGBOEK 1

Bij elke **nieuwe bestemming** is er sprake van een **nieuwe verplaatsing**. Wanneer je op weg ergens naar toe nog één of meerdere andere bestemmingen aandoet, dan zijn dit ook allemaal **aparte verplaatsingen**.

Als je het huis verlaat om naar het werk te gaan en je stopt onderweg bij een winkel om iets te kopen (of kinderen naar school te brengen) en je reist dan verder naar het werk dan heb je **2 verplaatsingen** gedaan.

**Let op:** Ook hier zijn natuurlijk telkens meerdere vervoerswijzen mogelijk.

## ENKELE UITGEWERKTE VOORBEELDEN

### VOORBEELD 3

Je vertrekt naar het werk in Gent Centrum en je zet onderweg je kinderen af aan school en nadien nog een boodschap - dan reis je verder naar je werk.

Dit zijn **3 verplaatsingen**:

- 1: van thuis naar de school (woon-school-verplaatsing)
- 2: van de school naar de winkel (school-winkel-verplaatsing)
- 3: van de winkel verder naar het werk (winkel-werk-verplaatsing).

Je keert 's avonds van je werk terug naar huis - rechtstreeks - zonder tussenstop (dus niet de kinderen van school of opvang gaan ophalen en geen boodschappen gedaan).

Je hebt dan **één verplaatsing** gemaakt.

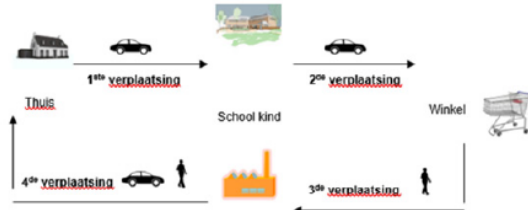
### Totaal verplaatsingen

Als je 's avonds het huis niet meer verlaat, heb je in totaal voor die dag **4 verplaatsingen** gemaakt en vul je **4** verplaatsingen (op 4 pagina's) in.

In het dagboekje ziet dit er als volgt uit:

VERPLAATSING 1	VERPLAATSING 2
<ul style="list-style-type: none"> <li>Plaats waar je naar toe ging: adres van de school van je kind</li> <li>Vertrektijd - aankomsttijd</li> <li>(Hoofd)doel: iets/iemand wegbrengen/ afhalen</li> <li>Hoe je daar naartoe ging: met de wagen (van thuis naar school)</li> </ul> <p><b>1 vervoerswijze: wagen</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Plaats waar je naar toe ging: adres van de winkel van je kind</li> <li>Vertrektijd - aankomsttijd</li> <li>(Hoofd)doel: winkel/boodschappen</li> <li>Hoe je daar naartoe ging: met de wagen (van thuis naar winkel)</li> </ul> <p><b>1 vervoerswijze: wagen</b></p>
VERPLAATSING 3	VERPLAATSING 4
<ul style="list-style-type: none"> <li>Plaats waar je naar toe ging: adres van werk in Gent Centrum</li> <li>Vertrektijd - aankomsttijd</li> <li>(Hoofd)doel: werken</li> <li>Hoe je daar naartoe ging: te voet (van parking winkel tot werk)</li> </ul> <p><b>1 vervoerswijze: te voet</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Plaats waar je naar toe ging: thuisadres</li> <li>Vertrektijd - aankomsttijd</li> <li>(Hoofd)doel: naar huis</li> <li>Hoe je daar naartoe ging: te voet ( van werk tot parking winkel) en wagen (tot thuis)</li> </ul> <p><b>2 vervoerswijzen: te voet en wagen</b></p>

### Schematische voorstelling voorbeeld 3



gent:

03

## ENKELE UITGEWERKTE VOORBEELDEN

### VOORBEELD 4

Het is een schooldag - vrijdag en na de school ga je - nadat je thuis bent geweest - naar je sporttraining en 's avonds ga je met vrienden naar de bioscoop.

In totaal maak je die dag **6 verplaatsingen**

- 1: van thuis naar school
- 2: van school naar huis
- 3: van thuis naar sporttraining
- 4: van sporttraining naar huis
- 5: van thuis naar bioscoop
- 6: van bioscoop naar huis

### Totaal verplaatsingen

In totaal heb je die dag **6 verplaatsingen** gedaan en vul je **6 verplaatsingen** in.

VERPLAATSING 1	VERPLAATSING 2	VERPLAATSING 3
<ul style="list-style-type: none"> <li>Plaats waar je naar toe ging: adres van de school</li> <li>Vertrektijd - aankomsttijd</li> <li>(Hoofd)doel: onderwijs</li> <li>Hoe je daar naartoe ging: te voet, met de bus en te voet</li> </ul> <p><b>2 vervoerswijzen: te voet (zx) en bus</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Plaats waar je naar toe ging: thuisadres</li> <li>Vertrektijd - aankomsttijd</li> <li>(Hoofd)doel: thuisadres</li> <li>Hoe je daar naartoe ging: te voet, met de bus en te voet</li> </ul> <p><b>2 vervoerswijzen: te voet (zx) en bus</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Plaats waar je naar toe ging: adres van sportclub</li> <li>Vertrektijd - aankomsttijd</li> <li>(Hoofd)doel: sport</li> <li>Hoe je daar naartoe ging: met de fiets</li> </ul> <p><b>1 vervoerswijze: fiets</b></p>
VERPLAATSING 4	VERPLAATSING 5	VERPLAATSING 6
<ul style="list-style-type: none"> <li>Plaats waar je naar toe ging: thuisadres</li> <li>Vertrektijd - aankomsttijd</li> <li>(Hoofd)doel: thuisadres</li> <li>Hoe je daar naartoe ging: met de fiets</li> </ul> <p><b>1 vervoerswijze: fiets</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Plaats waar je naar toe ging: plaats van bioscoop</li> <li>Vertrektijd - aankomsttijd</li> <li>(Hoofd)doel: ontspanning (bioscoop)</li> <li>Hoe je daar naartoe ging: te voet, met de tram en te voet</li> </ul> <p><b>2 vervoerswijzen: te voet (zx) en tram</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Plaats waar je naar toe ging: naar huis</li> <li>Vertrektijd - aankomsttijd</li> <li>(Hoofd)doel: thuisadres</li> <li>Hoe je daar naartoe ging: met wagen</li> </ul> <p><b>1 vervoerswijze: met wagen (van ouders)</b></p>

Het kan zijn dat je voor je werk verplaatsingen maakt. In de tabellen hebben we dat een "zakelijke verplaatsing" genoemd. Wanneer je voor de uitoefening van je werk veel verplaatsingen maakt (bv. taxichauffeur, vertegenwoordiger, huisarts, ...) reserveer dan maximum 5 verplaatsingen voor deze zakelijke verplaatsingen en noteer bij de overige verplaatsingen de niet-zakelijke verplaatsingen buiten je werkuren.

Let op dat je steeds je laatste verplaatsing noteert (bv. terug naar huis)!

Gelieve in het verplaatsingsdagboek al je verplaatsingen te noteren - ook die gene die je te voet aflegt.

Dit vanaf 5 uur 's morgens op **JOUW INVULDAG (ZIE VOORKANT VRAGENLIJST)** tot de volgende morgen 5 uur.

gent:

04

Als je 's avonds het huis niet meer verlaat, heb je in totaal voor die dag **4 verplaatsingen** gemaakt en vul je **4** verplaatsingen (op 4 pagina's) in.

## ALGEMENE KENMERKEN

01 Hoe identificeer jij je?  
 Man  Vrouw  Non-binair  Anders

02 Wat is je geboortedatum?  
 Noteer de datum als volgt: dd/mm/jjj  /  /

03 Hoeveel personen maken deel uit van het gezin waartoe je behoort?  
 Met gezin bedoelen we alle personen met wie je samen in eenzelfde woning/apartement woont, ook indien dit geen familieleden zijn. Vergeet ook niet om jezelf mee te tellen. Indien er 1 persoon in het gezin is, noteer dan 01 in de vakjes. Is er geen persoon in het huishouden, laat de vakjes leeg.

perso(o)n(en) van 0-5 jaar  perso(o)n(en) van 12-17 jaar

perso(o)n(en) van 6-7 jaar  perso(o)n(en) van 18-65 jaar

perso(o)n(en) van 8-11 jaar  perso(o)n(en) van +66 jaar

04 Jouw invuldag staat op het eerste blad van deze vragenlijst. Noteer hieronder de exacte datum van deze weekdag. Voor deze dag hou je jouw verplaatsingen bij. We noemen dit de invuldag.  
 Noteer de datum als volgt: dd/mm/jjj  /  /

05 Heb je tussen 5 uur 's morgens op de invuldag tot de volgende ochtend 5 uur, een verplaatsing gemaakt?  
 Ja → Ga naar **Start verplaatsing** onderaan de pagina  
 Nee → Ga naar vraag 6

06 Waarom heb je geen enkele verplaatsing gemaakt op de invuldag?  
 Ik werk of studeer thuis  
 Verplichtingen thuis (op iemand passen, thuisblijven voor de loodgieter,...)  
 Ziekte of handicap  
 Het weer  
 Geen behoefte/ geen nood aan gehad  
 Andere reden:

Als je op de invuldag geen verplaatsingen maakte, gelieve nu 'DEEL 2: ALGEMENE GEGEVENS' vanaf pagina 14 in te vullen.

START VERPLAATSING:  
 Wat is jouw thuisadres?  
 Met thuisadres bedoelen we het adres waarop je geomicallieerd bent. Omdat we voor het verzenden van de uitnodigingsbrief jouw adres via een register hebben vergegen en niet van jou persoonlijk, moet deze vraag gesteld worden.

Straat:

Nr.:

Postcode:

Gemeente:

gent:

05

## VERPLAATSING 1

01 Wat was het vertrekpunt van jouw eerste verplaatsing op de invuldag?

- Mijn thuisadres  
 Een ander adres, nl.:

Postcode + gemeente:   
Straat + nr.:   
Land (indien niet België):

02 Waar ging je naartoe?

(Indien je het exacte adres niet kan of wil geven dan een zo precies mogelijke omschrijving, bijv. Carrefour Mechelen, Rijn (bus), ...)

- Mijn thuisadres  
 Een ander adres, nl.:

Postcode + gemeente:   
Straat + nr.:   
Land (indien niet België):

03 Hoe laat ben je vertrokken?

Noteer 1, 2, ... uur in de namiddag als 13, 14, ... uur.

uur  min

04 Hoe laat ben je daar aangekomen?

Noteer 1, 2, ... uur in de namiddag als 13, 14, ... uur.

uur  min

05 Wat ging je doen? Duid het hoofddoel aan. Slechts één antwoord mogelijk

- Naar huis  
 Zakelijke verplaatsing (verplaatsing voor je werk)  
 Werken  
 Les volgen (school)  
 Winkelen, boodschappen doen  
 Iets anders, namelijk:
- Ontspanning, sport, cultuur  
 Iets wegbrengen/afhalen (bijvoorbeeld pakje)  
 Een kind brengen/afhalen naar/van school  
 Een kind brengen/afhalen naar/van hobby  
 Iemand anders wegbrengen/afhalen  
 Diensten (bv dokter, bank, ...)

06 Hoe ben je daar naartoe gegaan?

Noteer alle vervoerswijzen (ook te voet) die je gebruikt hebt in de juiste volgorde.

Noteer bij elke vervoerswijze de afgelegde afstand (in km en/of meter; indien één van beide niet van toepassing, laat de vakjes leeg) en de reistijd (inclusief parkeertijd of wachttijd voor openbaar vervoer).

Als het antwoord bij afstand 1 km is noteer dan ook km, bij totale reisduur 1 uur als 0 uur. Vul enkel de vakjes in bij elke vervoerswijze die je hebt gedaan, de overige vakjes laat je leeg.

1. Te voet  
2. Met de fiets  
3. Met de bus of tram  
4. Met de trein  
5. Met brommer/moto  
6. Met de wagen  
7. Met de wagen, als passagier  
8. Op een andere wijze

Cijfer vervoerswijze	Afstand		Totale reisduur	
1.	<input type="text"/>	<input type="text"/> km <input type="text"/> m	<input type="text"/> uur	<input type="text"/> min
2.	<input type="text"/>	<input type="text"/> km <input type="text"/> m	<input type="text"/> uur	<input type="text"/> min
3.	<input type="text"/>	<input type="text"/> km <input type="text"/> m	<input type="text"/> uur	<input type="text"/> min
4.	<input type="text"/>	<input type="text"/> km <input type="text"/> m	<input type="text"/> uur	<input type="text"/> min
5.	<input type="text"/>	<input type="text"/> km <input type="text"/> m	<input type="text"/> uur	<input type="text"/> min

07 Heb je hierna nog een verplaatsing gemaakt?

- Ja → Ga naar de volgende pagina  
 Nee → DEEL 1 eindigt hier, gelieve nu DEEL 2: ALGEMENE GEGEVENS op pagina 14 in te vullen.



Er werden 8 pagina's voorzien voor verplaatsingen (verplaatsing 1 – verplaatsing 8)

## DEEL 2: ALGEMENE GEGEVENS

01 In welke (werk)situatie bevind je je momenteel?

Duid één antwoord aan.

- Ik werk voltijds in loondienst  
 Ik werk met een 4/5 regeling in loondienst  
 Ik werk met minder dan een 4/5 regeling in loondienst  
 Ik werk als zelfstandige, zelfstandig helper of als ondernemer  
 Ik ben gepensioneerd (ook vervoegd pensioen of brugpensioen)  
 Ik ben werkzoekend  
 Ik ben huisvrouw- of man  
 Ik ben scholier of student  
 Ik ben arbeidsongeschikt (ziekte, invaliditeit)  
 Andere, nl.:

02 Wat is de postcode van jouw werk?

Als je niet werkt, gelieve dan 'Niet van toepassing' aan te kruisen.

Postcode:      Niet van toepassing

03 Wat is de postcode van je school?

Als je niet naar school gaat, gelieve dan 'Niet van toepassing' aan te kruisen.

Postcode:      Niet van toepassing

04 Beschik je over een rijbewijs B?

Duid één antwoord aan.

- Ja  
 Nee, maar een ander gezinslid wel  
 Neen, niemand in ons gezin beschikt over een rijbewijs B

05 Kan je fietsen?

Duid één antwoord aan.

- Ja  
 Nee, maar ik zou het graag willen kunnen  
 Neen, ik heb er geen interesse voor

06 In welk type woning woon je?

Duid één antwoord aan.

- Open bebouwing (vrijstaande woning)  
 Halfopen bebouwing  
 Rijwoning  
 Appartement/studio/kamer  
 Andere, nl.:

07 Welke van onderstaande heb je tot je beschikking nabij je woning? Meerdere antwoorden mogelijk. Vul elk vakje in, bijvoorbeeld 1 autoparkeerplaats - 01. Indien je in je gezin niet over een autoparkeerplaats beschikt, laat de vakjes leeg.

- Garage/autobox met  autoparkeerplaatsen
- Oprit/carport met  autoparkeerplaatsen
- Andere privé-standplaats met  autoparkeerplaatsen (parkeerterrein/ondergrondse garage bij appartementen)
- Fietsenberging met  fietsparkeerplaatsen

Indien je enkel over een fietsenberging of geen van deze beschikt, ga dan naar vraag 9.

08 Je geeft aan dat je over een garage, oprit, of andere privé-standplaats beschikt. Hoe frequent stalt je gezin de wagen(s) daar?

	Altijd	Sporadisch	Nooit, want er is geen wagen in het gezin	Nooit, de wagen(s) stal ik/het gezin elders	Heb ik niet ter beschikking
Garage/autobox	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Oprit/carport	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Andere privé-standplaats (parkeerterrein/ondergrondse garage bij appartementen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### DEEL 3: VERVOERMIDDELEN EN PARKEERGEDRAG

09 Over hoeveel van onderstaande vervoermiddelen beschikt het gezin waar je deel van uitmaakt? Met gezin bedoelen we alle personen met wie je samen een huishouden vormt en onder hetzelfde dak woont. Vul elk vakje in, bijvoorbeeld 1 standaardfiets - 01. Indien je in je gezin niet over een standaardfiets beschikt, laat de vakjes leeg.

- |                                                                                                                    |                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="text"/> Standaardfiets (ook koersfiets, MTB) of kinderfiets                                           | <input type="text"/> Moto (> 40 km/u)                                                               |
| <input type="text"/> Elektrische standaardfiets (max. 25 km/u)                                                     | <input type="text"/> Voortbewegingstoestel (elektrische step, monowheel, elektrisch hoverboard,...) |
| <input type="text"/> Speed pedelec (max. 45 km/u)                                                                  | <input type="text"/> Lidmaatschap of gebruiker van fietsdelen, stapedelen                           |
| <input type="text"/> Buitenmaatse fiets, al dan niet elektrisch (bakfiets, cargo, ligfiets, tandem, long-tail,...) | <input type="text"/> Abonnement NMBS                                                                |
| <input type="text"/> Snorfiets (max. 25 km/u) of bromfiets (max. 45 km/u)                                          | <input type="text"/> Abonnement De Lijn                                                             |

DEZE VRAGEN ZIJN ENKEL IN TE VULLEN INDIEN JE OVER EEN FIETS BESCHIKT. ALS JE NIET OVER EEN FIETS BESCHIKT, GA DAN NAAR VRAAG 13.

10 Je geeft aan dat je over een fiets beschikt, waar stal jij en je gezin thuis meestal jouw fiets(en)? Meerdere antwoorden zijn mogelijk indien je aangegeven hebt dat je meerdere fietsen hebt.

- Op straat tegen de gevel of op het voetpad
- Op straat, in een openbare fietsenstalling
- In een overdekte openbare fietsenstalling
- Abonnement in een buurtfietsenstalling
- Binnenshuis
- In een garage, schuur, tuinhuis,... bij mijn woning
- Buiten op eigen terrein (oprit, tuin,...)
- Buiten op gezamenlijk privéterrein
- In een gezamenlijke afgesloten/overdekte stalling
- Andere, nl.:

11 Indien je met de fiets naar je werk of school in Gent (voldedige grondgebied van Gent, dus centrum en deelgemeenten) gaat, waar parkeer je deze meestal op je werk of school?

- Op straat tegen de gevel of op het voetpad
- Op straat in een openbare fietsenstalling
- In een fietsenstalling op privaat terrein
- Andere, nl.:
- Niet van toepassing

12 Hoe vaak gebruik je een fiets?

Dagelijks	Wekelijks	Maandelijks	Nooit
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

13 Hoe vaak gebruik je een deelfiets in Gent (Blue-bike, Dott, Donkey Republic, Bolt)?

Dagelijks	Wekelijks	Maandelijks	Enkele keren per jaar	Nooit
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14 Over hoeveel van onderstaande vervoermiddelen beschikt het gezin waar je deel van uitmaakt? Met gezin bedoelen we alle personen met wie je samen een huishouden vormt en onder hetzelfde dak woont. Vul elk vakje in, bijvoorbeeld 1 wagen - 01. Indien je in je gezin niet over een wagen beschikt, laat de vakjes leeg.

- |                                                                                  |                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="text"/> Eigen wagen, en ik stel deze ter beschikking voor autodelen | <input type="text"/> Salariswagen elektrisch                                             |
| <input type="text"/> Lidmaatschap autodelen                                      | <input type="text"/> Eigen dienstvoertuig (bestelwagen, bus, vrachtwagen,...)            |
| <input type="text"/> Eigen wagen                                                 | <input type="text"/> Dienstvoertuig (bestelwagen, bus, vrachtwagen,...)                  |
| <input type="text"/> Salariswagen                                                | <input type="text"/> Eigen dienstvoertuig elektrisch (bestelwagen, bus, vrachtwagen,...) |
| <input type="text"/> Eigen elektrische wagen                                     | <input type="text"/> Dienstvoertuig elektrisch (bestelwagen, bus, vrachtwagen,...)       |

DE VOLGENDE VRAGEN ZIJN ENKEL IN TE VULLEN INDIEN JIJ OF JE GEZIN OVER EEN WAGEN BESCHIKT. INDIEN DIT NIET HET GEVAL IS, GA DAN NAAR VRAAG 19.

15 Je geeft aan dat je gezin over (een) wagen(s) beschikt, waar stal jij en je gezin in de buurt van je woning meestal jullie wagen(s). Als je zelf niet over (een) wagen(s) beschikt, maar een gezinslid wel, kruis dan aan waar hij/zij meestal zijn/haar wagen(s) parkeert. Geef de vraag in te vullen voor alle wagens in het gezin. Indien er minder dan 3 wagens in het gezin zijn, laat de overige dan open. Indien er meer dan 3 wagens in het gezin zijn, kies de 3 meest gebruikte en vul dan de gegevens in voor de 3 meest gebruikte wagens.

	1 <sup>ste</sup> wagen	2 <sup>de</sup> wagen	3 <sup>de</sup> wagen
Ik zoek een vrije plaats op straat in de buurt van mijn woning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ik zoek een plaats verder weg van mijn woning (op straat, op P+R,...) - ik betaal niet om mijn voertuig te parkeren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In een privé-garage of op privaat terrein (van mezelf, mijn werkgever, familie, parkeerterrein van een winkel,...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Op een parkeerplaats voor personen met een beperking	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Op een parkeerplaats met een laadpaal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Op een autodelingsplaats	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Op een andere plek: ...	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

16 Hoe ver van je woning staat je wagen meestal geparkeerd?

	1 <sup>ste</sup> wagen	2 <sup>de</sup> wagen	3 <sup>de</sup> wagen
Minder dan 100 meter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
100 - 200 meter (minder dan 3 min wandelen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
200 - 400 meter (3-5 minuten wandelen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
400-600 meter (5-7 minuten wandelen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Meer dan 600 meter (meer dan 7 minuten wandelen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

17 Hoe vaak gebruik jij of je gezin de wagen(s) in het gezin?

	1 <sup>ste</sup> wagen	2 <sup>de</sup> wagen	3 <sup>de</sup> wagen
Dagelijks	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wekelijks	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Maandelijks	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Minder dan 1 keer per maand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nooit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

DEZE VRAAG IS ENKEL VOOR PERSONEN DIE NIET IN DE BINNENSTAD WONEN (GEBIED BINNEN DE STADSRING - R40). INDIEN JE IN DE BINNENSTAD WOONT, GA DAN NAAR VRAAG 19.

18 Als je je (eventueel met je gezinslid) met de wagen verplaatst naar de binnenstad waar parkeer je **meestal** de wagen?

Duid één antwoord aan.

- Ik verplaats me nooit naar de binnenstad
- Ik ga altijd te voet, of met de fiets of het openbaar vervoer naar de binnenstad
- Ik parkeer altijd mijn wagen op een P+R of een (gratis) parkeerplaats buiten de binnenstad
- Op straat, ik zoek een vrije betalende plaats in de buurt van mijn bestemming
- In een publieke parkeergarage
- In een privé-garage of op privaat terrein in de binnenstad (van mijn werkgever, familie, winkel,...)
- Op een parkeerplaats voor personen met een beperking
- Op een parkeerplaats met een laadpaal
- Op een autodeelparkeerplaats

19 Hoe vaak gebruik je een deelwagen?

Dagelijks	Wekelijks	Maandelijks	Enkele keren per jaar	Nooit
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## DEEL 4: MOBILITEIT IN GENT

20 In welke mate ga je akkoord met de volgende uitspraken?

	Helemaal akkoord	Akkoord	Neutraal	Niet akkoord	Helemaal niet akkoord	Geen mening/niet van toepassing
Gent is een fietsstad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gent is een voetgangersstad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Er rijden voldoende taxi's in Gent	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
De autovrije gebieden verhogen de leefbaarheid van de stad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zone 30 draagt bij tot een hogere verkeersveiligheid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bezoekers van de binnenstad kunnen gemakkelijk een autoparkeerplaats (in parkings, op straat,...) vinden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bezoekers van de binnenstad kunnen gemakkelijk een fietsparkeerplaats (in fietsparkings of fietsstallingen) vinden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
De binnenstad is voor mij goed bereikbaar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

gent:

18

## DEEL 5: MOBILITEIT IN JE BUURT

21 In welke mate ga je akkoord met volgende uitspraken?

	Helemaal akkoord	Akkoord	Neutraal	Niet akkoord	Helemaal niet akkoord	Geen mening/rvt
<b>VOETGANGERS</b>						
De voetpaden in mijn buurt zijn slecht onderhouden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In mijn buurt is het voetpad vlot toegankelijk (paaltjes, netsen tegen gevels,...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In mijn buurt zijn er voldoende zitbanken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Voetgangers kunnen in mijn buurt vlot oversteken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>FIETSERS</b>						
De fietsinfrastructuur in mijn buurt is goed onderhouden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ik heb voldoende fietsparkeerplaats in mijn buurt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>OPENBAAR VERVOER</b>						
Ik ben tevreden met het nieuwe tram- en busnet (ingevoerd op 6 januari 2024)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In mijn buurt rijden bussen en trams voldoende frequent	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In mijn buurt rijden bussen en trams voldoende lang (ook in de vroegere en latere uren)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>GEMOTORISEERD VERKEER</b>						
Nabij mijn woning kunnen de bewoners of bezoekers makkelijk een autoparkeerplaats vinden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Er zijn voldoende autodeelplaatsen in mijn buurt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In mijn buurt is er veel vrachtwagenverkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In mijn buurt is er veel autoverkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mijn buurt is vlot bereikbaar met de wagen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>VERKEERSVEILIGHEID</b>						
Ik voel me als voetganger veilig in het verkeer in mijn buurt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ik voel me als fietser veilig in het verkeer in mijn buurt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ik voel me als autobestuurder veilig in het verkeer in mijn buurt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Er vinden weinig verkeersongevallen plaats in mijn buurt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**HARTELIJK BEDANKT VOOR JOUW MEDEWERKING!**  
Wij waarderen jouw tijd en medewerking enorm!

Stuur de ingevulde vragenlijst gratis terug in de bijgevoegde envelop. Je hoeft geen postzegel te kleven. Je hoeft geen adres te noteren.

gent:

19