



**BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN -  
VAN 1 AUGUSTUS 2024 TOT 31 AUGUSTUS 2024**  
**Bijgewerkt t.e.m. 2 september 2024**

---

**MONDELINGE VRAGEN**

---

## SCHRIFTELIJKE VRAGEN

- 2024\_SV\_00285 - Parkeerplaats voor personen met een beperking aan de Dampoort
- 2024\_SV\_00286 - Afvalophaling Fabriekstraat
- 2024\_SV\_00287 - cijfers misdrijven/misdaden/incidenten Gentse Feesten 2024
- 2024\_SV\_00288 - Gentse Feesten - Manifestaties - burgemeester - betrokken schepen - Bram Van Braeckvelt - 5 augustus 2024
- 2024\_SV\_00289 - Verwaarlozing begraafplaats viaductstraat Wondelgem - bevoegde schepen - Isabelle Heyndrickx - betrokken schepen - Astrid De Bruycker - 5 augustus 2024
- 2024\_SV\_00290 - Defecte lift sociale woning Maïsstraat - bevoegde schepen - Tine Heyse - 9 augustus 2024
- 2024\_SV\_00291 - Zwerfvuilactie? - bevoegde schepen Bram Van Braeckvelt - 9 augustus 2024
- 2024\_SV\_00292 - Straatanimatie door kinderen op de Gentse Feesten - bevoegde schepen Bram Van Braeckvelt - betrokken schepen Filip Watteeuw - 12 augustus 2024
- 2024\_SV\_00293 - Valpartijen over de Gentse kasseien - bevoegde schepen Filip Watteeuw - betrokken burgemeester - 12 augustus 2024
- 2024\_SV\_00294 - Parkeren op voetpad - Groenvinkstraat - Oostakker - bevoegde schepen Filip Watteeuw - betrokken burgemeester - 13 augustus 2024
- 2024\_SV\_00295 - Waterpeil vijvers in stadsparken - bevoegde schepen Astrid De Bruycker - 13 augustus 2024
- 2024\_SV\_00296 - Grasdallen Patricia Carsonstraat - Oostakker - Opvolgvraag - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 16 augustus 2024
- 2024\_SV\_00297 - Fietsinfrastructuur Hutsepotstraat en omgeving - Zwijnaarde - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 16 augustus 2024
- 2024\_SV\_00298 - Registratie stemrecht niet-Belgen - bevoegde schepen Isabelle Heyndrickx - 19 augustus 2024
- 2024\_SV\_00299 - Opvolgingsvraag - Toegankelijkheid domein De Campagne - bevoegde schepen Astrid De Bruycker - betrokken burgemeester - 19 augustus 2024
- 2024\_SV\_00300 - Heraanleg Pontstraat Drongen - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 19 augustus 2024
- 2024\_SV\_00301 - Onderhoud Dijkweg - Afsneesedijkweg te Drongen - bevoegde schepen Astrid De Bruycker - 19 augustus 2024

- 2024\_SV\_00302 - Verkeer op de Gentse binnenwateren - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 20 augustus 2024
- 2024\_SV\_00303 - Brand Kluizendok - bevoegd burgemeester - 20 augustus 2024
- 2024\_SV\_00304 - Zebrapad rotonde Sint-Annaplein ter hoogte van Keizer Karelstraat - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 21 augustus 2024
- 2024\_SV\_00305 - File Krijgslaan - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 22 augustus 2024
- 2024\_SV\_00306 - Staat Griendeplein - Rabot - Opvolgvraag - bevoegde schepen Filip Watteeuw - betrokken schepen Astrid De Bruycker - 22 augustus 2024
- 2024\_SV\_00307 - Toegangssysteem recyclageparken - bevoegde schepen Bram Van Braeckvelt - 22 augustus 2024
- 2024\_SV\_00308 - Schade in Baudelopark na Gentse Feesten - bevoegde schepen Astrid De Bruycker - 22 augustus 2024
- 2024\_SV\_00309 - Overlast omgeving Vogelenzangpark - bevoegd burgemeester - betrokken schepen Astrid De Bruycker - 23 augustus 2024
- 2024\_SV\_00310 - Heraanleg Raapstraat - Drongen - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 23 augustus 2024
- 2024\_SV\_00311 - Sportzaal Lusthoflaan (Dagcentrum De Wal) - Wondelgem - Opvolgvraag - bevoegde schepen Astrid De Bruycker - betrokken schepen Hafsa El-Bazioui - 27 augustus 2024
- 2024\_SV\_00312 - Getakelde wagens Watersportbaan - bevoegd burgemeester - betrokken schepen Filip Watteeuw - 27 augustus 2024
- 2024\_SV\_00313 - Rijbaanversmallingen Albert De Smetstraat - Sint-Kruis-Winkel - Opvolgvraag - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 28 augustus 2024
- 2024\_SV\_00314 - Geluidshinder nabij spoorwegberm - Oostakker - bevoegde schepen Tine Heyse - 28 augustus 2024
- 2024\_SV\_00315 - Bankneutrale geldautomaten in Gent - bevoegde schepen Sofie Bracke - 29 augustus 2024
- 2024\_SV\_00316 - Vuilnisbakken langs Moervaart - Mendonk - bevoegde schepen Bram Van Braeckvelt - 30 augustus 2024
- 2024\_SV\_00317 - Mekkagerichte begraafplaatsen in Gent - bevoegde schepen Isabelle Heyndrickx - 30 augustus 2024
- 2024\_SV\_00318 - Onderhoud grachten - Oostakker - Opvolgvraag - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 30 augustus 2024



## 2024\_SV\_00285 - SCHRIFTELIJKE VRAAG - PARKEERPLAATS VOOR PERSONEN MET EEN BEPERKING AAN DE DAMPOORT

---

### OPSCHRIFT

#### Raadslid (-leden) :

Taaldeman Sven (Vooruit)

---

### OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

#### Toelichting

Op de zone voor het stationsgebouw van Dampoort, met K&R, taxis, en deelfietsen, was er voor de heraanleg van de Dampoortknoop een parkeerplaats voor personen met een beperking (pmb). Die parkeerplaats is nu geschrapt en vervangen door plaats(en) op de grote stationsparking.

Voor personen met een beperking is dit minder handig : het is verder, minder op de loop/rijlijn naar de loketten en waar personeel aanwezig is om personen met een beperking desgevallend ook te helpen, etc.

De blauwe parkeerkaart voor pmb liet bovendien toe om er gratis te parkeren. De parkeerplaatsen op de NMBS parking zijn immers betalend, ook voor pmb. Even geld afhalen in de bankautomaat of een pakje afhalen in het Bpost afhaalpunt kan vervolgens ook niet meer gratis.

#### Vraag

- Waarom werd die parkeerplaats geschrapt? Graag duiding.
  - Kan die parkeerplaats hersteld worden als parkeerplaats voor personen met een beperking? Zo ja, tegen wanneer. Indien niet, waarom niet?
- 

### ANTWOORD

U hebt inderdaad gelijk, deze parkeerplaats voor personen met een beperking werd helaas geschrapt. Bij deze schrapping werd toen naar de parking van de NMBS verwezen.

Ikzelf ben er evenwel van oordeel dat een dergelijke parkeerplaats noodzakelijk blijft. Er zal daarom een nieuwe parkeerplaats voor personen met een beperking aan de ingang/uitgang van het stationsplein worden ingericht. Dit dossier wordt momenteel door het Mobiliteitsbedrijf voorbereid.

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

/

**Vraag**

Bewoners uit de Fabriekstraat hebben me gecontacteerd omtrent overlast die men ervaart naar aanleiding van een werf in hun straat. Er is een grote werf voor sociale woningen waardoor de straat blijkbaar vaak niet toegankelijk is voor onder andere de wagens van Ivago. Zo zou in juli de afvalophaling in de straat maar 1 keer plaatsgevonden hebben in plaats van de reguliere 5 keer.

Graag had ik hierover volgende vraag gesteld:

- Kan er een oplossing voorzien worden voor de afvalophaling in de Fabriekstraat?
- 

**ANTWOORD**

Beste raadslid

IVAGO ontving enkel informatie voor het plaatsen van een stockage in het doodlopende stuk van de Fabriekstraat, en dat hierdoor geen hinder zou zijn in het overige gedeelte van de straat. Over de werfzone zelf ontving IVAGO geen melding, omdat de werken niet plaatsvinden op de openbare weg en dus normaliter ook geen impact hebben op de voorziene ophalingen.

IVAGO laat wel weten dat ze in juni en juli een aantal klachten ontving wegens structurele niet-ophalingen in een appartementsgebouw. Een IVAGO-medewerker ging op 1 augustus 2024 ter plaatse en maakte de nodige afspraken zodat het afval steeds goed bereikbaar en vlot ophaalbaar is. IVAGO volgt de situatie verder op, en schakelt indien nodig.

Gentenaren die problemen ondervinden met de afvalophaling, kunnen steeds contact op nemen met onze afvalintercommunale opdat zij de specifieke case kan onderzoeken.

Met vriendelijke groeten  
Bram Van Braeckvelt

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Deckmyn Johan (Vlaams Belang)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

We konden in de kranten al lezen dat er toch verschillende incidenten geweest zijn tijdens de Gentse Feesten 2024.

We weten ook dat er enkele feiten zijn die jaarlijks terugkomen. Om een duidelijker beeld te krijgen van alle incidenten die zich voorgedaan hebben op de Gentse Feesten heb ik alvast volgende vragen:

**Vraag**

Kan het stadsbestuur een overzicht geven mbt tot het aantal vastgestelde feiten voor volgende categorieën: - Wildplassers - Verkeersinbreuken - LEZ-boetes - Diefstallen met geweld - Diefstallen/gauwdiefstallen - Aanrandingen - Verkrachtingen - Vechtpartijen - Openbare dronkenschap

---

## ANTWOORD

Tijdens de Gentse Feesten 2024, die maar liefst 1,7 miljoen feestvierders naar Gent bracht, was de politie weer massaal aanwezig om de veiligheid in onze stad te verzekeren.

Van de politie kreeg ik voor de gevraagde categorieën volgende cijfers van feiten die zich binnen de Gentse Feestzone hebben voorgedaan.

Wildplassers 754

Verkeersinbreuken 362 waarvan 247 parkeerinbreuken

LEZ-boetes 286 boetes voor Belgische voertuigen

221 boetes voor buitenlandse voertuigen (FR + NL)

Diefstallen met geweld 6

Diefstallen/gauwdiefstallen 72

Aanrandingen 16

Verkrachtingen 5

Vechtpartijen\* 87

\* Let wel: dit zijn de vechtpartijen waarvoor PV werd opgesteld - opstootjes/meldingen van vechtpartijen die afgehandeld werden met een melding-/interventiefiche, zijn hier niet in opgenomen

Openbare dronkenschap 48

---



## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

De Boever Gabi (Vlaams Belang)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Deze Gentse Feesten heeft meer dan 1,7 miljoen bezoekers naar de stad gebracht!

Een heel puike en succesvolle editie en organisatie.

Mede dankzij de inzet van velen! Dikke pluim voor alle pleinorganisatoren en dank aan alle diensten, zoals Politie, Brandweer, Rode Kruis en Ivago.

Toch blijkt dat er tot twee keer toe een 'Pro Palestina' protest plaatsvond midden in de Gentse Feesten zone.

Gentse Feesten is een 'feest' en moet dat blijven, daar mag geen (politiek) misbruik van gemaakt worden.

Dit geeft niet alleen meer werk voor onze politie, die de handen al meer dan vol heeft tijdens de feestweek, maar ook een teken dat protesteren zo maar overal en altijd kan en mag.

Ik werd hierover aangesproken.

### Vraag

- Zijn deze manifestaties op voorhand aangevraagd?
  - Wie gaf deze twee keer de toelating en onder welke voorwaarden?
  - Indien deze niet op voorhand werden aangevraagd, wat zijn en zullen consequenties en of boetes zijn?
- 

## ANTWOORD

Van de politie verneem ik dat beide manifestaties niet op voorhand werden aangevraagd.

De spontane Pro-Palestinamanifestatie op zondag 21/07 kwam er naar aanleiding van de prijsuitreiking van de Democratie en de Prijs Jaap Kruithof op het Walter De Buckplein, waarbij een delegatie van Pro-Palestina aanhangers met Palestijnse vlaggen afgezakt waren naar het podium. Hun aanwezigheid kaderde in het feit dat de actievoerders de prijs van de democratie gingen krijgen voor de bezetting van het UFO-gebouw van de Ugent. Uiteindelijk hebben ze de prijs geweigerd, naar eigen zeggen omdat ze vonden dat ze daarvoor geen prijs dienden te krijgen. Door hun talrijke aanwezigheid werd na de uitreiking een spontane korte optocht gehouden met ongeveer een 80-tal manifestanten. Tussen 20.45u en 21.15u ging deze optocht via het Baudelopark tot aan het vroegere café Blond, waarna deze werd beëindigd. Een 20-tal manifestanten begaven zich nadien met hun vlaggen richting stadhuis. Er werd in dialoog gegaan met de korpschef en de overgebleven manifestanten zijn naar aanleiding van dat gesprek onmiddellijk terug richting Edward Anseeleplan gegaan waarna de actie werd gestopt.

De intentie om op zaterdag 27/07 een manifestatie te houden, werd via sociale media opgepikt door de politie. Dit betrof eveneens een niet-aangevraagde Pro-Palestinamanifestatie. Diezelfde dag is de politie omstreeks 19.30u in overleg gegaan met een contactpersoon om duidelijke afspraken te maken over wat kon en wat niet. Omstreeks 20.30u is de groep vertrokken met een 90-tal manifestanten. Tijdens de optocht is dat aantal licht aangegroeid tot ongeveer een kleine 110 manifestanten. De optocht ging door het Baudelopark tot aan Vrijdagmarkt en terug om te eindigen aan het Anseeleplein om 21.30u.

Politie benadrukt dat er zich gedurende beide manifestaties geen incidenten noch problemen hebben voorgedaan.

Telkenmale werd mijn kabinet in kennis gesteld van de niet-aangevraagde manifestatie en werd deze gedoogd onder bepaalde voorwaarden. Zo moesten de manifestaties beperkt worden in tijd, moest die volgens een afgesproken parcours verlopen, mochten de manifestanten geen problemen veroorzaken en bij uitbreiding de Gentse Feesten niet verstoren.

Wat betreft de consequenties laat de politie mij weten dat ze in het geval van de beide manifestaties geen echte organisator konden identificeren. In het eerste geval betrof het een spontane manifestatie, in het tweede geval een algemene oproep via Facebook.

Daarom schreef de politie geen GAS-boetes uit en leek het hen om verschillende redenen niet opportuun om de volledige groep manifestanten een GAS-boete te geven. Het is zo dat bij het ontbreken van een echte organisator men kan spreken over sympathisanten. Indien zij een GAS-boete zouden krijgen dan kunnen ze die gemakkelijk aanvechten voor de rechtbank. Bijkomend is het identificeren van de grote groep manifestanten bijna onmogelijk of zou dat gezorgd hebben voor opschudding op een locatie (Baudelopark) waar families met kinderen aanwezig waren om te feesten en te genieten van de Gentse Feesten.

Hoewel misschien in eerste instantie vanzelfsprekend maar het geven van een GAS-boete aan de contactpersoon (de aangeduide politiespreker in politiejargon) die optreedt tijdens de manifestatie wordt beschouwd als niet opportuun. Het zijn vaak zij die er net voor zorgen dat er nog afspraken kunnen gemaakt worden over het verloop van de manifestatie. Deze tussenpersonen stelselmatig beboeten zou resulteren in het feit dat de politie in de toekomst geen gesprekspartner meer zou hebben om die waardevolle afspraken te kunnen maken.

De manifestaties bleven beperkt in tijd, alsook op beperkte locatie waardoor er quasi geen verstoring was van de activiteiten op de Gentse Feesten. Onze diensten hebben weinig of geen negatieve reacties van omstaanders of het publiek ontvangen en alles is rustig verlopen.



**2024\_SV\_00289 - SCHRIFTELIJKE VRAAG - VERWAARLOZING BEGRAAFPLAATS VIADUCTSTRAAT WONDELGEM - BEVOEGDE SCHEPEN - ISABELLE HEYNDRICKX - BETROKKEN SCHEPEN - ASTRID DE BRUYCKER - 5 AUGUSTUS 2024**

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Deckmyn Johan (Vlaams Belang)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Het is niet de eerste keer dat we vragen stellen over de verwaarlozing van verschillende begraafplaatsen in Gent. Deze keer betreft het de begraafplaats in de Viaductstraat in Wondelgem. We hebben meerdere klachten ontvangen over het hoge onkruid en de smalle doorgangen op de begraafplaats. Op sommige plekken staat het onkruid meer dan een meter hoog. Dit ziet er natuurlijk onverzorgd uit, en mensen die hun overleden partner, ouders, grootouders, enzovoort bezoeken, willen dat dit in een nette omgeving kan gebeuren. Daarom heb ik de volgende vragen:

**Vraag**

Plant de stad binnenkort een ronde om het onkruid te verwijderen?

Hoe vaak per jaar wordt het onkruid op deze begraafplaats verwijderd?

---

**BIJLAGEN**

**Bijgevoegde bijlage(n) :**

- 20240508\_SV foto onkruid 2.pdf - 20240508\_SV foto onkruid begraafplaats.pdf

---

## ANTWOORD

Geachte heer Deckmyn,

In antwoord op uw vragen kan ik u het volgende meegeven:

1. Plant de stad binnenkort een ronde om het onkruid te verwijderen?  
De begraafplaats van Wondelgem Viaductstraat werd op 5 augustus gemaaid. Daarbij werd, zoals steeds, ook het onkruid verwijderd.
2. Hoe vaak per jaar wordt het onkruid op deze begraafplaats verwijderd?
  - De strooiweide en de wandelpaden krijgen een intensief beheer. De medewerkers van de Groendienst streven ernaar deze om de twee weken te maaien.
  - Daar waar geen graven meer aanwezig zijn of er geen hinder is voor de toegankelijkheid van de graven, maaien we minder. Dit beheer zorgt voor een gevarieerd beeld en vergroot de biodiversiteit. De medewerkers van de Groendienst waken wel over een goede beeldkwaliteit: storende eenjarigen (bv. fijnstraal) en wortelonkruiden (bv. distels) worden met regelmaat verwijderd.
  - De netheid van de graven zelf is de verantwoordelijkheid van de concessiehouder. We stellen vast dat de graad van onderhoud en de beeldkwaliteit varieert. De Groendienst engageert zich om de storende eenjarigen en wortelonkruiden te verwijderen. Het overige beheer komt toe aan de concessionaris.

Met vriendelijke groeten

Isabelle Heyndrickx

Schepen van Burgerzaken en Protocol - Ambtenaar van Burgerlijke stand

---

## BIJLAGEN BIJ HET ANTWOORD

**Bijgevoegde bijlage(n) :**

- 20240508\_SV foto onkruid 2.pdf - , 20240508\_SV foto onkruid begraafplaats.pdf -

---

## OPSCHRIFT

Raadslid (-leden) :

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

/

### Vraag

In een appartementsblok van Thuispunt in de Maïsstraat is sinds dit weekend de lift kapot. Het appartement wordt echter onder andere bewoond door twaalf personen met fysieke beperking. Velen van hen kunnen zich enkel voortbewegen in een (zware) elektrische rolstoel. Toen één van deze personen zondagavond thuiskwam en met dit probleem geconfronteerd werd, heeft men de brandweer gebeld om hen naar boven te helpen. Ook op maandag heeft men deze optie moeten gebruiken om zich te kunnen verplaatsen. Dinsdag kreeg men dan een brief via mail van Thuispunt waarop de manieren staan waarin Thuispunt tussen komt voor minder mobiele personen. Het gaat hierbij om boodschappenhulp, hulp om afval naar beneden te brengen en hulp om boven/beneden te geraken voor dringende verplaatsingen.

Ondertussen heeft men bericht gekregen dat de reparatie van de lift tot 2 weken zou kunnen duren. Indien het vereiste stuk niet volstaat zou het zelfs tot 6 weken kunnen duren. Dit is een lange periode waarin deze personen zo goed als opgesloten zitten in hun appartement, behalve voor dringende verplaatsingen.

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

1. Men heeft een factuur gekregen van de brandweer voor de verplaatsingen op zondag en maandag voor de brief van Thuispunt verzonden werd. Komt Thuispunt tussen in deze factuur?
  2. Vindt de schepen de omstandigheden en procedures correct? Er is geen 'failsafe' ingebouwd in het pand enerzijds en anderzijds kan men enkel hulp krijgen van Thuispunt voor 'dringende' verplaatsingen. Als de reparatie van de lift aansleept, kan men dus in theorie 6 weken lang opgesloten zitten in het eigen appartement.
- 

## ANTWOORD

***De termijn voor het beantwoorden van deze vraag wordt verlengd tot en met maandag 9 september 2024***

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Taaldeman Sven (Vooruit)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Op de Frans van Rihovelaan in de Bloemekeswijk kan bijgevoegd afschrift op het trottoir gezien worden.

**Vraag**

- Betreft het hier een initiatief van de stad Gent ? graag wat duiding.
  - Zo ja, graag wat duiding wat de bedoeling is, wat het opzet is (waar, termijn, ondersteund met communicatie?), en of er bv. obv buitenlandse voorbeelden resultaat kan verwacht worden?
  - Zo neen, van welke organisatie is dit, en hoe gaat stad daarmee om? Pakt stad dit op?
  - Zijn er plannen om na een evaluatie hiermee verder te gaan? waar, termijn, etc.
- 

**BIJLAGEN**

**Bijgevoegde bijlage(n) :**

- Afbeelding van WhatsApp op 2024-07-19 om 11.24.08\_fc8d43f4.jpg

---

## ANTWOORD

De ingrepen in de Frans van Ryhovenlaan maken deel uit van een proefproject in opdracht van de Stad. Hierbij werden van midden juli tot midden augustus in een aantal wijken nudgingtechnieken uitgetest in straten met een gekende zwerfvuil- en sluikestortproblematiek.

Door burgers op een subtiele manier te stimuleren zich op een bepaalde manier te gedragen, willen we het afval op straat verminderen. Voor de uitwerking van de concrete nudgingsconcepten en de uitvoering en evaluatie ervan werkt de stad samen met de bureaus Tempera, D&B en ANDC.

In de Frans Van Ryhovelaan plaatste IVAGO extra vuilnisbakken en werden ze samen met de permanente vuilnisbakken opvallend gemaakt met groene stickers. Zestien tags op de grond wezen letterlijk de weg naar de vuilnisbakken: "binnen 40 seconden een vuilnisbak". Beide ingrepen zijn een maand aanwezig en worden vervolgens verwijderd.

Met de ingreep proberen we Gentenaars en bezoekers bewust te maken van de aanwezigheid van de afvalkorven en het gebruik ervan te stimuleren. De focus van het proefproject ligt op het nagaan of een dergelijke nudgingsingreep effect heeft op de netheid. Daarom werd ervoor gekozen om de ingreep niet vooraf aan te kondigen of te ondersteunen met aanvullende communicatie.

Om het effect na te gaan van de nudgingstrategieën werden zwerfvuiltellingen uitgevoerd (nulmetingen en effectmetingen) en sluikestortmeldingen geanalyseerd. Per type locatie werd ook een controlelocatie gemonitord om het effect van de nudging na te gaan.

We wachten de rapportage op basis hiervan (voorzien dit najaar) af om de nudgingsingreep te evalueren en te bepalen of deze breder kan worden ingezet door de Stad en IVAGO in de strijd tegen sluikestort en zwerfvuil. Op dit moment zal er ook pas breder gecommuniceerd worden over dit proefproject en de resultaten ervan.

---

## BIJLAGEN BIJ HET ANTWOORD

### Bijgevoegde bijlage(n) :

- Afbeelding van WhatsApp op 2024-07-19 om 11.24.08\_fc8d43f4.jpg -

---



## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Persyn Caroline (Fractie: Vlaams Belang)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Ik kwam op Facebook een heel mooi bericht tegen over een jongentje dat op de Gentse Feesten op een muziekinstrument aan het spelen was op straat.

Er stond heel veel volk rond en iedereen was ontroerd door zijn schitterende optreden. Wat mooi is om te zien, onze jeugd is de toekomst.

In één van de reacties op deze Facebookpost kon ik het volgende lezen: “Proficiat aan dat ventje, mijn zoontje van 8 jaar, leerling gitaar, ging ook op de Gentse Feesten spelen maar moest van Stad Gent 69 euro betalen om te mogen spelen. Als hij niet betaalde dan zou er een grotere boete volgen bij controle.”

Ik was enigszins verontwaardigd toen ik dat las en stelde mij hierbij toch enkele vragen.

### Vraag

- Er dient 69 euro betaald te worden voor straatanimatie of muziek op het openbaar domein tijdens de Gentse Feesten.
  - Waar is deze 69 euro voor nodig? De stad levert hier geen enkele tegenprestatie voor?
  - Klopt het dat die regel ook telt voor kinderen?
  - Zo ja, Kan er aan kinderen geen vrijstelling gegeven worden zodat zij alle kansen krijgen om hun talenten te tonen aan een dankbaar publiek tijdens de Gentse Feesten?
  - Op deze manier zou geen enkel kind uit de boot vallen waarvan mogelijk de ouders het niet breed hebben en die 69 euro misschien te veel geld vinden?
  - Of gewoon omdat de ouders dit weigeren te betalen? Een instrument leren kost ook al veel geld.
  - Welke positieve rol kan Stad Gent hierin spelen zodat de talenten van onze jonge Gentenaars kunnen getoond worden zonder een financiële belemmering?
-

## ANTWOORD

Ook dit jaar was straatanimatie niet weg te denken uit het Gentse Feestenstraatbeeld en het was genieten. Ik leerde zelf enkele leuke (lokale) acts kennen. Maar, het is inderdaad zo dat straatanimatie betalend is tijdens de Gentse Feesten. Dit in tegenstelling tot alle andere dagen van het jaar, dan is het gratis. Sinds 1 juli 2024 is dit het geval, en moeten artiesten enkel voldoen aan enkele voorwaarden. In 'Belasting op inname openbaar domein' worden de tarieven voor de Gentse Feestenstraat-muzikanten vastgeklikt (pagina 4). Deze belasting werd een laatste keer aangepast en goedgekeurd op de Gemeenteraad van november 2023.

Voor dit bedrag wordt een vergunning verleend en krijgt elke straatartiest een pancarte met de campagne steun deze artiest 'heads up' en 'scan if you're fan' (zie bijlage). Zoals je in de tabel ziet, wordt er in de belasting geen opsplitsing gemaakt in leeftijd. Er is dus geen kortingstarief voor jongeren en kinderen, evenmin voor senioren.

Bovendien is het zo dat tijdens de Gentse Feesten er in de feestenzone een beperking geldt van 120 vergunde straatartiesten. Doorheen het jaar is er geen beperking. We kiezen bewust voor een maximaal aantal omwille van de draagkracht en veiligheidsredenen.

Straatanimatie trekt, geheel terecht, heel wat volk. We moeten steeds ervoor zorgen dat de doorgang gevrijwaard blijft, maar ook dat de extra (geluids)overlast naar de buurtbewoners beperkt blijft. Om alles in goede banen te leiden tijdens de Gentse Feesten wordt in het Reglement voor het privaat gebruik van de openbare weg tijdens de Gentse Feesten 2024 (goedgekeurd op Gemeenteraad mei 2024) verwezen naar de voorwaarden van straatanimatie (pag. 5 en pag. 13-14).

We willen iedereen maximaal de kans geven om zijn of haar talent te ontplooiën, zonder (financiële) drempels. Maar binnen een Gentse Feestencontext moeten we steeds rekening houden met veiligheid en draagkracht. Met beperkte ingrepen, tarief en maximaal aantal, kunnen we dit doen en staat het ons vrij om doorheen het jaar geen maximum te voorzien en geen belasting hierop te innen.

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Persyn Caroline (Fractie: Vlaams Belang)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Ik besef dat in Gent de kasseien een historische waarde hebben en een deel van het erfgoed zijn. Toch heb ik enkele vragen hierover, aangezien ik werd aangesproken door twee personen die tijdens de Gentse Feesten gevallen zijn.

Op sommige plaatsen liggen de kasseien mooi vlak maar er zijn ook vele straten waar dit niet het geval is. De ene kassei ligt soms (veel) hoger dan de andere en vormt een gevaar voor de voetgangers maar ook voor fietsers.

De ongelukkige slachtoffers moesten zich laten verzorgen bij de post van het Rode Kruis.

Zelf merk ik ook in onze stad dat er soms ontbrekende kasseien zijn of kasseien die los zitten en er bovenuit steken waardoor de kans om te vallen groter wordt.

Ooit zag ik zelf een toerist uit Spanje met een bloedende hoofdwonde ten gevolge van een val.

Vandaar mijn vragen.

### Vraag

- Zijn er cijfers beschikbaar over het aantal mensen dat verzorgd diende te worden na een val over de kasseien?
  - Hoe wordt ervoor gezorgd dat we dit zoveel mogelijk kunnen vermijden?
  - Worden de kasseien op regelmatige basis gecontroleerd en zo nodig hersteld?
  - Bestaat er een meldpunt waar iemand een gevaarlijke situatie in de kasseiweg kan melden?
  - Is de Stad al aansprakelijk gesteld door slachtoffers, mogelijk toeristen, van een lelijke val op de kasseien?
-

## ANTWOORD

Stad Gent houdt geen exacte cijfers bij van het aantal mensen dat verzorgd diende te worden na een val over de kasseien. Ook de Gentse politie beschikt niet over ongevalldata waarbij 'val over een kassei' een indicator is.

De stad Gent ontvangt soms wel een claim /ingebrekestelling voor schade door losliggende/ontbrekende/uitstekende kasseien. Deze cijfers bieden u eveneens een antwoord op uw laatste vraag met betrekking tot de aansprakelijkheid van de stad. Over een periode van iets meer dan 20 jaar werden 125 dergelijke schadedossiers, zowel met burgers als toeristen en zowel materiele als fysieke schade, bij de Juridische Dienst ingediend en behandeld. Het gaat dus over een zestal schadeclaims per jaar. Bij deze schadeclaims gaat de stedelijke verzekeraar altijd na of de aansprakelijkheid van de stad Gent in het gedrang komt. Als er na het afwijzen van de aansprakelijkheid van de Stad alsnog een gerechtelijke procedure volgt, gaat het in essentie om een feitenkwestie op basis waarvan een rechter bepaalt wie juist de aansprakelijkheid draagt in een welbepaald geval.

Het vermijden van onfortuinlijke valpartijen – niet alleen voor een verharding met kasseien – wordt door het WIS (Wegen-Inventarisatie-Systeem) verzekerd. In het WIS krijgt elk onderdeel van het openbaar domein (zowel voetpaden, fietspaden, rijwegen, parkeerstroken enz.) afzonderlijk (dus per onderdeel) een kwaliteitscode, gaande van A (Zeer goed) tot D (zeer slecht). De kwaliteitscode speelt een grote rol in de stedelijke beslissing om een straat al dan niet geheel of gedeeltelijk aan te pakken. Op die manier proberen stad Gent - binnen de beschikbare financiële middelen - structureel het openbaar domein in orde te houden.

Voor plaatselijke en kleinere problemen in het openbaar domein is stad Gent in grote mate afhankelijk van de meldingen door Gentenaar. Deze meldingen ontvangt stad Gent via diverse kanalen: Gentinfo, [www.stad.gent/meldpuntwegen](http://www.stad.gent/meldpuntwegen), stadswachten, stadsmedewerkers enz. Van zodra er meldingen binnenkomen, gaan we ter plaatse en plannen we de nodige herstellingswerken in.

---

## OPSCHRIFT

Raadslid (-leden) :

Van Pee Jef (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Het dolomietvoetpad van de Groenespechtstraat in Oostakker draait aan het kruispunt af naar de Groenvinkstraat. Een dertigtal meter verder loopt dit voetpad over in een smalle berm naast een haag.

Veel bestuurders gebruiken deze strook dan ook als parkeervak, en plaatsen hun wagen pal op het voetpad.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Is de schepen op de hoogte van deze problematiek op deze locatie?
  2. Welke oplossingen ziet de schepen voor deze problematiek? Kunnen paaltjes hier soelaas brengen?
- 

## ANTWOORD

De door u gesignaleerde problematiek is mij niet gekend. Hierover zijn er bij het Mobiliteitsbedrijf ook geen meldingen.

Het plaatsen van paaltjes op deze plek is niet aangewezen. Immers, dergelijke paaltjes zouden ook in de looplijn van de voetganger liggen.

Naar aanleiding van uw vraag zal het team GAS-vaststellers van het Mobiliteitsbedrijf de locatie aan de Groenespechtstraat en de Groenvinkstraat tijdelijk wel grondig observeren. Daarnaast zal ook de Gentse politie op deze plek bijkomende controles uitvoeren.

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Tijdens de warme zomermaanden kunnen de nabijheid van groen en water verkoeling brengen. Bij droog en zonnig weer kan er echter heel wat water verdampen. Buurtbewoners van het Sint-Laurentiuspark in Oostakker melden mij dat het waterpeil in de vijver van het Sint-Laurentiuspark heel laag staat. Ze zijn daarbij bezorgd om het dierenleven in en rond het water.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoe wordt het waterpeil van vijvers in stadsparken opgevolgd?
  2. Welke acties worden ondernomen wanneer het waterpeil van een vijver (zeer) laag staat?
  3. Zijn er volgens de schepen acties nodig voor de vijver in het Sint-Laurentiuspark? Zo ja, welke en wat is de timing?
- 

## ANTWOORD

De termijn voor het beantwoorden van deze vraag loopt tot en met donderdag 29 augustus 2024.

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

De Patricia Carsonstraat werd recent ingericht als woonerf, met twee betonstroken voor wagens. De ruimte tussen de twee stroken werd omwoeld door gemotoriseerd verkeer. Deze stukgereden stukken geven de straat een wanordelijk beeld.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag van 12 juni 2024 gaf de schepen mee dat de omwoelde delen tussen de betonstroken voor het zomerbouwverlof zouden worden aangepakt door de aannemer (2024\_SV\_00224). Deze werken lijken echter nog niet te zijn uitgevoerd.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Wat is de reden van de vertraging van deze herstellingswerken?
  2. Wanneer zullen de herstellingswerken worden uitgevoerd?
- 

## ANTWOORD

Alvast bedankt dat u deze vraag niet enkel aan de uitvoerende firma richt, maar evenzeer aan het stadsbestuur.

Zoals uzelf op 12 augustus van de aannemer hebt vernomen, weigert deze uitvoerder het gevraagde meerwerk (herstelling) uit te voeren. Tussen stad Gent en de aannemer loopt nog een gesprek over de afrekening van bepaalde meerwerken binnen dit project. In afwachting van een akkoord heeft de aannemer de genoemde werken daarom uitgesteld.

In het belang van de omwonenden vinden er momenteel tussen de aannemer en stad Gent nog discrete en constructieve gesprekken plaats. Een voorlopige datum van uitvoering kan ik u dan ook niet meegeven.

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Het fietspad in de Hutsepotstraat in Zwijnaarde ligt op de overgang tussen het asfalt en een strook betonplaten. Twee van die betonplaten vertonen grote barsten, met een verzakking tot gevolg. De slechte staat van het fietspad kan een gevaar betekenen voor de fietsers die zich langs deze weg verplaatsen. Bovendien vertonen de verkeersdrempels in de Hutsepotstraat, Hekers en Eedstraat verzakkingen langs de rechterkant van de weg, waar fietsers zich begeven.

Daarnaast meldt een buurtbewoner mij dat het zebrapad in de Hutsepotstraat aan het kruispunt met de Heerweg-Noord werd weg gefreesd.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Zullen de gebroken betonplaten in de Hutsepotstraat worden hersteld? Zo ja, wat is de timing? Zo nee, waarom niet?
  2. Zullen de verzakkingen in de Hutsepotstraat, Hekers en Eedstraat worden hersteld? Zo ja, wat is de timing? Zo nee, waarom niet?
  3. Kan de schepen meer toelichting geven over het verwijderen van het bovengenoemde zebrapad?
- 

## BIJLAGEN

### Bijgevoegde bijlage(n) :

- Hutsepotstraat.jpg - Verzakking.jpg

---



## ANTWOORD

Geachte heer De Roo,

De gebroken betonplaten in de Hutsepotstraat zijn inderdaad niet veilig en moeten dringend worden hersteld. Momenteel wordt deze herstelling – onder voorbehoud van de weersomstandigheden - in het najaar (oktober/november) voorzien.

Als gevolg van een eerdere melding werden de door u aangehaalde verzakkingen ter hoogte van het verkeersplateau Hekers x Eedstraat al op 7 augustus hersteld. De verzakte betonklinkers op en rond het verkeersplateau Hekers x Ter Linden zullen – onder voorbehoud van de weersomstandigheden - eind augustus worden aangepakt.

Wat het zebrapad in de Hutsepotstraat aan het kruispunt met de Heerweg-Noord betreft, kan ik u meegeven dat het zebrapad in afwachting van nieuwe markeringen (zie afbeelding hieronder) werd verwijderd. Het aanbrengen van deze nieuwe markeringen wordt door een externe aannemer opgenomen. Omwille van de verkeersveiligheid blijven we als stad bij deze uitvoerder blijvend aandringen op een snel aanbrengen van deze markeringen. Naar ik hoop zullen deze markeringen dan ook snel worden uitgevoerd.

Op het plan hieronder ziet u de toekomstige situatie aan het kruispunt met de Heerweg-Noord.

Met vriendelijke groeten,

Filip Watteeuw  
Schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw

---

## BIJLAGEN BIJ HET ANTWOORD

**Bijgevoegde bijlage(n) :**

- Hutsepotstraat.jpg - , Verzakking.jpg -

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Deckmyn Johan (Vlaams Belang)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Tot 31 augustus konden niet-Belgen zich als kiezer registreren voor de lokale verkiezingen van oktober.

**Vraag**

Hoeveel niet-Belgische burgers uit de Europese lidstaten hebben zich ingeschreven als kiezer?

Hoeveel niet-Belgische burgers van buiten de Europese Unie hebben zich als kiezer ingeschreven?

---

**ANTWOORD**

Niet-Belgische inwoners die hun stem willen uitbrengen voor de komende gemeenteraadsverkiezingen, moesten zich uiterlijk op 31 juli 2024 als kiezer inschrijven.

Er hebben zich 1507 niet-Belgische Gentenaars als kiezer geregistreerd; 1069 EU-burgers en 438 niet-EU-burgers.

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Persyn Caroline (Fractie: Vlaams Belang)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In april stelde ik al een schriftelijke vraag in verband met de toegankelijkheid van domein De Campagne te Drongen.

Sinds de herinrichting van de omgeving ondervinden bezoekers, die niet meer zo goed ter been zijn of afhankelijk zijn van een rollator of rolstoel, problemen.

De oorzaak is de parking die veel te ver ligt voor ouderen, mindervaliden of mensen met andere fysieke problemen.

De leden van de Lokale Ouderenraad Gent west en ouderenvereniging Okra Drongen Centrum en Luchteren, alsook de Oud-Strijdersvereniging Drongen maakten hun bezorgdheid en bezwaren al kenbaar aan de bevoegde schepen.

Ondertussen is er ook een gesprek geweest met de burgemeester waar deze mensen hun verhaal eens kwijt konden, hopen op een oplossing. Ze zijn daar heel dankbaar om.

Tijdens dat hoopgevende gesprek zou ernaar verluidt een voorstel gedaan zijn om parkeren op het voorplein toe te laten op de uren dat de verenigingen gebruik maken van De Campagne. (5 tot 6x/week)

Dit werd gezien als een stap in de goede richting.

Men hoopt dat het niet bij een gesprek blijft maar dat er nu daadwerkelijk iets kan ondernomen worden om het ongemak en de bijkomende stress bij deze mensen weg te nemen.

### Vraag

Zal dit voorstel concreet gemaakt worden? Zo nee, waarom niet?

Op welke termijn kan dit voorstel ingevoerd worden?

---

## ANTWOORD

De voorstellen en suggesties die vertegenwoordigers van onder andere de Oud-Strijdersvereniging Drongen zijn komen toelichten met betrekking tot de parkeermogelijkheden in de omgeving van De Campagne in Drongen zijn ten gronde intern afgetoetst met de experts op de betrokken stadsdiensten (Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning, Juridische dienst, Groendienst, ...). De invalshoek was hierbij steeds om te laten onderzoeken wat eventueel mogelijk zou zijn.

Zo hebben we laten bekijken of het mogelijk zou zijn om het RUP beperkt aan te passen. Dat blijkt niet mogelijk, er kan enkele een nieuw RUP opgemaakt worden. De opmaak van een RUP wordt telkens zeer grondig afgewogen. Het is een zeer omslachtige en langdurige procedure, die veel middelen van de Stad vraagt. Het is daarom maar mogelijk om een paar RUP's per legislatuur op te maken. We denken daarom zeer goed na over de prioriteiten die er zijn om zo te beoordelen aan welke RUP's we voorrang geven. De opmaak van een RUP neemt al gauw 3, 4 tot zelfs 5 jaar in beslag. Het biedt dus sowieso geen oplossing op korte termijn.

Maar bovenal zijn er wettelijke problemen. De Vlaamse Codex voor Ruimtelijke Ordening stelt dat een Ruimtelijk uitvoeringsplan steeds in overeenstemming moet zijn met het ruimtelijk beleidsplan, in dit geval Ruimte voor Gent 2030. Dit is een plan dat door de gemeenteraad werd goedgekeurd en het kader vormt voor alle ruimtelijke plannen en projecten tot 2030. Hierbij is o.a. sterk ingezet op ontharding, het stop-principe (voorrang voor voetgangers en fietsers) en andere klimaatmaatregelen. De opmaak van een RUP om een bijkomende parking aan te leggen in een groenpool én in erfgoedlandschap is niet te verantwoorden vanuit dit ruimtelijk beleidsplan. Indien wij dit toch zouden doen, dan zal de provinciale en of Vlaamse overheid het RUP (als het definitief goedgekeurd zou geraken) schorsen of vernietigen.

Daarenboven moet een Ruimtelijk uitvoeringsplan opgemaakt door een lokale overheid, ook voldoen aan de ruimtelijke beleidsplannen van de provinciale en Vlaamse overheid. Deze hogere overheden geven tijdens de opmaakprocedure van een RUP verschillende malen advies en als wij dit advies naast ons neerleggen, dan hebben de hogere overheden ook een mogelijkheid om een RUP te schorsen of vernietigen. De slaagkans van de opmaak van een RUP om een bestemmingszone voor parking in parkgebied en in erfgoedlandschap te creëren is volgens onze experts in de betrokken stadsdiensten zo goed als onbestaande.

De aanduiding als erfgoedlandschap, wat een Vlaamse bevoegdheid is, houdt namelijk ook een verplichting in voor de Stad. Het Onroerenderfgoeddecreet bepaalt dat wij een zorgplicht hebben en dat een overheid geen handelingen mag ondernemen die (geheel of gedeeltelijk) schade veroorzaakt aan het erfgoedlandschap. De overheid moet in al haar beslissingen voorkomen dat schade wordt veroorzaakt aan erfgoedwaarden. De Stad moet deze wettelijke bepaling uiteraard ook opvolgen. Het zou dus tegen deze verplichting ingaan om een groenzone binnen een erfgoedlandschap om te zetten naar parkeerzone. De nieuwe parkeerzone is nu niet voor niets net buiten het erfgoedlandschap gesitueerd.

We hebben in dat kader ook de suggestie om op woensdagnamiddag en één keer per maand op donderdag een uitzondering te voorzien, zoals de vertegenwoordigers vroegen, grondig laten ondertoekeken. Het tijdelijk parkeren op bepaalde momenten van een zone die niet vergund is als parking, is een functiewijziging en bijgevolg vergunningsplichtig. Aangezien (bezoekers)parkeren in strijd is met het RUP, zal dit niet vergund kunnen worden. We begrijpen dat het hierbij niet uitmaakt of een parking slechts één keer per week, meer of minder gebruikt wordt.

Het voorstel kan daarom niet ingevoerd worden.



## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

De Boever Gabi (Vlaams Belang)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In de week van 5 tot 9 augustus werd de Pontstraat heraangelegd.

Dat betekende dat de inwoners van deze straat en de Krommehamlaan 'gegijzeld' werden gedurende de werkperiode.

De straat is mooi aangelegd! Alleen werd er weinig rekening gehouden met de verschillende opritten en uitwijk mogelijkheden.

De Pontstraat is een smalle straat, twee auto's kunnen elkaar niet kruisen zonder de berm te gebruiken.

Nu blijkt dat de bermen een groot niveauverschil vertonen met de asfaltbaan.

Dit maakt uitwijken moeilijk en zeer gevaarlijk en schadelijk voor de auto's.

Er werd na de heraanleg op verschillende plaatsen grond aangebracht om het niveauverschil te beperken.

De foto's tonen duidelijk aan dat dit op verschillende plaatsen (nog) niet werd gedaan.

Ook de putten rechtover het huisnummer 2 werden niet opgevuld.

Daarbij is het onbegrijpelijk dat het wegdek net voorbij huisnummers 1 en 3 niet werd meegenomen in de heraanleg.

Wat ook niet gebeurde op het stukje voor men de Krommehamlaan inrijdt.

### Vraag

- Hoeveel klachten werden hierover al genoteerd?
  - Welke maatregelen zullen nog genomen worden om de bermen zoveel als mogelijk te herstellen?
  - In welke mate worden vernoemde pijnpunten nog aangepakt?
- 

## BIJLAGEN

### Bijgevoegde bijlage(n) :

- Fotos Pontstraat.pdf

---

## **ANTWOORD**

*De termijn voor het beantwoorden van deze schriftelijke vraag wordt verlengd tot en met vrijdag 13 september 2024*

---

## **BIJLAGEN BIJ HET ANTWOORD**

**Bijgevoegde bijlage(n) :**

- Fotos Pontstraat.pdf -

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

De Boever Gabi (Vlaams Belang)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

De Assels in Drongen is bekend en geliefd bij vele wandelaars en fietsers.

Een veel gebruikte wandeling gaat langs de prachtige Leie over de Dijkweg en Afsneesedijkweg.

Wat opvalt is dat deze wandelweg er slecht onderhouden bij ligt.

Op vele plaatsen is het heel smal door overgroei van bramen, netels en laaghangende takken.

Dit is niet veilig voor fietsers en wandelaars.

De bijgevoegde foto's zijn hiervan getuige.

Er is op verschillende plaatsen geen zicht meer op de mooie Leie, de oevers en bermen zijn op verschillende plaatsen toegegroeid met onkruid en vooral de Japanse duizendknoop tiert hier welig.

Men mist dan ook de verbondenheid en de beleving met de rivier!

De oevers aan de waterkant hebben op vele plaatsen een onderhoud nodig!

Het wandelpad zelf kan een grondige beurt gebruiken.

Hier en daar werden er al wat putten opgevuld, toch zijn er barsten en oneffenheden die het fietsen (vooral voor kinderen) onaangenaam en gevaarlijk maakt.

Ik werd over dit alles aangesproken door wandelaars, fietsers, kanovaarders en pleziervaarders.

### Vraag

- Heeft men hieromtrent al klachten en opmerkingen gekregen?
- Wie is verantwoordelijk hiervoor?
- Wanneer zal er een grondige opkuis gebeuren?
- Hoeveel keer per jaar wordt er een snoeibeurt voorzien?
- Zijn er plannen om de groei van de Japanse duizendknoop een halt toe te roepen?
- Zijn er plannen om het volledige wandelpad aan te pakken?

---

## BIJLAGEN

### Bijgevoegde bijlage(n) :

- Fotos Dijkweg.pdf

---



## **ANTWOORD**

---

De termijn voor het beantwoorden van deze vraag loopt tot en met vrijdag 30 augustus 2024.

---

## **BIJLAGEN BIJ HET ANTWOORD**

**Bijgevoegde bijlage(n) :**

- Fotos Dijkweg.pdf -

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Deelwagens en deelfietsen zijn al goed ingeburgerd in Gent. Sinds deze zomer worden deelboten toegevoegd aan de mogelijkheden om zich doorheen de stad te verplaatsen, via de vzw Straal. Op die manier kunnen nog meer mensen de stad verkennen vanop het water. Daarnaast kan men Gent ook beleven vanop een SUP, in een kano, kajak, een eigen boot,...

**Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Wordt de hoeveelheid verkeer op de Gentse binnenwateren en de veiligheid ervan gemonitord?
  2. Is hierin de afgelopen jaren een evolutie waar te nemen?
- 

**ANTWOORD**

***De termijn voor het beantwoorden van deze vraag wordt verlengd tot en met maandag 16 september 2024***

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Op zondag 28 juli brak een brand uit aan het Kluisendok. Het ging over een grote oppervlakte met houtschilders. Een stevige rookpluim zorgde voor geur- en rookhinder. Buurtbewoners zouden hierover geen BE-Alert hebben ontvangen.

**Vraag**

Graag had ik van de burgemeester een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Werd er voor de brand aan het Kluisendok een BE-Alert uitgestuurd? Zo ja, voor welke locaties?
  2. Op basis van welke criteria wordt beslist om bij brand al dan niet een BE-Alert uit te sturen?
- 

**ANTWOORD**

*De termijn voor het beantwoorden van deze vraag loopt tot en met dinsdag 2 september 2024*

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Peeters Christophe (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Begin 2023 (2023\_MV\_00200) stelde ik u voor om het zebrapad op de rotonde van het Sint-Annaplein te verplaatsen naar de andere kant van de Keizer Karelstraat. De belangrijkste motivering daarvoor was dat bestuurders die vanuit de Keizer Karelstraat de rotonde willen oprijden al heel aandachtig moeten zijn voor auto's en fietsers die op de rotonde van links komen. Vaak worden deze bestuurders pas na het oprijden van de rotonde verrast door eventuele overstekende voetgangers op het betreffende zebrapad. Het verplaatsen van dit zebrapad naar de linkerkant (bekeken vanuit de Keizer Karelstraat) zou dit probleem ondervangen. De maatregel zou ook een vertragend effect hebben op het autoverkeer dat van op de rotonde de Keizer Karelstraat wil indraaien, wat dan weer positief is voor de fietsers die het fietspad op de rotonde volgen.

Uw reactie was toen uitgesproken positief: *"Bedankt voor deze zinvolle vraag. Op mijn aangeven is het Mobiliteitsbedrijf onmiddellijk ter plekke geweest. Hierbij werd nagegaan of een nieuwe locatie voor het zebrapad veilig zou zijn. Het antwoord is overduidelijk "JA": de oversteek is korter, het gemotoriseerd verkeer zal vertragen om de Keizer Karelstraat in te draaien en de omloopfactor naar de ingang van het parkje is niet groot."*

Ook bij een schriftelijke opvolgvraag eerder dit jaar (2024\_SV\_00170) kwam u daar allerm minst op terug.

Vorige maand stelde u een nieuw inrichtings- en signalisatieplan voor het Sint-Annaplein voor. De aanpassingswerken gingen vandaag van start. In dat plan is plots geen sprake meer van het verplaatsen van het zebrapad.

**Vraag**

Waarom wordt het zebrapad niet verplaatst, ondanks eerdere antwoorden in die zin?

Bent u ervan overtuigd dat de inrichting volgens het pas voorgestelde plan maximaal de veiligheid van de (overstekende) voetgangers garandeert?

Welke specifieke maatregelen worden daartoe getroffen?

---

**ANTWOORD**

***De termijn voor het beantwoorden van deze vraag loopt tot en met woensdag 4 september 2024***

---



## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Bestuurders melden mij dat er dagelijks lange files staan op de Krijgslaan.

Het kruispunt Galglaan - Krijgslaan is één van de kruispunten waar het KAR-systeem werd geïnstalleerd en tegelijkertijd maatregelen werden genomen om de veiligheid van actieve weggebruikers te verhogen. In zijn antwoord op een mondelinge vraag van onze fractievoorzitter Stijn De Roo liet de schepen weten dat er op dit kruispunt nog enkele verbeteringen gerealiseerd zouden worden die ook de doorstroming voor gemotoriseerd verkeer zouden verbeteren (2021\_MV\_00601).

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Welke verbeteringen werden er sinds december 2021 aangebracht op het kruispunt Galglaan - Krijgslaan? Wat was daarvan de impact op de doorstroming van gemotoriseerd verkeer?
  2. Zijn er nog ingrepen gepland om de doorstroming van gemotoriseerd verkeer op de Krijgslaan te verbeteren? Zo ja, welke en wat is de timing?
- 

## ANTWOORD

***De termijn voor het beantwoorden van deze vraag loopt tot en met woensdag 4 september 2024***

---

**2024\_SV\_00306 - SCHRIFTELIJKE VRAAG - STAAT GRIENDEPLEIN - RABOT - OPVOLGVRAAG - BEVOEGDE SCHEPEN FILIP WATTEEUW - BETROKKEN SCHEPEN ASTRID DE BRUYCKER - 22 AUGUSTUS 2024**

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Het voetpad op het Griendeplein is in bijzonder slechte staat. Over de hele lengte tussen huisnummers 2 en 5 ontbreken tientallen straattegels. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag van 10 april 2024 gaf de schepen mee dat er in overleg met de Groendienst een wortelonderzoek werd ingepland voor eind mei of begin juni 2024. Op basis daarvan zou een verder plan van aanpak worden bepaald (2024\_SV\_00164).

**Vraag**

Graag had ik van de schepenen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Wat waren de resultaten van het wortelonderzoek?
  2. Werde er een plan van aanpak opgemaakt voor het voetpad op het Griendeplein? Zo ja, wat houdt dit in? Zo nee, wat is de timing voor de opmaak hiervan?
- 

**ANTWOORD**

***De termijn voor het beantwoorden van deze vraag loopt tot en met woensdag 18 september 2024***

---

## OPSCHRIFT

Raadslid (-leden) :

Taaldeman Sven (Vooruit)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In bijgevoegd artikel kan er gelezen worden dat het toegangssysteem met ID-kaart voor recyclageparken als discriminerend kan gezien worden voor personen die niet meer zelf naar het recyclagepark kunnen (te oud, slecht te been, etc). De stad Eeklo is daarvoor na een klacht 'op het matje geroepen' en zoekt nu naar een oplossing.

### Vraag

- Stelt dit probleem ook in Gent? Zijn er klachten daarover in Gent? Dreigt Gent niet ook daarvoor te worden op de vingers getikt te worden? Graag korte duiding.
  - Desgevallend, wordt er ook onderzocht door de stad, al dan niet samen met andere steden en gemeenten, hoe dit euvel kan verholpen worden? Op welke termijn?
  - Voor personen met een beperking die wél nog naar het recyclagepark gaan worden er ter plaatse allerlei drempels ervaren, bv. alleen al de bereikbaarheid van de toegangsbadgemaal vanuit de wagen.
    - Worden er over de toegankelijkheid van de recyclageparken (zowel over de entree, maar ook bv. toegang tot de resp. containers etc, alle facetten) klachten van ontvangen, zo ja, hoeveel jaarlijks (voorbij 5 jaar), en wat zijn de voornaamste klachten?
    - Welke maatregelen werden er genomen om de toegankelijkheid tot (mobiele) recyclageparken te verhogen met de herinrichting van de recyclageparken?
    - Staan er nog andere maatregelen gepland voor een betere toegankelijkheid?
    - Mag een recyclagepark-medewerker hulp verlenen aan personen met een beperking voor wie het moeilijk of gewoon onmogelijk is om iets in een container te deponeren? Graag wat duiding bij wat wel of niet kan, en waarom wel/niet, en of de medewerkers daar ook van op de hoogte zijn.
- 

## BIJLAGEN

Bijgevoegde bijlage(n) :

- VRT radio2.docx

---

## ANTWOORD

*De termijn voor het beantwoorden van deze vraag wordt verlengd tot en met donderdag 19 september 2024*

---



**BIJLAGEN BIJ HET ANTWOORD**

**Bijgevoegde bijlage(n) :**

- VRT radio2.docx -

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Een bezoeker van het Baudelopark meldt mij dat er schade zou zijn toegebracht aan de publieke infrastructuur in het park bij het bouwen van een stelling voor de Gentse Feesten.

**Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vraag:

1. Is er tijdens of na de Gentse Feesten schade vastgesteld aan de tuin of infrastructuur in het Baudelopark? Zo ja, welk gevolg werd daaraan gegeven?
- 

**ANTWOORD**

***De termijn voor het beantwoorden van deze vraag loopt tot en met donderdag 5 september 2024***

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Bewoners van de omgeving rond het Vogelenzangpark, alsook de medewerkers en bezoekers van de vele instellingen in de buurt, ervaren heel wat overlast. Het gaat onder meer om geluids- en geurhinder, drugoverlast, loslopende honden, ... Dit alles zorgt ervoor dat mensen zich onveilig voelen en de omgeving zelfs vermijden.

De buurt is dan ook vragende partij voor een aantal maatregelen om de aantrekkelijkheid van deze groene zone te verhogen. Het kan dan onder meer gaan over verhoogd toezicht, bijkomende verlichting tijdens de donkere uren, extra onderhoud...

**Vraag**

Graag had ik van de burgemeester en schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoeveel klachten of meldingen ontvingen de stadsdiensten de afgelopen drie jaar rond overlast in de omgeving van het Vogelenzangpark?
  2. Welke mogelijkheden zien de burgemeester en schepen om de overlast die de buurt ervaart aan te pakken?
  3. Worden er op korte termijn maatregelen genomen? Zo ja, welke?
- 

**ANTWOORD**

***De termijn voor het beantwoorden van deze vraag loopt tot en met donderdag 5 september 2024***

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

De Raapstraat in Drongen bestaat uit betonstroken, die op veel plaatsen in slechte staat verkeren. Bovendien zijn er geen fietspaden of fietsuggestiestroken. In zijn antwoord op mijn eerdere vraag over de Raapstraat liet de schepen weten dat deze samen met de Varendriesstraat is opgenomen in een cluster voor een integrale heraanleg. De heraanleg was toen ingepland voor 2025 (2021\_MV\_00479).

**Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Wat is de huidige planning voor de integrale heraanleg van de Raapstraat en de Varendriesstraat?
  2. Welke fases zijn daarin voorzien en wat is de timing?
  3. Op welke manier wordt de buurt betrokken bij en geïnformeerd over het ontwerp?
- 

**ANTWOORD**

***De termijn voor het beantwoorden van deze vraag loopt tot en met vrijdag 6 september 2024***

---

**2024\_SV\_00311 - SCHRIFTELIJKE VRAAG - SPORTZAAL LUSTHOF LAAN (DAGCENTRUM DE WAL) - WONDELGEM - OPVOLGVRAAG - BEVOEGDE SCHEPEN ASTRID DE BRUYCKER - BETROKKEN SCHEPEN HAFSA EL-BAZIOUI - 27 AUGUSTUS 2024**

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Op 1 januari 2017 nam de vzw Kompas de exploitatie van de stedelijke instelling De Wal over. Om de continuïteit van de werking van het dagcentrum te garanderen werd een erfpachtovereenkomst opgemaakt die werd goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016 (2016\_GR\_01208). Die erfpachtovereenkomst voorzorg in het openstellen van de polyvalente zaal aan de buurt.

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag van 20 december 2023 gaf schepen El-Bazioui mee dat dit niet is gebeurd omdat de zaal te klein werd bevonden voor het gebruik ervan als competitiezaal voor sport (2023\_SV\_00557). In het antwoord op mijn opvolgvraag van 29 januari 2024 werd meegegeven dat er gesprekken liepen tussen verschillende diensten en vzw Kompas over gedeeld gebruik van zowel de polyvalente zaal als de Orangerie (2024\_SV\_00044).

**Vraag**

Graag had ik van de schepenen een antwoord gekregen op volgende vraag:

1. Wat is de stand van zaken van het openstellen van de polyvalente zaal en de Orangerie aan de buurt?
- 

**ANTWOORD**

***De termijn voor het beantwoorden van deze vraag loopt tot en met dinsdag 10 september 2024***

---

## **OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

### **Toelichting**

Op zondag 25 augustus werden een honderdtal wagens getakeld in de omgeving van de Watersportbaan. Het parkeerverbod op deze locatie kaderde in de organisatie van een triatlon.

In de pers werd gemeld dat de verbodsborden zoals wettelijk voorzien 24 uur voor het event werden geplaatst. Bij het plaatsen van de borden werden de nummerplaten van de reeds aanwezige wagens genoteerd. Enkel wie er daarna nog parkeerde, krijgt een rekening voor de takelkosten.

Bij het verlenen van de toelating voor de organisatie van dit evenement werd in de beschrijving van de parkeermaatregelen in de bijlage "10 dagen op voorhand" genoteerd. Onder de specifieke voorwaarden is te lezen dat de parkeerverboden door de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen zouden worden geplaatst (2024\_BURG\_02357).

### **Vraag**

Graag had ik van de burgemeester en schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Wanneer werden de parkeerverboden geplaatst op de locaties zoals beschreven in de bijlage van de toelating?
  2. Hoeveel wagens werden op 25 augustus getakeld?
    - Voor hoeveel wagens werden de takelkosten doorgerekend naar de eigenaar?
    - Welke partij neemt de takelkosten voor de overige wagens op zich?
- 

## **ANTWOORD**

***De termijn voor het beantwoorden van deze vraag loopt tot en met dinsdag 10 september 2024***

---

**2024\_SV\_00313 - SCHRIFTELIJKE VRAAG - RIJBAANVERSMALLINGEN ALBERT DE SMETSTRAAT - SINT-KRUIS-WINKEL - OPVOLGVRAAG - BEVOEGDE SCHEPEN FILIP WATTEEUW - 28 AUGUSTUS 2024**

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

In augustus 2022 werden Sint-Kruis-Winkel en Mendonk zone 30. Er werden rijbaanversmallingen voorzien in de Albert De Smetstraat als snelheidsremmende maatregel. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag van 25 maart 2024 liet de schepen weten dat er overleg liep met Wachtebeke over de verkeerssituatie in deze straat (2024\_SV\_00141).

**Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Wat is de stand van zaken van het overleg met Wachtebeke?
  2. Zijn er ingrepen gepland in de Albert De Smetstraat? Zo ja, welke en wat is de timing?
- 

**ANTWOORD**

***De termijn voor het beantwoorden van deze vraag loopt tot en met dinsdag 10 september 2024***

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Buurtbewoners van de Invalidenstraat in Oostakker melden mij dat er sinds enkele maanden zowel overdag als 's nachts regelmatig een luid alarm hoorbaar is. Het gaat om luide claxonsignalen die drie keer na elkaar weerklinken. Deze worden als zeer hinderlijk ervaren.

Ze vermoeden dat het zou gaan om spoorweginfrastructuur op de spoorwegberm achter het recyclagepark.

**Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vraag:

1. Welke stappen kunnen worden ondernomen met betrekking tot deze problematiek?
- 

**ANTWOORD**

De termijn voor het beantwoorden van deze vraag loopt tot en met dinsdag 10 september 2024.

---



## OPSCHRIFT

Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In België zijn de laatste jaren veel geldautomaten verdwenen door het afbouwen van de fysieke dienstverlening door banken. Het is echter belangrijk dat bankdiensten voor iedereen toegankelijk blijven. Via het Batopin-project willen de vier grootste Belgische banken inzetten op neutrale geldautomaten. In Gent gaat het om 15 locaties.

Dertien locaties waren al geopend of gepland, en in maart liet de schepen weten dat de veertiende in de Bloemekenswijk komt. De locatie voor de vijftiende automaat was toen nog niet bekend. De schepen dacht daarbij aan Wondelgem. Eerder werden ook Oostakker, Sint-Amandsberg, Sint-Denijs-Westrem - Afsnee, Mariakerke en Drongen gesuggereerd aan Batopin. Ook vanuit de wijk Rabot klinkt de vraag om een neutrale bankautomaat.

Naast Batopin is ook Jofico opgericht: een netwerk met AXA, Argenta, Crelan, BPost en VDK. Ook zij willen geldafhaling stoomlijnen. Bij Jofico zou er (nog) geen centraal plan zijn om nieuwe bankneutrale geldautomaten in te richten.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Heeft de schepen al zicht op de precieze locatie en openingsdatum van de neutrale geldautomaat in de Bloemekenswijk?
  2. Wanneer wordt een beslissing verwacht over de wijk waar de vijftiende geldautomaat geplaatst zal worden? Hebben hierover sinds maart verdere gesprekken plaatsgevonden?
  3. Zullen de vijftien locaties het grondgebied van Gent voldoende dekken om de toegankelijkheid van bankautomaten te verzekeren, ook in de wijken die werden gesuggereerd maar geen geldautomaat krijgen?
  4. Lopen er gesprekken tussen de Stad en Jofico? Wat is de stand van zaken van hun centraal plan in Gent?
- 

## ANTWOORD

***De termijn voor het beantwoorden van deze vraag loopt tot en met donderdag 12 september 2024***

---

**2024\_SV\_00316 - SCHRIFTELIJKE VRAAG - VUILNISBAKKEN LANGS MOERVAART - MENDONK - BEVOEGDE SCHEPEN BRAM VAN BRAECKEVELT - 30 AUGUSTUS 2024**

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Buurtbewoners melden mij dat de openbare vuilnisbakken langs de Moervaart - ter hoogte van de Spanjeveerstraat - werden weggenomen. De reden hiervoor is hen niet duidelijk en ze zijn vragende partij om deze terug te plaatsen.

**Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Vallen deze openbare vuilnisbakken onder bevoegdheid van de Stad?
    - Zo ja, waarom werden deze weggenomen en kan dit worden herbekeken?
    - Zo nee, kan dit worden aangekaart bij de bevoegde instantie?
- 

**ANTWOORD**

***De termijn voor het beantwoorden van deze vraag loopt tot en met donderdag 12 september 2024***

---

## OPSCHRIFT

Raadslid (-leden) :

Cetinkaya Cengiz (Groen)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Ik bevroeg de schepen reeds eerder naar de mogelijkheid om ook op de Westerbegraafplaats de mogelijkheid te voorzien voor moslims om volgens hun geloofsovertuiging begraven te worden. Momenteel is deze mogelijkheid er enkel in Zwijnaarde en het is duidelijk dat er op termijn meerdere begraafplaatsen voor moslims moeten komen.

De schepen gaf aan gesprekken te voeren met verschillende gemeenschappen om de praktische voorbereidingen te kunnen opstarten.

### Vraag

1. Heeft de schepen deze gesprekken ondertussen beëindigd?
  2. Welke aandachtspunten neem ze daaruit mee?
  3. Wanneer zal de praktische voorbereiding op Westerbegraafplaats starten?
  4. Graag kregen we ook een update van de 'vrije' plaatsen op Scheldeakker, respectievelijk voor volwassenen, kinderen en op de foetusweide?
  5. Hebben de diensten cijfers hoeveel concessies van de Mekka-gerichte percelen ondertussen verlopen zijn? Hoeveel hiervan werden verlengd? Wat gebeurt er bij niet-verlenging?
- 

## ANTWOORD

*De termijn voor het beantwoorden van deze vraag loopt tot en met donderdag 12 september 2024*

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

In mijn schriftelijke vraag van 7 juni 2024 vroeg ik hoe de staat en onderhoudsnoden van grachten worden opgevolgd. De schepen gaf mee dat er momenteel een inventaris van alle grachten wordt opgemaakt. Aan de hand van de inventaris wordt een onderhoudsschema opgesteld.

Daarnaast vroeg ik naar de timing van het onderhoud van de grachten in de Emelia Dutrystraat, het Gebroeders Jacobspad en de Korteheerweg in Oostakker. Er zou worden nagegaan of deze locaties dringend op te nemen zijn (2024\_SV\_00218).

**Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoe verloopt de inventarisatie van alle grachten in Gent? Wie is daarbij betrokken, hoe wordt dit aangepakt en wat is de planning/timing ervan?
  2. Werd de staat van bovengenoemde grachten intussen nagegaan? Wat was daarvan het resultaat?
- 

**ANTWOORD**

***De termijn voor het beantwoorden van deze vraag loopt tot en met donderdag 12 september 2024***

---

## **OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

### **Toelichting**

Op vrijdag 23 februari 2024 keurde de Vlaamse regering een versoepeling goed van de regels voor zwemmen in open lucht. Er werd ook een nieuwe categorie van zwemwater ingevoerd: de vrije zwemzone. Deze categorie laat lokale besturen toe om op een laagdrempelige manier bijkomende zwemlocaties te voorzien.

In zijn antwoord op mijn mondelinge vraag tijdens de commissie van 12 maart 2024 liet de schepen weten dat er onderzocht wordt welke locaties in open water er kunnen worden ingericht. Doel was om in de zomer van 2025 te starten met een proefproject (2024\_MV\_00147).

In Antwerpen, Brugge, Turnhout en Kortrijk kan men deze zomer tijdens de "Zalige Zwemdagen" in de buitenlucht zwemmen, een organisatie van de lokale besturen en de VZW Waterland. In Antwerpen werd bijvoorbeeld het Bonapartedok opengesteld als zwemzone met toezicht. Op die manier wou Stad Antwerpen testen hoe zwemmen in open water een plek kan krijgen op haar grondgebied. VZW Waterland wil met de Zalige Zwemdagen testen hoe in 2025 permanente zwemzones kunnen worden ingericht binnen de nieuwe regelgeving.

### **Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Welke stappen werden sinds maart gezet in het onderzoek van de verschillende locaties en het in beeld brengen van de beheersaspecten?
  2. Blijft de timing voor de zomer van 2025 behouden?
  3. Werkt de Stad samen met de VZW Waterland rond dit onderwerp? Is er contact met de diensten van Antwerpen, Brugge, Turnhout en Kortrijk om de door hen opgedane kennis te capteren en mee te nemen in het onderzoek?
- 

## **ANTWOORD**

***De termijn voor het beantwoorden van deze vraag loopt tot en met donderdag 12 september 2024***

---

