



## BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN - VAN 1 JANUARI 2024 TOT 30 JUNI 2024

---

### MONDELINGE VRAGEN

#### COMMISSIE ONDERWIJS, WELZIJN EN PARTICIPATIE (OWP)

##### Vergadering van woensdag 17 januari 2024

- 2024\_MV\_00001 - Moeilijkheden betalen energiefacturen OCMW cliënten
- 2024\_MV\_00007 - Gentse aanpak screenings
- 2024\_MV\_00012 - Voedselbanken in Gent
- 2024\_MV\_00026 - Mogelijke fusie tussen AZ Jan Palfijn en AZ Sint-Lucas
- 2024\_MV\_00028 - Geplande fusie AZ Jan Palfijn en AZ Sint-Lucas
- 2024\_MV\_00031 - Winternachttopvang
- 2024\_MV\_00033 - Extra aandacht nachtopvang in wintertijden
- 2024\_MV\_00039 - Toenemende agressie tegen zorgverleners: opvang en begeleiding?
- 2024\_MV\_00040 - Eenheid van schuld
- 2024\_MV\_00041 - Stand van zaken tijdelijke invulling Arsenaalsite

##### Vergadering van woensdag 7 februari 2024

- 2024\_MV\_00042 - Extra plaatsen kinderopvang in 2024
- 2024\_MV\_00055 - flexi jobs in het onderwijs en kinderopvang
- 2024\_MV\_00093 - Deeltijds kunstonderwijs, ondersteuning vanuit de stad
- 2024\_MV\_00095 - Intergenerationele contacten: oud en jong in Gent
- 2024\_MV\_00097 - Het middenveldparlement
- 2024\_MV\_00098 - Verderzetting projecten 'zorgzame buurten'

##### Vergadering van woensdag 13 maart 2024

- 2024\_MV\_00123 - Waterarmoede in Gent
- 2024\_MV\_00135 - Kennis van de Nederlandse taal bij Gentse kleuters
- 2024\_MV\_00144 - Wachtlijsten Gentse woonzorgcentra
- 2024\_MV\_00154 - Polarisering internationale conflicten in de klas
- 2024\_MV\_00155 - vroegtijdig schoolverlaten
- 2024\_MV\_00159 - Schooluitval nog nooit zo hoog
- 2024\_MV\_00174 - Stopzetten stedelijke ondersteuning Repair Cafés
- 2024\_MV\_00179 - Meer inzet voor zorg leerlingen stedelijk onderwijs
- 2024\_MV\_00192 - Vraag bij hoogdringendheid: Terugdraaien besparing op administratief personeel in de scholen

### **Vergadering van dinsdag 16 april 2024**

- 2024\_MV\_00239 - Tijdelijke woonoplossingen
- 2024\_MV\_00248 - Impact schrappen Vlaamse subsidies op werking Gents doortrekkersterrein
- 2024\_MV\_00259 - Reanimatie/AED en EVAPP in Gent
- 2024\_MV\_00261 - Thuis en daklozentelling in Gent - verklaring en aanpak rond doelgroep met verslavings- en/of psychische problemen

### **Vergadering van woensdag 15 mei 2024**

- 2024\_MV\_00257 - mentaal welzijn scholieren
- 2024\_MV\_00281 - Wachtlijsten voor leerlingenbegeleiding
- 2024\_MV\_00282 - Extra aandacht nachtopvang in wintertijden - Opvolgvraag
- 2024\_MV\_00300 - Oplossing voor lokalenproblematiek Chiro Ambo in Zwijnaarde?

### **Vergadering van woensdag 12 juni 2024**

- 2024\_MV\_00343 - Vapen in de scholen
- 2024\_MV\_00344 - Onderwijs stelt alternatief 'Groeitraject' voor
- 2024\_MV\_00345 - Stedelijke ondersteuning Repair Cafés
- 2024\_MV\_00350 - Aftoppen equivalent-leeflonen bij bijzondere gezinssituaties

## **COMMISSIE ALGEMENE ZAKEN, FINANCIËN EN BURGERZAKEN (AFB)**

### **Vergadering van maandag 22 januari 2024**

- 2024\_MV\_00002 - Ingebrekestelling Bpost volksraadpleging
- 2024\_MV\_00003 - Inzet van lokfietsen in Gent
- 2024\_MV\_00011 - Vuurwerk en vernielingen in Gent tijdens oudejaarsnacht
- 2024\_MV\_00038 - Vandalisme aan het standbeeld van Jacob van Artevelde
- 2024\_MV\_00043 - Vandalisme Jacob van Artevelde
- 2024\_MV\_00044 - Sluipverkeer werken Drongen-Baarle
- 2024\_MV\_00045 - Handhaving Gentstraat
- 2024\_MV\_00046 - Opvolging subsidiedatabank
- 2024\_MV\_00047 - Inzet tijdelijke camera's en vuurwerkverbod tijdens oudejaarsnacht
- 2024\_MV\_00048 - Hernieuwde inzet van de lokfiets in de strijd tegen fietsdiefstal
- 2024\_MV\_00049 - Zorgapp voor Gentse politie?
- 2024\_MV\_00050 - Steun aan de door aardbevingen getroffen zusterstad Kanazawa

### **Vergadering van maandag 19 februari 2024**

- 2024\_MV\_00056 - Opvolging aanbevelingen evaluatie professioneel profileren
- 2024\_MV\_00076 - Problemen Adolf Papeleupark
- 2024\_MV\_00078 - Auto-toegankelijkheid Westergembegraafplaats voor mensen met een mobiliteitsproblematiek
- 2024\_MV\_00099 - Verkeersafhandeling tijdens het boerenprotest
- 2024\_MV\_00103 - Samenwerking Veilig Huis
- 2024\_MV\_00104 - Opvolgvraag nachtwinkels
- 2024\_MV\_00110 - Grondslapers Gentse gevangenis
- 2024\_MV\_00111 - Evaluatie gewijzigde openingsuren Westerbegraafplaats
- 2024\_MV\_00115 - Evaluatie beleid gokkantoren stad Gent
- 2024\_MV\_00118 - Veiligheid en drukte tijdens het Lichtfestival
- 2024\_MV\_00119 - Vandalisme tegen SUV's

### **Vergadering van maandag 18 maart 2024**

- 2024\_MV\_00146 - Herdenking 80 jaar bevrijding van Gent: opvolgvraag
- 2024\_MV\_00166 - Pasfoto's aan het loket
- 2024\_MV\_00167 - Kader duurzame beleggingen en financieringen van de Stad Gent en het OCMW Gent - Fluxys en overslag Russisch LNG gas
- 2024\_MV\_00177 - Verkeershandhaving Gestichtstraat
- 2024\_MV\_00178 - Toekomst fietsbrigades Politie
- 2024\_MV\_00197 - Opvolgvraag Tyre Extinguishers
- 2024\_MV\_00198 - Snelheidshandhaving tijdens werken Zeeschipstraat
- 2024\_MV\_00199 - Fietsbrigade de Gentse Draken

### **Vergadering van maandag 15 april 2024**

- 2024\_MV\_00226 - Spanningen Turkse en Koerdische gemeenschappen
- 2024\_MV\_00233 - Turks-Koerdisch conflict
- 2024\_MV\_00250 - Agressie tegen personeel De Lijn
- 2024\_MV\_00251 - Agressie op het openbaar vervoer
- 2024\_MV\_00252 - Mobiele trajectcontrole tegen sluijverkeer
- 2024\_MV\_00253 - Turks-Koerdisch conflict in Gent
- 2024\_MV\_00254 - Klacht over politiegeweld in Gent
- 2024\_MV\_00255 - Drugs dealen in Wolterspark

### **Vergadering van dinsdag 21 mei 2024**

- 2024\_MV\_00304 - Mobile Station voor aanvraag en uitreiking van identiteitsdocumenten
- 2024\_MV\_00306 - Actievere bewustmaking belastingen
- 2024\_MV\_00309 - Bodycams in de Gentse Politiezone
- 2024\_MV\_00310 - Herhaalde kraakproblematiek Wondelgem
- 2024\_MV\_00311 - Wederom actie Tyre Extinguishers

### **Vergadering van maandag 17 juni 2024**

- 2024\_MV\_00356 - Kraken Lucienne Herman-Michielsenstraat
- 2024\_MV\_00357 - Aanpak van domiciliefraude

### **COMMISSIE MOBILITEIT, ECONOMIE EN OPENBAAR DOMEIN (MEO)**

### **Vergadering van dinsdag 16 januari 2024**

- 2024\_MV\_00004 - Fietsenstallingen op het Koningin Maria Hendrikaplein
- 2024\_MV\_00010 - Wijkmobiliteitsplan Sint-Amandsberg project Heiveldstraat en knip zavelput
- 2024\_MV\_00015 - Plan kwijtschelding parkeerboetes
- 2024\_MV\_00016 - Protest Petercelle-as
- 2024\_MV\_00019 - Overleg wijkcirculatieplannen
- 2024\_MV\_00020 - Duur vernieuwing Petercelle-as
- 2024\_MV\_00024 - Gevolgen van de invoering nieuw openbaar vervoerplan
- 2024\_MV\_00025 - Heringebruikname tramhaltes Pirennelaan en Braemkasteel in Gentbrugge
- 2024\_MV\_00029 - Autodelen
- 2024\_MV\_00030 - Geldautomaten Gent
- 2024\_MV\_00032 - Verkeersveiligheid rotonde Sint-Anna
- 2024\_MV\_00034 - Project Dublinstraat op de Muide: opvolgvraag
- 2024\_MV\_00035 - Sint-Lievensdoorgang en omgeving: opvolgvraag
- 2024\_MV\_00036 - Invoering nieuw stadsnet De Lijn

### **Vergadering van dinsdag 6 februari 2024**

- 2024\_MV\_00065 - Digitale parkeerrechten voor personen met een handicap
- 2024\_MV\_00072 - Mobiliteitsonderzoek De Grote Trek - Route naar school
- 2024\_MV\_00074 - Wegproblemen melden via Mijn Burgerprofiel
- 2024\_MV\_00075 - Ingebrekestelling Gent door Destelbergen
- 2024\_MV\_00077 - Uitstel invoering WMP Dampoort-Oud Gentbrugge
- 2024\_MV\_00084 - Fietsers Rijvissche - Don Bosco
- 2024\_MV\_00085 - Plannen shuttledienst Mariakerke
- 2024\_MV\_00086 - Parkeerterrein Gildenhuis Sint-Denijs-Westrem
- 2024\_MV\_00087 - Verkeersveiligheid stadion KAA Gent
- 2024\_MV\_00088 - Geluidsoverlast tramsporen Bernard Spaelaan en verwachte bijkomende verkeersdruk omgeving
- 2024\_MV\_00089 - Voetpaden Sint-Margrietstraat – Lange Steenstraat - Geldmunt
- 2024\_MV\_00090 - Toegankelijkheid tramhaltes Ledeborgplein
- 2024\_MV\_00091 - MV Parking Getouw
- 2024\_MV\_00092 - Evaluatie parkeren dringende interventies Oostende

### **Vergadering van dinsdag 12 maart 2024**

- 2024\_MV\_00143 - Mogelijkheden in Gent na het wijzigingsbesluit zwemmen in open water
- 2024\_MV\_00147 - Vrije zwemzones in Gent
- 2024\_MV\_00149 - Nieuwe fietsverbinding Sterre - Ardoyen
- 2024\_MV\_00151 - Sluipverkeer Waterhoenstraat
- 2024\_MV\_00152 - Effect wijkmobiliteitsplan op wijk Klossestraat
- 2024\_MV\_00157 - Sluipverkeer op de as Holstraat - Galgenberg
- 2024\_MV\_00158 - Stand van zaken overleg Gent-Destelbergen over wijkcirculatieplan Dampoort/Oud-Gentbrugge
- 2024\_MV\_00165 - Busbediening as Elisabethlaan-Kortrijksesteenweg - Petercelle-as tot Ketelbrug
- 2024\_MV\_00168 - Parkeerdruk Kerkstraat en omgeving in Gentbrugge
- 2024\_MV\_00170 - Evaluatie nieuwe vervoersnet De Lijn
- 2024\_MV\_00171 - Beleid vergunningen en straatanimatie
- 2024\_MV\_00172 - Locatie bushalte Phoenixstraat na heraanleg voetpaden

### **Vergadering van dinsdag 9 april 2024**

- 2024\_MV\_00204 - Verleiding straatverlichting
- 2024\_MV\_00207 - Evaluatie proefproject flexparkeren
- 2024\_MV\_00221 - Toegankelijkheid Pantserschipstraat - Meulestede
- 2024\_MV\_00222 - Infrastructuurmaatregelen Zone 30 - Wondelgem
- 2024\_MV\_00227 - Ontpaling
- 2024\_MV\_00228 - Spijkstraat en omgeving
- 2024\_MV\_00231 - Beleid leegstaande / verwaarloosde handelspanden
- 2024\_MV\_00234 - Opvolgvraag fietsveiligere tramsporen
- 2024\_MV\_00235 - Omvorming Begijnhofdries naar speelplaats
- 2024\_MV\_00236 - Impact parkeermaatregelen Merelbeke op Planet Group Arena
- 2024\_MV\_00237 - Parkeerverboden Pijkestraat – Achtenkouterstraat – Oudebareelstraat - Goedlevenstraat
- 2024\_MV\_00238 - Straattaxi's aan station Gent-Sint-Pieters
- 2024\_MV\_00240 - Tijdig aanbrengen wegmarkeringen bij nieuwe laadpalen
- 2024\_MV\_00241 - Project Dublinstraat op de Muide: opvolgvraag
- 2024\_MV\_00242 - Evaluatie gewijzigde verkeerssituatie basisschool De Wijze Eik in Mariakerke: opvolgvraag
- 2024\_MV\_00247 - Arrest Raad van State en aanmaning aan college over wijkmobiliteitsplan Dampoort/Oud-Gentbrugge (hoogdringend)

### **Vergadering van dinsdag 14 mei 2024**

- 2024\_MV\_00258 - busverbinding Scandinaviëstraat - Dampoort
- 2024\_MV\_00279 - Heraanleg Sleepstraat/circulatieplan Sluizeken-Tolhuis-Ham
- 2024\_MV\_00280 - De eerste impressies na invoering van het Wijkmobiliteitsplan Dampoort - Oud Gentbrugge
- 2024\_MV\_00283 - WMP Dampoort
- 2024\_MV\_00285 - Zone 30
- 2024\_MV\_00286 - Bereikbaarheid van de Dampoort vanuit Scandinaviëstraat
- 2024\_MV\_00287 - Opvolgvraag toegang tot Begijnhofdries voor bewoners buiten schooluren
- 2024\_MV\_00288 - Eerste evaluatie invoering wijkmobiliteitsplan Dampoort/Oud-Gentbrugge
- 2024\_MV\_00289 - Evaluatie, impact en bijstellingen wijkmobiliteitsplan Dampoort - Oud Gentbrugge
- 2024\_MV\_00290 - Oplossingen voor het traject Scandinaviëstraat - Dampoort
- 2024\_MV\_00292 - Opvolgvraag verkeerssituatie Zwijnaardsesteenweg basisschool De Spiegel
- 2024\_MV\_00293 - Kwaliteit shuttlebussen
- 2024\_MV\_00295 - Fietsmarkeerstickers QR code
- 2024\_MV\_00296 - Invoering wijkmobiliteitsplan Gentbrugge - Dampoort
- 2024\_MV\_00297 - Verlichting tramhalte Roodborstjesstraat

### **Vergadering van dinsdag 11 juni 2024**

- 2024\_MV\_00334 - Werken Druifstraat
- 2024\_MV\_00335 - Schorsen wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde
- 2024\_MV\_00336 - Fietsstraat Spijkstraat
- 2024\_MV\_00339 - Opwaarderen buslijn 681
- 2024\_MV\_00340 - Verkeers- en parkeerdruk Molenstraat - Wondelgem - Opvolgvraag
- 2024\_MV\_00346 - Infobordjes voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische deelauto's
- 2024\_MV\_00347 - WMP Dampoort-Oud Gentbrugge - opvolgvraag
- 2024\_MV\_00348 - Wijkmobiliteitsplan Oud-Gentbrugge-Dampoort
- 2024\_MV\_00349 - Eenheid van opzet gasboetes

## COMMISSIE VRIJE TIJD, PUBLIEKSZAKEN EN PENSIOENEN (VPP)

### Vergadering van maandag 15 januari 2024

- 2024\_MV\_00005 - EVA Gent Evenement
- 2024\_MV\_00017 - Bezorgdheden culturele en andere verenigingen Baarle
- 2024\_MV\_00018 - Dronghofkapel en Caermersklooster

### Vergadering van maandag 5 februari 2024

- 2024\_MV\_00037 - Artificiële intelligentie binnen de stadsdiensten
- 2024\_MV\_00079 - Evaluatie openingsuren wijkbibliotheken
- 2024\_MV\_00080 - Proactieve dienstverlening
- 2024\_MV\_00081 - sportsite Gentbrugse Meersen
- 2024\_MV\_00082 - Urban Sports

### Vergadering van maandag 11 maart 2024

- 2024\_MV\_00148 - Gentse Feesten 2024 – duurzame maatregelen
- 2024\_MV\_00162 - 500 jaar 'Oudste kaart van Gent' (Pieter De Keyser, 1524)
- 2024\_MV\_00163 - Lichtfestival
- 2024\_MV\_00164 - Muziekfestival 'Afrit Drogen'

### Vergadering van maandag 8 april 2024

- 2024\_MV\_00225 - Groot scherm EK in Overpoort
- 2024\_MV\_00230 - Opvolgvraag bis: Kader duurzame beleggingen en financieringen van de Stad Gent en het OCMW Gent - Fluxys en overslag Russisch LNG gas
- 2024\_MV\_00232 - Gouden jubileum Zwijntjeskermis

### Vergadering van maandag 10 juni 2024

- 2024\_MV\_00312 - Evaluatie Sofico Gent Marathon
- 2024\_MV\_00333 - Streetart van Klaas Van der Linden in de Hoogpoort
- 2024\_MV\_00337 - Visueel stappenplan voor autismevriendelijk zwembadbezoek
- 2024\_MV\_00338 - Kunstwerk Haven van Gent - Opvolgvraag
- 2024\_MV\_00342 - Masterplan Edugo site

## COMMISSIE MILIEU, WERK, PERSONEEL EN FM (MPF)

### Vergadering van dinsdag 23 januari 2024

- 2024\_MV\_00006 - Beschikbaarheid het Kuipke
- 2024\_MV\_00008 - Nieuwe werking recyclageparken
- 2024\_MV\_00009 - Nieuwe GFT-regeling
- 2024\_MV\_00013 - nieuwe locatie Bridgeclub Union Sandeman
- 2024\_MV\_00021 - Recyclagepark Oostakker – heropening
- 2024\_MV\_00051 - Stand van zaken heroriënteringen
- 2024\_MV\_00052 - problemen weegbrug recyclagepark Destelbergen
- 2024\_MV\_00053 - K.A. Union-Sandeman (opvolgvraag)

### **Vergadering van dinsdag 20 februari 2024**

- 2024\_MV\_00101 - Welzijn stadspersoneel
- 2024\_MV\_00105 - Sluikstort Drongensesteenweg
- 2024\_MV\_00106 - GFT-regeling 2
- 2024\_MV\_00107 - Intern meldpunt Stad Gent
- 2024\_MV\_00108 - Keuze woon-werkverkeer personeel stad Gent
- 2024\_MV\_00114 - Opvolgvraag heroriëntering personeel
- 2024\_MV\_00116 - Boycot Israëlische producten
- 2024\_MV\_00120 - Stand van zaken invoering verplichte GFT-ophaling
- 2024\_MV\_00121 - Evaluatie verwijderen hondentoiletten

### **Vergadering van dinsdag 19 maart 2024**

- 2024\_MV\_00117 - fietsleasing voor het personeel
- 2024\_MV\_00122 - Tijdelijke locatie Jeugd Desteldonk – stand van zaken
- 2024\_MV\_00145 - Gebruik herbruikbare bekertjes Gentse Feesten door cafés
- 2024\_MV\_00150 - Propere schoolomgevingen – opvolgvraag
- 2024\_MV\_00156 - Dienstvrijstelling bij fertiliteitsbehandeling
- 2024\_MV\_00188 - Hoge werkdruk poetsfirma's Gentse scholen
- 2024\_MV\_00189 - Signalen hondentoiletten
- 2024\_MV\_00190 - Werkdruk schoonmaakpersoneel en netheid Gentse scholen
- 2024\_MV\_00191 - Uitbreiding Alco Bio Fuel
- 2024\_MV\_00194 - Opvolgvraag: Besparing bij poetsdiensten op scholen en andere stadsgebouwen
- 2024\_MV\_00195 - Opvolgvraag: Boycot Israëlische producten
- 2024\_MV\_00196 - Weren van Israëlische bedrijven
- 2024\_MV\_00200 - Update restauratie Groot Vleeshuis
- 2024\_MV\_00201 - Hardnekkig sluisstorten Malpertuuswijk & evaluatie aangepaste opruimkosten

### **Vergadering van dinsdag 16 april 2024**

- 2024\_MV\_00203 - Samenwerking stad Gent en OCMW betreffende studentenarbeid
- 2024\_MV\_00224 - Bezorgdheden rond PFAS - Sint-Kruis-Winkel
- 2024\_MV\_00229 - Ondergronds restafvalpunt Groenehoekstraat - Oostakker - Opvolgvraag
- 2024\_MV\_00249 - Emile Claus
- 2024\_MV\_00256 - Copacobana geluidsniveau
- 2024\_MV\_00260 - Zwerfkattenbeleid



### **Vergadering van dinsdag 21 mei 2024**

- 2024\_MV\_00262 - Invulling Doornakkerstraat 52 en 54 - Sint-Amandsberg - Opvolgvraag
- 2024\_MV\_00284 - Agressie tegen medewerkers Ivago
- 2024\_MV\_00303 - Welzijn personeel stad Gent
- 2024\_MV\_00305 - Recyclageparken
- 2024\_MV\_00307 - Nieuwe LEZ-vrijstelling voor oldtimers mogelijk in Gent?
- 2024\_MV\_00308 - Toekomstige invulling Pompstation in de Hondelee - Zwijnaarde

### **Vergadering van dinsdag 18 juni 2024**

- 2024\_MV\_00355 - Ratten in het Citadelpark
- 2024\_MV\_00358 - Rattenplaag Stationsbuurt & Citadelpark

### **COMMISSIE STEDENBOUW, STADSONTWIKKELING, NATUUR EN WONEN (SSW)**

### **Vergadering van donderdag 18 januari 2024**

- 2024\_MV\_00014 - Stand van zaken inspraakmomenten WZC De Liberteyt
- 2024\_MV\_00027 - Participatiemomenten WZC De Liberteyt ivm. nieuw sociaal woonproject

### **Vergadering van donderdag 8 februari 2024**

- 2024\_MV\_00094 - Arrest Raad voor Vergunningsbetwistingen - site Libertyt - Wondelgem
- 2024\_MV\_00100 - Geen openingswoord door dienst stadsarcheologie tijdens Raveschotlezing
- 2024\_MV\_00102 - Communicatie onteigening Slotendries

### **Vergadering van donderdag 14 maart 2024**

- 2024\_MV\_00153 - Leegstand en Sociaal Beheersrecht
- 2024\_MV\_00160 - Besparingen dienst stadsarcheologie
- 2024\_MV\_00161 - Evolutie betaalbare huurwoningen via Huuringent
- 2024\_MV\_00169 - Evolutie budgethuurwoningen
- 2024\_MV\_00180 - Opvolging motie Spoorwegbosje
- 2024\_MV\_00181 - Werkwijze centraal inschrijvingsregister
- 2024\_MV\_00182 - Onderhoud bomen domein Claeys-Boúúaert - Mariakerke
- 2024\_MV\_00183 - Vervanging van de bomen in de Amand Casier de ter Bekenlaan
- 2024\_MV\_00184 - Bomen Amand Casier de Ter Bekenlaan
- 2024\_MV\_00185 - Overlast CAW-woningen Kriekelaarstraat
- 2024\_MV\_00186 - Stavaza huurprijsregulering op lokaal niveau
- 2024\_MV\_00187 - Verwijdering bomen Amand Casier de ter Bekenlaan - Mariakerke

#### **Vergadering van donderdag 11 april 2024**

- 2024\_MV\_00243 - Openstellen van private groenzones
- 2024\_MV\_00245 - Opvolgvraag Kriekelaarstraat
- 2024\_MV\_00246 - Publieke toegankelijkheid Lourdesbosje - Slotendriesbos in Oostakker

#### **Vergadering van donderdag 16 mei 2024**

- 2024\_MV\_00291 - Aanbevelingen voor studentenhuisvesting
- 2024\_MV\_00294 - Aanplanting bomen nabij riolering en in voortuinen
- 2024\_MV\_00298 - Sociaal Beheerrecht

#### **Vergadering van donderdag 13 juni 2024**

- 2024\_MV\_00302 - Geven de resultaten van de stadsmonitor inzichten voor ons woonbeleid?
- 2024\_MV\_00313 - 3-30-300 in Gent - Opvolgvraag
- 2024\_MV\_00341 - Digitalisering collectie Archief Gent
- 2024\_MV\_00351 - Project leegstand: vluchtelingen
- 2024\_MV\_00352 - Subsidiereglement huurwoningen
- 2024\_MV\_00353 - Open brief Te Duur vzw nalv ontwikkeling studentenkamers in de Brugsepoortstraat

#### **VRAGENUURTJE**

#### **Vergadering van maandag 29 januari 2024**

- 2024\_MV\_00022 - Nooddorp Eikstraat – tweede fase
- 2024\_MV\_00057 - Renovatie Europabrug
- 2024\_MV\_00058 - Stadscommunicatie op X
- 2024\_MV\_00059 - Renovatie van de Boekentoren
- 2024\_MV\_00060 - Zebrapad KAA Gent Arena
- 2024\_MV\_00061 - P+R Lübeck
- 2024\_MV\_00062 - onveilige trappen stadhuis
- 2024\_MV\_00063 - Omgevingsvergunning Ecowijk
- 2024\_MV\_00064 - Snelheidsovertredingen Beukenlaan en Vennestraat
- 2024\_MV\_00066 - Gedeeld ruimtegebruik in stadsgebouwen
- 2024\_MV\_00067 - Sluikstort Drongensesteenweg op en naast het fietspad
- 2024\_MV\_00068 - Toegankelijkheid halfvastenfoor
- 2024\_MV\_00069 - Verkeerssituatie bij de werken aan Meulestedebrug
- 2024\_MV\_00070 - Stand van zaken investeringssubsidies jeugdinfrastructuur
- 2024\_MV\_00071 - Trajectcontrole Zwijnaarde

### **Vergadering van maandag 26 februari 2024**

- 2024\_MV\_00083 - verlichting monumenten deelgemeenten
- 2024\_MV\_00109 - Samen met je huisdier begraven worden in Gent
- 2024\_MV\_00125 - Geen beuken in de Beukenlaan
- 2024\_MV\_00126 - Impact werken Petercelle-as op handelaars
- 2024\_MV\_00127 - Toegang parking Vrijdagmarkt voor eigenaars garages
- 2024\_MV\_00128 - Skaten en skeeleren in overdekte parkings
- 2024\_MV\_00129 - De ongerustheid over de investeringen van Arcelor Mittal in haar Gentse staalfabriek
- 2024\_MV\_00130 - Naar de stembus kunnen
- 2024\_MV\_00132 - Restauratie stadhuis
- 2024\_MV\_00134 - 50 jaar Gilde van de Stroppendragers
- 2024\_MV\_00136 - Participatietraject naamgeving speelzone citadelpark
- 2024\_MV\_00137 - Toekomst Sint-Jorishof
- 2024\_MV\_00138 - Verkeersveiligheid school Sint-Lievenspoort
- 2024\_MV\_00139 - Dampoort-rotonde wordt afgesloten
- 2024\_MV\_00140 - Uniforme beker op Gentse Feesten
- 2024\_MV\_00141 - Watergebruik Hockeyvelden

### **Vergadering van maandag 25 maart 2024**

- 2024\_MV\_00205 - Stand van zaken herstel grasbermen Eekhoudriesstraat – Gasthuisstraat – Wittewalle
- 2024\_MV\_00206 - Bomen Begijnhoflaan
- 2024\_MV\_00208 - Veldstraat voetgangersstraat
- 2024\_MV\_00209 - Parkerende vrachtwagens en bussen in de Jan Samijnstraat te Gentbrugge
- 2024\_MV\_00210 - Publiek sanitair in centrum en deelgemeenten
- 2024\_MV\_00211 - Kleine GFT-bakken (40l): overbelasting voor Ivago-medewerkers
- 2024\_MV\_00212 - Schade aan bomen Begijnhoflaan: opvolging/controle door groendienst?
- 2024\_MV\_00213 - Proactief beschermen van bomen bij openbare werken
- 2024\_MV\_00214 - Lachgas aan begraafplaats Scheldeakker in Zwijnaarde
- 2024\_MV\_00215 - Lokale zitdagen FOD financiën
- 2024\_MV\_00216 - Bereikbaarheid Pantsterschipstraat door werken in de Kluizensesteenweg
- 2024\_MV\_00217 - Beschadigde bomen aan de Begijnhoflaan
- 2024\_MV\_00218 - Werken Dampoort
- 2024\_MV\_00219 - Financiële tussenkomst assistentiewoningen
- 2024\_MV\_00220 - Steve Bikobrug

#### **Vergadering van maandag 22 april 2024**

- 2024\_MV\_00263 - Fietssnelweg F42 - Fietsersbrug en tracéstudie
- 2024\_MV\_00264 - Tillift changing place De Krook
- 2024\_MV\_00265 - Verbinding Stationsbuurt-Noord met R4 via Timichegtunnel
- 2024\_MV\_00266 - Shop&go-parkeerplaatsen
- 2024\_MV\_00267 - Verkeersveiligheid graffitistraatje
- 2024\_MV\_00268 - Circulaire gevelsteen Designmuseum
- 2024\_MV\_00269 - Onderhoud Oude spoorweg tussen Rijvisschepark en Klossestraat
- 2024\_MV\_00270 - Onbewoond bouwvallig pand in Gentbrugse Meersen (Oude Scheldeweg)
- 2024\_MV\_00271 - Evaluatie en herziening zone 30
- 2024\_MV\_00272 - Middeleeuws huis Gent
- 2024\_MV\_00273 - Speciale bril voor kleurenblinde museumbezoekers
- 2024\_MV\_00274 - Evaluatie zone 30 in Varendrieskouter (Drongen)
- 2024\_MV\_00275 - Herdenkingsplek tegen zinloos geweld
- 2024\_MV\_00276 - Geplande verkeerswijzigingen in de wijk Sluizeken-Tolhuis-Ham
- 2024\_MV\_00277 - Openingsuren schijndagbladhandels
- 2024\_MV\_00278 - Update Dampoort Express

#### **Vergadering van maandag 27 mei 2024**

- 2024\_MV\_00314 - Ophaling dode dieren
- 2024\_MV\_00315 - Kunstwerk dat aandacht vraagt voor zelfdoding
- 2024\_MV\_00316 - Stand van zaken zwembad Neptunus - Wondelgem
- 2024\_MV\_00317 - Ontdekkingen op site Wissenhage en impact op de ontwikkeling
- 2024\_MV\_00318 - Bereikbaarheid handels-as Gent Centrum met openbaar vervoer
- 2024\_MV\_00319 - Hergebruik van kaphout
- 2024\_MV\_00320 - "Gastvrije toiletten" bij Gentse handelaars
- 2024\_MV\_00321 - Betonloper Lange Steenstraat en Grauwpoort
- 2024\_MV\_00322 - Opvolgvraag verwijderde buste van Leopold II
- 2024\_MV\_00323 - Evaluatie Fair Fashion Fest
- 2024\_MV\_00324 - Werken Duizend Vuren en impact op openbaar vervoer
- 2024\_MV\_00325 - Het verhaal van Emilie Claeys
- 2024\_MV\_00326 - Een Vredesplein voor Gent Vredesstad
- 2024\_MV\_00327 - Eurocities en solidariteit met Oekraïne
- 2024\_MV\_00328 - Signalisatie Wintervijverstraat: geen toegang voor bewoners
- 2024\_MV\_00329 - Quick wins verkeersveiligheid basisschool De Spiegel
- 2024\_MV\_00330 - Zwerfvuil en sluikestorten Geuzenberg
- 2024\_MV\_00331 - WMP Zwijnaarde – aanhoudende problemen
- 2024\_MV\_00332 - Schoolomgeving Wijze Boom – Tectura – Sint-Baafskouter

## Vergadering van maandag 24 juni 2024

- 2024\_MV\_00360 - Boottochten door de haven tijdens Gentse Feesten
  - 2024\_MV\_00362 - Staat fietspad en heraanleg Gavergrachtstraat - Drogen
  - 2024\_MV\_00363 - Toegangsweg recyclagepark Oostakker
  - 2024\_MV\_00364 - Aanpak druk befietste kasseistroken
  - 2024\_MV\_00365 - Stemrecht Oekraïense vluchtelingen
  - 2024\_MV\_00366 - Actuele vraag 'Opvolgvraag lichten kunstwerk Beat Streuli Sint-Pietersstation'
  - 2024\_MV\_00367 - Lachgasflessen
  - 2024\_MV\_00368 - Gouden Boslabel
  - 2024\_MV\_00369 - Haalbaarheidsstudie verbouwing politiecommissariaat Ekkergem
  - 2024\_MV\_00370 - Nieuwe naam Spaanse gouverneurswoning
  - 2024\_MV\_00371 - Vernieuwing Wondelgembrug
  - 2024\_MV\_00372 - Wijkmobiliteitsplan Malem
  - 2024\_MV\_00373 - Kruispunt Botermarktpoort
  - 2024\_MV\_00374 - stand van zaken lokaal infopunt verzoekers internationale bescherming buiten de opvang
  - 2024\_MV\_00375 - preventie en sensibilisering over gezondheidsrisico's van de tijgermug
  - 2024\_MV\_00376 - Tramhalte Ledeborgplein
  - 2024\_MV\_00377 - internationale Velo-city award voor Gent
-

## SCHRIFTELIJKE VRAGEN

- 2024\_SV\_00001 - Ongevallencijfers trams - voetgangers - bevoegd burgemeester - 3 januari 2024
- 2024\_SV\_00002 - Verwarring rond snelheid in de Drieselstraat - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 3 januari 2024
- 2024\_SV\_00003 - Evolutie aantal straatbomen - bevoegde schepen Astrid De Bruycker - 5 januari 2024
- 2024\_SV\_00004 - GAS-boetes bij parking Vrijdagmarkt volzet: opvolgvraag - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 5 januari 2024
- 2024\_SV\_00005 - Bomen Zuidbroek - Mariakerke - bevoegde schepen Astrid De Bruycker - 5 januari 2024
- 2024\_SV\_00006 - Overzicht GAS-boetes verschillende knips - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 8 januari 2024
- 2024\_SV\_00007 - Onveiligheidsgevoel/overlast Nijverheidskaai - bevoegd burgemeester - 8 januari 2024
- 2024\_SV\_00008 - Bezorgdheden stopzetting dienst plaagdierbestrijding - bevoegde schepen Tine Heyse - 8 januari 2024
- 2024\_SV\_00009 - Stand van zaken groene moskee - Fatih Camii - bevoegde schepen Astrid De Bruycker - betrokken burgemeester en schepen Filip Watteeuw - 8 januari 2024
- 2024\_SV\_00010 - Stand van zaken adviezen moskeeën Gent - bevoegde schepen Astrid De Bruycker - 8 januari 2024
- 2024\_SV\_00011 - Investeringsubsidies jeugdendienst - bevoegde schepen Hafsa El-Bazioui - 9 januari 2024
- 2024\_SV\_00012 - Bewonersparking Vrijdagmarkt - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 9 januari 2024
- 2024\_SV\_00013 - Opvolging geluidbelastingkaarten - bevoegde schepen Tine Heyse - 9 januari 2024
- 2024\_SV\_00014 - Verkeershinder Spesbroekstraat - Wondelgem - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 10 januari 2024
- 2024\_SV\_00015 - Nieuwe speelzone Ter Durmenpark - Wondelgem - bevoegde schepen Astrid De Bruycker - 10 januari 2024
- 2024\_SV\_00016 - Verkeersveiligheid Eksaardserijweg Oostakker (Gent) - Fietssuggestiestroken - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 10 januari 2024
- 2024\_SV\_00017 - Voorraad strooizout op risicoplekken fietsverkeer - opvolgvraag - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 10 januari 2024

- 2024\_SV\_00018 - Subsidies vzw kunsthart - bevoegde schepen Sami Souguir - 10 januari 2024
- 2024\_SV\_00019 - Reserveren tennisterreinen sporthal Blaarmeersen - bevoegde schepen Sofie Bracke - 11 januari 2024
- 2024\_SV\_00020 - Publiek sanitair - Opvolgvraag - bevoegde schepen Hafsa El-Bazioui - 12 januari 2024
- 2024\_SV\_00021 - Vrachtverkeer en te snel verkeer Herman Teirlinckstraat - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 15 januari 2024
- 2024\_SV\_00022 - Kijkcijfers gemeenteraad - Opvolgvraag - bevoegd burgemeester - 15 januari 2024
- 2024\_SV\_00023 - Rioleringswerken Rapenburgstraat, Barkstraat, Karel Bauwensstraat - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 15 januari 2024
- 2024\_SV\_00024 - Evaluatie verkeerseiland Dahliastraat - Opvolgvraag - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 15 januari 2024
- 2024\_SV\_00025 - Loopzone Kloosterstraat - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 16 januari 2024
- 2024\_SV\_00026 - Aanvoer grond naar Wonderwoud - bevoegde schepen Astrid De Bruycker - betrokken schepen Tine Heyse - 16 januari 2024
- 2024\_SV\_00027 - Bermen Wittewalle en rij- en parkeergedrag - bevoegde schepen Filip Watteeuw - betrokken burgemeester - 16 januari 2024
- 2024\_SV\_00028 - Opvolgen invoering WMP - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 17 januari 2024
- 2024\_SV\_00029 - Incident Van Beverenplein 2020 - opvolgvraag - bevoegd burgemeester - 18 januari 2024
- 2024\_SV\_00030 - PFAS-vervuiling Sint-Kruis-Winkel - bevoegde schepen Tine Heyse - 18 januari 2024
- 2024\_SV\_00031 - Slechte staat fietspad op de brug over de Ringvaart en R4 – Beekstraat Drongen - Opvolgvraag - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 18 januari 2024
- 2024\_SV\_00032 - Inrichten van kloostergang Ekkerghem tot buurthuis - bevoegde schepen Hafsa El-Bazioui - betrokken schepen Astrid De Bruycker - 18 januari 2024
- 2024\_SV\_00033 - Stand van zaken vernieuwing Theresianenbrug - Coupure - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 22 januari 2024
- 2024\_SV\_00034 - Verkeersremmende maatregelen Groenstraat - opvolgvraag - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 22 januari 2024

- 2024\_SV\_00035 - Parkeermogelijkheden Aannemersstraat - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 22 januari 2024
- 2024\_SV\_00036 - Controle op (dag/)nachtwinkels - bevoegd burgemeester - 22 januari 2024
- 2024\_SV\_00037 - Woningen zonder inschrijving in het bevolkingsregister - bevoegde schepen Rudy Coddens - betrokken schepen Tine Heyse - 23 januari 2024
- 2024\_SV\_00038 - Fietsveiligheid Langebruggekaai -bevoegde schepen Filip Watteeuw - 23 januari 2024
- 2024\_SV\_00039 - Nieuwe GFT-regeling - bevoegde schepen Bram Van Braeckvelt - 23 januari 2024
- 2024\_SV\_00040 - Nieuwe werking recyclageparken - bevoegde schepen Bram Van Braeckvelt - 23 januari 2024
- 2024\_SV\_00041 - Psychofarmaca in de woonzorgcentra (opvolgvraag) - bevoegde schepen Rudy Coddens - 23 januari 2024
- 2024\_SV\_00042 - fietsstalling Wolfputstraat - ter hoogte van school - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 25 januari 2024
- 2024\_SV\_00043 - Inname openbaar domein - opvolgvraag - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 29 januari 2024
- 2024\_SV\_00044 - Sportzaal Lusthoflaan (Dagcentrum De Wal) - Wondelgem - Opvolgvraag - bevoegde schepen - Hafsa El-Bazioui - 29 januari 2024
- 2024\_SV\_00045 - Zachte berm in de Pontstraat te Drongen - bevoegde schepen - Filip Watteeuw - 29 januari 2024
- 2024\_SV\_00046 - Noodprotocollen ondergrondse parkeergarages - bevoegde schepen - Filip Watteeuw - betrokken burgemeester - 29 januari 2024
- 2024\_SV\_00047 - Zwaar verkeer Muidepoort - Voormuide - bevoegde schepen - Filip Watteeuw - 29 januari 2024
- 2024\_SV\_00048 - BE-Alert inschrijvingen in Gent - bevoegd burgemeester - 29 januari 2024
- 2024\_SV\_00049 - Geluidsoverlast horecazaak Noorderlaan - bevoegd burgemeester - betrokken schepenen Sofie Bracke en tine heyse - 30 januari 2024
- 2024\_SV\_00050 - Groenonderhoud Octaaf Soudanstraat - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 30 januari 2024



- 2024\_SV\_00051 - Aankondiging LEZ aan Sint-Lievensbrug (kruispunt Keizersvest/Zuidparklaan) - bevoegde schepen Tine Heyse - betrokken schepen Filip Watteeuw - 31 januari 2024
- 2024\_SV\_00052 - Criteria plaatsing laadpaal - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 31 januari 2024
- 2024\_SV\_00053 - Gelijke kansenmethodiek over de brede stedelijke dienstverlening - bevoegde schepen Astrid De Bruycker - 1 februari 2024
- 2024\_SV\_00054 - Opvolgvraag parkeerverbod Brugse Vaart - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 1 februari 2024
- 2024\_SV\_00055 - Economische return Lichtfestival - bevoegde schepen Bram Van Braeckvelt - 2 februari 2024
- 2024\_SV\_00056 - Verkeers- en parkeerdruk Molenstraat - Wondelgem - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 2 februari 2024
- 2024\_SV\_00057 - Sportarena Tolhuis - bevoegde schepen Sofie Bracke - 2 februari 2024
- 2024\_SV\_00058 - Drugsdealers Sint-Rochusstraat - bevoegde burgemeester - 2 februari 2024
- 2024\_SV\_00059 - Gebruik nachtopvang - bevoegde schepen Rudy Coddens - 5 februari 2024
- 2024\_SV\_00060 - Toegangskarten parking Vrijdagmarkt - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 5 februari 2024
- 2024\_SV\_00061 - Communicatie lichtfestival - bevoegde schepen Bram Van Braeckvelt - 5 februari 2024
- 2024\_SV\_00062 - Oudere Gentenaars & maatschappelijke participatie - bevoegde schepen Rudy Coddens - 5 februari 2024
- 2024\_SV\_00063 - Lichtfestivalkunstwerk 'Radiant Resonance' - bevoegde schepen Bram Van Braeckvelt - 5 februari 2024
- 2024\_SV\_00064 - Verkeersveiligheid Waterhoenlaan - bevoegd burgemeester - 6 februari 2024
- 2024\_SV\_00065 - Evaluatie heraanleg Overpoort 2.0 - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 6 februari 2024
- 2024\_SV\_00066 - Gebruikers Plus-bibliotheek Watersportbaan - bevoegde schepen Sami Souguir - 6 februari 2024
- 2024\_SV\_00067 - Opvolgvraag kraken - bevoegd burgemeester - 6 februari 2024
- 2024\_SV\_00068 - Investeringssubsidies Gentse jeugdbewegingen - bevoegde schepen Hafsa El-Bazioui - 7 februari 2024

- 2024\_SV\_00069 - Veiligheid fietsers na vernieuwing Kloosterstraatbrug - Drongen - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 7 februari 2024
- 2024\_SV\_00070 - Ontbrekende LEZ-borden - bevoegde schepen Tine Heyse - 7 februari 2024
- 2024\_SV\_00071 - Onderhoud Sint-Laurentiuspark Oostakker - bevoegde schepen Astrid De Bruycker - 8 februari 2024
- 2024\_SV\_00072 - Opvolging langdurig zieken - bevoegde schepen Hafsa El-Bazioui - 8 februari 2024
- 2024\_SV\_00073 - Fietsstraat Spijkstraat - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 9 februari 2024
- 2024\_SV\_00074 - Aantal dagpassen lage-emissiezone - bevoegde schepen Tine Heyse - 9 februari 2024
- 2024\_SV\_00075 - Bezetting van Gentse sportaccommodaties - bevoegde schepen Sofie Bracke - 9 februari 2024
- 2024\_SV\_00076 - Defecte draaibomen Vinkeslagstraat - Wondelgem - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 9 februari 2024
- 2024\_SV\_00077 - Gebruik van deelfietsen tijdens Lichtfestival - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 9 februari 2024
- 2024\_SV\_00078 - Opvolgvraag: overzicht GAS-boetes verschillende knips - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 12 februari 2024
- 2024\_SV\_00079 - Israëlische bedrijven in de Gentse haven - bevoegde schepen Sofie Bracke - 13 februari 2024
- 2024\_SV\_00080 - Sluikstort vrachtwagenchauffeurs – Nieuwelaan Sint-Amandsberg - bevoegde schepen Bram Van Braeckvelt - 14 februari
- 2024\_SV\_00081 - Sanitair voor vrachtwagenchauffeurs – Nieuwelaan Sint-Amandsberg - bevoegde schepen Hafsa El-Bazioui - 14 februari 2024
- 2024\_SV\_00082 - Petanquebanen Groenzone Edmond Ronsestraat - bevoegde schepen Astrid De Bruycker - betrokken schepen Sofie Bracke - 16 februari 2024
- 2024\_SV\_00083 - Tussenkost in een jaarabonnement van De Lijn voor 1 ouder van 0-11 jarige kinderen zonder wettig verblijf die wonen in Gent - Stand van zaken - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 19 februari 2024
- 2024\_SV\_00084 - Verlichting fietspad Biesrek - Melkgracht langs Watersportbaan - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 19 februari 2024
- 2024\_SV\_00085 - Staat dolomietvoetpaden in Wondelgem - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 19 februari 2024

- 2024\_SV\_00086 - Grasbermen Eekhoudriesstraat – Gasthuisstraat - Wittewalle - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 20 februari 2024
- 2024\_SV\_00087 - Parkzone Campo Santo - opvolgvraag - bevoegde schepen Astrid De Bruycker - 20 februari 2024
- 2024\_SV\_00088 - Rattenbeheersing door Rato vzw - bevoegde schepen Tine Heyse - 21 februari 2024
- 2024\_SV\_00089 - Boekingen 't Kuipke - bevoegde schepen Hafsa El-Bazioui - 21 februari 2024
- 2024\_SV\_00090 - Opvolging meldingen wegproblemen - bevoegde schepen Filip Watteeuw - betrokken schepen Sofie Bracke - 21 februari 2024
- 2024\_SV\_00091 - Gevaarlijk geplaatste laadpaal - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 22 februari 2024
- 2024\_SV\_00092 - Sluiting Jeugdhuis Chez Choseken - Drongen - Opvolgvraag - bevoegde schepen Hafsa El-Bazioui - betrokken schepen Sami Souguir - vrijdag 23 februari 2024
- 2024\_SV\_00093 - Luchtkwaliteitsmetingen Vlaamse Milieumaatschappij in Gentse wijken - bevoegde schepen Tine Heyse - maandag 26 februari 2024
- 2024\_SV\_00094 - Opvolgvraag burenbemiddeling - bevoegd burgemeester - 26 februari 2024
- 2024\_SV\_00095 - Opvolgvraag leefloon studenten - bevoegde schepen Rudy Coddens - 26 februari 2024
- 2024\_SV\_00096 - Overdreven snelheid Goedlevenstraat - bevoegd burgemeester - 26 februari 2024
- 2024\_SV\_00097 - Begeleiding sociale huurders bij inschrijving VDAB - bevoegde schepen Bram Van Braeckevelt - betrokken schepen Tine Heyse - 26 februari 2024
- 2024\_SV\_00098 - Erfgoedobjecten dienstencentrum Gentbrugge - bevoegde schepen Hafsa El-Bazioui - 27 februari 2024
- 2024\_SV\_00099 - Asbest-onderzoek en site Interbeton - bevoegde schepen Sami Souguir - betrokken schepen Hafsa El-Bazioui - 28 februari 2024
- 2024\_SV\_00100 - Snelheidsprobleem Evergemsesteenweg - bevoegde schepen Filip Watteeuw - betrokken burgemeester - 28 februari 2024
- 2024\_SV\_00101 - Verkeerslichten kruispunt Evergemsesteenweg-Liefkensstraat - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 28 februari 2024
- 2024\_SV\_00102 - Ontleningen wijkbibliotheken 2023 - bevoegde schepen Sami Souguir - 29 februari 2024

- 2024\_SV\_00103 - Opvolging geluidsmuur dierenasiel - bevoegde schepen Tine Heyse - 29 februari 2024
- 2024\_SV\_00104 - februari Verkeershinder door belevering supermarkten Kouter via Universiteitsstraat - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 29 februari 2024
- 2024\_SV\_00105 - Vermindering parkeerplaatsen voor personen met een beperking aan het Koophandelsplein - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 29 februari 2024
- 2024\_SV\_00106 - Slechte zichtbaarheid bord zone 30 aan Hogeweg - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 29 februari 2024
- 2024\_SV\_00107 - Netheid openbare toiletten - bevoegde schepen Hafsa El-Bazioui - 29 februari 2024
- 2024\_SV\_00108 - Fietspad N469 naar Zonneputtrigel - Zwijnaarde - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 1 maart 2024
- 2024\_SV\_00109 - Bereikanalyse in kader van de groennorm - bevoegde schepen Astrid De Bruycker - 1 maart 2024
- 2024\_SV\_00110 - Participatietraject nieuwe speelzone Ter Durmenpark - Wondelgem - bevoegde schepen Hafsa El-Bazioui - betrokken schepen Astrid De Bruycker - 1 maart 2024
- 2024\_SV\_00111 - Bomen en beheerplan Vijfweegsepark - Mariakerke - bevoegde schepen Astrid De Bruycker - 1 maart 2024
- 2024\_SV\_00112 - Hernummering Floraliënlaan - bevoegde schepen Isabelle Heyndrickx - 1 maart 2024
- 2024\_SV\_00113 - Parkeerretributies buitenlandse kentekens - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 4 maart 2024
- 2024\_SV\_00114 - Project Dublinstraat op de Muide: opvolgvraag - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 4 maart 2024
- 2024\_SV\_00115 - Deelname Gentse bedrijven Vélocity - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 5 maart 2024
- 2024\_SV\_00116 - Parkeernorm technologiepark - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 5 maart 2024
- 2024\_SV\_00117 - Trottoirs Roodborstjesstraat: een verhaal met een open einde? - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 5 maart 2024
- 2024\_SV\_00118 - Scholen schrappen vaker zwemuren (opvolgvraag) - bevoegde schepen Evtia Willaert - 6 maart 2024
- 2024\_SV\_00119 - Buurtweg 61 aan de Hogeweg in Sint-Amandsberg - bevoegde schepen Filip Watteeuw - betrokken schepenen Astrid De Bruycker en Tine Heyse - 7 maart 2024

- 2024\_SV\_00120 - Reizigerspotentieel shuttledienst Mariakerke - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 8 maart 2024
- 2024\_SV\_00121 - Verkeerscijfers Drongen/Baarle - bevoegd burgemeester - betrokken schepen Filip Watteeuw - 12 maart 2024
- 2024\_SV\_00122 - Fietsenstallingen nabij autodeelhubs - Wondelgem - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 13 maart 2024
- 2024\_SV\_00123 - 3-30-300 in Gent - bevoegde schepen Astrid De Bruycker - 13 maart 2024
- 2024\_SV\_00124 - Toegang tot Lago Rozebroeken voor mensen met een beperking - bevoegde schepen Sofie Bracke - 13 maart 2024
- 2024\_SV\_00125 - Werkingsmiddelen OCMW - bevoegde schepen Rudy Coddens - 14 maart 2024
- 2024\_SV\_00126 - Chauffeurs zonder rijbewijs - bevoegd burgemeester - 14 maart 2024
- 2024\_SV\_00127 - Opvolgvraag wijziging ABR - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 14 maart 2024
- 2024\_SV\_00128 - Overzicht personeel stedelijk onderwijs - bevoegde schepen Evita Willaert - betrokken schepen Hafsa El-Bazioui - 15 maart 2024
- 2024\_SV\_00129 - Opslaan van afval op de openbare weg - bevoegde schepen Bram Van Braeckvelt- 15 maart 2024
- 2024\_SV\_00130 - Handhavingscijfers snelheid op grondgebied Gent - bevoegd burgemeester - 18 maart 2024
- 2024\_SV\_00131 - Zandvoordestraat - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 19 maart 2024
- 2024\_SV\_00132 - Maximumfactuur in stedelijk secundair onderwijs - bevoegde Evita Willaert - 20 maart 2024
- 2024\_SV\_00133 - Intrekking erkenning KVHV - bevoegde schepen Hafsa El-Bazioui - 20 maart 2024
- 2024\_SV\_00134 - Welzijnsenquête - bevoegde schepen Hafsa El-Bazioui - 21 maart 2024
- 2024\_SV\_00135 - Maximum factuur secundair onderwijs - bevoegde schepen Evita Willaert -21 maart 2024
- 2024\_SV\_00136 - Dekkingsgraad kinderopvang en plaatsen in het gewoon basisonderwijs - bevoegde schepen Evita Willaert - 21 maart 2024
- 2024\_SV\_00137 - Toekomstige verkeersafwikkeling omgeving Meulestedebrug - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 21 maart 2024

- 2024\_SV\_00138 - Diefstallen mobiele telefoons op openbaar vervoer - bevoegd burgemeester - 21 maart 2024
- 2024\_SV\_00139 - Verkeerseiland Pijkestraat - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 22 maart 2024
- 2024\_SV\_00140 - Beheerplannen groengebieden - bevoegde schepen Astrid De Bruycker - 22 maart 2024
- 2024\_SV\_00141 - Rijbaanversmallingen Albert De Smetstraat - Sint-Kruis-Winkel - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 25 maart 2024
- 2024\_SV\_00142 - Verkeersveiligheid Spesbroekstraat - Wondelgem - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 25 maart 2024
- 2024\_SV\_00143 - Spanningen lentefeest Nevruz aan Dok Noord - bevoegd burgemeester - 26 maart 2024
- 2024\_SV\_00144 - Verlichting Drongensesteenweg - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 26 maart 2024
- 2024\_SV\_00145 - Opruimactie Fietsen 20/03 - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 26 maart 2024
- 2024\_SV\_00146 - Precieze locaties en timing verleding straatverlichting - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 26 maart 2024
- 2024\_SV\_00147 - Offertes shuttledienst Mariakerke - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 26 maart 2024
- 2024\_SV\_00148 - Opvolgvraag parking zwembad Strop - bevoegde schepen Sofie Bracke - 27 maart 2024
- 2024\_SV\_00149 - Grasbermen Eekhoudriesstraat – Gasthuisstraat - Wittewalle - Opvolgvraag - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 27 maart 2024
- 2024\_SV\_00150 - Consultancy opdrachten - bevoegd burgemeester - 28 maart 2024
- 2024\_SV\_00151 - Landbouwgrond-vragen aan Sogent - bevoegde schepen Sami Souguir - 28 maart 2024
- 2024\_SV\_00152 - Snelheidsremmende maatregelen Wittewalle - Oostakker - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 29 maart 2024
- 2024\_SV\_00153 - Opvolgvraag: Overzicht personeel stedelijk onderwijs - bevoegde schepen Evita Willaert - 29 maart 2024
- 2024\_SV\_00154 - fietsenstallingen Sint-Michiels - bevoegde schepen Hafsa El-Bazioui - betrokken schepen Filip Watteeuw - 3 april 2024
- 2024\_SV\_00155 - Bijsturing systeem aanvullende financiële hulp - bevoegde schepen Rudy Coddens - 3 april 2024

- 2024\_SV\_00156 - Uitrol eenheid van schuld - bevoegde schepen Rudy Coddens - 3 april 2024
- 2024\_SV\_00157 - Fietsdoorsteek Westerringspoorburg naar Nieuwkolegemlaan - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 4 april 2024
- 2024\_SV\_00158 - Hervormde algemene bedrijfsbelasting - Opvolgvraag - bevoegde schepen Rudy Coddens - betrokken schepen Sofie Bracke - 4 april 2024
- 2024\_SV\_00159 - Verplaatsbare bossen - project Nomadic Trees - bevoegde schepen Astrid De Bruycker - 5 april 2024
- 2024\_SV\_00160 - Fietsenstalling Wolfputstraat - Oostakker - Opvolgvraag - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 5 april 2024
- 2024\_SV\_00161 - Ervaringsdeskundigheid - bevoegde schepen Rudy Coddens - 7 april 2024
- 2024\_SV\_00162 - Bereikbaarheid van het domein De Campagne te Drogen - Bevoegde schepen Astrid De Bruycker - 8 april 2024
- 2024\_SV\_00163 - Parkeerplaatsen bewoners/Tichelrei - Fratersplein - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 9 april 2024
- 2024\_SV\_00164 - Staat Griendeplein - Rabot - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 10 april 2024
- 2024\_SV\_00165 - Budget European Youth Capital - bevoegde schepen Hafsa El-Bazioui - 12 april 2024
- 2024\_SV\_00166 - Fietsen gestald tegen bomen of op groenvoorzieningen - Wondelgem - bevoegde schepen Astrid De Bruycker - 15 april 2024
- 2024\_SV\_00167 - Resultaatrekening parkeergebouwen - Opvolgvraag - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 15 april 2024
- 2024\_SV\_00168 - Sanering gronden Wiedauwkaai - bevoegde schepen Tine Heyse - 17 april 2024
- 2024\_SV\_00169 - Cijfers plaagdierbeheersing - bevoegde schepen Tine Heyse - 17 april 2024
- 2024\_SV\_00170 - Zebrapad rotonde Sint-Annaplein ter hoogte van Keizer Karelstraat: opvolgvraag - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 17 april 2024
- 2024\_SV\_00171 - Straattaxi's in Gent - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 19 april 2024
- 2024\_SV\_00172 - Ruiming gracht Domein Vyncke-Bovyn - Wondelgem - bevoegde schepen Astrid De Bruycker - 23 april 2024

- 2024\_SV\_00173 - Onderhoud speelzones - Wondelgem - bevoegde schepen Astrid De Bruycker - betrokken schepen Filip Watteeuw - 23 april 2024
- 2024\_SV\_00174 - Overhang van bomen en hagen - bevoegd burgemeester - betrokken schepen Astrid De Bruycker - betrokken schepen Filip Watteeuw - 23 april 2024
- 2024\_SV\_00175 - Evolutie tarieven WZC van het OCMW - bevoegde schepen Rudy Coddens - 24 april 2024
- 2024\_SV\_00176 - Overdreven snelheid en knalpotterreure Morekstraat - Wondelgem - bevoegd burgemeester - 24 april 2024
- 2024\_SV\_00177 - Geluidshinder Drongen - bevoegde schepen Tine Heyse - 26 april 2024
- 2024\_SV\_00178 - Onderhoud van berm door de gebruiker van een onroerend goed - bevoegde schepen Astrid De Bruycker - 26 april 2024
- 2024\_SV\_00179 - Verkeersveiligheid Stormvogelstraat - bevoegd burgemeester - betrokken schepen Filip Watteeuw - 29 april 2024
- 2024\_SV\_00180 - Stand van zaken woontuibreidingsgebieden Drongen - bevoegde schepen Sami Souguir - betrokken schepen Tine Heyse - 2 mei 2024
- 2024\_SV\_00181 - Documenten/tabellen/cijfers aanpassingen meerjarenplan - bevoegde schepen Rudy Coddens - 2 mei 2024
- 2024\_SV\_00182 - Geluidshinder na verplaatsen tramwissel in Wondelgem - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 2 mei 2024
- 2024\_SV\_00183 - Gebruik P+R-tickets Watersportbaan en Lübeck - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 3 mei 2024
- 2024\_SV\_00184 - Toegang jaagpad Moervaart tijdens werken - Sint-Kruis-Winkel - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 3 mei 2024
- 2024\_SV\_00185 - Opvragen huurcontracten en facturen isolatiematerialen - bevoegde schepen Tine Heyse 6 mei 2024
- 2024\_SV\_00186 - Ruimingswerkzaamheden De Lieve - Wondelgem - bevoegde schepen Filip Watteeuw - betrokken schepen Astrid De Bruycker - 7 mei 2024
- 2024\_SV\_00187 - Geluidswerende maatregelen - Mariakerke - bevoegde schepen Tine Heyse - 8 mei 2024
- 2024\_SV\_00188 - Stopzetting subsidies voor voedselherverdeling - bevoegde schepen Rudy Coddens - 14 mei 2024
- 2024\_SV\_00189 - Onveilige verkeerssituatie in de Jos Verdegemstraat te Sint-Amandsberg - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 14 mei 2024



- 2024\_SV\_00190 - Fontein Zuidpark - bevoegde schepen Hafsa El-Bazioui - 14 mei 2024
- 2024\_SV\_00191 - lokalen in de Kleine Sikkel (Nederpolder-Biezekapelstraat) - bevoegde schepen Sami Souguir- 14 mei 2024
- 2024\_SV\_00192 - Zone 30 Winkelwarande Sint-Kruis-Winkel: opvolgvraag - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 17 mei 2024
- 2024\_SV\_00193 - Herinrichting rotonde Halewijnstationstraat - Baarleveldestraat in Drongen - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 17 mei 2024
- 2024\_SV\_00194 - Diversiteit Gents politiekorps - bevoegd burgemeester - 17 mei 2024
- 2024\_SV\_00195 - Aantal beroepsprocedures en resultaten - bevoegd burgemeester - 27 mei 2024
- 2024\_SV\_00196 - Staat zebrapaden Meerhoutstraat - Oostakker - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 28 mei 2024
- 2024\_SV\_00197 - Kwaliteit voetpaden in Gent - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 28 mei 2024
- 2024\_SV\_00198 - Overdreven snelheid Spesbroekstraat - Wondelgem - bevoegd burgemeester - 28 mei 2024
- 2024\_SV\_00199 - Verkeersveiligheid Spesbroekstraat - Wondelgem - Opvolgvraag - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 28 mei 2024
- 2024\_SV\_00200 - Snoeien bomen Spesbroekstraat - Wondelgem - bevoegde schepen Astrid De Bruycker - 28 mei 2024
- 2024\_SV\_00201 - Snelheidscontroles en -informatieborden bij omleidingen - Wondelgem - bevoegd burgemeester - betrokken schepen Filip Watteeuw - 28 mei 2024
- 2024\_SV\_00202 - Ophaling dode dieren - Opvolgvraag - bevoegde schepen Bram Van Braeckevelt - 29 mei 2024
- 2024\_SV\_00203 - crowdfunding.gent - bevoegde schepen Astrid De Bruycker - 30 mei 2024
- 2024\_SV\_00204 - wijs van Gent - bevoegde schepen Astrid De Bruycker - 30 mei 2024
- 2024\_SV\_00205 - Verkeersinrichting woonerven Lange Velden - Wondelgem - Opvolgvraag - bevoegde schepen Filip Watteeuw 31 mei 2024
- 2024\_SV\_00206 - Duur vrijstelling oldtimer LEZ - bevoegde schepen Tine Heyse - 31 mei 2024
- 2024\_SV\_00207 - Actieplan stad Gent bij hittegolven - bevoegd burgemeester - 31 mei 2024

- 2024\_SV\_00208 - Parkeren aan kruispunt - Waterhoenlaan - Wondelgem - bevoegd burgemeester - betrokken schepen Filip Watteeuw - 31 mei 2024
- 2024\_SV\_00209 - Inrichten van kloostergang Ekkergem tot buurthuis - Opvolgvraag - bevoegde schepen Hafsa El-Bazioui - betrokken schepen Astrid De Bruycker - 31 mei 2024
- 2024\_SV\_00210 - hondenlosloopweide in het Citadelpark - bevoegde schepen Tine Heyse - 2 juni 2024
- 2024\_SV\_00211 - Stavaza geldautomaat Van Beverenplein - bevoegde schepen Sofie Bracke - 3 juni 2024
- 2024\_SV\_00212 - Overlast door drugs - Oostakker - bevoegd burgemeester - 5 juni 2024
- 2024\_SV\_00213 - Brandgeur nabij openluchtaccommodatie Jan Yoens - bevoegde schepen Tine Heyse - 5 juni 2024
- 2024\_SV\_00214 - Openingsfeest Evergemsesteenweg - Wondelgem - bevoegde schepen Filip Watteeuw - betrokken schepen Bram Van Braeckvelt - 5 juni 2024
- 2024\_SV\_00215 - Staat voetpad Marcastraat - Wondelgem - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 5 juni 2024
- 2024\_SV\_00216 - Verstopping van riolering door boomwortels - bevoegde schepen Astrid De Bruycker - 5 juni 2024
- 2024\_SV\_00217 - Planning controle straatbomen - bevoegde schepen Astrid De Bruycker - 7 juni 2024
- 2024\_SV\_00218 - Onderhoud grachten - Oostakker - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 7 juni 2024
- 2024\_SV\_00219 - Geluidshinder na verplaatsen tramwissel in Wondelgem - bevoegde schepen Tine Heyse - 7 juni 2024
- 2024\_SV\_00220 - Parkeerproblematiek boerenmarkt Berouw - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 7 juni 2024
- 2024\_SV\_00221 - Tracéstudie F42 - Opvolgvraag - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 10 juni 2024
- 2024\_SV\_00222 - Sociaal restaurant Heilig Hartkerk - bevoegde schepen Sami Souguir - 10 juni 2024
- 2024\_SV\_00223 - Toegankelijkheid garagecomplex Langestraat 177, Ledeborg - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 11 juni 2024
- 2024\_SV\_00224 - Grasdallen Patricia Carsonstraat - Oostakker - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 12 juni 2024

- 2024\_SV\_00225 - Wateroverlast en overstrooming Scheldemeander tussen Destelbergen, Heusden en Wetteren - Bevoegde schepen Filip Watteeuw - 17 juni 2024
- 2024\_SV\_00226 - Afwijking op geluidsnormen voor een evenement - bevoegde schepen Tine Heyse - 17 juni 2024
- 2024\_SV\_00227 - Parkeren Heerweg-Zuid ter hoogte van WZC Zilvermolen - Zwijnaarde - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 17 juni 2024
- 2024\_SV\_00228 - Verlichting fietspad Ter Durmenpark - Wondelgem - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 17 juni 2024
- 2024\_SV\_00229 - Plannen Stad Gent Druifhuispark - bevoegde schepen Astrid De Bruycker - 18 juni 2024
- 2024\_SV\_00230 - Jaarmarkt Drongen - bevoegde schepen Sofie Bracke - 18 juni 2024
- 2024\_SV\_00231 - Toestand wandelpad tussen Leon Sarteelstraat en Ketshage - bevoegde schepen Astrid De Bruycker - 18 juni 2024
- 2024\_SV\_00232 - Sluikstortproblemen Opgeïstenlaan - bevoegde schepen Bram Van Braeckevelt - 19 juni 2024
- 2024\_SV\_00233 - Snelheidscontroles Albert De Smetstraat - Sint-Kruis-Winkel - bevoegd burgemeester - 19 juni 2024
- 2024\_SV\_00234 - Noodkreet uit de Pijkestraat - Opvolgvraag - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 20 juni 2024
- 2024\_SV\_00235 - Zichtbaarheid verkeer door reclamebord - Mariakerke - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 20 juni 2024
- 2024\_SV\_00236 - Jaarmarkt Drongen - bevoegde schepen Sofie Bracke - 21 juni 2024
- 2024\_SV\_00237 - Boottochten haven tijdens de Gentse feesten - bevoegde schepen Bram Van Braeckevelt - 21 juni 2024
- 2024\_SV\_00238 - Laadpunten publieke parkings: opvolgvraag - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 24 juni 2024
- 2024\_SV\_00239 - Opruimen verwaarloosde aanhangwagen Asselstraat - bevoegd burgemeester - 26 juni 2024
- 2024\_SV\_00240 - Autodeelplaatsen Heivelstraat - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 26 juni 2024
- 2024\_SV\_00241 - Problematisch maaibeheer begraafplaats Campo Santo - bevoegde schepen Isabelle Heyndrickx - betrokken schepen Astrid De Bruycker - 26 juni 2024

- 2024\_SV\_00242 - Terugdraaien uren logopedie CLB - bevoegde schepen Evita Willaert - 26 juni 2024
  - 2024\_SV\_00243 - Gerard Mercatorstraat - bevoegde schepen Filip Watteeuw - betrokken burgemeester - 26 juni 2024
  - 2024\_SV\_00244 - Andrieskruisen Eeklostraat - Mariakerke - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 26 juni 2024
  - 2024\_SV\_00245 - Buurtinspecteurs in Gent - bevoegd burgemeester - 26 juni 2024
  - 2024\_SV\_00246 - Viswateren overwoekerd door onkruid - bevoegde schepen Astrid De Bruycker - 27 juni 2024
  - 2024\_SV\_00247 - Wachtlijsten sociale woningen - bevoegde schepen Tine Heyse - 27 juni 2024
  - 2024\_SV\_00248 - Opbrengst circulatieplannen Gent - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 27 juni 2024
  - 2024\_SV\_00249 - Aantal publieke laadpunten elektrische wagens - bevoegde schepen Filip Watteeuw - 27 juni 2024
  - 2024\_SV\_00250 - Defecte weegbrug - bevoegde schepen Bram Van Braeckevelt - 27 juni 2024
-

## 2024\_MV\_00001 - MONDELINGE VRAAG - MOEILIKHEDEN BETALEN ENERGIEFACTUREN OCMW CLIËNTEN

### OPSCHRIFT

commissie onderwijs, welzijn en participatie (OWP) - vergadering van woensdag 17 januari 2024

Raadslid (-leden) :

Peeters Emilie (Vooruit)

### OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

#### Toelichting

Recente cijfers van de Vlaamse Regulator voor de Elektriciteits- en Gasmarkt (VREG) tonen aan dat steeds meer mensen hun energiefactuur niet meer kunnen betalen. Zo ziet sociaal energieleverancier Fluvius het aantal aansluitingen voor de derde maand op rij met ruim 2000 nieuwe aansluitingen stijgen.

Het VVSG geeft aan dat de OCMWs volgende problemen vaststellen: Door slechte of misleidende communicatie van de leveranciers tekenen mensen onbewust een nieuwe vast contract aan zeer hoge vaste prijzen, leveranciers die het sociaal tarief niet toepassen van het begin van het contract en zo mensen met een fictieve schuld opzadelen, jarenlang niet doorgeven van meterstanden of betalen van te lage voorschotfacturen die plots na bezoek van een meteropnemer plots enorme bedragen met zich meebrengen, onduidelijkheid over variabele prijzen en het blijven hangen in het pre-paid systeem uit angst voor te hoge afrekeningen maar daardoor een hogere prijs betalen.

Graag had ik vernomen of dit ook herkenbaar is in Gent. Vandaar volgende vragen:

#### Vraag

- Zien jullie in Gent ook een stijging van het aantal aansluitingen bij de sociale energieleverancier?
- Zijn de hierboven aangehaalde problemen ook te voelen binnen het Gentse OCMW?

### ANTWOORD

Sinds de energiecrisis hebben steeds meer mensen het inderdaad moeilijk om de energiefacturen te betalen. De vaststellingen van VVSG doen zich ook voor in Gent. Laten we samen even de signalen en hoe we hiermee omgaan overlopen:

Mensen die niet zo sterk zijn in administratie, begrijpen niet altijd helemaal wat er gevraagd wordt of waar ze op intekenen. Die laten zich soms vangen door agressieve verkooptechnieken. Gelukkig is het sociaal tarief bij alle leveranciers hetzelfde, waardoor dit probleem niet van toepassing is bij Gentenaars die er recht op hebben. Bovendien is de wetgeving voor de deur-aan-deurverkoop van energiecontracten verstrengd vanaf 1 januari 2024, wat een goede zaak is voor kwetsbare mensen.

Onze maatschappelijk werkers stellen vast dat het sociaal tarief niet altijd automatisch wordt toegepast. Bij een verhuis of een nieuw contract, gaat de automatische toepassing van het sociaal tarief vaak verloren. In dat geval contacteert de maatschappelijk werker de leverancier met de vraag om dit onmiddellijk toe te passen. De leverancier maakt dan meteen een verrekening en de mensen

krijgen dan teruggestort wat ze al teveel hadden betaald.

Het niet of verkeerd doorgeven van meterstanden is ook een probleem dat ons OCMW vaststelt. Sinds de installatie van de digitale meters voor gas en elektriciteit, is dat probleem wel grotendeels opgelost, omdat Fluvius van op afstand de meterstanden kan aflezen. Daarnaast worden de mensen geholpen om ook de meterstand van het waterverbruik juist door te geven. \_

Klanten die geen schulden meer hebben bij Fluvius, kunnen opnieuw een energiecontract op de commerciële markt aanvragen. Mensen zonder sociaal tarief stimuleren we om ook die overstap naar de commerciële markt te maken, omdat het tarief daar lager is dan bij Fluvius.

Voor mensen mét sociaal tarief, maakt het niet uit bij welke leverancier ze zich aansluiten, want (zoals gezegd): het sociaal tarief is overal gelijk. De overstap voor schuldenvrije cliënten is niet verplicht.

In onze stad zien we een stijging van het aantal klanten bij sociale energieleverancier Fluvius. Tussen december 2022 en december 2023 gaat het over net geen **300** extra aansluitingen, zowel voor gas als elektriciteit. Dit is een stijging van 3,6%. Ter vergelijking: het aantal Gentse gezinnen steeg met 0,5%. Een groot deel van de stijging in het aantal extra aansluitingen is dus niet het gevolg van bevolkingsgroei.

Het is duidelijk dat de energiefactuur wel degelijk te duur is voor heel wat kwetsbare Gentenaars. Zij kloppen aan bij hun maatschappelijk werker of rechtstreeks bij de Energiecel van ons OCMW met vragen over:

- de toepassing van het sociaal tarief
- energiecontracten
- de meterstanden bij verhuis
- veranderen van leverancier
- gedragstips in verbruiken
- de zogenaamde 'prepaidmeter'
- energiescans
- energieleningen
- afbetalingsplannen
- jaarafrekeningen
- waterlekken
- enzovoort.

Het OCMW Gent ondersteunt die mensen op verschillende manieren:

- We gaan preventief tewerk door een actieve toekenning van sociale rechten en voordelen
- In samenwerking met de energiecentrale bieden we een gratis energiescan aan.
- We maken de maatregelen bekend bij de doelgroep, en bij interne en externe hulpverleners.
- Financieel helpen we met maatregelen zoals tenlastenames van achterstallige energiefacturen en energiepremies.
- En we zorgen ook voor een intensieve opvolging en grondige ondersteunende hulpverlening.

Ik wil afsluiten met positief nieuws: de prijzen voor gas en elektriciteit zijn sinds vorig jaar niet meer gestegen. Er komen nog veel mensen langs met hoge jaarafrekeningen, maar we vermoeden dat dat er vanaf de tweede helft van 2024 steeds minder zullen zijn.

Ons OCMW zal daar hoe dan ook op blijven inzetten: we moedigen de mensen aan om, zodra ze denken in de problemen te zullen komen, al naar het OCMW te komen met hun vragen of problemen.

**De cijfers van Gent** van het aantal klanten bij Fluvius:

dec. 22

dec. 23

elektriciteit

4.545

4.717

gas

3.724

3.849

**totaal**

**8.269**

**8.566**

---

**OPSCHRIFT**

commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 22 januari 2024

Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Geachte schepen

Beste Isabelle

Bij de organisatie van de volksraadpleging van 8 oktober liet de bedeling van infobrochures en oproepingsbrieven door Bpost veel te wensen over. De schepen gaf toen aan dat de Stad Bpost in gebreke zou stellen.

Ik leg dan ook graag volgende vragen aan u voor:

**Vraag**

Wat is de stand van zaken?

Welke stappen heeft de Stad sinds de volksraadpleging ondernomen?

Hoe heeft Bpost gereageerd?

Welke maatregelen worden genomen om een herhaling in de toekomst te vermijden?

---



## ANTWOORD

Het klopt dat Stad Gent Bpost officieel in gebreke heeft gesteld. Dat is gebeurd eind oktober. Begin december hebben wij van Bpost hierop schriftelijk een reactie ontvangen. Daarnaast heb ik recent, op hun vraag, met Bpost samengezeten waar zij hun antwoord hebben toegelicht en samen te bekijken wat in de toekomst beter kan en hoe we ons hierop kunnen voorbereiden. Ik ga hier zo meteen verder op in.

Met het oog op reguliere verkiezingen nemen wij vanuit Stad Gent onze processen steeds onder de loep en wordt bekeken hoe we zaken kunnen verbeteren. Naast enkele fouten in de bedeling bij Bpost zijn er heel wat oproepingsbrieven in retour ontvangen met als melding foutief adres of persoon woont er niet meer.

Samen met de politie heeft Burgerzaken dit momentum gebruikt om op deze adressen woonstcontroles door te voeren zodat deze adressen correct staan in het bevolkingsregister.

Aanvullend geef ik ook nog graag mee dat burgers bij de komende verkiezingen, bijvoorbeeld in de uitzonderlijke gevallen van verlies of het niet ontvangen van hun oproepingsbrief, gebruik kunnen maken van de elektronische oproepingsbrief die zal kunnen worden opgevraagd via Mijn burgerprofiel.

Wat betreft Bpost hebben zij in hun antwoord en in het gesprek ons geïnformeerd dat zij alle klachten die ze van ons hebben ontvangen één voor één hebben onderzocht om hun interne processen te verbeteren. Wat betreft het grote aantal aan oproepingsbrieven die gevonden werden op straat zijn er interne sanctieprocedures opgestart met disciplinaire sancties als gevolg.

Met het oog op het verkiezingsjaar is ook Bpost volop bezig met alle voorbereidingen. Per gemeente en Stad hebben zij een contactpersoon om af te stemmen. Wat betreft steden zoals Gent gaan ze ook na of de adressenlijst die zij ter beschikking krijgen in overeenstemming is met hun eigen adressenlijsten. Zij zullen ook een callcenter openen voor eventuele problemen met een daarvoor specifiek opgeleid team.

Door het evalueren van interne processen, voorbereiding en interne samenwerking wordt er alles aan gedaan om situaties als deze in de toekomst te vermijden.

---

## OPSCHRIFT

commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 22 januari 2024

Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Fietsdiefstallen zijn een echte plaag. Van januari tot november 2023 werden er in Gent 2.447 fietsdiefstallen aangegeven. Het werkelijke aantal ligt vermoedelijk nog veel hoger. Iedereen kent wel iemand wiens fiets gestolen werd, of is zelf al slachtoffer geweest. Door de steeds stijgende verkoop van - duurdere - elektrische fietsen wordt de financiële klap voor slachtoffers ook groter.

Een middel dat de politie kan inzetten tegen fietsdiefstallen is het concept van de lokfietsen. Lokfietsen werden eerder al gebruikt in Gent, maar de Stad botste op juridische bezwaren. De lokfiets valt immers in de categorie 'bijzondere opsporingsmethodes' (BOM) en mag dus enkel gebruikt worden in onderzoeken naar georganiseerde misdaad, met toestemming van het parket.

In de Kamer ligt momenteel een wetsvoorstel voor waarin een versoepeling van de BOM-wetgeving is opgenomen, met als gevolg de mogelijkheid tot het invoeren van lokfietsen voor "gewone" fietsdiefstallen. Na goedkeuring zal het college van procureurs-generaals een richtlijn uitwerken voor de politiekorpsen.

### Vraag

Graag had ik van de burgemeester een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Wordt er door de politie bijgehouden of een gestolen fiets al dan niet elektrisch is? Zo ja, hoeveel bedraagt het aandeel elektrische fietsen in het totaalcijfer voor gestolen fietsen? Zo nee, is het mogelijk om dit in de toekomst wel te doen?
2. Zijn er bij de Gentse politie al stappen gezet om het (opnieuw) inzetten van lokfietsen praktisch uit te rollen?
3. Hoe snel na het publiceren van de juridische richtlijn verwacht de Stad opnieuw lokfietsen te kunnen inzetten?

## ANTWOORD

Fietsdiefstallen zijn een grote uitdaging in Gent. Dat zie je niet alleen aan de politiecijfers, maar ook aan de vele getuigenissen op sociale media. Het gaat daarbij niet alleen om gewone fietsen, ook om bakfietsen, koersfietsen, speedelecs, cargofietsen, onlangs zag ik zelfs een foto passeren van een aangepaste fiets voor iemand die minder mobiel is die was gestolen. Het gaat vaak om fietsen van duizenden euro's.

Onze politie werkt daar hard op, collega's, het is een problematiek die ernstig wordt genomen. Naast de gelegenhedsvievers zijn er immers ook bendes die fietsen stelen op een georganiseerde manier. Maar we stellen samen vast dat het heel moeilijk is om daders te vatten.

Voor slachtoffers is dat zeer frustrerend: ze zijn vaak heel hard gehecht aan hun fiets, ze rijden ook steeds vaker met duurdere fietsen rond. Voor veel Gentenaars is het zelfs ook hun enige vervoersmiddel.

Als Stad hebben we een heel arsenaal aan preventieve maatregelen: \* we geven tips over hoe een fiets best te stallen en te beveiligen;

\* we voorzien degelijke fietsenstallingen, ook bij evenementen;

\* we plaatsen in onze wijken afgesloten buurtfietsstallingen;

\* bij onze Fietsambassade kan je gratis je fiets laten markeren, enzovoort.

Maar dat alleen is niet voldoende natuurlijk, een adequaat repressief luik is ook van belang. We hebben in het verleden al gebruik gemaakt van de lokfiets. Dat maakte het makkelijker om daders op heterdaad te betrappen. Helaas konden onze flikkers dat middel niet meer inzetten omdat het viel onder de BOM-wetgeving.

Ik heb er toen sterk bij aangedrongen bij onze voormalige minister van justitie om die wetgeving te laten aanpassen zodat onze politie de lokfiets opnieuw zou kunnen inzetten – dit als krachtig wapen tegen fietsdieven.

Ik heb de minister verzocht om te overwegen om de inzet van preventiefiets met een lokalisatie-apparaat mogelijk te maken buiten de wettelijke regeling van de stelselmatige observatie van artikel 47sexies wetboek van strafvordering, dus buiten de BOM-procedure.

Deze wetwijziging is, op initiatief van minister van Justitie Van Tigchelt, nu recent in werking getreden, de lokfietsen zijn uit BOM wetgeving gehaald. Politie en parket kunnen nu voortaan, eenvoudig en onbeperkt, lokfietsen met GPS-trackers inzetten in de strijd tegen fietsdiefstallen, zonder dat daarbij omslachtige procedures aan te pas komen.

En inderdaad ik ben blij dat de zaken die vanuit Gent zijn aangereikt, vanuit de expertise van de Juridische Dienst en politie, ingang hebben gekregen.

Wat de vragen m.b.t. de hernieuwde inzet van de lokfiets betreft, meldt de korpsleiding mij het volgende.

De wetgeving is natuurlijk nog maar net gewijzigd en de politiediensten wachten nog op uitvoeringsrichtlijnen van het Parket-Generaal. Dit heeft voor gevolg dat de politie pas kan beginnen met de inzet van de lokfiets op het terrein eens de richtlijnen er zijn.

De voorlopige timing is om in februari, we zijn 22 januari, te kunnen starten met de testperiode. Deze testperiode omvat onder andere het uitwerken van een interne testperiode, ook het volgsysteem uittesten, de methodes van inzet bepalen die de politie wil uittesten, het zich verschaffen van een aantal fietsen, bepalen van de plaatsen van inzet,...

Het systeem dat de politie gaat gebruiken is een beproefd systeem. Het systeem wordt onder andere al een tijdje in een grootstad in Nederland gebruikt, waar men ongeveer 80 fietsen heeft uitgerust met dit systeem. De politie heeft dit in het verleden reeds kunnen testen en was hier ook tevreden over en kiest er uitdrukkelijk voor om de test uit te voeren met hetzelfde systeem.

De politie zal dus het systeem de komende weken uitgebreid testen en bekijken hoe alles kan

geïmplementeerd worden in de dagelijkse werking, ook wat betreft het aantal fietsen en ook natuurlijk daarentegen over de in te zetten personeelscapaciteit. Want u hebt dat gezien, dat was vrij spectaculair, ik denk dat VTM dit is komen filmen, als de minister hier was korpschef waarbij één van de medewerkers van de politie met een I-phone in de hand stond en direct kon meevolgen waar de dief nam en mee naar toe nam.

Dit als algemene stand van zaken van de lokfiets. Dan waren er nog een aantal specifieke vragen.

Collega Van Lysebettens, betreffende private trackingsystemen die door burgers worden geplaatst. De politie geeft mee dat, als een fiets gestolen wordt en er wordt aangifte gedaan, de politie de gps-gegevens actief of retroactief kan gebruiken om de locatie van de gestolen fiets te proberen achterhalen en zo eventueel ook bij een dief uit te komen. Maar zoals in het verleden reeds gezegd, dergelijke trackingsystemen leveren niet altijd de gewenste resultaten op onder andere naar nauwkeurigheid van traceerbaarheid.

Collega De Roo, wat uw vraag betreft of de politie bijhoudt of een gestolen fiets al dan niet elektrisch is, meldt de politie dat, tot op heden, het politieel registratiesysteem binnen ISLP nog niet toelaat om met een query deze gegevens uit het registratiesysteem te halen. Om hierop te kunnen antwoorden dienen alle pv's één voor één doorgenomen te worden. Het betreft een nationale tool waar de lokale politie geen zeggenschap over heeft.

Om te besluiten. Fietsdiefstallen blijven een ergerlijk fenomeen waar we ook als fietsstad bij uitstek vaak mee geconfronteerd worden. Daarom dat we in het kader van een antifietsdiefstallen beleid proberen het verschil te maken op een aantal vlakken.

Via preventie. Trouwens ook belangrijk nieuws vernam ik deze week in deze zin uit de Kamercommissie Mobiliteit, waar het initiatief van het nationaal fietsregister verder werd gefinaliseerd. Als de plenaire Kamer volgt, dan zou tegen de zomer de registratie van fietsen via MyBike reeds van start kunnen gaan. Fietsen worden concreet gemerkt met een QR-code en worden geregistreerd in een databank, die toegankelijk is voor politie en justitie.

Daarnaast blijft ook het gebruiken van bij voorkeur 2 goede sloten, ook steeds een aanrader, en zet het steeds vast aan een vast voorwerp.

Ben je toch slachtoffer, doe dan steeds aangifte. Dat kan makkelijk via e-loket van de politie. Zo krijgen we niet alleen nog beter zicht op fenomeen, maar kunnen we ook, als we die terugvinden, gestolen fietsen makkelijker terugbezorgen aan de eigenaars.

Naast preventie dus ook via repressie. De lokfiets is daar één onderdeel van. Goed dat we deze lokfiets nu ook opnieuw kunnen inzetten. We mogen dus nooit alle oplossingen verwachten van één middel zoals de lokfiets. Maar zoals ik reeds meerdere malen in deze commissie heb aangehaald, is het op repressief vlak een adequaat middel om fietsdieven op heterdaad te kunnen vatten.

Ik ben dan ook zeer tevreden dat we vanuit Gent tot de wetswijziging hebben bijgedragen. De komende weken en maanden zal de politie verder proefdraaien, en dan kunnen we ten gepaste tijde in deze commissie terug komen op de resultaten van de lokfiets.

**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 16 januari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

De vele fietsen die momenteel op het Koningin Maria Hendrikaplein staan veroorzaken hinder en geven het plein een chaotische aanblik. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag van 2 juni 2023 (2023\_SV\_00246) stelde de schepen: *"de stallingen op het K.M.Hendrikaplein [zullen] worden verwijderd op het moment dat de fietsenparkings die zijn voorzien bij de bouw van het station Gent-Sint-Pieters ook effectief zijn gerealiseerd."*

In de nieuwsbrief van Project Gent Sint-Pieters van 4 december 2023 werden twee nieuwe fietsenparkings in het station aangekondigd. De eerste bevindt zich op het gelijkvloers onder de treinsporen en beschikt over 1.160 plaatsen. Deze fietsenparking wordt nog in 2023 geopend. De tweede, die volgt in het voorjaar van 2024, bevindt zich tussen de twee reizigerstunnels en beschikt over 852 plaatsen. Samen komen er dus 2.012 extra overdekte fietsparkeerplaatsen bij in het station.

Op 10 december 2022 telden vrijwilligers van Gents MilieuFront 1.357 fietsen op het Koningin Maria Hendrikaplein.

**Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Wanneer komt er een fietsparkeerverbod op het Koningin Maria Hendrikaplein?
  2. Wanneer worden de fietsenstallingen op het Koningin Maria Hendrikaplein weggenomen?
  3. Hoe en wanneer wordt dit gecommuniceerd naar de fietsers?
-

## ANTWOORD

Een interessante vraag, in die zin dat ik het Maria Hendrika plein is een schitterend plein, met zeer mooie bomen, bomen die ook de ruimte structureren, en ik zou niets liever willen dan dat dit plein zo snel mogelijk volledig tot zijn recht kan komen.

Jammer genoeg is dit tijdens de werken aan het station niet mogelijk.

De fietsenstallingen zullen de komende jaren nog nodig zijn in de stationsomgeving om de fietsende treinpendelaars voldoende plaats te geven om hun fietsen te stallen. Hierbij moet er ook rekening worden gehouden met het groeiend aantal pendelaars dat met de fiets naar het station komt. Ook het feit dat niet alle bestaande fietsenstallingen de komende jaren zullen kunnen blijven staan door de lopende werken aan het station zelf zorgt ervoor dat er voorlopig onvoldoende fietsparkeerplek is om het plein fietsvrij te maken. Jammer maar het is zo.

Zo zullen bijvoorbeeld de fietsenstallingen op het Mathildeplein nog grotendeels worden weggenomen voor de bouw van het S-gebouw.

We verkregen daarom ook van het Agentschap Onroerend Erfgoed in april 2022 de formele toelating om de fietsenstallingen op het K.M. Hendrikaplein te laten staan tot ten laatste 31 december 2028.

Op het K.M. Hendrikaplein zijn fietsers wel verplicht om hun fiets in een stalling te plaatsen om zo de gangpaden en de bomen te vrijwaren. Het beheer hierop ligt in handen van APCOA dat in opdracht van de NMBS instaat voor het beheer van achtergelaten en foutgeparkeerde fietsen in de stationsomgeving. Zij doen op gezette tijdstippen labelacties. We dringen bij NMBS aan voor intensiever beheer door APCOA, maar dit zal een aangepaste overeenkomst vergen. We gaan ook vragen om de nieuwe fietsparkeerlocaties die geopend worden steeds duidelijk te signaleren. Wanneer de stallingen in 2028 worden weggenomen, zal dit uiteraard ook worden gecommuniceerd. Hiervoor zullen ter plaatse infopanelen worden gezet en zal er worden gecommuniceerd via de gebruikelijke communicatiekanalen zoals nu ook gebeurt voor de aankondiging van de labelacties door APCOA.

---

**OPSCHRIFT**

commissie vrije tijd, publiekszaken en pensioenen (VPP) - vergadering van maandag 15 januari 2024

Raadslid (-leden) :

Peeters Emilie (Vooruit)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

In het bestuursakkoord (p. 53) staat dat de stad de mogelijkheid zal onderzoeken tot oprichting van een extern verzelfstandigd agentschap (EVA) 'Gent Evenement' en hierin minstens het Lichtfestival en de Gentse Feesten zouden betrekken, onder meer met het oog op het verkrijgen van financiële ondersteuning van Vlaanderen en Europa. Ook in uw beleidsnota Feesten en Evenementen wordt dit herhaald (p. 26).

**Vraag**

- Hoever staat u met deze actie?
-

## ANTWOORD

Een vzw oprichten om de organisatie van verschillende feesten in onder te brengen, is één van de mogelijke manieren. Belangrijker dan de wijze waarop we dit doen, is het doel en de toekomst die we voor ogen hebben voor onze feesten. Daar heb ik altijd een legislatuur overschrijdende blik op gehad, omdat iets als de Gentse Feesten niet zomaar van de ene op de andere dag verandert.

Gezien het eerste deel van de legislatuur overheerst werd door de covid-pandemie, lagen de prioriteiten bij het overeind houden van de sector, zowel van losse evenementen als van de Gentse Feesten organisatoren.

Toen ik 2 jaar geleden startte als schepen van Feesten was er nog steeds weinig toegelaten omwille van de pandemie, was het zelfs tot diep in het voorjaar niet duidelijk of er Gentse Feesten konden zijn, en hebben we ons in eerste instantie toegespitst op de heropstart van de sector en de subsidiëringmogelijkheden herbekeken. Dat is niet altijd vanzelfsprekend, maar de stimulans subsidie voor bredere samenwerking is ondertussen gevalideerd in de commissie en de gemeenteraad. Ook voor de Gentse Feesten hebben we daar actie in ondernomen, waarbij we als stad iets meer sturing aan de inhoudelijke aspecten van de Gentse Feesten hebben gegeven.

Om tot een EVA, of andere bestuursvorm, te komen, is er eerst een goede evaluatie en modernisering van de huidige werkwijze nodig, vooraleer een officiële aanvraag bij de Vlaamse overheid kan worden ingediend. De hoofdmoot van deze EVA zou logischerwijs de organisatie van de Gentse Feesten en het Lichtfestival bevatten.

In een poging om hier al een eerste stap in te formaliseren ben in dialoog gegaan met de organisatoren, maar ook juridische dienst en de veiligheidsdiensten op welke manier we de organisatiestructuur van de Gentse Feesten kunnen moderniseren. Gezien de veiligheid van de organisatie niet in het gedrang mag komen, als er een te grote omzwaai in organisatie zou zijn, moet dat bedachtzaam gebeuren. En in alle eerlijkheid, ik ervaar dat dit in deze fase van de legislatuur dit politiek te gevoelig ligt. Al geloof ik persoonlijk dat we hier niet langer mogen in treuzelen. Willen we de Gentse Feesten relevant en toegankelijk voor iedereen houden en maken de komende jaren, dan moeten we wat goed is behouden en de historische manier waarop de feesten gegroeid zijn, een basis bieden die ook de volgende jaren perspectief geeft op de uitdagingen van de Feesten. Ook om de Feesten gratis en Gents te houden. Daarvoor moeten we als stad een gemeenschappelijk visie over de Gentse Feesten van 2030 ontwikkelen, zoals ik al bij de start als schepen van Feesten heb gezegd.

Als Gentse Feesten op een moderne bestuurlijke manier vergund worden en moeten we een manier vinden om ervoor te zorgen dat het aanbod afgestemd blijft op de noden en wensen van de Gentenaar en dat er geen overaanbod of een gebrek aan bepaalde genres of ideeën is. Dat geldt voor de pleinen en uiteraard ook in het breder aanbod. Dat betekent dat we een antwoord moeten hebben voor wie dat wil – en er zijn er al die dat vragen- de kans kan krijgen om zich aan de organisatie te wagen. Niet zomaar of zonder voorwaarden en ook niet door alle huidige organisatietalent overboord te gooien. Hun ervaring is te waardevol voor onze stad om met het badwater weg te gooien. Er moet echter wel werk gemaakt worden van een groeipad voor wie al langer vragende partij is om de handen uit de mouwen te steken op de Feesten.

Voor de volledigheid: het Lichtfestival wordt wel grotendeels vanuit een aparte vzw geregeld, zodanig de nodige middelen te verzamelen. De praktische organisatie blijft wel in hoofdzaak in handen van de dienst Feesten en Ambulante Handel, in samenwerking met de partners en vele stadsdiensten.





## OPSCHRIFT

commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 23 januari 2024

Raadslid (-leden) :

Peeters Emilie (Vooruit)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

We horen de laatste maanden steeds meer signalen van initiatiefnemers die een evenement willen organiseren in het Kuipke dat ze de boodschap krijgen dat alles volgeboekt is. Ook al vragen ze dit een jaar of soms meer dan 10 maanden op voorhand aan.

### Vraag

- Kan u toelichten hoe dit komt?
- Hoe kan een aanvrager weten welke momenten nog beschikbaar zijn en zich hierop aligneren?
- Graag ontvangen wij het overzicht van alle ingeplande boekingen vanaf 18/12/2023.

## ANTWOORD

Het klopt dat het Kuipke een populaire locatie is voor evenementen. Het klopt ook dat de mogelijkheden in dit gebouw niet eindeloos zijn en we soms dus aanvragen moeten weigeren.

De capaciteit van het Kuipke is beperkt. We mogen niet vergeten dat het hier gaat om een gebouw dat 60 jaar geleden werd ontworpen en gebouwd in functie van de zesdaagse. Het is dus eerst en vooral een wielertempel.

Sindsdien zijn beperkte investeringen gedaan om te voldoen aan de technische evoluties en veiligheidsverplichtingen; het basisontwerp bleef hierbij onveranderd. Zonder heel technisch te gaan toch even op wijzen dat het om een zware betonstructuur gaat, die dus niet makkelijk aan te passen valt – dat verklaart ook waarom de integrale toegankelijkheid heel moeilijk te realiseren valt en organisatoren daar heel wat inspanningen voor doen – die dan nog steeds niet optimaal zijn.

We mogen ook niet vergeten dat het om een heel groot gebouw gaat, dus elke aanpassing (ook een relatief kleine) brengt een grote kost met zich mee.

Daarnaast is het gebouw akoestisch nauwelijks geïsoleerd. Om de overlast voor de omwonenden van het Citadelpark draagbaar te houden is een maximumaantal dagen per jaar ingesteld waarop luide versterkte muziek wordt toegelaten.

Die aanpassingen de voorbije jaren zijn vooral gefocust op de veiligheidsnormen die al heel erg geëvolueerd zijn (gelukkig maar). Maar door die stapsgewijze aanpassingen zijn de systemen vandaag erg complex.

Als gevolg daarvan kan het gebouw enkel in gebruik gegeven worden als er ook permanent een medewerker van onze technische diensten aanwezig is. Een medewerker die de systemen door en door kent. En voor grote events, zoals de zesdaagse, meerdere medewerkers. Het gaat dan doorgaans ook om werkuren die buiten de gewone werkregimes van ons personeel liggen, waardoor dit zwaar weegt op de effectieve beschikbaarheid van het ondersteunende personeel.

Aan de start van het meerjarenplan heeft het college in overleg met het managementteam een personeelslid voorzien voor het beheer van het Kuipke.

Kortom: de beschikbaarheid van het Kuipke is afhankelijk van andere aanvragen én van de capaciteit van het ondersteunende personeel dat nodig is voor omkadering van de evenementen.

Het is geen kerntaak van de Stad Gent om een evenementenlocatie uit te baten. We houden dit gebouw in ere omwille van haar bijdrage aan wat onze stad is voor vele duizenden wielersfans. In de huidige budget-krapte en met de vele sociale uitdagingen in onze stad is het niet te verantwoorden om hier nog meer personeel en budget voor in te zetten. Onze gebouwendiensten focussen zich op de infrastructuur van onze buurthuizen, jeugdinfrastructuur, woon-zorgcentra, onze dienstencentra enzovoort. Ook daar hebben we een achterstand in te halen.

U diende ook een schriftelijke vraag in om inzicht te krijgen in de boekingen voor de komende maanden. We zullen u dit uiteraard bezorgen.

Momenteel kan een aanvrager dit enkel weten door contact op te nemen met de Dienst Vastgoed. We werken er evenwel aan om het aanbod van het Kuipke via de zalenzoeker beschikbaar te stellen. Een aanvrager zal in de toekomst via deze weg zelf de beschikbare momenten in het Kuipke kunnen zien via een gedeelde agenda.

Met alles wat ik net toelichtte in het achterhoofd zal u begrijpen dat een niet ingevulde dag in de kalender niet noodzakelijk gelijk staat met de feitelijke beschikbaarheid van het gebouw.

Bovendien is die kalender een flexibel gegeven - er worden soms events afgezegd. De dienst Vastgoed gaat in zulke gevallen steeds opnieuw kijken of eerdere aanvragen dan toch kunnen opgenomen worden.

Ik druk wel de hoop uit dat we in de gemeenteraadscommissie kunnen blijven focussen op de grote beleidslijnen en geen micro-management op onze diensten in dit forum gaan opzetten. Ik kom, voor alle duidelijkheid, in die boekingen ook als schepen niet tussen.

Indien opvolgvragen

1. Capaciteit kan inderdaad opgetrokken worden indien er meer personeel komt. Maar de kostenstructuur klopt dan niet. Ik heb reeds een voorstel neergelegd bij het college om een meer kostendekkende retributie op te stellen (zoals u ook in de begrotingsboeken kan vinden) maar vond daarover geen akkoord.

**Geannuleerd door organisator**

---

## OPSCHRIFT

**commissie onderwijs, welzijn en participatie (OWP) - vergadering van woensdag 17 januari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Peeters Emilie (Vooruit)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Het Centrum voor Kankeropsporing kwam met nieuwe resultaten van het bevolkingsonderzoek rond het aantal mensen dat zich preventief liet screenen op borstkanker, dikkedarmkanker en baarmoederhalskanker in 2022.

Elk jaar krijgen 1.5 miljoen mensen in Vlaanderen een uitnodiging om zich preventief te laten screenen op borstkanker, dikkedarmkanker of baarmoederhalskanker. Door deel te nemen kan kanker of een voorstadium ervan, vroeg ontdekt worden. Dit vergroot de kans op genezing en beperkt de impact van de behandeling.

In 2022 lieten 63,1% van de Gentse vrouwen tussen 25 en 64 jaar zich screenen op baarmoederhalskanker. Dat is een redelijk cijfer aangezien het streefdoel 65% is. Wel zien we dat vrouwen tussen 25 en 29 jaar en vrouwen tussen 60 en 64 jaar opvallend slechter scoren, respectievelijk 58,7% en 55,8% en dat de dekkinggraad nauwelijks gestegen is sinds 2013.

In dat zelfde jaar lieten 61,5 % van de Gentse vrouwen tussen 50 en 69 jaar zich screenen op borstkanker. Het streefdoel is echter dat 75% om preventieve redenen een mammografie laten nemen, dus hier scoren we iets minder. Vrouwen tussen 50 en 54 scoren het slechts, 57,4% van hen is gescreend op borstkanker. Ook hier is de dekkinggraad nauwelijks veranderd sinds 2013.

Ook in 2022 lieten 60,1% van de Gentenaars tussen 50 en 74 jaar zich screenen op dikkedarmkanker. De streefdoel is 60% dus daar zitten we goed. Wel zien we dat de jongste groepen, namelijk Gentenaars tussen 50 en 54 jaar en deze tussen 55 en 59 jaar, het slechtst scoren, respectievelijk 49% en 55,1% is gescreend. Ook mannen scoren minder goed dan vrouwen, namelijk 57,5% van de mannen ten opzichte van 62,7% van de vrouwen. De dekkinggraad is hier wel beduidend gestegen sinds 2013, van 28,8% tot 60,1%.

### Vraag

We doen dus als stad redelijk in de screenings maar er ontbreekt nog een grote groep, vandaar volgende vragen:

- Hoe doet Gent het in de screeningscijfers in vergelijking met andere centrumsteden?
- Welke plannen heeft u om ervoor te zorgen dat nog meer Gentenaars zich laten screenen?
- Met welke partners wordt hiervoor op stadsniveau samengewerkt?

## ANTWOORD

Onderzoek door het Centrum voor Kankeronderzoek (CVKO) toonde aan dat de screeningsgraad in centrumsteden lager ligt als gevolg van hun relatief hoger aandeel moeilijk bereikbare doelgroepen. De deelname aan de bevolkingsonderzoeken naar kanker in Gent ligt in dezelfde lijn als die van Vlaanderen en de andere centrumsteden. Bijvoorbeeld de totale dekking voor Borstkankerscreening is in Gent 62%, in Leuven 67% en in Antwerpen 54%.

We zetten voor deze screenings in op een tweesporenbeleid: enerzijds zetten we in op sensibilisatie naar de brede bevolking, anderzijds organiseren we ook acties op maat van moeilijk bereikbare doelgroepen.

Het **informer**en van de **Gentenaars over de bevolkingsonderzoeken** ligt in eerste instantie in handen van het Vlaamse preventieve beleid, maar we dragen ook ons steentje bij.

We starten bij het sensibiliseren van de zorg- en welzijnsverleners zodat zij deze screenings promoten. Dit gebeurt in samenwerking met de Eerstelijnszone Gent, Logo Gezond+ en het Netwerk Gezondheids promotie Gent. Bijvoorbeeld wordt regelmatig in de nieuwsbrief van eerstelijnszone Gent ingegaan op het vroegtijdig screenen naar kanker.

Logo Gezond+ blijft zorg- en welzijnsactoren aanmoedigen om de methodiek van de verteltassen te gebruiken. Dat is een preventiemethodiek op maat van personen in kwetsbare situaties. In kleine groepen gaat men in een vertrouwde omgeving in dialoog over één van de drie bevolkingsonderzoeken op basis van praatplaten.

Maar we zetten ook in op sensibiliserende communicatie naar de burger. Dit gebeurt via communicatiekanalen van de Stad Gent, zoals sociale media, Stadsmagazine en het Wijs-magazine. Vooral bij het bevolkingsonderzoek naar dikkedarmkanker blijkt extra sensibilisatie nodig. In 2024 ligt de focus op dit onderzoek met brede en doelgroepgerichte communicatie, waaronder:

- Een artikel in het Wijs-magazine, editie maart/april voor het publiek van de lokale dienstencentra;
- Een gerichte facebookactie in maart rond gericht naar 50-plussers via Facebook Gent50+;
- Een infosessie rond het bevolkingsonderzoek naar de dikkedarmkanker in het najaar 2024 in samenwerking met het Huis van Alijn. Dit naar aanleiding van hun nieuwe tentoonstelling die vanaf juni 2024 van start gaat.
- Communicatie naar het stadspersoneel tussen de 50 en 65 jaar, is gepland in april 2024 via de MIA-pagina en de nieuwsbrief

Vanuit het huidige gezondheidsbeleid focust de Dienst Regie Gezondheid en Zorg zich vooral op **universele preventie**. In samenwerking met partners wordt er ingezet op het stimuleren van een gezonde levensstijl bij de Gentenaars (gezonde voeding, beweging, mondzorg, ...) wat het risico op kanker kan verlagen. We zetten ook in op het versterken van de gezondheidsvaardigheden van kwetsbare doelgroepen en het verhogen van toegankelijkheid van zorg.

De wijkgezondheidscentra in Gent zetten ook sterk in op preventie en het informeren van hun patiënten rond de bevolkingsonderzoeken en hen gerust te stellen over hun vragen en bezorgdheden.

Aanvullend daarin zetten we in op gezondheidsbabbels ism verenigingen of zelforganisaties van etnisch culturele minderheden. Deze spelen in op gezondheidsthema's die daar leven. Kanker en de bevolkingsonderzoeken komen daar vaak aan bod. We geven dan extra informatie op maat en nemen drempels naar de (preventieve) zorg weg.

In 2024 werken we mee aan twee studies waarbij Community Health Workers zullen worden ingezet in Gentse huisartsenpraktijken en wijkgezondheidscentra. Zij zullen vrouwen met lage

gezondheidsvaardigheden informeren over baarmoederhalscreening en borstkankerscreening. Er zal geëvalueerd worden in welke mate deze outreachende methodiek een verschil maakt.

Tijdens de ramadan vindt nu reeds voor de 3e keer een life Iftarmaaltijd en sofagesprek plaats rond kanker. Dit wordt georganiseerd door Kom op tegen Kanker in samenwerking met vzw Burgerplicht. Stad Gent verleent telkens logistieke ondersteuning aan deze actie.

U ziet dus dat we omtrent deze bevolkingsonderzoeken met vele partners samenwerken, zoals Logo Gezond+, de eerstelijnszone Gent, huisartspraktijken en wijkgezondheidscentra, zelforganisaties van etnisch-culturele minderheden en Ugent.

Met deze gebundelde krachten trachten we zoveel mogelijk Gentenaars overtuigen om deel te nemen aan deze bevolkingsonderzoeken en indien nodig een goede nazorg aan te bieden.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 23 januari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Taaldeman Sven (Vooruit)

---



## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Sedert begin oktober zijn er nieuwe betaaltarieven in de IVAGO-recyclageparken in Gent en Destelbergen, met het oog op nog beter sorteren. OVAM omschrijft het als : “ *De VLAREMA-wetgeving stelt aan alle recyclageparken over heel Vlaanderen steeds hogere eisen voor afvalinzameling -en sortering. Daarbij is de redenering dat de tarieven voor het aanbieden van het afval ervoor zorgen dat je automatisch beter zal sorteren. Hoe beter je sorteert, hoe lager je afvalfactuur.*”

Een bezoek aan de recyclageparken leert dat het wel vrij omslachtig geworden is om je netjes gesorteerd afval er kwijt te geraken. Indien je 3 of 4 verschillende betaalcategorieën afval bij hebt, schik je dit best in de wagen (als je met de wagen bent) al volgens de betaalcategorie, en trek je best wat tijd uit, want je kan er wel wat rondjes rijden cfr de verschillende betaalcategorieën. Het systeem is nu 3 maanden in gebruik.

### Vraag

- Graag een eerste feedback op 3 maand werking.
  - Duiding bij eerste vaststellingen aub.
  - Ligt het aantal bezoekers de voorbije 3 maanden (laatste kwartaal '23) in lijn met het aantal bezoekers voorgaande jaren?
  - Ligt de totale hoeveelheid ingezamelde materialen/afval in dezelfde grootte-orde als voorgaande jaren? Ligt de hoeveelheid van de resp. ingezamelde fracties (glas, tuinafval, metaal, steenpuin, brandbaar afval, ...) afval in lijn met de voorgaande jaren (beperkt aantal betalende cat.)? Of zijn er evoluties in de resp. fracties?
  - Zijn er meer of minder klachten bekend voor dat kwartaal, en zo ja, waarover gaan ze nu in vergelijking met voorgaand jaar?
  - Is er nu al een daling merkbaar in de afvalfactuur van de mensen? Graag duiding, desnoods met fictief voorbeeld.
- Hoe zit het met de vaststellingen van het aantal (+ gewicht) sluikestorten in Gent en Destelbergen het voorbije kwartaal? Is dat vergelijkbaar met voorgaande jaren?
- Is dit vergelijkbaar met andere centrumsteden? Hebben die steden ook al dit betalend systeem doorgevoerd en wat zijn de bevindingen daar?
- Is het echt nodig om zoveel verschillende betaalcategorieën te hebben?
- Dat rondjesrijden zorgt voor ongenoegen, tijdverlies, wachten, kan dit niet eenvoudiger? Bv. door bepaalde categorieën afval (bv. potscherven en gebroken keramiek) toch samen te voegen in minder categorieën?

---

## ANTWOORD

***opnieuw ingediend als schriftelijke vraag 2024\_SV\_00040 op dinsdag 23 januari 2024 en beantwoord op woensdag 24 januari 2024***

---



## OPSCHRIFT

commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 23 januari 2024

Raadslid (-leden) :

Taaldeman Sven (Vooruit)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Sedert 1 januari '24 is er een nieuwe GFT-regeling van kracht. GFT-afval mag niet langer bij het restafval in de vuilniszakken of -bakken worden aangeboden. Hierover werd op z'n zachtst gezegd onvoldoende over gecommuniceerd, om te beginnen door de Vlaamse overheid. Het is een Vlaamse regelgeving die in voege trad op 1 januari, en waarvan heel veel Vlaamse burgemeesters niet op de hoogte waren (koppen enkele kranten). Ook het Gentse stadsmagazine van januari geeft daarover niets weer. Vele Gentenaars reageren daar dan ook verrast op, en sommigen schieten in paniek : waar moeten ze met hun GFT-afval in tussentijd terecht, wat bij warme zomerse periodes op een klein appartement, etc.

### Vraag

- Eind december '24 wordt er in de media over deze maatregel gecommuniceerd. Op het verkeerd aanbieden van afval staan GAS-boetes. Gezien de zeer late communicatie, gezien het feit dat vele appartementbewoners nog niet meteen over een goed alternatief beschikken, is de vraag of het mogelijk is om gedurende de eerste twee of drie maanden niet te verbaliseren en geen GAS-boetes uit te schrijven. Graag uw visie hier op.
- Voor bewoners van appartementsgebouwen :
  - een tweewekelijkse frequentie van ophalen GFT-afval (en in de randgebieden van Gent maandelijks, ook daar staan appartementsgebouwen met bescheiden oppervlaktes en zonder buitenruimte) kan – zeker in zomerse periodes – voor ongemakken zorgen (geurhinder, ongedierte, ...). Wordt er iets gewijzigd aan de frequentie van ophalen van GFT-afval, zodat ongemakken beter kunnen vermeden worden? Graag duiding.
  - Worden er initiatieven genomen naar cindici om naar collectieve oplossingen te gaan voor appartementsgebouwen? Zo ja, welke?
- Er is een specifieke GFT-afvalmand, met composteerbare GFT-zakjes, beschikbaar via IVAGO (check website). Dit is ofwel te bestellen via internet, of af te halen in de Proeftuinstraat (moeilijk bereikbaar met Openbaar Vervoer). Het is niet ondenkbeeldig dat bepaalde groepen die minder mobiel zijn of minder handig met online-bestellingen plaatsen hier niet toe komen. Kunnen deze afvalmanden en -zakjes niet via andere extra stedelijke verdeelpunten (bv. LDC's, administratieve centra, etc) aan de bewoners verdeeld worden?

## ANTWOORD

*opnieuw ingediend als schriftelijke vraag 2024\_SV\_00039 op dinsdag 23 januari 2024 en beantwoord op woensdag 24 januari 2024*



## OPSCHRIFT

commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 16 januari 2024

Raadslid (-leden) :

De Boever Gabi (Vlaams Belang)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Een groep bewoners uit verschillende straten heeft bezorgdheid geuit over het wijkmobiliteitsplan voor de Heiveldstraat, waarbij de stad van plan is om de Everstraat om te vormen tot een eenrichtingsstraat.

Vanwege de eerdere verkeersmaatregel in de Zavelput is er al een deel van het verkeer verschoven naar de Evertstraat. De buurt vreest dat het instellen van eenrichtingsverkeer in de Evertstraat opnieuw zal leiden tot een verplaatsing van het verkeer naar de Antwerpse Steenweg en de Nieuwe Laan.

Hier ligt al een druk kruispunt en de bewoners zijn zeer verontrust dat dit kruispunt nog drukker en dus onveiliger zal worden voor de vele mensen die erlangs moeten.

Vandaar heb ik volgende vragen:

### Vraag

- Bekijkt de stad de bezorgdheden van de bewoners? Zal de stad dus een evaluatie maken van de nieuwe maatregelen en bijsturen indien nodig?
  - Gaat de stad nog in gesprek met de buurtbewoners uit alle betrokken straten?
  - Denkt de stad dat het kruispunt aan de Antwerpse Steenweg/ Nieuwe Laan veel meer verkeersdruk zal krijgen door de maatregel? Zo ja, hoe anticipeert de stad op deze grote toestroom in de straat?
-

## ANTWOORD

Eerst en vooral, er is nog niets beslist! Dat weet u natuurlijk ook, maar ik vind het belangrijk om dat hier nog eens duidelijk te stellen. Het zal aan het volgende stadsbestuur zijn om te beslissen.

De fase waarbij input geleverd kon worden, is gisteren afgerond. Het Mobiliteitsbedrijf zal deze input verwerken. Dus ja, we houden zeker rekening met de bezorgdheden van bewoners. Er zijn geen gesprekken meer gepland, we gaan ervan uit dat de bezorgdheden voldoende gecapteerd zijn.

Hoe dan ook is het ingebakken in de methodiek van de Wijkmobiliteitsplannen om grondig te evalueren en bij te sturen waar nodig of wenselijk.

Maar het is ook duidelijk dat een van belangrijke uitgangspunten van het wijkmobiliteitsplan is om doorgaand verkeer uit de woonstraten te weren. Een aangename en veilige woonomgeving is dan een van de belangrijke doelstelling van het Wijkmobiliteitsplan. En we weten ook dat ingrijpen op veiligheid voor fietsers en voetgangers als gevolg heeft dat mensen de overstap maken naar meer stappen en meer fietsen. Hoe meer we die veiligheid garanderen, hoe meer mensen die overstap maken. Dat is ook de bedoeling. Diegene die kiezen om met de auto te rijden, zullen dus op de grotere wegen terecht komen. Maar deze wegen zijn hier dan ook voor gemaakt, die zijn breder, hebben fietspaden, kortom, die zijn hiervoor uitgerust. Ik zie hierin geen probleem. Maar er is niks beslist, het volgende stadsbestuur zal die beslissing nemen, nu wordt alles verwerkt.

---

## 2024\_MV\_00011 - MONDELINGE VRAAG - VUURWERK EN Vernielingen in Gent tijdens Oudejaarsnacht

### OPSCHRIFT

commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 22 januari 2024

Raadslid (-leden) :

Deckmyn Johan (Vlaams Belang)

### OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

#### Toelichting

Het Vlaams Belang heeft er al voor gewaarschuwd, en helaas blijken onze zorgen gegrond. Gent volgt steeds meer in de voetsporen van Brussel en Antwerpen als het gaat om vandalisme en vernielingen tijdens oudejaarsnacht. Ook tijdens de recentste jaarwisseling werden meerdere bushaltes vernield, en naar verluidt zijn 24 mensen bestuurlijk aangehouden. Naast deze bestuurlijke aanhoudingen hebben we ook gezien dat er een kat-en-muisspel plaatsvond met de politie. Deze gebeurtenissen moeten streng veroordeeld worden, aangezien ze de veiligheid van de Gentenaars in gevaar brengen.

Wat ons ook verbaast, is dat de relschoppers hun acties al geruime tijd van tevoren aankondigen. Op platformen zoals TikTok is bijvoorbeeld vooraf aangekondigd dat er zware bommen zouden worden tot ontploffing gebracht om 'heel Gent te laten beven'. Het lijkt ons daarom raadzaam dat deze aankondigingen grondig worden onderzocht.

Hierbij heb ik volgende vragen:

#### Vraag

- Hoeveel aanhoudingen zijn er effectief gebeurd tijdens oudejaarsnacht?
- Heeft de politie al mensen kunnen oppakken op basis van de camerabeelden? Zo ja, hoeveel?
- Heeft de stad de berichten op bijvoorbeeld TikTok op voorhand gezien? Zo ja, waarom heeft de stad geen preventieve maatregelen genomen om deze mensen te identificeren?
- Zullen de beelden die op sociale media te zien zijn, gebruikt worden voor de opsporing van verdere verdachten?
- Wat zal de stad in de toekomst doen om dit soort taferelen een halt toe te roepen? Ik denk bijvoorbeeld aan het preventieve huisarresten,...

### ANTWOORD

Ondanks het verbod werd opnieuw heel wat vuurwerk afgeschoten. Dat daarbij vernielingen gebeurden, valt absoluut af te keuren. Maar grote incidenten bleven uit en, niet onbelangrijk, in onze stad werd er geen geweld tegenover brandweer of hulpdiensten gebruikt.

Volgens politie en hulpverleningsdiensten is dit mede dankzij ons plan van aanpak, waarbij we hard hebben ingezet op preventie, de grote aanwezigheid van politie op het terrein en de goede operationele samenwerking tussen de verschillende hulpdiensten.

Net zoals bij andere fenomenen, hebben we als stad een integraal actieplan rond vuurwerk en bommetjes opgezet. Preventie, repressie en herstel gaan hierbij hand in hand.

De inzet van camera's moet dan ook gezien worden als één van de tools die we gebruiken om het illegaal afsteken van vuurwerk aan te pakken.

Dit jaar kreeg het preventieve spoor vorm samen met de jongeren uit de buurt. De sleutel in deze campagne was de film 'Verknal het niet'. Hierin spreken jongeren en professionals zich uit over de gevaren van het vuurwerk en bommetjes, voor jezelf en voor de buurt. Deze film was aanleiding tot gesprek in verschillende jeugdwerkingen over de stad heen, waardoor we heel wat jongeren konden sensibiliseren.

Tijdens 10 vormingen werden ongeveer 350 jongeren rechtstreeks bereikt. De volledige versie van de film werd bijna 1.000 keer (*nvdr 969 keer exact*) bekeken op YouTube in 1 maand tijd. De korte fragmenten werden 300 keer bekeken op diverse sociale media.

Tot slot organiseerden we op plekken waar jongeren komen, acties die ons doelpubliek informeren rond de gevaren van vuurwerk en de daarbij horende wetgeving. Deze acties bleken een groot bereik te hebben op sociale media en lieten echt indruk na bij de jongeren.

In 2024 plannen we dezelfde acties op scholen om nog meer jongeren bewust te maken van de impact van vuurwerk.

Op één van de filmpjes is trouwens te zien je dat je om de kick van een paar seconden je je hand kwijt bent voor het leven. Dit wordt dus ook getoond. Dit heeft gelukkig een aantal mensen tot nadenken gestemd.

Het is en blijft met preventieve acties zeer moeilijk om de directe impact te meten. Fenomenen zijn immers gevoelig aan veel meer dan de lokale context alleen, vuurwerk en bommetjes zijn heel gemakkelijk te verkrijgen via het online verkoopcircuit. Met één klik op de knop kan je allerlei vormen van vuurwerk aankopen via internet, die dan netjes bij je thuis geleverd worden. Dit maakt het té gemakkelijk voor jongeren om toegang te krijgen tot vuurwerk.

Ik ben daarom al langer vragende partij om dit bovenlokaal te bekijken.

Naast heel wat preventie acties, bouwen we ook aan een netwerk van bondgenoten om de vinger aan de pols te houden. Zowel bij het sensibiliseren van jongeren en ouders, maar ook om snel signalen en bezorgdheden op te pikken. Via dat netwerk kregen we heel wat info door rond illegaal verkoop van vuurwerk. Deze signalen werden telkens aan de politie gemeld. Maar ook zij blijven vragende partij naar een strenge federale aanpak en controle rond de verkoop.

Onze politie was sterk aanwezig op het terrein en werd hierin ondersteund door, u heeft ze geciteerd collega De Roo, tijdelijke vaste camera's op strategische locaties. Ter informatie, op deze commissie staat, naast de locaties die reeds in de gemeenteraad van december waren goedgekeurd, ook nog een bekrachtiging van het gebruik van een extra tijdelijke vaste camera voor de omgeving van de Meulesteedsesteenweg.

De beelden van al deze tijdelijke vaste camera's werden live bekeken in de commandopost die van daar uit ploegen op het terrein konden aansturen ter voorkoming van het verstoren van de openbare orde.



De camera's werden gebruikt als instrument om het vuurwerkverbod te handhaven. Wanneer op de beelden van de tijdelijk vaste camera's gebruik van vuurwerk zichtbaar was, werden er in de mate van het mogelijke zo snel mogelijk ploegen van onze politie in die richting gestuurd om het vuurwerkverbod te handhaven. Daarbij werd telkens een afweging gemaakt met betrekking tot de opportuniteit van de politie inzet. De incidenten of meldingen waarbij er sprake was van effectieve of dreigende verstoring van de materiële openbare orde werden met voorrang behandeld. De politie concludeert dat ze dankzij de camera's snel, proportioneel en gepast konden tussenkomen.

Daarnaast worden de camerabeelden grondig geanalyseerd om daders of mededaders van vernielingen op het openbaar domein te identificeren. De camerabeelden, collega's, maken deel uit van een opsporingsonderzoek en vallen onder het geheim van het onderzoek.

Via sociale media zijn er berichten opgepikt door de politie, een deel van deze berichten zijn aanleiding geweest voor verder onderzoek of een huisbezoek. Wat een heel goede methode is vind ik persoonlijk.

Voorafgaandelijk aan oudejaarsnacht zijn er door het bemiddelingsteam van de politie 13 huisbezoeken uitgevoerd bij minderjarigen. Deze huisbezoeken zijn georganiseerd op basis van de beschikbare informatie van 2022 en berichten op sociale media. Er zijn door de politie 21 processen-verbaal opgesteld inzake illegale verkoop van vuurwerk via sociale media.

Tijdens de volledige periode van het provinciaal vuurwerkverbod hadden alle politieploegen aandacht voor inbreuken daarop. Daartoe werden ook intern operationele richtlijnen verspreid. Specifiek tijdens oudejaarsnacht kon door het schrappen van het vuurwerk extra politiecapaciteit ingezet worden voor opvolging van het verbod in de binnenstad.

Bij vaststellingen van inbreuken die met zekerheid konden toegewezen worden aan een geïdentificeerde overtreder, volgde een proces-verbaal. Aange troffen vuurwerk werd in beslag genomen. Er werd zowel ge verbaliseerd op bezit als op het gebruik van vuurwerk.

Binnen de geldende periode van het gouverneursbesluit (29/12/23 tot en met 01/01/24) werden door politiezone Gent in totaal **30** processen-verbaal in het kader van vuurwerkinbreuken opgesteld:

\* 4 daarvan in het kader van inbreuken vastgesteld voorafgaand aan oudejaarsavond;

\* tijdens de nacht van oud naar nieuw (31/12/23 om 18u00 tot 01/01/24 om 06u00) waren dat 8 GAS-PV's en 18 klassieke processen-verbaal inzake vuurwerk.

Tussen 31/12 18:00 uur en 01/01 06:00 uur zijn er **24** personen bestuurlijk gearresteerd ter voorkoming van een misdrijf of verstoring van de openbare orde in het kader van oudejaarsnacht.

Net zoals vorig jaar heb ik ervoor gekozen om geen preventieve huisarresten te bevelen. We hebben daar trouwens al eens rond stil gestaan. Vorig jaar gaf ik u in mijn antwoord op een soortgelijke vraag mee dat er op juridisch vlak een dunne lijn wordt bewandeld. Daarom moeten we als stadsbestuur telkens opnieuw een afweging maken van de beginselen van behoorlijk bestuur waarbij de opportuniteit, de subsidiariteit en de proportionaliteit van bestuurlijke maatregelen in de schaal worden gelegd.

De politie en de Juridische Dienst waren in deze specifieke case van oordeel dat een huisarrest als preventieve bestuurlijke maatregel niet proportioneel was, dat de effectiviteit van de maatregel niet kon verzekerd worden, en de handhaving van dergelijke maatregel bijkomende politiecapaciteit vraagt die de politie liever anders inzette. De korpschef was dus geen vragende partij om het huisarrest door te voeren en beklemtoonde opnieuw dat er omzichtig moet worden omgegaan met vrijheidbeperkende maatregelen.

Ieder jaar, collega's, wordt de aanpak en inzet voor en tijdens Nieuwjaarsnacht geëvalueerd en eventueel bijgestuurd, zowel bij de stadsdiensten als bij de hulpdiensten zodat we een zo veilig mogelijke omgeving creëren in Gent om de overgang van oud naar nieuw te vieren. s

---

**OPSCHRIFT**

**commissie onderwijs, welzijn en participatie (OWP) - vergadering van woensdag 17 januari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Persyn Caroline (Fractie: Vlaams  
Belang)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Ik hoorde op de radio dat voedselbanken in de problemen komen doordat er te weinig aanvoer is vanuit handelszaken. De inflatie heeft alles duurder gemaakt, waardoor deze zaken proberen overschotten te minimaliseren, wat resulteert in minder beschikbaar voedsel voor de voedselbanken. Het werd al lastiger doordat de Makro niet meer bestaat, die eerder een belangrijke leverancier was.

Ik maak me ook zorgen over het feit dat waarschijnlijk meer mensen nu een beroep moeten doen op de voedselbank, terwijl zij dat voorheen niet hoefden vanwege de stijgende kosten van levensonderhoud. Daarom wil ik u enkele vragen stellen, meneer de schepen.

**Vraag**

- Ondervinden de Gentse voedselbanken momenteel problemen, en ervaren jullie ook belemmeringen?
  - Hebben jullie het afgelopen jaar meer aanvragen ontvangen of zijn er nieuwe mensen bijgekomen als gevolg van de hoge kosten van levensonderhoud?
  - Indien ja, op welke manier worden deze uitdagingen momenteel aangepakt door onze Gentse voedselbanken?
-

## ANTWOORD

Gentenaars met voedselhood krijgen geen rechtstreekse hulp van de Oost-Vlaamse voedselbank in Eke. In onze stad kunnen zij wel terecht bij voedselinitiatieven onder de paraplu's van KRAS en Gent Samen Solidair. Dat zijn twee netwerken die we als Stad en OCMW ondersteunen en waarmee we nauw samenwerken.

Om het aantal aanvragers te kunnen monitoren hebben we met de Stad en het OCMW een registratietool voor de Gentse voedselinitiatieven ontwikkeld. Deze tool laat een makkelijkere doorverwijzing toe en zorgt er ook voor dat hulpvragers bij een plotse stijging doorverwezen worden naar initiatieven met een lagere instroom. De tool is nog maar een klein jaar in gebruik waardoor er voor 2023 nog geen absolute cijfers beschikbaar zijn.

In 2022 zagen we door de oorlog in Oekraïne en door de energiecrisis bij de KRAS-organisaties een stijging van 2000 op een totaal van 15.358 hulpvragers. Daarna is het aantal Gentenaars dat beroep deed op voedselondersteuning niet terug gedaald. Door de aanhoudende grote vraag is er een blijvende druk op de voedselinitiatieven. De eerste, nog onvolledige cijfers van vorig jaar leren ons dat het aantal aanvragers gestagneerd is in 2023.

Ondanks het grote aantal hulpvragers is er voldoende voedsel, onder andere door de straffe inzet van Foodsavers. Jaarlijks verdelen zij ongeveer 700 ton aan voedseloverschotten. Naast de overschotten die de initiatieven ontvangen via Foodsavers kunnen ze dus ook nog een beroep doen op voedsel via de Voedselbank Oost-Vlaanderen en voeding via Europa (ESF+). Voedselinitiatieven hebben op dit moment voldoende voeding om een aanvullend aanbod aan voeding te voorzien voor mensen in nood. We blijven dan ook sterk op inzetten op Foodsavers. De Makro was inderdaad een belangrijke partner, maar het wegvallen hiervan werd opgevangen door andere samenwerkingen.

Om hun werking te blijven garanderen ondersteunen we de netwerken KRAS en Gent Samen Solidair en de aangesloten organisaties ook financieel en logistiek. Dit gaat bijvoorbeeld over:

- het occasioneel gebruik van een bestelwagen
- ondersteuning bij het bestellen van voeding bij ESF+
- ondersteuning bij de zoektocht naar geschikte locaties voor hun werking en opslag
- en het aanbieden van vorming aan vrijwilligers via het Vrijwilligerspunt.

Zoals je hoort nemen we de nood aan voedsel in onze stad zeer serieus. Iedere kwetsbare Gentenaar die nood heeft aan voedselsteun moet op een gelijkwaardige manier geholpen worden. Daarnaast moeten we de draagkracht van de organisaties en hun vrijwilligers ook bewaken. Daarom hebben we in maart 2022 vanuit de Stad en het OCMW, samen met het sociale middenveld en de voedselinitiatieven een gezamenlijk toekomstmodel op poten gezet.

Gent wordt in het model opgedeeld in 7 clusters die gelijk zijn aan de werkingsgebieden van de Welzijnsbureaus van het OCMW. In elk van deze gebieden voorzien we een aanbod van gratis voedselondersteuning, een sociale of solidaire kruidenier, een voedselverdeelpunt waar mensen zonder doorverwijzing terecht kunnen, en een specifiek aanbod voor dak- en thuislozen.

In het toekomstmodel zorgen we ook voor tijd en ruimte voor een warm onthaal, voor toeleiding naar sociale grondrechten, voor ontmoeting, voor een vrijwilligersbeleid en voor voedselveiligheid.

We doen veel in Gent, maar voedselondersteuning en materiële hulp blijven altijd onder protest. Het is zeer goed dat het bestaat en we zijn dankbaar voor de samenwerking met de partners, maar het moet een middel zijn om mensen toe te leiden naar structurele ondersteuning.



## OPSCHRIFT

**commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 23 januari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Persyn Caroline (Fractie: Vlaams  
Belang)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In de commissie werd het punt besproken over de Bridgeclub Union Sandeman, die na 40 jaar helaas moet verhuizen. Er is een nieuwe locatie gevonden in de Spaanse Gouverneurswoning. De oorspronkelijke termijn tot eind januari voor de verhuizing is verlengd tot eind februari vanwege problemen met de nieuwe locatie. Gezien de vele opleidingen en toernooien die 6 dagen per week plaatsvinden, maken de clubleden zich hier terecht zorgen over. Graag ontvang ik een update, mevrouw de schepen.

### Vraag

- Zijn de benodigde werken voor de nieuwe locatie al gestart?
  - Verloopt alles volgens planning, zodat de leden van de bridgeclub met een gerust hart kunnen verhuizen?
  - Zo niet, binnen welke termijn wordt verwacht dat het nieuwe lokaal gebruiksklaar zal zijn?
  - In het slechtste geval, overweegt u de verlenging van de huur van het vorige lokaal totdat de nieuwe locatie gereed is? Het is immers onwenselijk dat deze organisatie op straat terechtkomt.
-

## ANTWOORD

Zoals jullie weten is er al veel beweging geweest in dit dossier. Ik ben samen met de diensten en in overleg met andere leden van het college blijven zoeken naar oplossingen voor de twee hoofdvraagstukken, namelijk enerzijds een nieuwe locatie vinden voor de werking van het Vredeshuis dat in juni 2021 onverwachts gesloten moest worden, en anderzijds de zoektocht naar een nieuwe locatie voor de werking van Union Sandeman.

Er wordt soms gezegd dat de Stad te veel gebouwen heeft. Dit dossier heeft helaas het tegendeel bewezen, en bewezen dat concrete oplossingen vinden voor ruimtenoden en vragen niet altijd evident is. Mogelijke pistes werden verkend, De Kantienberg 5 bleek haalbaar te zijn voor de herbestemming van de werking van het vroegere Vredeshuis. Voor Union Sandeman bleek het desalniettemin bijzonder moeilijk om iets op maat te vinden voor hun werking. De Spaanse Gouverneurswoning werd overwogen.

De voorbije weken hebben we opnieuw alles op een rijtje gezet, met alle informatie waarover we beschikken. Specificaties van de nodige ruimte voor de werking van Union Sandeman, de verhuis die nodig zou zijn, twee locaties, de Kantienberg en de Gouverneurswoning, die na elkaar technisch in orde moeten worden gemaakt.

Het werd duidelijk dat de werken voor een verhuis van Union Sandeman naar de Spaanse Gouverneurswoning veel omvangrijker zijn dan wat nodig is om de werking van de verenigingen voor mondiale solidariteit er te huisvesten. Voor de verenigingen mondiale solidariteit gaat het over enkele akoestische ingrepen, een toegangssysteem voor gedeeld gebruik en een frissere keuken. Dat blijkt, na alle informatie waarover we nu beschikken, efficiënter te zijn.

Gisteren was er overleg tussen Union Sandeman, collega Sofie Bracke en mezelf waar ik voorstelde om hun werking op de Kantienberg 5 te houden en ruimte te delen. Dat is immers de toekomst in al onze stadsgebouwen gezien de grote vraag die er heerst en de beperkte ruimte die we kunnen aanbieden.

Daarnaast wordt nu uitgewerkt dat een deel van de gebruikers van het vroegere Vredeshuis in de Sint-Margrietstraat een vaste vergaderplek krijgen in de Kantienberg 5. Het gaat concreet om de vaderlandslievende verenigingen. Zij hebben vooral overdag bijeenkomsten waarop ze evenementen en herdenkingen voorbereiden – en onze dienst Protocol die hen begeleidt schat in dat dit met de kalender van Union Sandeman te verzoenen valt.

We onderzochten opties, maakten plannen, gingen meermaals in dialoog met alle partners die betrokken waren, en bleven werken tot iedereen zich kon vinden in de voorgestelde plannen. Ik had veel liever gehad dat we hier een minder hobbelig parcours hadden kunnen rijden. Maar soms moet je durven ijk en herijken om op zoveel mogelijke vragen een positief antwoord te kunnen bieden. En dat doen we hier nu. We bieden zo continuïteit aan Union Sandeman, bieden opnieuw ondersteuning aan de vaderlandslievende verenigingen (zoals ze dat tot juni 2021 kregen) en rekenen op een heropstart voor de verenigingen van mondiale solidariteit rond de zomer in de Spaanse Gouverneurswoning, die we daarop zullen voorzien.

## OPSCHRIFT

commissie stedenbouw, stadsontwikkeling, natuur en wonen (SSW) - vergadering van donderdag 18 januari 2024

Raadslid (-leden) :

Persyn Caroline (Fractie: Vlaams Belang)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Er zijn inspraakmomenten georganiseerd voor de bewoners van de Liberteyt, die zich zorgen maken over de komst van een sociale woonblok pal voor hun woningen, waardoor ze hun mooie uitzicht op het groen zouden verliezen. Deze inspraakmomenten hadden tot doel om de zorgen van de bewoners te beluisteren en waar mogelijk bij te sturen. Graag ontvang ik een update over wat er uit deze gesprekken is voortgekomen, mevrouw de schepen.

### Vraag

\* Welke specifieke zorgen hebben de bewoners geuit tijdens de inspraakmomenten?

- Zijn er aanpassingen of wijzigingen overwogen naar aanleiding van de feedback van de bewoners?
  - Hoe wordt er momenteel omgegaan met de bezorgdheden van de bewoners en op welke manier wordt getracht tegemoet te komen aan hun zorgen?
-



## ANTWOORD

Op het inspraakmoment werd eerst een algemene toelichting gegeven over het woonbeleid en ruimtelijk beleid van de stad, en vervolgens over het project zelf, het traject tot nu toe en het plan van aanpak voor de toekomst. De gesprekstafels werden georganiseerd rond verschillende thema's: het woonprogramma, de tuin/groene ruimte, mobiliteit en beleving. Er werden heel wat vragen gesteld, heel wat bezorgheden meegegeven, en ook veel input gegeven. Uiteraard was er ook tussen de deelnemers niet steeds een consensus. Maar het is nu te vroeg om de conclusies hier te presenteren, alvorens deze aan de deelnemers bezorgd worden.

De input uit de verschillende inspraakmomenten wordt gebundeld in een verslag en via mail bezorgd aan de deelnemers. Met het bijkomende inspraakmoment op 9 januari, is dit nog in opmaak. Het ontwerpteam dat werd aangesteld is gestart met de inrichtingsstudie. De ontwerpers waren ook aanwezig op de inspraakmomenten en nemen de input mee. Er wordt dit voorjaar opnieuw een buurtmoment georganiseerd waarbij de ontwerpers hun resultaten voorstellen aan de buurt.

Op basis van de inrichtingsstudie en het inrichtingsplan, zal het waarschijnlijk noodzakelijk zijn om een nieuwe verkavelingsaanvraag in te dienen. Tegelijk zal een projectstructuur moeten worden opgezet om naast het woonprogramma ook de kwaliteit van de groene ruimte, aanleg van wegenis en parkeren te kunnen garanderen.

Wat betreft de marge: Het is nog steeds de ambitie om een woonprogramma van ongeveer dezelfde schaal (van 24 appartementen voor ouderen en gezinnen) op de site te organiseren.

De openheid is er alvast om de vorm, de locatie en de inpassing tov het groen te heroverwegen.

De ideale locatie voor het woonprogramma op de site wordt opnieuw in vraag gesteld. Dit blijkt alvast een belangrijke tegemoetkoming. Indien er voor een nieuwe locatie op de site gekozen wordt zal het noodzakelijk zijn een nieuwe verkavelingsaanvraag in te laten dienen. Naast de locatie voor het woonprogramma wordt onder andere ook bekeken op welke manier de tuinzone kwalitatiever kan worden gemaakt, op welke manier de ontsluiting en de logistiek van het woonzorgcentrum moet worden georganiseerd, op welke manier er verbindingen kunnen zijn met de naastgelegen crèche en school en waar de parkeerplaatsen moeten komen. Het is belangrijk een totaalvisie voor de site op te maken.

Daar gaan we nu mee aan de slag.

---

**OPSCHRIFT**

commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 16 januari 2024

Raadslid (-leden) :

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Eind december konden we in de krant lezen dat het Mobiliteitsbedrijf werkt aan een plan rond het kwijtschelden van boetes. Ik ben al vaak tussengekomen in verband met het probleem van opstapelende boetes zowel in deze commissie als in de themacommissie ombudsdienst. Het zal u dan niet verbazen dat ik dit met veel belangstelling las en hier graag meer info over zou krijgen.

**Vraag**

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Welke boetes worden concreet bekeken? Gaat het hier enkel over parkeerboetes of ook over andere soorten boetes zoals overtredingen LEZ/autovrij gebied en dergelijke?
  - Wanneer mogen we dit overkoepelend plan verwachten?
  - Het artikel spreekt van een 60-tal situaties waarin kwijtgescholden kan worden. Kan een oplijsting van deze situaties schriftelijk bezorgd worden met een indicatie van hoe vaak deze voorkomen?
-

## ANTWOORD

*Zoals u ook in de media kon lezen, gaat dit enkel over parkeerretributies. Men noemt dit wel vaak een boete, maar eigenlijk is dat niet correct. Een retributie is juridisch gezien iets anders dan een boete. Deze oefening wordt uitgevoerd door het Mobiliteitsbedrijf. We willen het maximale aantal forfaitaire retributies tijdens één parkeersessie onderzoeken.*

*We hopen om in het voorjaar van 2024 een voorbereidende nota af te kloppen. We zoeken naar een oplossing die billijk, eenduidig en proportioneel is. Het is ook de bedoeling natuurlijk ook dat de regels duidelijk genoeg blijven zodat misbruiken onmogelijk zijn. Want handhaving is natuurlijk essentieel om de door de gemeenteraad gestemde regels te laten gelden en om dus, bv. de parkeerplaatsen voor bewoners voldoende beschikbaar te houden voor hen. Daarna bereiden we de operationele uitrol voor, zoals aanpassingen aan de software en het nieuwe retributiereglement voorleggen aan de Gemeenteraad.*

*Het uitschrijven en verwerken van parkeerretributies is een voornamelijk menselijk proces waardoor fouten mogelijk zijn. Omwille van die redenen kan men er dus voor opteren om retributies te annuleren. Zo kan een parkeerwachter zich vergissen, kan een defecte automaat de oorzaak zijn, kan een burger zich mistypen (wat meer dan 30% van de reden tot annulatie is) of misschien ontving iemand een retributie nadat hij zijn wagen had achtergelaten omwille van dringende medische zorg – zoals het geval in de krant. En zo zijn er nog heel wat situaties die kunnen leiden tot een foutieve of onduidelijke parkeerretributie.*

*Het is wel belangrijk dat het Mobiliteitsbedrijf deze gevallen situatie per situatie kan blijven bekijken. Niet alles valt in regels te vatten, er zijn altijd onvoorziene omstandigheden. Gezien het onmogelijk is om het hele proces, inclusief alle mogelijke situaties die potentieel tot een annulatie leiden, te automatiseren, is een annulatie enkel mogelijk na verweer.*

*Het is dus belangrijk om voor ogen te houden dat er nu al vaak geannuleerd wordt, maar dat dit voor het grootste deel na een verweer, omdat we natuurlijk niet op voorhand kunnen weten dat mensen bv een nummerplaat verkeerd ingeven of dat de parkeerwachter zich vergist heeft.*

*In de krant stond inderdaad dat er “een 60-tal situaties voorkomen die kwijtgescholden kunnen worden”. Dat was niet correct. Er zijn een 40-tal situaties gevonden die kunnen voorkomen en reden kunnen zijn tot annuleren. Ik zal u die lijst met dergelijke situaties laten overmaken.*

---

## OPSCHRIFT

commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 16 januari 2024

Raadslid (-leden) :

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Op 19 december kreeg u een mail van het Kortrijksepoort Comité. In deze mail werd uw communicatie over de heraanleg van de Petercelle-as gehekeld. In uw communicatie stelde u dat er samen met bewoners en handelaars oplossingen gevonden waren. Het buurtcomité voelt zich echter niet gehoord en spreekt over maar 1 overlegmoment in de gehele ontwerpfase. Het buurtcomité spreekt nu over eventuele juridische stappen tegen de heraanleg.

### Vraag

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Wat is de reactie van de schepen op de blijvende kritiek van het buurtcomité en de aangehaalde blijvende pijnpunten?
- Wordt er nog bijkomend overleg ingepland? Indien wel, wanneer? Indien niet, waarom niet?

## ANTWOORD

Voor de voorontwerpplannen voor de Petercelle-as zijn er twee binnenloopmomenten voor buurtbewoners georganiseerd:

- Op 27 oktober 2022 (doorlopend tussen 17u30 en 20u30)
- Op 30 maart 2023 (eigenlijk 2 vergaderingen: voor buurtbewoners doorlopend tussen 19u en 20u en voor ondernemers tussen 20u30 en 21u30)
- Op 19 juni was er ook nog een infoavond over de geplande nutswerken en de tramonderbreking (43 aanwezigen)

Voor elk van deze binnenloopmomenten werden meer dan 2000 uitnodigingen verspreid over de ganse as (aangevuld met uitnodigingen via de digitale nieuwsbrief en facebookpagina van de wijkregisseur). Het aantal deelnemers was relatief beperkt en we hebben eigenlijk vaak dezelfde mensen terug gezien.

Veel van de vragen gingen over parkeerplaatsen in de Kortrijksepoortstraat. De input werd verwerkt en dit resulteerde in een aantal aanpassingen aan de voorontwerpplannen.

Vandaag zijn er langs het traject nog een 50-tal parkeerplaatsen. Gemiddeld is ongeveer 50% van de parkeerplaatsen in de regio Kortrijksepoortstraat ingenomen door bezoekers, niet door bewoners.

Om te laden en te lossen hebben deze parkeerplaatsen dus weinig meerwaarde voor bewoners.

Opstelplaatsen voor voertuigen langs de tram-as zijn enkel aanvaardbaar waar de voertuigen vlot kunnen in- en uitrijden en ver genoeg van de tramsporen kunnen opstellen. Daarnaast moet er ook voldoende ruimte overblijven voor voetgangers.

Daarom hebben we gezocht om ruimte te voorzien voor **laad- en loszones voor bewoners** (en bredere zones waar mogelijk voor vrachtwagens, werven, ...). Laad- en loszones kunnen enkel gebruikt worden tijdens het laden en lossen. In de toekomst zullen er meer mogelijkheden zijn om via deze laad- en loszones, zonder hinder voor de tram, dicht bij de bestemming te laden en te lossen (afzetten boodschappen, passagiers, ...).

Om aan het probleem van het **parkeren** tegemoet te komen werd een pakket flankerende maatregelen uitgewerkt, en dan kom ik op de fasering die u aanhaalt.

- Momenteel zijn er 78 parkeerplaatsen gereserveerd voor bewoners. U hebt daarnet gehoord dat er ongeveer 50 parkeerplaatsen zijn nu, die voor de helft gebruikt worden door bewoners. Er worden 87 extra bewonersparkeerplaatsen afgebakend. Dat is een stukje de compensatie voor 50 waarvan ik gezegd heb: de helft wordt gebruikt door bezoekers. Het totaal komt dus op 165 parkeerplaatsen in de omliggende straten gereserveerd voor bewoners. Tegen wanneer moeten die 87 extra er zijn: van het moment dat de parkeerplaatsen op de as verdwijnen.
- De bijkomende laad-en losplaatsen heb ik reeds toegelicht
- We breiden de bewonersvergunning parkeren voor grensstraten van de werfzone uit. Bewoners van Nederkouter en Ketelpoort zullen kunnen kiezen tussen bewonerszone 3 of 4. Bewoners van Kortrijksepoortstraat kunnen kiezen tussen bewonerszone 3 of 12. Dat geeft hen meer marge en comfort.
- We voorzien ook 2 autodeelhubs voor 8 extra autodeelplaatsen.

De **plannen werden goedgekeurd door het college**. Alle buurtbewoners en handelaars kregen een folder in de bus. Momenteel wordt eigenlijk geen bijkomend overleg over deze plannen voorzien. We kunnen wel bijkomende informatie geven maar de plannen zijn al goedgekeurd.

Een goede doorstroming van het openbaar vervoer én voldoende ruimte voor de wandelaars op deze as station-centrum is essentieel. Voor bewoners zijn daarom laad-en loszones, bijkomende bewonersparkeerplaatsen en andere flankerende maatregelen voorzien. Ik meen dat we met de flankerende maatregelen een goed evenwicht gevonden hebben om een vlotte OV-as te realiseren én toch tegemoet te komen aan de bezorgdheden uit de buurt.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie vrije tijd, publiekszaken en pensioenen (VPP) - vergadering van maandag 15 januari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Deene Karlijn (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

In een recente open brief aan het college maken een dertien culturele en andere verenigingen uit Baarle hun bezorgdheden bekend over de toekomst van hun respectievelijke werkingen. Het stadsbestuur heeft hen gemeld dat het Ontmoetingscentrum Baarle zal sluiten en dat ze hun activiteiten zullen moeten voortzetten in de kerk/dekenij van Baarle, onder beheer van de Kurt Defrancq-stichting.

De verenigingen betreuren dat ze tot nog toe nog maar weinig bij dit traject betrokken werden en geven daarom in de brief hun concrete ruimtelijke en andere noden mee. Tegelijk maken ze zich zorgen over belangrijke randvoorwaarden (parkeergelegenheid, toekomstige kostprijs, enz.) en ze vrezen hun activiteiten niet onder dezelfde gunstige omstandigheden te zullen kunnen verder zetten.

**Vraag**

Vandaar mijn vragen:

1. Wat is de reactie van de schepen op de bezorgdheden van de culturele en andere verenigingen? Kan de schepen garanderen dat ze probleemloos en onder gelijkaardige voorwaarden hun activiteiten op de nieuwe locatie zullen kunnen verder zetten?
  2. Hoe zal de schepen ervoor zorgen de verenigingen bij het verdere traject op een volwaardige manier betrokken worden? Kan de schepen ook de rol van de Kurt Defrancq-stichting en de verdere timing/fasering toelichten?
- 

**ANTWOORD**

De Stad is nog steeds in gesprek met de Stichting Kurt Defrancq, de enige indiener van een voorstel bij de open oproep die de Stad lanceerde.

De gesprekken met de Stichting over de herbestemming van de kerk Baarle, de pastorie Baarle en de aanpalende tuin en het onderzoek naar de bouw van een nieuwe polyvalente ruimte lopen volop. Ook met de Chiro ging de Stad de voorbije maanden in gesprek.

Bedoeling is nog steeds dat de Stad de kerk en de pastorie in erfpacht zou geven aan de Stichting, zodat de Stichting daar een eigen project kan realiseren, en tegelijk ook een aantal gemeenschapsfuncties voor Baarle kan clusteren.

De erfpachtovereenkomst tussen de Stad en de Stichting kan nog niet afgesloten worden. Enerzijds moet de eigendomsoverdracht van de pastorie Baarle nog gebeuren. Deze is momenteel nog in eigendom van de kerkfabriek. Anderzijds moet de Stichting nog een aantal zaken verder uitwerken, om aan te tonen dat het project haalbaar en realiseerbaar is. Het gaat onder meer over verdere afstemming rond de ruimtelijke randvoorwaarden, rond de inhoudelijke invulling en de combinatie met de herhuisvesting van de gebruikers van OC Baarle, rond het toekomstig beheer van de site, en rond het financieel plan.

De erfpachtovereenkomst zelf is er dus nog niet, maar er is wel al een intentieovereenkomst gesloten tussen de Stad en de Stichting. Via deze intentieovereenkomst engageren zowel de Stad als de Stichting zich om constructief met elkaar in gesprek te gaan over de herbestemming van de kerk en de pastorie, en de bouw van een polyvalente zaal. Het is de bedoeling om, rekening houdend met de uitgangspunten, zoals opgenomen in de open oproep en zoals ook opgenomen in deze intentieovereenkomst, in 2024 een erfpachtovereenkomst af te sluiten voor de kerk, de pastorie en een deel van het perceel grond aangrenzend aan de pastorie, bedoeld voor de bouw van een polyvalente zaal.

In de intentieovereenkomst zijn een aantal uitgangspunten en ambities meegegeven, die voor de Stad essentieel zijn:

- het geven van een socio-culturele invulling aan de onroerende goederen;
- het herhuisvesten van de vaste gebruikers van het OC Baarle;
- het zoveel mogelijk inzetten op gedeeld gebruik;
- het behouden van ruimte, zowel binnen als buiten, voor de Chiro
- het maximaal inrichten van de tuin van de pastorie als publiek toegankelijke groenzone.

De Stad neemt deze aspecten dus als essentiële voorwaarden mee bij de verdere besprekingen met de Stichting.

De Stad voert momenteel verdere gesprekken met de kerkfabriek over de verwerving van de pastorie en het perceel van de Chiro.

De Stichting werkt het project verder uit, onder meer qua ontwerp, ruimtelijke randvoorwaarden, invulling, plan van aanpak, financieel plan, ... om aan te tonen dat het beoogde project realiseerbaar is. De Stichting koppelt hierover terug met de Stad. De betrokken stadsdiensten kunnen hierbij waar nodig ondersteunen.

De ruimtenoden van de verschillende culturele en andere verenigingen die gebruik maken van het OC Baarle, werden reeds in kaart gebracht en aan de Stichting bezorgd die hiermee verder aan de slag gaat.

Tijdens de afgelopen gesprekken heeft de Stad meegegeven dat er voldoende ruimte moet zijn om de vaste gebruikers van het OC Baarle te herhuisvesten en lokale verenigingen een plek te geven. De Stichting heeft meegedeeld dat zij hieraan ten volle tegemoet wil komen. Omdat de ruimte in kerk en pastorie wellicht te klein zal zijn om alle vaste gebruikers van het OC Baarle te herhuisvesten, zal de Stichting onderzoek doen naar het bijbouwen van een polyvalente ruimte. Het beheer van de toekomstige cluster kerk - pastorie - polyvalente ruimte zou gebeuren door en op kosten van de erfpachter. De Stad gaf hierbij al mee dat de erfpachter een vergoeding mag doorrekenen, om bepaalde kosten van de erfpachter te dekken. De tarieven die door de Stichting zullen gehanteerd worden, zullen weliswaar voorafgaandelijk aan de Stad ter goedkeuring worden voorgelegd, en er zal moeten gewerkt worden met verschillende categorieën van gebruikers, en gedifferentieerde

bedragen per categorie. De Stad zal dus in elk geval mee waken over de haalbaarheid voor de lokale verenigingen.

Eens dit alles verder uitgewerkt is en daaruit blijkt dat het project, zowel voor de Stad als voor de Stichting, realiseerbaar is (zowel ruimtelijk, financieel, inhoudelijk, ...), zal de Stad hierover terugkoppelen naar de betrokken verenigingen in Baarle. Momenteel is de Stad nog wachtende op een concreter voorstel van de Stichting rond de invulling en het beheer van de toekomstige ruimten. Eens dit er is, nemen we dit verder op met de betrokken verenigingen. We verwachten dat dit in de lente van 2024 zal kunnen gebeuren.

---



**OPSCHRIFT**

commissie vrije tijd, publiekszaken en pensioenen (VPP) - vergadering van maandag 15 januari 2024

Raadslid (-leden) :

Van Pee Jef (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Geachte schepen

Vorig jaar vernamen we dat de Drongenhofkapel niet mee verkocht wordt met het Caermersklooster.

Wat volgens mij een goede beslissing was, en ruimte biedt aan toekomstige culturele projecten.

Alleen, in vergelijking met andere culturele plekken, musea,... horen we niet veel publiciteit hierrond.

Vandaar mijn vragen:

**Vraag**

- Wat zijn de plannen rond de Drongenhofkapel? Worden daar verder culturele projecten voorzien?
  - In voorkomend geval: hoe zal hierrond publiciteit gemaakt worden?
  - Uitzonderlijk werd de Drongenhofkapel tijdens de Patersholfeesten niet open gesteld, zal dat in de toekomst wel verder gebeuren?
-

## ANTWOORD

In september 2020 werd de Dronghofkapel aan Berlinde De Bruyckere ter beschikking gesteld voor de organisatie van culturele activiteiten en het tentoonstellen van het werk 'Honte' van Berlinde De Bruyckere. Vorig jaar werd in september de overeenkomst verlengd tot 31 december 2025.

Ondertussen wordt de invulling van de Drongenhofkapel verder onderzocht maar tot 2026 zullen er dus culturele activiteiten doorgaan georganiseerd door Berlinde De Bruyckere en haar team.

De huurovereenkomst bepaalt dat ze de kapel zes zondagvoormiddagen per jaar publiek toegankelijk moeten maken mits reservatie en vraagt de huurder om de kapel open te stellen tijdens de Patersholfeesten. Het aantal activiteiten per jaar overschrijdt het minimumaantal en de kapel wordt ook opengesteld op aanvraag. De mogelijkheden van de ruimte zijn weliswaar zeer beperkt vermits er geen sanitair, watervoorziening en verwarming aanwezig is. De serene ruimte vraagt dan ook naar aangepaste activiteiten zoals lezingen, performances, tentoonstellingen en intieme concerten.

Het klopt dat tijdens de vorige editie van de Patersholfeesten in 2022 een aantal incidenten hebben plaats gevonden met het publiek. Er kwamen heel wat feestvierders langs in de kapel maar een aantal onder hen hadden geen respect voor de werken die er tentoon gesteld worden. Het was voor de vrijwilligers niet haalbaar om alles in goede banen te leiden. Daarom werd in onderling overleg afgesproken dat de kapel op meer geschikte momenten kon opengesteld worden.

Zij communiceren hun culturele activiteiten via hun eigen kanalen en er is een aparte website voor de projecten in de Drongenhofkapel.

---

## OPSCHRIFT

commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 16 januari 2024

Raadslid (-leden) :

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

De wijkcirculatieplannen van Gentbrugge en Zwijnaarde zorgen al even voor heel wat beroering. Vorige maand kondigde de burgemeester aan dat hij samen met u opnieuw in dialoog zou gaan met de bewoners van Zwijnaarde. Ook in buurgemeenten worden de wijkcirculatieplannen met argusogen bekeken en vraagt men om overleg.

Tenslotte stuurden handelaars van de Nijverheidskaai de voorbije week een aantal aanmaningen naar de stad omtrent het wijkcirculatieplan van Gentbrugge.

### Vraag

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Heeft het overleg met de bewoners van Zwijnaarde al plaatsgevonden?
  - i. Hoe is dit gesprek verlopen?
  - ii. Wie heeft deelgenomen aan dit gesprek? Welke groepen waren er vertegenwoordigd?
  - iii. Wat zijn de volgende stappen? Zijn er opmerkingen waar rekening mee gehouden zal worden of bepaalde wijzigingen aan het plan?
- Hebben er al overlegmomenten plaatsgevonden met buurgemeenten over, ik denk aan Heusden/Destelbergen en De Pinte, de wijkcirculatieplannen?
  - i. Met welke gemeenten?
  - ii. Hoe zijn deze gesprekken verlopen?
  - iii. Wordt er rekening gehouden met opmerkingen en/of worden er wijzigingen door gevoerd aan de plannen?
  - iv. Staan er nog overlegmomenten gepland?
- Wordt er net zoals in Zwijnaarde opnieuw overleg gepleegd met de handelaars rond Gentbruggebrug?
  - i. Waarom heeft het bestuur nog niet gereageerd op het schrijven van de bewoners/handelaars?

## ANTWOORD

Wat het wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde betreft: net voor het kerstverlof hebben er gesprekken plaats met diverse groepen. Dat waren op zich wel goeie gesprekken. Ik zal op dit moment niet meer zeggen. We hebben bij alle partijen op discretie aangedrongen om eventueel oplossingen te kunnen vinden. En dan is het logisch dat ook wij discreet blijven. De beste manier om ervoor te

zorgen dat er geen oplossing zou zijn is om alles wat er daar vertrouwelijk gezegd geweest is hier luidop te herhalen, dus mijn excuses maar ik ga daar voorlopig niet meer dan dat over zeggen.

Wat het overleg met overleg met de randgemeenten betreft:

We hebben verschillende keren samengezeten met de burgemeester van Destelbergen, - en soms waren daar ook enkele schepenen erbij. U moet weten het WMP is goedgekeurd in 20-21. In die periode ben ik ene aantal keer naar Destelbergen gefietst om daar uit te leggen wat we gaan doen. Het is ook niet mevrouw Sierens en ik die contact hebben met elkaar ook de ambtenaren hebben contact met elkaar. Ik som even op:

Op 12/10/21 heb ik een overleg gehad met mevrouw Sierens.

In de daaropvolgende maanden heeft het Mobiliteitsbedrijf nog contact gehad met de mensen van Destelbergen in functie van het wijkmobiliteitsplan en in functie van de uitbreiding van het betalend parkeren. Dus daar is wel heel regelmatig overleg geweest. Wij zijn ook heel open geweest over de informatie die we hebben. We zijn begonnen met input te verzamelen in 2019, we hebben ene knelpuntnota gemaakt van 80 blz, we hebben daar ook melding van gemaakt en die staat voor iedereen ter beschikking op de website. Er is regelmatig contact geweest, ofwel op ambtelijk niveau, ofwel politiek niveau.

Op 1/12/23 heb ik een overleg gehad met de burgemeester van Destelbergen, enkele schepenen van Destelbergen, onze burgemeester en een medewerker van het Mobiliteitsbedrijf. Tijdens dit gesprek is er informatie uitgewisseld we hebben ook gezegd waarom wij bepaalde keuzes gemaakt hebben, en heeft Destelbergen zijn bezorgdheid uitgesproken over de werken aan de Dampoort.

Op 6/12/23 hebben we het aangetekende schrijven van Destelbergen uitgebreid beantwoord aan burgemeester Sierens.

Op 14/12/23 hebben we aan de gemeente Destelbergen ook de bewonersbrief die verdeeld is in de wijken Dampoort en Oud-Gentbrugge bezorgd, over de werken onder meer. Mevrouw Sierens heeft gezegd op 6 december dat ze het ging bespreken met haar collega's en dan contact ging opnemen.

Wij hebben het einde van jaar, toen hier alles dicht was, we hebben het begin januari gekregen, een stellingname ontvangen eerder.

Naar aanleiding van de uitspraken op de nieuwjaarsreceptie in Destelbergen heb ik op 16/1/24 getelefoneerd met Burgemeester Sierens. Ik heb vandaag de gemeente Destelbergen nog eens uitgenodigd voor een gesprek over het wijkmobiliteitsplan, ondanks het feit dat we al meerdere keren hebben gesproken en informatie hebben uitgewisseld. Ik kan maar zo open zijn en de bereidheid tonen om te spreken.

Wat andere gemeenten betreft.

Het Mobiliteitsbedrijf heeft ook regelmatig contact gehad met ambtenaren van Merelbeke en De Pinte. Het Mobiliteitsbedrijf heeft ook het hele wijkmobiliteitsplan in detail toegelicht aan een gezelschap van ambtenaren en schepenen uit De Pinte. Ook daar kan je zeggen dat we de nodige openheid vertonen ten aanzien van de buurgemeenten. Ik denk toch dat wij de nodige inspanningen doen ten aanzien van onze buurgemeenten. Ik kan me inbeelden dat ze niet met alles akkoord gaan, maar wat men niet kan zeggen is dat we niet de openheid gehad hebben om met hen te spreken, ik zou ook willen weten wat nu juist nog het probleem is.

Wat betreft het wijkmobiliteitsplan Dampoort: Ik wil daar nog 1 iets belangrijks over zeggen. Het stadsbestuur heeft ondertussen gereageerd op zowel de eerste als de tweede aanmaning van de bewoners. Er zijn geen bijkomende gesprekken met de handelaars gepland.

Wat ik nog even wil vermelden: er zijn al heel wat gerechtelijke procedures over de wijkmobiliteitsplannen. We hebben ook al een aantal heel duidelijke uitspraken. We vermoeden wel dat deze aanmaningen passen in een juridische opbouw naar nog maar eens een eenzijdige initiatief over dit wijkmobiliteitsplan. Er staan in de 2 aanmaningen die we kregen zaken die door het hof van beroep van tafel geveegd zijn. Een sfeerschepping die men herhaalt om naar de rechter te stappen voor een eenzijdig verzoekschrift. Anders gaan je geen zaken vermelden die van tafel geveegd zijn. Iedereen mag de juridische middelen gebruiken die ze willen gebruiken. Ik heb niks te zeggen over juridische procedures. Maar ik heb de indruk dat er een juridische opbouw bezig is. Waar het niet over de waarheid of de zaak an sich gaat. Ik betreur dat maar iedereen heeft het recht om te doen wat hij denkt te moeten doen.

---

## OPSCHRIFT

commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 16 januari 2024

Raadslid (-leden) :

Vandenbroucke Joris (Vooruit)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Op 14 december ontvingen we het heuglijke nieuws dat er een definitief plan is afgeklopt voor de vernieuwing van de Petercelle-as. Het betreft een totale make-over van de boven- en ondergrond. De andere kant van de medaille is de toch wel zeer lange duur van de werken, luidens het persbericht "van februari 2024 tot zeker 2029" ofwel 5 jaar. Uiteraard vergt de combinatie van nutswerken, heraanleg van openbaar domein en vernieuwing van tramsporen diverse ingrepen die niet allemaal tegelijk kunnen worden aangevat en uitgevoerd.

### Vraag

Maar graag had ik toch meer duiding gekregen over hoe men tot een dergelijk lange uitvoeringstermijn komt en of er alternatieven bekeken zijn met een kortere uitvoeringstermijn

## ANTWOORD

**Antwoord: Frank De Groot; revisie SDB**

Vooreerst wil ik vermelden dat we meermaals aan de Lijn hebben gevraagd om tram 1 over een gedeelte van het traject langer in dienst te houden. Dit bleek niet mogelijk. De tramsporen zijn zo versleten en dun geworden dat zij niet meer veilig zijn en niet langer hersteld kunnen worden met bvb. opas- en slijpwerken. Anders zouden we in eerste periode langer hebben kunnen rijden, maar dat kan gewoon niet meer.

Hoe komt het nu dat deze werken zolang zullen duren?

Het project bestaat uit twee delen:

1. de noord-zuid as: Veldstraat-Koophandelsplein-Nederkouter-Kortrijksepoortstraat en
2. de west-oost as: Koophandelsplein-Zonnestraat.

De noord-zuid-as en de west-oost-as worden niet samen uitgevoerd, omdat we telkens 1 tramlijn in dienst willen houden.

Binnen deze as is er te weinig ruimte om rioleringswerken en nutswerken gelijktijdig uit te voeren én voldoende ruimte voor veilige passage te voorzien.

De voorbereidende nutswerken zullen ruim 2 jaar duren. Dit is zeer uitzonderlijk, en anders dan in 1989. Voor vergelijkbare straten duurt dit meestal maar een half jaar. Waarom duurt dit hier nu zoveel langer?

Het betreft hier de vernieuwing van de ruggengraat van de telecom-, gas- en watervoorziening van een groot deel van de stad. Iedereen wil performante elektriciteit, proper water, goede telecomverbindingen. Dit is een rechte as tussen Korenmarkt en R40 met alle belangrijke leidingen aan deze kant van de Leie. Er zijn binnen de R40 geen vergelijkbare zones met dergelijke belangrijke nutsleidingen. De nutswerken hebben dus een zeer groot aandeel in de totale werken. Als je vergelijkt met 40 jaar geleden wat er nu ondergronds ligt van leidingen, dat is niet te vergelijken.

De nutswerken kunnen niet gelijktijdig met de riolering aangelegd worden. De nutsleidingen worden dus eerst allemaal verlegd zodat ze niet onder de trambedding liggen en worden overgekoppeld.

Na de nutswerken kan gestart worden met de aanleg van de riolering en de bovenbouw. Op het moment dat in de eerste zones gestart wordt met de riolering zullen nog steeds nutswerken in bvb. de Kortrijksepoortstraat bezig zijn. Gedeeltelijk overlapt dit dus.

Daarna volgt 2 jaar (voor 1,5 km) voor het volledig vernieuwen van de riolen, tramsporen, rijweg en voetpaden én de renovatie van de Ketelbrug. Ter vergelijking: de vernieuwing van de Brabantdam duurde meer dan 2 jaar voor 370 lm (18/05/2015-30/9/2017).

Deze timing is al zeer krap, ik ben ook een beetje verbaasd over dit woord, maar blijkbaar krap, en zal enkel mogelijk zijn als de riolen van de Ketelvest naar het noorden en de riolen van de Ketelvest naar het zuiden simultaan kunnen aangelegd worden.

De straat is smal, en er moet gewerkt worden aan tramsporen in twee richtingen. Om de toegang te verzekeren moet er dus telkens riolering, tramsporen en beton gegoten worden op één rijweg. Pas wanneer het beton van de rijweg is uitgehard kan men starten aan de rijweg voor de andere richting.

Er zal gestart worden op het diepste punt met de riolering, de Ketelpoort waarbij men met 2 ploegen zal werken. 1 ploeg werkt naar het noorden toe richting Koophandelsplein en Veldstraat en een 2e ploeg werkt richting het zuiden naar Nederkouter en Kortrijksepoortstraat.

Na de vernieuwing van de N-Z as kan tram 1 weer in gebruik genomen worden. Op dat moment kan gestart worden met de heraanleg van de west-oost as: Koophandelsplein-Zonnestraat. Het vernieuwen van deze as zal 1 jaar duren. Samen betekent dit dus een totale duurtijd van 5 jaar. Die totale duurtijd van 5 jaar mag u dus niet vertalen naar tram 1. Tram 1 komt na 4 jaar.

Het betreft hier zeer omvangrijke en complexe werken waarbij we met veel rekening moeten houden:

- Knooppunt van 2 tramlijnen: lijn 1 en lijn 4 thv Koophandelsplein
- Ketelbrug wordt samen met alle leidingen eronderdoor vernieuwd
- De noord-zuid as is niet alleen een belangrijke verkeersas voor het centrum van de stad maar ook de ruggengraat van de telecom-, gas- en watervoorziening van een groot deel van de stad (een deel dat groter is dan enkel het centrum van de stad).
- een zeer drukke as tussen station en het stadscentrum met veel centrumfuncties en wandelaars: scholen, woningen, handelszaken, horeca, ...
- bereikbaarheid parkings Kouter, Savaanstraat en Center Parking

We werken eraan dat de bereikbaarheid gegarandeerd wordt. Alles opengooien en alles tegelijkertijd doen zou het korter doen duren, maar dat zou betekenen dat de parkings niet bereikbaar zijn, de handelaars niet bereikbaar zijn.... Het kan dus korter maar dat heeft heeft wat consequenties.

Op de as wonen heel wat bewoners zijn er veel functies die bereikbaar moeten blijven (woningen, scholen, handelszaken , parkings, ...). We moeten rekening houden met de leefbaarheid voor de bewoners en de handelszaken enz. We weten uit ervaring dat nachtwerk in deze buurt bvb. heel fel gecontesteerd is. We moeten dus echt wel rekening houden met de leefbaarheid voor de bewoners en gebruikers (scholieren, winkelaars, ...) van deze as.

Daarom wordt gewerkt in fases en met twee ploegen. Over de verschillende segmenten zullen de werken dus minder lang duren. Maar het is natuurlijk zo dat de tram pas opnieuw kan rijden als alles is aangelegd, de Ketelbrug is vernieuwd enz. Zo kom je dus uit op de lange duur.

---



**OPSCHRIFT**

commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 23 januari 2024

Raadslid (-leden) :

Van Pee Jef (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Geachte schepen

Eind 2023/begin 2024 is de heropening van het recyclagepark van Oostakker gepland.

Veel gebruikers kijken hier al naar uit. Naar aanleiding van vorige vragen weten we dat er heel wat verbeteringen te verwachten zijn.

Ik heb volgende vragen:

**Vraag**

- Werden de verbeterwerken uitgevoerd (of zijn die nog bezig)
  - Zit de heropening op schema? Tegen wanneer mogen we die verwachten?
-

## ANTWOORD

Net zoals de andere recyclageparken, wordt ook het recyclagepark van Oostakker helemaal vernieuwd, met een niet-betalende zone en een betalende zone.

De werken in Oostakker hebben vertraging opgelopen. In de eerste plaats doordat er een asbestvervuiling werd vastgesteld op de bijkomende gronden die IVAGO in gebruik neemt. In plan B stond de heropening begin januari gepland. Maar het hevige regenweer van eind december en begin januari, en de vriestemperaturen van vorige week zorgden ervoor dat er geen beton kon worden gegoten. Op 16 januari slaagde de aannemer erin dit toch te doen. De laatste hand wordt gelegd aan het volledige park, met het doel om begin februari te openen.

Vanaf dan kunnen de inwoners van Oostakker terug naar hun vertrouwde en vernieuwde recyclagepark. Maar desondanks een gesloten park, kan ik je garanderen dat de inwoners van Oostakker ook de weg naar andere parken vonden.

Naast de verbouwingen die nodig waren en de invoer van de verplichte de betalende zone, hield IVAGO ook rekening met de mogelijke overlast op omwonenden. Feedback, beperkingen en ideeën uit een buurtoverleg werden meegenomen, maar ook de beperkingen, in de verder uitwerking en invulling van het recyclagepark. Zo is er op het nieuwe park een betonnen wand langs de noordzijde van het recyclagepark om inkijk en geluidsoverlast langs die kant te beperken. In de toekomst komt er beplanting op het talud, waardoor inkijk en geluidsoverlast nog meer wordt beperkt. Langs de zuidkant kan zo'n wand niet, aangezien dit het geluid van de spoorwegen enkel zou versterken. Daar voorziet IVAGO wel een groenbuffer.

Ook op het recyclagepark en in de dagelijkse werking van het park worden er ingegrepen gedaan om geluidsoverlast maximaal te beperken. Voor de afvoer van containers van het recyclagepark Oostakker zal IVAGO gebruik maken van vrachtwagens op CNG, deze zijn stiller dan dieselmotoren. De containers voor metaal zijn aan de binnenkant bekleed met rubberen matten om het geluid te dempen bij het inwerpen van materialen. Enkele containers hadden luide piepende wielen bij het optrekken van de container. Bij deze containers zijn de assen vervangen door assen met smeernippels waardoor deze wielen beter en sneller gesmeerd kunnen worden. En finaal zullen aan de klapnetten van sommige containers – dat zijn de netten om de containers van boven af te sluiten - rubbers aangebracht worden om het geluid bij het dichtklappen te dempen. Dit wordt voorzien begin februari.

Een combinatie van de Vlaamse verplichting voor een betalende, en een constructief buurtbewonersoverleg zorgen ervoor dat ook het allerlaatste vernieuwde recyclagepark er eentje zal zijn dat beantwoordt aan ieders noden. Beste heer Van Pee, je mag er dus gerust van zijn dat je een state of the art recyclagepark krijgt.

---

## OPSCHRIFT

**vragenuurtje - vergadering van maandag 29 januari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Geachte burgemeester

Het nooddorp in Oostakker is ondertussen al goed van start kunnen gaan. Er is een mooie gemeenschap van Oekraïense vluchtelingen ontstaan.

Wat toch een beetje troost mag zijn voor deze mensen die hun land, in oorlog, moesten ontvluchten.

Dit jaar is de tweede fase op komst, en hierover zou ik graag volgende vragen voorleggen:

### Vraag

- Zit de tweede fase op schema? Hoe ziet de timing er uit?
  - Hoeveel woningen komen er bij? (en voor hoeveel personen in totaal is dat ongeveer)
  - Is ook deze fase bestemd voor vluchtelingen uit Oekraïne?
  - Hoe zal de inschakeling verlopen naar de huidige bewoners toe? Is dat met een begeleiding? En zal er qua onderwijs, ontspanning, werkgelegenheid,... op dezelfde denkpijlers gewerkt worden?
- 

## ANTWOORD

U weet, deze gruwelijke oorlog is ondertussen bijna twee jaar geleden gestart. Twee jaar van gruwel en ellende die een immense vluchtelingenstroom in gans Europa op gang bracht.

Stad Gent, en haar inwoners, hebben zich van in het begin van hun meest solidaire kant getoond. Stad Gent met het onmiddellijk op punt zetten van verschillende collectieve opvangplekken en het toetrekken van het nooddorp. De vele inwoners met het opvangen van ontheemden uit Oekraïne via #plekvrij. Daarnaast vonden Oekraïense vluchtelingen vaak ook onderdak bij vrienden en/of familie.

Ik wil bij deze nogmaals mijn absolute waardering uiten voor de vele Gentenaars die deze opvang mee mogelijk gemaakt hebben, en/of dit nog steeds doen.

Nu, concreet over uw vragen,

Ja, de diensten melden mij dat de werken in het Nooddorp nog steeds op schema zitten. Er is een lichte vertraging geweest in de bouwwerken door de zware regenval gevolgd door het koudere vriesweer maar mogelijk wordt die nog ingehaald. Verwachting is dan ook de intake van de nieuwe bewoners vanaf 18/3 te kunnen starten.

Er komen 400 slaapplekken bij, verdeeld over 150 woonunits. Merk wel op dat er bij de verdeling allicht wel enkele verliesplaatsen zullen zijn omwille van de specifieke gezinssamenstelling. Dit valt helaas niet te vermijden.

Bedoeling is dus dat er maximaal nieuwe vluchtelingen gehuisvest worden. Er verhuizen daarnaast ook mensen uit de collectieve opvanglocaties en uit gastgezinnen.

Over uw vraag hoe de inschakeling naar de huidige bewoners zal verlopen, bevestigen de diensten mij dat zij maximale begeleiding voorzien.

Stad Gent is dan ook aan zet voor het sociaal beheer in het nooddorp en zet in op begeleiding en ondersteuning van bewoners in het nooddorp in de meest brede betekenis.

Voor onderwijs wordt in twee fases gewerkt:

-fase 1 betreft de bewoners uit de collectieve voorzieningen/gastgezinnen in Gent die aangaven te willen verhuizen naar het nooddorp. Met hen is de afspraak dat hun kinderen in de huidige school blijven tot het einde van dit schooljaar.

Bij aankomst in het nooddorp gaan onze diensten met hen in dialoog om te weten wat de plannen zijn voor het volgende schooljaar. Ervaring leerde dat heel weinig bewoners hun kind van school veranderen. Als het al voorkomt is het vooral bij kinderen van het lager onderwijs. Er zal vooraf afgestemd worden met de lokale scholen.

-fase 2 gaat over de nieuwkomers, mensen dus die vanuit Fedasil naar het nooddorp komen.

Momenteel is het nog niet sluitend gekend wie precies naar Gent komt, maar wordt de oefening qua aantal schoolgaande kinderen die de diensten verwachten wel al voorbereid.

Zo zullen de diensten een formeel moment voorzien met alle betrokkenen.

Begeleiding voor nieuwkomers naar onderwijs kan ook voorzien worden door AMAL, die op vraag de toeleiding ondersteunt van nieuwe kinderen naar scholen.

In het nooddorp zelf is een educatieve ruimte voorzien, waar indien nodig huisonderwijs kan opgestart worden.

Dezelfde logica en aanpak gebeurt voor het thema 'ontspanning'. Daarvoor kunnen de diensten beroep doen op de Jeugd- en Sportdienst die kinderen op een laagdrempelige manier toeleiden naar sportverenigingen en andere vrije tijdsbesteding.

Op vraag houden zij infosessies voor ouders/kinderen in het nooddorp.

Ook voor Werk zijn er sluitende werkafspraken gemaakt tussen de stedelijke Dienst Werk en Activering en VDAB.

Vanuit de Dienst Werk en Activering wordt dus de vinger aan de pols gehouden.

## 2024\_MV\_00024 - MONDELINGE VRAAG - GEVOLGEN VAN DE INVOERING NIEUW OPENBAAR VERVOERPLAN

### OPSCHRIFT

commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 16 januari 2024

Raadslid (-leden) :

Welvaert Sonja (Fractie: PVDA)

### OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

#### Toelichting

Sinds zaterdag 6 januari werd het nieuw tram- en busnet uitgerold. Zoals verwacht klonk er bij deze uitrol veel protest en kritiek over heel Vlaanderen, ook in Gent. Verschillende organisaties protesteerden aan het Sint-Pietersstation tegen deze invoering.

De PVDA-fractie heeft daarover volgende vragen:

#### Vraag

Hoe evalueert de schepen de invoering van het nieuw openbaar vervoerplan in onze stad?

Komen er klachten toe bij de stadsdiensten? Zo ja, zijn hier tendensen te bemerken? Zijn er bijvoorbeeld meer kinderen die te laat komen bij stadsscholen?

Bestaat er een lijst van bus- en tramhaltes die afgeschaft zijn en/of zijn vervangen door een flexbus- en spitsuurbediening? Kan deze overgemaakt worden aan de gemeenteraadsleden?

### ANTWOORD

Het nieuwe net werd ingevoerd op 6 januari. Het betreft de grootste wijziging van de afgelopen decennia in het openbaar vervoer in de afgelopen decennia. Het was dus wel te verwachten dat daar heel wat commotie rond zou zijn.

En ik val hier nog een keer in herhaling, maar een openbaarvervoersnet dat moet worden hertekend binnen budgetneutraliteit is vragen om problemen. Dat is trouwens iets wat de stad zeer duidelijk in reactienota's heeft vastgesteld, dat dit eigenlijk niet mogelijk was. Minister Lydia Peeters wordt nogal geïseerd, maar ik vind het een klein beetje sneu voor haar. Het probleem is veel vroeger begonnen bij ministers van mobiliteit Kris Peeters, Crevits en Ben Weyts, niet alleen voor de hertekening van het net, maar ook onderhoudsmiddelen trouwens. Ondanks dat er een verhoging is gekomen van het exploitatiebudget in deze legislatuur is het gewoon onmogelijk gemaakt. Ik vind ook dat men aandacht mag hebben wat er vorige legislaturen is gebeurd.

Voor Gent zit er wel heel wat goeds in het nieuwe net (hogere frequentie op drukke lijnen, laat avondvervoer...), maar een aantal haltes wordt niet meer bediend zoals voorheen. Lijnen en frequenties zijn gewijzigd. Het is dus wennen en zoeken voor veel reizigers.

Op zich zijn er tot mijn grote verbazing bij het Mobiliteitsbedrijf en op mijn kabinet relatief weinig meldingen binnengekomen. Ik had mij klaar gehouden voor een lawine dus was enigszins verbaasd. Een kleine 10 bij het Mobiliteitsbedrijf en een 5-tal op mijn kabinet. De klachten gaan vooral over haltes dicht in de buurt die nu niet meer vast bediend worden door een reguliere buslijn. Daardoor moeten mensen andere oplossingen zoeken. Voor de invoering van het plan waren er vooral vragen over de nieuwe flex-haltes die geplaatst werden en over de vervanging van de shuttles aan de P+R's Weba en Watersportbaan door een vaste busverbinding.

De invoering van het nieuwe net is nog jong, dus het is moeilijk om daar nu al een evaluatie van te maken. Ik kon zelf vaststellen dat op het moment van invoering en 1e schooldag na de kerstvakantie De Lijn aanwezig was aan belangrijke knooppunten om reizigers te informeren. Die stewards deden goed werk. Maar dat de routeplanner niet werkte op 6 januari was toch bijzonder jammer. Ook de Hoppincentrale waar reizigers online hun rit kunnen boeken kwam te laat volledig functioneel. De communicatie kon dus zeker beter, dit was echt wel pijnlijk.

*De wijzigingen en hiaten in het kernnet en aanvullend net kennen we intussen al vier jaar, daarover schreven we ook onze adviezen. De grootste onbekende factor is het flex-net. Dat moet een vangnet bieden voor reizigers die niet zelfstandig tot aan een halte van het kernnet of aanvullend net geraken. Hoewel daar een inschatting is gemaakt op basis van het aantal reizigers met de belbus en op basis van het aantal potentiële reizigers in de gebieden die minder bediening kregen, blijft het voor mij afwachten of dat systeem werkt. Ik wil weten of alle reizigers er ook door geholpen worden. Ik kijk dus met extra interesse uit naar de evaluatie hiervan.*

Het Mobiliteitsbedrijf zal het nieuwe net van nabij opvolgen samen met De Lijn, en aandringen op bijstellingen en correcties.

De volledige hertekening van lijnen is nu niet aan de orde, daarvoor is een evaluatie op langere periode nodig. Grote wijzigingen kunnen ten vroegste vanaf juli 2024 ingevoerd worden.

De lijn heeft ook meegegeven binnen de Vervoerregiowerking op welke manier zij monitoren en evalueren.

1. Het openbare dienstcontract van De Lijn voorziet sowieso een jaarlijkse evaluatie en rapportage van het netwerk per vervoerregio, in overleg met de betrokken steden en gemeenten.
2. Daarnaast monitort De Lijn permanent, om eventuele fouten recht te zetten. Dat kan bijvoorbeeld gaan over capaciteitsproblemen waardoor groepen reizigers niet mee kunnen met de bus. Of routes die in de praktijk moeilijk haalbaar zijn. Ook hierbij houdt De Lijn rekening met de input van steden en gemeenten, naast de klantenreacties, data over het reisgedrag en observaties op het terrein.
3. Het Flex-net wordt door De Lijn extra gemonitord. Dat is namelijk een nieuwe manier van openbaar vervoer, die we voordien niet kenden. Binnen de vervoerregiowerking vroegen we ook al om na twee maanden zicht te kunnen krijgen op het aantal boekingen en of alle reizigers geholpen kunnen worden die een rit willen maken.

We hebben een lijst van de haltes die niet meer worden bediend en zullen die bezorgen.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 16 januari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Vandenbroucke Joris (Vooruit)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Mijnheer de schepen, in 2016 besliste De Lijn om de tramhaltes Pirennelaan en Braemkasteel van de toenmalige tramlijn 22 vanaf april 2017 te schrappen om plaats te maken voor het stallen van nieuwe Albatrostrams. In een brief aan De Lijn dd 16.12.16 vroeg het college met aandrang om dit als een tijdelijke maatregel te beschouwen en de haltes terug te bedienen zodra de nieuwe stelplaats in Wissenhage in gebruik is genomen. Ook de gemeenteraad protesteerde middels een motie en vroeg om de haltes Pirennelaan en Braemkasteel terug te bedienen. Met de nabije (uitbreidende) woonwijken en de toegang tot de Gentbrugse Meersen is er reizigerspotentieel aanwezig.

Van de stelplaats Wissenhage is weliswaar nog steeds geen sprake, maar inmiddels kunnen wel alle trams gestald worden op de stelplaats in Gentbrugge. Bovendien doet zich een opportuniteit voor nu tramlijn T1 door de werken aan de Petercelle-as langdurig wordt omgeleid met tijdelijke eindhalte Stelplaats Gentbrugge. In plaats van op de stelplaats te stoppen, zou het veel nuttiger zijn om T1 door te laten rijden via de Steenvoordelaan naar Braemkasteel waar reizigers te vinden en waar er ook sanitaire voorzieningen zijn voor de trambestuurders. De Reizigersbond merkt op dat dit perfect kan binnen de voorziene omleidingsdienstregeling. Het in- en uitrijden en het langzaam manoeuvreren op de stelplaats (waar wissels moeten verlegd worden) neemt evenveel tijd in beslag als het afslaan van de N9 via de Steenvoordelaan met tramvoorrang en het doorrijden in eigen bedding tot aan halte Braemkasteel.

**Vraag**

Mijn vraag is dus of het college, gelet op de briefwisseling hierover en de motie van de gemeenteraad in 2017, bereid is om aan De Lijn te verzoeken om de haltes Pirennelaan en Braemkasteel in Gentbrugge opnieuw te bedienen, minstens zolang T1 wordt omgeleid naar de stelplaats in Gentbrugge?

---

## ANTWOORD

*Bij de start van de hertekening van het Gentse tramnet i.h.k.v. basisbereikbaarheid, was duidelijk dat de verbinding van de oude lijn 22 niet meer zou worden opgenomen door de Lijn. Als voornaamste reden werd toen aangehaald dat er meer reizigers worden bediend door de frequentie op lijn 2 langs de N9 te verhogen richting Melle, dan de lijn vanaf de Steenvoordelaan te splitsen.*

*Dit neemt niet weg dat – minstens voor de duur dat Gentbrugge het eindpunt is van lijn 1 – het interessant zou kunnen zijn om lijn 1 door te trekken langs het oude tracé van lijn 22.*

*We gaan dit voorstel voorleggen aan De Lijn. De Lijn heeft ons de voorbije jaren verschillende malen voorgesteld om de tramsporen op te breken. We hebben dit steeds geweigerd. Goed dus dat we hier het been hebben stijf gehouden. Zo is er nu tenminste de mogelijkheid om dit te bekijken.*

*Ik roep op aan de leden van deze commissie die in het Vlaams Parlement zitten om deze vraag ook daar te stellen.*

---



## OPSCHRIFT

commissie onderwijs, welzijn en participatie (OWP) - vergadering van woensdag 17 januari 2024

Raadslid (-leden) :

Kalaz Yüksel (PVDA)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Via de pers konden we vernemen dat de fusiegesprekken tussen het AZ Jan Palfijn en het AZ Sint-Lucas volop gaande zijn. Zo zou eind deze maand een intentieverklaring worden afgelegd. Aangezien de fusie van twee grote ziekenhuizen in onze stad mogelijks impact zal hebben op het betrokken zorgpersoneel en de kwaliteit en betaalbaarheid van gezondheidszorg voor de Gentenaars, heeft de PVDA-fractie daarover volgende vragen:

### Vraag

Worden door de mogelijke fusie de statuten gewijzigd voor beide ziekenhuizen? Zo ja, gaat de voorkeur uit naar het publieke statuut of het private?

Wat zal de impact zijn op het personeel? Meer bepaald over de eventuele verhuis van medische diensten en personeel. Welke garanties zullen er zijn m.b.t. arbeidsvoorwaarden?

Hoe zal de betaalbaarheid van de gezondheidszorg gegarandeerd/geoptimaliseerd worden voor de patiënten?

---

## ANTWOORD

Ik beantwoord graag jullie vragen samen.

Vooraf wil ik graag even duiden dat we momenteel nog maar in de fase van intentieverklaringen zitten. Het kader waarbinnen verder gesprekken en onderhandelingen zullen gebeuren wordt dus nu vastgelegd. Ik kom hier straks nog op terug met de concrete voorwaarden en uitgangspunten.

Er zijn inderdaad besprekingen aan de gang over een mogelijke fusie tussen AZ Jan Palfijn en AZ Sint-Lucas. U begrijpt dat ik daar nu nog niet alle details over kan geven. Eerst en vooral omdat de teksten van de intentieverklaringen nog goedgekeurd moeten worden door de bestuursorganen en de algemene vergadering van beide ziekenhuizen. Maar zeker ook omdat vele zaken nog moeten onderhandeld en onderzocht worden.

Ik kan wel bevestigen dat AZ Jan Palfijn zich wil versterken, door een soort "tweetrapsoperatie".

De eerste trap is dat Jan Palfijn de band met het Universitair Ziekenhuis Gent wil versterken, door het te laten toetreden tot de bestaande "Autonome Verzorgingsinstelling" Jan Palfijn, als *lid-deelgenoot*. Hierdoor zou het UZ Gent een partner worden in het bestaande ziekenhuis, weliswaar

met een minderheidsaandeel. Dat kan vele voordelen hebben op het gebied van samenwerking rond onderwijs, wetenschappelijk onderzoek en gespecialiseerde zorg, de zogenaamde “derde lijns-geneeskunde”. Het biedt ook mogelijkheden tot samenwerking rond het gebruik van gebouwen en op facilitair gebied.

Deze toetreding is ook een vorm van verankering van de rol van de overheid in de gezondheidszorg in onze stad.

Daarnaast moet Jan Palfijn vaststellen dat het als middelgroot ziekenhuis nood heeft aan samenwerking en schaalvergroting. Zoals vele andere ziekenhuizen, merkt Jan Palfijn dat het gebrek aan personeel en artsen, de stijgende kostprijs van de technologie, het overheidsbeleid dat gericht is op schaalvergroting en vele andere tendensen het nodige maken om intens samen te werken.

Daarom voorzien we ook de tweede trap: de raad van bestuur heeft in september machtiging verleend om onderhandelingen te starten over een mogelijke fusie met Sint-Lucas. Daarbij stellen we zes belangrijke voorwaarden en uitgangspunten voorop:

1. Behoud van tewerkstelling
2. Maximaal behoud van identiteit
3. Volwaardig zorgaanbod op de site en ontwikkeling van medische speerpunten
4. Waarborgen voor levensbeschouwelijk pluralisme en voor respect voor professionele autonomie van artsen en de rechten van patiënten
5. Diversiteit respecteren en actief ondersteunen
6. Maximale inzet op toegankelijke gezondheidszorg

De onderhandelingen over de intentieverklaring zijn thans ver gevorderd en werden ondersteund door een gezamenlijk advies van de medische raden van beide ziekenhuizen. Zij drongen op 6 december 2023 samen aan op “concrete, verregaande samenwerking en uiteindelijke fusie” tussen beide ziekenhuizen.

Het is de bedoeling hierover binnenkort, deze maand nog, een intentieverklaring te ondertekenen en nadien gedurende drie jaar het fusieproces verder uit te werken.

In antwoord op uw vragen kan ik alvast medelen dat de rechten van het personeel zullen gerespecteerd worden en dat iedereen zijn loon- en arbeidsvoorwaarden zal kunnen behouden. Dat is voor ons essentieel. De sociale partners zullen in beide ziekenhuizen nauw betrokken worden bij het verder proces. Er zal ook verder gewerkt worden in twee campussen.

Indien de besprekingen leiden tot de oprichting van een nieuwe rechtspersoon, voorziet het Decreet Lokaal Bestuur voor dergelijke samenwerkingen (in art. 501 en volgende) de figuur van de “ziekenhuisvereniging”. Dat is een privaatrechtelijke rechtspersoon onder de vorm van een VZW met gewaarborgde vertegenwoordiging van het OCMW Gent in het bestuur.

Het is voor beide partijen de bedoeling dat het ziekenhuis een sociale rol blijft spelen. Dat wil zeggen: veel aandacht blijven besteden aan betaalbaarheid en toegankelijkheid. Hoe we dit precies zullen kunnen realiseren, zal mede bepaald worden door het toekomstig federaal beleid inzake ziekteverkering en volksgezondheid. Van onze kant zullen we in de onderhandelingen sterk drukken op de betaalbaarheid en toegankelijkheid van de zorg. Ook dat is voor ons essentieel.

**OPSCHRIFT**

commissie stedenbouw, stadsontwikkeling, natuur en wonen (SSW) - vergadering van donderdag  
18 januari 2024

Raadslid (-leden) :

Deene Karlijn (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Eind vorig jaar vonden een aantal participatiemomenten plaats over het door dit stadsbestuur geplande sociaal woonproject op de site van WZC De Liberteyt, dat zoals gekend veel protest oproep bij zowel bewoners van het WZC en als bij buurtbewoners. De geformuleerde opmerkingen zouden meegenomen worden bij de opmaak van een nieuw inrichtingsplan.

**Vraag**

Vandaar mijn vragen:

1. Welke opmerkingen werden er concreet geformuleerd? Kan de schepen hiervan een overzicht geven?
  2. Welke marge is er nog om daadwerkelijk met opmerkingen rekening te houden? Wat met fundamentele kritiek op een woonproject op die plek als zodanig?
-

## ANTWOORD

Op het inspraakmoment werd eerst een algemene toelichting gegeven over het woonbeleid en ruimtelijk beleid van de stad, en vervolgens over het project zelf, het traject tot nu toe en het plan van aanpak voor de toekomst. De gesprekstafels werden georganiseerd rond verschillende thema's: het woonprogramma, de tuin/groene ruimte, mobiliteit en beleving. Er werden heel wat vragen gesteld, heel wat bezorgheden meegegeven, en ook veel input gegeven. Uiteraard was er ook tussen de deelnemers niet steeds een consensus. Maar het is nu te vroeg om de conclusies hier te presenteren, alvorens deze aan de deelnemers bezorgd worden.

De input uit de verschillende inspraakmomenten wordt gebundeld in een verslag en via mail bezorgd aan de deelnemers. Met het bijkomende inspraakmoment op 9 januari, is dit nog in opmaak. Het ontwerpteam dat werd aangesteld is gestart met de inrichtingsstudie. De ontwerpers waren ook aanwezig op de inspraakmomenten en nemen de input mee. Er wordt dit voorjaar opnieuw een buurtmoment georganiseerd waarbij de ontwerpers hun resultaten voorstellen aan de buurt.

Op basis van de inrichtingsstudie en het inrichtingsplan, zal het waarschijnlijk noodzakelijk zijn om een nieuwe verkavelingsaanvraag in te dienen. Tegelijk zal een projectstructuur moeten worden opgezet om naast het woonprogramma ook de kwaliteit van de groene ruimte, aanleg van wegenis en parkeren te kunnen garanderen.

Wat betreft de marge: Het is nog steeds de ambitie om een woonprogramma van ongeveer dezelfde schaal (van 24 appartementen voor ouderen en gezinnen) op de site te organiseren.

De openheid is er alvast om de vorm, de locatie en de inpassing tov het groen te heroverwegen.

De ideale locatie voor het woonprogramma op de site wordt opnieuw in vraag gesteld. Dit blijkt alvast een belangrijke tegemoetkoming. Indien er voor een nieuwe locatie op de site gekozen wordt zal het noodzakelijk zijn een nieuwe verkavelingsaanvraag in te laten dienen. Naast de locatie voor het woonprogramma wordt onder andere ook bekeken op welke manier de tuinzone kwalitatiever kan worden gemaakt, op welke manier de ontsluiting en de logistiek van het woonzorgcentrum moet worden georganiseerd, op welke manier er verbindingen kunnen zijn met de naastgelegen crèche en school en waar de parkeerplaatsen moeten komen. Het is belangrijk een totaalvisie voor de site op te maken.

Daar gaan we nu mee aan de slag.

---

## OPSCHRIFT

commissie onderwijs, welzijn en participatie (OWP) - vergadering van woensdag 17 januari 2024

Raadslid (-leden) :

Stevens Helga (N-VA)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In de pers werd recent bericht over de voorgenomen fusie van de Gentse ziekenhuizen AZ Jan Palfijn en AZ Sint-Lucas. Die schaalvergroting zou op termijn moeten leiden tot een efficiëntere werking en tot een betere zorg voor de patiënten. Het punt staat deze maand geagendeerd op de raad van bestuur van beide ziekenhuizen. Het traject richting fusie zou enkele jaren in beslag nemen.

### Vraag

Vandaar mijn vragen:

1. Kan de schepen de fusieplannen nader toelichten? Welke timing ligt er voor?
  2. Wat betekent dit voor de personeelsleden van Jan Palfijn, zowel tijdens het voorbereidende fusie-traject als na afloop?
  3. Welke rol zal het OCMW Gent al dan niet nog spelen in het gefuseerde ziekenhuis? Welke visie hanteert men op dit vlak?
- 

## ANTWOORD

Ik beantwoord graag jullie vragen samen.

Vooraf wil ik graag even duiden dat we momenteel nog maar in de fase van intentieverklaringen zitten. Het kader waarbinnen verder gesprekken en onderhandelingen zullen gebeuren wordt dus nu vastgelegd. Ik kom hier straks nog op terug met de concrete voorwaarden en uitgangspunten.

Er zijn inderdaad besprekingen aan de gang over een mogelijke fusie tussen AZ Jan Palfijn en AZ Sint-Lucas. U begrijpt dat ik daar nu nog niet alle details over kan geven. Eerst en vooral omdat de teksten van de intentieverklaringen nog goedgekeurd moeten worden door de bestuursorganen en de algemene vergadering van beide ziekenhuizen. Maar zeker ook omdat vele zaken nog moeten onderhandeld en onderzocht worden.

Ik kan wel bevestigen dat AZ Jan Palfijn zich wil versterken, door een soort "tweetrapsoperatie".

De eerste trap is dat Jan Palfijn de band met het Universitair Ziekenhuis Gent wil versterken, door het te laten toetreden tot de bestaande "Autonome Verzorgingsinstelling" Jan Palfijn, als *lid-*

*deelgenoot*. Hierdoor zou het UZ Gent een partner worden in het bestaande ziekenhuis, weliswaar met een minderheidsaandeel. Dat kan vele voordelen hebben op het gebied van samenwerking rond onderwijs, wetenschappelijk onderzoek en gespecialiseerde zorg, de zogenaamde “derde lijns-geneeskunde”. Het biedt ook mogelijkheden tot samenwerking rond het gebruik van gebouwen en op facilitair gebied.

Deze toetreding is ook een vorm van verankering van de rol van de overheid in de gezondheidszorg in onze stad.

Daarnaast moet Jan Palfijn vaststellen dat het als middelgroot ziekenhuis nood heeft aan samenwerking en schaalvergroting. Zoals vele andere ziekenhuizen, merkt Jan Palfijn dat het gebrek aan personeel en artsen, de stijgende kostprijs van de technologie, het overheidsbeleid dat gericht is op schaalvergroting en vele andere tendensen het nodige maken om intens samen te werken.

Daarom voorzien we ook de tweede trap: de raad van bestuur heeft in september machtiging verleend om onderhandelingen te starten over een mogelijke fusie met Sint-Lucas. Daarbij stellen we zes belangrijke voorwaarden en uitgangspunten voorop:

1. Behoud van tewerkstelling
2. Maximaal behoud van identiteit
3. Volwaardig zorgaanbod op de site en ontwikkeling van medische speerpunten
4. Waarborgen voor levensbeschouwelijk pluralisme en voor respect voor professionele autonomie van artsen en de rechten van patiënten
5. Diversiteit respecteren en actief ondersteunen
6. Maximale inzet op toegankelijke gezondheidszorg

De onderhandelingen over de intentieverklaring zijn thans ver gevorderd en werden ondersteund door een gezamenlijk advies van de medische raden van beide ziekenhuizen. Zij drongen op 6 december 2023 samen aan op “concrete, verregaande samenwerking en uiteindelijke fusie” tussen beide ziekenhuizen.

Het is de bedoeling hierover binnenkort, deze maand nog, een intentieverklaring te ondertekenen en nadien gedurende drie jaar het fusieproces verder uit te werken.

In antwoord op uw vragen kan ik alvast mededelen dat de rechten van het personeel zullen gerespecteerd worden en dat iedereen zijn loon- en arbeidsvoorwaarden zal kunnen behouden. Dat is voor ons essentieel. De sociale partners zullen in beide ziekenhuizen nauw betrokken worden bij het verder proces. Er zal ook verder gewerkt worden in twee campussen.

Indien de besprekingen leiden tot de oprichting van een nieuwe rechtspersoon, voorziet het Decreet Lokaal Bestuur voor dergelijke samenwerkingen (in art. 501 en volgende) de figuur van de “ziekenhuisvereniging”. Dat is een privaatrechtelijke rechtspersoon onder de vorm van een VZW met gewaarborgde vertegenwoordiging van het OCMW Gent in het bestuur.

Het is voor beide partijen de bedoeling dat het ziekenhuis een sociale rol blijft spelen. Dat wil zeggen: veel aandacht blijven besteden aan betaalbaarheid en toegankelijkheid. Hoe we dit precies zullen kunnen realiseren, zal mede bepaald worden door het toekomstig federaal beleid inzake ziekteverzekering en volksgezondheid. Van onze kant zullen we in de onderhandelingen sterk drukken op de betaalbaarheid en toegankelijkheid van de zorg. Ook dat is voor ons essentieel.

**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 16 januari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Taeldeman Sven (Vooruit)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Een drietal jaren geleden informeerde ik in deze commissie naar de ambitie van de stad voor de groei van autodelen. Autodelen, een systeem waarbij een gezin privaat niet meer over een wagen moet beschikken om een wagen te kunnen gebruiken. Een democratisch en duurzaam mobiliteitssysteem dus. Toen werd de ambitie geuit om tegen eind 2025 in Gent 25.000 autodelers te hebben. Uit een schriftelijke vraag die ik begin '22 stelde bleek dat we aan goed 16.000 autodelers zaten die samen rond de 1000 voertuigen delen. Eind '23 bereikten ons via de media een aantal succesverhalen, maar evengoed een aantal minder gunstige signalen : Cambio had in '23 een recordjaar (> 1mio ritten, landelijk), Dégage heeft ondertussen (landelijk) de 6000e particuliere deelauto in haar systeem, Coopstroom werd boven de doopvont gehouden (met wagens van Parthago), maar tegelijkertijd zijn er twee 'jonge' vertrekkers uit Gent, Poppy (80 auto's) en Green Mobility (30), wegens "te weinig rendabel".

Van Dégage-gebruikers' is er het signaal dat er te weinig 'vrije parkeerplaatsen' zijn voor dit systeem. Een schriftelijke vraag in '22 legde daar inderdaad een vinger op die wonde : slechts 42 van de 633 autodeelparkeerplaatsen ('22), of 6,5%, waren voorzien als 'vrije autodeelplaatsen' voor systemen à la Dégage, terwijl Dégage alleen al 1/3 van het aantal Gentse deelauto's bevat. In diezelfde schriftelijke vraag van '22 werd melding gemaakt dat het proefproject met 'parkeersensoren' op een aantal autodeelhubs op enkele centrumlocaties in '22 zou lopen : dit moet immers toelaten om rechtstreeks gegevens te krijgen over bezetting en gebruik van dgl. autodeelplaatsen, te kijken of bv. via een app een vrije autodeelplaats in beeld kan gebracht worden voor 'autodeelparkeerplaatszoekers', en om gericht deze autodeelparkeerplaatsen te controleren op correct gebruik (voor deelauto's, en niet door niet-deelauto's). Handig voor autodeelgebruikers om de bestaande capaciteit aan autodeelparkeerplaatsen zo optimaal mogelijk te kunnen gebruiken.

### Vraag

- Waar staan we vandaag in Gent in het autodelen? hoeveel deelwagens en hoeveel autodelers zijn er nu (begin '24) in Gent? Hoeveel per aanbieder?
- Blijft de ambitie overeind om tegen eind '25 25.000 autodelers te hebben in Gent? Welke (bijkomende?) maatregelen zullen genomen worden om die ambitie te halen?
- Hoe wordt ernaar de tendenzen van 'vertrekkers' en 'nieuwe spelers' gekeken?
- Hoeveel autodeelparkeerplaatsen zijn er nu in Gent, en hoeveel zijn daarbij voorzien voor 'vrije autodeelparkeerplaatsen'? Is het signaal de stad bekend dat de 'vrije autodelers' (à la Dégage) te weinig autodeelparkeerplaatsen hebben om het systeem nog aantrekkelijker te maken? Zullen er meer 'vrije' autodeelparkeerplaatsen komen voor deze 'vrije autodeelsystemen' met particuliere wagens?
- Het proefproject met parkeersensoren op een aantal autodeelhubs in het centrum : is dit proefproject nu kunnen doorgaan, en wat kwam er uit de evaluatie? Zal dit systeem met parkeersensoren, en eventueel met een app ondersteund voor 'autodeelparkeerplaatszoekers' verder worden uitgerold, al dan niet bijgestuurd? Of komt er een ander systeem om de autodeelparkeerplaatsen nog efficiënter te gaan benutten?

## ANTWOORD

U stelt hier vragen naar allemaal verschillende cijfers, ik kan u er een aantal geven en de rest u schriftelijk bezorgen. U zal ook zeer veel cijfers en toelichting vinden in het autodeelplan van Stad



Gent, dat gewoon online te raadplegen is. Ik geef u nu alvast de grote lijnen:

Bij de niet free floating zitten we ruim boven de 1000.

Er zijn 2552 deelauto's met een vergunning voor Gent, maar daar zitten ook free floating auto's tussen die over heel Vlaanderen rondrijden. De gedetailleerde cijfers over welke autodeelorganisatie hoeveel auto's heeft rondrijden zal ik u schriftelijk laten bezorgen.

De ambitie in het autodeelplan is 25000 autodelers tegen 2025. We zitten nu al voorbij de 23000 autodelers, en dit cijfers stijgt elk jaar met 20 tot 30%. De volgende schepen van mobiliteit zal hier dus wellicht met een mooie behaalde doelstelling kunnen uitpakken.

De voornaamste recente maatregelen om autodelen te stimuleren zijn een online communicatiecampagne om autodelers aan te trekken, en een subsidie aan de autodeelorganisaties om proefprojecten op te zetten in wijken buiten het centrum waar autodelen nog ondervertegenwoordigd is. Ik vind dat een heel belangrijke lijn idee we hebben ontwikkeld: dat autodelen niet alleen is voor wie in het centrum woont, maar ook voor wie in Oostakker,... woont.

Wat betreft het verloop van een aantal aanbieders. Er zijn gesprekken gevoerd met alle autodeelspelers om de risico's, wensen en opportuniteiten op te lijsten, en er is regelmatig overleg met de sector om de vinger aan de pols te houden.

Ik denk dat de autodeelmarkt, en dan zeker die van de free floating deelauto's, ene markt is met een zeer grote dynamiek, waar de marges zeer dun zijn – om niet te zeggen flinterdun. Er is momenteel een enorme concurrentiestrijd aan de gang. De recente vertrekkers GreenMobility en Poppy gaven aan dat hun beslissing puur financieel was. Het aanvoelen is ook dat station based deelauto's als volwaardig alternatief ervaren worden voor een eigen auto en toelaat een stabiele klantenbasis op te bouwen. Dit terwijl free floating deelauto's meer als iets 'extra' ervaren worden, en ze snel kunnen verschijnen maar ook verdwijnen. In Leuven bv. is Poppy maar vijf maanden actief geweest.

Daarnaast is er met CoopStroom ook een nieuwe speler in Gent; als vervanging van Partago. Nieuwe spelers worden proactief in bilaterale gesprekken up to date gebracht over het huidige beleid, subsidiemogelijkheden en de ondersteuning die de Stad Gent biedt.

Mijn indruk is ook dat de spelers die vertrokken zijn ook een stukje de kracht van de gevestigde waarden hebben onderschat. Als je dan in een markt zit waar de marges klein zijn dan is dat niet evident. Ik denk dat het autodeelverhaal van Gent niet zal vertragen.

**Wat betreft autodeelparkeerplaatsen: de ambitie voor de autodeelparkeerplaatsen is om er 1000 te hebben tegen einde 2025. Da's nog 2 jaar dus, en we zitten momenteel ruim boven de 700. En ook daar is er goed nieuws voor de volgende schepen van mobiliteit, want ook daar zitten we op schema.**

In principe is elke autodeelplaats een vrije standplaats. De wegcode laat niet toe om te handhaven op niveau van organisatie of nummerplaat. Alle autodeelorganisaties kunnen via een online formulier autodeelplaatsen aanvragen. Wat u zegt over Dégage: dit is iets wat in evolutie is, we proberen met alle spelers goed samen te werken, heeft te maken met historische verschillen.

Het proefproject voor parkeersensoren op autodeelhubs ten slotte zal zich baseren op de bevindingen na het algemeen gebruik van de eerste sensoren. We gaan dus eerst de sensoren die nu geïnstalleerd worden voor algemene shop&go plaatsen evalueren, voordat we ze nog specifiek gaan toepassen en uitrusten voor deze doelgroep. Een concrete timing voor uitrol is er daarvoor dus nog niet. Eerst maken dat alle shop&go plaatsen geïnstalleerd zijn en geëvalueerd wordt.

## OPSCHRIFT

commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 16 januari 2024

Raadslid (-leden) :

Taeldeman Sven (Vooruit)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Begin '23 informeerde ik in deze commissie naar de evolutie van het aantal bankautomaten in Gent. Mensen ervaren immers een groeiende kloof tussen burger, beleid en dienstverlening, wat zich uit op vele vlakken, maar ook bv. in 'of ze nog aan hun geld kunnen'. De meeste aankopen gebeuren digitaal of met kaart, maar cash geld op zak hebben is nog steeds voor sommige doeleinden noodzakelijk. Ook al is het geen stedelijk dienstverlening om bankautomaten te voorzien, de stad kan wel een rol spelen daarin in haar economisch en handelsbeleid. En uit het antwoord op mijn mondelinge vraag vorig jaar bleek ook dat er daarover een degelijk overleg is met de bankensector om toch minstens een basisdienstverlening is van geldautomaten te voorzien. Er is 1 gemeenschappelijke speler 'Batopin' (met oa fortisbank en kbc) die tegen 2025 op een 15 plaatsen in Gent geldautomaten zal voorzien. Niet elke deelgemeente of wijk zou daarmee over zo een geldautomaat beschikken. Er zijn daarnaast ook nog bank- en geldautomaten van een aantal bankfilialen, die tijdens bepaalde uren toegankelijk zijn, maar toch stellen we vast dat er in Gent in 2025 een aantal 'blinde vlekken' zullen zijn waar Gentenaars, bezoekers, niet meer 'aan hun geld zullen kunnen'.

### Vraag

- Ziet u het aantal 'neutrale' geldautomaten toch nog toe te nemen tegen 2025?
- We pleiten voor minstens 1 bankautomaat/deelgemeente (of wijk, die ietsje verder van centrum gelegen zijn, bv. Bloemekeswijk). Deelt u die visie, en ziet u mogelijkheden om dit alsnog te bereiken? Er zijn immers nog een aantal 'blinde vlekken', in het zuiden van Gent, maar ook bv. in de Bloemekeswijk, Meulestede, Dendermondsesteenweg, e.a..
- Bv die ene Batopin-locatie die nog niet is bepaald, kan die bv. in een van deze wijken worden voorzien ?
- Naast Batopin zou er ook een gelijkaardige koepel zijn van de overige banken (AXA, VDK, etc), 'Jofico', en is er contact met deze groep in het licht van behoud van huidige bank- of geldautomaten, maar kunnen zij misschien ook een rol spelen in het ontwikkelen van een gelijkaardig initiatief van 'bankneutrale' bankautomaten. Hoe ver staat het met besprekingen met Jofico? En leidt dit tot extra geldautomaten, en in welke deelgemeenten (bv. die zgn. 'blinde vlekken')? Of kunnen hun krachten gebundeld worden met Batopin om net nog meer geldautomaten te voorzien?

## ANTWOORD

Op dit ogenblik zijn er in Gent op 12 plekken geldautomaten van Batopin operationeel. Een

dertiende locatie, op de Antwerpsesteenweg 61 in Sint-Amandsberg, zal het komend jaar zijn deuren openen. Daarnaast zoekt Batopin in de buurt van de Overpoort een bijkomende locatie. Aangezien Batopin daar nog geen specifieke locatie heeft gevonden, willen we dit ter sprake brengen bij hen en kijken of er in een andere wijk niet meer nood is aan geldautomaten.

In het verleden hebben we een aantal suggesties gedaan aan Batopin om tot een zo'n goed mogelijke spreiding van de bankneutrale geldautomaten te komen. Hierbij gaven we aan dat er wijken en deelgemeenten zijn waar bankneutrale geldautomaten op dit ogenblik nog ontbreken. We vroegen aan Batopin om binnenkort samen te zitten en die lijst nog eens samen te bekijken.

De locaties die we al suggereerden aan Batopin waren:

- Oostakker
- Wondelgem
- Sint-Amandsberg
- Sint-Denijs-Westrem – Afsnee
- Mariakerke
- Drogen

Deelgemeenten zijn dus zeker opgenomen in het voorstel dat wij aan Batopin hebben overgemaakt. Mariakerke en Oostakker hebben uiteindelijk een cashpunt gekregen en in Sint-Amandsberg komt er dus binnenkort één.

Batopin houdt voor de uitrol van hun eigen netwerk ook rekening met de aanwezigheid van cashpunten van andere financiële instellingen. Op een aantal andere voorstellen is men daarom niet ingegaan. Zo zijn er volgens Batopin al automaten van Argenta en VDK in Drogen, van een andere bank in Sint-Denijs-Westrem en ook in Wondelgem zijn er al automaten van Argenta. Daarnaast schoven we ook al de Bloemekeswijk naar voren als geschikte locatie. We hopen voor één van deze locaties toch nog een aanbod te kunnen voorzien.

Bankautomaten zijn ook buiten Gent een hot topic, meer nog, in landelijke gebieden zijn ze meestal een veel groter probleem. In Gent zijn we eigenlijk relatief goed voorzien qua automaten.

Vorig jaar werd het afsprakenkader tussen de Federale Regering en de financiële sector als basis genomen om de spreiding van de geldautomaten over heel België nog eens onder de loep te nemen. Dat leverde voor Gent 1 extra locatie op. Vragend naar de locatie van dit cashpunt verwijst Batopin naar lopende gesprekken tussen de financiële sector en de Federale Regering rond 'de vrijgave van de bijkomende locaties en de communicatie hierover'. Deze locatie zal op basis van afspraken, gemaakt tussen de Federale Regering en de financiële sector, bepaald worden. Steden en gemeenten zijn hier niet in gehoord.

Zo zullen er uiteindelijk 15 Batopin cashpunten komen op het Gentse grondgebied. Deze 15 cashpunten zullen goed zijn voor 43 geldautomaten waarvan 30 automaten deposits zullen toelaten.

En naast Batopin is ondertussen inderdaad ook Jofico opgericht: een netwerk met AXA, Argenta, Crelan, BPost en VDK. Met Jofico nemen we op regelmatige tijdstippen contact op om te peilen naar hun plannen. Na een schrijven door Dienst Economie werd bevestigd dat dit netwerk bepaalde ATM-processen wil stroomlijnen, maar er is nog geen spraken van centrale plannen om bankautomaten te verwijderen. Meer zelfs, ieder Jofico-lid bepaalt zelf waar geldautomaten ingepland worden.



## OPSCHRIFT

commissie onderwijs, welzijn en participatie (OWP) - vergadering van woensdag 17 januari 2024

Raadslid (-leden) :

De Winter Anita (Groen)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Na het kerstverlof is de winter echt begonnen, zeker voor daklozen zijn dit vaak erg harde tijden.

We vernemen dat de schepen extra maatregelen aangekondigd heeft om de barre koude te doorstaan door de capaciteit op te trekken.

### Vraag

We horen graag of de voorziene capaciteit toereikend is, of dat extra capaciteit effectief is moeten ingezet worden, en of de schepen bijkomende maatregelen nodig acht voor mensen die de nacht op straat moeten doorbrengen.

---

## ANTWOORD

We zetten in eerste instantie in op **meer structurele oplossingen** voor dakloosheid, zoals we in het ROOF-plan vooropgezet hebben. Hiervoor zetten we vooral in op de uitbreiding van kwalitatieve en betaalbare huisvesting, gekoppeld aan begeleiding. Vanaf maart 2024 gaan de eerste bewoners in de zogenaamde 'robuuste woningen' betrekken, die we in samenwerking met schepen Heyse hebben gerealiseerd. Daar zullen uiteindelijk 11 daklozen met heel complexe zorgnoden kunnen wonen, met een huurcontract en specifieke begeleiding op maat.

We hebben in deze bestuursperiode ook de projecten **opvang en oriëntatie** en **medische herstelopvang** opgestart. Door de daklozentelling kregen we nog beter zicht op de diversiteit binnen de groep van dakloze mensen, waardoor we meer acties op maat konden uitwerken.

Daarnaast blijven we ook investeren in **noodopvang** voor mensen: 65 plaatsen, het hele jaar door. We voorzien ook 4 plaatsen voor gezinnen, in een 24 uursopvang waar gezinnen een aantal weken kunnen verblijven. Ondertussen wordt er ook intensief gewerkt aan oplossingen buiten de acute opvang.

Tijdens de **winterperiode** nemen we als Stad ook enkele extra maatregelen. We monitoren de situatie nauwgezet. Bij een koudegolf, zoals begin december en nu in januari, zijn we uiteraard nóg alerter.

Tijdens de winterperiode is de dagopvang voor dakloze mensen ook 's avonds geopend. Zo zorgen we ervoor dat er aansluiting is tussen dag- en nachtopvang.

Ik verwijs hier ook graag naar de bevoegdheid van schepen Willaert. De Dienst Outreachend Werken doet 1 keer per week **nachtpatrouilles**, op verschillende tijdstippen: 's avonds, rond middernacht of 's ochtends, om de groep zo goed mogelijk te vatten. Vaak gaat een patrouille om kwart voor tien langs bij nachtopvang Nieuwland (van het CAW) om daklozen mensen die daar in de buurt zijn en nog toeleiding nodig hebben in te bellen in het nachtopvangsysteem.

De medewerkers gaan actief op zoek naar buitenslapers: dakloze personen die beschutting zoeken in portalen, openbare gebouwen, enzovoort. De medewerkers spreken die aan (ze maken hen in extreme situaties ook wakker) en gaan in de eerste plaats na of alles ok is, of dat het om een noodsituatie gaat. Indien nodig delen ze slaapzakken, matjes en warme soep uit.

Het aanbod van nachtopvang wordt kenbaar gemaakt; de mensen die daar naar toe willen, worden 'ingebeld' en indien nodig tot daar begeleid.

Wanneer ze mensen in nood aantreffen, contacteren ze de hulpdiensten, blijven aanwezig en volgen op tot zo lang het nodig is. Ook de werkdag nadien worden ze verder opgevolgd, in samenwerking met andere diensten en partnerorganisaties.

In periodes van 'extremere' en/of langere vrieskou gaan de nachtpatrouilles vaker op pad, onder de noemer vorstpatrouille. Ook overdag is er extra aandacht van outreachende medewerkers voor dakloze mensen. De medewerkers leiden mensen toe naar inloopcentra, buurthuizen, Enchanté-partners en nachtopvang.

Ook de **NMBS** draagt haar steentje bij in periodes van vriesweer. Ze activeert dan haar winterplan: daklozen die aanwezig zijn in het station Gent Sint Pieters kunnen daar 's nachts dan blijven.

Tijdens **periodes van slecht weer en vriesweer** monitoren we de bezetting van onze nachtopvang extra nauwlettend. We kunnen extra capaciteit voorzien indien nodig. Zo zijn al bijna de ganse winterperiode de noodbedden geactiveerd bij beide nachtopvangvoorzieningen, uitgebaat door Huize Triest en het CAW. Bovenop de reguliere capaciteit van 65 bedden, zijn er dan 10 extra bedden. Dáár bovenop, als het echt nodig is, is er ook de mogelijkheid om hotelkamers te reserveren. In de huidige winterperiode deden we dat al 3 keer.

De voorziene capaciteit en de noodmaatregelen die we kunnen invoeren bleken tot op heden voldoende te zijn. Er werd in de winterperiode (sinds 20 november) nog niemand geweigerd bij de avondlijke inbelronde.

De gemiddelde bezetting tijdens de winter was 69 bezette plaatsen. Er waren 25 dagen zonder weigeringen overdag en 33 dagen met weigeringen overdag. Overdag werden gemiddeld 3 tot 4 mensen per dag geweigerd gezien de capaciteit overdag volzet was.

Gezien er 's avonds geen weigeringen waren, gaan we ervan uit dat deze mensen wellicht nog een andere oplossing vonden dan de nachtopvang.

U ziet dus dat we voor dakloze mensen een waaier van maatregelen inzetten, zowel preventief als curatief; dat we continu monitoren; en dat we snel schakelen als het nodig is.

---

## OPSCHRIFT

commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 16 januari 2024

Raadslid (-leden) :

Vandaele Anton (Groen)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Op donderdagochtend 4 januari vond aan het Sint-Annaplein een zwaar verkeersongeval plaats. Een wagenbestuurder kwam in aanrijding met een 65-jarige fietser waarna deze zwaargewond naar het ziekenhuis werd gebracht. In de buurt is er al langer onvrede over de verkeersveiligheid aan de rotonde, fietsers verplaatsen zich namelijk op een smal fietspad langs de rijbaan.

In de toekomst zal tramlijn 7 over het Sint-Annaplein gaan vanuit de Zuidstationstraat en richting Kasteellaan. Het hele plein wordt heraangelegd hiervoor en biedt mogelijk een verbetering voor de huidige verkeerssituatie.

### Vraag

- Erkent het stadsbestuur de bezorgdheden van de buurt omtrent dit verkeerspunt?
  - Zullen de toekomstige plannen de fietsonveiligheid van deze rotonde verbeteren? Zo ja, kunnen deze plannen, hun timing en impact op de verkeersveiligheid worden toegelicht?
  - Zijn er in de tussentijd ook inspanningen die geleverd zullen worden om de fietsveiligheid te verbeteren?
-

## ANTWOORD

*Binnen het project Gentspoort loopt momenteel een ontwerpproces waar ook het Sint-Annaplein integraal deel van uitmaakt. Daarin zullen tramsporen worden gerealiseerd op de verbinding tussen het Graaf Van Vlaanderenplein en de Kasteellaan. Een van de belangrijkste doelstellingen van het project is het verhogen van de verkeersveiligheid langs het hele traject, en dus ook zeker aan het Sint-Annaplein. Hoe dit precies zal verlopen is nog niet uitgeklaard, er zal daar in de toekomst zelfs mogelijk helemaal geen rond punt meer zijn.*

*Maar we kunnen daar niet op wachten. Uit de ongevallencijfers van de politie voor periode 2019-2022 blijkt dat er op iedere aansluitende tak van de rotonde minstens één ongeval gebeurde. We gaan dat dus op korte termijn aanpakken met belijningsmaatregelen, in afwachting van een grotere heraanleg.*

*Sinds de invoering van het circulatieplan zijn hier immers geen twee autorijstroken meer nodig rondom rond. We moeten hier nu vooral veilig en comfortabel verkeer voor de vele fietsers en voetgangers en de doorstroming van bussen garanderen, en dus kunnen we de inrichting aanpassen. Hierbij mikken we op het vervangen van één autorijstrook op de rotonde door meer ruimte voor fietsers, en het aanbrengen van verbeterde oversteekplaatsen voor voetgangers.*

*In het voorjaar zal een aangepast signalisatieplan voor goedkeuring naar het college komen. Na die goedkeuring en na het winterweer kan er dan aangepaste belijning worden aangebracht, zodra dit kan worden ingepast qua minder hinder en dergelijke. We moeten hier immers ook rekening houden met het feit dat Sint Anna niet alleen een druk fietsknooppunt, maar ook een druk busknooppunt is. Concrete timing voor uitvoering is nog niet gekend maar ik zou zeggen: zo snel als mogelijk.*

---



## OPSCHRIFT

commissie onderwijs, welzijn en participatie (OWP) - vergadering van woensdag 17 januari 2024

Raadslid (-leden) :

Van Pee Jef (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Geachte schepen

In de pers verscheen het vreselijk bericht dat in Brussel een dakloze man de koude winternacht niet heeft overleefd.

Dat stemt tot nadenken over het lot van mensen die in dergelijke omstandigheden leven.

In Gent draait de nachtopvang al jaren heel vlot. Er is ook een heel gemakkelijk aanmeldingssysteem. En bovendien is er bijkomende begeleiding beschikbaar voor wie dat wenst.

Ik heb wel nog een vraag:

### Vraag

- Zijn er specifieke aandachtspunten tijdens de vriesdagen? Ik denk bvb aan straathoekwerkers die een extra oogje in het zeil houden, en eventueel ook kunnen doorverwijzen naar onze nachtopvang? Zijn er andere instructies die gegeven worden in deze periode?
- 

## ANTWOORD

We zetten in eerste instantie in op **meer structurele oplossingen** voor dakloosheid, zoals we in het ROOF-plan vooropgezet hebben. Hiervoor zetten we vooral in op de uitbreiding van kwalitatieve en betaalbare huisvesting, gekoppeld aan begeleiding. Vanaf maart 2024 gaan de eerste bewoners in de zogenaamde 'robuuste woningen' betrekken, die we in samenwerking met schepen Heyse hebben gerealiseerd. Daar zullen uiteindelijk 11 daklozen met heel complexe zorgnoden kunnen wonen, met een huurcontract en specifieke begeleiding op maat.

We hebben in deze bestuursperiode ook de projecten **opvang en oriëntatie** en **medische herstelopvang** opgestart. Door de daklozentelling kregen we nog beter zicht op de diversiteit binnen de groep van dakloze mensen, waardoor we meer acties op maat konden uitwerken.

Daarnaast blijven we ook investeren in **noodopvang** voor mensen: 65 plaatsen, het hele jaar door. We voorzien ook 4 plaatsen voor gezinnen, in een 24 uursopvang waar gezinnen een aantal weken kunnen verblijven. Ondertussen wordt er ook intensief gewerkt aan oplossingen buiten de acute opvang.

Tijdens de **winterperiode** nemen we als Stad ook enkele extra maatregelen. We monitoren de situatie nauwgezet. Bij een koudegolf, zoals begin december en nu in januari, zijn we uiteraard nóg

alerter.

Tijdens de winterperiode is de dagopvang voor dakloze mensen ook 's avonds geopend. Zo zorgen we ervoor dat er aansluiting is tussen dag- en nachtopvang.

Ik verwijs hier ook graag naar de bevoegdheid van schepen Willaert. De Dienst Outreachend Werken doet 1 keer per week **nachtpatrouilles**, op verschillende tijdstippen: 's avonds, rond middernacht of 's ochtends, om de groep zo goed mogelijk te vatten. Vaak gaat een patrouille om kwart voor tien langs bij nachtopvang Nieuwland (van het CAW) om dakloze mensen die daar in de buurt zijn en nog toeleiding nodig hebben in te bellen in het nachtopvangsysteem.

De medewerkers gaan actief op zoek naar buitenslapers: dakloze personen die beschutting zoeken in portalen, openbare gebouwen, enzovoort. De medewerkers spreken die aan (ze maken hen in extreme situaties ook wakker) en gaan in de eerste plaats na of alles ok is, of dat het om een noodsituatie gaat. Indien nodig delen ze slaapzakken, matjes en warme soep uit.

Het aanbod van nachtopvang wordt kenbaar gemaakt; de mensen die daar naar toe willen, worden 'ingebeld' en indien nodig tot daar begeleid.

Wanneer ze mensen in nood aantreffen, contacteren ze de hulpdiensten, blijven aanwezig en volgen op tot zo lang het nodig is. Ook de werkdag nadien worden ze verder opgevolgd, in samenwerking met andere diensten en partnerorganisaties.

In periodes van 'extremere' en/of langere vrieskou gaan de nachtpatrouilles vaker op pad, onder de noemer vorstpatrouille. Ook overdag is er extra aandacht van outreachende medewerkers voor dakloze mensen. De medewerkers leiden mensen toe naar inloopcentra, buurthuizen, Enchanté-partners en nachtopvang.

Ook de **NMBS** draagt haar steentje bij in periodes van vriesweer. Ze activeert dan haar winterplan: daklozen die aanwezig zijn in het station Gent Sint Pieters kunnen daar 's nachts dan blijven.

Tijdens **periodes van slecht weer en vriesweer** monitoren we de bezetting van onze nachtopvang extra nauwlettend. We kunnen extra capaciteit voorzien indien nodig. Zo zijn al bijna de ganse winterperiode de noodbedden geactiveerd bij beide nachtopvangvoorzieningen, uitgebaat door Huize Triest en het CAW. Bovenop de reguliere capaciteit van 65 bedden, zijn er dan 10 extra bedden. Dáár bovenop, als het echt nodig is, is er ook de mogelijkheid om hotelkamers te reserveren. In de huidige winterperiode deden we dat al 3 keer.

De voorziene capaciteit en de noodmaatregelen die we kunnen inroepen bleken tot op heden voldoende te zijn. Er werd in de winterperiode (sinds 20 november) nog niemand geweigerd bij de avondlijke inbelronde.

De gemiddelde bezetting tijdens de winter was 69 bezette plaatsen. Er waren 25 dagen zonder weigeringen overdag en 33 dagen met weigeringen overdag. Overdag werden gemiddeld 3 tot 4 mensen per dag geweigerd gezien de capaciteit overdag volzet was.

Gezien er 's avonds geen weigeringen waren, gaan we ervan uit dat deze mensen wellicht nog een andere oplossing vonden dan de nachtopvang.

U ziet dus dat we voor dakloze mensen een waaier van maatregelen inzetten, zowel preventief als curatief; dat we continu monitoren; en dat we snel schakelen als het nodig is.

## OPSCHRIFT

commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 16 januari 2024

Raadslid (-leden) :

Peeters Christophe (Open Vld)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Tijdens het vragenuurtje van november bracht ik de slechte staat van de Dublinstraat op de Muide onder de aandacht. Binnen het "Project Dublinstraat" – dat deel uitmaakt van de volledige herinrichting van de Voorhaven – is een heraanleg van de straat voorzien. Dit project werd echter uitgesteld en zal pas heropgestart worden in 2026. In afwachting is het wegdek van de Dublinstraat vooral bij regenweer nauwelijks begaanbaar door de modder en vele putten. Bij droog weer vertaalt dit zich in stofoverlast. Ook wildparkeren wordt in de hand gewerkt door het gebrek aan inrichting van de straat met afgebakende parkeerstroken en plantvakken.

Zoals aangekondigd in het antwoord op mijn vraag van november, is de Wegendienst inderdaad ter plaatse geweest om enkele minimale ingrepen te doen om de grootste overlast te verhelpen. Ondertussen bleken deze echter niet toereikend om toch een enigszins comfortabele én veilige bereikbaarheid te garanderen van de woningen en ondernemingen die daar gevestigd zijn (zie foto's als bijlage ter illustratie).

Aangezien de heraanleg van de straat nog 2 à 3 jaar op zich zal laten wachten, dringen bijkomende tijdelijke maatregelen zich op.

### Vraag

1. Wat was de evaluatie van de Wegendienst na hun bezoek ter plaatse?
  2. Welke minimale maatregelen werden effectief uitgevoerd naar aanleiding hiervan?
  3. Is desnoods het aanbrengen van een tijdelijke asfaltlaag een optie om de periode tot de heropstart van "Project Dublinstraat" te overbruggen?
- 

## BIJLAGEN

Bijgevoegde bijlage(n) :

- 1.jpg - 2.jpg - 3.jpg - 4.jpg - 5.jpg - 6.jpg - 7.jpg

---

## ANTWOORD

Ik begrijp het probleem en uw vraag. Er zijn meerdere factoren die geleid hebben tot de situatie waarin we ons vandaag bevinden. De heraanleg van de volledige Voorhaven site kent een complex verloop, en dat is zacht uitgedrukt.

- De Stad was klaar om in 2015 met een afgewerkt aanbestedingsdossier het openbaar domein aan te leggen. Tegen de vergunning werd beroep aangetekend (door de projectontwikkelaar). Dit leidde uiteindelijk (2018) tot de nietigverklaring van de door de deputatie verleende vergunning.
- Er was een nieuw dossier met budget ingepland in de portfolio deze legislatuur. Door de stijgende grondstofprijzen en inflatie kunnen minder projecten uitgevoerd worden en werden enkele projecten uitgesteld. Ook de geplande heraanleg van deze omgeving werd uitgesteld tot 2026.

Door de recente private bouwprojecten en het werfverkeer zijn de kasseiverhardingen snel slechter geworden. De nakende oplevering van Kaai24 zal wel het einde betekenen van het vele en zware werftransport.

Eigen vaststellingen en burgerklachten waren de aanleiding voor diverse interventies door beheer & onderhoud. Op 31/05/2021, 25/08/2021, 26/01/2023, 09/05/2023 en 15/12/2023 werden de grootste putten op de site geëffend met steenpuin. Er werd ook een snelheidsbeperking van 10km/u gesignaleerd aan de inrijpoorten.

Er wordt binnen de Voorhavensite dwars geparkeerd in de onverharde zone tussen de uiterste sporen en het hekwerk. Daarvoor is deze zone niet voorzien en ingericht. Waar geparkeerd wordt in deze bermen zijn inderdaad stroken met plassen en modder. Ik herhaal, dit zijn geen parkeerplaatsen en in de toekomstige aanleg worden de parkeerplaatsen voorzien tussen de loodslen. Om modderpoelen door parkeren in deze zones te vermijden kunnen we bv. paaltjes of een ander obstakel plaatsen. Ik weet niet of dit momenteel een gewenste oplossing is.

De omgevingsvergunning voor de heraanleg wordt deze zomer aangevraagd. Ipv een goed verloop zijn er momenteel nog besprekingen met enkele cruciale stakeholders. De normale doorlooptijd van een omgevingsvergunning is 4-6 maanden. Indien er opnieuw beroepsprocedures worden opgestart schatten we in dat dit zeker 18 m of langer wordt.

De heraanleg zal onder meer de volledige heraanleg van kasseien met een goede fundering inhouden. Er wordt een statuut en aanleg van woonerf voorzien waarbij het circuleren en parkeren geïntegreerd worden in het ontwerp.

In afwachting van de definitieve heraanleg zijn niet veel snellere of tijdelijke maatregelen mogelijk. De Voorhavensite is een beschermd stadsgezicht (besluit 20 november 1996). Voor de heraanleg betekent dit dat de kasseien behouden moeten blijven. Een lokaal herstel van verhardingen in gietasfalt is tijdelijk vergunbaar d.m.v. een melding. Voor andere ingrepen zal telkens een omgevingsvergunning met beroepsmogelijkheid noodzakelijk zijn.

Er zijn meerdere pistes onderzocht om op korte termijn iets te kunnen doen:

- Als eerste piste werd een voorafname van het nieuwe ontwerp door de inrichting van de geplande parkeerzones tussen de gebouwen onderzocht. Door het beschermd statuut is dit geen oplossing op korte termijn. Het zou de heraanleg van telkens 250m<sup>2</sup> openbaar domein tussen loods 22 en loods 23 enerzijds en tussen loods 23 en nieuwbouwproject Kaai 24 anderzijds, omvatten. De doorlooptijd valt quasi samen met het globale dossier waardoor er geen tijds winst te behalen is.
- Realistischer is het plaatselijk herstellen van de inritzones, deels door (giet)asfalt deels door opbraak en terugplaatsing van de bestaande kasseien. Hierdoor wordt de private ondergrondse parking van Loods 23 beter bereikbaar, komt er voor voetgangers en fietsers een comfortabele doorsteek tussen de Voorhavenlaan en de Voorhavenkaai én verbetert de toegang naar loods 22, loods 23 en kaai 24.

## BIJLAGEN BIJ HET ANTWOORD

Bijgevoegde bijlage(n) :

- 1.jpg - , 2.jpg - , 3.jpg - , 4.jpg - , 5.jpg - , 6.jpg - , 7.jpg -

---

**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 16 januari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Peeters Christophe (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

In oktober 2022 bracht ik de situatie in de Sint-Lievensdoorgang al onder de aandacht in deze commissie. Door aanpassingen aan de verkeerslichtenregeling door AWW om het kruispunt R40 Sint-Lievenspoort veiliger te maken, was het verkeer in de Sint-Lievenspoortstraat en de Frère-Orbanlaan toegenomen, wat zich ook vertaalde in toegenomen verkeer in de Sint-Lievensdoorgang als verbinding tussen beide straten.

De bewoners van de Sint-Lievensdoorgang hadden toen zelf het voorstel om hun straat doodlopend of eenrichtingsverkeer te maken, waarvoor het Mobiliteitsbedrijf op dat moment een onderzoek aan het opzetten was. In het antwoord op mijn toenmalige vraag werden ook in de onmiddellijke omgeving ook enkele andere maatregelen in het vooruitzicht gesteld of onderzocht.

**Vraag**

1. Wat is de stand van zaken van elk van deze vooropgestelde maatregelen op dit moment?

- doodlopend of eenrichtingsverkeer maken van Sint-Lievensdoorgang
- bijkomende bewonersplaatsen in Sint-Lievensdoorgang of directe omgeving
- Shop&Go-plaatsen voorzien in de Sint-Lievenspoortstraat
- ontharden van de lus aan de Jules De Bruyckerdreef

2. Op welke termijn zullen welke aanpassingen effectief uitgevoerd worden?

---

## ANTWOORD

Het Mobiliteitsbedrijf voerde sinds uw vorige vraag verkeerstellingen uit, deed meerdere observaties in de straat en de wijk. Sinds de vorige vraag is de context in de omgeving niet gewijzigd.

Het beeld rond **snelheid** zoals de vorige keer meegeven werd bevestigd. De data tonen aan dat de gereden snelheid ligt onder de toegelaten 30km/u. Men stelt eigenlijk geen snelheidsprobleem in de straat vast.

Er werd geteld op 2 momenten: donderdag 8/12/2022 (ochtend- en avondspits) en 19/9/2023 ochtendspits.

De **gemeten intensiteiten** zijn laag en vallen binnen de marges van een zone 30 woonstraat. De inrichting van de straat stemt overeen met het gebruik van de straat. Het Mobiliteitsbedrijf ziet dus ook geen verkeersleefbaarheidsprobleem qua verkeersintensiteiten in deze straat.

In de **reistijd** data zien we in de spitsen, voornamelijk in de avondspits, vertraagd verkeer in de Sint-Lievenspoortstraat en de Frère Orbanlaan. De vertragingen ebben ook consistent weer weg als de globale verkeersdruk op de R40 en de spits afneemt. Het Mobiliteitsbedrijf oordeelt dat de problematiek op basis van het onderzoek niet urgent is.

Als antwoord op uw vraag over bewonersplaatsen. Heel wat bewoners van woningen parkeren hier op het openbaar domein. Dat zorgt voor een hoge parkeerdruk op de straat.

Niet alleen bewoners hebben nood aan parkeerruimte. De Sint-Lievenspoortstraat en omgeving wordt gekenmerkt door een mix van eengezinswoningen, meergezinswoningen en handelsactiviteit en vrije beroepen. Ook hun bezoekers, bezoekers van winkels, vrije beroepen als de zakelijke bezoekers van woningen hebben nood aan ruimte voor parkeren. Zij kunnen echter nooit parkeren op een voorbehouden bewonersplaats.

Ik gaf in mijn vorig antwoord al aan dat het belangrijk is om daar een goed evenwicht in te vinden. Het Mobiliteitsbedrijf oordeelt dat het verder uitbreiden van parkeerplaatsen of parkeerzones exclusief voorbehouden voor bewoners hier geen structurele oplossing biedt.

Voor het Shop en Go parkeren kondigde ik in 2022 aan dat er een proefproject is opgestart. Dit proefproject is intussen uitgerold. Ook in deze buurt is een Shop & Go plaats ingericht, in de Clarissenstraat. Dit ligt binnen wandelbereik van de handspanen in de Sint-Lievenspoortstraat. Ik deelde u in oktober 2022 reeds mee dat we dit proefproject eerst evalueren voor we verder uitbreiden. Momenteel is er dus geen verdere afbakening van Shop & Go parkeerplaatsen voorzien.

Wat betreft de ontharding aan de Jules De Bruyckerdreef is er een strook onthard langs de Zuidparklaan. Ondertussen loopt het Gentspoort-tramproject. Op basis van de huidige voorontwerpplannen zal de Jules De Bruyckerdreef volledig opnieuw aangelegd worden. Daarbij is ook veel ontharding voorzien. Het lijkt ons logisch om deze ontharding samen met de ontwerpen voor de tramlijn verder uit te werken.

## OPSCHRIFT

commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 16 januari 2024

Raadslid (-leden) :

Vandenbroucke Joris (Vooruit)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Mijnheer de schepen, op 6 januari ontrolde De Lijn haar nieuw vervoersplan, ook in Gent. De reacties daarop zijn niet onverdeeld positief. Onder meer een actie van 'de supporters van het openbaar vervoer', zaterdag aan het Sint-Pietersstation, gaf daar uiting aan. We zien bijvoorbeeld dat het laat-avond en nachtelijk aanbod uitbreidt, maar tegelijkertijd vallen er ook gaten in het aanbod. De discussie daarover hebben we al meermaals gevoerd, het stadsbestuur schreef daarover ook een omvangrijk advies aan De Lijn en besliste inmiddels ook om binnen de budgettaire mogelijkheden bij te springen.

Uit berichtgeving, allerlei getuigenissen en rechtstreeks contacten met OV-gebruikers zien we dat veel mensen zich ontgriefd voelen. Bij sommigen gaat dat over gebrekkige communicatie, over moeilijkheden om het nieuwe net "te lezen en te gebruiken", anderen vinden amper nog een deftig aanbod in hun buurt. De impact van de stad op het nieuwe plan - dat afhankelijk is van Vlaamse middelen - is beperkt, maar de stad kan wel de vinger aan de pols houden over de ervaringen van Gentenaars, is via de Vervoerregio in permanente dialoog met De Lijn en beschikt zelf ook over communicatiekanalen om burgers te informeren.

### Vraag

- Ontving de stad via haar eigen kanalen klachten en vragen over het nieuwe stadsnet? Kan de schepen eventuele aantallen meedelen en duiden wat de aard is van de meeste vragen?
- Heeft de vervoerregio een aanpak voorzien voor de opvolging en eventuele bijstellingen van het nieuwe vervoersplan?
- Ziet u, afgezien van eerder aan De Lijn meegedeelde opmerkingen in het advies van het college, vandaag reeds bijkomende hiaten of onvolkomenheden? Zal het stadsbestuur zelf initiatieven nemen om rechtstreeks met De Lijn te overleggen?

## ANTWOORD

Het nieuwe net werd ingevoerd op 6 januari. Het betreft de grootste wijziging van de afgelopen decennia in het openbaar vervoer in de afgelopen decennia. Het was dus wel te verwachten dat daar heel wat commotie rond zou zijn.

En ik val hier nog een keer in herhaling, maar een openbaarvervoersnet dat moet worden hertekend



binnen budgetneutraliteit is vragen om problemen. Dat is trouwens iets wat de stad zeer duidelijk in reactienota's heeft vastgesteld, dat dit eigenlijk niet mogelijk was. Minister Lydia Peeters wordt nogal gevisieerd, maar ik vind het een klein beetje sneu voor haar. Het probleem is veel vroeger begonnen bij ministers van mobiliteit Kris Peeters, Crevits en Ben Weyts, niet alleen voor de hertekening van het net, maar ook onderhoudsmiddelen trouwens. Ondanks dat er een verhoging is gekomen van het exploitatiebudget in deze legislatuur is het gewoon onmogelijk gemaakt. Ik vind ook dat men aandacht mag hebben wat er vorige legislaturen is gebeurd.

Voor Gent zit er wel heel wat goeds in het nieuwe net (hogere frequentie op drukke lijnen, laat avondvervoer...), maar een aantal haltes wordt niet meer bediend zoals voorheen. Lijnen en frequenties zijn gewijzigd. Het is dus wennen en zoeken voor veel reizigers.

Op zich zijn er tot mijn grote verbazing bij het Mobiliteitsbedrijf en op mijn kabinet relatief weinig meldingen binnengekomen. Ik had mij klaar gehouden voor een lawine dus was enigszins verbaasd. Een kleine 10 bij het Mobiliteitsbedrijf en een 5-tal op mijn kabinet. De klachten gaan vooral over haltes dicht in de buurt die nu niet meer vast bediend worden door een reguliere buslijn. Daardoor moeten mensen andere oplossingen zoeken. Voor de invoering van het plan waren er vooral vragen over de nieuwe flex-haltes die geplaatst werden en over de vervanging van de shuttles aan de P+R's Weba en Watersportbaan door een vaste busverbinding.

De invoering van het nieuwe net is nog jong, dus het is moeilijk om daar nu al een evaluatie van te maken. Ik kon zelf vaststellen dat op het moment van invoering en 1e schooldag na de kerstvakantie De Lijn aanwezig was aan belangrijke knooppunten om reizigers te informeren. Die stewards deden goed werk. Maar dat de routepanner niet werkte op 6 januari was toch bijzonder jammer. Ook de Hoppincentrale waar reizigers online hun rit kunnen boeken kwam te laat volledig functioneel. De communicatie kon dus zeker beter, dit was echt wel pijnlijk.

*De wijzigingen en hiaten in het kernnet en aanvullend net kennen we intussen al vier jaar, daarover schreven we ook onze adviezen. De grootste onbekende factor is het flex-net. Dat moet een vangnet bieden voor reizigers die niet zelfstandig tot aan een halte van het kernnet of aanvullend net geraken. Hoewel daar een inschatting is gemaakt op basis van het aantal reizigers met de belbus en op basis van het aantal potentiële reizigers in de gebieden die minder bediening kregen, blijft het voor mij afwachten of dat systeem werkt. Ik wil weten of alle reizigers er ook door geholpen worden. Ik kijk dus met extra interesse uit naar de evaluatie hiervan.*

Het Mobiliteitsbedrijf zal het nieuwe net van nabij opvolgen samen met De Lijn, en aandringen op bijstellingen en correcties.

De volledige hertekening van lijnen is nu niet aan de orde, daarvoor is een evaluatie op langere periode nodig. Grote wijzigingen kunnen ten vroegste vanaf juli 2024 ingevoerd worden.

De lijn heeft ook meegegeven binnen de Vervoerregiowerking op welke manier zij monitoren en evalueren.

1. Het openbare dienstcontract van De Lijn voorziet sowieso een jaarlijkse evaluatie en rapportage van het netwerk per vervoerregio, in overleg met de betrokken steden en gemeenten.
2. Daarnaast monitort De Lijn permanent, om eventuele fouten recht te zetten. Dat kan bijvoorbeeld gaan over capaciteitsproblemen waardoor groepen reizigers niet mee kunnen met de bus. Of routes die in de praktijk moeilijk haalbaar zijn. Ook hierbij houdt De Lijn rekening met de input van steden en gemeenten, naast de klantenreacties, data over het reisgedrag en observaties op het terrein.
3. Het Flex-net wordt door De Lijn extra gemonitord. Dat is namelijk een nieuwe manier van openbaar vervoer, die we voordien niet kenden. Binnen de vervoerregiowerking vroegen we

ook al om na twee maanden zicht te kunnen krijgen op het aantal boekingen en of alle reizigers geholpen kunnen worden die een rit willen maken.  
We hebben een lijst van de haltes die niet meer worden bediend en zullen die bezorgen.

---

## OPSCHRIFT

commissie vrije tijd, publiekszaken en pensioenen (VPP) - vergadering van maandag 5 februari 2024

Raadslid (-leden) :

Peeters Christophe (Open Vld)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Waar tot voor kort niet iedereen de potentiële maatschappelijk meerwaarde van artificiële of kunstmatige intelligentie onderkende, kan men het door de sterke evolutie van de voorbije jaren niet langer negeren. AI is alomtegenwoordig en de mogelijke toepassingen voor bedrijven en organisaties zijn ondertussen legio: van verbeterde diagnostiek in de gezondheidszorg over fraudedetectie in het bankwezen tot algemene efficiëntiewinsten door bijvoorbeeld optimalisatie van planningstools, we kunnen er allemaal wel bij varen. Ook op het vlak van navigatie, vertaalsoftware, informatievergaring e.a. bewees AI al haar nut.

Het afgelopen jaar maakte ook het grote publiek kennis met AI, meer specifiek met generatieve AI, artificiële intelligentie die nieuwe inhoud kan creëren. Velen onder ons ontdekten de mogelijkheden daarvan door te experimenteren met toepassingen als ChatGPT.

We mogen echter niet blind zijn voor de bezorgdheden van mensen m.b.t. de ontwikkeling en het gebruik van AI. Het is niet meer dan logisch dat men zich daarover kritische vragen stelt, gezien hoe recent deze technologie aan de oppervlakte kwam, welke impact ze nu al heeft en hoe snel ze evolueert. Daarnaast moeten we – zoals steeds bij digitale evoluties – er alles aan doen om niemand achter te laten, om een digitale kloof te vermijden.

We kunnen als Stad Gent gezien de vele voordelen qua dienstverlening niet achterblijven, maar we moeten ons m.i. ook grondig afvragen waarvoor we AI wel, maar zeker ook waarvoor we het niét wensen te gebruiken. Die ethische vragen moeten we durven stellen. De Europese AI act – waar momenteel de laatste hand aan gelegd wordt – kan daarvoor een goede basis zijn.

### Vraag

Hoe kijkt u naar het gebruik van AI binnen Stad Gent? Welke opportuniteiten en risico's ziet u?

In welke mate wordt al gebruik gemaakt van AI binnen Stad Gent?

Wordt er binnen Stad Gent gewerkt aan een (ethisch) kader, om doordacht met de toepassing van AI om te gaan? Hoe wil u hier verder mee aan de slag gaan?

---

## BIJLAGEN

### Bijgevoegde bijlage(n) :

- 20240205\_DO\_VPP\_agenda\_1\_presentatie.pdf

---

## ANTWOORD

AI is een hot topic, en spreekt tot de verbeelding. En zoals u aangeeft, heeft Artificiële Intelligentie (AI) in het afgelopen jaar een prominente rol gespeeld, niet alleen in de media, bij onze vele tech-bedrijven, maar ook binnen de Stad Gent.

AI kan ingezet worden om complexe stedelijke uitdagingen aan te pakken en dienstverlening te verbeteren. Het zal impact hebben op de job-inhoud van onze medewerkers, waarbij de snelheid en kwaliteit van taken verhoogt. We kijken positief naar alle mogelijkheden en stimuleren het gebruik en experimenteren met AI, terwijl we ons natuurlijk bewust blijven van de mogelijke risico's. Enkele van de aangedragen risico's zijn privacy en datalekken, waarbij data eigendom kan worden van AI-leveranciers zoals OpenAI, en vraagstukken rond eigendomsrechten bij AI-gegenereerde content.

De diverse individuele initiatieven die ontstonden binnen de stad, zowel vanuit technologische als andere invalshoeken, hebben geleid tot het besef dat een meer gecoördineerde aanpak nodig was. Dit resulteerde in een AI-plan voor 2024, goedgekeurd door het Managementteam van de Stad op 12/12/23. In dit plan is aandacht voor de risico's en een oproep om multidisciplinair hier mee aan de slag te gaan. De collega's van D09 zullen straks een korte presentatie geven over dit plan met meer details.

We hebben AI reeds geïntegreerd in projecten zoals PROBE en VLOED, waar het bijdraagt aan diverse stadsdiensten. PROBE en VLOED tonen perfect hoe AI concreet kan worden ingezet binnen de Stad.

Belangrijk is het ethische aspect van AI. In september van 2022 heeft een werkgroep binnen de Stad een reeks aanbevelingen geformuleerd over hoe om te gaan met ethische kwesties bij het gebruik van AI. Ze gingen hiervoor ook in gesprek met ML6. Deze aanbevelingen richten zich op vroege detectie van ethische risico's, een case-by-case benadering voor risicobeheersing, en samenwerking met externe experts. Er worden veiligheidsmaatregelen gebouwd waardoor projecten met een AI-component extra bewaakt werden mbt ethische risico's. Ondertussen zijn er ook de bovenlokale kaders: EU AI-Act & vanuit Vlaanderen het 'AI Competence Center', waar we mee onder surfen.

Buiten de projecten die door District09 samen met de stad worden gerealiseerd, merken we ook het gebruik van de verschillende tools zoals Copilot, ChatGPT of Bard. We benadrukken bij ons personeel het veilig en verantwoord gebruik, met specifieke richtlijnen. We geloven dat door training en bewustwording, onze medewerkers AI-tools kunnen inzetten op een manier die de stad Gent en haar burgers ten goede komt. Deze richtlijnen moeten nu nog gevalideerd worden om daarna verspreid te worden in onze organisatie.

In conclusie, Stad Gent omarmt de mogelijkheden van AI, maar blijft waakzaam voor de risico's. Door samenwerking, ethische overwegingen en continue evaluatie streven we ernaar om AI op een doordachte en verantwoorde manier in te zetten voor de verbetering van onze diensten aan de burgers.

---

**BIJLAGEN BIJ HET ANTWOORD**

**Bijgevoegde bijlage(n) :**

- 20240205\_DO\_VPP\_agenda\_1\_presentatie.pdf -

---

## OPSCHRIFT

commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 22 januari 2024

Raadslid (-leden) :

Persyn Caroline (Fractie: Vlaams Belang)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Helaas moet ik vaststellen dat er onlangs weer vandalisme was aan ons standbeeld van Jacob van Artevelde.

Ik lees dat er komende zaterdag weer een betoging is. Met alle respect, maar het kan toch niet zo zijn dat elke keer als mensen de straat op gaan, onze standbeelden of ander historisch patrimonium worden beschadigd.

Er mag zeker betoogd worden in onze stad, maar vandalisme tijdens betogingen kunnen niet de bedoeling zijn, van welke strekking deze betoging ook uitgaat. Het maakt niet uit wie het doet, vandalisme is steeds uit den boze.

Toen ik hier twee jaar geleden een vraag over stelde, werd gezegd dat het standbeeld van Jacob van Artevelde een grondige opfrissing zou krijgen. Ik weet niet of dat ondertussen is gebeurd.

### Vraag

Is de geplande opfrissing aan het standbeeld inmiddels gebeurd?

Zijn er camerabeelden van afgelopen demonstraties beschikbaar?

Zijn er nog processen-verbaal opgesteld?

Is het niet wenselijk, om tijdens betogingen, de politie een oogje in het zeil te laten houden om ervoor te zorgen dat dit mooie standbeeld ongeschonden blijft?

---

## ANTWOORD

Bedankt om dit onder de aandacht te brengen. Het klopt dat het standbeeld van Jacob Van Artevelde heel vaak wordt gevandaliseerd, onder andere tijdens betogingen en manifestaties.

Ongenoegen mag geuit worden, het is een grondrecht, maar er zijn afspraken rond de manier waarop. Het moedwillig beschadigen van gebouwen, straatmeubilair of andere openbare infrastructuur is echt niet oké. Ongewenste graffiti, wildgeplakte affiches en zelfklevers geven een verloederde indruk.

We moeten vaststellen dat de sokkel van het standbeeld bijna wekelijks het slachtoffer is van graffiti en stickers. De bevoegde dienst verwijdert keer op keer de opschriften en stickers, maar dit tast de sokkel aan. Deze sokkel werd 2 jaar geleden gerestaureerd, maar daar is jammer genoeg niet veel meer van te zien.

Een nieuwe grondige restauratie is aangewezen, de timing hiervoor zal met de diensten afgestemd worden. Door de diensten wordt gekeken of ze op de sokkel een beschermlaag kunnen aanbrengen die het verwijderen faciliteert en de impact op de sokkel zelf verkleint tot een minimum.

Het product dat nu door de diensten gebruikt wordt, mag niet gebruikt worden op de sokkel van het standbeeld, en dit omdat er een risico is op kleurverschil na het aanbrengen. Ik heb de opdracht gegeven aan de diensten om de markt te verkennen om naar een alternatief product te zoeken.

De politie verzekert mij dat er van elke vorm van vandalisme een proces-verbaal wordt opgemaakt, en dit is dan ook gebeurd tijdens de betogingen van de voorbije maanden en weken.

De politie tracht bij betogingen steeds te voorkomen dat er vandalisme, graffiti, aanplakkingen zou gebeuren. Dit wordt eveneens op interne briefings meegegeven als aandachtspunt. Vanuit de Politiezone Gent wordt er bovendien 24/24u, 7/7 de vinger aan de pols gehouden door dit als aandachtspunt mee te geven aan de verschillende interventie en patrouilleploegen.

Geografisch is de vaststelling dat er, naar aanleiding van de Pro-Palestinamanifestaties, op dusdanig veel locaties vandalisme, graffiti, stickers en dergelijke werden aangebracht, en dat het dus niet mogelijk is om al deze locaties onder toezicht te houden.

Daarnaast stelt de politie vast dat dergelijke feiten vaak ook plaatsvinden los van de manifestaties, vaak in de avondlijke en/of nachtelijke uren. Dit bleek ook het geval te zijn voor een manifestatie vorige week, waarbij de politie moest vaststellen dat nog vóór de Pro-Palestina manifestatie aankwam op de Vrijdagmarkt, opnieuw graffiti op de sokkel was aangebracht. Ook hier werd een proces-verbaal voor opgemaakt.

Om te besluiten de diensten doen er alles aan om graffiti van het standbeeld te verwijderen als ze hiervan in kennis worden gesteld. Dergelijke vormen van vandalisme zijn onaanvaardbaar. Bij vaststellingen wordt hier ook een PV van opgemaakt. Er zal gekeken worden welke producten voor het reinigen van de sokkel best gebruikt kunnen worden en naar een verdere grondige restauratie. Tot slot de politie werkt hier ook preventief op door dit ook steeds mee als aandachtspunt bij interne briefings mee te nemen en aan de interventie- en patrouilleploegen mee te geven.

Mocht u vragen hebben als u straks aan de vrijdagmarkt passeert, er zijn werken te zien rondom rond en dit kadert in het licht van ons Lichtfestival.

**2024\_MV\_00039 - MONDELINGE VRAAG - TOENEMENDE AGRESSIE TEGEN ZORGVERLENERS:  
OPVANG EN BEGELEIDING?**

---

**OPSCHRIFT**

**commissie onderwijs, welzijn en participatie (OWP) - vergadering van woensdag 17 januari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Roegiers Els (NVA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Naar aanleiding van diverse incidenten tijdens de eindejaarperiode werd in de media opnieuw bericht over verbale en fysieke agressie tegen zorgverleners. Een recent Nederlands onderzoek leert dat 55% van de zorgverleners één keer per maand met agressie wordt geconfronteerd. In dit kader planden een aantal verpleegkundigen in de regio Limburg de opstart van een meldpunt. Ook bijvoorbeeld artsen en ambulanciers hadden interesse om hieraan mee te werken.

Afgezien van de aanpak van de daders die de agressie plegen, hebben zorgverleners die hiermee geconfronteerd worden vanzelfsprekend nood aan degelijke opvang, begeleiding en nazorg.

**Vraag**

Vandaar mijn vragen:

1. Hoe schat de schepen dit probleem in onze stad in? Welke samenwerking is er op dit vlak vanuit het stadsbestuur met de sector?
  2. Neemt de stad mee deel aan initiatieven gericht op de opvang, begeleiding en nazorg van zorgverleners die met agressie te maken krijgen?
-



## ANTWOORD

Bedankt voor uw vraag. Wij vinden het heel belangrijk als stad dat we strijden tegen agressie en zeker als het gaat tegen zorgverleners. Alle dagen geven zij het beste van zichzelf om voor anderen te zorgen.

Agressie in de zorgsector is echter een realiteit en daarom zetten wij ook actief stappen om een sterk beleid hier rond te voeren en te zorgen voor een nazorg op maat.

Binnen de eigen diensten van ons departement Gezondheid en Zorg en departement Welzijn en Samenleving, hebben wij een agressieprotocol dat wordt gevolgd door en voor iedereen die met cliënten, bewoners en hun familie in aanraking komt in geval van agressie.

Het agressieprotocol kwam tot stand in 2019. Dit is een kader voor veilige en kwalitatieve hulpverlening voor medewerkers van beide departementen om zo een goede hulpverlening te garanderen. Dit hebben we gedaan via het invoeren van nultolerantie.

We moedigen dan ook hard aan om incidenten te melden, dit kan via een online registratieformulier.

Er zijn verschillende opties:

- medewerkers kunnen **zelf** incidenten melden met het formulier,
- ze kunnen dat **samen met de leidinggevende** doen,
- of de **leidinggevende** kan het voor hen doen.

Registraties kunnen ook **anoniem** gebeuren (dus zonder vermelding van de naam van het slachtoffer).

Als er zich een incident heeft voorgedaan is er ook extra aandacht voor de (na)zorg voor onze medewerkers:

- Eerste opvang op de dienst.
- Idewe Emergency Team, 24u/24u – 7d/7
- Mogelijkheid tot inschakelen van een vertrouwenspersonen of een preventieadviseur psychosociale aspecten
- Opvolgingsgesprekken
- Mogelijkheid tot medische hulp
- Samenwerking politie, o.a. interventies bij oproepen vanuit de locaties waar hulpverleners werken, ontvangst van cliënten op het politiekantoor bij onbewuste (pathologische) agressie

De politiediensten houden geen register bij van agressie tegen zorgverleners, de brandweer heeft wel een meldpunt voor agressie en een registratiesysteem.

Het is hierbij wel belangrijk te melden dat het interventiebeleid van de politie voorziet dat zij prioritair ter hulp komen wanneer ze meldingen binnenkrijgen waarbij zorgverleners hun fysieke integriteit in het gedrang komt. Wanneer er meldingen komen vanuit de spoeddiensten of de ziekenhuizen sturen ze altijd een ploeg. Wanneer de agressor nog ter plaatse is sturen zij ook meteen een ploeg naar onder andere woonzorgcentra.

Indien er signalen komen vanuit eerstelijnsdiensten dat er nood is aan bijkomende acties rond agressie in de zorgsector gaan we dit als stad bekijken en aanpakken.

**OPSCHRIFT**

**commissie onderwijs, welzijn en participatie (OWP) - vergadering van woensdag 17 januari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Ben Chikha Fourat (Groen)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Mensen in armoede hebben vaak - niet altijd ten onrechte - het gevoel dat ze financieel gestroopt worden wanneer ze meerdere schulden hebben; niet voor niets spreken we over de schuldenindustrie, waarbij incassobureaus zich verrijken ten koste van mensen met schulden. Ons OCMW mag fier zijn te beschikken over een goed uitgebouwde dienst die aan budgetbeheer- en begeleiding doet.

Dit bestuur schoof bij het begin van de legislatuur als extra maatregel binnen het brede armoedebeleid 'eenheid van schuld' naar voor, waarbij we ons engageren om - wanneer Gentenaars of anderen die gebruik maken van de stadsdiensten - bij het invorderen van schulden die ze hebben bij dit bestuur die mensen niet op extra/bijkomende kosten jagen. Dit kan door de vorderingen bij verschillende stadsdiensten te bundelen en de kosten ten gevolgen van het inningsproces te beperken.

**Vraag**

1. Hoever staan we als stad momenteel bij het centraliseren van invorderingen van mensen met schuldenlast?
  2. Werken alle departementen reeds mee aan dit proces?
  3. Welk soort vorderingen worden hiermee gevat?
-

## ANTWOORD

Momenteel wordt het concept actief toegepast binnen het OCMW.

Niet-fiscale vorderingen vanuit de rechtspersoon Stad Gent worden tot op heden enkel gecentraliseerd op het niveau van de gerechtsdeurwaarder, die alle vorderingen over de diensten heen bundelt. Op deze manier worden slechts één keer kosten aangerekend, in plaats van per schuld.

Fiscale vorderingen volgen een aparte flow die reglementair bepaald is. We spreken hier niet over een dwangbevel, maar over een dwangschrift, waar andere termijnen en vormvoorschriften e.d.m. gelden.

Vooraleer het concept eenheid van schuld verder kon worden ingevoerd voor alle stadsdiensten, dienden eerst een aantal obstakels overwonnen te worden. Eén ervan was de decretale basis. Daartoe werd (op voorstel en vraag van de Stad Gent trouwens) in samenwerking met het Agentschap Binnenlands Bestuur het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 aangepast.

Sinds 8 april 2023 (nog niet zo lang dus) werd het artikel over het debiteurenbeheer aangevuld met de volgende zin: "Dat debiteurenbeheer kan plaatsvinden rekening houdend met onder meer de doelstelling van bestrijding van armoede en overeenkomstig het lokaal beleid."

De voorbije jaren is vooral de haalbaarheid van het concept eenheid van schuld grondig onderzocht. Hierbij werden zowel organisatorische, IT-technische, juridische en boekhoudkundige aspecten in kaart gebracht, struikelbommen geïdentificeerd en oplossingen onderzocht. Er werd daarbij onder andere een analyse van juridische en boekhoudkundige aspecten van eenheid van schuld opgeleverd. De haalbaarheidsstudie ligt dus klaar, ze werd in 2023 afgerond.

De volgende stap is nu om eenheid van schuld ook door te voeren in de digitale systemen. Daar is budget voor nodig, dus zal dit project worden voorgelegd aan de digitaliseringscommissie, die op basis van objectieve criteria prioriteiten bepaalt tussen de projecten die voorliggen; en een planning opmaakt binnen de beschikbare budgetten. Momenteel is er nog maar beperkt budget beschikbaar voor zogenaamde 'Grow The Business'-projecten, en wordt de commissie niet op regelmatige basis samengeroepen.

De haalbaarheidsstudie werd voornamelijk getrokken vanuit het departement Financiën, maar uiteraard werden alle betrokken departementen bevraagd.

Het concept eenheid van schuld wordt toegepast bij alle niet-fiscale orderingen bij de gerechtsdeurwaarder voor de rechtspersoon Stad Gent. Daarnaast ook bij alle OCMW-vorderingen, met uitzondering van de repetitieve facturatie (bijvoorbeeld facturen van de woonzorgcentra of huur). Die volgen een ander proces, net om te vermijden dat ze sneller oplopen dan een afbetaling kan opvangen. Deze maatregel is dus in het belang van de cliënt.

---

## 2024\_MV\_00041 - MONDELINGE VRAAG - STAND VAN ZAKEN TIJDELIJKE INVULLING ARSENAALSITE

### OPSCHRIFT

commissie onderwijs, welzijn en participatie (OWP) - vergadering van woensdag 17 januari 2024

Raadslid (-leden) :

Misplon Bert (Groen)

### OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

#### Toelichting

In afwachting van de ontwikkeling van de Arsenalsite, werden er initiatieven genomen tot een tijdelijke invulling van de site.

Zulke tijdelijke invullingen met sociale, culturele en sportieve activiteiten kunnen een belangrijke meerwaarde zijn voor de buurt en het sociale weefsel van onze stad.

Een eerste poging daartoe, via een tijdelijke domeinconcessie tot einde 2025 aan een derde partner toegekend, is midden 2022 afgesprongen nadat er veiligheidsissues opgedoken waren op de site.

In het najaar van 2022 werden er enkele testactiviteiten georganiseerd in een beperkt gedeelte van de site in samenwerking met de eigenaars met als doel in 2023 meer mogelijk te maken op een veel groter deel van de site.

De noodzakelijke werken voor die uitbreiding van de tijdelijke invulling werden op hun beurt in de loop van 2023 stilgelegd wegens te omvangrijk om het betredingsverbod op het grootste deel van de site op te heffen. Volgens de eigenaars zouden deze werken einde 2023 weer aangevat kunnen worden.

Ik heb volgende vragen over de actuele stand van zaken van de tijdelijke invulling van de Arsenalsite.

#### Vraag

1. Zijn de werken om het ruimere gedeelte van de Arsenalsite alsnog veilig te maken om opengesteld te worden voor projecten van tijdelijke invulling, weer opgestart?
2. Wanneer verwacht u dat het ruimere gedeelte van de site, zoals oorspronkelijk gepland in de projectoproep tot een tijdelijke domeinconcessie, beschikbaar kan worden gesteld voor projecten van tijdelijke invulling?
3. Welke conclusies worden er getrokken om bij toekomstige projecten van tijdelijke invulling de op voorhand geschapen verwachtingen beter af te stemmen op de te verwachten realiteit.

### ANTWOORD

#### 1. Zijn de werken om het ruimere gedeelte van de Arsenalsite alsnog veilig te maken om opengesteld te worden voor projecten van tijdelijke invulling, weer opgestart?

In het kader van de opheffing van het betredingsverbod is de eigenaar (3PK) aan zet en verantwoordelijk voor het uitvoeren van werken. De werken voor een gedeeltelijke opheffing van

het betredingsverbod werden al enige tijd geleden weer opgestart door de eigenaar.

3PK heeft beslist verder in te zetten op tijdelijke gebruik van de site en de site hiervoor veilig en toegankelijk te maken. Men gaat hiervoor gefaseerd te werk. Momenteel ligt de focus op het voorste gedeelte van de site, wat goed is voor een oppervlakte van bijna 2.5 hectare. Dit deel is nu al vrijgegeven.

Er wordt nu ook gewerkt aan de vrijgave van een aantal andere hallen, wat nog eens ongeveer 2ha is. Dat zou dit voorjaar moeten rond zijn. In totaal wordt dus gestreefd naar een tijdelijke invulling op ongeveer de helft van de site.

## **2. Wanneer verwacht u dat het ruimere gedeelte van de site, zoals oorspronkelijk gepland in de projectoproep tot een tijdelijke domeinconcessie, beschikbaar kan worden gesteld voor projecten van tijdelijke invulling?**

Zoals gezegd gebeurt dit gefaseerd. Alle bijkomende vragen naar gebruik worden door de eigenaar bekeken.

Voor het voorjaar van 2024 wordt gemikt op een gemengd programma met maakeconomie, socio-culturele projecten en sportactiviteiten.

Momenteel zijn er een paar vaste gebruikers waarrond vzw SAAMo en vzw Scrap, Jaegher bikes, Beach volley Europe. Daarnaast gaat het om enkele eerder evenementiële invullingen (zoals o.a. verschillende theatervoorstellingen, Ghent Motor Event, Art & Design fair, het Gent Waste Brick for Ding-project van he Designmuseum (<https://www.designmuseumgent.be/nieuws/2023/bram-vanderbeke>)). Gesprekken met andere partners lopen nog.

## **3. Welke conclusies worden er getrokken om bij toekomstige projecten van tijdelijke invulling de op voorhand geschapen verwachtingen beter af te stemmen op de te verwachten realiteit.**

Als Stad zetten we veel in op TI, door goed te informeren, te faciliteren en ook door financiële ondersteuning aan te bieden in de vorm van het Fonds Tijdelijke Invulling. We waken er daarbij over dat tijdelijke invullingen passen binnen de bestemming van het gebied, dat de sites veilig en toegankelijk zijn en dat alles gebeurt met respect voor het bestaand erfgoed.

Het blijft hierbij belangrijk om voor ogen te houden dat dit wel een heel bijzondere tijdelijke invulling is.

- Ten eerste: een tijdelijke invulling op een site van dergelijke grootte is (zelfs in Gent met zoveel ervaring in TI) ongekend.
- Ten tweede en vooral: de Arsenaalsite is in eigendom van een privé ontwikkelaar en de verantwoordelijkheid voor de tijdelijke invulling (site gebruiksklaar maken, afsluiten van overeenkomsten, ontwikkelen van visie en voorzien van coördinatie...) ligt dus ook bij hen. Dit in tegenstelling tot vb. DOK in het verleden: hier was sogent eigenaar en lag die rol dus bij de lokale overheid.

Dit laatste betekent echter niet dat we als stad geen rol opnemen, wel integendeel. We spelen een belangrijke adviserende en begeleidende rol, die we actief opnemen. Vanuit Beleidsparticipatie, maar ook vanuit het bestuur, is er regelmatig contact en zijn er overlegmomenten met 3PK. De gesprekken met de eigenaar verlopen in een constructieve sfeer.

We blijven hierbij vanuit Stad Gent wijzen op de principes die we al in onze visienota meegaven:

*“De site evolueert naar een ecosysteem voor bedrijven en voor de buurt. Binnen een ‘ecosysteem’ zitten entiteiten die elkaar versterken, door onderlinge wisselwerking. Om dit goed uit te werken worden zowel voor de tijdelijke als voor de definitieve invulling van de site participatieve trajecten*

*opgezet met alle belanghebbenden.”*

*“Er wordt gestreefd naar een tijdelijke invulling die een link heeft met de definitieve invulling. Zo willen we ook dat er in tijdelijke situatie een ecosysteem ontstaat rond de thema’s bedrijvigheid, onderwijs, gemeenschapsvoorzieningen en cultuur.”*

Hoewel we zeker de inspanningen van de voorbije tijd waarderen (vb. investeringen om de site veilig en gebruiksklaar te maken, de reeds aangegane samenwerkingen met vb. Saamo...), hebben we vanuit de stad op dit moment wel nog de bezorgdheid of die overkoepelende visie, dat ‘ecosysteem’ dat al een stuk doorkijk kan geven naar de definitieve invulling wel voldoende in ontwikkeling is. Die verwachting en de bezorgdheid over de realisatie ervan hebben we ook recent nog meegegeven aan de eigenaars.

---

**OPSCHRIFT**

commissie onderwijs, welzijn en participatie (OWP) - vergadering van woensdag 7 februari 2024

Raadslid (-leden) :

Van Pee Jef (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Geachte mevrouw de schepen

De Vlaamse regering voorziet in 2024 2000 extra plaatsen in de kinderopvang. De plekken worden verdeeld over 106 steden en gemeenten. Het gaat om plaatsen met de meeste subsidies, waar ouders betalen volgens hun inkomen.

Ik had daarover volgende vraag:

**Vraag**

- Wat betekent dit concreet voor Gent? Hoeveel plaatsen zouden er hier bij komen, en waar zouden die in voorkomend geval dan precies komen?
-

## ANTWOORD

Bedankt voor uw vraag. Inderdaad, ook voor Gent betekent dit bijkomende subsidiëring en extra plaatsen.

De uitbreidingsronde kadert in de bijkomende budgetten die de Vlaamse Regering voorziet voor de kinderopvang. Een inhaalbeweging die ingezet is, dankzij het jarenlange protest vanuit de sector, ouders, vakbonden, ... Dat is een belangrijke stap vooruit, hoewel deze stap niet voldoende is om het tekort in de kinderopvang op te vangen.

Deze uitbreidingsronde voor de Gentse kinderopvang zorgt dus voor extra opvangplaatsen en daar zijn we natuurlijk blij mee. Zoals in het convenant met Stad Gent van 2021 bepaald, zal 2/3de van de beschikbare budgettaire ruimte ingezet worden op nieuwe plaatsen, en voor 1/3de voor de omschakeling van bestaande plaatsen. Dat laatste betekent dat deze plaatsen, die nu een vrije prijs aan ouders vragen, in de toekomst - ook zeer belangrijk - volgens het inkomen van de ouders zullen werken. Ook kunnen de kinderbegeleiders aan betere arbeidsomstandigheden werken op basis van deze subsidies in geval van omschakeling.

In totaal gaat het over 112 opvangplaatsen, waarvan 65 nieuwe, en 47 een omschakeling dus naar inkomensgerelateerde opvang.

Waar die opvangplaatsen zullen komen in onze stad, is nog niet bepaald. De oproep van Vlaanderen zal binnenkort verschijnen. De toekenning wordt gepland voor de zomervakantie.

De voorrangscriteria zijn in 2021 in samenwerking tussen de Vlaamse Regering en onze stad bepaald en samen ook met de sector afgesproken.

De voorrangscriteria focussen onder andere op die wijken in onze stad met een tekort aan opvangplaatsen en hoge kansarmoedeindex. Zo komen die plaatsen in die wijken waar de noden het hoogst zijn. In welke wijken precies, dat zal afhangen van in welke wijken organisatoren hun aanvraag indienen.

---



## OPSCHRIFT

commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 22 januari 2024

Raadslid (-leden) :

Persyn Caroline (Fractie: Vlaams Belang)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Helaas moet ik vaststellen dat er onlangs weer vandalisme was aan ons standbeeld van Jacob van Artevelde.

Ik lees dat er komende zaterdag weer een betoging is. Met alle respect, maar het kan toch niet zo zijn dat elke keer als mensen de straat op gaan, onze standbeelden of ander historisch patrimonium worden beschadigd.

Er mag zeker betoogd worden in onze stad, maar vandalisme tijdens betogingen kunnen niet de bedoeling zijn, van welke strekking deze betoging ook uitgaat. Het maakt niet uit wie het doet, vandalisme is steeds uit den boze.

Toen ik hier twee jaar geleden een vraag over stelde, werd gezegd dat het standbeeld van Jacob van Artevelde een grondige opfrissing zou krijgen. Ik weet niet of dat ondertussen is gebeurd.

### Vraag

- Is de geplande opfrissing aan het standbeeld inmiddels gebeurd?
- Zijn er camerabeelden van afgelopen demonstraties beschikbaar?
- Zijn er nog processen-verbaal opgesteld?
- Is het niet wenselijk, om tijdens betogingen, de politie een oogje in het zeil te laten houden om ervoor te zorgen dat dit mooie standbeeld ongeschonden blijft?

## ANTWOORD

Bedankt om dit onder de aandacht te brengen. Het klopt dat het standbeeld van Jacob Van Artevelde heel vaak wordt gevandaliseerd, onder andere tijdens betogingen en manifestaties.

Ongenoegen mag geuit worden, het is een grondrecht, maar er zijn afspraken rond de manier waarop. Het moedwillig beschadigen van gebouwen, straatmeubilair of andere openbare infrastructuur is echt niet oké. Ongewenste graffiti, wildgeplakte affiches en zelfklevers geven een verloederde indruk.

We moeten vaststellen dat de sokkel van het standbeeld bijna wekelijks het slachtoffer is van graffiti en stickers. De bevoegde dienst verwijdert keer op keer de opschriften en stickers, maar dit tast de sokkel aan. Deze sokkel werd 2 jaar geleden gerestaureerd, maar daar is jammer genoeg niet veel meer van te zien.

Een nieuwe grondige restauratie is aangewezen, de timing hiervoor zal met de diensten afgestemd worden. Door de diensten wordt gekeken of ze op de sokkel een beschermlaag kunnen aanbrengen die het verwijderen faciliteert en de impact op de sokkel zelf verkleint tot een minimum.

Het product dat nu door de diensten gebruikt wordt, mag niet gebruikt worden op de sokkel van het standbeeld, en dit omdat er een risico is op kleurverschil na het aanbrengen. Ik heb de opdracht gegeven aan de diensten om de markt te verkennen om naar een alternatief product te zoeken.

De politie verzekert mij dat er van elke vorm van vandalisme een proces-verbaal wordt opgemaakt, en dit is dan ook gebeurd tijdens de betogingen van de voorbije maanden en weken.

De politie tracht bij betogingen steeds te voorkomen dat er vandalisme, graffiti, aanplakkingen zou gebeuren. Dit wordt eveneens op interne briefings meegegeven als aandachtspunt. Vanuit de Politiezone Gent wordt er bovendien 24/24u, 7/7 de vinger aan de pols gehouden door dit als aandachtspunt mee te geven aan de verschillende interventie en patrouilleploegen.

Geografisch is de vaststelling dat er, naar aanleiding van de Pro-Palestinamanifestaties, op dusdanig veel locaties vandalisme, graffiti, stickers en dergelijke werden aangebracht, en dat het dus niet mogelijk is om al deze locaties onder toezicht te houden.

Daarnaast stelt de politie vast dat dergelijke feiten vaak ook plaatsvinden los van de manifestaties, vaak in de avondlijke en/of nachtelijke uren. Dit bleek ook het geval te zijn voor een manifestatie vorige week, waarbij de politie moest vaststellen dat nog vóór de Pro-Palestina manifestatie aankwam op de Vrijdagmarkt, opnieuw graffiti op de sokkel was aangebracht. Ook hier werd een proces-verbaal voor opgemaakt.

Om te besluiten de diensten doen er alles aan om graffiti van het standbeeld te verwijderen als ze hiervan in kennis worden gesteld. Dergelijke vormen van vandalisme zijn onaanvaardbaar. Bij vaststellingen wordt hier ook een PV van opgemaakt. Er zal gekeken worden welke producten voor het reinigen van de sokkel best gebruikt kunnen worden en naar een verdere grondige restauratie. Tot slot de politie werkt hier ook preventief op door dit ook steeds mee als aandachtspunt bij interne briefings mee te nemen en aan de interventie- en patrouilleploegen mee te geven.

Mocht u vragen hebben als u straks aan de vrijdagmarkt passeert, er zijn werken te zien rondom rond en dit kadert in het licht van ons Lichtfestival.

**OPSCHRIFT**

commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 22 januari 2024

Raadslid (-leden) :

Mugica Gonzalez Manuel (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Er blijven signalen komen over sluiпverkeer en gevaarlijke verkeersstoestanden in de buurt van de werken aan de brug in de Kloosterstraat in Drongen-Baarle. Collega Christophe Peeters bracht in de commissie MEO van september specifiek het sluiпverkeer van zwaar vrachtvervoer onder de aandacht. Ook toen was de vaststelling al dat de wegomleggingen niet altijd gerespecteerd werden.

Maar de problematiek in de buurt is ruimer. Er zijn onder andere ook meldingen van straatracen in de Baarlebosstraat en gevaarlijke verkeerssituaties in de Noordhoutstraat.

**Vraag**

1. Klopt het dat de wegomleggingen naar aanleiding van de werken aan de brug over de E40 nog steeds veelvuldig genegeerd worden door vooral vrachtverkeer?
  2. Worden in deze buurt inderdaad ook meer vaststellingen van ander verkeersonveilig rijgedrag geregistreerd?
  3. Op welke manier kan via handhaving door de politie een beter naleven van de verkeersregels in Drongen-Baarle afgedwongen worden om de verkeersveiligheid te garanderen?
-

## ANTWOORD

De impact van werken voor een omliggende buurt zijn vaak niet te onderschatten. Dit is ook het geval in Drongen. Ik kreeg de voorbije maanden signalen van buurtbewoners over onveilige situaties en sluijverkeer. Telkens werd dit overgemaakt aan de bevoegde instanties die er mee aan de slag zijn gegaan.

Politie en het Mobiliteitsbedrijf hebben de aangehaalde problematieken aangepakt door bijvoorbeeld signalisatie te veranderen, bedrijven van het bedrijvenpark te sensibiliseren en door controles uit te voeren op de veranderde verkeerssituatie.

Van de politie kreeg ik mee dat tijdens de controleacties door de verkeersdienst, die voornamelijk op weekdagen en overdag worden uitgevoerd, wordt vastgesteld dat de overtredingen op die locatie grotendeels door personenvoertuigen worden begaan, het aandeel zwaar vrachtverkeer, zegt me mij, is sterk gedaald. Dit toont aan dat de inspanningen lonen. Maar dat we de inspanningen moeten volhouden.

De politie geeft aan dat ze geen andere verkeersinbreuken hebben vastgesteld dan het sluijverkeer dat ontstaat door het niet respecteren van de omleidingen naar aanleiding van de werken. Buurtbewoners worden uitgenodigd om hun meldingen of klachten door te sturen naar het Meldpunt van de politie.

In de voorbije maanden hebben verkeersdienst en wijkdienst prioriteit gegeven aan de verkeerssituatie Baarle-Drongen door frequente controles. Dit leverde resultaten op. De politie ziet wel degelijk een gedragswijziging bij weggebruikers. De politie meldt mij dat het aantal overtredingen door zwaar vrachtvervoer significant is afgenomen.

Ondanks de positieve resultaten blijft deze locatie voor de politie een prioritair aandachtspunt inzake handhavingsacties, en dit zolang de werken aan de gang zijn en er omleidingen gelden. De betrokken diensten hebben mij verzekerd dat ze de leefbaarheid en veiligheid voor de buurt trachten te maximaliseren, maar dat ze hierbij rekening moeten houden met eventuele technische beperkingen en andere randvoorwaarden zoals bereikbaarheid van het industriepark, de doorgang van de bussen van De Lijn etc.

Er wordt dus wel degelijk op gewerkt door onze politie, waarvoor dank.

---

**OPSCHRIFT**

commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 22 januari 2024

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Verscheidene bewoners van de Gentstraat hebben mij recent aangesproken over nachtelijke overlast in hun straat. Er wordt openlijk op straat drugs gedeald en er vinden heel frequent straatraces plaats waardoor sommige bewoners niet meer kunnen slapen.

**Vraag**

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Is de politie op de hoogte van deze problematiek?
  - Kunnen er extra controles worden uitgevoerd?
-

## ANTWOORD

De korpsleiding stelt dat de inwoners uit de Gentstraat regelmatig overlast melden.

De klachten handelen voornamelijk over druggebruik, drugsdealen, nachtlawaai, dronkenschap, knalpotterreur, foutparkeren, wildplassen, sluikestorten en rondzwervende dieren.

Voor alle overlastfenomenen, behalve knalpotterreur en straatracen, deed de politie al meerdere vaststellingen waarvan ook telkens proces-verbaal werd opgemaakt. Voor knalpotterreur en straatracen heeft de politie in de Gentstraat nog geen vaststellingen op heterdaad kunnen doen.

Ik wil nogmaals beklemtonen, zoals ik in het verleden reeds meerdere malen deed, dat het belangrijk blijft om bij straatracen, knalpotterreur, drugs en nachtlawaai steeds de 101 te bellen.

Voor de andere overlastfeiten is het belang blijvend het wijkcommissariaat op de hoogte te brengen.

De exacte locaties waar deze problematieken plaatsvinden, werden door de politie in kaart gebracht en worden op basis van input van burgers en ambtshalve vaststellingen steeds geactualiseerd. Sinds 2022 vonden meerdere sensibiliseringsacties in deze omgeving plaats, werden meerdere politionele controleacties uitgevoerd en doet de politie ook gecoördineerde acties met andere controlediensten o.a. met de federale overheidsdienst FOD Volksgezondheid.

De locaties worden tevens als bijzondere aandachtspunten opgenomen tijdens de reguliere patrouillewerking. Deze locaties worden dus regelmatig aangedaan door de politie.

Verder geeft de korpschef mee dat deze problematieken nauwgezet worden opgevolgd en blijvend zijn opgenomen in de korpsbrede patrouillewerking. Tevens zijn de gedetecteerde locaties een aandachtspunt tijdens diverse politieacties.

Zoals u weet, is de wijkgerichte aanpak één van onze beleidsprioriteiten, waarbij naast een aanwezigheid van politie op het terrein, ook de socio-preventieve insteek belangrijk is. De stedelijke overlastregisseurs ontvingen tot op heden geen klachten.

Ik heb dan ook aan de politie de opdracht gegeven om de dienst Preventie voor Veiligheid, in het bijzonder de overlastregisseurs, te betrekken in de verdere aanpak van de leefbaarheid van de Gentstraat. Want we willen absoluut samen die overlast aanpakken.

---

## OPSCHRIFT

commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 22 januari 2024

Raadslid (-leden) :

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

De Gentse gemeenteraad keurde in februari van 2021 ons voorstel van raadsbesluit goed om een Gentse subsidiedatabank op te richten. In het debat rond dit voorstel werd ook melding gedaan van de Vlaamse subsidiedatabank en dat er zou bekeken worden of de stad daarop kon aansluiten. Op de gemeenteraad van september 2022 werd dit debat nogmaals gevoerd. U zei toen dat er geen lokaal luik voorzien was in de Vlaamse subsidiedatabank maar dat u aan Vlaanderen zou vragen om hun data beschikbaar te stellen zodat de Gentse databank deze zelf zou kunnen integreren.

### Vraag

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Wat is de stand van zaken van de invoering van de Gentse subsidiedatabank?
- Hoe verloopt de samenwerking met Vlaanderen rond de integratie van de databanken? Heeft er al overleg plaats gevonden met het Vlaamse niveau hierover en wat waren daar de conclusies?

## ANTWOORD

We hebben inderdaad in de gemeenteraad van februari 2021 besloten tot de oprichting van een subsidiedatabank.

Ik wil even terugspoelen in de tijd.

De Gentse subsidiedatabank is reeds enige tijd een feit. En ik heb dat ook in een voorgaand antwoord geduid. De subsidiedatabank is voor raadsleden raadpleegbaar via MIA, het intranet van de Stad Gent. Een goeie zaak dus.

We hebben vervolgens ook onderzocht of er een koppeling kon gemaakt worden met de Vlaamse subsidiedatabank. Na consultatie van onze diensten bij Vlaanderen bleek echter dat er geen mogelijkheden tot koppeling voorzien werden door Vlaanderen voor andere beleidsniveaus om daar op aan te takken.

Met de vaststelling dat er op vandaag geen koppeling mogelijk is met de Vlaamse subsidiedatabank, hebben we vervolgens bekeken hoe we daar zelf deels aan tegemoet kunnen komen. Dat gaat dan over 2 aspecten:

1. Het technische luik, namelijk, hoe kunnen we informatielijnen koppelen aan elkaar die voorkomen zowel in ons eigen subsidieregister als in het Vlaamse register
2. Kunnen en mogen we dit subsidieregister ook voor externen publiceren?

Met betrekking tot het technische luik stellen we dus vast dat Vlaanderen bij de opmaak van haar subsidieregister geen mogelijkheden voorzien heeft om het Vlaamse register te verrijken met lokale informatie. Om aan dit euvel tegemoet te komen, kunnen we in ons eigen register zelf een link voorzien naar het Vlaamse subsidieregister. Dus dat is een vermelding of koppeling die gebeurt langs onze kant.

Dan de ambitie die we delen, met betrekking tot het extern publiceren van onze subsidiedatabank. Daar bestaat geen twijfel over. Dat delen we. Echter, Om een lokaal, publiek toegankelijk subsidieregister te lanceren, is nog een rechtmatige grondslag nodig voor de verwerking van persoonsgegevens.

De Vlaamse overheid creëerde de grondslag voor het eigen Vlaams subsidieregister d.m.v. een decreet dat het Vlaamse parlement goedkeurde op 19 november 2021. Maar hierin werd niet geanticipeerd op een grondslag voor de lokale besturen. Dat is een jammerlijke vaststelling.

Stad Gent kan deze grondslag ook helaas niet zelf creëren, we hebben geen decretale bevoegdheid ook niet door middel van een gemeenteraadsbesluit.

Dit standpunt werd bevestigd door (toenmalig) minister Bart Somers in zijn gecoördineerd antwoord op de vraag nr. 102 van 23 december 2022 van collega Stephanie D'Hose.

Maar, collega Van Bossuyt, u kent ons, we geven niet af. Om tegemoet te komen aan bovenstaand knelpunt gaf het Agentschap Binnenlands Bestuur te kennen de nodige decretale bepalingen te ontwerpen.

Ter voorbereiding daarvan was er in **september 2023** een overleg tussen Agentschap Binnenlands Bestuur, het kabinet van toenmalig minister Somers en verschillende diensten vanuit de Gentse administratie, waarbij een demoversie getoond werd van het Gentse ontwerp van subsidieregister.

Het moet gezegd, men was echt onder de indruk van onze subsidiedatabank en men zag in dat een koppeling zeker nuttig is.

Ter afronding: de diensten maken mij over dat er inmiddels een Vlaams regelgevend initiatief in opmaak is en onze diensten werden in januari daarover geïnformeerd door ABB. Het voorstel van decreet wordt momenteel nog verder op politiek niveau voorbereid.

We kijken dus samen uit naar de nodige Vlaamse regelgeving om, én de koppeling mogelijk te maken, én de externe publicatie mogelijk te maken. En zoals daarjuist gezegd, is onze Gentse subsidiedatabank beschikbaar, wordt geüpdate en is ze raadpleegbaar voor de raadsleden. Dat is dus al een belangrijke eerste stap en we gaan dat uitbreiden van zodra dat wettelijk mogelijk is. Want dat hebben we uitdrukkelijk gevraagd aan Vlaanderen.



## 2024\_MV\_00047 - MONDELINGE VRAAG - INZET TIJDELIJKE CAMERA'S EN VUURWERKVERBOD TIJDENS OUDEJAARSNACHT

### OPSCHRIFT

commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 22 januari 2024

Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

### OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

#### Toelichting

Tijdens de zitting van 18/12/2023 verleende de gemeenteraad toestemming aan de Politiezone Gent voor de zichtbare inzet van tijdelijke vaste en mobiele camera's tijdens oudejaarsnacht, onder meer op het Wittekaproenenplein, Edmond van Beverenplein en het Ledeborgplein (2023\_GR\_01142) en binnen een perimeter van het politiecommissariaat op het Rerum Novarumplein (2023\_GR\_01141).

Deze camera's hadden tot doel de publieksstromen te observeren, misdrijven vast te stellen en de daders ervan op te sporen, verloren gelopen kinderen op te sporen, en alle gebeurtenissen die een gevaar of risico inhouden voor de openbare orde en veiligheid snel te detecteren en er gevat op te reageren.

Op 29 december 2023 kondigde Oost-Vlaams gouverneur Carina Van Cauter een verbod af voor het particulier afsteken van vuurwerk vanaf 29 december 2023 tot 2 januari 2024. Ook het in bezit zijn van vuurwerk op het openbaar domein was in deze periode niet toegelaten. Aanleiding hiervoor waren de door het KMI voorspelde windstoten.

#### Vraag

Graag had ik van de burgemeester een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoe evalueert de burgemeester de inzet van de tijdelijke vaste camera's en mobiele camera's tijdens oudejaarsnacht?
2. Hoe werd het vuurwerkverbod van de gouverneur opgevolgd binnen Politiezone Gent? Welke acties werden ondernomen?
3. Konden de tijdelijke camera's ingezet worden als instrument voor het handhaven van het vuurwerkverbod?

### ANTWOORD

Ondanks het verbod werd opnieuw heel wat vuurwerk afgeschoten. Dat daarbij vernielingen gebeurden, valt absoluut af te keuren. Maar grote incidenten bleven uit en, niet onbelangrijk, in onze stad werd er geen geweld tegenover brandweer of hulpdiensten gebruikt.

Volgens politie en hulpverleningsdiensten is dit mede dankzij ons plan van aanpak, waarbij we hard hebben ingezet op preventie, de grote aanwezigheid van politie op het terrein en de goede operationele samenwerking tussen de verschillende hulpdiensten.

Net zoals bij andere fenomenen, hebben we als stad een integraal actieplan rond vuurwerk en bommetjes opgezet. Preventie, repressie en herstel gaan hierbij hand in hand.

De inzet van camera's moet dan ook gezien worden als één van de tools die we gebruiken om het illegaal afsteken van vuurwerk aan te pakken.

Dit jaar kreeg het preventieve spoor vorm samen met de jongeren uit de buurt. De sleutel in deze campagne was de film 'Verknaal het niet'. Hierin spreken jongeren en professionals zich uit over de gevaren van het vuurwerk en bommetjes, voor jezelf en voor de buurt. Deze film was aanleiding tot gesprek in verschillende jeugdwerkingen over de stad heen, waardoor we heel wat jongeren konden sensibiliseren.

Tijdens 10 vormingen werden ongeveer 350 jongeren rechtstreeks bereikt. De volledige versie van de film werd bijna 1.000 keer (*nvdr 969 keer exact*) bekeken op YouTube in 1 maand tijd. De korte fragmenten werden 300 keer bekeken op diverse sociale media.

Tot slot organiseerden we op plekken waar jongeren komen, acties die ons doelpubliek informeren rond de gevaren van vuurwerk en de daarbij horende wetgeving. Deze acties bleken een groot bereik te hebben op sociale media en lieten echt indruk na bij de jongeren.

In 2024 plannen we dezelfde acties op scholen om nog meer jongeren bewust te maken van de impact van vuurwerk.

Op één van de filmpjes is trouwens te zien je dat je om de kick van een paar seconden je je hand kwijt bent voor het leven. Dit wordt dus ook getoond. Dit heeft gelukkig een aantal mensen tot nadenken gestemd.

Het is en blijft met preventieve acties zeer moeilijk om de directe impact te meten. Fenomenen zijn immers gevoelig aan veel meer dan de lokale context alleen, vuurwerk en bommetjes zijn heel gemakkelijk te verkrijgen via het online verkoopcircuit. Met één klik op de knop kan je allerlei vormen van vuurwerk aankopen via internet, die dan netjes bij je thuis geleverd worden. Dit maakt het té gemakkelijk voor jongeren om toegang te krijgen tot vuurwerk.

Ik ben daarom al langer vragende partij om dit bovenlokaal te bekijken.

Naast heel wat preventie acties, bouwen we ook aan een netwerk van bondgenoten om de vinger aan de pols te houden. Zowel bij het sensibiliseren van jongeren en ouders, maar ook om snel signalen en bezorgdheden op te pikken. Via dat netwerk kregen we heel wat info door rond illegaal verkoop van vuurwerk. Deze signalen werden telkens aan de politie gemeld. Maar ook zij blijven vragende partij naar een strenge federale aanpak en controle rond de verkoop.

Onze politie was sterk aanwezig op het terrein en werd hierin ondersteund door, u heeft ze geciteerd collega De Roo, tijdelijke vaste camera's op strategische locaties. Ter informatie, op deze commissie staat, naast de locaties die reeds in de gemeenteraad van december waren goedgekeurd, ook nog een bekrachtiging van het gebruik van een extra tijdelijke vaste camera voor de omgeving van de Meulesteedsesteenweg.

De beelden van al deze tijdelijke vaste camera's werden live bekeken in de commandopost die van daar uit ploegen op het terrein konden aansturen ter voorkoming van het verstoren van de openbare orde.

De camera's werden gebruikt als instrument om het vuurwerkverbod te handhaven. Wanneer op de beelden van de tijdelijk vaste camera's gebruik van vuurwerk zichtbaar was, werden er in de mate van het mogelijke zo snel mogelijk ploegen van onze politie in die richting gestuurd om het vuurwerkverbod te handhaven. Daarbij werd telkens een afweging gemaakt met betrekking tot de

opportunity van de politie inzet. De incidenten of meldingen waarbij er sprake was van effectieve of dreigende verstoring van de materiële openbare orde werden met voorrang behandeld. De politie concludeert dat ze dankzij de camera's snel, proportioneel en gepast konden tussenkomen.

Daarnaast worden de camerabeelden grondig geanalyseerd om daders of mededaders van vernielingen op het openbaar domein te identificeren. De camerabeelden, collega's, maken deel uit van een opsporingsonderzoek en vallen onder het geheim van het onderzoek.

Via sociale media zijn er berichten opgepikt door de politie, een deel van deze berichten zijn aanleiding geweest voor verder onderzoek of een huisbezoek. Wat een heel goede methode is vind ik persoonlijk.

Voorafgaandelijk aan oudejaarsnacht zijn er door het bemiddelingsteam van de politie 13 huisbezoeken uitgevoerd bij minderjarigen. Deze huisbezoeken zijn georganiseerd op basis van de beschikbare informatie van 2022 en berichten op sociale media. Er zijn door de politie 21 processen-verbaal opgesteld inzake illegale verkoop van vuurwerk via sociale media.

Tijdens de volledige periode van het provinciaal vuurwerkverbod hadden alle politieploegen aandacht voor inbreuken daarop. Daartoe werden ook intern operationele richtlijnen verspreid. Specifiek tijdens oudejaarsnacht kon door het schrappen van het vuurwerk extra politiecapaciteit ingezet worden voor opvolging van het verbod in de binnenstad.

Bij vaststellingen van inbreuken die met zekerheid konden toegewezen worden aan een geïdentificeerde overtreder, volgde een proces-verbaal. Aangetroffen vuurwerk werd in beslag genomen. Er werd zowel geverbaliseerd op bezit als op het gebruik van vuurwerk.

Binnen de geldende periode van het gouverneursbesluit (29/12/23 tot en met 01/01/24) werden door politiezone Gent in totaal **30** processen-verbaal in het kader van vuurwerkinbreuken opgesteld:

\* 4 daarvan in het kader van inbreuken vastgesteld voorafgaand aan oudejaarsavond;

\* tijdens de nacht van oud naar nieuw (31/12/23 om 18u00 tot 01/01/24 om 06u00) waren dat 8 GAS-PV's en 18 klassieke processen-verbaal inzake vuurwerk.

Tussen 31/12 18:00 uur en 01/01 06:00 uur zijn er **24** personen bestuurlijk gearresteerd ter voorkoming van een misdrijf of verstoring van de openbare orde in het kader van oudejaarsnacht.

Net zoals vorig jaar heb ik ervoor gekozen om geen preventieve huisarresten te bevelen. We hebben daar trouwens al eens rond stil gestaan. Vorig jaar gaf ik u in mijn antwoord op een soortgelijke vraag mee dat er op juridisch vlak een dunne lijn wordt bewandeld. Daarom moeten we als stadsbestuur telkens opnieuw een afweging maken van de beginselen van behoorlijk bestuur waarbij de opportunity, de subsidiariteit en de proportionaliteit van bestuurlijke maatregelen in de schaal worden gelegd.

De politie en de Juridische Dienst waren in deze specifieke case van oordeel dat een huisarrest als preventieve bestuurlijke maatregel niet proportioneel was, dat de effectiviteit van de maatregel niet kon verzekerd worden, en de handhaving van dergelijke maatregel bijkomende politiecapaciteit vraagt die de politie liever anders inzette. De korpschef was dus geen vragende partij om het huisarrest door te voeren en beklemtoonde opnieuw dat er omzichtig moet worden omgegaan met vrijheidsbeperkende maatregelen.

Ieder jaar, collega's, wordt de aanpak en inzet voor en tijdens Nieuwjaarsnacht geëvalueerd en eventueel bijgestuurd, zowel bij de stadsdiensten als bij de hulpdiensten zodat we een zo veilig mogelijke omgeving creëren in Gent om de overgang van oud naar nieuw te vieren.



## 2024\_MV\_00048 - MONDELINGE VRAAG - HERNIEUWDE INZET VAN DE LOKFIETS IN DE STRIJD TEGEN FIETSDIEFSTAL

### OPSCHRIFT

commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 22 januari 2024

Raadslid (-leden) :

Van Lysebettens Jeroen (Groen)

### OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

#### Toelichting

De strijd tegen fietsdiefstal is voor de groenfractie, net als voor de vele gedupeerden van fietsdiefstal van groot belang.

Terecht ook dat het als prioriteit opgenomen is in het Zonaal Veiligheidsplan van de Politiezone Gent.

Uit eerder werk van onze fractie in deze commissie werd al duidelijk dat het inzetten van lokfietsen een essentieel onderdeel vormt van een gerichte en integrale aanpak van fietsdiefstallen.

Goed dat de lokfiets - na een lange periode waarin deze niet meer ingezet kon worden omwille van juridische bezwaren - nu weer ingezet kan worden.

Begin januari werd de eerste lokfiets in Gent dan ook weer effectief ingezet. In de pers konden we vernemen dat er met 1 lokfiets gestart zal worden om daarna op te schalen naar meerdere lokfietsen van verschillende types.

Uit de concrete cases uit het verleden blijkt wel dat we niet meteen een sterk effect op de diefstalcijfers moeten verwachten en dat het belang van de lokfiets vooral ook kan zitten in de beeldvorming van de politionele aanpak van fietsdiefstal en zo bijvoorbeeld de aangiftebereidheid bij de slachtoffers van een diefstal kan helpen verhogen.

#### Vraag

1. Zijn er al resultaten te melden nadat de lokfiets nu heel recent terug in gebruik is?
2. Hoe past de lokfiets in het gehele antifietsdiefstal beleid?
3. In het verleden kon de lokfiets niet optimaal ingezet worden omwille van technische problemen met het systeem zelf. Zonder info prijs te moeten geven die het opsporingsonderzoek kan compromitteren: Beschikt de Gentse Politie nu over een technisch sterk en beproefd systeem voor de lokfiets?
4. Burgers plaatsen meer en meer zelf een private tracking systeem op hun fiets. In welke mate kan die door de politie gebruikt worden bij de opvolging van een fietsdiefstal?

### ANTWOORD

Fietsdiefstallen zijn een grote uitdaging in Gent. Dat zie je niet alleen aan de politiecijfers, maar ook aan de vele getuigenissen op sociale media. Het gaat daarbij niet alleen om gewone fietsen, ook om

bakfietsen, koersfietsen, speedelecs, cargofietsen, onlangs zag ik zelfs een foto passeren van een aangepaste fiets voor iemand die minder mobiel is die was gestolen. Het gaat vaak om fietsen van duizenden euro's.

Onze politie werkt daar hard op, collega's, het is een problematiek die ernstig wordt genomen. Naast de gelegenheidsdieven zijn er immers ook bendes die fietsen stelen op een georganiseerde manier. Maar we stellen samen vast dat het heel moeilijk is om daders te vatten.

Voor slachtoffers is dat zeer frustrerend: ze zijn vaak heel hard gehecht aan hun fiets, ze rijden ook steeds vaker met duurdere fietsen rond. Voor veel Gentenaars is het zelfs ook hun enige vervoersmiddel.

Als Stad hebben we een heel arsenaal aan preventieve maatregelen: \* we geven tips over hoe een fiets best te stallen en te beveiligen;

\* we voorzien degelijke fietsenstallingen, ook bij evenementen;

\* we plaatsen in onze wijken afgesloten buurtfietsstallingen;

\* bij onze Fietsambasade kan je gratis je fiets laten markeren, enzovoort.

Maar dat alleen is niet voldoende natuurlijk, een adequaat repressief luik is ook van belang. We hebben in het verleden al gebruik gemaakt van de lokfiets. Dat maakte het makkelijker om daders op heterdaad te betrappen. Helaas konden onze flikkers dat middel niet meer inzetten omdat het viel onder de BOM-wetgeving.

Ik heb er toen sterk bij aangedrongen bij onze voormalige minister van justitie om die wetgeving te laten aanpassen zodat onze politie de lokfiets opnieuw zou kunnen inzetten – dit als krachtig wapen tegen fietsdieven.

Ik heb de minister verzocht om te overwegen om de inzet van preventiefiets met een lokalisatie-apparaat mogelijk te maken buiten de wettelijke regeling van de stelselmatige observatie van artikel 47sexies wetboek van strafvordering, dus buiten de BOM-procedure.

Deze wetwijziging is, op initiatief van minister van Justitie Van Tigchelt, nu recent in werking getreden, de lokfietsen zijn uit BOM wetgeving gehaald. Politie en parket kunnen nu voortaan, eenvoudig en onbepaald, lokfietsen met GPS-trackers inzetten in de strijd tegen fietsdiefstallen, zonder dat daarbij omslachtige procedures aan te pas komen.

En inderdaad ik ben blij dat de zaken die vanuit Gent zijn aangereikt, vanuit de expertise van de Juridische Dienst en politie, ingang hebben gekregen.

Wat de vragen m.b.t. de hernieuwde inzet van de lokfiets betreft, meldt de korpsleiding mij het volgende.

De wetgeving is natuurlijk nog maar net gewijzigd en de politiediensten wachten nog op uitvoeringsrichtlijnen van het Parket-Generaal. Dit heeft voor gevolg dat de politie pas kan beginnen met de inzet van de lokfiets op het terrein eens de richtlijnen er zijn.

De voorlopige timing is om in februari, we zijn 22 januari, te kunnen starten met de testperiode. Deze testperiode omvat onder andere het uitwerken van een interne testperiode, ook het volgsysteem uittesten, de methodes van inzet bepalen die de politie wil uittesten, het zich verschaffen van een aantal fietsen, bepalen van de plaatsen van inzet,...

Het systeem dat de politie gaat gebruiken is een beproefd systeem. Het systeem wordt onder andere al een tijdje in een grootstad in Nederland gebruikt, waar men ongeveer 80 fietsen heeft

uitgerust met dit systeem. De politie heeft dit in het verleden reeds kunnen testen en was hier ook tevreden over en kiest er uitdrukkelijk voor om de test uit te voeren met hetzelfde systeem.

De politie zal dus het systeem de komende weken uitgebreid testen en bekijken hoe alles kan geïmplementeerd worden in de dagelijkse werking, ook wat betreft het aantal fietsen en ook natuurlijk daarentegen over de in te zetten personeelscapaciteit. Want u hebt dat gezien, dat was vrij spectaculair, ik denk dat VTM dit is komen filmen, als de minister hier was korpschef waarbij één van de medewerkers van de politie met een I-phone in de hand stond en direct kon meevolgen waar de dief nam en mee naar toe nam.

Dit als algemene stand van zaken van de lokfiets. Dan waren er nog een aantal specifieke vragen.

Collega Van Lysebettens, betreffende private trackingsystemen die door burgers worden geplaatst. De politie geeft mee dat, als een fiets gestolen wordt en er wordt aangifte gedaan, de politie de gps-gegevens actief of retroactief kan gebruiken om de locatie van de gestolen fiets te proberen achterhalen en zo eventueel ook bij een dief uit te komen. Maar zoals in het verleden reeds gezegd, dergelijke trackingsystemen leveren niet altijd de gewenste resultaten op onder andere naar nauwkeurigheid van traceerbaarheid.

Collega De Roo, wat uw vraag betreft of de politie bijhoudt of een gestolen fiets al dan niet elektrisch is, meldt de politie dat, tot op heden, het politioneel registratiesysteem binnen ISLP nog niet toelaat om met een query deze gegevens uit het registratiesysteem te halen. Om hierop te kunnen antwoorden dienen alle pv's één voor één doorgenomen te worden. Het betreft een nationale tool waar de lokale politie geen zeggenschap over heeft.

Om te besluiten. Fietsdiefstallen blijven een ergerlijk fenomeen waar we ook als fietsstad bij uitstek vaak mee geconfronteerd worden. Daarom dat we in het kader van een anti-fietsdiefstallen beleid proberen het verschil te maken op een aantal vlakken.

Via preventie. Trouwens ook belangrijk nieuws vernam ik deze week in deze zin uit de Kamercommissie Mobiliteit, waar het initiatief van het nationaal fietsregister verder werd gefinaliseerd. Als de plenaire Kamer volgt, dan zou tegen de zomer de registratie van fietsen via MyBike reeds van start kunnen gaan. Fietsen worden concreet gemerkt met een QR-code en worden geregistreerd in een databank, die toegankelijk is voor politie en justitie.

Daarnaast blijft ook het gebruiken van bij voorkeur 2 goede sloten, ook steeds een aanrader, en zet het steeds vast aan een vast voorwerp.

Ben je toch slachtoffer, doe dan steeds aangifte. Dat kan makkelijk via e-loket van de politie. Zo krijgen we niet alleen nog beter zicht op fenomeen, maar kunnen we ook, als we die terugvinden, gestolen fietsen makkelijker terugbezorgen aan de eigenaars.

Naast preventie dus ook via repressie. De lokfiets is daar één onderdeel van. Goed dat we deze lokfiets nu ook opnieuw kunnen inzetten. We mogen dus nooit alle oplossingen verwachten van één middel zoals de lokfiets. Maar zoals ik reeds meerdere malen in deze commissie heb aangehaald, is het op repressief vlak een adequaat middel om fietsdieven op heterdaad te kunnen vatten.

Ik ben dan ook zeer tevreden dat we vanuit Gent tot de wetswijziging hebben bijgedragen. De komende weken en maanden zal de politie verder proefdraaien, en dan kunnen we ten gepaste tijde in deze commissie terug komen op de resultaten van de lokfiets.

## OPSCHRIFT

commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 22 januari 2024

Raadslid (-leden) :

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Tijdens de gemeenteraad van oktober 2020 keurde de gemeenteraad unaniem een door onze fractie ingediend voorstel goed over het onderzoeken van de invoering van een zorgapp voor de Gentse politie naar Antwerps voorbeeld. Die Antwerpse zorgapp laat toe om burgers die nood hebben aan hulpverlening snel door te verwijzen naar het meeste geschikte aanbod. De voorzieningen die in de app zijn opgenomen zijn specifiek afgestemd op de werking van de politie in het kader van hun doorverwijsfunctie naar de hulpverlening. Politieagenten worden tijdens de uitvoering van hun job vaak geconfronteerd met mensen – slachtoffers of daders – die nood hebben aan een vorm van zorg- of hulpverlening.

### Vraag

Vandaar mijn vragen:

1. Wat is de stand van zaken inzake het onderzoek in verband met een zorgapp voor de Gentse politie?
2. Komt er effectief een zorgapp, en zo ja, tegen wanneer?

## ANTWOORD

Bedankt voor uw vraag. Ik wil eerst stilstaan bij de wettelijke verplichting van politie m.b.t. de opvang van slachtoffers en de aanpak hiervan binnen onze politie.

Slachtofferbejegening is één van de zeven basisfunctionaliteiten van de politie. Elke politieambtenaar moet instaan voor een adequate opvang, informatieverstrekking en bijstand aan het slachtoffer. Het respectvol omgaan met het slachtoffer, luisterbereidheid, praktische bijstand zoals bv. het contacteren van een familielid, instaan voor een concrete doorverwijzing, ... worden verwacht van elke politieambtenaar.

Daarnaast moet elke politiezone wettelijk voorzien in minimum één gespecialiseerde medewerker inzake slachtofferbejegening.

Gezien het streven, vanuit zowel de Gentse politie als het stadsbestuur, om sterk in te zetten op het ondersteunen van slachtoffers van misdrijven en mensen die hulp nodig hebben, werd destijds een sterk Bureau Politiezone Zorg binnen de Dienst Maatschappelijke Zorg uitgebouwd.



Deze uitbouw is evolutief en wordt naar de maatschappelijke noden verder uitgebouwd. Zo bestaat ons Bureau Politiezone Zorg binnen de dienst Maatschappelijke zorg momenteel uit 9 maatschappelijk assistenten en één inspecteur, die allen aangestuurd worden door twee gespecialiseerde hoofdinspecteurs.

Naar aanleiding van uw vraag op oktober 2020, mevrouw Van Bossuyt, werd onderzocht of de installatie van een zorgapp voor ons korps ten gunste van de burger een meerwaarde, of op zijn minst een verbetering, zou inhouden.

Aanvankelijk dacht de korpsleiding bij een eerste analyse dat een dergelijke website/app zeker nuttig zou kunnen zijn voor de medewerkers op het terrein. Na een grondiger onderzoek kwam de korpsleiding echter tot de conclusie dat – rekening houdende met het bestaan van onze sterk uitgebouwde Dienst Maatschappelijke Zorg – dit niet het geval was.

Uit de dagelijkse politiepraktijk blijkt dat bij elke sociale problematiek de politiemedewerkers beroep kunnen doen op het bureau politiezone zorg. Dit Bureau is 24/24u bereikbaar.

De hulpverleners binnen het Bureau kennen heel goed het hulpverleningsaanbod, en hebben de knowhow om te bepalen welke vorm van hulpverlening het meest gepast is. Hierdoor krijgen burgers een hulpverlening op mensenmaat, al dan niet met een doorverwijzing naar gespecialiseerde hulpverlening. Een app komt niet tegemoet aan dit warm contact met een hulpverlener.

In de dagelijkse werking kunnen inspecteurs op het terrein, indien nodig, onmiddellijk beroep doen op een collega van het Bureau Politiezone Zorg, en dit via een permanentiesysteem, of kunnen zij slachtoffers bij minder urgente situaties aanmelden met het oog op een hercontact voor een ondersteunend gesprek, of voor een gerichte doorverwijzing naar de hulpverlening.

Onze politiezone gaat met dit netwerk van eigen consultants veel verder dan wat wettelijk moet, en belangrijk, dit werkt goed en is goed gekend bij al onze medewerkers.

Ter ondersteuning van de inspecteurs werd door het Bureau Politiezone Zorg een sociale kaart aangemaakt met de belangrijkste voorziening waarnaar men slachtoffer kan verwijzen vanuit de politie. Er werd ook een flyer ontwikkeld die inspecteurs kunnen afgeven aan slachtoffers of getuigen.

Vanuit het Bureau Politiezone Zorg worden ook initiatieven genomen naar specifieke vormen van slachtofferschap, zoals partnergeweld.

Bij elke tussenkomst inzake partnergeweld gebeurt er sowieso een hercontactname vanuit het Bureau. Naargelang de ernst van de feiten gebeurt dit telefonisch of via een huisbezoek. Hierbij luistert men naar het slachtoffer en probeert men waar mogelijk door te verwijzen naar de hulpverlening, in het bijzonder naar het team Partnerconflict en - geweld van het CAW, het Centrum voor Algemeen welzijnswerk.

Onze politiezone heeft ook een apart onthaal op afspraak voor aangiftes van haatmisdrijven zoals racisme, seksisme, holebi-, trans- en interseksefobie of gendergerelateerd geweld. Hiermee wil men de slachtoffers van haatmisdrijven de kans geven om op een laagdrempelige manier aangifte te doen.

Vanuit het Bureau Politiezone Misdrijfpreventie van de dienst Maatschappelijke Zorg geven de diefstalpreventieadviseurs gratis en neutraal beveiligingsadvies op maat van de woning, bouwplan of beveiligingsplan. Sowieso wordt elk slachtoffer van een inbraak in Gent door hen gecontacteerd en wordt het aanbod voor een diefstalpreventieadvies gedaan.

Sinds 2021 geven de medewerkers ook advies inzake cyberpreventie. Hierbij richt men zich naar slachtoffers van cybercriminaliteit of digitale oplichting en specifiek het fenomeen "Phishing". Door slachtoffers te hercontacteren en persoonsgebonden advies aan te bieden wil men vermijden dat zij opnieuw slachtoffer worden. Er worden ook preventieve infosessies gegeven.

Voor wat het Zorgcentrum Seksueel Geweld betreft is de Politie Gent nauw betrokken en werden binnen ons korps gespecialiseerde zedeninspecteurs opgeleid.

Om nog meer te kunnen inspelen op de beleving van slachtoffers wordt sinds 2021 binnen het Bureau Politiezone Zorg gewerkt met een emotionele hulphond. Met de inzet van onze emotionele hulphond Fluf volgde PZ Gent het voorbeeld van de Verenigde Staten en Canada waar de politie al langer honden inzet om slachtoffers bij te staan. Door zijn zachtmoedige aanwezigheid en grote aibaarheidsfactor straalt hij rust uit en stelt hij slachtoffers op hun gemak.

Concluderend kan ik meegeven mevrouw Van Bossuyt dat de korpsleiding de mening is toegedaan dat de zorgapp voor de politiezone Gent niet echt een meerwaarde zou betekenen en dat de politie Gent echt wel zorg verleent op menselijke maat met een maximale bereikbaarheid.

Verder stelt de korpsleiding dat in politiezones waar de dienstverlening anders is georganiseerd en waar er andere klemtonen worden gelegd bij de sociale dienstverlening dit wel nuttig kan zijn.

De app is zeker goed maar voor de Gentse politie niet echt een meerwaarde, integendeel.

Dergelijke app vangt de menselijke aanpak/sturing door de dienst Maatschappelijke zorg niet op. Onze dienst Maatschappelijke Zorg is uitermate goed georganiseerd/uitgebouwd en geeft sturing op maat en kan rekening houden met meerdere factoren. Een app kan dat niet. Zo zal bvb de app een doorverwijzing doen naar een dienst waarbij dan de burger mogelijks op een lange wachtlijst terecht komt. In dergelijke gevallen is een menselijke aanpak accurater.

---

**2024\_MV\_00050 - MONDELINGE VRAAG - STEUN AAN DE DOOR AARDBEVINGEN GETROFFEN ZUSTERSTAD KANAZAWA**

---

**OPSCHRIFT**

**commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 22 januari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Peeters Christophe (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Op nieuwjaarsdag werd Japan getroffen door een reeks zware aardbevingen met niet alleen veel materiële schade tot gevolg, maar waarbij jammer genoeg ook honderden slachtoffers te betreuren vielen.

Het epicentrum van de zwaarste beving met een kracht van 7,6 op de schaal van Richter lag in de prefectuur Ishikawa, in het westen van Honshu - het grootste eiland van Japan. De hoofdstad van Ishikawa is Kanazawa, dat sinds 1971 nauwe banden heeft met Gent en momenteel zelfs onze enige overgebleven zusterstad is. Deze nauwe banden werden vorige zomer nog extra aangehaald met een officieel bezoek van een Gentse delegatie onder leiding van de burgemeester.

**Vraag**

1. Zijn er initiatieven genomen of gepland om onze zusterstad Kanawaza te steunen na de aardbevingen van begin deze maand?
  2. Kunnen fondsen vrijgemaakt worden voor noodhulp ter plaatse?
- 

**ANTWOORD**

Naar aanleiding van de aardbeving in Japan op nieuwjaarsdag en de vreselijke gevolgen van deze natuurramp, zijn er nauwe contacten tussen verschillende Gentse spelers en onze Japanse contactpersonen.

Op 5 januari werd onze Dienst Internationale Relaties gecontacteerd door mevrouw Holvoet, voorzitter van de Gent-Kanazawa Social Club, de vereniging die zich sinds 2018 inzet voor de creatie, promotie en verspreiding van activiteiten en uitwisselingen tussen de zustersteden Gent en Kanazawa. De leden van deze vereniging worden benoemd door de Stad Gent omwille van hun unieke connectie met de 2 steden en hun persoonlijke motivatie om de zusterstedenband verder te laten groeien.

Deze Gent-Kanazawa Social Club heeft de eerste week van januari de koppen bij elkaar gestoken om een steunactie te organiseren om de regio te helpen.

Dit heeft geresulteerd in een mooi uitgewerkte benefietactie afgelopen weekend, zowel op zaterdag met de 'Hokuriku Arts & Crafts Experience' en op zondag een concert met optredens van Belgische en Japanse muzikanten. Ik heb deze benefietactie zaterdag ook bezocht en mijn dank uitgesproken aan de vele vrijwilligers die dit mogelijk hebben gemaakt en hun solidariteit hebben getoond.

Ook vanuit de Stad Gent hebben we op hun vraag deze actie mee ondersteund, en dit op verschillende manieren. Er zijn een aantal kosten ter waarde van 500 euro opgenomen. We hebben sterk ingezet om deze benefietactie kenbaar te maken bij het brede publiek, onder andere via de nieuwsbrief van de Stad Gent, via een bericht op X, door het delen van de lokale en nationale perscontacten van de Stad Gent, via de nieuwsbrief van Gent Internationaal en de facebookpagina Gent-Kanazawa.

Na deze benefietactie zal men ook donaties vragen bij Gentse handelaars en bedrijven. De steunactie zal nog lopen tot 20 februari.

De Club zamelt geld in voor de Hokuriku Mirai Foundation, een gemeenschapsstichting in de Ishikawa prefectuur, Japan, die na de aardbeving op 1 januari van bij de initiële reddingsacties betrokken is en de noden van de slachtoffers ter plaatse nauwkeurig kan inschatten.

Het fonds belooft niet alleen tijdens de noodsituatie langdurige steun te bieden, maar ook tijdens het herstel en de wederopbouw te blijven luisteren naar de stem van de lokale gemeenschappen, totdat de slachtoffers en getroffen gebieden weer op eigen benen kunnen staan. In het bijzonder wordt prioriteit gegeven aan steun voor activiteiten die tegemoetkomen aan de behoeften van vrouwen, kinderen en jongeren en minderheidsgroepen.

Ontvangen donaties zullen worden gebruikt om financiële steun te verlenen aan non-profit-organisaties in de prefectuur die zich bezighouden met herstelactiviteiten, wederopbouwactiviteiten edm.

Vanuit Kanazawa zelf heb ik nog geen formele of informele vraag tot hulp ontvangen.

Ik heb zelf een schrijven gericht aan mijn collega burgemeester Takashi Murayama, om ons medeleven over te maken en hem in te lichten over de benefietactie.

Dan wat uw vraag betreft mbt noodhulp vanuit de Stad Gent kan worden vrijgemaakt, voorziet ons reglement noodhulp, goedgekeurd in deze gemeenteraad, enkel ondersteuning voor landen in het Zuiden, zoals bepaald in de modaliteiten van het reglement. Japan, en dus Kanazawa, vallen hier niet onder.

Maar zoals aangegeven, hebben we vanuit de Stad, op verschillende manieren, maximaal de benefietactie van de Gent Kanazawa Social Club mee helpen ondersteunen. We blijven via onze verschillende contacten, zowel hier als ter plaatse, de situatie verder van nabij opvolgen. Want zij verdienen al onze aandacht en ondersteuning.

---

## OPSCHRIFT

commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 23 januari 2024

Raadslid (-leden) :

Cetinkaya Cengiz (Groen)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In 2022 stond het stadsbestuur voor een moeilijke oefening. We moesten besparen maar wilden de impact op de Gentenaar en op ons personeel zo klein mogelijk houden. We beslisten toen om een aantal activiteiten af te bouwen. Medewerkers die hun job verloren zouden we niet ontslaan maar binnen onze organisatie met de nodige zorg en ondersteuning heroriënteren.

Beste schepen, de eerste heroriënteringstrajecten zijn in september 2022 gestart. We zijn nu dus bijna anderhalf jaar verder. Ik had daarom de volgende vragen:

### Vraag

- Hoeveel taken doofden uit tussen september '22 en december '23?
- Is er een evaluatie gebeurd van deze eerste trajecten? Zo ja, wat zijn de belangrijkste conclusies? Hoe kunnen we de ondersteuning naar medewerkers en leidinggevenden verbeteren?
- Welke ondersteuning krijgen medewerkers in kader van een heroriënteringstraject? Ondersteuning is altijd voor een stuk maatwerk. Hoe ziet de ondersteuning er voor medewerkers tewerkgesteld op niveau D en E uit?

## ANTWOORD

Bedankt voor de vraag.

Stadsbreed zijn er inmiddels 87,69 VTE geherorienteerd en zijn er nog een 20-tal te realiseren.

De diensten hebben veel inspanningen gedaan om het aantal VTE en dus ook het aantal medewerkers dat betrokken was in de heroriënteringen te beperken door constant te kijken waar op een andere manier de doelstelling kan gehaald worden, bijvoorbeeld via pensioneringen van medewerkers of open functies.

VTE zegt op zich niet zo veel, want het gaat natuurlijk altijd over mensen en wie deeltijds werkt is dan wel 0,6 VTE maar vooral toch collega.

Er zijn dus 166 collega's in de heroriëntering gestapt. Dit gebeurde gefaseerd, naargelang wanneer de taken werden uitgedoofd. Niet elke collega moest effectief geheroriënteerd worden. Zo waren er situaties waarin een team met medewerkers die dezelfde taken uitvoerden samen in het traject stapten tot één van hen een nieuwe taak vond. Daar hebben we bewust voor gekozen om willekeur tegen te gaan.

Van de collega's die instapten in een heroriënteringstraject:

- vonden er 15 een nieuwe job via een IDA (Interne Dienstaanwijzing) in het eigen departement;
- vonden er 27 een nieuwe job in de organisatie via heroriëntering (sollicitatie met voorrang);
- startten nog eens 9 collega's in een nieuwe job nadat ze deelnamen aan een reguliere selectieprocedure (Interne Mobiliteit of Bevordering);
- 7 collega's zijn of zullen toegewezen worden in een openstaande positie in hun eigen departement;
- Voor 3 collega's werd beslist om het heroriënteringstraject te verlengen met max. 6 maanden. Dit om via Medex en/of de Arbeidsarts verder te kunnen inschatten welke opties er nog zijn in de organisatie, rekening houdend met een Functionele Gezondheidsbeoordeling of een medisch advies;
- Bij 2 andere collega's werd de tewerkstelling beëindigd namens de werkgever omdat er om medische redenen geen geschikte job meer voor hen gevonden kon worden in onze organisatie.
- 16 collega's opteerden voor een vrijwillig ontslag uit de organisatie;

### **Resultaten evaluatie**

In oktober organiseerden we een bevraging onder de collega's die in de organisatie een nieuwe uitdaging vonden. 25 collega's vulden die bevraging in. Zij waren allemaal nog aan de slag in de job waarin ze zich heroriënteerden. Op 2 na zijn allen tevreden in hun nieuwe job.

Hoewel de geboden ondersteuning door HR en de bereikbaarheid van de betrokken medewerkers gewaardeerd werden, bleek uit de bevraging ook dat een aantal aspecten in de ondersteuning beter moesten. Dat een taak uitdoeft is vaak een verrassing voor de medewerker. We snappen en respecteren dat uiteraard. Heel wat medewerkers gaven de nood aan om een persoonlijk contactpersoon te hebben voor vragen. Iemand die ook proactief de betrokken medewerkers opvolgt.

Daarrond hebben we concrete aanpassingen doorgevoerd, zowel voor de medewerkers als voor hun leidinggevenden. Zo werden de psychologen van de preventiedienst actiever betrokken en werden bijkomend infosessies per dienst of per team georganiseerd net als intervisie-momenten voor leidinggevenden om hen te coachen in de zorgende ondersteuning.

### **Ondersteuning**

Ondersteuning is heel vaak maatwerk! Medewerkers staan immers heel verschillend in het traject, hun noden zijn heel divers.

Naast een opleidingsaanbod en infosessies op maat, stellen de medewerkers van het departement HR zich heel bereikbaar op. Vanuit de ondersteunende diensten zijn met name de collega's van Talent & Ontwikkeling, de HR-Partners, medewerkers van de Taskforce Heroriëntering en van de Preventiedienst gekende aanspreekpunten. Ook leidinggevenden helpen (in de meeste gevallen) actief meezoeken naar opportuniteiten.

Dat is zeker het geval bij de collega's van de Groendienst (niveau D) en van het DBSE (niveau E). Bij de Groendienst vonden de meeste collega's al een nieuwe uitdaging, mee dankzij de nauwgezette opvolging binnen de dienst.

Voor de groep onderhoudsmedewerkers van het Dienstenbedrijf is er voor 10 van de initieel 21

betrokken medewerkers een oplossing gevonden of in het vooruitzicht. Voor de anderen wordt er actief gezocht binnen de organisatie via omscholing (contacten met onder meer Dienst Kinderopvang, FM Services, Woonzorgcentra) en buiten de organisatie.

In overleg met IVAGO zal ook haar interne aanpak licht worden bijgestuurd zodat de instroom naar de avalintercommunale kan worden gefaciliteerd.

De jobcoaches bekijken verder jobbeurzen van de VDAB, initiëren kijkstages bij externe bedrijven, en de HR-collega's organiseren extra taalcoaching op maat van de medewerkers en/of van toekomstige functies én een infosessie 'intern solliciteren'. De meeste medewerkers zetten zelf ook actief stappen in het proces.

Ik rond af. We mogen nooit vergeten dat het een moeilijk traject is voor de medewerkers maar we kunnen wel zeggen dat we ons hier als organisatie zorgzaam opstellen. We hebben geleerd uit de opstart om het traject bij te stellen en we zien daarvan nu ook resultaten. Ik vind het zelf misschien vooral positief dat de meeste medewerkers binnen de organisatie blijven en zo een nieuwe opportuniteit vinden. Het toont dat we ons voornemen waarmaken om de medewerkers werkzekerheid te bieden. Uiteraard wensen we ook wie ervoor kiest de organisatie te verlaten het allerbeste toe.

Naar de toekomst zal die interne mobiliteit in onze organisatie steeds belangrijker worden – want het is altijd leerzaam voor medewerkers én diensten om uit te wisselen. Ik zie dit niet enkel als een interessant aanbod voor onze medewerkers om een gevarieerde loopbaan te hebben, maar het is zeker ook een manier om de kwaliteit van onze werking continue intern constructief-kritisch te blijven bekijken en verbeteren. We moeten de talenten van onze medewerkers koesteren, zeker in deze tijden waarin een “war on talent” woedt en het uitdagend is om goede medewerkers aan te trekken.

Daar worden medewerkers én Gentenaars beter van.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 23 januari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

De Beule Patricia (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Onlangs waren er problemen aan de weegbrug van het recyclagepark in Destelbergen.

Gezien het recyclagepark in Oostakker nog niet open is, gaan veel Gentenaars naar het recyclagepark in Destelbergen.

Een beetje vervelend als je met een volgeladen wagen en/of aanhangwagen aankomt in het recyclagepark en uw betalend afval niet kwijt kunt.

**Vraag**

Was dit de eerste keer dat deze problematiek zich voordeed ?

Zijn de defecten aan de weegbrug ondertussen opgelost ?

Hoelang was deze niet beschikbaar ?

Werd dit ruim gecommuniceerd op de website van Ivago en via andere kanalen zodat de mensen naar een ander recyclagepark konden rijden ?

Wanneer zal het recyclagepark van Oostakker terug toegankelijk zijn ?

---



## ANTWOORD

Op vrijdag 12 januari was er voor de eerste keer een defect aan de weegbrug van het recyclagepark van Destelbergen. De weegbrug was daarbij 7,5 uren buiten dienst.

Maar ook tijdens een defect staat klantvriendelijkheid en onze dienstverlening voorop. IVAGO heeft daarop de bezoekers van het betalende deel gratis hun beurt laten afwerken en vervolgens het betalende deel gesloten. Het niet-betalende deel bleef tijdens het defect open. Omdat bezoekers met een betalende fractie werden doorverwezen naar andere parken werd geen beurt aangerekend voor hun passage aan het niet-betalende deel in Destelbergen. De recyclageparkwachters ter plaatste informeerden de bezoekers en ook via de IVAGO-website, Facebook, Hoplr en via het belcentrum van IVAGO werden bezoekers op de hoogte gebracht.

Om maximaal voorbereid te zijn op storingen en die zo snel mogelijk te verhelpen, sloot IVAGO een SLA – servicelevel agreement – af met de leverancier van de weegbrug. De herstelling aan de weegbrug werd gedaan binnen de grenzen van het afsprakenkader. De weegbrug was dan ook terug operationeel tegen de volgende ochtend, zodat op zaterdag het recyclagepark volledig, zowel het niet-betalende als betalende deel, werd geopend.

Ik hoor dat iedereen reikhalzend uitkijkt naar de heropening van het recyclagepark in Oostakker. Zoals daarnet toegelicht is dit gepland voor begin februari. Dan zullen de zes recyclageparken van IVAGO helemaal vernieuwd zijn. Een waar huzarenstukje.

Ik zei het al meerdere keren, maar vooral een dikke chapeau aan het voltallige IVAGO-team. Naast de alledaagse uitdagingen, zoals ziekte, de plotse veranderingen opgelegd door de OVAM, zoals gft, blijft onze afvalintercommunale ook werken aan ook andere grote projecten om te verduurzamen, meer in te zetten op circulariteit ... en dat steeds met één iets voor ogen: zo weinig mogelijk impact creëren voor de Gentenaren. Ik zeg met mijn hand op mijn hart dat ik ongelooflijk trots ben op het voltallige team. Want eerlijk, het is veel ... Heel veel en dus niet altijd gemakkelijk. Het engagement is groot bij het personeel, maar de dankbaarheid van de Gentenaren ook.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 23 januari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Vanden Eynden Nicolas (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Op 31 januari 2024 loopt de huurovereenkomst met K.A. Union-Sandeman voor de ruimtes in de Sint-Pietersabdij ten einde.

In overleg met de vereniging werd gezocht naar een alternatieve locatie. De Spaanse Gouverneurswoning werd geschikt bevonden. Vooraleer men deze locatie in gebruik kan nemen, moeten er nog heel wat werken uitgevoerd worden.

De verlenging van de huurovereenkomst voor de Sint-Pietersabdij met 1 maand, zijnde tot eind februari 2024, werd in de gemeenteraad van 18 december 2023 goedgekeurd. De werken aan de Spaanse Gouverneurswoning zullen vermoedelijk niet afgerond zijn tegen eind februari.

In de commissie van december vroeg de schepen om haar te vertrouwen en gaf ze aan te blijven zoeken naar een tussentijdse oplossing voor K.A. Union-Sandeman.

**Vraag**

Wat is de stand van zaken?

---

## ANTWOORD

Zoals jullie weten is er al veel beweging geweest in dit dossier. Ik ben samen met de diensten en in overleg met andere leden van het college blijven zoeken naar oplossingen voor de twee hoofdvraagstukken, namelijk enerzijds een nieuwe locatie vinden voor de werking van het Vredeshuis dat in juni 2021 onverwachts gesloten moest worden, en anderzijds de zoektocht naar een nieuwe locatie voor de werking van Union Sandeman.

Er wordt soms gezegd dat de Stad te veel gebouwen heeft. Dit dossier heeft helaas het tegendeel bewezen, en bewezen dat concrete oplossingen vinden voor ruimtenoden en vragen niet altijd evident is. Mogelijke pistes werden verkend, De Kantienberg 5 bleek haalbaar te zijn voor de herbestemming van de werking van het vroegere Vredeshuis. Voor Union Sandeman bleek het desalniettemin bijzonder moeilijk om iets op maat te vinden voor hun werking. De Spaanse Gouverneurswoning werd overwogen.

De voorbije weken hebben we opnieuw alles op een rijtje gezet, met alle informatie waarover we beschikken. Specificaties van de nodige ruimte voor de werking van Union Sandeman, de verhuis die nodig zou zijn, twee locaties, de Kantienberg en de Gouverneurswoning, die na elkaar technisch in orde moeten worden gemaakt.

Het werd duidelijk dat de werken voor een verhuis van Union Sandeman naar de Spaanse Gouverneurswoning veel omvangrijker zijn dan wat nodig is om de werking van de verenigingen voor mondiale solidariteit er te huisvesten. Voor de verenigingen mondiale solidariteit gaat het over enkele akoestische ingrepen, een toegangssysteem voor gedeeld gebruik en een frissere keuken. Dat blijkt, na alle informatie waarover we nu beschikken, efficiënter te zijn.

Gisteren was er overleg tussen Union Sandeman, collega Sofie Bracke en mezelf waar ik voorstelde om hun werking op de Kantienberg 5 te houden en ruimte te delen. Dat is immers de toekomst in al onze stadsgebouwen gezien de grote vraag die er heerst en de beperkte ruimte die we kunnen aanbieden.

Daarnaast wordt nu uitgewerkt dat een deel van de gebruikers van het vroegere Vredeshuis in de Sint-Margrietstraat een vaste vergaderplek krijgen in de Kantienberg 5. Het gaat concreet om de vaderlandslievende verenigingen. Zij hebben vooral overdag bijeenkomsten waarop ze evenementen en herdenkingen voorbereiden – en onze dienst Protocol die hen begeleidt schat in dat dit met de kalender van Union Sandeman te verzoenen valt.

We onderzochten opties, maakten plannen, gingen meermaals in dialoog met alle partners die betrokken waren, en bleven werken tot iedereen zich kon vinden in de voorgestelde plannen. Ik had veel liever gehad dat we hier een minder hobbelig parcours hadden kunnen rijden. Maar soms moet je durven ijk en herijken om op zoveel mogelijke vragen een positief antwoord te kunnen bieden. En dat doen we hier nu. We bieden zo continuïteit aan Union Sandeman, bieden opnieuw ondersteuning aan de vaderlandslievende verenigingen (zoals ze dat tot juni 2021 kregen) en rekenen op een heropstart voor de verenigingen van mondiale solidariteit rond de zomer in de Spaanse Gouverneurswoning, die we daarop zullen voorzien

## OPSCHRIFT

commissie onderwijs, welzijn en participatie (OWP) - vergadering van woensdag 7 februari 2024

Raadslid (-leden) :

Verhoeve Martine (Open Vld)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Het stelsel van flexi-jobs werd uitgebreid. De regering besliste om het aantal sectoren dat er reeds gebruik van maakt, uit te breiden met 12 sectoren, waaronder het onderwijs en de kinderopvang.

Dus met ingang van 1 januari 2024 zullen flexi-jobbers ook aan de slag kunnen binnen het onderwijs en kinderopvang.

Deze uitbreiding is een maatregel om het personeelstekort in bepaalde sectoren aan te pakken. Ze bieden de mogelijkheid om op een flexibele manier extra personeel in te zetten.

### Vraag

1. Hoe staat de schepen hier tegenover ?
2. Zal de Stad Gent hierop inzetten en hiervan gebruik maken ? Uiteraard op voorwaarde dat de kandidaat over de nodige opleidingen en/of diploma's beschikt.

## ANTWOORD

Bedankt voor uw vraag.

Ik sta, net zoals mijn partij, kritisch ten opzichte van het systeem van flexi-jobs, mede omwille van de impact op de sociale zekerheid en het streven naar volwaardige werknemersstatuten, met een volledige sociale bescherming. Met een gelijke behandeling voor elke werknemer op dezelfde werkvloer.

Ik denk dat het belangrijk is dat we ons ook de vraag stellen of flexi-jobs in kinderopvang en onderwijs wel een geschikte maatregel zijn. Is het in het belang van kinderen om met de inzet van flexi-jobs in te binden op de zo belangrijke continuïteit en band met hun begeleiders en leerkrachten? Moeten we niet eerder werken aan de zo nodige opwaardering juist van deze beroepen zelf? Is het verstandig om te werken met verschillende statuten en belasting voor medewerkers met hetzelfde takenpakket in sectoren waar de werkvloer het al zo moeilijk heeft? Kortom: Is het inzetten van flexijobs het meest geschikte antwoord op de uitdagingen en noden die er zijn, zeker in sectoren in crisis, zoals de kinderopvang en het onderwijs?

Dit zijn sectoren waar men met kinderen werkt. Dat is toch ook nog iets anders dan opdienen in de horeca of bijklussen in een grootwarenhuis.

Ik ben ervan overtuigd dat in die sectoren meer en andere zaken nodig zijn om goed personeel aan te trekken en te houden. Dat weten we. Dat gaat over een deftige verloning, goede

arbeidsvoorwaarden, degelijke opleiding, ... Kortom, we hebben vooral nood aan een opwaardering van de reguliere arbeidsvoorwaarden, zeker in sectoren in crisis zoals het onderwijs en de kinderopvang.

Wat de kinderopvang betreft: de hogere overheden hebben nu inderdaad de mogelijkheid gecreëerd om flexijobs in de kinderopvang in te zetten.

Maar er is nu, dankzij het vele protest, ook en eindelijk meer budget vrijgemaakt om meer kinderbegeleiders op de vloer te hebben. Om een echt aanvaardbare kind-begeleider ratio te hebben, zullen deze middelen nog niet voldoende zijn, maar ze zijn wel een stap in de goede richting. Met het verhoogde budget zijn ook de vergunningscriteria aangepast waaraan kinderopvang moet voldoen. Dan spreken we over een lager aantal kinderen per kinderbegeleider, in de leefgroep en dat op alle momenten van de dag.

Om aan die voorwaarden te voldoen, zullen we nu vooral op zoek moeten gaan naar heel wat mensen die structureel, met reguliere arbeidscontracten, fulltime dus, ingezet kunnen worden op de vloer.

Dat is waar ik nu wil op focussen voor onze kinderopvang: ervoor zorgen dat er regulier mensen worden aangeworven met de bijkomende budgetten van de Vlaamse Overheid.

Wat het onderwijs betreft: daar is er nood aan een fundamentele aanpak van het lerarentekort. We hebben nood aan een moedige volgende Vlaamse regering, die het debat moet voeren over het lerarenambt, en daar met structurele oplossingen moet komen. Trouwens, voor onderwijs is er nog geen verdere regelgeving uitgewerkt voor de inzet van flexijobs. Daarover blijft alles op Vlaams niveau nog onduidelijk.

Conclusie: ik ben geen fan van flexijobs, zeker niet in deze sectoren. Het is geen antwoord op de crisis die we nu meemaken. Voor de kinderopvang zet ik nu, en dat is echt mijn prioriteit en ik zal daar nauw op toezien, in op de structurele aanwerving van extra kinderbegeleiders, met de extra budgetten die we vanuit de Vlaamse Overheid ontvangen, om aan de nieuwe vergunningsvoorwaarden te kunnen voldoen. Voor het onderwijs verwacht ik een degelijk plan van onze Vlaamse Overheid om het lerarentekort aan te pakken.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 19  
februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Ben Chikha Fourat (Groen)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Midden 2023 verscheen de omzendbrief CP 5 betreffende het handelingskader inzake professioneel profileren en controleren van minister Verlinden in het Belgisch Staatsblad.

Zoals onze fractie reeds eerder stelde is dit uiteraard niet louter een Gents probleem, maar is onze stad er al eerder mee aan de slag gegaan.

De minister is expliciet in de erkenning van het probleem: "*De personeelsleden van de politiediensten hebben bij het uitvoeren van hun wettelijke opdrachten een eigen beoordelingsmarge. Deze beoordelingsmarge kan, indien deze op een professionele en dienstbare wijze wordt toegepast, leiden tot een grotere legitimiteit van de politie. Het is daarom steeds, ook binnen de eigen beoordelingsmarge, noodzakelijk dat opdrachten professioneel worden uitgevoerd, rekening houdend met de vigerende wet- en regelgeving, op politiediensten van toepassing. Etnisch, en bij uitbreiding discriminerend, profileren moet te allen tijde worden vermeden*".

Graag bevragen we in dit kader de stand van zaken van de eerder in de commissie besproken aanbevelingen die voortkwamen uit het eindrapport van het onderzoek naar het handelingskader professioneel profileren.

### Vraag

1. Werken met Virtual Reality als opleidingstool en opleidingsdeel, gedoceerd gedeeltelijk door de korpschef:
    - i. De tool is een goed instrument gebleken maar is nu voornamelijk geënt op de Nederlandse context, die toch anders is dan de Belgische. Werd een opdracht uitgeschreven om de Nederlandse tool te vertalen naar de Belgische context? Zijn er plannen voor gemaakt, eventueel in samenwerking met andere korpsen uit andere zones? Gezien de recente omzendbrief zou dit niet vreemd zijn natuurlijk.
  2. Versterken van het effect op competentieontwikkeling:
    - i. Opleiding volgen heeft duidelijk effect, maar is tijdrovend. Daarom wordt bij voorkeur en uit noodzaak beter prioritair ingezet op teams die veel controles doen, zodat het effect sneller en duidelijker zichtbaar wordt. Werd de 3de module ondertussen uitgewerkt? En werd deze prioritair aan specifieke teams gegeven? Wat zijn de eerste ervaringen van deze derde module en de focus hierbij op specifieke teams?
  3. Wat systematische identiteitscontroles betreft:
    - i. De aanbeveling om meer aandacht te geven aan het bestaan en het gebruik van art 34 § 3 van de Wet op het politieambt: werd het handelingskader ondertussen hieraan aangepast?
    - ii. Wordt ondertussen meer aandacht gegeven aan het uitleggen van de noodzaak van dergelijke controles, zowel door de bestuurlijke overheid als door de individuele politieambtenaar? Zijn daar nieuwe richtlijnen voor uitgewerkt?
    - iii. Worden er cijfers bijgehouden van het aantal systematische ID-controles? Zowel op niveau van het aantal opdrachten als het aantal individuele controles binnen die opdrachten?
-

## ANTWOORD

Aansluitend om terug te komen op uw vragen rond de VR-toepassing, rond de intervisie-module en rond de systematische identiteitscontroles. Deze zijn mijns inziens allemaal beantwoord geweest tijdens de presentatie.

Ik wil de korpschef en gans zijn team bedanken voor alle inspanningen die ze leveren om dag na dag te kijken wat er beter kan en hun werking verder te professionaliseren. Door mee te werken aan het onderzoek, door zelf continu opleidingen en vormingen te volgen en te organiseren, door open te staan voor nieuwe vormen van samenwerkingen.

Belangrijk dat er een goed wederzijds vertrouwen is tussen burger en politie. Zowel onze inwoners als de politie hebben daar alle baat bij.

---



## OPSCHRIFT

**vragenuurtje - vergadering van maandag 29 januari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Herman Alana (Open Vld)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Vorige zomer startten de renovatiewerken aan de Europabrug die de Watersportbaan verbindt met de Stationsbuurt-Noord. Samen met de Koning Albertbrug is dit de enige Leie-oversteek voor de hele zone tussen de R40 en de Ringvaart. Door de werken kan autoverkeer enkel komende van de Watersportbaan richting de stationsbuurt over de brug. Voor de omgekeerde beweging is rondrijden langs de Koning Albertbrug de enige optie.

Dit eenrichtingsverkeer zou volgens de bewonersbrief een vijftal maanden gelden vanaf het einde van het zomerbouwverlof. Ondertussen zijn we bijna zes maanden verder, maar bovendien lijken de werken zelf ook al enige tijd stil te liggen.

### Vraag

1. Zijn er effectief problemen met deze werf? Welke impact heeft dit op de timing van de werken?
  2. Wanneer kan de Europabrug weer in beide richtingen opgesteld worden voor autoverkeer?
- 

## ANTWOORD

Ik kan u meedelen dat er geen fundamentele problemen zijn op deze werf, behalve het slechte weer van de voorbije maanden.

Voor het plaatsen van de waterdichting dient het enkele dagen droog te zijn en moet de temperatuur voldoende hoog zijn.

Het slechte weer (zeer veel regen in november en december) heeft er voor gezorgd dat er niet verder kon gedaan worden met de opbouw van de bovenzijde van de brug. In tussentijd werden onder de brug alle minder weersafhankelijke werken afgerond. Momenteel is men opnieuw bezig aan de bovenzijde.

Als deze fase is afgewerkt volgt nog de andere zijde van de brug. In de planning zijn nog 3 maanden werk voorzien. Tot de afronding van de werken blijft éénrichtingsverkeer gelden.

Binnenkort wordt nog een bewonersbrief met de nodige info verspreid.

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 29 januari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Peeters Christophe (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Steeds meer bedrijven, organisaties, onderwijsinstellingen en overheden sluiten hun account op X (het vroegere Twitter) af en kiezen er voor niet langer te communiceren via dit sociale mediakanaal.

Het platform werd eind 2022 overgenomen door Elon Musk die meteen zwaar snoeide in het personeelsbestand dat instond voor het modereren van berichten. X schaart zich bijvoorbeeld ook niet langer achter de EU-gedragscode rond desinformatie. Het gevolg is dat het steeds meer een forum wordt voor extremisme, haatdragende berichten en valse informatie.

Vele gebruikers van X kunnen dit niet langer rijmen met de eigen normen en waarden en keren het sociale mediakanaal de rug toe.

**Vraag**

1. Werd deze afweging ook al binnen het Gentse stadsbestuur gemaakt?
  2. Wordt overwogen om X niet langer te gebruiken voor communicatie vanuit het stadsbestuur?
-

## ANTWOORD

X (het voormalige Twitter) is een van de socialemediakanalen die Stad Gent inzet, naast Facebook, Instagram, LinkedIn, TikTok en Youtube. Het is het kanaal van Stad Gent met het grootste aantal volgers, namelijk 62.000. De statistieken wijzen uit dat we qua betrokkenheid bij onze berichtgeving een hogere betrokkenheid hebben dan benchmarks voor overheidsinstellingen op X.

X wordt vooral ingezet door opiniemakers, politiek, merken en media. De aanwezigheid van Stad Gent op X dient onder andere voor het verspreiden van actualiteit en beleidsnieuws en als kanaal voor snelle crisiscommunicatie.

De recente ontwikkelingen rond X roepen terechte vragen op. In de Europese Commissie loopt een onderzoek en veel grote adverteerders hebben hun budgetten voor X stopgezet. Het aantal organisaties dat daadwerkelijk zijn activiteiten op X heeft stopgezet, is wel nog relatief beperkt. De veranderingen binnen het platform nopen ons echter tot oplettendheid. Onze Dienst Communicatie volgt de ontwikkelingen op de voet op.

Het is de taak van Stad Gent om informatie op een betrouwbare en respectvolle manier te communiceren. Onze aanwezigheid op X heeft volgens de Dienst Communicatie tot op heden niet geleid tot de verspreiding van desinformatie. De dienst ziet wel het aantal beledigende of haatdragende berichten toenemen. We moeten ons dus wel bewust zijn van het potentiële risico van associatie met haatdragende berichten of misinformatie die op het platform circuleert.

De vraag die voorligt, is of we onze principes van transparantie en integriteit in de toekomst kunnen blijven handhaven op X. Het raakt namelijk aan de kern van onze identiteit als open, diverse stad en de manier waarop we onze burgers willen bereiken en betrekken. Dit is een principiële kwestie die verder reikt dan beleid en regelgeving alleen.

Een eventuele beslissing hierover, nemen we best niet overhaast. We moeten alle aspecten zorgvuldig afwegen:

- \* de impact op onze communicatiemogelijkheden;
- \* de verwachtingen van onze burgers;
- \* en de principes van openheid en transparantie die Gent hoog in het vaandel draagt.

Daarom houden we de evolutie van X de komende maanden verder nauwlettend in het oog. We voeren momenteel een risico-batenanalyse uit en we onderzoeken de mogelijkheden van alternatieve platformen zoals Threads (van Meta). We zullen dit ook aankaarten binnen het steden netwerk VVSG en zullen hierover een standpunt bevragen.

Tot nader order blijft Stad Gent – met de nodige reserve - communiceren via X.

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 29 januari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Bensafia Zeneb (Groen)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

De Boekentoren is een integraal onderdeel van onze stad en wordt niet voor niets de vierde toren van Gent genoemd. Het uitzicht alleen al maakt een bezoek aan deze toren, wat mogelijk is, de moeite waard.

Als stad investeerde we mee in de volledige renovatie van de toren, niet meer dan terecht, zodat hopelijk meer mensen hun weg naar dit prachtig gebouw kunnen vinden. De laatste overeenkomst is van 2019 dus ik wou vragen naar de stand van zaken en de aangebrachte verbeteringen voor de Boekentoren.

**Vraag**

1. Waar staat de renovatie nu? Zijn er nog renovatiewerken die zullen plaatsvinden of is de renovatie van de Boekentoren volledig afgerond? Mits nog niet afgerond, wat dient er nog te gebeuren en wat zal de stadsbijdrage daarbij zijn?
  2. Welke meerwaarde is er door deze renovatie gecreëerd?
  3. Hoe is de toegankelijkheid van het monument verder verbeterd?
-

## ANTWOORD

Bedankt voor deze vraag. De Boekentoren van de Gentse Universiteit behoort naar mijn mening tot een van de mooiste monumenten in Gent en zonder twijfel een van de mooiste bibliotheken in de wereld.

De volledige restauratie van de Boekentoren kent 5 fasen, waarvan de eerste 3 fasen nu zijn voltooid. In deze fasen is een nieuw ondergronds depot gebouwd, waar nu 40 km boeken in optimale omstandigheden worden bewaard. Voorts werden de gevels van de toren hersteld en het historisch interieur, zoals de waardevolle afwerkingsmaterialen, in ere hersteld.

Met de restauratie is zowel de *toegankelijkheid* tot het gebouw, als de circulatie binnenin *verbeterd*. Er is een derde volwaardige toegang voor het complex gerealiseerd waarmee een toegang voor mensen met een beperking is gecreëerd. De voet van de toren is ingericht als een volwaardige ontvangstruimte. Specifiek voor de Belvédère is er de verbeterde ontsluiting door de nieuwe bezoekerslift en de plateaulift om de laatste verdieping te overbruggen. Vroeger was hier geen lift, en was de Belvédère niet bereikbaar voor mensen die geen trappen kunnen lopen.

De kosten voor de restauratiewerkzaamheden van deze eerste 3 fasen is volledig overeenkomstig de Vlaamse regelgeving geregeld. Stad Gent betaalde hier 15%. Dit betekent dat Gent voor deze eerste 3 fasen iets minder dan 2,3 miljoen Euro betaalde.

In de toekomst volgen nog de fases 4 en 5, met name de restauratie van de oost- en westvleugel. Door de gewijzigde Vlaamse regeling is de stad bij deze fasen niet meer financieel betrokken. De inhoudelijke opvolging zal dan ook volledig opgenomen door de consultants van het agentschap Onroerend Erfgoed worden opgenomen.

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 29 januari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

De Decker Carl (Open VLD)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

De vraag naar een veilige oversteekplaats aan de KAA Gent Arena leeft al bij de supporters sinds de eerste thuismatch in ons toen gloednieuw stadion. Bijna dag op dag 5 jaar geleden zetten we een eerste bescheiden stap in die richting toen de schepen als antwoord op mijn vraag – in het vragenuurtje – het verplaatsen van het zebrapad aan het voormalig Chess Café meer richting stadion aankondigde. Nu komt er eindelijk ook een zebrapad recht voor het stadion, waar het echt nodig is.

Dit zal de veiligheid van overstekende supporters bij matches van KAA Gent zeker ten goede komen. Maar ook voor de vele werknemers in de buurt die de Ottergemsesteenweg oversteken, zal dit nu veilig via het zebrapad kunnen gebeuren.

Dit is dus zeker een goede zaak, maar ik doe graag ineens nog enkele bijkomende suggesties.

**Vraag**

1. Op de plaats waar het zebrapad voorzien wordt, is een verlaagde doorsteek van de middenberm aanwezig die in onbruik geraakt is. Zijn er plannen om van deze doorsteek opnieuw een verhoogde berm te maken zodat er een veilige tussenstop ontstaat op het zebrapad?
  2. Kan overwogen worden om een breder zebrapad te voorzien dan in de huidige goedgekeurde plannen zodat dit beter afgestemd is op de grote stroom aan overstekende supporters?
  3. Tenslotte: wat is de timing voor het effectief aanbrengen van de belijning voor het zebrapad?
-

## ANTWOORD

De aankondiging van het bijkomende zebrapad voor de supporters van AAGent werd inderdaad over het algemeen zeer goed onthaald [ik werd er zelf ook over aangesproken op vorige matches. Ik parkeer zelf mijn fiets altijd onder de Brico dus ik merk zelf ook bij elke match hoeveel Buffalo's er daar oversteken.]

Het aanbrengen van een zebrapad is een kleine maatregel die op korte termijn kan gebeuren, terwijl het verhogen van de middenberm een groter werk is dat ervoor zou zorgen dat het allemaal langer zal duren. Er zijn daartoe dus momenteel geen plannen.

Het lijkt ons ook niet noodzakelijk om de middenberm bijkomend te verhogen. De doorsteek hoeft immers niet meer gebruikt te worden door gemotoriseerd verkeer.

Uw suggestie om een breder zebrapad aan te brengen vind ik zeker geen slecht idee. Het mobiliteitsbedrijf zal bekijken of zo'n aanpassing hier nog kan zonder dat het voor vertraging in de uitvoering zorgt.

Die uitvoering is voorzien in het voorjaar (maart of april). Dan zijn de weersomstandigheden hopelijk beter om wegmarkeringen aan te brengen, want dit wordt afgeraden bij vrieskoude of regen.

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 29 januari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

De Decker Carl (Open VLD)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Op de Lübecksite aan de Afrikalaan werd een tijdelijke P&R ingericht in afwachting van het vinden van een geschikte locatie ter vervanging van de parking van de Weba die niet langer als P&R beschikbaar is.

Gebruikers van parking Lübeck kunnen - net zoals dat het geval was bij de parking Weba - hun reisweg richting het centrum van Gent op een voordelige manier verderzetten. Dit gebeurt echter niet langer met een gratis shuttle service, maar via de reguliere buslijn 6. Via een derdebetalersovereenkomst tussen De Lijn en de Stad Gent wordt het verschil bijgelegd, zodat de gebruiker van de P&R enkel een operatorcost van 0,15 euro betaalt voor een SMS-ticket.

Deze nieuwe manier van werken wordt echter niet correct gecommuniceerd op parking zelf, wat tot heel wat verwarring leidt bij gebruikers van de nieuwe P&R.

**Vraag**

Op welke manier zal de mogelijkheid om gebruik te maken van een goedkoop SMS-ticket voor bus 6 ook op de parking zelf duidelijker gecommuniceerd worden?

---

**ANTWOORD**

Het gebruik van de P+R Lübeck zit in de beginfase. Voor veel gebruikers is het wennen aan de nieuwe locaties én aan de overgang van shuttles naar lijnbussen.

De informatie hangt momenteel in de bushalte uit. We zullen het onderbord naast de toegang van de P+R nog opnieuw laten bestickeren zodat duidelijk is op welke manier gebruikers van de P+R gebruik kunnen maken van de goedkopere tickets voor de lijnbus.

---



**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 29 januari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Bouve Mieke (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Dagelijks komen vele bezoekers het stadhuis binnen om even rond te kijken in de inkomhal of deel te nemen aan een gegidste rondleiding.

De trap om het stadhuis te verlaten, ligt er vaak glad bij door het water dat op te treden blijft liggen en het is er ook donker.

Een leuning aan de binnenkant en wat extra verlichting zou het al een stukje veiliger maken.

**Vraag**

Kan dit voorstel, uiteraard met respect voor de erfgoedwaarde, in overweging genomen worden ?

---

## ANTWOORD

Dank voor uw vraag. De toegankelijkheid van onze stadsgebouwen en dus zeker ook van ons stadhuis ligt me na aan het hart. Dit is het stadhuis van alle Gentenaars, en dus moeten alle Gentenaars het kunnen betreden.

In historische gebouwen, zoals het stadhuis is dat natuurlijk extra uitdagend om dit te realiseren want de gebouwen zijn soms letterlijk honderden jaren geleden gebouwd – in een tijd waarin men hiervoor nog geen aandacht had.

Gelukkig veranderen de tijden en werken we hier dus wel aan – maar, zoals u zegt, steeds met respect voor de erfgoedwaarde van de gebouwen.

In het stadhuis zijn al wat ingrepen gebeurd, zoals een ingang voor wie zeer slecht te been is of voor rolstoelgebruikers via de Poeljemarkt waar men ook de lift kan nemen.

In de commissie MPF van januari 2023 heb ik ook de ingenieurs van FM uitgenodigd om een toelichting te geven wat de mogelijkheden, beperkingen en uitdagingen zijn om alle delen van ons stadhuis integraal toegankelijk te maken. Het was duidelijk dat hiervoor een grootschalig masterplan nodig zal zijn om alle delen van het stadhuis integraal toegankelijk te maken. En daar zijn we mee bezig.

Maar we blijven daarom niet bij de pakken zitten. U vraagt concreet naar de trappen aan de Botermarkt. De diensten zijn zich hiervan al een tijd bewust. De verlichting die er hangt zal vaker aangezet worden – concreet wordt die nu enkel aangezet als er bijzondere activiteiten doorgaan, maar dat gaan we nu dus altijd doen als het buiten donker is tijdens de openingsuren van het stadhuis. Er zal ook gekeken worden op korte termijn wat aan de gladheid bij regen kan gebeuren met anti-slip materiaal.

Het plaatsen van een bijkomende leuning zal in deze erfgoed-context (en met de relatief beperkte breedte van de trappen) minder vanzelfsprekend zijn, maar ik heb de diensten opdracht gegeven om dit toch zorgvuldig te bekijken om te zien wat wél zou kunnen.

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 29 januari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Robert Gert (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

/

**Vraag**

Een burger meldt me dat in het kader van de omgevingsvergunningaanvraag met referentie OMV\_2023121104 (bijstelling vergunde verkaveling, site Bruiloftstraat/Tennisstraat/Ecowijk in Gentbrugge) gele affiches aangeplakt werden die vermelden dat de termijn van het openbaar onderzoek loopt tot 28 januari 2024. Toen de persoon in kwestie de Balie Bouwen telefonisch contacteerde kreeg hij echter als antwoorde dat de termijn al verstreken was op 5 januari. De QR-code op de affiche zou ook niet raadpleegbaar zijn. Het openbaar onderzoek is op dit moment ook effectief niet (meer) te vinden in het online Omgevingsloket.

De persoon in kwestie wil graag nog een bezwaar indienen gezien de termijn volgens de publiek aangeplakte affiches nog loopt.

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Wat is hier misgelopen?
  - Op welke wijze kunnen burgers alsnog bezwaar indienen?
-

## ANTWOORD

Naar aanleiding van klachten heeft de stedelijke administratie inderdaad onregelmatigheden bij de aanplakking van de gele bekendmakingsaffiches vastgesteld. Er is verwarring over begin en einddata van het onderzoek ontstaan, waardoor het klopt dat er in de periode van de geafficheerde data documenten niet meer consulteerbaar meer waren in het het omgevingsloket.

Omwille van deze redenen heeft de Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning voor deze aanvraag een administratieve lus toegepast, waardoor een nieuw openbaar onderzoek wordt georganiseerd én de beslissingstermijn automatisch eenmalig met 60 dagen is verlengd. De aanpalende eigenaars zijn eveneens opnieuw in kennis gesteld via een aangetekend schrijven.

Het nieuwe openbare onderzoek start morgen op 30 januari en loopt tot en met 28 februari 2024. De uiterste beslissingsdatum voor het college van burgemeester en schepenen in deze omgevingsvergunning is 12 mei 2024.

Ondertussen heeft de aanvrager de aanplakking van de affiches op 24 januari 2024 geregistreerd.

U hoort het, er was dus effectief iets misgelopen, maar vanaf morgen loopt de procedure opnieuw en kan eenieder die wil reageren.

---

**2024\_MV\_00064 - MONDELINGE VRAAG - SNELHEIDSOVERTREDINGEN BEUKENLAAN EN VENNESTRAAT**

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 29 januari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Rysermans Ronny (NVA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

/

**Vraag**

Bewoners van de Beukenlaan en de Vennestraat in Sint-Denijs-Westrem klagen over overdreven snelheden van automobilisten in hun straten.

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Is de politie bekend met deze feiten?
  - Kunnen er extra controles gevoerd worden op snelheidsovertredingen in deze straten?
- 

**ANTWOORD**

De politie Gent heeft de afgelopen jaren reeds meerdere snelheidscontroles uitgevoerd op de as Beukenlaan – Vennestraat, met onder andere de aanwezigheid van de stedelijke basisschool Westerhem, en dit in functie van de verkeersveiligheid.

In 2022 was er in de Vennestraat een snelheidscontrole met een anonieme wagen. Hierbij was er een overtredingsgraad van 2,3%.

In 2023 was er zowel in de Beukenlaan als in de Vennestraat een snelheidscontrole met een anonieme wagen, met een respectievelijke overtredingsgraad van 5,3% en 6,5%.

In 2023 is ook de LIDAR opgesteld in de Beukenlaan. Hierbij was er een overtredingsgraad van 0,5%.

Voor toekomstige acties wordt dit steeds stadsbreed bekeken in relatie met de beschikbare middelen: de politie stemt haar acties en locaties daarbij af op data die wijzen op een bepaalde problematiek. Indien voor deze as indicaties zijn van overdreven snelheid, dan zal de politie op deze verkeersas opnieuw snelheidscontroles uitvoeren.

Naast de snelheidscontroles wordt er ook sterk ingezet op sensibilisering. De start van de zone 30 aan de Vennestraat is verplaatst naar de andere kant van de brug onder de E40, welke met heel duidelijke wegmarkering ook is aangeduid geworden. Daarnaast zetten de verschillende scholen ook heel sterk in op sensibiliserende acties rond de schoolomgevingen zelf en wordt de aanwezigheid van scholen ook op de verschillende invalswegen aangekondigd met de inzet van aanhangwagens.

---



**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 6 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Peeters Christophe (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

We kennen allemaal de blauwe parkeerkaarten voor personen met een handicap. We kennen ook allemaal de verhalen over de grote fraudegevoeligheid van dit systeem. Maar het gebruik ervan is ook voor de houders van deze kaarten zelf een administratieve nachtmerrie. Steeds meer steden en gemeenten kiezen voor digitale handhaving van hun parkeerreglementering waarin het gebruik van een papieren kaart niet past. Ze worden bijvoorbeeld niet herkend door scanauto's.

Daar komt nu verandering in. Eind dit jaar komt er uniform systeem voor digitale parkeerrechten voor personen met een handicap voor alle steden en gemeenten in België. Hiervoor is er een samenwerking tussen de FOD Sociale zekerheid enerzijds en VVSG en haar Brusselse en Waalse tegenhanger. De digitale toepassing zelf werd ontwikkeld binnen de projectoproep "Gemeente zonder Gemeentehuis". De stad Gent was één van de 7 Vlaamse steden die deelnam aan dit project.

**Vraag**

1. Wat waren de ervaringen vanuit onze stad binnen het proefproject die tot de ontwikkeling van deze nieuwe digitale toepassing geleid heeft?
  2. Worden binnen het Mobiliteitsbedrijf al voorbereiding getroffen om in te stappen in dit systeem?
  3. Wat is de timing om deze toepassing effectief beschikbaar te maken?
-

## ANTWOORD

Ik denk dat we het erover eens zijn dat we een goed en gedragen systeem nodig hebben voor personen met een beperking. Het is belangrijk dat we daaraan werken en dat dat beter wordt. Zoals u zelf ook al aangeeft, het concept voor de ontwikkeling van de digitale toepassing werd onderzocht in het 'Gemeente zonder Gemeentehuis' project.

Deze voorstudie betrok verschillende belanghebbenden, zoals belangengroepen, koepelorganisaties voor steden en gemeenten, en diverse overheidsinstanties, om de haalbaarheid en behoeften van het systeem te evalueren. De resultaten van deze studie vormden de basis voor de huidige ontwikkeling van de applicatie, die veelgehoorde klachten van vergunninghouders tegemoetkomt met een **eenvoudige, digitale benadering** die zowel de kaarthouders als de parkeerhandhaving in Vlaamse steden en gemeenten ten goede komt.

Op vlak van parkeerhandhaving biedt het systeem vooral voordelen in steden en gemeenten die een scanwagen inzetten. Momenteel bereidt het Mobiliteitsbedrijf de invoering van parkeercontrole met een scanwagen voor in Gent, gebaseerd op bevindingen uit een eerdere pilootproef, ervaringen van andere steden en gemeenten, en een marktverkenning van aanbieders. Die invoering van die scanwagens verwacht we medio 2024. Bij de invoering in de eerste periode zullen we werken met 'opvolgers'. Een parkeerplichtwachter zal op basis van de eerste vaststellingen van de scanwagen ter plaatse een retributie uitschrijven. Dit voorkomt onterechte retributies voor houders van parkeerkaarten voor personen met een handicap, iets wat bij (de opstart van) vergelijkbare systemen in andere steden een veelvoorkomend probleem was en is.

Naast de verbetering van de efficiëntie en het voorkomen van fouten bij handhaving, heeft de digitalisering van parkeerkaarten voor personen met een handicap ook als doel de fraudegevoeligheid van fysieke kaarten te verminderen. Dit is voor Gent een belangrijke doelstelling omdat het bijdraagt tot een eerlijker gebruik van de beschikbare parkeercapaciteit. Er zijn mensen die die kaarten onrechtmatig gebruiken, of de parkeerplekken innemen van mensen met een beperking zonder dat ze daar nood aan hebben. Het is dus belangrijk dat we met een systeem kunnen werken dat dit tegengaat.

**Voor de stad Gent was het essentieel dat een gebruiksvriendelijk, toegankelijk en landelijk dekkend systeem beschikbaar zou zijn alvorens over te stappen naar dit digitale alternatief.** Daarom heeft de stad deelgenomen aan beide fasen van het 'Gemeente zonder Gemeentehuis' project. Het ontwikkelde systeem voldoet aan deze verwachtingen, waardoor de stad op termijn van plan is om het effectief te implementeren, naar verwachting 2025. De exacte timing is nog niet vastgelegd, we beginnen met de scanwagen 2024, verdere implementatie 2025. Aangezien het systeem pas in huidig najaar in gebruik wordt genomen in de eerste pilootsteden, waaronder Antwerpen. Op basis van ervaringen in deze pilootsteden zal het Mobiliteitsbedrijf verdere implementatie voorbereiden.

---



**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 29 januari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

De ruimtenoden van de Gentenaars en de Gentse verenigingen zijn zeer divers. Als Stad willen we hen hierin zoveel mogelijk ondersteunen. De ruimte die we kunnen aanbieden binnen het patrimonium van de stadsgebouwen is echter schaars. In het vierde essay van de Stadsbouwmeester worden enkele uitdagingen opgesteld: verouderde stadsgebouwen zijn functioneel, energetisch, ecologisch en financieel inefficiënt. Daarenboven worden ze vaak onderbenut, zeker na de kantooruren. De Stad heeft de ambitie om te evolueren naar een Stadsgebouw 2.0, waarin ruimtes worden gedeeld en ontmoeting centraal staat.

In november 2020 keurde de Vlaamse Regering een subsidie van 72.000 euro goed voor het uitwerken van de conceptstudie Stadsgebouw 2.0. Eén van de onderzoeksvragen uit die conceptstudie zoomde in op de beheersrollen en -vormen die passen bij zo'n Stadsgebouw 2.0. Het delen van ruimtes vraagt namelijk om duidelijke afspraken rond toegang, schoonmaak, reservatie, enzovoort. De conceptstudie werd intussen opgeleverd en resulteerde in een digitaal handboek.

**Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vraag:

1. Welke stappen worden gezet om de praktische vraagstukken rond het beheer van gedeelde ruimtes verder uit te werken? Wat is daarvoor nodig en wanneer mogen we de resultaten verwachten?
-

**We voerden inderdaad een conceptstudie voor het stadsgebouw 2.0. De conclusies zijn uitgewerkt in een digitaal handboek met ambities, acties, instrumenten, rollen en cases op vlak van programma, ontwerp en beheer.**

Door de stijgende vraag vanuit het brede middenveld en de erkende organisaties naar geschikte ruimte om hun werking te huisvesten, gaan we op zoek naar clustering van die vragen in aangepaste **multifunctionele gebouwen met een gedeeld gebruik**. Hierin is vaak de moeilijkste vraag hoe deze gebouwen met die diversiteit aan activiteiten en gebruikers, goed en **efficiënt beheerd** kunnen worden.

Vanuit FM bouwen we aan een **overkoepelend kader** dat als basis kan dienen voor de opmaak van afsprakenkaders in gebouwen (per typologie) en van huishoudelijk reglementen voor alle aanwezige gebruikers (voor stadsmedewerkers en externen).

We noemen het vervolgtraject daarom **'Slim Samenhuizen'**. We vertrekken met **drie cases** waarop we het onderzoek voeren: het Stadskantoor, de Felix en het Buurthuis Watersportbaan. Drie diverse types gebouwen en gebruikers.

Het beheer en alle op te nemen rollen worden in zes grote delen benoemd:

- \* Contractbeheer
- \* Bouwtechnisch beheer
- \* Logistieke beheer
- \* Welzijnsbeheer (met IDPBW)
- \* Gemeenschapsbeheer
- \* ICT-beheer (met District09)

We streven zo naar een overkoepelend beheerskader met een zo groot mogelijke afgetoetste consensus over zo veel mogelijk aspecten van het totale gebouwbeheer.

Op die manier trachten we een uniformiteit te bekomen in de vertrekbasis voor de opmaak van genoemde afspraken. Het gaat om cases voor nieuwbouwprojecten. In bestaande gebouwen is er vaak een bijkomende uitdaging van de beperkingen van de gebouwen om de ruimtes te delen of om ze polyvalent te gebruiken.

De drie cases lopen nu, dus de volgende bestuursploeg zal zeker aan de slag kunnen met de conclusies.

---

## OPSCHRIFT

vragenuurtje - vergadering van maandag 29 januari 2024

Raadslid (-leden) :

Taaldeman Sven (Vooruit)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Een groot aantal fietsers rijdt dagelijks vanuit Drongen naar Gent op het fietspad langs de Deinsteenweg – Drongensesteenweg. Dit is de snelste route naar het centrum maar helaas ook een onaangename fietservaring.

Vanaf de afslag naar de Watersportbaan staan er dagelijks vrachtwagens en auto's geparkeerd op de pechstrook/parkeerstrook en word je als fietser daarbovenop getrakteerd op een grote hoeveelheid sluikstort langs het fietspad en in de gracht naast het pad. Dit maakt het niet alleen onaangenaam maar ook soms gevaarlijk om als fietser vlot te rijden. Vrachtwagens links en brandnetels en sluikstort rechts van het fietspad vernauwen het pad tot nauwelijks een smal 'padje'.

Ik informeerde een jaar geleden al eens naar de plannen met dit fietspad.

### Vraag

- wanneer zal het fietspad worden verbreed door een herschikking van de rijvakken (dat was althans het plan)?

- In het kader van de fietsveiligheid wil ik vragen of de problematiek van sluikstort u bekend is, en of ook het sluikstort kan worden verwijderd, nu, maar ook de nodige aandacht kan krijgen bij de herinrichting?

---

## ANTWOORD

De Drongesesteenweg/Deinsesteenweg is zoals u weet een weg in het beheer van de Vlaamse Overheid. Vooraleer de werken kunnen starten, moeten er daar nog heel wat stappen doorlopen worden. De projectnota voor deze werken is in najaar 2022 afgerond, wat betekent dat de voorontwerpplannen afgewerkt zijn. Men zegt ons dat men in de loop van 2024 een **omgevingsvergunning** zal aanvragen. De aanbesteding zou dan volgen in 2025. De werken zullen ten vroegste starten in 2026.

Uw vraag over sluikestort is er eigenlijk eentje voor collega Van Braeckevelt, bevoegd voor IVAGO. Hierover kan ik u hetvolgende meegeven:

De Drongesesteenweg wordt door verschillende partijen opgeruimd. IVAGO ruimt sluikestorten op aan het bewoonde deel van de steenweg. Het gedeelte waar geen woonhuizen staan wordt door Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) onderhouden (waarbij nog een klein deel door de Polder wordt onderhouden).

In 2023 ruimde IVAGO 123 sluikestortmeldingen op, in 2024 zijn dit er voorlopig 8. Daarnaast werden 39 sluikestortmeldingen bezorgd aan AWV in 2023, en in 2024 momenteel 3.

IVAGO ruimt sluikestortmeldingen op na melding, AWV doet dit vooral structureel. AWV ruimt 4 à 5 keer per jaar sluikestorten op langs deze steenweg. Daarnaast ruimen ze enkele grachten en bermen (thv Aquafin bijvoorbeeld) maandelijks op. Er is ook een afzonderlijke maandelijkse ronde waarbij ze gemelde sluikestorten opruimen indien de veiligheid in gedrang komt.

De stad Gent registreerde daarnaast in 2023 12 GAS-vaststellingen voor inbreuken op sluikestort. Voor dit jaar tellen we er één. Deze vaststellingen kunnen leiden tot een GAS-boete en een vergoeding voor de opruimingskosten van IVAGO.

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 29 januari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Roegiers Els (NVA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

/

**Vraag**

Vorig jaar liep een bezoek van vzw Karrekol aan de halfvastenfoor jammer genoeg niet zoals gehoopt. Slechts één attractie was toegankelijk voor rolstoelgebruikers. In het vragenuurtje van maart 2023 werden hier terecht vragen over gesteld, onder andere door collega Helga Stevens. U haalde toen in uw antwoord een aantal pistes aan waarop de stad zou werken om de foor in de toekomst toegankelijker te maken. Het ging hierbij over het bekijken waar meer oprijplaten mogelijk zijn, de toegankelijk attracties duidelijker te communiceren en het probleem aankaarten bij de VVSG. De Halfvastenfoor start dit jaar op 2 maart.

Graag had ik hierover volgende vraag gesteld:

- Kan u de vooruitgang bij alle drie de pistes die vorig jaar benoemd werden toelichten?
-

## ANTWOORD

We werken inderdaad op 3 pistes:

- Effectieve aanpassingen op het terrein zelf.
- Communiceren naar de doelgroep.
- Dit thema aankaarten bij hogere overheden en instanties.

Eerst en vooral kijken we op plan in welke mate we extra ruimte kunnen voorzien om kramen toegankelijker te maken. Enkele dagen voor de effectieve opening zal er ook opnieuw een rondgang gebeuren door de toegankelijkheidsambtenaren, samen met de brandweer om te kijken waar er kleine interventies kunnen gebeuren, zonder de brandveiligheid in het gedrang te brengen, om bv drempels weg te nemen of hellende vlakken te leggen. Het is onze ambitie om in alle categorieën minstens één kraam betreedbaar te maken.

Op basis hiervan wordt een grondplannetje uitgewerkt dat kan gebruikt worden in de communicatie om aan te duiden welke attracties rolstoeltoegankelijk zijn. Op de website van de Halfvastenfoor zal toegankelijkheid extra in de verf worden gezet met bijvoorbeeld een getuigenis van een bezoek van een persoon met een beperking.

Op het terrein zelf willen we de forains een visuele communicatie bezorgen om aan te duiden dat mensen assistentie kunnen vragen bij het betreden of deelnemen aan een attractie. Vanuit de bevoegdheden van schepen De Bruycker, organiseren we ook een korte sessie voor forains om te leren omgaan met klanten die een beperking hebben. Iets wat we onlangs ook voor de taxisector hebben gedaan.

De derde piste waar we op gewerkt hebben was om de problematiek aan te kaarten bij andere instanties en overheden.

Dankzij de toegankelijkheidsambtenaar werd het onderwerp bijvoorbeeld geagendeerd bij Inter (het Vlaams Expertisecentrum Toegankelijkheid).

Bij het VVSG werd de vraag ook gesteld. Ze hadden hier nog geen vragen over ontvangen, maar ze waren alvast bereid om het onderwerp te agenderen op de volgende themadagen rond kermissen en foren.

Op de laatste Gentse klankbordgroep integrale toegankelijkheid eerder deze maand stond het onderwerp ook op de agenda en sloot de directeur van vzw Karrekol trouwens aan. De belangrijkste conclusie hierbij is dat er erkentelijkheid is naar de Stad Gent toe dat er nagedacht wordt rond het thema, maar dat men zeker realistisch is wat betreft de mogelijkheden en verwachtingen. Men gaf aan dat de prikkelarme dag een grote meerwaarde heeft.

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 29 januari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Kalaz Yüksel (PVDA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

De werken aan de nieuwe Meulestedebrug vorderen. Zo werd begin januari de eerste helft in gebruik genomen. Momenteel zijn de werken volop bezig om de tweede, zuidelijke, brughelft te kunnen plaatsen. Deze nieuwe fase heeft tot gevolg dat het autoverkeer niet meer kan doorrijden van de Wiedauwkaai langs de Wondelgemkaai over de Meulestedebrug. Dit zorgt voor enorme files en een verzadiging van het verkeer ter hoogte van de Kapiteinstraat-Aakstraat. Buurtbewoners en passanten vragen of er aan oplossingen wordt gedacht om het verkeer beter te laten doorstromen.

**Vraag**

Kan de doorstroom van de Wiedauwkaai langs de Wondelgemkaai opnieuw opengesteld worden?

Zo ja, wanneer zal dit opnieuw het geval zijn?

Zo neen, welke alternatieven worden voorgesteld of bestudeerd om de knoop aan de Kapiteinstraat-Aakstraat te ontwarren?

---

## ANTWOORD

Dit zijn zoals u weet werken van de Vlaamse Waterweg, samen met AWV.

Hun werfzone bevindt zich momenteel aan de kant van de Wondelgemkaai. Daardoor is de doorgang vanaf de Wiedauwkaai nu niet mogelijk. De funderingen van de ankerbalk van het landhoofd op linkeroever wordt nu gelegd. Deze ankerbalk ligt een 10-tal m achter de huidige brugkelder. De fundering van nieuwe brug wordt gebouwd rond deze van de oude brug, zowel in het water als op het land.

Die funderingen bestaat uit schroefinjectiepalen met een diameter van 61 cm en een lengte van 20,5m, die aangevoerd moeten worden en in de grond gestoken. De voortgang van de werken is sterk van afhankelijk van de ondergrond en wat men daar mogelijk nog tegenkomt. Na het inbrengen van de schroefinjectiepalen volgen 'micropalen' die zich nog achter (meer landinwaarts) de ankerbalk bevinden.

De huidige omleiding via de Kapiteinstraat blijft daarom nodig tot het einde van deze fase van de werken, en mogelijk ook in volgende fases. Einde van de totale werken wordt door de Vlaamse Waterweg en AWV voorzien in de zomer van 2025.

De situatie in de Kapiteinstraat-Aakstraat werd en wordt van nabij opgevolgd. Er is daar grondig over nagedacht geweest, concrete grote bijsturingen zijn niet meer mogelijk. Er is daar ten andere al veel op gewerkt. Zo is de Pantsterschipstraat enkelrichting gemaakt, met uitzondering van bussen, prioritaire voertuigen en plaatselijk verkeer. Ook de lichtenregeling op het kruispunt met de Zeeschipstraat werd verfijnd.

De aannemers proberen zoveel mogelijk door te werken, ook als de weersomstandigheden verre van ideaal zijn. De afgelopen maanden hebben ze zowel veel regen, wind als vrieskou gehad en er is steeds gezocht naar oplossingen om door te werken, de werf niet te laten stilvallen en de hinder zoveel mogelijk te beperken in tijd.

---



**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 29 januari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Bensafia Zeneb (Groen)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

De legislatuur gaat zijn laatste jaar in en er werden heel wat investeringen gedaan om duurzame ruimte te geven aan jongeren, ook buiten ons eigen patrimonium.

Zo kunnen erkende jeugdverenigingen aanspraak maken op investeringssubsidies om hun gebouw aan te passen en/of duurzamer te maken. In het begin van deze maand vroeg ik via een schriftelijke vraag naar de investeringssubsidies voor onze Gentse jeugdinfrastructuur. Daaruit blijkt dat de stad heel wat dossiers heeft kunnen ondersteunen deze bestuursperiode. Met een budget van 1.295.000 euro werden maar liefst 32 jeugdinitiatieven ondersteunt.

Uit datzelfde antwoord blijkt ook dat er nog lopende dossiers zijn. Ik zou graag een stand van zaken hebben over deze lopende dossiers.

**Vraag**

- Wat is de situatie op vandaag voor wat betreft hangende dossiers?
  - Welke signalen komen er uit de jeugdwerkingen over aankomende noodzakelijke werken?
  - Is er een evolutie merkbaar in het aantal aanvragen of dossiers doorheen de tijd?
  - Tenslotte, hoe wordt er omgegaan met de vragen en signalen die in deze bestuursperiode nog binnenkomen?
-

## ANTWOORD

Het klopt dat naast de aanzienlijke bedragen die reeds werden uitgekeerd aan meer dan 30 jeugdverenigingen deze legislatuur, er nog noden zijn bij onze jeugdverenigingen.

Onze jeugddienst heeft een reeks vragen reeds in behandeling en daarvoor bereiden we besluitvorming voor.

De jeugddienst heeft ook de vinger aan de pols in het jeugdwerk en weet dat er daarnaast ook nog meerdere verenigingen infrastructuur-dossiers voorbereiden. Werken aan gebouwen is duur – ook dus voor jeugdbewegingen en jeugdwerkinitiatieven. Dat zijn bedragen waar de meeste jeugdverenigingen niet zelf voor kunnen instaan – hoe enthousiast ze ook financiële acties doen om bij hun eigen achterban middelen te verzamelen.

In de marge ook even dit : we willen ook liefst dat jeugdwerkers met de jeugd en kinderen bezig zijn. Dat ze dus niet teveel van hun tijd moeten gebruiken om fondsen te verzamelen. Dat ze dus vooral kunnen spelen. Vandaar dus deze subsidie én de inzet van twee lokalenconsulenten binnen de jeugddienst.

Maar we merken dus dat de laatste maanden de vragen toenemen. Daardoor is het budget dat deze bestuursperiode werd voorzien virtueel opgebruikt. Het is de eerste keer dat dit gebeurt, hoewel de middelen die we als stad voorzien, zeker niet zijn gedaald en we 1,3 miljoen euro hebben toegekend aan 32 verenigingen.

De reden waarom de vragen toenemen ligt in de aangescherpte regelgeving vanuit de Vlaamse Overheid. We zijn uiteraard ook voorstander van brandveiliger, energie-zuiniger jeugdlokalen. Maar het is een zoveelste voorbeeld van regelgeving die de Vlaamse Overheid oplegt, zonder voldoende budget te voorzien om dit uit te rollen. Die last schuift men toch grotendeels naar het lokale bestuur.

We blijven overleggen met de jeugdverenigingen en hun stadsondersteuners. Net vandaag kreeg ik daarover ook een brief gestuurd waarin zij hun ongerustheid uiten. We zoeken naar oplossingen en zullen hen zeker ook ondersteunen als ze signalen willen geven aan de Vlaamse Overheid.

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 29 januari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Vandenbroucke Joris (Vooruit)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Mijnheer de schepen, we vernemen dat voor de uitrol van het wijkmobiliteitsplan in Zwijnaarde ook trajectcontrole zal ingezet worden. Al jaren vraag ik om trajectcontroles, voor de handhaving van de maximumsnelheid, in te zetten op Gentse wegen. Ook de inwoners van de Sint-Denijslaan zijn daar vragende partij voor. Tot op heden werd ons medegedeeld dat dit niet mogelijk is, al zien we dat dit in inmiddels meer dan 200 Vlaamse gemeenten wel kan.

De berichtgeving over Zwijnaarde wakkert de hoop aan dat trajectcontroles ook op Gentse wegen gemeengoed kunnen worden.

**Vraag**

Kan u duiden welk systeem in Zwijnaarde precies geïnstalleerd zal worden en of dit eindelijk uitzicht biedt op het installeren van trajectcontroles op snelheid elders in Gent?

---

## ANTWOORD

Het systeem dat in Zwijnaarde zal geïnstalleerd worden is een 'trajectcontrole' waarop de tijd tussen 2 camera's gemeten wordt om te kunnen bepalen of iemand plaatselijk verkeer was of niet. Dit soort systemen wordt in Gent nog niet toegepast op onze stadswegen maar wel al in enkele andere politiezones of op gewestwegen. Dit vereist nog een andere soort techniciteit waar we als stad geen knowhow van hebben en dat binnen de bevoegdheid ligt van de politie.

Maar het Mobiliteitsbedrijf kijkt wel mee uit naar dergelijke systemen, het zou toelaten om andere specifieke zones te vrijwaren van niet plaatselijk doorgaand (vracht)verkeer. Maar het is dus de bevoegdheid van de burgemeester om toe zien op de handhaving van de verkeersborden uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Voor de trajectcontrole op snelheid (zoals de vraag is voor de Sint-Denijslaan) spelen er nog altijd de juridische problematieken rond GAS5 zoals recidivisme, buitenlandse nummerplaten,... waardoor we niet kunnen instappen in GAS 5 en we dus via de bestaande weg moeten gaan waarbij we moeten aansluiten op het raamcontract van de federale politie waarbij de timings op dit moment nog zeer onduidelijk zijn.

We blijven dit op de voet opvolgen en van zodra er mogelijkheden zijn gaan we ook hier verder mee.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 6 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Met het mobiliteitsonderzoek De Grote Trek willen het Mobiliteitsbedrijf en de Jeugddienst het verplaatsingsgedrag van kinderen en jongeren in kaart brengen. De verzamelde gegevens worden meegenomen in het beslissingsproces in mobiliteitsdossiers of bij de inrichting van het openbaar domein.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag van 18 december 2023 gaf de schepen mee dat de conclusies over de routes en meldingen in een rapport zijn neergeschreven, en dat de gegevens vanuit het onderzoek intern binnen het Mobiliteitsbedrijf en de Jeugddienst beschikbaar zijn. Voor de wijken Mariakerke en Stationsbuurt Noord & Zuid zijn de eerste data uit het onderzoek tot een netwerk verwerkt (2023\_SV\_00555).

Uit de burgerbevraging Gemeente-Stadsmonitor van het Agentschap Binnenlands Bestuur blijkt dat slechts 37% van de Gentenaars het veilig vinden dat kinderen zich alleen naar school verplaatsen. Dit cijfer onderstreept dus nogmaals het belang van veilige schoolroutes.

**Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoe worden de resultaten en conclusies van het onderzoek teruggekoppeld naar de invullers van de enquête?
  2. Kunnen de netwerken voor Mariakerke en Stationsbuurt Noord & Zuid als basis dienen voor een dialoog met de buurt en betrokken scholen om de schoolroutes van de kinderen te optimaliseren en veiliger te maken? Hoe wordt met de kennis van de netwerken omgegaan buiten de interne werking van het Mobiliteitsbedrijf en de Jeugddienst?
  3. Welke wijken staan er voor 2024 op de planning? Wat zijn de prioriteiten?
-

## ANTWOORD

Het is goed dat we het in deze commissie hebben over kinderen en jongeren, en hun verkeersveiligheid. We hebben deze legislatuur sterk ingezet op mobiliteit van kinderen en jongeren. Het is essentieel om daarbij te beschikken over goeie data. Tot nu toe werd verplaatsingsgedrag eigenlijk enkel onderzocht bij volwassenen, en werden kinderen vooral als een soort “bagage” in beeld gebracht: mensen die vervoerd moesten worden van a naar b.

Wij willen inzetten op kijken waar kinderen zich zelfstandig kunnen verplaatsen, dus bevragen we ouders, maar vooral ook kinderen en jongeren zelf. Dit geeft een schat aan informatie over routes en opportuniteiten op wijkniveau.

Elke bezochte school zal de uitnodiging krijgen voor een toelichting van de resultaten door de cel kindermobiliteit. Een samenvatting van de resultaten van het onderzoek wordt teruggekoppeld naar de school door de medewerkers van het Mobiliteitsbedrijf met hen besproken. De school kan dan zelf beslissen of en op welke manier zij hier verder met de kinderen aan de slag wil gaan. Dit gebeurt school per school en vergt heel wat voorbereiding, dus niet alle scholen komen tegelijkertijd aan de beurt.

We leggen in 2024 de focus op het verzamelen en het analyseren van de data, om daarop te bekijken welke acties hieruit moeten volgen. De verzamelde gegevens worden ondertussen ook al in lopende en nieuwe dossiers actief gebruikt. Er worden verschillende lunchlezingen voor stadspersoneel gegeven, en de data zullen ook beschikbaar zijn op verschillende platformen die toegankelijk zijn voor alle stadsmedewerkers. Op die manier worden de aandachtspunten, zoals plaatsen waar veel kinderen oversteken of plaatsen waar kinderen aangeven zich onvoldoende veilig te voelen in het verkeer duidelijk voor elke stadsmedewerker die hier aan dossiers werkt. Zo kunnen we bijvoorbeeld gericht zebapaden aanleggen, concreet adviseren aan andere wegbeheerders, en weten we bij een heraanleg meteen waar we voor kinderen in het ontwerp op moeten letten.

Wat verdere planning betreft: vandaag is het Mobiliteitsbedrijf langsgegaan bij Sint-Paulus in de De Deynestraat. Volgende scholen zijn Benedictuspoort, Blaisantnest en Het Prisma, en zo worden er het volgende jaar in elke wijk scholen het komende jaar nog scholen bevroegd.

---

## OPSCHRIFT

commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 6 februari 2024

Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Gent trekt resoluut de kaart van Mijn Burgerprofiel en heeft de ambitie om voor een maximale Gentse inhoud te zorgen in deze overkoepelende applicatie. Doelstelling is ervoor te zorgen dat Gentenaars niet telkens een andere applicatie moeten downloaden of zich meermaals moeten registreren. In dat opzicht wordt bijvoorbeeld het "MijnGent"-profiel afgebouwd.

Op 19 december 2023 maakte Digitaal Vlaanderen bekend dat het Meldpunt Wegen van het Agentschap Wegen en Verkeer geïntegreerd werd in de app van Mijn Burgerprofiel. Die melding gebeurt op basis van de locatie en de gebruiker kan eenvoudig foto's toevoegen. Men moet bovendien niet weten wie de wegbeheerder is; de melding wordt automatisch doorgestuurd naar de bevoegde overheidsdienst.

Op de website van onze stad worden Gentenaars die beschadigingen aan het openbaar domein willen melden doorverwezen naar het meldpunt van de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen. In het formulier wordt gevraagd voldoende aandacht te besteden aan de locatie, en wordt meegegeven dat men enkel meldingen behandelt op het grondgebied van Stad Gent én onder de verantwoordelijkheid van Stad Gent. Voor vragen over autosnelwegen en gewestwegen wordt dan weer doorverwezen naar AWV, en voor vragen over stadswegen naar GentInfo.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoeveel meldingen ontving Stad Gent in 2023 via het Meldpunt Wegen van AWV?
2. Is er een verschil in opvolging van meldingen die binnenkomen via het Meldpunt Wegen enerzijds en het formulier op de website van de Stad anderzijds? Graag meer uitleg.
3. Zijn er plannen om het meldingsformulier van de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen te vervangen door een verwijzing naar Mijn Burgerprofiel? Zo ja, wat is de timing? Zo nee, waarom niet?

## ANTWOORD

In totaal ontving Gentinfo in 2023, 329 meldingen die binnenkwamen via het meldpunt wegen van AWV. Gentinfo bevestigt dat de grote meerderheid van de meldingen voor Dienst Wegen Bruggen en Waterlopen zijn.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) stuurt meldingen die binnenkomen via het meldpunt Wegen van AWV, per mail door naar Gentinfo. Gentinfo geeft de meldingen voor Dienst Wegen Bruggen en Waterlopen door via het meldingsformulier van de wegendienst.

In een minderheid van de gevallen geven burgers via "*meldpuntwegen.be*" ook meldingen door die niet door DWBW opgevolgd worden. Straatverlichting wordt (over het algemeen) beheerd door Fluvius, een melding van een defecte lantaarnpaal bezorgt Gentinfo voor verdere opvolging aan Fluvius.

Zoals uit bovenstaande al blijkt, is er slechts 1 verschil in de flow. Meldingen die rechtstreeks in het webformulier worden gemeld, worden onmiddellijk via RADAR opgevolgd.

Wat betreft het gebruik van Mijn Burgerprofiel. Het platform Mijn Burgerprofiel wordt beheerd door Digitaal Vlaanderen. Op dit moment kunnen meldingen enkel gebeuren via de app van mijn Burgerprofiel. Mijn Burgerprofiel heeft ook een webversie, maar die biedt deze meldingsmogelijkheid daar niet aan. Om die reden behouden we nog het eigen webformulier.

Wat ik u ook nog moet zeggen. Er is momenteel een project in ontwikkeling 'Gemeente Zonder Gemeentehuis' (GzG). Dit project wordt getrokken vanuit de dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen. U vindt meer informatie hierover op de website van het agentschap binnenlands bestuur. Een van de doelen van het project is dat burgers rechtstreeks in de gemeente-app van het burgerprofiel meldingen kunnen doorgeven over schade op of aan de weg. Vanuit deze app vertrekken de meldingen, aanvragen en suggesties rechtstreeks naar de betrokken dienst die ze verder opvolgt en oplost.

Zodra dit project afgelopen is kan, indien gewenst, het webformulier van de stad vervangen worden door de gemeente app van het burgerprofiel. Het einde van het project is voorzien voor 31/12/2025. AWV zal met zijn meldpunt wegen op de zaken die binnen die koepel aansluiten. Hierdoor zullen ook hun meldingen rechtstreeks bij de betrokken behandelaar komen en niet meer via Gentinfo verder verwerkt moeten worden. Eens geïmplementeerd zal er geen verschil zijn tussen meldingen die via het webformulier worden ingediend en meldingen die via een gemeenteapp in het burgerprofiel worden doorgegeven.

### **Deel schepen Sofie Bracke**

Ik leg graag even de link tussen dit project voor mobiele meldingen specifiek voor schade aan de weg, en de visie en plannen van de Dienst Publiekszaken op onze toekomst voor mobiele meldingen in het algemeen. Dit project staat immers niet op zich.

Vandaag is er al de gekende Gentse sluikestortapp, waarbij je sluikestort kan melden. Via deze app kan je ondertussen ook achtergelaten fietsen melden. Deze meldingen komen dus nu al mobiel binnen, en worden verwerkt en verspreid via een meldingsplatform.

Maar uiteraard zijn er ontzettend veel andere onderwerpen waar er zaken over gemeld kunnen worden. Net zoals bij de meldingen voor schade aan de weg, verloopt dit doorgaans via allerlei webformulieren die terug te vinden zijn op de website.

Daarom is er nog een groot potentieel voor meldingen, nadat via VLAG de eerste realisaties er zullen zijn. Wat staat er alvast op de planning:

- In de VLAG fase 1 voorzien we ook meldingen voor verkeerssignalisatie binnen de Gentse Mijn Burger Profiel-app.



- We nemen de linken op van alle webformulieren die vandaag te vinden zijn op de website (<https://stad.gent/nl/contact-meldpunten/meldpunten>).
- We integreren de sluikstortapp in de Gentse Mijn Burger Profiel-app.
- We voorzien ook meldingen voor allerlei infrastructuurelementen in de fase 2 van VLAG.

Andere mogelijk interessante realisaties op korte termijn binnen de lokale variant van de Mijn Burgerprofiel app zijn ondermeer de volgende:

- Burgers kunnen een afspraak maken bij het Gentse stadsbestuur via de Gentse Mijn Burger Profiel-app.
- de burger kan een chat met Gentinfo opstarten via de Gentse Mijn Burger Profiel-app.

Mijn dienst heeft daarom de opdracht om een verdere roadmap op te stellen naar potentiële groei voor mobiele meldingen.

---

## OPSCHRIFT

commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 6 februari 2024

Raadslid (-leden) :

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Vorige commissievergadering stelde ik u een aantal vragen over de wijkcirculatieplannen en de al dan niet gepleegde overlegmomenten met buurgemeenten. We hebben het toen onder andere gehad over overleg met Destelbergen in het kader van het wijkcirculatieplan van Oud-Gentbrugge. U liet toen onder andere weten dat er al overleg had plaatsgevonden maar dat u opnieuw zou samenzitten met de burgemeester van Destelbergen.

Op 29 januari vernamen we het nieuws dat Destelbergen Gent in gebreke stelt over dit plan en wijzigingen eist tegen 2 februari. Hetzelfde artikel geeft mee dat er een overleg gepland was tussen Gent en Destelbergen op 30 januari.

### Vraag

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Hoe reageert de schepen op de ingebrekestelling?
- Hoe verliep het overleg op 30 januari? Wie was aanwezig en wat waren de voornaamste conclusies?
- Welke effecten heeft deze ingebrekestelling al dan niet op de invoering van het wijkcirculatieplan op 12 februari?

## ANTWOORD

Ik was enigzins verrast door de ingebrekestelling van Destelbergen. We hadden al veel momenten gehad zowel ambtelijk als politiek waarop we informatie uitgewisseld hadden en overlegd hadden.

Zelfs voor het kerstverlof hadden de burgemeester De Clercq en ikzelf nog een overleg gehad met het bestuur, en opvolgend daarop hebben we, naar ons gevoel, alle nodige informatie ook schriftelijk bezorgd.

&bull; - Overleg 7/08/2020 met Mobiliteitsambtenaar en schepen Mobiliteit Destelbergen over proces en scenario's;

&bull; - Toelichting scenario's + beantwoorden vragen op Commissie Mobiliteit Destelbergen op 14/12/2020;

&bull; - 2x telefonisch contact tussen Schepen Watteeuw en schepen Vercruyssen tussen januari en

november 2021;

&bull; - Overleg 16/11/2021 met Veneco, Mobiliteitsambtenaar Destelbergen en 3 schepenen van Gemeente Destelbergen over finaal plan;

&bull; - 10/12/2021 Mail naar Gemeente Destelbergen met toelichting en antwoorden op verslag van overleg 16/11 + SHP files van verkeersmodelsimulaties;

&bull; - 01/12/2023 overleg tussen politiek verantwoordelijken van Stad Gent en gemeente Destelbergen &bull; - 06/12/2023 Brief aan gemeente Destelbergen als antwoord op aangetekend schrijven

Naar aanleiding van hun brief verstuurd eind 2023, hadden we een overleg gepland op 30/1, met het doel om verdere bezorgdheden weg te kunnen nemen. En tussen deze brief en het geplande overleg, ontvingen wij de ingebrekestelling. Dus ja, we waren een beetje verrast.

Deze ingebrekestelling werd dus besproken op 30/1.

Op dit overleg waren de burgemeester met medewerker, ikzelf met medewerker – en uit Destelbergen - Burgemeester Sierens, schepenen Wim Raman, Michaël Verduyssen en de algemeen directeur.

In dit overleg hebben wij nog eens de kijk op de zaken nog eens verduidelijkt. Er is beslist dat om het proces niet te hypothekeren het wijkcirculatieplan in Gentbrugge en de Dampoortwijk pas ingaat net na de paasvakantie. Dat maakt dat de gesprekken in een meer serene sfeer kunnen plaatsvinden. ER is ook het gegeven dat de paasvakantie bevat nog een belangrijke fase in de werken van de Dampoort, waarbij de Dampoort 2 weken dicht gaat in de paasvakantie. Die werken moeten klaar zijn tegen het einde van de paasvakantie. We hebben recent nog overleg gehad met AWV, de plannen zitten op schema.

Verder werd er ook afgesproken met Destelbergen, en dat is toch normaal collega's, om in alle vertrouwen en in alle discretie verder te spreken over hun vragen en bedenkingen. Deze dialoog is momenteel gaande en we willen ons dan ook de afspraken houden. Dat vertrouwen is belangrijk om tot oplossingen te komen. De gemeente Destelbergen gaat zo lang de gesprekken duren alvast geen verdere juridische stappen ondernemen.

Omwille van de gemaakte afspraken met Destelbergen kan en wil ik nu geen verdere uitspraken doen over wat wel en niet zal gebeuren in de toekomst. We praten met de gemeente Destelbergen, we moeten dat alle kansen geven. Dat vertrouwen is belangrijk. Omwille van de gemaakte afspraken met Destelbergen kan en mag ik geen uitspraken doen over hoe er in de toekomst verdergegaan wordt.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 19 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Buurtbewoners melden me diverse vormen van overlast en criminaliteit in en rond het Adolf Papeleupark in Ledeberg. Zo stelt er zich een probleem met zwerfvuil en sluikestort. Ook zijn voertuigen – auto's en fietsen – het mikpunt van diefstal/carjacking en inbraak. Daarnaast wordt de plek ervaren als een hotspot voor drugsdealen en/of – gebruik, en dan in het bijzonder lachgas. De bewoners in kwestie zijn voorstander van – al dan niet tijdelijke – camerabewaking.

**Vraag**

Vandaar mijn vragen:

1. Zijn het stadsbestuur en de politie op de hoogte van deze problemen?
  2. Welke maatregelen worden er genomen om hier paal en perk aan te stellen? Hoe staat de politie tegenover al dan niet tijdelijke camerabewaking?
-

## ANTWOORD

Bedankt voor uw vraag. Ik apprecieer als u zaken uit de samenleving aanhaalt, u ze aanhangig maakt, zodat de diensten dat kunnen bekijken en we dat ook kunnen objectiveren en goed elkaar transparant kunnen informeren.

De Politie heeft aan de hand van cijfers de klacht geobjectiveerd.

In 2023 werden er door de politiediensten 17 feiten in het Adolf Papeleupark geregistreerd, in 2024 tot op heden gaat het om 2 politioneel geregistreerde feiten.

Dit gaat onder andere om 7 feiten van diefstal en 4 druggerelateerde feiten.

Bij onze gemeenschapswachten en overlastregie werden tot op heden geen klachten geregistreerd.

Alle gemelde feiten kregen ook de gepaste politionele opvolging. De nodige onderzoeksdaden worden gesteld. De korpsleiding verzekert mij dat de wijkpolitie de locatie zeer goed kent. Er worden ook regelmatig patrouilles voorzien, zowel geüniformeerd als in burger.

Nu de korpsleiding benadrukt dat, op basis van deze cijfers, de vastgestelde overlast niet groter is dan op andere plaatsen in Gent.

Maar dat neemt niet weg dat we er hard tegenaan gaan om dit te stoppen.

Wat het aspect sluikestort betreft, de meeste meldingen gebeuren via de app van Ivago. De buurtinspecteur bevestigt dat sluikestorten in het park een dagelijks fenomeen is. Zo heeft de buurtinspecteur in 2023 een persoon op heterdaad kunnen vatten. Dat is een goede zaak. Een veel voorkomende vorm van sluikestorten is het achterlaten van afgedankte spullen op straat of onder de viaduct. Dat geldt ook voor achtergelaten voertuigen.

Ook worden op de parking en onder de viaduct regelmatig lege lachgasflessen gevonden, u verwees ernaar, die de politie laat vernietigen. 1 gaspv werd opgesteld n.a.v. een heterdaadbetrapping op het gebruik van lachgas.

De politie stelt tevens dat de openbare verlichting rond de sociale woningen dikwijls defect is. Dit werd onlangs terug vastgesteld door onze wijkpolitie en doorgegeven aan Thuispunt Gent. De buurtinspecteur heeft dit ook al een paar keer gesignaleerd. De technische dienst heeft laten weten dat dit binnen enkele dagen zal hersteld worden. Verlichting is belangrijk, een belangrijk element in het kader van subjectieve versus objectieve veiligheid.

Tot slot stelt de politie dat er sterk wordt ingezet op politioneel toezicht. Tijdelijke camerabewaking kan een meerwaarde bieden maar een goed werkende straatverlichting is volgens onze politie veel belangrijker.

Ik heb dan ook aan de korpsleiding gevraagd om het aspect van de straatverlichting te blijven volgen tot het hersteld is, alsook patrouilleteozicht, zowel geüniformeerd als in burger, aan te houden zolang dit nodig wordt geacht.

Zodat het park, welke recentelijk trouwens nog een serieuze opknopbeurt heeft gekregen, een veilige, aangename ontmoetingsplaats kan zijn voor alle bewoners en bezoekers.

**2024\_MV\_00077 - MONDELINGE VRAAG - UITSTEL INVOERING WMP DAMPOORT-LOUD GENTBRUGGE**

**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 6 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Vandenbroucke Joris (Vooruit)

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Mijnheer de schepen, midden januari communiceerde het stadsbestuur dat het WMP Dampoort - Oud Gentbrugge op 12 februari zou worden ingevoerd. Vandaag, dd 30/1, vernemen we dat na overleg met buurgemeente Destelbergen beslist werd om de invoering uit te stellen tot in de paasvakantie.

**Vraag**

- Wat werd precies besproken, waarom werd beslist tot uitstel en onder welke voorwaarden?
- Sluit u uit dat er nog aanpassingen komen aan het WMP zoals het midden januari werd gecommuniceerd naar de inwoners van de wijk?
- Kan u garanderen dat het WMP zal ingevoerd worden? Is er inmiddels zicht op een datum?

**ANTWOORD**

Ik was enigzins verrast door de ingebrekestelling van Destelbergen. We hadden al veel momenten gehad zowel ambtelijk als politiek waarop we informatie uitgewisseld hadden en overlegd hadden.

Zelfs voor het kerstverlof hadden de burgemeester De Clercq en ikzelf nog een overleg gehad met het bestuur, en opvolgend daarop hebben we, naar ons gevoel, alle nodige informatie ook schriftelijk bezorgd.

&bull; - Overleg 7/08/2020 met Mobiliteitsambtenaar en schepen Mobiliteit Destelbergen over proces en scenario's;

&bull; - Toelichting scenario's + beantwoorden vragen op Commissie Mobiliteit Destelbergen op 14/12/2020;

&bull; - 2x telefonisch contact tussen Schepen Watteeuw en schepen Vercruyssen tussen januari en november 2021;

&bull; - Overleg 16/11/2021 met Veneco, Mobiliteitsambtenaar Destelbergen en 3 schepenen van Gemeente Destelbergen over finaal plan;

&bull; - 10/12/2021 Mail naar Gemeente Destelbergen met toelichting en antwoorden op verslag

van overleg 16/11 + SHP files van verkeersmodelsimulaties;

&bull; - 01/12/2023 overleg tussen politiek verantwoordelijken van Stad Gent en gemeente Destelbergen

&bull; - 06/12/2023 Brief aan gemeente Destelbergen als antwoord op aangetekend schrijven

Naar aanleiding van hun brief verstuurd eind 2023, hadden we een overleg gepland op 30/1, met het doel om verdere bezorgdheden weg te kunnen nemen. En tussen deze brief en het geplande overleg, ontvingen wij de ingebrekestelling. Dus ja, we waren een beetje verrast.

Deze ingebrekestelling werd dus besproken op 30/1.

Op dit overleg waren de burgemeester met medewerker, ikzelf met medewerker – en uit Destelbergen - Burgemeester Sierens, schepenen Wim Raman, Michaël Verduyck en de algemeen directeur.

In dit overleg hebben wij nog eens de zaken nog eens verduidelijkt. Er is beslist dat om het proces niet te hypothekeren het wijkcirculatieplan in Gentbrugge en de Dampoortwijk pas ingaat net na de paasvakantie. Dat maakt dat de gesprekken in een meer serene sfeer kunnen plaatsvinden. ER is ook het gegeven dat de paasvakantie bevat nog een belangrijke fase in de werken van de Dampoort, waarbij de Dampoort 2 weken dicht gaat in de paasvakantie. Die werken moeten klaar zijn tegen het einde van de paasvakantie. We hebben recent nog overleg gehad met AWV, de plannen zitten op schema.

Verder werd er ook afgesproken met Destelbergen, en dat is toch normaal collega's, om in alle vertrouwen en in alle discretie verder te spreken over hun vragen en bedenkingen. Deze dialoog is momenteel gaande en we willen ons dan ook de afspraken houden. Dat vertrouwen is belangrijk om tot oplossingen te komen. De gemeente Destelbergen gaat zo lang de gesprekken duren alvast geen verdere juridische stappen ondernemen.

Omwille van de gemaakte afspraken met Destelbergen kan en wil ik nu geen verdere uitspraken doen over wat wel en niet zal gebeuren in de toekomst. We praten met de gemeente Destelbergen, we moeten dat alle kansen geven. Dat vertrouwen is belangrijk. Omwille van de gemaakte afspraken met Destelbergen kan en mag ik geen uitspraken doen over hoe er in de toekomst verdergegaan wordt.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 19 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Roegiers Els (NVA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Sinds begin november is de Westergembegraafplaats niet langer auto-toegankelijk. Wat gewone bezoekers betreft is het alleen nog voor houders van een handicap-parkeerkaart mogelijk om een toelating (eenmalig of voor een langere periode) aan te vragen. Tegelijk zijn er heel wat oudere mensen met een mobiliteitsproblematiek die echter geen dergelijke parkeerkaart hebben. Toch is het voor hen nu een stuk moeilijker of zelfs onmogelijk om nog de graven van hun geliefden te bezoeken. De aanwezige rolstoelen worden in dit kader niet als een afdoende alternatief gezien.

**Vraag**

Vandaar mijn vragen:

1. Is de schepen met deze problematiek bekend?
  2. Kan hiervoor een oplossing gezocht worden?
-



## ANTWOORD

Sinds 2 november 2023 sluiten de poorten op de Westerbegraafplaats niet meer automatisch na sluitingsuur.

De grote poorten aan Palinghuizen en Leliestraat zetten we halfopen, de kleine poorten aan de Eeklostraat en H. van Peenestraat staan helemaal open.

Dit betekent dus dat auto's geen toegang meer hebben tot de Westerbegraafplaats. Er zijn hiervoor enkele uitzonderingen, nl. als je werken uitvoert op de begraafplaats, als je er voor je werk moet zijn of als je beschikt over een parkeerkaart voor personen met een handicap. In deze gevallen kan je tijdens de openingsuren wel met de auto op de begraafplaats.

Door de poorten half open te zetten willen we nabestaanden meer de kans geven om de begraafplaats te bezoeken wanneer het hen past. Op rouwen staat immers geen uur. Maar de begraafplaats is niet alleen een plaats om te herdenken en te rouwen, maar ook een groene long midden in de stad. Door gemotoriseerd verkeer duidelijker te weren en de plaats open te stellen voor wandelaars, fietsers en de buurt, verhogen we het veiligheidsgevoel op de begraafplaats.

De bewakingscamera die we zullen aanbrengen aan de ingangen van de begraafplaats dragen bij tot een verlaging van eventuele veiligheidsrisico's.

We hebben goede afspraken met de wijkpolitie en de gemeenschapswacht. Zij houden mee toezicht op de begraafplaats, net zoals ze dat doen op andere openbare ruimtes.

Tot dusver was de begraafplaats afgesloten 's nachts. Contacten met de wijkorganisaties bevestigden ons dat er een grote vraag is om op de begraafplaats te kunnen wandelen, ook 's avonds, en zeker in de langere zomerdagen.

Bijna alle begraafplaatsen in Gent zijn nu al volledig open en worden dus niet meer 's avonds afgesloten, met uitzondering van Campo Santo en de Zuiderbegraafplaats.

Momenteel zijn er door 28 ondernemingen en meer dan 50 natuurlijke personen badges aangevraagd en toegekend. Er hebben ons daarnaast 13 vragen bereikt van burgers die wel een toegang vragen, maar niet over een parkeerkaart beschikken. We zijn ons dus inderdaad bewust dat een beperkte groep personen hierdoor hinder ondervindt. Sowieso voorzien we permanent rolstoelen en bloemenwagentjes zowel aan de ingang van de Leliestraat als aan de ingang aan Palinghuizen. Op die manier proberen we de mensen al wat te ontlasten van hun spullen die ze nodig hebben op de begraafplaats. Er zullen ook nog extra rolstoelen en bloemenwagentjes aangekocht worden zodat iedereen die ze nodig heeft, ze kan gebruiken.

Daarnaast is er dit voorjaar nog een evaluatie ingepland om te bekijken of de gewijzigde toegangsregeling kan worden verbeterd.

---

## OPSCHRIFT

commissie vrije tijd, publiekszaken en pensioenen (VPP) - vergadering van maandag 5 februari 2024

Raadslid (-leden) :

Deene Karlijn (N-VA)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

-

### Vraag

Vorig jaar werden een aantal aanpassingen doorgevoerd in de openingsuren van de wijkbibliotheken. Nadat een dreigende sluiting van twee wijkfilialen na protest was afgewend, werden de openingsuren van alle wijkbibliotheken verminderd naar negen per week. Daarnaast blijft er voor o.a. scholen de mogelijkheid om op afspraak lang te gaan. Begin november startte verder een proefproject in het filiaal aan de Watersportbaan waarbij geëxperimenteerd wordt met 49 extra zogenaamde plus-uren, waarbij vooraf geregistreeerde gebruikers de bibliotheek 's avonds en tijdens het weekend kunnen bezoeken via een sleutelcode. In januari zou dit systeem ook in Drongen uitgerold worden.

Vandaar mijn vragen:

1. Hoe evalueert men de vermindering van de openingsuren? Werd het publiek hier al over bevraagd?
2. Hoe evalueert men tot nu toe de plus-uren in het Watersportbaan-filiaal (en eventueel Drongen, indien van toepassing)? Kan de schepen een beeld schetsen van het aantal plus-bezoekers en plus-bezoekmomenten (al dan niet per bezoeker)?

## ANTWOORD

Het volledige netwerk van wijkbibliotheken heeft, ondanks de vermindering in het aantal openingsuren voor bepaalde bibs, hetzelfde aantal leners weten te behouden. Ook het aantal uitleningen blijft voorlopig constant. De leners hebben met andere woorden hun gedrag of hun agenda aangepast aan de veranderde openingsuren.

In die wijkbibliotheken waar het aantal openingsmomenten van vier naar drie is verminderd, is er dan ook een duidelijke toename van leners tijdens de resterende uitleenmomenten. Leners hebben een voorkeur om de bibliotheek te bezoeken op woensdag of zaterdag. Op de dinsdagen en donderdagen zien we voorlopig weinig verschuivingen. Vooral in de wijkbibliotheken die voorheen al de meeste drukbezochte waren, merken we dan ook dat de uitleenmomenten op woensdag en zaterdag nu druk zijn geworden. Het extra uur dat er op woensdag is bijgekomen in het hele

netwerk blijkt een juiste keuze, want ook dit laatste nieuwe uur op woensdag is inmiddels even druk gebruikt als alle andere uren op woensdag.

De introductie van de plus-bibliotheken, waardoor de wijkbibliotheken opnieuw meer toegankelijk zullen zijn, is een goede en voor sommige locaties misschien zelfs een noodzakelijke nieuwe dienstverlening. Dankzij deze plus-uren kunnen we zorgen voor meer spreiding in het gebruik van onze bibliotheken.

We verwachten dat zodra de plus-uren zijn ingeburgerd de drukte tijdens de publieke openingsuren zal dalen, wat het comfort van de gebruiker zal ten goede komen en ervoor zal zorgen dat medewerkers zich tijdens de bemande uren meer kan focussen op inhoudelijke vragen.

De bibliotheek neemt dit jaar opnieuw deel aan een sectorbrede gebruikersbevraging over diverse aspecten van de werking, waaronder de toegankelijkheid en de openingsuren. De laatste soortgelijke gebruikersbevraging dateert van 2021: we zullen de resultaten dus goed kunnen vergelijken. Deze bevraging zal plaatsvinden tussen april en september 2024.

De plus-bib in de Watersportbaan is gestart op 6 november 2023. Er werden na drie maanden 258 gebruikers en 384 bezoeken door 154 unieke bezoekers geregistreerd. Het gebruik van de plus-bibliotheek is vooral populair op zaterdagmiddag en zondag.

Een gebruikersbevraging in december 23 bij de geregistreerde plus-gebruikers van de Watersportbaan leverde positieve resultaten op. Gebruikers ondervonden de meerwaarde van de plus-bibliotheek in termen van flexibiliteit, toegankelijkheid en rust.

Gebruikers vinden via diverse kanalen de weg naar de plus-bib (website, nieuwsbrief, mailing, pers, mond-tot-mond). De bibliotheek ervaart dat het op het vlak van communicatie wel belangrijk is om steeds te vermelden dat de plus-bibliotheek aanvullend is op de bemande uren: gebruikers vrezen soms dat het een dienstverlening is die in de plaats komt van de bemande uren. Daarnaast is het ook belangrijk duidelijk te communiceren welke uren wel en welke uren niet onder deze nieuwe dienstverlening vallen: de voormiddagen blijven bijvoorbeeld gereserveerd voor het onthaal van klassen en zijn geen plus-uren.

Gebruikers ervaren de wegwijs-gesprekken als zeer positief: tijdens deze gesprekken licht een bibliotheekmedewerker toe hoe de plus-bib werkt, en wat de wederzijdse verwachtingen zijn. Aangezien de Watersportbaan een wijkbibliotheek is waar één medewerker alleen de bemande openingsuren verzorgt, was het tijdens de eerste twee maanden noodzakelijk om extra personeelshulp te voorzien voor de organisatie van deze registratiegesprekken. Sinds januari staat de wijkbibmedewerker opnieuw alleen in het filiaal: op drukke uitleenmomenten zoals zaterdagvoormiddag is de combinatie van de wegwijs-gesprekken, inschrijvingen van nieuwe leners en de 'gewone' uitleenondersteuning druk, waardoor gebruikers soms wat meer geduld moeten hebben. Op andere, rustigere momenten lukt de combinatie met de wegwijs-gesprekken wel vlotter. De bibliotheek volgt dit verder op, ook in functie van de werkdruk bij de wijkbibmedewerkers en om te bepalen hoe snel we de uitrol van de plus-bib in andere wijkbibliotheken kunnen organiseren.

Suggesties van gebruikers omvatten de wens voor het uitbreiden van de plus-bibliotheek naar andere locaties. Enkele gebruikers geven aan dat ze de digitale toegangscodes niet zo gebruikersvriendelijk vinden.

Liefst 98% van de respondenten beoordeelde de plus-bibliotheek met 5 of 4 sterren. Al verschillende gebruikers gaven aan dat ze de plus-bibliotheek ervaren als een blijk van vertrouwen, wat ze enorm appreciëren. Dit past ook in de visie van de wijkbibliotheek als een plek van en voor de buurt.

De tweede testbibliotheek in Drongen zal starten na de krokusvakantie. Er wijzigt niets aan het reglement of aan het rooster van de plus-uren: ook in Drongen zullen er dus avond- en weekend-

uren bijkomen waarop de bibliotheek toegankelijk zal zijn voor geregistreeerde plus-bib-gebruikers. Drongen heeft jaarlijks +3.000 actieve leners, wat twee keer zoveel is als het aantal actieve leners in de Watersportbaan. Afgaande op het succes van de Watersportbaan kunnen we dus verwachten dat er zeker de eerste weken heel veel leners zich zullen komen registreren voor de plus-bib in Drongen. Dit is niet combineerbaar tijdens de drie drukke uitleenmomenten. We zullen de registraties en de wegwijs gesprekken in Drongen daarom telkens organiseren ná de publieke uitleenmomenten. Tijdens die momenten is er géén uitleen, maar kunnen leners zich komen aanmelden voor de plus-bib: de bibliotheekmedewerkers zijn tijdens deze momenten dan enkel bezig met de wegwijs gesprekken en registraties. Concreet gaat het om dinsdag van 18 uur tot 19 uur, op woensdag van 18 uur tot 19 uur en op zaterdag van 12u30 tot 13u30. We zullen dit minstens tot de paasvakantie op deze manier organiseren en vervolgens evalueren.

Het eerste mogelijke registratiemoment dat op deze manier georganiseerd wordt, is woensdag 21 februari van 18u tot 19u. De eerste plus-gebruikers kunnen dan vanaf donderdag 22 februari 15u30 al terecht in de tweede plus-bibliotheek van ons netwerk, nl Drongen. De plus-bibliotheek in de Watersportbaan loopt uiteraard voort.

We verwachten opnieuw een zeer leerrijke test met het oog op een goed doordacht plan van aanpak voor de verdere uitrol naar andere wijkbibliotheken en een zo goed mogelijke spreiding van de bibliotheekbezoeken.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie vrije tijd, publiekszaken en pensioenen (VPP) - vergadering van maandag 5 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Bensafia Zeneb (Groen)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Beter nog dan burgers te informeren waarop ze recht hebben, is de dienstverlening pro-actief te organiseren. Het leidt niet alleen tot een betere toegang tot de dienstverlening, het bereikt ook meer burgers, zo ook diegenen die minder geletterd of anderstalig zijn; dat is de reden dat onze fractie dergelijke acties heel belangrijk vindt.

We kijken dan ook met veel interesse naar projecten die hier het voortouw nemen.

In de gemeenteraad van januari 2022 werd een dergelijke samenwerkingsovereenkomst met Digitaal Vlaanderen goedgekeurd. Het betreft 3 concrete Gentse dossiers, namelijk

toetsing of een burger bij aankoop van UITPAS recht heeft op het kansentarief

automatische korting op facturen Stedelijk Onderwijs & Kinderopvang

toetsing of burgers bij registratie LEZ recht hebben op sociale maatregelen

**Vraag**

1. Werden de resultaten van deze dossiers ondertussen geïmplementeerd in het beleid?
  2. Hoe wordt de deelname aan dergelijke projecten geëvalueerd?
  3. Staan er nog andere projecten op stapel?
-

## ANTWOORD

*(Realisaties)*

Ik kan u met plezier melden dat de drie cases zijn gerealiseerd zoals gepland.

Sinds 9 november 2022 wordt bij de **aankoop van een UiTPAS** via de eID gecontroleerd of de koper recht heeft op het kansenstatuut. Bewijsstukken of documenten zijn niet meer nodig. De baliemedewerkers zijn zeer tevreden met de beschikbare tool hiervoor. Sinds de opzet hiervan zien we dat er 75% UiTPASsen met kansenstatuut werden verkocht, waar dat vroeger 60% was. Het is duidelijk dat een belangrijke drempel werd weggewerkt.

In mei 2023 was ook de **toepassing voor het Stedelijk Onderwijs en Kinderopvang** klaar. Bij de start van het schooljaar kon zo een set van meer dan 12.000 Gentse kinderen in de databronnen bevraagd worden om het recht op een verlaagd tarief te berekenen. Op basis van die resultaten werden de kortingen daadwerkelijk toegepast bij de opmaak van de facturen. Ook midden november werd al een eerste keer een tussentijdse bevraging (voor bvb kindjes die vanaf begin november met de kleuterschool starten) gelanceerd. Binnen de dienst Kinderopvang werden 17,5% meer kortingen toegekend, in het Stedelijk Onderwijs was dat zelfs 21% meer.

Burgers die in de **applicatie van de LEZ** een aanvraag doen om met hun vervuilende wagen de LEZ binnen te rijden, moeten niet meer zelf de bewijsstukken over Verhoogde Tegemoetkoming of hun parkeerkaart handicap inladen. De medewerkers van de dienst Milieu en Klimaat kunnen dit nu zelf. Deze opzet is gerealiseerd sinds 11 december 2023.

*(Toekomst)*

We werken steeds zo 'futureproof' mogelijk. Bij elke opzet wordt bekeken of de definities en regels ook voor andere ontwikkelingen kunnen gebruikt worden. Ook de manier waarop de Vlaamse toepassing 'Automatisch Advies' wordt bevraagd, is zo toekomstbestendig mogelijk opgezet. Zo kunnen de bestaande ontwikkelingen opnieuw ingezet worden voor toekomstige andere dienstverleningen.

In 2024 zetten we volop verder in op de proactieve dienstverlening. We vereenvoudigen verder onze dienstverleningen door de nodige bewijsstukken of attesten niet meer door de burgers te laten indienen, maar zelf in authentieke databronnen te gaan bevragen. Dit zal in 2024 opgezet worden voor drie dienstverleningen: **kortingen in de sociale restaurants, taxicheques voor mensen met een beperkt inkomen, fietsherstel- en -deelcheques**.

Dankzij deze proactieve dienstverlening zullen Gentenaren minder tijd en moeite hoeven te besteden aan het verzamelen en inleveren van bewijsstukken en attesten. Dit zal de dienstverlening van de Stad Gent verbeteren en de toegang tot kortingen en diensten voor kwetsbare groepen vergemakkelijken.

Op 1 februari werd hiertoe een nieuwe samenwerkingsovereenkomst met Digitaal Vlaanderen goedgekeurd door het college.

**OPSCHRIFT**

**commissie vrije tijd, publiekszaken en pensioenen (VPP) - vergadering van maandag 5 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Misplon Bert (Groen)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

De voorbije jaren stelden ikzelf en ook andere collega's vragen over de sportsite aan de Gentbrugse meersen. De afwatering verloopt daar niet zo goed waardoor de velden in de winter soms heel nat staan. Het B-veld werd naar ik vernomen heb onder handen genomen en daar is de afwatering beter. Het 3e veld, het C-veld, dat oorspronkelijk als publiek veld bedoeld was is nog niet aangepakt en kan voorlopig enkel door VSV Gent gebruikt worden.

De voorbije 2 jaar was dat probleem niet zo groot omdat de jongeren uit de buurt op alternatieve en tijdelijke locaties in de buurt terecht konden om te voetballen.

**Vraag**

1. Wat is de stand van zaken omtrent de waterhuishouding op de sportsite Gentbrugse Meersen?
  2. Wat zijn de vooruitzichten op het openstellen voor de buurt van het 3de veld.
-

## ANTWOORD

De waterhuishouding op de sportsite van de Gentbrugse Meersen is al langer een probleem. Dit kwam hier al vaker aan bod op de commissie. Het volledig watervrij maken van de velden is geen sinecure. Ook al werden al de nodige studies uitgevoerd en worden oplossingen aangeboden, het water zal nooit (helemaal) weg zijn. Dit is dan ook eigen aan meersen.

Toch werken we verder aan de velden. Farys maakt zich sterk dat de waterhuishouding niet langer problematisch is, en spreekt nu over verdere optimalisatie met een aantal kleinere werken. Het zijn werken die vorig jaar door de regenval nog niet konden uitgevoerd worden. Samen zouden deze ongeveer 30.000 euro kosten.

Volgende zaken wenst Farys nog uit te voeren:

1. Baseball - Softball - Cricket - loop piste: voor deze terreinen wenst Farys verschillende onderbrekingen (lees: gaten) te maken in de grondplaten zodat het water op het veld kan wegstromen. Bijkomend wordt aan de buitenzijde van de grondplaten een oppervlakkige drainage voorzien zodat het water naar de beek langs de E17 kan vloeien. Deze ingreep werd reeds in oktober 2023 voorzien, maar door de weersomstandigheden nog niet uitgevoerd. Van zodra mogelijk, kunnen de werken aanvatten.
2. Aan de **schietstand** voorziet Farys putten met roosters in plaats van deksels, zodat het oppervlaktewater onmiddellijk in de putten kan stromen en verder mee afgevoerd wordt naar de beek langs de E17.
3. Voetbal: Voor het C-terrein stelt Farys voor om zandsleuven te trekken haaks op de bestaande drainage tot 10 a 15cm onder het maaiveld. Dit werd ook voor het B-terrein ooit gedaan. Op die manier kan het oppervlaktewater sneller zijn weg vinden en afgevoerd worden.

Terrein B en het trapveld vloeien af naar de hoek van het terrein A. Het doel hierbij is om de pieken bij extreme weersomstandigheden met veel neerslag op te vangen, door bijkomende drainering op de hoek van het A-terrein en door een betere afvoer van het oppervlaktewater aan het einde van het pad. De haalbaarheid hiervan wordt nog verder onderzocht. Mogelijks zijn meer drastische ingrepen nodig, waarvoor vergunningen en een groter budget nodig zijn. Dat tracht Farys te voorkomen.

Het C-veld werd oorspronkelijk aangelegd om open te stellen voor de buurt. Door de waterhuishoudingsproblematiek op de voetbalvelden A en B, werd het C-terrein nog niet opengesteld en werd het toegewezen aan VSV om te kunnen gebruiken als compensatie wanneer nodig. De grootste nog geplande werken worden bovendien uitgevoerd op dit C-terrein, dus die regeling nu wijzigen heeft weinig zin. Van zodra de problemen met de waterhuishouding van de baan zijn, kan het C-terrein opengesteld worden voor het publiek.



## OPSCHRIFT

commissie vrije tijd, publiekszaken en pensioenen (VPP) - vergadering van maandag 5 februari 2024

Raadslid (-leden) :

Misplon Bert (Groen)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Tijdens de vorige commissie VPP gaf u aan dat bij het onderzoek naar de toekomstplannen voor de sportsite Driebeek in Gentbrugge de piste van een overdekte skate infrastructuur meegenomen zal worden.

Dit laatste schepte meteen heel wat hoop en verwachtingen bij Gentse skaters.

De Gentse skate en bredere urban sport scene is sterk aan het groeien. Dat was al voor het skatepark aan de Blaarmeersen er was het geval, sindsdien heeft deze evolutie zich doorgezet. Ook aan Kleindok kwam een fijn skatepark en op andere urban plekken wordt er veel gesport.

Er zijn momenteel in Gent jammer genoeg niet zoveel overdekte skateplekken. In Santo heeft Skateboard Academy (SBA) een skatepark gebouwd maar dat verdwijnt eind dit jaar.

Daarnaast bestaat er ook vraag naar een pumptrack in Gent. Dat is een hobbelpiste voor fietsers, skaters en andere die in de urban sport wereld zeer aantrekkelijk is.

### Vraag

1. Hoe hoog schat u de kans in dat er een overdekte skate infrastructuur kan komen aan de site Driebeek?
    - i. Wat zou daarbij een realistische inschatting zijn van de timing waarop men er effectief zal kunnen skaten?
    - ii. Zijn er andere overdekte opties waar skaters voorlopig terecht kunnen?
  2. Zijn de andere vragen naar bijkomende mogelijkheden voor urban sports, zoals een pumptrack, gekend bij u en bij de Gentse Sportdienst?
    - i. Welke antwoorden kan u daar nu al op geven?
-

## ANTWOORD

Je kunt er inderdaad niet naast kijken... Urban Sports, en zeker skaten, zit in Gent stevig in de lift! De realisatie van het Skatepark Blaarmeersen, een van de grootste outdoor skateparken in Europa, is daar uiteraard niet vreemd aan. Daarnaast hebben we de afgelopen jaren nog eens 4 nieuwe skatespots in Gent gerealiseerd. Een mooi resultaat waar ik trots op ben!

Daarmee zijn zeker niet alle noden gelenigd. De vraag naar overdekte skate-infrastructuur is bijvoorbeeld een blijver. Daarom dat we bij de opmaak van het inrichtingsplan voor de sportsite Driebeek de mogelijkheid van een overdekte skateplek onder het viaduct uitdrukkelijk mee opgenomen hebben in de studieopdracht.

De eerste stap is nu het aanstellen van een ontwerpbureau dat een inrichtingsplan voor de volledige site moet uitwerken. Hiervoor wordt binnenkort een offertevraag gelanceerd. Dit bureau moet het potentieel in beeld brengen en aangeven of we het gewenste programma op een ruimtelijk kwalitatieve manier kunnen inpassen in de omgeving.

Ik kan daar nu geen voorafname op doen, anders moeten we natuurlijk geen ontwerpbureau aanstellen. Maar het lijkt mij alvast een hele mooie opportuniteit om onder het viaduct – eigenlijk een verloren ruimte – een dergelijke skate-spot te realiseren. Dit uiteraard altijd in nauwe samenwerking met AWV en met hun goedkeuring.

Naast ruimte, heb je natuurlijk ook centen nodig. Het budget zal in het volgende meerjareninvesteringsprogramma moeten voorzien worden door het volgende bestuur. Binnen enkele jaren zal er dan hopelijk onder het viaduct kunnen geskate worden.

Naast Santo zijn er vandaag 3 andere private locaties waar je overdekt kan gaan skaten.

- Op 17 februari opent casa09. Een tijdelijke invulling in Ledeberg die een ontmoetingsplaats is waar jongeren/sporters kunnen basketten/skaten/muziek maken en voetballen. Dit is een project van Littekens vzw, Vzw jong, Wallin vzw, Ghent Basketball, Hall of skate en Hiphophooray.
- Kapow heeft ook een tijdelijke invulling in Nieuwland met onder andere een overdekte skateramp.
- En ook de tijdelijke invulling van de meubelfabriek (de skatefabriek) heeft een skateramp.

Urban Sports is een brede tak waaronder heel wat sporten gegroepeerd worden. Naast de vraag naar indoor skateruimtes kennen we ook de vraag naar BMX-mogelijkheden. Ook de vraag naar een pumptrack is gekend, en de Sportdienst ging reeds actief op onderzoek. Begin 2023 begeleidde de Sportdienst bijvoorbeeld een initiatiefnemer om in Zwijnaarde een dossier in te dienen voor het wijkbudget. Dit dossier werd evenwel niet weerhouden door het wijkpanel met burgers dat voor deze wijk de aanvragen beoordeelde.

We horen ook de vraag naar ruimte voor longboard (dancing). En ten slotte zijn er ook noden vanuit de freerunning wereld die graag hun werking willen uitbouwen. Hiervoor is een indoor freerunning hal vereist.

U merkt het: de vraag is groot, en net zoals bij alle andere projecten is daar steeds budget en in de eerste plaats ruimte voor nodig. De Sportdienst houdt steeds de vinger aan de pols en zoekt actief naar opportuniteiten.

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 26 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Geachte schepen

Na de dorpskernvernieuwing van Oostakker, blonk ook de kerk in al zijn glorie met een heel mooie verlichting. Toen de energiecrisis op ons af kwam, werd, uit besparingsoverwegingen, de verlichting uitgeschakeld. Nu de prijzen opnieuw op hun vorig peil zijn, komt de vraag of de verlichting opnieuw kan ingeschakeld worden. Het is er nu een donker gat, en het oogt niet veilig.

Ook uit andere deelgemeenten komen vragen. Zo is ook het oud-gemeentehuis van Sint-Amandsberg niet meer verlicht. Daar komen ook vragen over.

Wellicht zijn er ook andere monumenten waarvan de verlichting nog niet opnieuw werd ingeschakeld.

Vandaar mijn vraag:

**Vraag**

- kunnen de monumenten/kerken in de deelgemeenten opnieuw verlicht worden?

---

## ANTWOORD

De monumentverlichting over het ganse Gentse grondgebied werkt elke avond van valavond tot middernacht. Vorig jaar werd de straatverlichting wel tijdelijk gedoofd, maar dit gold niet voor de monument- en sfeerverlichting.

Laat me nu kort een overzicht geven van de door u gevraagde locaties.

De monumentverlichting in Oostakkerdorp was blijkbaar een hele periode defect, we hebben hiervan pas recent melding gekregen. Fluvius kijkt na om de monumentverlichting er zo snel als mogelijk te herstellen.

De laatste jaren werd er buiten het Genste stadscentrum monumentverlichting voorzien aan de kerk in Afsnee, de Onze-Lieve-Vrouw-kerk in Mariakerke, het Drongenplein en het centrum van Oostakker. Recent werd ook de monumentverlichting aan Ledeborgplein vernieuwd.

Tot slot wil ik nog meegeven, dat de nieuwe monumentverlichting aan het gemeentehuis van Sint Amandsberg, tijdens de toekomstige heraanleg van het openbaar domein zal worden voorzien.

---

## OPSCHRIFT

commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 6 februari 2024

Raadslid (-leden) :

Taeldeman Sven (Vooruit)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

We vernemen dat voor de uitrol van het wijkmobiliteitsplan in Zwijnaarde er nu toch een akkoord is met de wijk Rijvissche. Goed. Een van de maatregelen is het inrichten van de Rijvisschestraat over een afstand van ca 1 km als fietsstraat. Ondertussen loopt er een beroepsprocedure rond een rechtstreekse fietsverbinding tussen Don Bosco Zwijnaarde, de ovonde en Technologiepark enerzijds, en de fietssnelweg F7 anderszijds.

### Vraag

- Wanneer komt de inrichting van de Rijvisschestraat als fietsstraat er, en met welke flankerende signalisatiemaatregelen?
  - De beste oplossing voor de fietser tussen Zwijnaarde en omgeving ovonde N60 enerzijds en de fietssnelweg F7 anderszijds is een conflictvrije exclusieve, degelijke fietsverbinding.
    - Deelt u die mening?
    - Is de fietsstraat een definitieve of een tijdelijke maatregel, in afwachting van een volledig conflictvrije fietsverbinding tussen enerzijds omgeving ovonde/N60 en de fietssnelweg F7 anderszijds? Graag wat duiding.
    - Hoe ver staat het met de procedureslag rond de rechtstreekse conflictvrije fietsverbinding tussen omgeving ovonde N60 en F7? Wat is verdere timing van en ander?
    - Er zijn nog andere varianten voor deze conflictvrije fietsverbinding mogelijk (bv het verbreden van de rijvisschestraat mét aansluiting richting Don Bosco en ovonde als langs hutsepotbos-apollinarisloods), worden die nu ook verder mee in ogeschouw genomen?
-

## ANTWOORD

De inrichting van de Rijvisschestraat als fietsstraat komt er bij invoering van het wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde, nu voorzien voor 25 maart 2024. In eerste instantie zullen de fietsstraat pictogrammen op het wegdek komen en kom ter uiteraard de fietsstraatsignalisatie. Coating wordt op termijn ook voorzien aan het begin en einde van de fietsstraat. De fietsstraat krijgt voorrang op de zijstraten behalve ter hoogte van de fietssnelweg aangezien deze voorrang krijgt op de fietsstraat.

De beste oplossing voor de fietser tussen Zwijnaarde en omgeving ovonde N60 enerzijds en de fietssnelweg F7 anderzijds is uiteraard een conflictvrije exclusieve, degelijke fietsverbinding. *Een vrijliggende en conflictvrije fietsverbinding is voor fietsers het meest comfortabel en vooral ook het meest veilig. Voor de vele pendelende scholieren richting Don Bosco is deze route ook de meest rechtstreekse, dus het is evident dat dit ons voorkeursscenario blijft.*

De fietsstraat is in eerste instantie een tijdelijke maatregel die onder de tijdelijke politieverordening valt waar ook het plaatselijk verkeer in dat deel van de wijk onder valt. Na een positieve evaluatie is het mogelijk deze maatregelen definitief te maken.

Over de procedures rond de conflictvrije fietsverbinding tussen omgeving ovonde N60 en F7 gaf VLM gaf VLM mee dat er een omgevingsvergunning beschikbaar is voor deze fietsverbinding zolang er geen beslissing is van de Raad voor vergunningsbetwisting die het tegendeel bewijst. Ze hebben een vergunning, het ligt bij de Raad voor omgevingsvergunningen, maar het is logisch dat ze wachten tot die uitspraak valt.

VLM heeft geen zicht op de timing van een eventuele beslissing hierover. Natuurpunt geeft aan dat zij voor het tracé een alternatief hebben en trekt daarmee ook naar de buurt, maar dit is volgens ons niet evenwaardig aan het origineel overeengekomen en geplande vrijliggende fietspad.

Dus neen, om deze redenen worden er momenteel geen andere alternatieven onderzocht op andere locaties.

---

## OPSCHRIFT

commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 6 februari 2024

Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In het nieuwe vervoersplan van De Lijn wordt de lus Mariakerke Post - Driesdreef, op de route van de voormalige lijn 9, niet meer bediend door het reguliere openbaar vervoer. Het wegvallen van die lus komt al enkele jaren ter sprake. Al in 2020 onderzocht een studie bureau de mogelijkheden van een vervangende shuttle. In het actieplan vervoersarmoede 2021 - 2025 is de inzet van een shuttle expliciet opgenomen, inclusief indicatieve route. Er werden ook budgetten voorzien voor de realisatie ervan.

Eind vorig jaar polste ik via een schriftelijke vraag naar de stand van zaken (2023\_SV\_00553). Daarin kregen de bewoners van Mariakerke het deksel op de neus: de shuttledienst komt er niet. Het beschikbare budget werd verkleind en de offertes voor de shuttle in Mariakerke en voor lijn 16 vielen hoger uit dan verwacht. Er werd gekozen om enkel lijn 16 te behouden. Over deze keuze werd niet gecommuniceerd.

In Mariakerke loopt intussen een petitie om het gebied opnieuw te voorzien van regulier openbaar vervoer. Bij buurtbewoners heerst veel onbegrip en onvrede.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Kan de schepen meer uitleg geven over de afweging die werd gemaakt tussen lijn 16 en de shuttledienst in Mariakerke? Welke factoren speelden mee? Wat waren de verwachte opstapcijfers voor de shuttledienst? Werd er rekening gehouden met de groei van het woonbestand in de buurt, met onder meer 25 nieuwe sociale woningen in de Planetenwijk als één van vele projecten?
2. Werden er alternatieven onderzocht om de verwachte kost te verlagen, bijvoorbeeld door een lagere frequentie? Graag meer uitleg.
3. Waarom werden de inwoners van Mariakerke niet geïnformeerd over de keuze die gemaakt moest worden en het uiteindelijke resultaat?

## ANTWOORD

Bedankt voor uw vraag. Uw vraag maakt het mogelijk om de aanleiding van dit probleem nog eens naar voor te brengen. Eigenlijk zou die vraag nooit moeten gesteld worden aan een stadsbestuur. De Lijn zou altijd voldoende middelen moeten hebben om uitstekend openbaar vervoer te organiseren.

De stad zou dan niet zelf met beperkte middelen bepaalde lijnen moeten financieren. In uw vraag zegt u welke afweging heeft de stad gemaakt, wel, eigenlijk is dit onze taak niet. Als men vanuit de Vlaamse regering De Lijn deftig zou behandelen naar onderhoudsbudget en exploitatiebudget dan hadden we nooit tot deze situatie moeten komen. Dat er geen busverbinding meer is rond Zuiderlicht in Mariakerke dat heeft alles te maken met de besparingen sinds 2017. De besparingen op De Lijn sinds 2017 hebben deze impact. We hebben gezegd dat we de problemen in Mariakerke en Sint Amandsberg gingen proberen oplossen, maar eigenlijk is dat onze taak niet.

Er waren meerdere afwegingen waardoor het potentieel voor Lijn 16 veel gunstiger was dan de shuttle in Mariakerke:

1. Potentieel aantal te bedienen reizigers. Het aantal opstappers aan de niet-langer bediende haltes in Mariakerke was gemiddeld 65 per dag (jan-juni 2023). Voor de haltes die potentieel bediend worden door lijn 16, zijn dat er bijna zes keer meer, gemiddeld 357 opstappers per dag (jan-juni 2023).
2. Het traject van Lijn 16 loopt door hoofdzakelijk verstedelijkt gebied met dichtere bebouwing. Lijn 16 bedient het lokaal dienstencentrum De Horizon, Scheldeoord en een deel van Sint-Amandsberg met openbaar vervoer. Zowel in Mariakerke als op het traject van lijn 16 bevinden zich sociale woningen.
3. In beide omgevingen bevindt zich een voorziening met minder mobiele ouderen: woonzorgcentrum Zuiderlicht & LDC De Horizon/WZC Eau De Gand.

De shuttle in Mariakerke kon een beperkte lus bedienen tussen Zuiderlicht en Mariakerke Post. Dan is er nog steeds na-vervoer nodig. Het potentieel van reizigers hiervoor is veel lager dan lijn 16. Lijn 16 kon uitgebouwd worden als een volwaardige lijn tussen Gent Zuid en Sint-Baafskouter.

Maar waarom was die afweging nodig?

We waren genoodzaakt om verschillende alternatieven te onderzoeken. We hadden eerst indicatie gekregen hoeveel alles zou kosten. De Lijn heeft begin 2023 nieuwe offertes opgevraagd. Deze bleken veel duurder dan vooraf ingeschat waardoor we keuzes moesten maken. De kost voor één shuttle bedraagt minimaal 26.000 euro voor een bediening die beperkt is tussen 8 uur en 16 uur, zonder bediening op zondag.

Wat betreft lijn 16: Stad Gent draagt hiervoor 520.000 euro bij aan de realisatie van een vaste buslijn tussen Gent-Zuid en de Johannes Hartmanlaan. De resterende 580.000 euro wordt bijgepast vanuit het restbudget Vervoer Op Maat van Vervoerregio Gent. Dus wij hadden nog ongeveer 530.000 euro. Op het moment dat wij die nieuwe offertes krijgen van De Lijn, waarbij we in eerste instantie van hen duidelijke signalen hadden gekregen dat we daarmee zowel Lijn 16 als de shuttle in Mariakerke konden realiseren. Nu kregen we opeens het signaal van, het enige wat je nog kan doen is een lijn 16 met een minder dan voorziene frequentie.

Het budget spreiden over zowel een shuttle als een busverbinding was niet mogelijk. Uiteindelijk zijn we ook voor Lijn 16 akkoord gegaan met een lagere frequentie en amplitude. Er is nu een bediening om de 30 min tot 20 uur 's avonds, met een 20-minutenbediening tijdens de spits. Dat is zeer vervelend voor Mariakerke. Dat is één van de gaten die vallen met het nieuwe OV-netwerk van De Lijn. Het is niet het enige gat dat valt in Gent, er zijn er nog ter sprake gekomen. Ik ben dat zeer vervelend, maar u moet begrijpen, de stad staat niet in voor openbaar vervoer, en wij hebben gewoon het geld niet. Wij zijn de stad waar al het meeste geld naar het openbaar vervoer gaat.

De mensen hebben mij de petitie afgegeven, en ik ga die afgeven bij de lijn het kabinet van minister Peeters om te tonen hoe concreet het is dat de mensen zonder openbaar vervoer vallen.

De halte Mariakerke Rodonkstraat werd omgevormd tot een Flex-halte en in de onmiddellijke omgeving van het Zuiderlicht komt ook een nieuwe Flex halte. Via deze haltes zal van flexvervoer



gebruik kunnen worden gemaakt, mits vooraf telefonisch een rit wordt gereserveerd. Maar we weten allemaal dat dat verre van ideaal is. Ze hebben drie busjes, dat zal niet voldoende zijn voor gans Gent.

De Lijn is verantwoordelijk voor de organisatie van het openbaar vervoer. Ook de communicatie voor de invoering van het nieuwe net is in handen van De Lijn. De stad heeft hier zelf niet actief over gecommuniceerd. Ook de vorige keer niet. Het is wel in de pers gekomen. Burgers die hierover vragen stelden hebben we wel de correcte informatie meegekregen.

Ik kan u meedelen dat we veel signalen krijgen vanuit scholen en woonwijken van Mariakerke. Ik heb zelf ook al een overleg gehad met scholen. We gaan al die zaken meenemen. De Lijn voorzien een evaluatie van het nieuwe net en wij zullen zeker de mankementen en de gaten in de bediening meegeven. Ik hoop dat de Lijn dit nog kan bijsturen. De motie die we in de gemeenteraad van januari samen hebben goedgekeurd samen is ook al doorgestuurd, en wat hier voorligt en wat de mensen van Mariakerke me hebben bezorgd valt daar helemaal onder, daar vallen gaten en die moeten worden opgelost.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 6 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Stevens Helga (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Ik werd recent aangesproken over het parkeerterrein van het Gildenhuis in Sint-Denijs-Westrem. Dit werd recent heringedeeld met veel plaatsen voor personen met een beperking. Dat is goed, maar veel ouderen maken gebruik van het Gildenhuis en zijn soms slecht te been, maar hebben daarom niet noodzakelijk een parkeerkaart voor personen met een beperking. Naast deze voorbehouden plekken zijn er ook voorbehouden plekken voor elektrische wagens en heel wat plaatsen voor deelwagens, maar die zijn er momenteel niet. Op termijn wel, maar ondertussen kan/mag niemand daar parkeren.

**Vraag**

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Kan er bij het herindelen van parkeerterreinen rekening gehouden worden dat er geen wildgroei ontstaat van voorbehouden plekken zodat iedereen – dus ook oudere mensen met een beperkte mobiliteit - nog kan parkeren?
  - Kunnen de borden voor de deelwagens eventueel terug worden weggenomen tot de deelwagens er ook effectief zijn?
-

## ANTWOORD

Bij een heraanleg wordt steeds naar de parkeernood gekeken en worden er, indien nodig, plaatsen voorbehouden voor bepaalde doelgroepen. Aangezien Gent niet overal over de ruimte beschikt om parkeerplaatsen voorbehouden voor mensen met een beperking in te richten, en deze mensen nét door hun beperking minder mobiel zijn, wordt hiernaar gekeken. Ook laden en lossen, autodelen en laadpalen worden steeds mee bekeken.

Dit terrein werd enkele jaren geleden heraangelegd waarbij onder andere de grootte van de parkeerplaatsen voor mensen met een beperking werd aangepast, zodat deze daadwerkelijk voor hen toegankelijk zijn. Er zijn in totaal een 22-tal parkeerplaatsen. Op dat moment werden er 4 parkeerplaatsen -voorbehouden voor deze doelgroep. Vorig jaar kregen we het signaal dat dit aantal te hoog is. Daarom werd in het college van 7 september via een aanpassing van het aanvullend reglement beslist om 2 van deze parkeerplaatsen te verwijderen, zodat er nog maar 2 over blijven. Dat zag u ongetwijfeld ook al in het overzicht dat elke maand naar de Gemeenteraad gebracht wordt.

In december 2023 werden er dan ook 2 parkeerplaatsen effectief op het terrein aangepast zodat deze door iedereen kunnen gebruikt worden.

Er is op deze parking 1 autodeelplaats – deze kwam er op vraag van een autodeelorganisatie. We gaan ervan uit dat deze effectief nodig is. Weet dat autodeelplaatsen vaak overdag leeg staan, want deelauto's worden meer gebruikt dan gewone auto's. Het is dus niet wenselijk om deze ene autodeelplaats te verwijderen. De aanwezigheid van autodeelplaatsen helpt de burgers in hun keuze om de overstap te maken naar het autodelen. We verwachten in de komende jaren ook in de Gentse rand een toename van het autodelen. Door het inrichten van de autodeelplaatsen willen we deze groei ondersteunen.

U moet ook weten dat iedere autodeelauto ongeveer goed is voor het vermijden van 8 à 14 parkeerplaatsen.

Kortom, er zijn dus op dit moment 22 parkeerplaatsen, waarvan er 2 voorbehouden zijn voor personen met een beperking, 1 voor autodelen, 4 als laadplaats. Nog 15 pp zijn dus vrij te gebruiken. Dit lijkt me een mooie balans.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 6 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Ik krijg van supporters van KAA Gent enkele signalen over verkeersveiligheid aan het stadion. Voor en na matches ontstaan er vaak onveilige verkeerssituaties op de site van het stadion. Onder andere de supportersraad is vragende partij om maatregelen die deze problematiek kunnen verhelpen.

**Vraag**

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Kunnen stad en club samen kijken waar en op welke manier, op de site van het stadion, de verkeersstromen zo veel als mogelijk uit elkaar gehaald kunnen worden? Voetgangers moeten op sommige stukken op het fietspad lopen waardoor fietsers dan weer vaak uitwijken naar de rijbaan.
  - Kunnen stad en club samen kijken op welke wijze de fietsparkings kwalitatiever en veiliger kunnen ingericht worden? Sommige fietsenparkings worden heuse modderpoelen wanneer het regent en er is vraag naar meer en/of duidelijkere bewaking van de fietsenstallingen.
-

## ANTWOORD

Moest u het hebben over de nota die de supportersraad opstelde? Ik ga zelf heel vaak naar de matches, met de fiets, en het is daar heel druk naar de match, maar echt gevaarlijke toestanden zie ik daar niet. Ik denk dat eerder bij het aankomen, op dat moment heb je die enorme drukte niet, en die vertraagt het verkeer.

Het is heel moeilijk om dat via de weginrichting op te lossen.

Als u het over de nota van de supportersraad zou hebben kan ik u zeggen dat Schepen Bracke en ikzelf een zeer constructieve vergadering gehad hebben met de supportersraad, nadat ze ons een overzicht bezorgd hadden met enkele vragen en bezorgdheden.

We zijn aan de slag gegaan met die feedback en er zijn een aantal maatregelen gepland om de veiligheid voor voetgangers en fietsers te verbeteren in deze omgeving. Er komt een breed zebrapad ter hoogte van de parking aan de Brico zodat voetgangers veilig kunnen oversteken.

We onderzoeken ook of we het kruispunt aan Ghelamco kunnen aanpassen. De fietspaden aan de in- en uitritten zullen ook opnieuw gecoat worden, en er komt een camera-observatie aan het kruispunt om zaken in beeld te brengen.

Ik heb ook vernomen dat het mobiliteitsbedrijf sensibiliserend zou werken naar de bedrijven toe rond de uitritten van hun parkings.

KAA Gent voorziet fietsenstallingen op privaat domein voor de bezoekers van het stadion, zoals het ook hoort te zijn. De keuze om deze al dan niet te bewaken tijdens matches ligt bij de club. De Stad heeft hier een beperkte rol te spelen. KAA Gent kan natuurlijk wel altijd beroep doen op de expertise van de Fietsambassade rond fietsparkeren als ze hun fietsenparkings kwalitatief willen verbeteren. De Fietsambassade heeft in het verleden tijdens de match ook al een actie uitgevoerd om supporters te wijzen op fietsen die hinderlijk gestald waren op de vraag van de club.

Wat andere moeilijke situaties betreft daar wil ik wel kijken met het Mobiliteitsbedrijf of we daar ondersteuning kunnen verlenen naar de club toe.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 6 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Peeters Christophe (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

In maart vorig jaar kwam in deze commissie een vraag van collega Carl De Decker aan bod over geluidsoverlast door tramsporen. Een van de straten waar bewoners zeer vaak melding maakten van deze geluidsoverlast is de Bernard Spaelaan. In het antwoord toen werd verwezen naar een rapport van De Lijn over deze problematiek dat ook enkele maatregelen in het vooruitzicht stelde om de overlast te milderen. Het ging dan vooral om aangepast rijgedrag door de trambestuurder (lagere snelheid en manuele tractiecontrole) en het in 2023 uitrusten van 13 bijkomende Albatros-trams met railkopsmering.

Bijna een jaar later blijven de klachten door bewoners van de Bernard Spaelaan over geluidsoverlast echter aanhouden. Bovendien heeft het nieuwe vervoersplan van De Lijn - in combinatie met het binnenkort opnieuw in gebruik nemen van de tramsporen op de Coupure Rechts en de werken op de Petercelle-as - tot gevolg dat 3 van 4 Gentse tramlijnen door de Bernard Spaelaan passeren. Door de herinvoering van het nachtnet – op zich uiteraard een goede zaak - rijden de trams er voortaan ook in de nachtelijke uren.

Door de werken aan de Petercelle-as zal naar verwachting ook meer autoverkeer via deze weg het stadscentrum inrijden (en weer uitrijden via de Rozemarijnstraat).

Deze combinatie van factoren doen de bewoners vrezen voor de leefbaarheid van hun buurt.

**Vraag**

1. Werden de door De Lijn aangekondigde maatregelen tegen geluidsoverlast van tramsporen ondertussen ook effectief uitgevoerd?
  2. Werd het effect van de maatregelen nagegaan door nieuwe vergelijkende geluidsmetingen?
  3. Wat is de stand van zaken van het in september aangekondigde overleg met de buurtbewoners over de proefopstelling Rozemarijnstraat, aangezien dit ongetwijfeld ook een impact zal hebben op de situatie in die buurt?
  4. Welke maatregelen werden genomen, worden in het vooruitzicht gesteld of zijn nog te overwegen om zowel de geluidsoverlast van de tramsporen als de hogere verkeersdruk te milderen in de Bernard Spaelaan/Rozemarijnstraat?
-

## ANTWOORD

Bedankt voor uw vraag. De Lijn geeft me door dat alle mogelijke maatregelen om de geluidsoverlast te beperken intussen zijn uitgevoerd:

- De snelheid van de tram in de Bernard Spaelaan werd verlaagd naar 15 km/u.
- De chauffeurs worden er geregeld op gewezen om zich strikt aan de snelheidsbeperking te houden.
- Een groot aantal trams zijn uitgerust met railkopsmering, en De Lijn rolt die installaties nog verder uit.
- De albatrostrams zijn uitgerust met een automatische snelheidsbeperking in de bochten.
- Zodra er meldingen zijn van (abnormale) geluiden, gaan de technische ploegen van De Lijn ter plaatse en proberen ze dit zo snel mogelijk te verhelpen.

De Lijn heeft nog geen nieuwe vergelijkende geluidsmetingen uitgevoerd. We gaan vragen om dit in te plannen.

Er werd een dialoogtraject opgestart met de bewoners van de Rozemarijnstraat. Ik was daar zelf twee keer bij aanwezig. In dit traject gaan bewoners in gesprek met de experts van het Mobiliteitsbedrijf én met elkaar om de mogelijkheden en het draagvlak te onderzoeken. Op die manier probeert men samen te zoeken naar een goede oplossing voor de straat. Deze gesprekken worden begeleid door de wijkregisseur. Sinds september zijn 2 bijeenkomsten doorgegaan:

- 13/11/2023 Samenkomst, uitnodiging via bewonersbrief in de straten B. Spaelaan, Rozemarijnstraat, stuk Martelaarslaan, Raas van Gaverestraat, stuk Coupure Links
- 15/1/2024 Werksessie 1, met bewoners die zich engageerden om verder mee na te denken en met elkaar in gesprek te gaan.

De volgende werksessie is voorzien op 11/3/2024. Ook daarna zijn nog bijeenkomsten voorzien. Het is het streefdoel om tegen de zomer een nieuw scenario (of scenario's) uit te werken om voor te leggen aan het college. Een tijdelijke versie van het scenario en de bijhorende inrichting kan na de beslissing ingepland en concreet gemaakt worden in de straat. Deze test zal worden geëvalueerd. In het traject met de straat zijn de doorstroming van de tram en de verkeersveiligheid belangrijke randvoorwaarden die de bewoners ook delen met de stad en De Lijn.

De Spaelaan is op dit moment één van de belangrijkste tramassen in de stad zoals u zelf hebt opgemerkt collega Peeters. Infrastructuurwerken met onderbrekingen zijn hier niet mogelijk. Zeker niet in combinatie met de geplande werken aan de Petercelle-as.

De Lijn voorziet wel om de locatie van de wissel in de Spaelaan in de toekomst te herbekijken.

Wat betreft de hoge verkeersdruk. De vervoersvraag en verkeersgeneratie van de sector Coupure is niet gewijzigd. De hogere verkeersdruk is te wijten aan 2 zaken:

- De reductie van de capaciteit van de wegenis doordat er meer trams rijden. De trams halteren en houden zo de verkeerstromen achter hen op. Dit gebeurt nu meer dan vroeger waardoor de capaciteit van de weg nu lager is dan voorheen. Hiervoor zijn geen maatregelen te nemen. Dat kan niet.
- De stremming op de R40 kruispunt B. Spaelaan x Martelaarslaan ten gevolge van het groter aantal trams in de verkeerslichtenregeling zorgt ervoor dat verkeerstromen verschuiven naar andere straten die de B. Spaelaan en as Papegaaistraat - Annonciadenstraat - Gebroeders Vandeveldestraat voeden. Er zijn maatregelen in onderzoek en de dialoog met een vertegenwoordiging van de straat loopt. Verder monitoren we de andere straten zodat we indien nodig extra maatregelen kunnen nemen.





**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 6 februari  
2024**

**Raadslid (-leden) :**

Peeters Christophe (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

De bewoners en personeelsleden van woonzorgcentra Tempelhof en Domino trokken onlangs aan de alarmbel. De vierhonderd senioren in de assistentiewoningen hadden tot voor kort een halte in de Lange Steenstraat - op enkele minuten wandelen - vanwaar ze zich met de tram gemakkelijk richting stadscentrum konden verplaatsen. Door de invoering van het nieuwe vervoersplan van De Lijn, wordt de dichtstbijzijnde halte die aan het Gravensteen.

Voor de senioren betekent dit niet alleen een verdere verplaatsing te voet – vaak met rolstoel, rollator of wandelstok – maar bovendien zijn de voetpaden op die routes (Sint-Margrietstraat – Lange Steenstraat – Geldmunt) moeilijk begaanbaar voor wie slecht te been is.

**Vraag**

Zijn er op korte termijn ingrepen mogelijk om de voetpaden in deze drie straten veiliger en comfortabeler te maken voor voetgangers die slecht te been zijn?

---

## ANTWOORD

Het probleem is natuurlijk dat die halte daar verdwijnt. De budgetneutraliteit van De Lijn zorgt voor veel schrijnende verhalen, en ik kan alleen maar blijven herhalen dat er meer budget nodig is zodat mensen zoals de bewoners van Tempelhof en Domino niet verder moeten stappen naar een halte.

In het kader van het Voetgangersplan screenen we jaarlijks minstens 6 assen, waarbij we nagaan hoe we het comfort en de veiligheid van de voetgangers kunnen verbeteren.

De wandelroute tussen het AZ Sint-Lucas en de tramhaltes aan het Gravensteen en de Lange Steenstraat werd zo gescreend, alsook tot aan de bushalte aan het Fratersplein.

Dit is immers een belangrijke wandelroute door de aanwezigheid van openbaar vervoer, scholen en zorgfaciliteiten.

Uit deze screening kwamen een heel aantal maatregelen naar voor, zowel op korte als op lange termijn.

De korte termijnmaatregelen worden opgenomen de betreffende diensten met de vraag om dit zodra mogelijk uit te voeren.

Op deze route gaat het onder meer over:

- de verbetering van de ondergrond van de voetpaden op verschillende plaatsen
- de vraag om controle te doen op terrassen om de vrije doorgangsbreedte te garanderen
- controle op niet-vergunde blikvangers
- het verwijderen van een voet van een slagboom op het voetpad die niet meer gebruikt wordt
- het verwijderen of verplaatsen van hinderlijke paaltjes
- de suggestie om bijkomende fietsenstallingen te plaatsen
- de vraag om een weesfietsenactie te doen
- De vraag tot controle aan de gemeenschapswachten op vuilnisbakken, vooral van handelaars
- Herschilderen van zebrapaden.

Een aantal maatregelen werd opgesteld voor de lange termijn omdat dit enkel kan worden aangepakt door middel van een heraanleg. Het gaat hier over de verbreding van voetpaden die te smal zijn of de toegankelijkheid van oversteken verbeteren.

We zitten hier midden in het historisch centrum, en ook nog eens deels langs tramlijnen. De mogelijkheden zijn dus niet eindeloos, maar we proberen vanuit de stad het mogelijke te doen om de toegankelijkheid voor voetgangers hier te verbeteren.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 6 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Peeters Christophe (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Sinds de invoering van het nieuwe vervoersplan door De Lijn zijn er 4 tramhaltes op het Ledebergplein. Geen van deze haltes is echter voorzien van een perron dat verhoogd is aangelegd met een aanrijdbare perronboord. Voor mindere mobiele inwoners die op dit centrale plein van de deelgemeente de tram nemen, is het op- en afstappen moeilijk door het hoogteverschil.

Buurtbewoners wijzen er ook op dat het tijdelijk verplaatsen van de tramhalte aan het standbeeld der oorlogsslachtoffers naar de Ledebergstraat als heel negatief wordt ervaren. Het voetpad is er veel te smal. Ze vragen dan ook dat deze halte – met verhoogd perron - opnieuw aan het oorlogsmonument komt. Daar staan nog steeds het wachthuisje, de betaalautomaat, het elektronisch aankondigingsbord en de afvalkorf. Bovendien is daar een zee van ruimte, in tegenstelling tot de Ledebergstraat waar de inwoners en de handelaars hinder ondervinden van de tijdelijke halte.

**Vraag**

1. Zijn er plannen om toegankelijke tramperrons aan te leggen op het Ledebergplein?
  2. Kan er ingegaan worden op de suggestie van de buurtbewoners om de tijdelijke halte in de Ledebergstraat opnieuw te verplaatsen naar de oorspronkelijke locatie aan het oorlogsmonument?
-

## ANTWOORD

De haltes voor Lijn 1 in de buurt van het Ledebergplein zijn niet de definitieve situatie. De Lijn heeft momenteel Lijn 1 voorzien tussen Flanders Expo en de stelplaats in Gentbrugge. De Lijn voorziet dit traject in hun exploitatie totdat de tram opnieuw kan rijden over de Petercelle-as.

Voor onze (zeer) lange trams zijn conforme tramhaltes zeer lang. De Lijn wil – uit veiligheid - dat een verhoogd perron elke op- en uitstapplaats drempelloos bedient. De Lijn vraagt 42 meter excl. hellingen; met goede wil in te korten naar 36 meter excl. hellingen. De aanleg van deze lange verhoogde perrons is niet makkelijk in te passen. Door de hoogte en lengte kan dit niet ingepland worden voor inritten, garages of waar niet voldoende aaneengesloten en brede ruimte is. Vaak is er ook ruimte noodzakelijk voor én het verhoogde perron én een voetpad op het oorspronkelijk niveau om de voordeuren van de woningen te bereiken. Hiervoor zijn een grondige studie en dure ingrepen noodzakelijk.

De halte voor Lijn 3 in de Ledebergstraat werd verplaatst op vraag van De Lijn. De halte aan het oorlogsmonument situeert zich nl. aan een buitenbocht. Dit betekent dat de tramchauffeur geen zicht heeft op wat er zich rond de deuren afspeelt. De chauffeur kan dan niet inschatten wanneer de deuren op een veilige manier kunnen worden gesloten. Op een recht stuk speelt deze problematiek uiteraard niet (en ook in een binnenbocht speelt de problematiek meestal niet).

Ik ga aan de Lijn vragen om te onderzoeken of er met prefab elementen tijdelijk een beter toegankelijke halte gemaakt kan worden. Maar ook daarvoor moeten we met al het bovenstaande én de toegankelijkheid van de zondagsmarkt rekening houden. Er zal dus voldoende ruimte beschikbaar moeten zijn om een voldoende lang, breed en recht stuk te voorzien. Dus kortom: niet zo makkelijk.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 6 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Taeldeman Sven (Vooruit)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Midden 2022 werd de parking Het Getouw ingebruik genomen (350pp). De parking heeft intussen 3 functies : parkeren op/voor de site van Het Getouw, parking in het noorden van de stad, en buurtparking. De gebruikscijfers van het eerst werkingsjaar zijn zeer laag (op dit eigenste moment, woe 31/01 in nm, 2% bezettingsgraad). Dit gebruik zal hopelijk toenemen, en de parking kan ook wel een sterkere rol gaan spelen. Het Lichtfestival zou bv. een interessant moment geweest zijn om hierop maximaal in te zetten als bezoekers-parking of evenement-P&R : de parking ligt op ca. 400m van buslijn 5, die thv de Tolpoort passeert aan het wandelcircuit van het Lichtfestival; de parking ligt op 500m van Tram 2 (Van Beverenplein), met rechtstreekse link naar het stadscentrum (maar mogelijks onderbroken bij Lichtfestival). Of, de parking ligt op iets minder dan 2km van het Lichtfestivalwandelparcours, wat voor meerdere bezoekers een haalbare wandelafstand is.

### Vraag

- Wanneer we de website van het Lichtfestival gaan bekijken zien we geen extra promotie van deze parking als bezoekersparking, <https://lichtfestival.stad.gent/nl/praktische-info/bezoekers/met-de-auto/parkeren>? Klopt dat, is daar bewust voor gekozen, graag wat duiding.
- Hoe was de bezettingsgraad van parking Het Getouw tijdens het Lichtfestival?
- Zijn er plannen om jaarrond meer te gaan inzetten op gebruik van de capaciteit van deze parking? Welke toekomstige extra gebruikerscategorieën kunnen er onderscheiden worden, wat is de visie op het toekomstig gebruik van deze parking? Graag duiding bij een visie op het toekomstig gebruik van deze parking.
- Enkele suggesties voor toekomstig gebruik :
  - Later dit jaar zou een lokale weg vanuit de buurt (toerit) beschikbaar gesteld worden, enkel voor abonnementshouders. Hoeveel abonnementen zijn er op dit moment? Wat is de timing voor die toerit voor de abonnees voor de buurt?
  - Kan er bv. nu al meer ingezet worden P&R (T2 en Bus 5) voor evenementen (bv. Gentse feesten)? Is dat al onderzocht? Graag feedback.
  - Wanneer er werk gemaakt wordt van de tramstelplaats Wissenhage, werd op een eerdere vraag al eens geopperd om t.h.v. de trambrug Gaardeniersbrug een halte in te bouwen. Dit zou kunnen toelaten om de parking Het Getouw de functie van P&R te kunnen laten vervullen in het noorden van de stad. Werd deze piste al onderzocht? Kan dat nu meegenomen worden in de verdere ontwikkeling van de Tramstelplaats Wissenhage?
  - Zijn er deelfietsen aanwezig, of zijn er plannen om er deelfietsen te plaatsen, zodat het Getouw ook een P&B(ike) functie kan vervullen?

## ANTWOORD

Eigenlijk was die parking ook door het Mobiliteitsbedrijf niet voorzien. Toen die sociale economiecluster daar gezet geweest is werd ik verzocht die parking daar te voorzien. Achteraf gezien was ik beter bij de oorspronkelijke planning gebleven en daar ver van weg gebleven. Soit. We hebben onze verantwoordelijkheid opgenomen maar ik word er nu wel regelmatig mee geconfronteerd.

Net zoals de andere fiets- en autoparkings, werd ook parking Het Getouw, met real-time bezetting, weergegeven op het real-time dashboard op de Lichtfestival-website. Hierop konden de bezoekers de bezetting van parkings, P+R's en fietsparkings raadplegen.

Bezetting van de parking Het Getouw varieert gedurende de dag, maar cijfers tonen aan dat de bezetting opliep tot ongeveer 20% op de meest drukke momenten (zaterdagavond). Dat betekent dat er ongeveer een 70-tal wagen in deze parking stonden.

Het oorspronkelijke doel van de parking was het opvangen van de parkeernood, voor de sociale economiecluster. Op het moment dat het mobiliteitsbedrijf zo goed is geweest van mee te financieren is er gezegd dat het ook moet dienen voor bewoners.

Een derde doelgroep zijn de bewoners uit de Bloemekenswijk die zich aan bewonerstarief kunnen parkeren in de parking. Interessant om weten is dat er in de parking 10 laadpunten voor elektrische voertuigen zijn. Voertuigeigenaars die zelf geen mogelijkheid hebben om hun voertuig op te laden, kunnen dus in parking Het Getouw comfortabel hun voertuig komen opladen.

Tenslotte blijft er momenteel voldoende capaciteit om de parkeernood van toekomstige ontwikkelingen op te vangen. We roepen dan ook actief alle omliggende bedrijven en overheidsinstellingen om geen investeringen te doen in dure parkeerplaatsen, maar om maximaal de vrije ruimte in te nemen in parking Getouw. Ik denk o.a. aan bv de uitgebreide kazerne van de Brandweer en de stelplaats van De Lijn.

Momenteel zijn er 12 abonnementen actief in parking Het Getouw.

De eerder gecommuniceerde timing voor het realiseren van de doorgang kan blijven gehandhaafd: vóór de zomer van 2024.

Wat het inzetten van Het Getouw als P+R betreft: door zijn ligging is Het Getouw niet zo geschikt om als P+R te fungeren. De toegangsroute loopt via de Nieuwevaart en hogerliggend via de Wiedauwkaai of Muide. Dat zijn allemaal wegen die al sterk verzadigd zijn. Beter zou zijn om een P+R te bouwen op een plaats waar mensen niet zo diep het stedelijk weefsel moeten binnenrijden. Ook het natransport is niet ideaal voor een P+R-functie. Tramlijn 2 en buslijn 5a ligt op al vlotjes 500 a 600m. Dat is een te grote afstand voor P&R.

Een bijkomende halte aan de voet van de Gaardeniersbrug wordt inderdaad onderzocht in het project van Wissenhage. Indien deze halte er komt, zal deze echter enkel bediend worden met binnen- en buitenrijdende tramvoertuigen. Dat betekent: 's morgens vroeg en 's avonds laat, en in een lagere hoeveelheid: een aantal tramvoertuigen die na de spits naar de stelplaats terug keren. Buiten deze uren zal er daar geen bediening zijn. Een frequente bediening, wat voor een kwalitatieve P&R ontsluiting cruciaal is, zal hier dus niet aan de orde zijn. Ik denk dat we die piste niet mogen verlaten naar mijn persoonlijke aanvoelen maar het zal niet eenvoudig zijn.

In de parking zijn er geen fietsstallingen aanwezig. In de onmiddellijke omgeving (<20m) zijn er fietsenstallingen aanwezig. Deze fietsenstallingen staan aangeduid op de apps van de deelfietsaanbieders en kunnen dus naar believen worden gebruikt om een deelfiets te plaatsen of op te halen, indien er één beschikbaar is.

Ik denk dat vooral 2 pistes belangrijk zullen zijn: het gebruik door grote organisaties in de buurt, en de nieuwe toegangsweg zodra die open is.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 6 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Op de gemeenteraad van november 2022 hebben we het naar aanleiding van mijn voorstel tot raadsbesluit gehad over het systeem dat Oostende ingevoerd heeft voor het parkeren in bewonerszones bij dringende interventies door vaklui. U ging het systeem evalueren en daarna met uw resultaten/opmerkingen naar de commissie terugkoppelen.

**Vraag**

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

1. Heeft u het systeem van Oostende geëvalueerd? Wat zijn uw voornaamste conclusies/bemerkingen?
  2. Zal onze stad dit systeem of iets gelijkend ook invoeren?
-



## ANTWOORD

We hebben zeker oor naar de vraag van de aannemers om voor dringende interventies op bewonersplaatsen te mogen parkeren. Het Mobiliteitsbedrijf heeft het systeem dat Oostende hiervoor gebruikt grondig onderzocht. Ze hebben ook onderzocht of en hoe we dit kunnen toepassen in Gent.

Ik geef u graag de voornaamste conclusies mee:

Het systeem vereist de ontwikkeling van een nieuw type parkeervergunning in onze software, specifiek voor aannemers die dringende interventies uitvoeren. Om dit op een goede manier te ontwikkelen, waarbij het administratief proces zo licht mogelijk wordt gehouden voor de aanvrager, wordt de doorlooptijd ingeschat op zeker een jaar.

Het afbakenen, definiëren en controleren van deze doelgroep moet goed uitgedacht zijn, want hoe groter de doelgroep, hoe zwaarder de potentiële belasting op de voorbehouden bewonersplaatsen en de kans op misbruik.

Het systeem zoals in Oostende betekent concreet ook dat de huidige signalisatie 'voorbehouden voor bewoners' dient vervangen te worden door 'voorbehouden voor houders van een gemeentelijke parkeerkaart', waarbij signalisatieplannen dienen opgemaakt te worden en aanvullende reglementen dienen aangepast te worden. Dit komt neer op het vervangen van **570** borden. Dit kan gelijktijdig voorbereid worden met de ontwikkeling van vergunning en software, en moet dan uiteraard ook uitgevoerd op het terrein.

Het systeem zoals opgezet in Oostende lijkt niet compatibel met handhaving door middel van een scanwagen, want de parkeertijd wordt beperkt door middel van een blauwe schijf.

Uit de analyse blijkt dat het vervangen van het onderbord 'bewoners' door 'parkeerkaart' wel mogelijk is in Gent, en dat dit ook het meest aansluit bij het openstellen van voorbehouden plaatsen voor meervoudig gebruik. Het zal wel nog veel voorbereidingswerk en investeringen vergen.

Ik heb recent de opdracht gegeven aan het Mobiliteitsbedrijf om de bruikbare zaken uit de regeling in Oostende op te pikken, en om voor Gent iets uit te werken dat compatibel is met de werking met de scanwagen waarmee we over een aantal maanden zullen starten. De opdracht is om dan ook de digitalisering van de invalidekaart in de aanpassingen in software, vergunningen en handhaving wordt opgenomen. We gaan dat project aangrijpen om de interventiekaart voor aannemers daarin in te brengen. Dit zal wel tijd vergen, de diensten gaan ermee aan de slag maar hebben nog veel werk voor de boeg, maar laat ons zeggen dat na de studie van het systeem van Oostende we een aantal aanknopingspunten hebben dus we gaan daaraan beginnen.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie onderwijs, welzijn en participatie (OWP) - vergadering van woensdag 7 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Ben Chikha Fourat (Groen)

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Op 3 februari 2024, "Dag van de academies", zetten alle academies voor het deeltijds kunstonderwijs naar jaarlijkse traditie hun werking in de kijker.

Ook in onze stad zijn er verschillende academies voor deeltijds kunstonderwijs actief. Het deeltijds kunstonderwijs is heel waardevol, niet in het minst voor kinderen en jongeren.

**Vraag**

1. Welke acties onderneemt de stad richting het deeltijds kunstonderwijs? Voor het eigen net en voor de andere onderwijsnetten?
2. Welke inspanningen levert de stad om de drempels voor meer kwetsbare leerlingen weg te werken? Met welk resultaat?

**ANTWOORD**

Het voorbije weekend was er inderdaad feest op de verschillende academies. Het was een ideaal moment om hun deuren open te gooien voor wie geïnteresseerd was, en ook familie en vrienden uit te nodigen. Een dag dus om de werking in de kijker te zetten met toonmomenten en workshops.

Gent is gezegend met maar liefst 5 academies voor Deeltijds Kunstonderwijs die getuigen van een grote diversiteit in domeinen, disciplines, locaties en doelgroepen. Er zijn de drie stedelijke academies: Academie De Kunstburg, Academie voor Podiumkunsten en de Academie voor Beeldende Kunst. Het gemeenschapsonderwijs heeft de GO! Kunstacademie met als hoofdplaats De Poel, en tot slot is er ook de Sint-Lucasacademie.

Al bij de oprichting van Onderwijscentrum Gent werd een structureel overleg tussen deze academies in het leven geroepen. Samen met de stad en haar verschillende diensten, vertegenwoordigers van de Vlaamse Overheid en experts bouwen ze aan een constructieve samenwerking met oog op het wegwerken van de drempels voor de meest kwetsbaren.

In 2022 startte een tijdelijke projectmedewerker bij OCG (in samenwerking met de dienst stedelijke vernieuwing) om die werking nog te versterken en te verdiepen. Deze collega heeft als opdracht om de kennis van de academies te verenigen met de expertise van Onderwijscentrum Gent en specifiek de Brede School-werking. Zo kan intensief gewerkt worden aan gelijke onderwijskansen, ook binnen het DKO. Die gezamenlijke aanpak richt zich tot de meest kwetsbaren en de implementatie van concrete tools om drempels weg te werken.

Die drempels zijn samen te vatten onder de noemers: bereikbaarheid, betaalbaarheid, beschikbaarheid en begrijpbaarheid.

Ik geef graag een overzicht van de acties.

In eerste instantie is die gehele aanpak nauw verweven met de Brede School-werking. Brede School stond destijds aan de wieg van de gedecentraliseerde Gentse DKO ateliers in de wijken. Ondertussen zijn er maar liefst 75 locaties. We kunnen dus zeggen dat het grootste deel van de Gentse basisscholen rechtstreeks of zijdelings verbonden is aan een academie voor deeltijds kunstonderwijs. Deze wijkateliers worden ondersteund door de krachtige netwerken van de Gentse Brede School. De inzet van dit duurzaam netwerk biedt heel wat voordelen. Zo zijn er de kunstrijen (of 'voetbussen', waarbij kinderen onder begeleiding tot de wijkateliers gaan), is er de inzet van vrijwilligers in de klas. Maar er is ook overleg – niet in het minst over deelgebruik – met de partners uit onderwijs, jeugd, welzijn, cultuur en beleidsparticipatie. Ik vermeld graag dat dit ook zorgt voor een sterker sociaal weefsel in de Gentse wijken.

Hoewel de Brede School-wijken kunnen starten vanuit de bestaande werking, richten we ons vanzelfsprekend tot alle kinderen en wijken in de stad.

Er werden heldere communicatiemiddelen ontwikkeld. Zo is er een gezamenlijke folder en website waarop de vijf academies netoverschrijdend vertegenwoordigd zijn. We ondersteunen ook ouders in het online inschrijvingsproces met een instructievideo en begeleide inschrijfmomenten. Ook de brugfiguren spelen hierbij een cruciale rol om de meest kwetsbaren toe te leiden naar het DKO-aanbod.

Er is ook het project Kunstkuur. Daarbij wordt met Vlaamse middelen een samenwerking opgezet tussen een academie en een school. De inzet van onze projectmedewerker heeft er mee toe geleid dat een bijzonder groot aantal Kunstkuren werden goedgekeurd voor Gent. Er lopen 31 projecten, toch wel fier om te kunnen zeggen dat dat meer dan 1 op 9 is van alle projecten in Vlaanderen.

Het leidt ertoe dat er niet enkel een samenwerking is met DKO en scholen, maar dat ook cultuurhuizen worden betrokken.

Onderwijscentrum Gent maakte ook een data-analyse van de spreiding en blinde vlekken binnen het DKO in Gent. Dat moet leiden tot een gericht aanbod verspreid over de stad.

Er blijft ook de financiële drempel. Vanuit armoedebestrijding van OCG werd er een subsidie voorzien zodat ook de niet stedelijke academies de organisatiepas van Uitpas kunnen aanvaarden zonder financieel risico. Daardoor kunnen nog meer kinderen en jongeren aan kansentarieef deelnemen. Tegelijk loopt ook een onderzoek naar de mogelijkheid voor een sociale instrumentenbank waar instrumenten goedkoop kunnen worden ontleend of gekocht.

Vanuit deze werking en de opgebouwde expertise worden de drempels helder geïdentificeerd. We nemen dat uiteraard ook op met Vlaanderen in het pleidooi voor een toegankelijk deeltijds Kunstonderwijs voor iedereen.

Ik geloof heel erg in de kansen die liggen bij onze academies. Het verrijkende aanbod kan kinderen versterken in hun talenten en zelfvertrouwen. Het is aan ons om ervoor te zorgen dat de toegankelijkheid voor iedereen gewaarborgd is. Gelijke onderwijskansen zijn immers niet beperkt tot het leerplichtonderwijs. Ik wil daarom ook uitdrukkelijk de academies en Onderwijscentrum Gent bedanken voor hun inspanningen in dit toch wel heel mooie verhaal dat we hier in Gent schrijven.

**OPSCHRIFT**

**commissie stedenbouw, stadsontwikkeling, natuur en wonen (SSW) - vergadering van donderdag  
8 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Op 13 oktober 2022 heeft de Provincie Oost-Vlaanderen de omgevingsvergunning geweigerd voor het sociale woningbouwproject op de site van WZC De Libertyt. In haar arrest van 11 januari 2024 heeft de Raad voor Vergunningsbetwistingen het beroep van sogent en Stad Gent tegen deze weigering verworpen.

Uit de inspraakmomenten van december 2023 en januari van dit jaar blijkt duidelijk dat dit project leeft in Wondelgem. De terugkoppeling naar de buurt moet nog plaatsvinden. Buurtbewoners vragen zich af in welke mate met hun bezorgdheden rekening gehouden zal worden.

**Vraag**

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Wat is de reactie van de schepen op het arrest van de Raad voor Vergunningsbetwistingen? Hoe gaat de stad hiermee om?
  2. Welke lessen kunnen uit het arrest getrokken worden en hoe worden die lessen meegenomen?
  3. Gaat de stad in cassatie tegen het arrest van de Raad voor Vergunningsbetwistingen?
-

## ANTWOORD

We leven in een rechtsstaat. De Stad Gent zal het arrest van de Raad voor Vergunningsbetwisting dan ook respecteren.

Deels herbevestigt dit nieuwe arrest ook het zogenoemde Wasserij-arrest van 6 oktober 2022. Dat gaat over over de bevoegdheidsverdeling bij het beoordelen van omgevingsvergunningen. Naar aanleiding van dat arrest heeft stad Gent in 2022 al verschillende maatregelen genomen. Ik heb u deze maatregelen op uw vraag in de commissie van 17 november 2022 ook uitvoerig toegelicht. Deze maatregelen zijn vandaag nog altijd van kracht en worden ook toegepast. De verkaveling aan de Liberteyt door sogent werd evenwel op 11 januari 2022 ingediend. Dat is ruim voor de uitspraken in het Wasserij-arrest. Hierdoor werd dit dossier ook kwetsbaar voor deze argumentatie. Wat in deze ook is gebleken.

Voor dit recente arrest van 11 januari zal stad Gent niet naar het Hof van Cassatie gaan. De bevoegdheidsdiscussie over het vergunnen, staat middels de de Wasserij-site al op de rol van het Hof. Een bijkomend dossier over dit thema biedt derhalve weinig meerwaarde.

Tot slot kan ik nog meegeven, dat het voor mij als schepen bevoegd voor Stedenbouw vanzelfsprekend is dat eventuele ruimtelijke onderzoeken en latere omgevingsvergunningen op deze site binnen de ruimtelijke structuurvisie van 'Ruimte voor Gent' moet passen.

---

**OPSCHRIFT**

commissie onderwijs, welzijn en participatie (OWP) - vergadering van woensdag 7 februari 2024

Raadslid (-leden) :

Roegiers Els (NVA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

In de beleidsnota 'Gent, leeftijdsvriendelijke stad' wordt terecht ingezet op 'intergenerationele contacten'. Onder de terechte doelstelling 'We streven naar een inclusieve samenleving waar elke oudere in Gent een volwaardige plaats heeft en zich gerespecteerd en betrokken voelt' worden een reeks actiepunten opgesomd:

- o We werken intergenerationele methodieken uit en ondersteunen partners om intergenerationeel verbindende initiatieven te nemen.
- o We brengen goede voorbeelden van intergenerationele initiatieven in beeld. We waarderen en stimuleren intergenerationeel ondernemen in Gent via de wedstrijd 'Jongenoudingent.be'.
- o We zetten in samenwerking met partners (bijkomende) intergenerationele initiatieven op.

De gedeeltelijke neerslag van deze actiepunten is na te lezen en bekijken via de webpagina <https://participatie.stad.gent/nl-BE/folders/jong-en-oud-in-gent>.

Graag had ik u hierover volgende vragen gesteld:

**Vraag**

1. Hoe evalueert de schepen dit aspect van het ouderenbeleid tot dusver? Wat zijn de belangrijkste initiatieven die werden opgezet?
  2. Welke pijnpunten of bijzondere uitdagingen zijn er op dit vlak eventueel?
-

## ANTWOORD

Bedankt voor uw vraag. Het is altijd fijn in het laatste deel van de legislatuur ook al eens voorzichtig te kunnen terugkijken wat we al hebben gerealiseerd. Ook al zullen we in 2024 blijven verder inzetten op dit thema en ik hoop nog vele jaren daarna.

Ik wil graag starten met de zeggen dat ik een enorm tevreden schepen ben als ik kijk naar de vele intergenerationale initiatieven en keuzes die we hebben gemaakt, niet enkel deze legislatuur maar ook al de jaren voordien. We hebben hier in Gent al een jarenlange traditie om hierop in te zetten.

Jonge mensen en oudere mensen samenbrengen in initiatieven die leeftijden mixen en daar zo vroeg mogelijk mee starten in een mensenleven, kan de cultuur en de samenleving in Gent warmer maken en moeilijke zaken aanpakken voor de volgende generaties.

Elke euro die gaat naar intergenerationale initiatieven verdubbelt in waarde zowel van een mensenleven als voor onze samenleving als geheel.

En ik kan hier een hele avond vullen om alle intergenerationale initiatieven van onze stad uit de doeken te doen maar ik zal het proberen wat korter te houden en een selectie te vernoemen, zonder afbreuk aan al andere dat we doen:

- Als het gaat over mentaliteitsbeïnvloeding en ondersteuning dan denk ik natuurlijk meteen aan onze wedstrijd “jongenoudingent” die dit jaar zelfs tien jaar bestaat en uitgebreid zal gevierd worden. Dat was het ontstaan van heel wat mooie samenwerkingen en verbondenheid tussen jong en oud in onze stad zoals bij “schrijven over de muren heen”, “t spelleke van Ramen en Muis”, “de intergenerationale telefoonster”, het streetartproject “jong geleerd is oud gedaan” en “schrijven over de muur heen”
- Als we het hebben over participatie dan vermeld ik graag de oprichting intergenerationale participatiegroep van senioren ‘BIGBANG’ en de intergenerationale initiatieven die een wijkbudget verkregen zoals “ZORGMIER Drongen” en “Buren, jong en oud” rondom LDC De Regenboog.
- Ook binnen onderwijs hebben we heel wijze zaken gedaan; GENERATIONS Filmcafés met ouderen en middelbare scholieren, samenwerkingen tussen al onze WZC’s en LDC’s met scholen uit hun buurt, lunchgesprekken over bepaalde thema’s tussen ouderen en Hogeschool studenten en ga zo maar door.
- En ook rond beeldvorming over ouderen, eentje die ik persoonlijk zeer belangrijk vind, hebben we een lange lijst van initiatieven en projecten; Radio Jongenoudingent tijdens corona, Kunstwerk HUMANESCENCE tijdens het Lichtfestival van 2021 en de film ‘Voorbij de sterren’ met senioren van Ldc’s en kinderen met als thema ‘sterven’ die zelfs in de prijzen is gevallen op het jeugdfilmfestival.

Mijn conclusie is dat we dus enorm veel doen en ik zie geen specifieke uitdagingen voor de toekomst. Ik kan enkel hopen dat we deze trend verderzetten en zo verder doen.

---

## OPSCHRIFT

commissie onderwijs, welzijn en participatie (OWP) - vergadering van woensdag 7 februari 2024

Raadslid (-leden) :

Ben Chikha Fourat (Groen)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Het participatief onderzoek van prof Oosterlynck ea naar de verhouding tussen Stad en middenveld - waarvan de resultaten hier trouwens in de commissie gepresenteerd werden - mondde uit in een zestal werven, engagementen om de relatie tussen de middenvelders onderling en hun relatie tot de stad te versterken.

Een van deze werven was de installatie van een middenveldparlement als dialoog- en overlegmodel, dat ook reeds in de beleidsnota voor deze legislatuur aangekondigd werd.

De focus van het middenveldparlement zou volgens het eindrapport "*moeten liggen op een collectief debat over de verhouding tussen overheid en middenveld en middenveld onderling*". Het zou zich moeten bezighouden met de brede ecosysteemvragen van het middenveld en overheid.

In uw antwoord op eerdere vragen en in de communicatie van de verantwoordelijke dienst is het middenveldparlement verdwenen en wordt er gesproken over een netwerkmoment.

### Vraag

1. Is daarmee ook de ambitie uit de beleidsnota's en het participatief onderzoek om een middenveldparlement op te richten opgeborgen?
2. Zoniet, Op welke wijze zal er alsnog werk gemaakt worden van de creatie van een middenveldparlement?
  - i. En wat is de stand van zaken in de uitrol hiervan?
3. Hoe verhouden de doelstellingen en de praktijk van het netwerkmoment nu, zich tot de doelstellingen van het middenveldparlement zoals dit in de oorspronkelijke werf vanuit het onderzoek 'Het Gentse sociale middenveld en midden-veldbeleid' aanbevolen werd?

## ANTWOORD

Julie hebben hier in de commissie inderdaad de bevindingen meegekregen van het participatief en praktijkgericht onderzoek naar het Gentse sociale middenveld, van o.a. prof Oosterlynck. Eén van de werven die daaruit voortkwam, was inderdaad die van het middenveldparlement als nieuw overlegmodel. Hoe dat er precies zou uitzien, zouden we samen vormgeven. In de beleidsnota hebben we het omschreven als (en ik citeer) "zoeken naar mogelijke vormen om het gesprek tussen de diverse initiatieven onderling en tussen die initiatieven en het stadsbestuur, sterker te maken. In samenspraak met de sociale middenveldorganisaties die betrokken zijn bij het proces, zullen we het kader en het doel van dit nieuw dialoog- en overlegmodel vormgeven. Het is de bedoeling om transparant en kritisch het gesprek aan te gaan met het sociale middenveld over elkaars rol en over



thema's of uitdagingen die de stad aanbelangen.”

Duidelijk handvat dus, maar werk aan de winkel. Na het onderzoek, zijn we aan de slag gegaan om uit te zoeken hoe dat er op Gentse maat kon uitzien. Uiteraard mét het sociale middenveld. En zoals je weet zijn is dat in Gent zeer divers: maar liefst 566 sociale middenveldorganisaties waren in scope van het onderzoek. Er zijn grote, gevestigde waarden, die al jaren met de Stad samenwerken en in netwerken of adviesraden mee beleidsmatig nadenken. Maar er zijn ook hele kleine organisaties, feitelijke verenigingen en starters. Ook zij zijn belangrijk in die structurele dialoog met het middenveld. Het was dus belangrijk om gefaseerd op te bouwen, op het tempo en haalbaarheid voor de verschillende soorten organisaties.

Op de kick-off van 27 november 2021 kwamen al duidelijke lijnen naar voor: ‘nood aan vertrouwen’, ‘nood aan gelijkwaardige dialoog’, ‘nood aan netwerking’ en ‘nood aan actie’.

Er is een ambassadeursgroep samengesteld, van middenveldvertegenwoordigers en vertegenwoordigers van enkele stadsdiensten. In het voorjaar van 2022 hebben zij het traject getrokken om het middenveldparlement verder vorm en inhoud te geven.

Zoals bij vele trajecten, heeft corona ook hier een stempel gedrukt op het middenveldparlement. Veel middenveldorganisaties hebben hun werking in de Gentse wijken moeten heruitvinden. Er was een grote nood om opnieuw basiscontacten op te bouwen. Met mekaar – met de Stad – maar eerst en vooral met de mensen voor wie ze het doen, de Gentenaars, én hun vrijwilligersequipe.

Het traject in het voorjaar leverde drie focussen op: de nood aan steun, aan uitwisseling van ideeën en aan netwerking. Het eerste concreet voorstel was het organiseren van een jaarlijks moment waarbij we organisaties samenbrengen, waarbij nieuwe linken kunnen worden gelegd. Want laat ons wel wezen: pas dan kunnen ideeën, initiatieven in samenwerking beginnen ontstaan.

Het eerste netwerkmoment (dat men inderdaad ook zo heeft genoemd, kwestie van de verwachtingen juist te stellen) vond plaats in het najaar 2022.

In de loop van 2023 zagen we al nieuwe samenwerkingen ontstaan. De ambassadeursgroep werkte verder op de signalen die ze meekreeg. Zo is in 2023 opnieuw een netwerkmoment georganiseerd over ‘de kracht van het delen’. Middenveldorganisaties en de Stad bespraken hoe ze efficiënter kunnen werken, onder andere door een beter gedeeld ruimtegebruik. Er startte een werkgroep rond het delen van materiaal en administratie.

We stellen vast dat er steeds duidelijkere gemeenschappelijke agenda's ontstaan – in het programma van de netwerkmomenten en in de samenwerkingen die eruit voortvloeien.

Ook dit jaar werkt men verder: samen met enkele nieuwe ambassadeurs en organisaties werkt de ambassadeursgroep een moment uit in het najaar.

We kiezen er bewust voor om het middenveldparlement te ontwikkelen met het middenveld mee aan het stuur. En dus ook op het tempo en met de prioriteiten die van onderuit worden aangegeven. De initiatieven die men tot nu toe nam, zijn volgens mij interessante stapstenen richting zo'n middenveldparlement als overlegmodel met de Stad en met organisaties onderling.

Ik ben ervan overtuigd dat we zo op een duurzame manier bouwen aan een overleg. Een overleg waarin er ruimte is om van gedachten te wisselen, maar ook om elkaar bij de les te houden. Stad en middenveld, maar ook middenveld onderling. Als er ruimte is voor inspraak en tegenspraak, maakt dat de keuzes voor Gent scherper en beter voor Gentenaars. En dat blijft de inzet.

**OPSCHRIFT**

**commissie onderwijs, welzijn en participatie (OWP) - vergadering van woensdag 7 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

De Winter Anita (Groen)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Eind vorig jaar gaf Vlaanderen te kennen verder te willen inzetten op het project 'zorgzame buurten': ieder project krijgt de kans één jaar verder te kunnen werken, onder voorbehoud van bevestiging voor 1 februari 2024; ieder project zou in functie van verduurzaming 28.000 euro voor komend jaar krijgen.

Ik kwam in deze commissie al eerder tussen op de bijkomende waarde van een aantal projecten om van Gent een 'warme' stad te maken.

Ik ben dan ook erg benieuwd naar hoe de schepen kijkt naar verderzetting van deze projecten.

**Vraag**

1. Werd voor al onze Gentse projecten de verderzetting bevestigd voor komend jaar ?
  2. Zo niet, waarom niet?
  3. Voor de projecten waarvoor wel bevestigd werd, zal de Vlaamse subsidie volstaan voor komend jaar of zal de stad zelf ook bijkomend middelen vrijmaken?
  4. Wat is volgens de schepen de grootste meerwaarde gebleken tot nu van zorgzame buurten? Zijn er nieuwe inzichten die we beleidsmatig verder willen opvolgen?
-

## ANTWOORD

Er lopen in Gent **6 projecten** 'Zorgzame buurten'. Drie van die projecten worden uitgevoerd in de schoot van onze eigen stadsorganisatie, dus daarvan zijn wij projectpromotor. Drie andere projecten worden door andere organisaties uitgevoerd.

Die projecten hebben inderdaad onverwachts het bericht gekregen dat ze een jaar langer gebruik kunnen maken van Vlaamse financiering. Het zijn uiteindelijk de projectpromotoren zelf die, in overleg met de projectpartners, moeten afwegen of ze gebruik maken van ie mogelijkheid tot **verlenging**. Alle projecten hebben beslist om de werking te verlengen. Om de 28.000 euro projectsubsidie te kunnen ontvangen moet er niet meer voorzien worden in een cofinanciering.

Deze verlenging is een onverwachte meevaller voor de projecten. Het is de expliciete bedoeling van de verlenging om de projecten de kans te geven om te werken aan de **verduurzaming** van de reeds gerealiseerde resultaten.

U stelde ook een vraag naar de meerwaarde van deze projecten. In Gent gaat het over zes zeer diverse projecten en er is nog geen eindevaluatie. Het is dan ook moeilijk om over algemene conclusies te maken. Maar ik moet vaststellen dat de projecten een bijdrage geleverd hebben tot een meer **zorgzame stad**, een doelstelling die ik ook zelf persoonlijk zeer genegen ben.

De projecten bevestigen het belang van een aanpak in de buurt, dicht bij de mensen. Het belang om te blijven investeren in **nabije dienst- en hulpverlening**. Dus dat er mensen van onze stadsorganisatie, welzijnsorganisaties en hulpverleners aanwezig zijn als aanspreekpersonen en vertrouwenspersonen in de buurt. Daarnaast toont het duidelijk aan dat je moet blijven investeren in **sociale cohesie** in de buurten en verbinding tussen Gentenaars, opdat burens mekaar kunnen ondersteunen.

Wij blijven op deze ingeslagen weg **doorgaan** gaan. We zijn in Gent al langer trendsetter. We zetten al lang in op burenhulp en buurtgerichte zorg. We experimenteren bijvoorbeeld ook met de mobiele werkers geestelijke gezondheidszorg. We mogen dus best fier zijn op de werking, de inzichten en de expertise die we in Gent reeds opgebouwd hadden.

Maar zorgzame buurten komen niet zomaar uit de lucht vallen. Een tijdelijke stimulans vanuit Vlaanderen lijkt me dan ook nogal mager. Dit vergt een **structureel beleid op meerdere niveaus**. Enkel op deze manier kunnen we duurzaam en breder stappen vooruit blijven zetten naar zorgzame buurten.

---

**OPSCHRIFT**

commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 19 februari 2024

Raadslid (-leden) :

Van Lysebettens Jeroen (Groen)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Dat de vlaamse landbouw in zwaar weer zit, weten we al langer. Schepen Heyse heeft dan ook specifiek voor Gent een plan uitgewerkt hoe we de landbouwers kunnen ondersteunen, om samen én de klimaat doelstellingen én een behoorlijk inkomen te realiseren.

Dat de huidige Vlaamse regelgeving daar niet bij helpt, kunnen we ook bevestigen, we begrijpen dan ook maar al te goed dat daar tegen de protesttrom wordt geroerd. Op donderdagochtend 1 februari werden dan ook in Gent protestacties door boeren met tractoren gehouden, naar aanleiding van het Vlaams symposium rond landbouw.

Dit gebeurde in volle school-ochtendspits, op een aantal drukke verkeersassen in de stad. Colones van tractoren uit verschillende richtingen trokken over de binnenring naar het congrescentrum op de Bijloke. Veel van deze colones werden begeleid door de politie, geen eenvoudige opdracht en een hele uitdaging voor verkeersveiligheidsdiensten.

Na de colones en blokkades op de binnenring R40, werden er al gauw meldingen gemaakt van colones tractoren die door fietsstraten zoals deze aan de Coupure links trokken. Hierbij kwamen meerdere meldingen van fietsers die de gevaarlijke situatie aanklagen, de beelden die we hiervan konden zien op sociale media spreken voor zich.

Onze fractie verdedigt het recht op demonstreren van iedereen, en in deze van de landbouwers. De politie heeft hierbij de taak om dat zo veel mogelijk in goede banen te leiden, en gelukkig zijn hierbij geen zware ongevallen gebeurd, maar wij hebben toch enige vragen met betrekking tot deze situatie en met betrekking tot de communicatie voor en tijdens de protestactie.

### Vraag

1. Veel van de communicatie op sociale media en online is expliciet gericht op autobestuurders. Waarom werd er vooraf en tijdens de acties geen info specifiek voor fietsers en voetgangers gedeeld?
2. We haalden het al aan, sommige colones trokken door fietsstraten. Was dit een bewuste keuze van de politie/verkeersbegeleiding? Op basis van wat werd deze keuze gemaakt, of, indien niet, hoe kon het dat tractoren op de fietsstraat reden in de schoolspits? Weten de diensten om hoeveel tractoren dit ging?
3. De tractoren werden ook geparkeerd op de openbare weg, en gezien het groot aantal tractoren was daardoor ook last buiten de R40, zoals bv. op de fietsstraat aan de Bijloke, waardoor deze moeilijk doorkruisbaar was door fietsers komende uit de stad. Was dit een bewuste keuze? Hoe werden fietsers geïnformeerd of omgeleid?
4. In de ochtend kwam het bericht dat LEZ-boetes niet gevorderd zouden worden? Gezien het ontradend effect van zo'n boete om verder de stad in te trekken, vanwaar de beslissing om die zo snel te communiceren?

## ANTWOORD

Vooraleer in te gaan op uw vraag, wil ik eerst van de gelegenheid gebruik maken om onze politie uitdrukkelijk te bedanken voor het uitstekende werk, ik denk dat we fier mogen zijn. Ik ga dat straks nog aantonen waarom uitstekend gewerkt is tijdens deze grootschalige manifestatie van 1 februari.

Voorziene diensten en rusten van de politiemedewerkers werden geschrapt, sommige medewerkers

hebben dubbele shiften gedraaid, omdat ze ook dienden te werken voor het Lichtfestival, niets is teveel, en dit alles om deze manifestatie in goede orde te laten verlopen.

Om alles goed te kaderen, is het natuurlijk belangrijk om de specifieke eigenschappen van een dergelijk protest aan te halen.

De keuze van de boeren om te protesteren met tractoren heeft uiteraard als primair doel om de toegang voor vrachtwagens te blokkeren.

Specifiek is ook dat meerdere groepen afspreken via WhatsApp, wat ze wanneer gaan doen, en niet onbelangrijk, dat ze dat last minute ook vaak nog veranderen.

Er is dus in grote mate onvoorspelbaarheid en ook wanorde zowel bij het aankomen van tractoren in de stad als bij de uittocht ervan.

De politie is erin geslaagd om - in de wanorde van het aankomen van de tractoren - orde te brengen door hen in grote mate te groeperen. Maar tractoren doken ook op andere plaatsen op, kwamen veel later toe, vertrokken vroeger,.... Men kwam vanuit vele windstreken naar onze stad, en hoeveel en langs waar, was voor een deel bekend maar voor een groot deel ook onbekend.

Het is dus niet zo – en laat me duidelijk stellen, het is ook onmogelijk om dit te doen - dat elk groepje begeleid werd en mooi reed naar een voorziene parkeerplaats.

In het kader van deze manifestatie is er gekozen en achteraf is dit ook de juiste keuze gebleken, om permanent in dialoog te gaan met de boeren. Maar ook hier, dit is niet met één leider of met één organisatie, maar met leden van tientallen groeperingen ter zake.

De dialoog bestaat erin om de manifestanten ruimte te geven om te protesteren en het respect te vragen voor bepaalde grenzen, welke door de politie dan worden bewaakt.

De tolerantiegrenzen die ik, in onderling overleg met de korpsleiding van onze politie vastlegde, waren de volgende:

- ten eerste absoluut voorkomen dat er fysiek gevaar zou zijn voor mensen en opzettelijke beschadigingen zouden worden aangebracht, indien nodig in te grijpen als die grens werd overschreden;

- ten tweede met de boeren overéén te komen om toch kleine maar belangrijke toegevingen te doen in hun blokkades en daar zijn we ook in geslaagd.

Voor de belangrijkste en herhaaldelijke blokkade aan de “turborotonde” bijvoorbeeld, werd bijna altijd één rijstrook vrijgehouden voor de wagens, en werd de blokkade gedurende enkele uren opgeheven, net voor de ochtendspits van donderdag, zodat vrachtwagens toch de R4 konden verlaten.

Dan voor de ganse omgeving rond de Bijlokesite bijvoorbeeld, werd ter plaatse gevraagd om de fietsers te respecteren en dat gebeurde.

Ik wil ook meegeven dat er in onze stad, collega's, naar aanleiding van en tijdens deze protestactie, geen incidenten zijn voorgevallen. Je hebt gezien wat er gebeurd is in andere steden, die het soms ook op een andere manier laten aanpakken door de politiediensten.

Chapeau voor onze politie. Er was geen lichamelijke of materiële schade was, dit in tegenstelling tot andere locaties in België en dat is waar wij ons in eerste instantie op focussen.

Het feit dat deze protestactie zo vreedzaam is verlopen, en ik herhaal, hebben we voor een groot

deel te danken aan het uitstekende werk van onze geïntegreerde politiediensten. Ze zijn erin geslaagd om verdere escalatie te voorkomen, door in dialoog te gaan met de demonstranten, waardoor de impact op de stad, die er natuurlijk is geweest; Het was er wel, maar is wel zo beperkt mogelijk gehouden, zeker in relatie met de omvang van de manifestatie.

Met de demonstranten werden afspraken gemaakt over de reisroutes die ze konden gebruiken. Het feit dat enkele tractoren op de fietsstraat belandden, was te wijten aan een menselijke vergissing, doordat één van de demonstranten die vooraan reed, de instructies van de politie niet correct opgevolgd heeft. Hoe gaat dat dan? De ene doet het en de rest rijdt erachter.

Per vergissing reden zo enkele tractoren voor een kort stuk over de fietsstraat aan de Coupure Links, waarna ze terug op de afgesproken weg geraakten. Deze situatie was niet ideaal maar gelukkig wel heel kortstondig, en verbleekt bij de vele gevaarlijke situaties die met een 400-tal tractoren in de binnenstad hadden kunnen ontstaan indien de politiediensten niet tot een genegotieerd beheer van de openbare ruimte waren gekomen.

Nu de lokale politie heeft intens gecommuniceerd over de verkeershinder, zowel voorafgaand, als tijdens de protestacties zelf.

Ik wil aangeven dat deze communicatie gericht was naar alle weggebruikers.

Omdat de finaliteit van het protesteren met tractoren is om vrachtwagens en wagens te blokkeren, focust een belangrijk deel van de communicatie zich natuurlijk op autobestuurders. De communicatie m.b.t. het vermijden van de stadsring, van de R40, heeft bijvoorbeeld een sterk ontradend effect gehad.

Maar nogmaals, de communicatie van onze Politie is algemeen geweest, om éénieder te verwittigen. Op social media is bijvoorbeeld volgend bericht verspreid: *'er zal veel verkeershinder zijn op R40 - vermijd de omgeving'*. Dat geldt dus voor alle weggebruikers.

Het spreekt voor zich dat een volledige blokkade van een rijweg, ook de fietsstrook onbeschikbaar maakt. Hierbij wil ik trouwens ook meegeven dat de lokale politie me mededeelde dat sommige fietsers de richtlijnen van de politie compleet negeerden waardoor ze zelf gevaarlijke situaties creëerden en zichzelf in gevaar brachten.

Het is natuurlijk belangrijk dat iedereen goed luistert naar onze geachte politie. Als ze dit professioneel doen, dan is dit dik ok.

Tot hier een aantal algemene beschouwingen, waar reeds hier en daar is ingegaan op een aantal van uw specifieke vragen. Maar ik overloop ze toch nog eens volledigheidshalve.

Rond de communicatie heb ik geduid dat dit niet enkel en alleen gericht was op autobestuurders.

Wat betreft de bezetting met tractoren rond de Bijloke, waaronder ook de fietsstraat, heeft er ook alles mee te maken met het feit dat het congres daar reeds gepland was, en dat de boeren zich rond de site hadden opgesteld om gezien en gehoord te worden.

Uiteraard was er daardoor ook hinder voor fietsers. Van in het begin was onze politie overeengekomen dat fietsers door de manifestatie konden. Veelal dienden de fietsers even af te stappen tussen tractoren heen, om zo de weg verder te zetten. Permanent was er politie aanwezig om dit alles te vergemakkelijken. Er deed zich geen enkel incident voor en de hinder bestond uit het even stoppen en een stukje te voet gaan met een verlies van een aantal minuten. Dat is niet fijn maar in het licht van één en ander ok. Tevens werd door de politie aan de fietsers geduid dat ze geen agressie hoefden te vrezen uitgaande van de boeren.

Zoals reeds gezegd was de politie inderdaad op de hoogte dat enkele tractoren de Coupure inreden.

De tractoren, collega, waren verkeerd gereden aan het Bijlokehof richting de Coupure i.p.v. te rijden naar de Kluyskensstraat. Ze zochten dan hun weg via de Coupure om terug naar Bijloke te geraken. De politie greep onmiddellijk in.

Dan uw vraag waarom er zo snel werd gecommuniceerd over de LEZ-boetes. Wel omdat gans de nationale pers me belde en dan antwoord ik. Ik ben een beleefde jongen.

Het is dus logisch en ik vind het belangrijk dat je transparant communiceert over het één en ander.

Het is trouwens zo dat reeds vroeger werd er beslist dat - als de politie omwille van de openbare orde, de verkeersveiligheid, in het geval van een ramp, manifestaties, incidenten of een zwaar verkeersongeval - bestuurders beveelt om een andere route te nemen, dat er geen boete volgt. Dat was ook de vraag van de pers 'klopt het dat het op bevel van de politie is, dat bepaalde zaken worden overruled, gelukkig maar kan dit. Ik heb bevestigd dat er effectief dat er geen boetes volgen voor de bestuurders wanneer zij door de LEZ-zone of door de knips worden gestuurd. Bij omleidingen geldt een uitzonderingsregime.

Zo zijn de tractoren bijvoorbeeld onder politiebegeleiding naar het Sint-Pietersplein geleid. Wanneer de politie een omleiding beveelt, dan gaat dat boven autovrij gebied en de LEZ. Er zullen voor die situaties dus geen boetes gegeven worden.

Nu de pers was er al heel vroeg bij die ochtend en ik vind dat maar normaal ook zij doen hun job.

Ik vond het belangrijk om naar aanleiding van deze vraagstellingen snel en duidelijk te communiceren.

Ik denk te mogen stellen dat het boerenprotest die dag goed is verlopen in Gent en de pers was daar getuige van. De beelden spreken voor zich, in tegenstelling tot beelden uit andere steden en andere landen.

Uiteraard gaat er grote hinder gepaard met dergelijke manifestaties, uiteraard hebben mensen lang in de file gestaan, uiteraard hebben fietsers ook eens moeten afstappen aan de Bijlokevest, uiteraard hebben mensen moeten aanschuiven om het veer te nemen.

Ook daar is er even moeten gewacht worden.

Maar belangrijk er is te allen tijde wederzijds respect geweest tussen de boeren, de politie en de weggebruikers.

Politie heeft er alles gedaan om, in combinatie met het recht op de vrije meningsuiting, de veiligheid van éénieder te verzekeren, wetende dat een protestactie met meer dan 400 tractoren op de openbare weg een uitdagend gegeven is.

---



**OPSCHRIFT**

**commissie stedenbouw, stadsontwikkeling, natuur en wonen (SSW) - vergadering van donderdag  
8 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Robert Gert (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Op 25 januari jl. vond de jongste editie van de jaarlijkse Raveschotlezing plaats, de 'feestelijke start van het archeologisch jaar' in Gent. Volgens het aangekondigde programma zou een medewerker van de dienst stadsarcheologie ook deze keer en zoals gebruikelijk het openingswoord verzorgen.

Verschillende aanwezigen melden me echter dat – tot hun verbazing en in weerwil van het programma – er deze keer geen inleidende speech was vanwege de dienst stadsarcheologie. Traditioneel wordt daarin een nochtans een inhoudelijk jaaroverzicht gegeven, veelal ook met een kritische noot en een kwinkslag. Het onverwachte ontbreken hiervan werd als een gemis ervaren.

**Vraag**

Vandaar mijn vraag: kan de schepen toelichten waarom het openingswoord met jaaroverzicht door de dienst stadsarcheologie niet doorging?

---

## ANTWOORD

Voor ik op uw vraag antwoord, wil ik u wel meegeven dat de correcte naam van de organiserende dienst van de Raveschotlezing de “dienst Stadsarcheologie **en Monumentenzorg**” is. Bij deze jaarlijkse lezing is er inderdaad elk jaar een welkomwoordje vanuit deze dienst en daarna een kleine intro door de bevoegde schepen. Over dat laatste kan ik u alle achtergrondinformatie bezorgen. Om te weten hoe het met het welkomwoordje is verlopen, diende ik mij bij de dienst Stadsarcheologie en Monumentenzorg te bevragen. Dat is ook logisch, want operationele beslissingen en organisatie horen de administratie toe, en niet het politieke kader. Dat is met andere woorden een zaak voor ambtenaren, diensthoofden, afdelingshoofden en departementshoofden.

Naar ik heb vernomen was er inderdaad een welkomwoord voorbereid. De hiërarchie van de organisatie oordeelde, dat dit welkomwoordje evenwel veel verder ging dan een spreekwoordelijke ‘kwinkslag’. Het voorstel zou bovendien niet met de deontologische code van stad Gent hebben gestrookt. Als dat zo was, dan is dat heel erg betreurenswaardig, want van een ambtenaar wordt verwacht dat hij/zij zich schikt naar de deontologische code van zijn/haar ambt. Ter duiding citeer ik effen uit deze code: *“Als je het niet eens bent met bepaalde beslissingen, maak dan je ongenoegen niet in het openbaar bekend. Bespreek dan met je leidinggevende hoe je hiermee om kan gaan.”* Naar verluid is de inhoud ook binnen de organisatie besproken, maar zag de medewerker uiteindelijk af van de mogelijkheid om een speech te geven.

---

## OPSCHRIFT

commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 20 februari 2024

Raadslid (-leden) :

Taaldeman Sven (Vooruit)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In oktober jl. informeerde ik naar eventueel personeelsbeleidsmaatregelen gericht op de menopauze bij vrouwelijke werknemers van de Stad Gent. Toen werd aangegeven dat er een welzijnsenquête liep bij het personeel. Ik wens op 2 fenomenen dieper in te gaan :

We vangen allen regelmatig signalen op van personeelsleden die in een burn-out geraken. Graag informeer ik naar wat hierover uit de Welzijnsenquête gekomen is. Op 31 januari jl kondigde federaal minister van volksgezondheid, Frank Vandenbroucke, aan om ikv vroeg-preventie van burn-out op de werkvloer, de mogelijkheid te bieden aan personeelsleden om een gepersonaliseerd begeleidingstraject te volgen, om erger te voorkomen, wat gratis en vertrouwelijk zou moeten kunnen. Hiermee kunnen zowel werknemers als werkgevers ondersteund worden in meer welzijn op de werkvloer. Gepast leren omgaan met spanningen op het werk is immers een van de belangrijkste uitdagingen van vandaag op de werkvloer.

In het antwoord op mijn mondelinge vraag in oktober werd ook aangegeven dat er zou nagegaan worden of er signalen komen rond menopauze-klachten op de werkvloer, en welke personeelsondersteunende maatregelen er zouden kunnen getroffen worden om vrouwen met menopauze-klachten toch zo comfortabel mogelijk te kunnen werken.

### Vraag

- Welke grote trends of signalen kunnen uit de Welzijnsenquête gehaald worden t.a.v. eerdere gelijkaardige Welzijnsenquêtes?
- Werd er expliciet gepolst naar de 2 hierboven aangehaalde fenomenen, burn-out enerzijds, en signalen rond menopauze?
- Wat zijn de vaststellingen uit de Welzijnsenquête rond deze 2 specifieke fenomenen, enerzijds burn-out en anderzijds klachten/signalen rond menopauze?
- Burn-out : zal de stad meer gaan inzetten op vroeg-preventie van burn-out bij het stadspersoneel, en zal de stad daarvoor de maatregelen die de federale minister voorstelt gaan inzetten? Worden er nog andere extra maatregelen genomen om burn-out te vermijden in de toekomst, of om personeel in burn-out te helpen?
- Menopauze :
  - indien menopauze-gerelateerde klachten of signalen naar voor kwamen uit de welzijnsenquête, welke maatregelen zal de stad nemen om hiermee aan de slag te gaan en het welzijn en comfort van de vrouwelijke werknemer te verhogen?
  - Indien deze menopauze-gerelateerde klachten of signalen niet duidelijk naar voor kwamen in deze Welzijnsenquête, zal de stad dan verder inzetten op dit thema, en zo ja, kan dit als expliciet thema in de welzijnsenquête een plek krijgen

## ANTWOORD

Dank voor je vraag.

In de welzijnsbevraging werd niet specifiek gepeild naar signalen rond **menopauze**, maar wel naar fysieke en emotionele belasting, stressklachten, balans werk-privé, burn-out klachten ...

Uit de resultaten van de welzijnsenquête kunnen we daarom geen oorzakelijke verbanden halen die menopauze linken aan bepaalde items uit de welzijnsbevraging.

We zien wel dat vrouwen in bepaalde leeftijdscategorieën bepaalde zaken anders beleven/ervaren dan mannen. Zo scoorden de vrouwelijke +55 medewerkers de herstelmomenten en de flexibiliteit van de werkgever lager dan mannen in die leeftijdscategorie. Maar dat kan ook te wijten zijn aan tal van andere factoren, waaronder de sector waarin ze tewerkgesteld zijn. Tot op heden hebben onze interne en externe preventiedienst geen signalen opgevangen van medewerkers of leidinggevenden om zo'n specifiek 'menopauze-beleid' op te zetten.

Wat **burn-out** betreft, scoort Groep Gent 2,8 op 7. Dat is significant lager dan de referentiegroep (3,3/7) van een statistisch representatieve groep van werknemers in België. Hierbij is echter heel wat variatie tussen departementen/diensten/teams. Prioriteiten die medewerkers aangeven in relatie met burn-out zijn personeelsbezetting, werkorganisatie, weerbaarheid, steun bij verandering en emotionele belasting.

Ik gaf de preventiedienst en het departement HR de opdracht een voorstel uit te werken voor een volgende stap om ons welzijnsbeleid te verbeteren met heel concrete acties om het welzijn van de medewerkers op mentaal, fysiek en sociaal vlak te bevorderen. Daarin zal het ondersteunen van veerkracht, acties rond burn-out en om burn-out te voorkomen en maatregelen bij al dan niet tijdelijke fysieke klachten de nodige aandacht krijgen.

Natuurlijk is het belangrijk om ook op korte termijn al te bekijken welke oplossingen mogelijk zijn. Belangrijk hierbij is het bespreekbaar maken om een aantal taken anders te organiseren of in te delen. Dit kan bijvoorbeeld via gesprekken op een teamoverleg of door het organiseren van lunchsessies over dit thema. Kleine tijdelijke ingrepen kunnen al een deel van de oplossing zijn. Een paar voorbeelden zijn: vergaderingen niet te vroeg inplannen op de dag omdat men slechte nachten heeft, tijdelijk minder fysiek zware taken voor medewerkers met stijfheid in de gewrichten, meer autonomie geven in de werkplanning om voldoende rustmomenten te kunnen inplannen.

Daarnaast is er een vernieuwd opleidingsaanbod voor leidinggevenden waaronder ook opleidingen voorzien worden om de veerkracht van de medewerkers te verhogen. Zoals u ziet pakken we deze complexe (en voor veel medewerkers heel individuele of persoonlijke) materie omvattend aan, met meerdere invalshoeken.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie stedenbouw, stadsontwikkeling, natuur en wonen (SSW) - vergadering van donderdag 8 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Robert Gert (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

/

**Vraag**

Op 26 januari konden we in de pers het Recht van antwoord lezen van de eigenaars van het wandelbos Slotendries. De eigenaars schreven dit Recht van antwoord omdat men niet akkoord is met het publiceren van de details van het finale bod dat de stad hen gedaan heeft. Ze halen verder aan dat de berichtgeving in de media gebruikt wordt om hen onder druk te zetten.

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Kan de schepen deze situatie toelichten?
  - Hoe en waarom komt de informatie over een toch al moeizame onderhandeling zo snel en zo makkelijk bij de pers?
  - Welke invloed heeft dit op de verdere onderhandelingen?
-

## ANTWOORD

Het bos aan Slotendries is een van de belangrijkste groene longen in het noordoosten van Gent. De historiek is intussen genoegzaam bekend: sinds de jaren '70 was dit domein vrij toegankelijk via een overeenkomst tussen de eigenaars en ons, de stedelijke overheid, die in ruil voor de toegankelijkheid het onderhoud garandeerde. Juist omdat we het zo belangrijk vinden dat dit gebied altijd een groene bestemming zou hebben én toegankelijk zou blijven voor iedereen hebben we het opgenomen in ons RUP Groen én hebben we het opgenomen in het daarbij horende onteigeningsplan. Daarin zitten alleen de gebieden die we als Stad Gent absoluut zelf willen verwerven, omdat ze zo waardevol zijn en/of omdat we de toegankelijkheid absoluut wilden garanderen.

Als onderdeel van de onteigeningsprocedure volgen we altijd een uitgebreid traject van minnelijke onderhandelingen.

- Al helemaal bij de opstart van het RUP Groen werden al zitdagen voor de betrokken eigenaars in de deelgebieden georganiseerd.
- Vervolgens vonden in het najaar van 2019 specifiek voor alle betrokken onteigenden en per deelgebied infoavonden plaats, waarbij concrete informatie werd gegeven over het RUP Groen, de realisatie ervan en de betekenis voor hun betrokken eigendommen.
- Begin 2020 werd aan alle onteigenden per brief een uitnodiging verstuurd voor een individueel gesprek om het schattingsverslag te overlopen, met het oog op de minnelijke aankoop van hun percelen. Hierop gingen de betrokken stadsdiensten in individueel overleg met alle betrokken eigenaars.

Deze werkwijze (eerst proberen tot minnelijk akkoord komen) vinden we zelf ontzettend belangrijk en ligt ook perfect in lijn met onze decretaal verplichte onderhandelingsplicht. Bovendien heeft het al veel resultaten opgeleverd. Op basis van de al gevoerde minnelijke gesprekken heeft de Stad intussen al 17 ha aankopen in der minne gerealiseerd, allemaal op basis van officiële schattingen door de door Stad Gent aangestelde schatter. En dit werk gaat door: ook nu zijn onze diensten bezig met het gestaag verder aankopen van gronden in der minne.

Enkel wanneer deze piste geen resultaat oplevert, gebruiken we de gerechtelijke onteigening als "ultimum remedium". Aangezien we nu nog volop bezig zijn met verwervingen in der minne was de verwachting dat dergelijke procedures pas in 2025 of later nodig zouden zijn.

De ene uitzondering daarop tot nu toe is Slotendries, omdat de eigenaars hier vorig jaar beslist hebben het domein af te zetten met herashekkens. We willen dit bos zo snel als mogelijk weer toegankelijk maken voor iedereen – de vraag hiernaar is bijzonder groot – maar aangezien we niet tot een akkoord in der minne komen, rest ons jammer genoeg alleen de opstart van een gerechtelijke procedure – wat altijd deel uitmaakte van de voorziene procedure en we nu ook doen.

Over dit volledige proces werd ik de voorbije tijd al regelmatig bevraagd, door raadsleden van meerderheid en oppositie, en door de pers. Zo ook naar aanleiding van het laatste collegebesluit ter zake. Ik heb daarbij steeds een feitelijke stand van zaken enerzijds en de motivering van de stad anderzijds meegegeven, zonder details van vb het bod vrij te geven.

Om op uw laatste vraag te antwoorden: de minnelijke gesprekken zijn dus helaas zonder akkoord afgelopen. Dat betekent dat er geen rechtstreekse onderhandelingen meer zijn momenteel tussen onze diensten en de eigenaars. Het zal nu aan de rechtbank zijn om zich uit te spreken.

**OPSCHRIFT**

**commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 19 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

De Gentse politie zet al jaren in op de strijd tegen intrafamiliaal geweld. Ik stelde u in deze commissie hier al meerdere vragen over. Sinds november heeft Gent in het VAC een Veilig Huis. Deze Veilige Huizen brengen verschillende diensten bijeen om een integrale aanpak te kunnen bieden voor gezinnen die te maken hebben met deze problematiek. Ook onze Gentse politie werkt mee aan dit Veilig Huis.

**Vraag**

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Hoe evalueert de politie de eerste maanden van het Veilig Huis? Hoe verloopt de samenwerking?
  - Hoeveel cases zijn al doorverwezen naar het Veilig Huis?
-

## ANTWOORD

Een paar maanden geleden, eind november vorig jaar, werd het Veilig Huis Oost-Vlaanderen officieel geopend in het Virginia Lovelinggebouw, het Vlaams Administratief Centrum aan het Sint-Pietersstation.

Het Veilig Huis, gekend onder de vroegere naam Family Justice Center, brengt de verschillende diensten, die een rol kunnen spelen in de aanpak van intra familiaal geweld, samen onder één dak.

Als lokaal bestuur zijn we al lang bezig met dit onderwerp. Denk maar bijvoorbeeld aan het pionieren rond het stalkingalarm, we hebben het er ook al over gehad, welke dan een nationale uitrol heeft gekend.

We geloven sterk in een integrale aanpak. We hebben van bij het begin onze schouders gezet onder de Ketenaanpak intrafamiliaal Gewend in Oost-Vlaanderen.

De oprichting van het Veilig Huis was in die zin dan ook een logische volgende stap in de jarenlange bestaande samenwerking rond de meest complexe vormen van intrafamiliaal geweld. Het is een samenwerking die ik een bijzonder warm hart toedraag: intrafamiliaal geweld stopt immers niet aan de stadsgrenzen, intrafamiliaal geweld los je niet alleen op, alleen door samen te werken kan er een verschil gemaakt worden.

Om nu te komen tot uw specifieke vragen. Hiervoor hebben we ons bevestigd bij de coördinatoren van Veilig Huis Oost-Vlaanderen.

Sinds de opening, collega, van het Veilig Huis Oost-Vlaanderen zijn er iets meer dan dubbel zoveel dossiers aangemeld in vergelijking met dezelfde periode eind 2022 / begin 2023. Dit is gestegen van 11 meldingen naar 24 meldingen.

De mensen van het Veilig Huis zien deze stijging als een positieve evolutie in deze eerste opstartende maanden, die toch heel wat energie hebben gevraagd van de verschillende partners om zich aan te passen aan alle nieuwe werkmethodes en zich in te werken. Denk bijvoorbeeld aan de nieuwe casusregisseurs, de coördinatoren, de verbindingspersonen, nieuwe vormen van multidisciplinair overleg enzovoort.

Binnen die opstartperiode is er ook nog een issue opgedoken rond het delen van de gegevens tussen de politiediensten en het Veilig Huis. Een wettelijke basis ontbreekt daarvoor. De gegevens gaan nu niet van de politie rechtstreeks naar de partners, maar gaan van de politiediensten naar het parket, die dan de goedkeuring geeft voor casusoverleg. Na die goedkeuring sluiten de politiediensten aan op de overlegfora.

Men is momenteel volop bezig om voor het aspect van gegevensdeling een wettelijke basis uit te werken zodat de politie de gegevens rechtstreeks kan delen met het Veilig Huis.

De politie is lid van de stuurgroep intrafamiliaal geweld en zal ook in de toekomst zijn schouders blijven zetten onder de werking van het Veilig Huis, in functie van een zo goed en vlot mogelijke samenwerking.

We gaan ook verder met dit dossier in overleg met minister Demir. Er is een decretale basis nodig voor gegevensuitwisseling.



## OPSCHRIFT

commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 19 februari 2024

Raadslid (-leden) :

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Vorige week mocht ik het antwoord ontvangen op mijn schriftelijke vraag omtrent nachtwinkels. Uit de aangeleverde cijfers van de flexcontroles blijkt toch wel duidelijk dat er een probleem zit bij de nachtwinkels. Bij de flexcontrole van september 2022 waren er maar 17 van de 58 gecontroleerde locaties waar geen inbreuken werden vastgesteld. Ook bij de flexcontrole van december 2023 werden er door de diverse inspectiediensten inbreuken vastgesteld.

Verder ging het antwoord in op de vermindering van het aanvragen van licenties voor nachtwinkels en de vermeerdering in aanvragen voor dagbladhandels. Dit omwille van verschillende regelgeving zoals minder strikte openingsuren.

Er is een wijziging aan de wet rond dagbladhandels (om die misbruiken aan te pakken) die op 30 december 2023 in werking is getreden en die bepaalt dat ook krantenwinkels en videotheken die voor 5.00u openen of na 21.00u sluiten vanaf nu onderworpen kunnen worden aan een voorafgaande vergunning verleend door het College van burgemeester en schepenen (geldt niet voor zij die na 5.00u openen en voor 21.00u sluiten).

### Vraag

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Kan er meer ingezet worden op controles? Veel burgers ervaren overlast door nachtwinkels. Ook uit de controles blijkt dat er veel zaken niet in orde zijn met de wetgeving.
- Maakt onze stad gebruik van de nieuwe bepaling dat ook krantenwinkels en videotheken die voor 5.00u openen en na 21.00u sluiten een voorafgaande vergunning moeten aanvragen?

## ANTWOORD

Bedankt voor uw vraag. Zoals in mijn antwoord op uw schriftelijke vraag meegegeven, wordt er wel degelijk al sterk ingezet op controles van handelszaken, waaronder nachtwinkels.

In een eerste fase gebeurt dit in de vergunningsprocedure, waarbij er onder andere een advies van de lokale politie wordt gevraagd rond de mogelijke verstoring door de aangevraagde handelszaak van de openbare orde, veiligheid en rust.

Daarnaast zijn er de controleacties op het terrein zelf. Dit kan gaan om reguliere controles door bijvoorbeeld de Wijkdienst.

Er zijn kleinere controleacties, met één of meerdere inspectiediensten rond één bepaalde problematiek of een afgebakend gebied.

En er zijn ook de zogenaamde flexacties, waarbij handels- en horecazaken worden gecontroleerd op verschillende aspecten, zoals het al of niet in orde zijn met de vergunningen, veiligheid, tewerkstelling, sociale regelgeving,....

Dit zijn multidisciplinaire controles met naast de politiediensten, ook verschillende andere betrokken inspectiediensten, zoals de FOD Financiën, de FOD Volksgezondheid, de RSZ, de RVA, en noem maar op.

Dergelijke controleacties kunnen voortvloeien uit bijvoorbeeld overlastklachten. De korpschef benadrukt dat de samenwerking met de inspectiediensten tijdens grote en kleinere flexacties verder wordt bestendigd.

Ik wil in uw vraagstelling wel nog één iets nuanceren. De cijfers met de resultaten die ik in mijn schriftelijk antwoord heb meegegeven, betreffen niet louter nachtwinkels. Dus u maakt een aanname die niet juist is. Dus zomaar concluderen op basis van de cijfers dat er een duidelijk en groot probleem is met nachtwinkels, is niet correct, zeker niet als het gaat over aspecten rond openbare rust. Vaak gaat het eerder, maar daarom niet minder belangrijk, om specifieke soorten van inbreuken zoals op de economische wetgeving.

Bijvoorbeeld bij de actie van 2022 werden er 11 nachtwinkels gecontroleerd: 3 waren volledig in orde, voor de andere 8 ging het om inbreuken op prijsaanduidingen.

Bij de actie van 2023 werden 9 nachtwinkels gecontroleerd: 4 waren volledig in orde, bij 4 andere ging het eerder om een aantal economische inbreuken, waaronder bijvoorbeeld inbreuken rond prijsaanduidingen.

Indien de politie klachten ontvangt, inbreuken op de diverse wetgevingen vaststelt of uit andere politionele info blijkt dat er sprake is van een problematische uitbating, wordt er een gerechtelijke of bestuurlijke dossieropbouw gestart.

In geval van een bestuurlijk dossier ontvang ik als bestuurlijke overheid een bestuurlijk verslag van de politie. Er kan momenteel enkel een bestuurlijke maatregel volgen bij effectieve verstoring van de openbare orde in en rond de nachtwinkel.

Een intrekking van een vestigingsvergunning op basis van bv. financiële, sociale en economische inbreuken, vastgesteld door politie of inspectiediensten, of op basis van negatieve moraliteit van de uitbater, is niet voorzien in de huidige regelgeving.

Nu de zeer recente *Wet betreffende de Gemeentelijke Bestuurlijke Handhaving, de instelling van een gemeentelijk integriteitsonderzoek en de oprichting van een Directie Integriteitsonderzoek voor Openbare Besturen* van 15 januari 2024, kan misschien bijkomende opportuniteiten creëren bij de aanpak van de nachtwinkels. Maar dat zal onder meer nog moeten blijken uit de nog te publiceren uitvoeringsbesluiten.

Wat uw tweede vraag betreft, kan ik meegeven dat de bevoegde stadsdiensten op mijn vraag momenteel bezig zijn met het opstellen van een gemeentelijk reglement, zoals voorzien in art. 18 van de wet betreffende de openingsuren. De bedoeling hierbij is om het principe van de vestigingsvergunning, zoals we dat nu kennen voor nacht – en belwinkels, uit te breiden naar dagbladhandels die hun activiteiten willen verderzetten na 21u. Ik wil dat eigenlijk wel doen.

Echter vanuit het VVSG ontving onze juridische dienst recent het bericht dat er momenteel geen eensgezindheid bestaat over de exacte draagwijdte van het vernieuwde artikel 18 van de wet

Openingsuren. Er wordt op korte termijn een vergadering belegd waarin het VVSG samen met de centrumsteden en een verantwoordelijke van de FOD-economie de kwestie verder zal bespreken.

Bijgevolg zal ik het resultaat van dit overleg afwachten, alvorens het gemeentelijk reglement te finaliseren en ons stedelijk beleid verder uit te werken. Want ik wil daar wel voor gaan voor alle duidelijkheid. Ik zal hier dus later op terugkomen.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 20 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Taaldeman Sven (Vooruit)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

De fietspaden, bermen en grachten langs de Drongensesteenweg tussen de Leie en de Ringvaart zijn een onwaarschijnlijke hotspot voor sluikstort. Getuige de foto's in bijlage. Het is in de huidige omstandigheden ook door de permanent gebruikte parkeerstrook dat er vrij anoniem achter de geparkeerde voertuigen lustig gesluikstort wordt. En dit op 0,5km van het recyclagepark van Drongen.

Ik stelde eerder al 2x een mondelinge vraag aan schepen Filip Watteeuw waarbij ik polste naar de toekomstplannen met die smalle fietsstrookjes, die jaarrond niet veilig kunnen gebruikt worden (geparkeerde voertuigen, woekerende brandnetels en Japanse Duizendknoop, en vooral, sluikstorten. Pas over 2 jaar (in 2026) zouden die parkeer- en fietsstroken structureel worden aangepakt, vooral dan stadinwaarts (busbaan en degelijk fietspad). Uit het antwoord op de vragenuurvraag in januari bleek bovendien dat er voor deze stroken van ca. 800m maar liefst 3 beheerders zijn die instaan voor het beheer en het opruimen van de bermen (Ivago, AWV en de Polder). Uit het antwoord bleek ook dat er d.m.v. GAS-boetes aan handhaving wordt gedaan. Niettemin stellen we vast dat het een van de smerigste sluikstortlocaties blijft van Gent.

**Vraag**

In het antwoord op de vragenuurvraag hoorde ik evenwel geen oplossing, of een aanzet van een oplossing, bv. een versterkte aanpak van sterker toezicht, een beter gecoördineerde en regelmatigere opkuis.

- Is dit probleem u gekend? Hoe verklaart u de 'populariteit' van deze locatie als sluikstort-hotspot?
  - Wat stelt u voor als aanpak om met deze problematische zone aan de slag te gaan?
  - Wanneer zou er met een versterkte aanpak kunnen gestart worden?
-

## BIJLAGEN

### Bijgevoegde bijlage(n) :

- Afbeelding van WhatsApp op 2024-02-01 om 09.41.57\_5d00fd88.jpg - Afbeelding van WhatsApp op 2024-02-01 om 09.41.57\_07bbeaea.jpg - Afbeelding van WhatsApp op 2024-02-01 om 09.41.58\_3d03c913.jpg - Afbeelding van WhatsApp op 2024-02-01 om 09.41.58\_05d66991.jpg - Afbeelding van WhatsApp op 2024-02-01 om 09.41.58\_d164fee4.jpg - Afbeelding van WhatsApp op 2024-02-01 om 09.41.59\_024c2777.jpg - Afbeelding van WhatsApp op 2024-02-01 om 09.41.59\_78de3d23.jpg - Afbeelding van WhatsApp op 2024-02-01 om 09.41.59\_9995fa29.jpg - Afbeelding van WhatsApp op 2024-02-01 om 09.41.59\_fa39bc36.jpg - Afbeelding van WhatsApp op 2024-02-01 om 09.42.00\_aededdf7.jpg - Afbeelding van WhatsApp op 2024-02-01 om 09.42.01\_1b5f8884.jpg - Afbeelding van WhatsApp op 2024-02-01 om 09.42.01\_6f3da8fa.jpg - Afbeelding van WhatsApp op 2024-02-01 om 09.42.01\_7e0d2516.jpg - Afbeelding van WhatsApp op 2024-02-01 om 09.42.01\_8036e3e1.jpg - Afbeelding van WhatsApp op 2024-02-01 om 09.42.01\_ccd6c789.jpg - Afbeelding van WhatsApp op 2024-02-01 om 09.42.02\_f63c638c.jpg

---

## ANTWOORD

Vorige maand vroeg u collega schepen Watteeuw naar de situatie op de Drongensesteenweg, en was er ook de vraag naar de sluikstortproblematiek. Zoals toen aangegeven, zijn er inderdaad drie beheerders actief op de Drongensesteenweg. Zij staan elk in voor het beheer op een duidelijk afgelijnd stuk van de steenweg en zetten hier autonoom in op het beheer. Het deel van de steenweg waar bovenstaande beschrijving over gaat is in beheer bij Agentschap Wegen en Verkeer.

Helaas is deze locatie zowel bij stad Gent als bij Agentschap Wegen en Verkeer een gekende locatie voor sluikstort, maar er worden de nodige inspanningen geleverd om voldoende vaak op te ruimen. Je bezorgde me heel wat afbeeldingen van sluikstorten in de grachten en berm mee. Een reden waarom deze plek zo sluikstortgevoelig is, is omdat er weinig tot geen sociale controle is op dit deel van de Drongensesteenweg. Zoals je aangeeft, is het een verbindingsbaan waar er geen bewoning is in de directe omgeving en bovendien wordt de sociale controle verminderd doordat er vrachtwagens geparkeerd staan en de berm dus volledig is afgeschermd. Dit maakt anoniem sluikstorten aantrekkelijk, maar dat praat het natuurlijk niet goed!

Eerder gaven we de cijfers al mee rond handhaving en de opruimfrequentie. In 2023 ruimde IVAGO 123 sluikstortmeldingen op, in januari 2024 zijn dit er 8. Daarnaast werden 39 sluikstortmeldingen bezorgd aan AWV in 2023, en in januari 2024 waren het er 3. IVAGO ruimt sluikstortmeldingen op na melding, AWV doet dit vooral structureel. AWV ruimt 4 à 5 keer per jaar sluikstorten op langs deze steenweg. Daarnaast ruimen ze op dit moment enkele grachten en bermen, o.a. ter hoogte van Aquafin, maandelijks op. Er is ook een afzonderlijke maandelijkse ronde waarbij het Agentschap gemelde sluikstorten opruimen indien de veiligheid in gedrang komt. De Stad Gent registreerde daarnaast in 2023 12 GAS-vaststellingen voor inbreuken op sluikstort. Voor dit jaar tellen we er één.

Cel Regie Netheid doet haar job als het gaat over het coördineren van de verschillende bevoegdheden op openbaar domein. We laten het dus niet op 'het is complex', maar de Cel wijst iedereen op hun verantwoordelijkheden. Op aandringen verhoogt het Agentschap de structurele opruimingsfrequentie op deze locatie en evalueert of het effect heeft. Men informeert mij dat het inzetten op de pijler handhaving hier geen evidentie is omwille van het type afval dat wordt achtergelaten. Het Agentschap geeft aan dat ze op deze locatie vaak bouwafval, autobanden e.d. terug vinden die niet te linken vallen aan de identiteit van sluikstorters. Ook het inzetten op camerabewaking en anonieme observaties is niet vanzelfsprekend, gezien het sluikstorten zich niet voordoet op één specifieke hotspot op de steenweg en er geen specifiek tijdsvlak te bepalen is voor observaties.

Ik waardeer het dat Gentenaren bekommerd zijn om de netheidsproblematiek in Gent. En ik begrijp volledig dat het Gentenaren stoort. En ook alle betrokken partners en ik ergeren ons. Want als puntje bij paaltje komt, gebeuren er heel wat inspanningen en blijft het een minderheid die misbruik maakt van het openbaar domein. Die mogen daar gerust op aangesproken worden en zo niet betrap worden, en de consequenties dragen.

Zomaar losweg op alles springen heeft geen effect, overal verhoogde inzet kan helaas niet. Daarvoor hebben we onvoldoende personeel. Het zal dus zaak zijn om gericht acties op te zetten waardoor maximale uitvoering, opvolging en evaluatie kan. Je weet dat ik al eens placht te stellen dat mocht er één pasklare oplossing was, we dit al lang zouden toepassen. Helaas.

Maar we geven niet op en we blijven inzetten op de verschillende pijlers. Ik wil graag van deze kans gebruik maken om iedereen die meewerkt aan de netheid van onze stad, professioneel of als vrijwilliger, te bedanken. Jullie zorgen er dagelijks opnieuw voor dat onze stad leefbaar blijft.

## BIJLAGEN BIJ HET ANTWOORD

### Bijgevoegde bijlage(n) :

- Afbeelding van WhatsApp op 2024-02-01 om 09.41.57\_07bbeaea.jpg - , Afbeelding van WhatsApp op 2024-02-01 om 09.41.57\_5d00fd88.jpg - , Afbeelding van WhatsApp op 2024-02-01 om 09.41.58\_05d66991.jpg - , Afbeelding van WhatsApp op 2024-02-01 om 09.41.58\_3d03c

---

## OPSCHRIFT

commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 20 februari 2024

Raadslid (-leden) :

Taeldeman Sven (Vooruit)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Sedert 1 januari 2024 geldt een nieuwe GFT-regeling : GFT-afval mag niet meer mee aangeboden worden in de restafvalzak of -container. Ik stelde hierover twee schriftelijke vragen in januari 2024. Immers er werd pas door de nationale media rond gecommuniceerd 4 dagen voor de invoering van de nieuwe regeling. Het stadsmagazine van december had dit wel als thema. Niettemin kwam het als vrij plots nieuws bij de mensen binnen eind december, begin januari. Vooral in de zgn. 'Z-zone' heeft deze nieuwe GFT-regeling impact.

### Vraag

- Worden er nog problemen gemeld bij de invoering van deze regeling? Graag korte duiding.
- In de media lazen we enige verrassing bij Ivago dat er zoveel vraag zou zijn naar de Ventimax. Vreemd, men weet hoeveel gezinnen er in de Z-zone wonen, en dat daar ook veel appartementen bij zijn. In de antwoorden lees ik dat Ivago 'voorbereid is', maar dan blijkt toch niet? Dit had toch kunnen voorzien worden?
- Er is een specifieke communicatie gevoerd naar de appartementsgebouwen met meer dan 10 appartementen. In de Z-zone zijn er natuurlijk ook veel kleinere appartementen, waar het ook problematisch kan zijn om je GFT-afval in de zomer te bewaren. Worden er daar nog verdere communicatieinitiatieven naar genomen, worden er problemen gesignaleerd?
- Kan er in de warmere periode (mei – september) niet wekelijks opgehaald worden in de Z-zone? In de C-zone wordt er maar maandelijks GFT-opgehaald, is daar een frequentere ophaling al onderzocht? Zeker in appartementen kan dit toch in warmere periodes tot vervelende geurhinder leiden.
- In de C-zone kan je een ventimax kopen, in de Z-zone krijgen. Vanwaar de logica?
- In mijn vorige schriftelijke vraag stelde ik voor om de eerste maanden bij overtreding niet te verbaliseren, gezien de eerder late informatiecampagne. Het antwoord op die vraag was onduidelijk. Wordt er al geverbaliseerd? Wordt de verbalisatieperiode uitgesteld?

## ANTWOORD

Als het voor jullie oké is dan neem ik beide vragen samen, aangezien ik anders teveel in herhaling val. Voor raadslid Taeldeman is dit waarschijnlijk al het geval doordat een groot deel van wat ik nu vertel ook het antwoord is dat ik gaf op een paar schriftelijke vragen.

Om het voor iedereen nog even te kaderen: de invoering van sorteren van bioafval is geen Gentse verplichting, maar sinds begin januari 2024 vanuit Vlaanderen opgelegd. Dat werd in het Lokaal Materialen Plan van de OVAM opgenomen als één van de maatregelen om de daling van restafval te



bereiken. En het gaat verder dan Vlaanderen of België, want Europa legt deze verplichting op voor al haar lidstaten sinds 1 januari 2024.

In tegenstelling tot veel andere Vlaamse steden, gemeentes, en afvalintercommunales heeft IVAGO al jaar en dag een gft-inzameling. Het is een van de zaken waarin we pionieren, en nu is er ook de Vlaamse wetgeving. Het maakte onze afvalintercommunale uniek, maar zorgde er ook voor dat we bij deze switch het reilen en zeilen al kenden op operationeel vlak. Voor de Gentenaren in de C-zone, dat is de zone waar Gentenaren restafval aanbieden in een rolcontainer, en met sorteerpunten was het al verplicht om je gft uit het restafval te halen. Iedereen in de C-zone heeft daarom een gft-container en bij elk sorteerpunt is er een gft-luik. Ook thuiscomposterende werd aangemoedigd.

Voor bewoners in de Z-zone, de zakkenzone, en van appartementen met verzamelcontainers is de verplichting om het gft uit het restafval nu wel nieuw. In die zin is de Vlaamse verplichting voor velen precies snel gekomen, en horen anderen het donderen in Keulen omdat ze de werkwijze al jaren gewoon zijn. Die bewoners hadden tot 31 december 2023 de keuze om hun gft bij het restafval te gooien, om gft selectief aan te bieden of om alternatieven te gebruiken. Er zijn heel wat praktische bezorgdheden, maar ook vooral de opvatting dat dit een volgende logische stap is. Zoals ook jullie aangeven. En dat is een goed teken, want sorteren is een volgende duurzame stap, maar bovendien ook goed voor je portemonnee. Ik wil nog eens benadrukken dat wie gft goed sorteert, dat zeker zal merken in zijn afvalfactuur.

Om terug te komen op de vragen van raadslid Taeldeman en Rysermans:

Naast de vele geplande uitdagingen, om de vernieuwde recyclageparken niet te noemen, startte IVAGO vorig jaar al met de voorbereidingen. Maar we zagen wel dat er mensen verrast waren doordat de focus in de pers op handhaving lag, wat we gemerkt hebben in het aantal aanvragen. Na die eerste ronde ziet IVAGO dat het aantal aanvragen voor een gft-container hoog blijft. Onze administratie is bezig met de aanvragen te verwerken en de wachtlijst in te korten. De administratieve en uitvoerende diensten zijn versterkt, maar er is nog steeds een wachttijd van zes tot acht weken. En dat is ook logisch, want naast de administratieve verwerking komt dat Vlaanderenbreed de leveranciers van containers, waar ook IVAGO zijn bestellingen doet, niet kunnen volgen.

Concreet zijn er voor IVAGO tot drie keer zoveel aanvragen dan in een gemiddelde maand in 2023. In 2022 werden er maandelijks zo'n 300 containers uitgezet. In 2023 waren dat er 361 en in januari 2024 waren dat er 1133. Momenteel worden er dagelijks zo'n 80-tal containers uitgezet. Daarbij krijg ik door dat IVAGO momenteel voorrang geeft aan de leveringen van gft-containers in de Z-zone. Aanvragen worden zoveel mogelijk gebundeld om onnodig vrachtverkeer te vermijden. Ook wordt er gekeken naar de eerstvolgende ophaling, zodat Gentenaren meteen de container kunnen gebruiken. Een huzarenstukje om deze puzzel goed en vlot te leggen. Gentenaren in de C-zone hebben normaalgezien allemaal al een container. Ik hoor ondertussen links en rechts dat niet iedereen het gewenste formaat thuis heeft staan, maar ook daar wordt in latere fase aan gewerkt. Maar je begrijpt dat de focus momenteel op de Z-zone ligt.

IVAGO startte vorig jaar al met het aanleggen van een stock, en bereidde zich zo maximaal voor, tot aan de limieten. Want ons magazijn is niet oneindig. Er worden vooral containers van 40 liter besteld door bewoners uit de Z-zone. Voor de appartementen met verzamelcontainers worden gft-containers van 120 liter voorzien die via de vereniging van mede-eigenaars (VME) of de syndicus moeten worden aangevraagd. De IVAGO-stock voor 60 liter-containers loopt op haar einde en er is een stockbreuk bij de leverancier. Dat is logisch, want alle Vlaamse, en bij uitbreiding Europese, steden en gemeenten hebben containers nodig.

Nog even voor de duidelijkheid. De Ventimax, dat is niet een gft-container maar wel het handige

keukenbakje dat bij elke levering van een gft-container, samen met zakjes gratis wordt meegeleverd. Dit is voor iedereen zo, los van in welke zone je woont. Dus niet enkel, zoals je aangeeft, voor de Z-zone.

Los van alle operationele uitdagingen, wil IVAGO vanzelfsprekend, net zoals de afgelopen maanden ook de komende periode zoveel mogelijk Gentenaren informeren en sensibiliseren. De IVAGO-wijzer van december stond volledig in teken van gft. Eerder kon niet, want de vernieuwde recyclageparken hadden toen prioriteit. Extra communicatie was er voor syndici van appartementen met verzamelcontainers. IVAGO voorziet de nodige tips en tricks van koken met restjes en keukenresten tot het beter aanpakken van concrete uitdagingen van rond gft sorteren. Je vindt ze op de website en ook op sociale media, in het magazine ... Er zal zeker voldoende aandacht zijn. Want inderdaad de nieuwe verplichting is zeker en vast een extra uitdagingen voor Gentenaren die kleinbehuisd zijn of in appartementen met minder dan 10 wooneenheden wonen.

De vraag naar de frequentie van de inzameling van gft begrijp ik. Vroeger had IVAGO ook een wekelijkse inzameling van gft in de Z-zone en tweewekelijks in de C-zone. Sinds 1 januari 2014, intussen al 10 jaar, is de frequentie overal tweewekelijks. Ook in de C-zone komen we tweewekelijks en dus niet maandelijks. De aanpassing van de frequentie kwam er na een besparingsronde in het begin van die beleidsperiode. Maar ik ben voorstander van duidelijkheid rond verwachtingen, van vandaag op morgen of zelfs van nu op deze zomer deze frequentie aanpassen is organisatorisch niet haalbaar.

Eerst en vooral is het ook belangrijk om zeker te zijn dat de nood er effectief is. Maar zelfs dan nog krijgt IVAGO dit niet tijdig rond. Ter illustratie was er voor de voorbereiding voor een wekelijkse pmd-inzameling, die in april start in de Z-zone, ongeveer één jaar nodig. Daarnaast is het ook niet zo dat we zomaar voertuigen op overschot hebben. Dus indien er extra voertuigen nodig zijn, mogen we al op twee jaar rekenen. En er komt hier ook een financiële kost bij kijken die nu niet voorzien is. Je begrijpt dat zo'n fundamentele keuzes én budgetten niet zomaar iets is dat op een paar maand voor de verkiezingen vanuit IVAGO kan worden beloofd.

Laat ons de vraag naar een volledige uitrol van een verhoogde frequentie in alle zones meepakken naar het begin van de volgende beleidsperiode wanneer alles ten gronde opnieuw wordt bestudeerd en onderhandeld. Maar ook wanneer we meer en beter zicht hebben op de noden van de alle inwoners, zowel in de Z-zone als C-zone. Maar nogmaals, ik begrijp zeer goed dat voor veel mensen een wekelijkse ophaling geen overbodige luxe is.

Er worden vele vragen gesteld over de handhaving, sinds de persartikels daarover tussen Kerst en Nieuwjaar. Niet onbelangrijk: het is niet IVAGO die de handhaving hierop uitvoert. De handhaving kan gebeuren door gemeenschapswachten, politie of Dienst Toezicht. De prioriteiten liggen nog steeds op sluikestorten en zwerfvuil. Net zoals nog nooit eerder de handhavingsprioriteit lag op dat er niets van het pmd in het restafval belandt, zal dit ook niet voor gft zijn. Dat is trouwens nu ook niet het geval in de C-zone en bij sorteerpunten. Er zijn op dit moment dus ook geen controles gepland, niet voor vandaag, morgen of de nabije toekomst. Ik kan natuurlijk niet voorbij deze legislatuur kijken, dus daar wil ik geen uitspraken over doen. Onze prioriteit ligt dus op de praktische uitrol.

Ik begrijp dat mensen zich verrast voelen. Zowel Gentenaren als IVAGO moesten snel de omslag maken. Zonder veel tijd om de dienstverlening aan te passen op noden van Gentenaren, of om een vlekkeloze en gestructureerde, wijk per wijk, uitzet van containers te organiseren. Voor een gefaseerde invoering voorzag de OVAM geen tijd, ik stel me daar ook wel wat vragen bij. Want dat bijvoorbeeld leveranciers van containers niet kunnen volgen of niet voldoende voorbereid waren, zag je natuurlijk van ver komen. Toch slaagde IVAGO erin om met heldere communicatie in haar IVAGO-wijzer heel wat Gentenaren te bereiken, en te schakelen waar nodig voor een vlotte dienstverlening.

De komende maanden vind ik het cruciaal om signalen te blijven opvangen en op basis van een uitgebreide en gefundeerde evaluatie definitieve veranderingen door te voeren in de IVAGO-dienstverlening.

---

## OPSCHRIFT

commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 20 februari 2024

Raadslid (-leden) :

Cetinkaya Cengiz (Groen)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In het voorjaar van 2022 werd aan de stad een meldpunt psychosociaal opgericht waar medewerkers, zowel getuigen als slachtoffers - met klachten rond discriminatie en grensoverschrijdend gedrag terecht konden. De klachten zouden opgevolgd worden door de externe preventiedienst.

Sinds 1 februari 2024 kunnen medewerkers nu ook aankloppen bij het intern meldpunt waar meldingen en klachten door het integriteitscomité zullen worden opgevolgd en behandeld.

### Vraag

Ik heb hierover volgende vragen:

1. Hoe evalueert u het meldpunt psychosociaal? Hoeveel meldingen heeft het ontvangen? Waarover gingen deze klachten?
2. Wat is de reden van de wijziging en de oprichting van het intern meldpunt?
3. Wat is het verschil tussen beide aanspreekpunten?
4. Ik las dat men anoniem zal kunnen melden bij intern meldpunt. Op welke manier zal dat gebeuren en hoe zal dat worden opgevolgd?

## ANTWOORD

We werken op dit moment met een geïntegreerd meldpunt waar onze medewerkers met al hun zorgen of klachten kunnen aankloppen, en van waaruit die door het integriteitscomité worden geanalyseerd. Dit is een vrij recente evolutie en ik licht graag toe hoe en waarom we hiertoe gekomen zijn.

Vanuit ons strategisch kader diversiteit en inclusie ontstond het 'meldpunt psychosociaal' in april 2022 in de schoot van het **project** 'Screening discriminatie binnen het welzijnsbeleid'. Gezien de **duidelijke link met** het intern welzijnsbeleid werd dit traject getrokken door onze interne dienst voor preventie en bescherming op het werk.

In oktober 2022 volgde een eerste tussentijdse evaluatie van het meldpunt met oog op eventuele bijstellingen. Daaruit bleek dat medewerkers hier vlot hun weg naar vonden. Op 6 maand tijd ontving het meldpunt 101 meldingen. Deze meldingen waren zeer divers zoals pesten, discriminatie, schokkende gebeurtenissen, conflicten, agressie. Bovendien bleek uit de gesprekken dat het vaak ging om een combinatie van verschillende redenen.

N.a.v. de evaluatie werden door Mensura ook een aantal suggesties gedaan te verbetering van een meer geïntegreerde aanpak van de welzijnswetgeving en de anti-discriminatiewetgeving.

- Er is nood aan extra ondersteuning en bijscholing van leidinggevenden inzake psychosociaal welzijn van onze medewerkers. Door optimaler in te zetten op gesprekken met leidinggevenden en vertrouwenspersonen kan vaak snel, laagdrempelig en verzoenend geschakeld worden bij moeilijkheden.
- Het bleek voor medewerkers moeilijk om het onderscheid te maken tussen de preventiedienst, het integriteitscomité en externe meldingskanalen.
- We stelden bovendien vast dat sommige melders van de interne preventiedienst een opvolging van hun meldingen verwachtten **zonder** dat zij daar zelf verder in betrokken zouden worden. Dat stelde ons voor een uitdaging, want de preventiedienst (die het meldpunt psychosociaal beheerde) heeft geen mandaat om meldingen te onderzoeken of om corrigerende maatregelen voor te stellen.

Daarom gaven we diensten opdracht om een voorstel uit te werken om de werking van het meldpunt psychosociaal bij te sturen en een communicatiecampagne op te zetten om medewerkers wegwijs te maken in de verschillende aanspreekpunten. Min of meer op hetzelfde moment wijzigde in december '22 de wetgeving inzake klokkenluiders en in mei 2023 ook voor meldingen van discriminatie.

We hebben dus de complexere juridische context en de evaluatie (dat medewerkers moeilijk hun weg vonden tussen de verschillende meldpunten) gecombineerd om tot een enkel intern meldpunt te komen.

Daarom hebben we beslist om een intern meldpunt op te richten voor alle meldingen van integriteitschendingen en ongepast gedrag en meldingen van klokkenluiders (die ook over andere vormen van integriteit kunnen gaan).

Al deze meldingen zullen door het integriteitscomité worden onderzocht. Het integriteitscomité is een intern orgaan met vertegenwoordigers van diensten die in hun werking geregeld te maken krijgen met integriteitsonderwerpen. (het kabinet van de algemeen directeur, dienst interne audit, dienst organisatieontwikkeling, de juridische dienst, de HR-juridische dienst en de dienst talent en ontwikkeling).

Bij dit onderzoek wordt bekeken of er op basis van de melding een vermoeden van integriteitschending is. Of we voldoende juiste informatie hebben om de melding verder te onderzoeken. In dat geval zal het integriteitscomité een advies geven aan de algemeen directeur om een actie te ondernemen. Dat kan een persoonsgericht onderzoek naar de vermoedelijke schender zijn, een onderzoek naar de procedure die werd gevolgd, ... Het integriteitscomité zal altijd bewaken dat de nodige maatregelen getroffen worden na de melding zoals een confrontatiegesprek, een bemiddeling, een waarschuwing of een ontslag. De melder zal na afloop van de procedure op de hoogte gebracht worden van het resultaat van het onderzoek.

Medewerkers die nood hebben aan een gesprek of psychosociale ondersteuning bij een probleem op het werk maar dit (om welke reden dan ook) niet aan het meldpunt willen melden, kunnen nog steeds terecht bij hun leidinggevende, een vertrouwenspersoon of een van de preventieadviseur psychosociaal welzijn.

De preventiedienst en het integriteitscomité werkten samen aan communicatie naar al onze medewerkers, die erop gericht is om te verduidelijken welke meldingskanalen er zijn met welke finaliteit en te benadrukken dat wie een melding doet kan rekenen op een veilige omgeving én een gesprek in vertrouwen. Via het intern meldpunt genieten melders - binnen de recente wetgeving - ook bescherming.

Meldingen bij het intern meldpunt kunnen op 3 manieren gebeuren: telefonisch, per brief of via de daarvoor online ontwikkelde tool (<https://stadgent.grantthornton-whistle.com/nl/report>). Er wordt aangeraden om de tool te gebruiken omdat deze een anonieme melding mogelijk maakt. Je moet je dus als melder niet identificeren, maar kán dat wel doen. Doe je het niet, dan kan het integriteitscomité – dat de meldingen opvolgt – via de tool toch met de melder communiceren en eventuele bijkomende vragen stellen (die opnieuw anoniem kunnen worden beantwoord), de voortgang van het proces aangeven enz. Toch een belangrijk verschil met een anonieme melding via brief, waar het integriteitscomité niet kan op antwoorden naar de melder. Maar ook dan zal de melding worden behandeld en opgevolgd - wat vóór de inwerkingtreding van de klokkenluidersregeling niet gebeurde met anonieme meldingen.

Al deze aanspreekpunten hebben een gezamenlijk doel: zorgen voor een goede en veilige werkomgeving waar iedereen zich goed voelt. We proberen uiteraard vooral een werkomgeving te creëren waar iedereen goed en veilig kan werken, maar in een grote organisatie moeten we realistisch zijn dat er altijd mogelijkheid is dat dit niet altijd en overal of voor iedereen het geval is. Ik hoop hiermee dat medewerkers die toch iets meemaken op het werk, weten bij wie ze terecht kunnen, dat dit steeds in een veilige context kan en dat we met iedere melding aan de slag gaan op een professionele manier die de melder en melding ernstig neemt zonder dat dit tot een blinde heksenjacht leidt.

Ik herhaal daarom graag de boodschap die we intern aan onze medewerkers meegeven: Als er iets schort, blijf er niet mee zitten!

---

## OPSCHRIFT

commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 20 februari 2024

Raadslid (-leden) :

Cetinkaya Cengiz (Groen)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Als werkgever moedigen we duurzame verplaatsingen aan. Woon-werkverkeer per fiets is er daar één van.

Als werkgever stimuleerden we dat onder andere door pendelfietsen aan te bieden aan onze personeelsleden. In het kader van de budgettoefening 2023 werd dit afgebouwd.

Medewerkers konden daarna hun pendelfiets overkopen of inleveren. Diegenen die hun pendelfiets ingeleverd hebben, moesten dus een nieuwe keuze maken in hoe zij zich naar het werk begeven.

De Stad heeft hierbij opties voorzien die de medewerkers maximaal kansen biedt en aanmoedigt om blijvend duurzame keuzes te maken.

### Vraag

Mevrouw de schepen kunt u me zeggen:

1. Hoe u dit evalueert?
  2. Hoeveel fietsen er werden overgekocht?
  3. Wat de impact van deze maatregel is op de keuze van medewerkers in het kader van woon-werkverkeer?
-

## ANTWOORD

Dank voor uw vraag.

Het stopzetten van de pendelfietsen was geen evidente beslissing, daar ben ik altijd eerlijk in geweest. Het uitwerken van een oplossing op maat, met aandacht voor de pendelfietsgebruiker en verder tegengaan van vervoersarmoede in onze organisatie blijf ik belangrijk vinden. Het uitdoven van de pendelfietsen vroeg om veel uitleg en communicatie naar de medewerkers, we hebben dat stap voor stap gedaan van april 2023 tot eind 2023. We hebben hierbij onze sociale partners nauw betrokken.

Elke pendelfietsgebruiker kreeg in april 2023 een persoonlijk prijsvoorstel op basis waarvan men kon kiezen om de eigen pendelfiets over te nemen of dat niet te doen. Dat was een vrije keuze.

Wie de fiets inleverde kont dat doen op een van de 30-tal ophaalmomenten georganiseerd op verschillende locaties. Dat kon ook zonder afspraak bij het Fietsatelier.

Medewerkers die de fiets overnamen, tekenden een verkoopovereenkomst met de keuze om loon te laten afhouden of een vraag tot betaling uit te sturen. Er werden ook stickers ter beschikking gesteld om de Stad Gent logo's te overplakken, gezien ze geen eigendom meer bleven van de organisatie. We waren ons ervan bewust dat voor sommige medewerkers het bedrag van het afbetalingsplan te hoog kon zijn. Voor hen maakten we het mogelijk om bij SodiGent een renteloze lening aan te vragen.

In totaal kozen 715 medewerkers of 47% van de pendelfietsgebruikers om de pendelfiets over te nemen.

Iedereen kon een nieuwe keuze maken ikv het woon-werkverkeer. Ook wie zijn pendelfiets niet overnam blijft voornamelijk naar het werk fietsen. Van alle voormalige pendelfietsgebruikers blijft 78% met de fiets naar het werk komen en 18% switchte naar Openbaar vervoer.

Kijken we naar de globale cijfers in onze organisatie dan kunnen we vaststellen dat medewerkers zich steeds duurzamer blijven verplaatsen. In januari 2024 koos 88,13% van de medewerkers van Stad/OCMW/Onderwijs voor een duurzaam vervoersmiddel naar het werk tov 87,11% in januari 2023. De afschaffing van de pendelfietsen heeft onze modal split dus niet negatief beïnvloed en we blijven een positieve evolutie zien.

---



**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 26 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

In de toekomst wordt het ook in Vlaanderen mogelijk om samen met je huisdier begraven te worden. Die mogelijkheid is voorzien in een amendement op het decreet op de begraafplaatsen dat op woensdag 7 februari werd goedgekeurd in het Vlaams Parlement. Volgens het nieuw ingevoegde artikel 24inter kan de gemeenteraad bij reglement toestaan dat de urne met as van één of meerdere al overleden huisdieren samen met de overledene wordt begraven of in het columbarium wordt geplaatst.

**Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Zal Stad Gent deze mogelijkheid aanbieden? Zo ja, zal dit op elke begraafplaats het geval zijn en kan de schepen een indicatieve timing meegeven?
-

## ANTWOORD

In antwoord op uw vragen kan ik u het volgende meegeven:

1. Zal Stad Gent deze mogelijkheid aanbieden?
2. Zo ja, zal dit op elke begraafplaats het geval zijn en kan de schepen een indicatieve timing meegeven

Het Vlaamse parlement keurde inderdaad deze en een aantal andere wijzigingen op 7 februari 2024 goed via het wijzigingsdecreet begraafplaatsen. Het decreet zal volgens de communicatie van de Vlaamse overheid nog vóór de zomer van 2024 in werking treden.

Binnen de stad Gent bekijken we globaal hoe we omgaan met de mogelijkheden die dit decreet schept. Het is de bedoeling om nog dit voorjaar de mogelijke aanpassingen van onze eigen reglementen in beeld te brengen.

Omtrent gezelschapsdieren stelt het goedgekeurde amendement dat de gemeenteraad kan toelaten dat een urne met de as van 1 of meerdere eerder overleden en gecremeerde gezelschapsdieren worden bijgeplaatst in het graf, het columbarium of urnenveld van hun baasje. Daarvoor gelden wel enkele randvoorwaarden:

- De gemeenteraad moet dan ook bij reglement toelaten dat de urne met as van de eerder overleden echtgenoot of partner mee kan worden begraven of bijgeplaatst in een columbarium.
- De urne met dierlijke as moet biologisch niet-afbreekbaar zijn (de dierlijke en menselijke assen moeten steeds gescheiden blijven)
- De urne met de as van de overleden gezelschapsdier(en) mag nooit de plaats innemen van de urne van de as van een overleden persoon
- De as van overleden gezelschapsdieren mag niet uitgestrooid worden op de strooiweide van de (inter)gemeentelijke begraafplaats. Het is zo de bedoeling dat deze assen steeds gescheiden blijven van menselijke assen.

Binnen onze stedelijke reglementen kunnen we uiteraard verdere modaliteiten bepalen, bijvoorbeeld rond de omvang van de urne. Dit moet dus nog verder worden uitgewerkt.

Het ligt wel in de lijn van de huidige reglementen om deze mogelijkheid aan te bieden op de verschillende actieve begraafplaatsen. Enkel op de natuurbegraafplaats zal dit principieel moeilijk liggen, omwille van de Vlaamse wettelijke vereiste van de niet-afbreekbare urne.

## OPSCHRIFT

commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 19 februari 2024

Raadslid (-leden) :

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

De overbevolking van onze gevangenissen is een oud zeer. Begin vorig jaar engageerde de burgemeester zich dat er in de Gentse gevangenis, waar de problematiek bijzonder acuut was geworden, geen grondslapers meer mochten bijkomen, dat er tegen 1 maart een halvering moest zijn en tegen 1 mei geen enkele grondslaper meer.

Het optreden van de burgemeester had een tijdelijk effect, maar ondertussen zijn er op dit moment – behoudens vergissing – alweer circa 60 grondslapers in de Gentse gevangenis. De burgemeester heeft eerder zelf al aangegeven dat deze chronische overbezetting inhumain is voor zowel de gedetineerden zelf als het gevangenispersoneel. Het normale gevangenisregime met bijhorende activiteiten kan niet gevolgd worden, wat een negatieve impact dreigt te hebben op de toekomstige re-integratie.

### Vraag

Vandaar mijn vragen:

1. Welke stappen zal de burgemeester in deze ondernemen?
2. Welke mogelijkheden heeft het stadsbestuur om het zich telkens herhalen van deze situatie tegen te gaan?

## ANTWOORD

De overbevolking in de gevangenissen is geen louter Gents fenomeen. Volgens recente cijfers zouden er in de Belgische gevangenissen 1.300 gedetineerden meer zitten dan de capaciteit toelaat. De afgelopen dagen hebben cipiers over het ganse land deze situatie ook nog eens – terecht - onder de aandacht gebracht met hun 24-uurstaking. Ik heb daar volle begrip voor.

De problematiek van grondslapers is totaal onaanvaardbaar in een democratische rechtsstaat. Dit is mensonterend.

Ik wil hierbij verwijzen naar een citaat van Albert Camus:

*“Une société se juge à l'état de ses prisons.”*

Als je dit in relatie brengt met de grondslapers, dan zijn we als samenleving totaal niet goed bezig.

De veiligheid en gezondheid van zowel cipiers als de gedetineerden zijn in het gedrang. Het is daarom ook dat ik al meermaals aan de alarmbel heb getrokken. Ik heb geen bevoegdheid over de capaciteit van de gevangenissen maar wat ik kan doen, doe ik. Het is mijn plicht als burgemeester om dit aan de kaak te stellen, en ik zal dit blijven doen zolang het nodig is.

Met mijn bevel van 25 januari 2023 werd er opgelegd om de maximale verhoogde capaciteit van de Gentse inrichting na te leven en ervoor te zorgen dat er tegen 1 mei 2023 niemand meer op de grond hoefde te slapen.

Dat bevel stond echter niet op zich, maar kwam er nadat ik de gevangenis, samen met de gouverneur, eind 2022 had bezocht, en na een gezamenlijke brief naar de verschillende bevoegde staatssecretarissen en ministers om hen op hun eigen domeinen tot concrete actie aan te sporen.

Nadat uit een rondetafelgesprek met verschillende betrokken actoren was gebleken dat op korte termijn geen oplossing kon worden geboden, heb ik, vanuit de enige bevoegdheid die ik heb voor de openbare orde op het grondgebied in het bijzonder artikel 133 en 135, § 2 van de Nieuwe Gemeentewet én voor de handhaving van de orde in arresthuizen bepaald in artikel 613 Wetboek van Strafvordering, het voornoemde bevel uitgevaardigd.

Om zo één en ander in beweging te zetten en aan alle beleidsniveaus duidelijk te maken dat dit mensonterende toestanden zijn en moesten aangepakt worden.

Het bevel heeft ook heel wat weerklank gekregen in de lokale en nationale media, om zo de problematiek ook breed onder de aandacht te brengen, om dingen in gang te zetten.

Zo heeft de Commissie van Toezicht na het bevel het initiatief genomen om met meerdere actoren in dialoog te gaan over de oorzaken en gevolgen van de overbevolking.

Collega Van Bossuyt u stelt dat dit bevel effectief een effect heeft gehad, maar moet ik samen met u vaststellen dat dit effect jammer genoeg slechts tijdelijk is gebleken.

De problematiek van de gevangenisoverbevolking is ook niet enkel een Gents fenomeen, maar kenmerkt de Belgische strafuitvoering al decennialang. Lokaal hebben we daar geen bevoegdheden voor.

Een lokale oplossing ligt dan ook helemaal niet voor de hand, temeer omdat er voor de publiek uitgebate gevangenissen zoals die van Gent geen juridisch afdwingbare bovengrens is bepaald. Bv. in Nederland is dat wel zo. We hebben dus nood aan een fundamenteel parlementair debat.

De ondervoorzitter en voorzitter van de Commissie van Toezicht zien in dit punt een opportuniteit waarbij een bevel van de burgemeester een eerste stap kan zijn richting een juridische bovengrens. Voor nieuwe gevangenissen, die via een publiek-private samenwerking worden uitgebaat is wel een absolute bovengrens van 15 % overbevolking voorzien.

Er geldt dus enkel een feitelijke bovengrens die op zijn beurt bepaald wordt door de infrastructuur of de theoretische capaciteit.

Dit neemt niet weg dat ik op dit vlak mijn verantwoordelijkheid blijf opnemen en de problematiek zal blijven aankaarten op het hoogste politieke niveau.

Ik zei het in feite zou hier een parlementair debat moeten over plaatsvinden om alle aspecten hierrond uit te klaren en te kijken welke initiatieven kunnen bijdragen aan een oplossing voor deze problematiek. Dat gaat over capaciteit, straftoemeting.

Ik heb deze ochtend een reeds lang gepland herbezoek gedaan aan de Gentse gevangenis, samen met de gouverneur, met de procureur en de vertegenwoordigers van de Commissie van Toezicht, om mij nogmaals van de situatie te vergewissen.

Vandaag zijn er 150 geïnterneerden in Gent. Die mensen horen niet thuis in een gevangenis.

Ik moet u zeggen, dit was opnieuw confronterend, echt mensonwaardig. Gedetineerden te moeten zien in een cel, die dag en nacht samen moeten zitten op zo een kleine oppervlakte. Het geen mevrouw Van Bossuyt beschrijft klopt.

Dit bezoek en de aangeleverde informatie sterken mij om nu opnieuw een burgemeestersbesluit te nemen, zoals ik vorig jaar ook heb gedaan.

Nu als we spreken er zijn opnieuw 65 grondslapers. Dit is bijna evenveel als toen ik vorig jaar mijn besluit heb genomen. Toen waren er 70 grondslapers.

Ik heb daarom gevraagd, nog geen 5 minuten nadat ik uit het gevang kwam, aan de diensten om de opmaak van dit burgemeestersbesluit voor te bereiden.

Ik zal dit ook opnieuw aankaarten bij de minister. Wij zijn als stadsbestuur immers niet verantwoordelijk voor de capaciteit binnen het Belgisch gevangeniswezen en binnen de Gentse gevangenis.

Ik zal alles in het werk stellen, binnen mijn mogelijkheden, om deze problematiek aan te kaarten en te blijven aankaarten, om de vinger op de wonde te leggen. Ik zal hiervoor mijn verantwoordelijkheid blijven opnemen. Met mijn uitdrukkelijke vraag dat iedereen hier zijn rol in opneemt in het belang van de cipiers, gelukkig in Gent nog schitterend personeel en in het belang van de gedetineerden, en in het belang van onze maatschappij, zoals Albert Camus het ook heeft verwoord.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 19 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Roegiers Els (NVA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Sinds 2 november is de Westerbegraafplaats permanent open, er is geen sluitingsuur meer. De aankondiging van dit nieuwe openingsbeleid leidde bij een aantal buurtbewoners tot ongerustheid over een eventuele toename van overlastfenomenen. Zelf ontving ik vanuit de buurt sindsdien meldingen over sluikestorten, het afsteken van vuurwerk, voetballen en ook over overnachtende daklozen.

**Vraag**

Vandaar mijn vragen:

1. Hoe en op basis waarvan evalueert de schepen zelf de nieuwe aanpak gedurende de voorbije eerste drie maanden? Welke meldingen, klachten en signalen zijn er vanuit de buurt en vanwege bezoekers?
  2. Wordt de huidige aanpak verder gezet of komen er eventueel bepaalde bijstellingen?
-

## ANTWOORD

In antwoord op uw vragen kan ik u het volgende meegeven:

**Hoe en op basis waarvan evalueert de schepen zelf de nieuwe aanpak gedurende de voorbije eerste drie maanden? Welke meldingen, klachten en signalen zijn er vanuit de buurt en vanwege bezoekers?**

In november 2023 werd de nieuwe toegangsregeling ingevoerd. Hierdoor behandelde de Groendienst diverse vragen en aanvragen voor toegang met de wagen door ondernemingen en personen. Voor detail verwijzen we naar het antwoord op de Mondelinge vraag 3 commissie AFB februari 2024 – ‘Auto-toegankelijkheid Westerbegraafplaats voor mensen met een mobiliteitsproblematiek.’

Van november tot 15/02 ontving de Groendienst en het kabinet samen daarnaast 6 meldingen & klachten.

Drie burgers gaven daarbij aan zich zorgen te maken over mogelijke diefstal en vandalisme en onveiligheid. Een melding betrof het niet-afsluiten van de toegangspoort aan Palinghuizen, dit was inderdaad een vergetelheid. Daarnaast ontvingen we twee mails rond voetballende jongeren en lawaai, loslopende honden, sluikestort, daklozen en vuurwerk rond oudjaar.

Zowel bij de wijkpolitie als bij de Gemeenschapswacht is er een goede betrokkenheid en opvolging. Voor wat betreft de problematiek van dakloze personen werd de dienst Outreachend Werken ook specifiek extra aangesproken.

De politie geeft aan sinds 1/11/23 geen interventie te hebben gedaan op de begraafplaats zelf. Er is één melding geweest van een persoon die geparkeerd stond aan de ingang en er lachgas gebruikte. Een tweede melding is er gekomen n.a.v. een incident tussen een medewerker van de begraafplaats en een man met loslopende hond. Deze feiten deden zich voor tijdens de dag.

Er is binnen de Groendienst een tweede aangifte gedaan omwille van woordenwisseling naar aanleiding van een loslopende hond. Verder stelt de dienst in de dagelijkse werking geen verhoging van zwerfvuil/sluitstort vast, noch van andere vormen van overlast.

**Wordt de huidige aanpak verder gezet of komen er eventueel bepaalde bijstellingen?**

Op vandaag zien wij dus geen toename van overlast noch nood aan fundamentele bijstellingen. Gezien de winterperiode van nature wat rustiger is, houden we vinger aan de pols en voorzien we nog geen definitieve conclusies.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 20 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Kalaz Yüksel (PVDA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Na verschillende opeenvolgende budgettrondes besliste het stadsbestuur om te besparen op de personeelsbezetting. Die beslissing heeft tot gevolg dat verschillende jobs zullen uitdoven. Het betrokken personeel kan een heroriënteringsprocedure volgen om aan de slag te blijven binnen de organisatie.

Deze heroriënteringsprocedure zou gefaseerd verlopen. In september 2022, januari 2023, juni 2023 of in juni 2024.

De PVDA-fractie heeft hierover volgende vragen:

**Vraag**

Wat is de stand van zaken bij de heroriëntering van het personeel?

- Hoeveel functies zijn er inmiddels uitgedoofd? Hoeveel personeelsleden van de betrokken functies zijn geheroriënteerd binnen de organisatie?
- Welke taken werden uitgedoofd? Hoe is dit verdeeld over de verschillende categorieën (A-B-C-D-E)?
- Hoeveel ontslagen volgden er n.a.v. de heroriëntering? Hoeveel daarvan vrijwillig? Hoeveel door het weigeren van bepaalde functies?
- Zijn er wijzigingen van deze cijfers sinds september 2023?
- Werden er na juni 2023 nog personeelsleden opgenomen in het heroriënteringstraject? Zo ja, hoe verklaart de schepen die toename?

In juni 2024 komt er een mogelijks laatste golf van heroriëntering. Is er momenteel al een inschatting over het aantal te oriënteren plaatsen en betrokken diensten?

---



## ANTWOORD

Dank voor je vraag en betrokkenheid.

Ik kan u een overzicht geven van de situatie op 13/9/2023.

Stadsbreed zijn er inmiddels 75,89 VTE uitgedoofd na het afbouwen van taken. Dit is een totaal van open posities die niet worden ingevuld, pensioneringen die niet vervangen worden en interne medewerkers die via een heroriëntering nieuwe taken krijgen.

Voor de interne verschuivingen zijn er (inmiddels) in totaal 167 collega's gestart aan een heroriënteringstraject. Dit gebeurde gefaseerd in september 2022, of in januari 2023 of in juni 2023 of nog in juni 2024.

Niet alle 167 personeelsleden dienen effectief geheroriënteerd te worden: in een aantal situaties stapten er meer collega's in om - binnen een team waarin taken afgebouwd werden - iedereen dezelfde kansen op heroriëntering te bieden.

Van de collega's die instapten in een heroriënteringstraject:

- hebben 13 medewerkers een nieuwe job via een Interne Dienstaanwijzing in het eigen departement.
- Hebben 24 medewerkers een nieuwe job in de organisatie via heroriëntering waarbij ze met voorrang konden solliciteren.
- startten 7 medewerkers in een nieuwe job via interne mobiliteit of bevordering. Ze namen dus deel aan een reguliere selectieprocedure.
- worden 3 medewerkers uit de eerste golf op het einde van deze maand toegewezen in een openstaande positie op eigen graad en in hun eigen departement.
- Worden voor 4 medewerkers hun heroriënteringstraject verlengd met max. 6 maanden (voor wie de voorrangperiode van één jaar eind deze maand zou aflopen). Medex en/of de arbeidsarts zal adviseren welke opties er voor deze medewerkers zijn in de organisatie, rekening houdend met een functionele gezondheidsbeoordeling of een medisch advies.
- Opteerden 11 medewerkers voor een vrijwillig ontslag
- Wordt het contract van 2 medewerkers gestopt omdat er geen geschikte job gevonden kon worden in onze organisatie.

Het traject van besparingen en heroriënteringen is vanzelfsprekend niet altijd vanzelfsprekend. Niet voor de getroffen medewerkers en ook niet voor onze organisatie.

We vonden en vinden het nog steeds belangrijk om medewerkers goed te informeren en te ondersteunen. Op het vakbondsoverleg is dit traject een vast agendapunt, we hebben een open communicatielijn met onze sociale partners.

De leidinggevende, de collega's van de interne preventiedienst, de HR Partners, de collega's van Talent & Ontwikkeling en van Selectie, alsook de interne en externe PAPSY zijn bereikbaar voor deze collega's. We verwijzen door als en waar nodig, en zorgen voor gepaste ondersteuning en begeleiding.

Zo biedt onze administratie een zorgzame aanpak aan voor medewerkers die soms door een moeilijke periode gaan. Op die manier bieden we hun een doorstart in een andere functie. Ik bespreek dit, zoals gezegd, frequent met de vakbonden en eveneens met de algemeen directeur die het hoofd is van ons personeel. Zo volgen we dit op en sturen bij waar nodig.



## OPSCHRIFT

commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 19 februari 2024

Raadslid (-leden) :

Ben Chikha Fourat (Groen)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Eind januari werd de regelgeving voor gokbedrijven verder aangescherpt. Onder leiding van Groen-collega Stefaan Van Hecke werd op 25 januari in de kamer een nieuwe, verstrengde, gokwet goedgekeurd. Deze verstrenging kadert in een duidelijke maatschappelijke tendens: de gevaren van gokken, zeker voor de kwetsbaren in onze samenleving, worden steeds meer erkend en aangepakt.

Deze verstrenging is voor ons de aanleiding om ook het Gentse beleid opnieuw onder de loep te nemen. Sinds 2021 hebben gemeenten immers meer aangrijpingspunten om zelf het heft in handen te nemen. Gokkantoren hebben immers nu een convenant met de stad nodig, alsook advies van de burgemeester, alvorens ze hun vergunning kunnen verlengen via de kansspelcommissie. Daarbij worden, met als basis de kansspelwet, geen convenanten verleend aan gokkantoren gelegen nabij een school, een plek waar veel jongeren samenkomen of een ziekenhuis.

Door deze verstrengde wetgeving uit 2021 sloten in de afgelopen jaren verschillende kantoren hun deuren, volledig in lijn met onze doelstellingen. En dat is nodig. Onderzoek toont aan dat het aantal gokkers niet daalt maar sterk stijgt. De nabijheid van gokkantoor verlaagt de drempel. Jongeren zijn extra vatbaar voor verslavingen. We zijn verplicht als samenleving om hen extra te beschermen.

Met het einde van de legislatuur in zicht zouden wij dit beleid rond gokkantoren graag evalueren en kijken naar verdere evoluties.

### Vraag

1. Hoe staat het Gentse beleid tegenover deze vernieuwde federale gokwetgeving, waarin o.a. gokreclame voortaan volledig verboden zal worden? Zal er ook vanuit de stad controle komen om eventuele reclame aan banden te leggen? Zijn er nog andere opportuniteiten die deze nieuwe gokwet biedt?
2. Bij hoeveel gokkantoren werd de vergunning verlengd sinds de nieuwe regelgeving in 2021? Hoeveel gokkantoren verwierven geen convenant en/of ontvingen negatief advies en sloten hierdoor de deuren?
3. Hoe evalueert u, vanuit de ervaring in de lokale Gentse context, de huidige manier van werken? Wat kan er beter binnen het eigen Gentse beleid?

## ANTWOORD

De laatste wetswijziging waar u naar verwijst en waarvan de exacte inwerkingtreding op dit moment nog niet werd bepaald, is opnieuw een stap in de goede richting ter bescherming van jongeren en

andere kwetsbare spelers.

Zo is het verhogen van de minimumleeftijd naar 21 jaar voor deelname aan alle kansspelen, een wijziging die ik heel genegen ben.

Dit gezien we als stadsbestuur de afgelopen jaren ook sterk hebben ingezet op de bescherming van jongeren, op de bescherming van jongeren die vatbaar zijn voor dergelijke verslavingsproblematiek.

Het algemeen verbod op gokreclame dat u aanhaalt dient echter te worden genuanceerd. Het nieuwe wetsvoorstel stelt immers dat gokreclame in principe verboden is, behalve in de gevallen die uitdrukkelijk worden bepaald bij koninklijk besluit.

Een dergelijk KB bestaat momenteel en voorziet o.a. in een uitdoofscenario voor de sportsponsoring/reclame gerelateerd aan professionele sportteams. Maar goed het is een stap vooruit.

Een algemeen en absoluut verbod op gokreclame is momenteel dus nog niet voorzien.

Het feit dat gokreclame meer en meer aan banden wordt gelegd, is alleszins een positieve evolutie in de strijd tegen het problematisch gokken, maar de uiteindelijke draagwijdte van het principieel verbod zal verder afhangen van eventuele wetgevende initiatieven die al dan niet in extra uitzonderingen zouden voorzien.

Het goedgekeurde wetsvoorstel voorziet echter niet in bijkomende handhavings – of reguleringsmogelijkheden voor de lokale besturen.

Dus de Stad zal zijn handhavingsbeleid blijven uitoefenen op basis van de bevoegdheden die reeds bestaan.

Deze bevoegdheden hebben voornamelijk betrekking op de advies – en convenantprocedure bij aanvragen tot het bekomen van een kansspelvergunning bij de Kansspelcommissie.

Dit voor de uitbating van een kansspelinrichting klasse III (café) of klasse IV (wedkantoor en dagbladhandel). Dat is al eens vernoemd deze avond.

Hiervoor werken we als stadsbestuur nu reeds samen met de lokale politie, de verbindingsofficieren verbonden aan de Kansspelcommissie én het parket.

Wat uw vraag betreffende de wedkantoren op het grondgebied van de stad Gent betreft kan ik u meegeven dat - sinds de inwerkingtreding van de bepaling in de kansspelwet die voorziet in het afsluiten van een voorafgaandelijk convenant voor wedkantoren - we 20 ontvankelijke aanvragen hebben ontvangen.

Van deze 20 aanvragen werden er 18 geweigerd, 2 aanvragen zijn momenteel nog in behandeling en 2 kantoren zullen vermoedelijk in het voorjaar van 2024 nog een aanvraag indienen.

Dit heeft ertoe geleid dat er momenteel dus nog maar 4 wedkantoren actief zijn op het Gentse grondgebied.

Op dit moment wordt de administratieve opvolging en samenwerking tussen de stadsdiensten en de politie in het kader van de kansspeldossiers positief geëvalueerd.

Op basis van deze samenwerking slaagt de Stad er voorlopig in om te werken aan de beleidsdoelstelling die voorop werd gesteld n.a.v. de gewijzigde wetgeving, met name:

- zich actief inzetten voor de bestrijding van de nadelige effecten van problematisch gokken en

gokverslaving;

- én het voeren van een beleid waarbij men potentiële risico's en gevaren maximaal wil vermijden.

Een grondige analyse van de interne werkwijze en het beleid ter zake kan echter pas gebeuren op het moment dat er ook een definitieve uitspraak volgt in de dossiers die momenteel aanhangig zijn bij de Raad van State. Dat moeten we toch wel even afwachten. De eerste uitspraken hieromtrent worden in de komende maanden verwacht.

---

## 2024\_MV\_00116 - MONDELINGE VRAAG - BOYCOT ISRAËLISCHE PRODUCTEN

### OPSCHRIFT

commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 20 februari 2024

Raadslid (-leden) :

Kalaz Yüksel (PVDA)

### OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

#### Toelichting

Tijdens de gemeenteraad van november '23 werd een motie goedgekeurd waarbij de stad beloofde om "producten te weren van Israëlische bedrijven die verdienen aan de illegale bezetting en blokkages van de Palestijnse Gebieden, draagt daartoe het college op om een werkbare aanpak uit te werken voor de aankopen door de Stad Gent en roept de federale regering op de import van producten uit de illegaal bezette Palestijnse Gebieden te verbieden, hetzij via een Europees initiatief, zoniet via een eigen wetgevend initiatief."

Ondertussen zijn we enkele maanden verder. De PVDA-fractie heeft over deze boycot de volgende vragen:

#### Vraag

Wat is de stand van zaken bij de aanpak van de boycot van Israëlische producten?

- Kan deze aanpak/dit kader worden toegelicht?
- Zal hier nog sensibiliserend over gecommuniceerd worden met de Gentenaars?

### ANTWOORD

Dank voor de vragen hierover. Het is een punt waar ik zoals u weet ook zelf veel belang aan hecht. Omwille van de verschrikkelijke situatie in Gaza en de Palestijnse Gebieden in het algemeen die maar niet verbetert. Naar aanleiding van de motie in de gemeenteraad heeft het stadsbestuur de federale overheid aangeschreven.

Maar we stellen vast dat de Israëliische staat zich niet gebonden voelt door het internationaal recht en oproepen van andere landen tot staakt-het-vuren negeert. Het Internationaal recht wordt op die manier meer en meer dode letter. De wet van de sterkste heerst er. En dan zijn de zwaksten altijd het grootste slachtoffer.

En dus moeten we ook werken met economische sancties: en daar proberen we vanuit ons kleine gent op te wegen.

Onze aankopen een kleine maar wel meer dan een symbolische hefboom die onze stad verbindt met de rest van de wereld.

In dit geval spreken we dus over Israëliische bedrijven die verdienen aan de illegale bezetting en blokkades van de Palestijnse Gebieden. Zo is het vervat in de gemeenteraadsmotie en daarmee zijn onze diensten aan de slag.

Overheidsaankopen is een complexe materie, die vooral vanuit Europese kaders wordt gereguleerd. Daarom zijn binnen de diensten experts van de juridische dienst, aankoopdienst en mondiale solidariteit aan de slag om de gemeenteraadsmotie om te zetten in uitvoerbare methodieken.

Heel concreet wordt gewerkt aan een clause die in alle aankoopbestekken zal worden opgenomen en de geïnteresseerde leveranciers hier duidelijk op wijst al voor de start van het contract – zodat het ook afdwingbaar is tijdens de uitvoering ervan. Want als we niet voor het afsluiten van de overeenkomst scherp stellen wat we wel/niet wensen aan te kopen, dan kunnen we daar achteraf de leverancier ook niet toe verplichten. Dat is nu eenmaal de wetgeving.

In deze situatie is de herhaalde veroordeling door internationale gerechtelijke en multilaterale instanties van de bezettingen en blokkades van Palestijnse Gebieden als illegaal en indruisend tegen het internationale recht de kapstok van de clause waaraan wordt gewerkt. Het gaat hier dus niet enkel over de terechte morele verontwaardiging over wat er gebeurt, maar ook over een harde juridische realiteit en dat is belangrijk in deze.

Daarom ook kunnen we niet elk Israëliisch product weren omdat daarvan niet juridisch robuust kan aangetoond worden dat het bijdraagt aan die illegale daden van de Israëliische staat. Dat is uiteraard wél het geval als het bedrijf verdient aan die illegale daden (door bijvoorbeeld in bezet Palestijns Gebied te produceren of door te profiteren van de afgesloten markt in een semi-monopolie die door de Israëliische staat wordt geïnstalleerd -dit wordt in de literatuur “captive market” genoemd-).

Leveranciers die niet kunnen garanderen dat ze redelijke inspanningen doen om zich in lijn te zetten met de clauses kunnen we weren voor én tijdens de contractfase.

Het is de bedoeling dat het college de komende weken hierover finale voorstellen krijgt van de ambtelijke experts zodat dit kan opgenomen worden in de bestekken. Dat zal moeten gebeuren de komende weken, want er zitten een aantal bestekken aan te komen waar dit mogelijk relevant kan zijn: zoals het bestek geneesmiddelen en het bestek maaltijden voor de woon-zorgcentra.

Kortom, we zijn met onze diensten ernstig aan de slag om de uitvoering van de gemeenteraadsmotie te garanderen op korte termijn.





## OPSCHRIFT

commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 19 maart 2024

Raadslid (-leden) :

Vanden Eynden Nicolas (Open Vld)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Sinds de goedkeuring van het besluit van de Vlaamse Regering van 12.03.2021 kunnen de lokale besturen een fietslease aanbieden aan hun medewerkers.

Stad Gent kan haar personeelsleden dus de kans bieden om, op vrijwillige basis, een leasefiets te gebruiken voor woon-werkverplaatsingen, professionele verplaatsingen en zuiver privégebruik.

Volgende bestaande voordelen kunnen ingeruild worden voor fietsmobiliteit:

- Eindejaarspremie
- Fietsvergoeding

Het personeelslid beslist zelf welk voordeel eventueel omgezet wordt naar fietslease.

Het uitrollen van dit systeem is een win-win voor het personeel en de stad zelf:

- Medewerkers die op zoek zijn naar een (lease-)fiets kunnen er heel wat financieel voordeel mee doen, aangezien ze bijvoorbeeld een deel van hun bruto-eindejaarspremie kunnen inzetten voor wat ze anders netto aan leasevergoeding zouden betalen.
- Het kost de stad – op een beperkte administratieve verwerkingskost na – niets.
- We zetten als stad verder in op het ondersteunen van duurzaam verplaatsingsgedrag van het personeel. Sinds enige tijd voorziet de stad geen fietsen meer voor woon-werkverplaatsingen door het personeel. Door middel van het aanbieden van fietsleasing kunnen we de gevolgen van die beslissing voor een groot stuk ondervangen.

### Vraag

Werd dit systeem al onderzocht?

Zal u de nodige voorbereidingen treffen om het op korte termijn in te voeren?

---

## ANTWOORD

Dank voor je vraag.

Van zodra de Vlaamse Regering fietsleasing mogelijk maakte bij lokale besturen, startte het departement HR met een voorbereidend onderzoek om te kunnen beoordelen of en wanneer de omstandigheden gunstig waren om te overwegen fietsleasing in te voeren voor onze organisatie.

Hiervoor werd informatie ingewonnen bij verschillende aanbieders, benchmark met andere (lokale) overheden, onderzoek naar de fiscale impact voor de medewerker zelf en impact voor de organisatie.

In 2021 stond fietsleasing bij lokale overheden echter nog in zijn kinderschoenen: het aantal aanbieders was beperkt en men was nog zoekende in de toepassing binnen lokale overheden. Zoals onderhandeld met de vakorganisaties geven we iedere medewerker steeds de maximaal fiscaal vrijgestelde fietsvergoeding als tussenkomst in het woonwerkverkeer. Recent op 1 januari 2023 werd deze fietsvergoeding zelfs nog verhoogd tot 35 cent per gereden kilometer met een hoger fiscaal plafond als maximum. Van zodra een verhoging van de km-vergoeding of van het plafond wordt gewijzigd, passen we deze bedragen dan ook automatisch aan

Fietsleasing zit momenteel nog niet in ons aanbod om enkele belangrijke bezorgdheden:

- Het stuk fiscaliteit dat gewonnen wordt op de eindejaarspremie is geen vast bedrag, maar verschillend per medewerker afhankelijk van niveau, gezinssituatie ed. Dit betekent dat niet iedereen kan instappen in een gelijkaardig aanbod. Een fietsvergoeding is dat wel.
- Het tweede aandachtspunt is de overweging om vakantiedagen om te zetten naar een theoretisch budget. Een vakantiedag is toegekend en opgenomen in de werkorganisatie. Vakantiedagen omzetten betekent ook budget creëren dat niet standaard is voorzien en dus ook geen budgetneutraal aanbod.

Op basis van benchmarking en marktonderzoek is er in elk geval ook extra personeel nodig om dit op te volgen en faciliteren. Daarnaast vraagt de technische implementatie (systemen zoals de loonmotor en/of een afzonderlijk platform) een bijkomende investering voor de (her)programmering en opvolging. Een fietsleasingsaanbod is dus niet budgetneutraal voor de organisatie (hoewel daar in het publieke discours soms wel wordt van uit gegaan). In tijden waar het budget beperkt en de nood aan extra handen op de werkvloer hoog, moeten we dergelijke beslissingen weloverwogen nemen.

Dit zijn dus elementen die in het debat en invoeren van fietsleasing weloverwogen dienen te zijn.

Wat mij betreft is dit debat niet afgesloten en onze diensten zijn bezig om dit verder op te bouwen. We zien veel evolutie ook en andere overheden (ook binnen onze eigen groep Zoals bij IVAGO en D09) die het druppelsgewijs aan het opnemen. We staan aan de vooravond van een onderhandeling met onze vakorganisaties over een vernieuwd personeelsstatuut, de nieuwe rechtspositieregeling. Hier worden met ons management en sociale partners voorstellen bekeken in het kader van o.a. verloning en beloning. Het lijkt dus ook logisch dat een voorstel tot fietsleasing hier zijn afweging kent binnen deze gesprekken en onderhandelingen, (nl. de komende legislatuur).

## OPSCHRIFT

commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 19 februari 2024

Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Het Lichtfestival 2024 lokte op 5 dagen tijd ongeveer 600.000 bezoekers. Vergeleken met 2021 is dat geen recordaantal - toen kwamen er 810.000 kijklustigen naar onze stad. Op het parcours van deze editie zorgden de vele bezoekers, voornamelijk op zaterdagavond, op bepaalde plaatsen wel voor grote drukte. Zo was er een opstopping in het station Gent-Sint-Pieters op zaterdagavond. De NMBS zette daarvoor twee extra treinen in. Bezoekers meldden mij ook opstoppingen en grote drukte in de Hoogpoort.

### Vraag

Ik had van de burgemeester graag een antwoord gekregen op volgende vragen.

1. Hoe evalueert de burgermeester de veiligheid en de drukte tijdens het Lichtfestival? Hoeveel meldingen en incidenten zijn er geweest?
  2. Hoe verliep de communicatie tussen de politie en de NMBS tijdens de drukte in het station Gent-Sint-Pieters?
  3. Op welke manier werd de drukte in de binnenstad in de gaten gehouden? Heeft de politie drones ingezet? Wat waren de resultaten?
  4. Welke lessen worden er meegenomen naar de volgende editie?
- 

## ANTWOORD

Dankzij de inspanningen van heel wat partners en disciplines kunnen we vanuit veiligheidsoogpunt terugblikken op een meer dan geslaagde editie.

Met ongeveer 600.000 bezoekers, verspreid over 5 dagen, was dit een beheersbare editie qua publieksopkomst. De zaterdag met net geen 200.000 bezoekers kende de grootste publieksdrukke.

Maar ook die avond is al bij al zonder noemenswaardige problemen verlopen. Bij de politie zijn bijvoorbeeld geen meldingen binnengekomen van overcrowding, waren er geen meldingen die betrekking hadden met de publieksdrukke. Dit is mede te danken door de goede organisatie en communicatie tussen de mensen in de commandopost- ik ben deze een paar keer gaan bezoeken, is zeer indrukwekkend- en de mensen op het terrein waardoor er steeds kon geanticipeerd worden op de grote, wijzigende publieksdrukke. De politie was zowel in uniform als in burger sterk aanwezig op het terrein.

Ook de voorafgaande voorbereidingen, zoals het uitstippelen van een uitgestrekt parcours, het obstakelvrij maken van het parcours, daar zijn toch ongelooflijke inspanningen geleverd, het voorzien van bypasses, het uitwerken van een gedetailleerd veiligheidsdossier,... dragen bij tot het goede verloop van dergelijke grootschalige massamanifestatie.

Maar zelf bereid je je minutieus en lang op voorhand voor, dan nog moet je steeds rekening houden met onvoorziene zaken en scenario's, denk maar aan de boerenbetoging op donderdag natuurlijk.

Dergelijke organisatie is dan ook enkel maar mogelijk dankzij een goede en flexibele samenwerking tussen tal van partners, zowel op het terrein als achter de schermen.

Stadsintern met de Dienst Feesten, politie, brandweer, de medische discipline en noodplanning, de gemeenschapswachten, de dienst communicatie, Mobiliteitsdienst,...

Maar ook met externe partners zoals de Lijn, de NMBS, de Scheepvaartpolitie, Ivago,...

Ik wil iedereen, die van dicht of ver zijn of haar steentje heeft bijgedragen, bedanken voor het goede verloop.

Met betrekking tot de communicatie tussen de NMBS en de politie, kan ik meegeven dat de Commandopost Operaties een directe lijn had met de ploegen van de Spoorwegpolitie, ploegen die in beide stations toezicht hielden op de in- en uitstroom van de bezoekers die met de trein de verplaatsing maakten van en onze stad.

Ook het nationaal coördinatiecentrum NARAIL van de Spoorwegpolitie, waar alle camera's van de stations in België gemonitord worden, volgde de publieksstromen op in de stations van Gent-Sint-Pieters en Gent-Dampoort. Op de drukste avond, de zaterdagavond, is dan inderdaad beslist geworden om nog in een extra treinaanbod te voorzien.

Collega De Roo, wat uw vraag betreft hoe de drukte werd gemonitord, daarbij kan ik verwijzen naar de gemeenteraadsbeslissing van januari over de inzet van de tijdelijke vaste camera's. Op strategische plaatsen van het parcours werden 33 camera's geplaatst om onder andere de publieksstromen in real time te observeren en te kanaliseren via de commandopost.

Daarenboven werden er nog eens 2 politiedrones ingezet om snel en adequaat aanvullende beelden te kunnen maken ter ondersteuning van de leidinggevenden in de commandopost en op het terrein.

Op basis van deze beelden konden de juiste beslissingen genomen worden om een veilig verloop van het festival te bewerkstelligen. De combinatie van vaste camera's langsheen het parcours en drones zijn een essentiële factor in het monitoren van dergelijk grootschalig evenement.

Tot slot, net zoals bij de voorgaande edities, wordt er ook voor deze editie een evaluatie gemaakt door alle betrokken diensten. Dit is nog work in progress dat één van de komende maanden zal opgeleverd worden. Als hier verbeterpunten naar voren komen, zal er hiermee uiteraard rekening gehouden bij een volgende editie.

**OPSCHRIFT**

**commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 19 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

In Parijs komen er in de toekomst fors hogere parkeertarieven voor SUV's. Naar aanleiding hiervan ontspan zich ook in ons land een debat. Schepen van mobiliteit Watteeuw liet optekenen persoonlijk voorstander te zijn om ook in Gent hogere tarieven in te voeren maar dat dit er deze legislatuur niet meer van zal komen. Hij ziet wel heil in het volgende: *“Wat we wél kunnen doen, is kijken of wagens correct geparkeerd staan. Sommige SUV's passen gewoon niet meer binnen de afgelijnde parkeerplaatsen. Staan ze op of over de lijn, dan staan ze in principe foutgeparkeerd en kunnen ze worden beboet.”* (Het Laatste Nieuws, 13 februari jl.).

Deze uitspraak suggereert dat in het parkeerbeleid één type wagens in het bijzonder zou geïsoleerd worden, hoewel de schepen het verderop meer algemeen over “té brede wagens” heeft. Bovendien polariseren zijn uitspraken opnieuw onze samenleving. De specifieke focus op SUV's vanwege een lid van het college zou anderen in onze stad kunnen aanmoedigen om deze wagens via illegale acties te viseren. Zo beschadigde de organisatie Tyre Extinguishers recent opnieuw een hele reeks SUV's in de omgeving van de Muinkkaai. Dergelijke acties zijn in mijn ogen volstrekt onaanvaardbaar.

**Vraag**

Vandaar mijn vraag:

Hoe wordt opgetreden tegen daders die SUV's vandaliseren? Welke prioriteit wordt er gegeven aan het oplossen van deze feiten? Leidde het onderzoek tegen eerdere gelijkaardige feiten al tot de aanhouding van verdachten?

---

## ANTWOORD

Vooreerst wens ik te benadrukken dat dergelijke daden van vandalisme, zoals het besmeuren van auto's en het plat zetten van banden, ontoelaatbaar en verwerpelijk zijn. De afgelopen maanden zijn er al verschillende van dergelijke acties gebeurd.

Meningen kunnen botsen, maar van iemands anders eigendom blijf je af. Dit is verwerpelijk gedrag. Stel je eens voor dat je als slachtoffer een dringende afspraak had op dat moment, en dan sta je daar.

Dat kan voor het werk zijn of vanuit gezondheidsoogpunt. Dat is gewoon onaanvaardbaar.

Ik ben blij dat iedereen hier aangeeft dat vandalisme verwerpelijk is en dat afkeurt.

Er zijn genoeg andere manieren om je mening te uiten of actie te voeren in plaats van individuele burgers te viseren. Ik betreur dit ten zeerste.

Wat betreft uw vragen, zoals bij elk misdrijf waarvan de politie in kennis wordt gesteld, wordt ook voor het vandaliseren van voertuigen een proces-verbaal opgesteld en overgemaakt aan het parket.

Er wordt steeds een onderzoek ingesteld om informatie in te winnen die kan leiden tot het identificeren van de daders.

De resultaten van dergelijk opsporingsonderzoek worden dan aan het parket ter kennis gebracht met het oog op eventuele bijkomende instructies.

De korpschef deelt mee dat er ambtshalve 50 processen-verbaal werden opgesteld. Deze werden allen overgemaakt aan het parket.

Tot op heden zijn er geen gelijkaardige feiten gekend waarbij verdachten werden geïdentificeerd en gearresteerd.

De korpsleiding stelt dat dergelijke acties natuurlijk moeilijk te voorkomen zijn, maar roept de burgers op om aandachtig te zijn en de politie op 112/101 onmiddellijk te verwittigen wanneer zij verdachte gedragingen zien.

Tot slot ik roep iedereen op om zelf ook steeds aangifte te doen indien men slachtoffer is van dergelijke verwerpelijke praktijken.

Een aangifte met betrekking tot beschadigingen van SUV's kan bijvoorbeeld gemakkelijk doorgegeven worden via Police On Web.

Ik hoop echt dat er gerechtigheid kan geschieden.

---

## 2024\_MV\_00120 - MONDELINGE VRAAG - STAND VAN ZAKEN INVOERING VERPLICHTE GFT-OPHALING

### OPSCHRIFT

commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 20 februari 2024

Raadslid (-leden) :

Rysermans Ronny (NVA)

### OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

#### Toelichting

Sinds begin dit jaar moet GFT-afval verplicht gescheiden opgehaald worden. Voor een aanzienlijk aantal Gentenaars – woonachtig in de zogenaamde Z-zone – betekent dit een wezenlijk verandering in het aanbieden van hun huishoudelijk afval. Heel wat mensen hadden of hebben nog geen GFT-container in huis en bij Ivago bleek er al snel een wachttijd te zijn voor het verkrijgen ervan. In de pers werd echter aangekondigd dat sancties vooralsnog niet aan de orde zijn.

In het antwoord op de schriftelijke vraag (oorspronkelijk ingediend voor de commissie van vorige maand) van collega Taeldeman vermeldde de schepen dat appartementen met meer dan 10 wooneenheden de mogelijkheid krijgen om GFT-verzamelcontainers aan te bieden.

#### Vraag

Vandaar mijn vragen:

1. Nu we anderhalve maand na de invoering zijn: kan de schepen een stand van zaken schetsen van de verplichte GFT-ophaling?
2. Hoe staat het met de wachttijd voor individuele GFT-containers? Behoort die tot het verleden en kunnen mensen meteen bediend worden?
3. Hoe staat het met de verspreiding van de GFT-verzamelcontainers: hoe groot is de respons en zijn deze meteen leverbaar zonder wachttijd?
4. Is er op dit moment effectief een gedoogbeleid? Werd er dus effectief nog geen enkele sanctie opgelegd?
5. Zijn er in de toekomst controles gepland en, zo ja, welke methodiek zal men hierbij toepassen?

### ANTWOORD

Als het voor jullie oké is dan neem ik beide vragen samen, aangezien ik anders teveel in herhaling val. Voor raadslid Taeldeman is dit waarschijnlijk al het geval doordat een groot deel van wat ik nu vertel ook het antwoord is dat ik gaf op een paar schriftelijke vragen.

Om het voor iedereen nog even te kaderen: de invoering van sorteren van bioafval is geen Gentse verplichting, maar sinds begin januari 2024 vanuit Vlaanderen opgelegd. Dat werd in het Lokaal

Materialen Plan van de OVAM opgenomen als één van de maatregelen om de daling van restafval te bereiken. En het gaat verder dan Vlaanderen of België, want Europa legt deze verplichting op voor al haar lidstaten sinds 1 januari 2024.

In tegenstelling tot veel andere Vlaamse steden, gemeentes, en afvalintercommunales heeft IVAGO al jaar en dag een gft-inzameling. Het is een van de zaken waarin we pionieren, en nu is er ook de Vlaamse wetgeving. Het maakte onze afvalintercommunale uniek, maar zorgde er ook voor dat we bij deze switch het reilen en zeilen al kenden op operationeel vlak. Voor de Gentenaren in de C-zone, dat is de zone waar Gentenaren restafval aanbieden in een rolcontainer, en met sorteerpunten was het al verplicht om je gft uit het restafval te halen. Iedereen in de C-zone heeft daarom een gft-container en bij elk sorteerpunt is er een gft-luik. Ook thuiscomposteren werd aangemoedigd.

Voor bewoners in de Z-zone, de zakkenzone, en van appartementen met verzamelcontainers is de verplichting om het gft uit het restafval nu wel nieuw. In die zin is de Vlaamse verplichting voor velen precies snel gekomen, en horen anderen het donderen in Keulen omdat ze de werkwijze al jaren gewoon zijn. Die bewoners hadden tot 31 december 2023 de keuze om hun gft bij het restafval te gooien, om gft selectief aan te bieden of om alternatieven te gebruiken. Er zijn heel wat praktische bezorgdheden, maar ook vooral de opvatting dat dit een volgende logische stap is. Zoals ook jullie aangeven. En dat is een goed teken, want sorteren is een volgende duurzame stap, maar bovendien ook goed voor je portemonnee. Ik wil nog eens benadrukken dat wie gft goed sorteert, dat zeker zal merken in zijn afvalfactuur.

Om terug te komen op de vragen van raadslid Taeldeman en Rysermans:

Naast de vele geplande uitdagingen, om de vernieuwde recyclageparken niet te noemen, startte IVAGO vorig jaar al met de voorbereidingen. Maar we zagen wel dat er mensen verrast waren doordat de focus in de pers op handhaving lag, wat we gemerkt hebben in het aantal aanvragen. Na die eerste ronde ziet IVAGO dat het aantal aanvragen voor een gft-container hoog blijft. Onze administratie is bezig met de aanvragen te verwerken en de wachtlijst in te korten. De administratieve en uitvoerende diensten zijn versterkt, maar er is nog steeds een wachttijd van zes tot acht weken. En dat is ook logisch, want naast de administratieve verwerking komt dat Vlaanderenbreed de leveranciers van containers, waar ook IVAGO zijn bestellingen doet, niet kunnen volgen.

Concreet zijn er voor IVAGO tot drie keer zoveel aanvragen dan in een gemiddelde maand in 2023. In 2022 werden er maandelijks zo'n 300 containers uitgezet. In 2023 waren dat er 361 en in januari 2024 waren dat er 1133. Momenteel worden er dagelijks zo'n 80-tal containers uitgezet. Daarbij krijg ik door dat IVAGO momenteel voorrang geeft aan de leveringen van gft-containers in de Z-zone. Aanvragen worden zoveel mogelijk gebundeld om onnodig vrachtverkeer te vermijden. Ook wordt er gekeken naar de eerstvolgende ophaling, zodat Gentenaren meteen de container kunnen gebruiken. Een huzarenstukje om deze puzzel goed en vlot te leggen. Gentenaren in de C-zone hebben normaalgezien allemaal al een container. Ik hoor ondertussen links en rechts dat niet iedereen het gewenste formaat thuis heeft staan, maar ook daar wordt in latere fase aan gewerkt. Maar je begrijpt dat de focus momenteel op de Z-zone ligt.

IVAGO startte vorig jaar al met het aanleggen van een stock, en bereidde zich zo maximaal voor, tot aan de limieten. Want ons magazijn is niet oneindig. Er worden vooral containers van 40 liter besteld door bewoners uit de Z-zone. Voor de appartementen met verzamelcontainers worden gft-containers van 120 liter voorzien die via de vereniging van mede-eigenaars (VME) of de syndicus moeten worden aangevraagd. De IVAGO-stock voor 60 liter-containers loopt op haar einde en er is een stockbreuk bij de leverancier. Dat is logisch, want alle Vlaamse, en bij uitbreiding Europese, steden en gemeenten hebben containers nodig.



Nog even voor de duidelijkheid. De Ventimax, dat is niet een gft-container maar wel het handige keukenbakje dat bij elke levering van een gft-container, samen met zakjes gratis wordt meegeleverd. Dit is voor iedereen zo, los van in welke zone je woont. Dus niet enkel, zoals je aangeeft, voor de Z-zone.

Los van alle operationele uitdagingen, wil IVAGO vanzelfsprekend, net zoals de afgelopen maanden ook de komende periode zoveel mogelijk Gentenaren informeren en sensibiliseren. De IVAGO-wijzer van december stond volledig in teken van gft. Eerder kon niet, want de vernieuwde recyclageparken hadden toen prioriteit. Extra communicatie was er voor syndici van appartementen met verzamelcontainers. IVAGO voorziet de nodige tips en tricks van koken met restjes en keukenresten tot het beter aanpakken van concrete uitdagingen van rond gft sorteren. Je vindt ze op de website en ook op sociale media, in het magazine ... Er zal zeker voldoende aandacht zijn. Want inderdaad de nieuwe verplichting is zeker en vast een extra uitdagingen voor Gentenaren die kleinbehuist zijn of in appartementen met minder dan 10 wooneenheden wonen.

De vraag naar de frequentie van de inzameling van gft begrijp ik. Vroeger had IVAGO ook een wekelijkse inzameling van gft in de Z-zone en tweewekelijks in de C-zone. Sinds 1 januari 2014, intussen al 10 jaar, is de frequentie overal tweewekelijks. Ook in de C-zone komen we tweewekelijks en dus niet maandelijks. De aanpassing van de frequentie kwam er na een besparingsronde in het begin van die beleidsperiode. Maar ik ben voorstander van duidelijkheid rond verwachtingen, van vandaag op morgen of zelfs van nu op deze zomer deze frequentie aanpassen is organisatorisch niet haalbaar.

Eerst en vooral is het ook belangrijk om zeker te zijn dat de nood er effectief is. Maar zelfs dan nog krijgt IVAGO dit niet tijdig rond. Ter illustratie was er voor de voorbereiding voor een wekelijkse pmd-inzameling, die in april start in de Z-zone, ongeveer één jaar nodig. Daarnaast is het ook niet zo dat we zomaar voertuigen op overschot hebben. Dus indien er extra voertuigen nodig zijn, mogen we al op twee jaar rekenen. En er komt hier ook een financiële kost bij kijken die nu niet voorzien is. Je begrijpt dat zo'n fundamentele keuzes én budgetten niet zomaar iets is dat op een paar maand voor de verkiezingen vanuit IVAGO kan worden beloofd.

Laat ons de vraag naar een volledige uitrol van een verhoogde frequentie in alle zones meepakken naar het begin van de volgende beleidsperiode wanneer alles ten gronde opnieuw wordt bestudeerd en onderhandeld. Maar ook wanneer we meer en beter zicht hebben op de noden van de alle inwoners, zowel in de Z-zone als C-zone. Maar nogmaals, ik begrijp zeer goed dat voor veel mensen een wekelijkse ophaling geen overbodige luxe is.

Er worden vele vragen gesteld over de handhaving, sinds de persartikels daarover tussen Kerst en Nieuwjaar. Niet onbelangrijk: het is niet IVAGO die de handhaving hierop uitvoert. De handhaving kan gebeuren door gemeenschapswachten, politie of Dienst Toezicht. De prioriteiten liggen nog steeds op sluikestorten en zwerfvuil. Net zoals nog nooit eerder de handhavingsprioriteit lag op dat er niets van het pmd in het restafval belandt, zal dit ook niet voor gft zijn. Dat is trouwens nu ook niet het geval in de C-zone en bij sorteerpunten. Er zijn op dit moment dus ook geen controles gepland, niet voor vandaag, morgen of de nabije toekomst. Ik kan natuurlijk niet voorbij deze legislatuur kijken, dus daar wil ik geen uitspraken over doen. Onze prioriteit ligt dus op de praktische uitrol.

Ik begrijp dat mensen zich verrast voelen. Zowel Gentenaren als IVAGO moesten snel de omslag maken. Zonder veel tijd om de dienstverlening aan te passen op noden van Gentenaren, of om een vlekkeloze en gestructureerde, wijk per wijk, uitzet van containers te organiseren. Voor een gefaseerde invoering voorzag de OVAM geen tijd, ik stel me daar ook wel wat vragen bij. Want dat bijvoorbeeld leveranciers van containers niet kunnen volgen of niet voldoende voorbereid waren, zag je natuurlijk van ver komen. Toch slaagde IVAGO erin om met heldere communicatie in haar IVAGO-wijzer heel wat Gentenaren te bereiken, en te schakelen waar nodig voor een vlotte dienstverlening.

De komende maanden vind ik het cruciaal om signalen te blijven opvangen en op basis van een uitgebreide en gefundeerde evaluatie definitieve veranderingen door te voeren in de IVAGO-dienstverlening.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 20 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Rysermans Ronny (NVA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Midden juli 2023 werden alle hondentoiletten en hondenpoeppalen in onze stad verwijderd, nadat eerder al een afbouwscenario was ingegaan. Hondeneigenaars werden verondersteld hondenpoepzakjes in de reguliere vuilnisbakken te gooien.

Uit de buurt van het Biesbilkpad in Wondelgem ontving ik de melding dat het voormalige hondentoilet nog steeds gebruikt wordt door sommige hondeneigenaars om zakjes met hondenpoep achter te laten of om hun dier in de nabijheid hun gevoeg te laten doen. Proper is uiteraard anders.

**Vraag**

Vandaar mijn vragen:

1. Hoe evalueert de schepen het verwijderen van de hondentoiletten en hondenpoeppalen? Welke gegevens (vb. ook meldingen/klachten van burgers) zijn er voorhanden?
  2. Is er een specifieke vorm van opvolging van de plekken waar zich vroeger een hondentoilet (of hondenpoeppaal) bevond?
-

## ANTWOORD

In de tweede helft van 2023 zijn alle 176 hondentoiletten en 6 hondenpoeppalen verwijderd. Dit verliep over het algemeen vlot.

Op een paar locaties waren er uitdagingen, zoals onrechtmatig parkeren en het blijvend deponeren van hondenpoepzakjes. We ontvingen hierover drie meldingen en één klacht. Over het Bielsbilkpad bereikten ons nog geen klachten.

Op de plaatsen waar meldingen kwamen, hebben onze diensten direct actie ondernomen. Op de plaatsen waar problemen waren met geparkeerde wagens zijn maatregelen genomen om dit tegen te gaan en op de plaatsen waar hondeneigenaars hun zakje nog steeds deponeerden, werden informatieborden geplaatst. Zo zal er nu ook een infobord geplaatst worden bij het Bielsbilkpad.

Deze borden verduidelijken dat hondenpoepzakjes er niet meer thuishoren, maar dat het zakje gewoon in de vuilnisbak mag en verwijst ook naar het politiereglement in verband met sluikestort. De onderhoudsploegen van de Groendienst ruimen de hondenpoepzakjes regelmatig op. Deze "probleem" locaties, zoals deze waarnaar u verwijst in Wondelgem, zijn ook doorgegeven aan de Gemeenschapswachten zodat ze hier een oogje in het zeil kunnen houden.

De meeste locaties hebben ondertussen een groene invulling gekregen en een bijhorend beheer. Op sommige locaties is er nog tijdelijk ingezaaid, deze plekken krijgen tijdens het plantseizoen een definitieve invulling. Eens deze er is, zal de sluikestort van poepzakjes (vermoedelijk) afnemen. Zo gaan we voor een fijne, propere omgeving voor alle inwoners en hun viervoeters.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 19 maart 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Ik stel regelmatig vragen over de (voorlopige) locatie van Jeugd Desteldonk. Deze groep jongeren wordt ondersteund door de stadondersteuner van Chiro Vlaanderen en werd enkele maanden geleden erkend als Gents jeugdwerkinitiatief. Deze erkenning zorgt ervoor dat ze aanspraak kunnen maken op bijkomende financiële steun.

Eerder kreeg de groep van de stad al een subsidie om een container aan te kopen. Die zou hen een tijdelijke locatie kunnen bieden.

In het antwoord op mijn laatste vraag liet de schepen mij weten dat de initiatiefnemers met een derde partij onderhandelden over de aankoop van een container. Daarnaast gaf de schepen mee dat Jeugdgroep Desteldonk ook nog op zoek was naar een tweede container.

**Vraag**

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen.

1. Hoe verlopen de onderhandelingen met de derde partij over de aankoop van de eerste container?
  2. Wanneer zal de container geplaatst worden?
  3. Komt er nu ook een tweede container? Zo ja, wanneer?
-

## ANTWOORD

Jeugd Desteldonk probeert met ondersteuning van Chiro Jeugd Vlaanderen te zorgen voor extra activiteiten voor kinderen in Desteldonk. Ze zorgen daarmee voor extra leven in de buurt en dat kunnen we als schepen van jeugd alleen maar toejuichen.

Zoals het in het jeugdwerk wel vaker loopt herdenken verenigingen constant.

Jeugd Desteldonk heeft binnen de context van het constant aanpassen van de werking gekozen om niet over te gaan tot het plaatsen van containers. Ze hebben de afgelopen maanden heel wat zaken uitgezocht en bekeken met de betrokken diensten (vooral Groendienst en Stedenbouw). Principieel was het plaatsen van containers mogelijk, maar de verenging besliste uiteindelijk zelf om dat niet te doen.

Eén van de redenen om hier niet meer op in te gaan, is omdat Jeugd Desteldonk aan het bekijken is om een bredere samenwerking aan te gaan, waardoor het logistieke probleem dat men met deze containers wilde aanpakken op een andere manier oplost. Momenteel werkt Jeugd Desteldonk aan een samenwerking met Desteldonkse verenigingen (Ferm, Landelijke Gilden, Dekenij en Gezinsbond). Ze bekijken hoe zich te verenigen en samenwerken met de Kring van Desteldonk om een aantal activiteiten voor kinderen te organiseren, in de lokalen van de Kring. Daar zouden ze dan geen aparte infrastructuur voor nodig hebben; maar toch geregeld activiteiten voor kinderen aanbieden.

Voorlopig gaan er wel nog activiteiten van Jeugd Desteldonk (als aparte verenging) door op het speelplein in de Lichterveldestraat, en gebruiken ze daarvoor een mobiele opslagplaats van de Stad Gent. Vanuit de jeugddienst wordt ook bekeken welke verdere ondersteuning er geboden kan worden aan de werking en de zoektocht tot samenwerking.

---

## OPSCHRIFT

commissie onderwijs, welzijn en participatie (OWP) - vergadering van woensdag 13 maart 2024

Raadslid (-leden) :

Peeters Emilie (Vooruit)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Eind vorig jaar lanceerde de Koning Boudewijnstichting in samenwerking met de ULB en de Universiteit Antwerpen de eerste barometer van de waterarmoede in België. Meer info: <https://kbs-frb.be/nl/waterarmoede-ongelijkheden-bestaan-ook-bij-de-toegang-tot-water>

We spreken van waterarmoede in twee situaties. Enerzijds wanneer personen/huishouden onvoldoende toegang hebben tot water. Dit kan gaan om een tekort in hoeveelheid en/of een tekort aan kwaliteit om aan de basisbehoeften (zoals voeding, lichaamshygiëne en huisvesting) te voldoen. Anderzijds wanneer een huishouden een te groot deel van hun gezamenlijk inkomen moet besteden aan de waterfactuur na aftrek van de woonkost.

Mensen met een laag inkomen en/of een lage werkintensiteit, met een slechte gezondheid, alsook eenoudergezinnen en alleenstaanden zijn extra kwetsbaar voor waterarmoede. Maar ook personen die huren, en al zeker sociale huurders, lopen meer kans en ook de kwaliteit van de woning speelt een rol, hoe meer schimmel op de muren, hoe meer kans in waterarmoede terecht te komen.

In Vlaanderen zou 9,1% een te hoog deel van hun inkomen moeten besteden aan de waterfactuur.

### Vraag

- Zijn er soms cijfers bekend van waterarmoede onder de Gentse inwoners?
- Worden er vanuit het OCMW maatregelen genomen om toegang tot water te verzekeren en/of de waterfactuur betaalbaar te houden?

## ANTWOORD

Waterarmoede staat al langer op onze agenda bij OCMW Gent. We weten dat het een struikelblok is voor mensen die het financieel moeilijk hebben. Daarom zetten we er samen met de werking rond energiearmoede sterk op in.

Om zicht te krijgen op waterarmoede in Gent, licht ik graag enkele cijfers toe uit het jaarlijkse rapport van de Vlaamse Milieumaatschappij.

- In 2022 werd 18% van de klanten van Farys in gebreke gesteld wegens niet betaalde facturen.
- Voor 0,1% van de klanten werd betalingsuitstel toegestaan. En voor 2% van de klanten werd een afbetalingsplan toegestaan. De gemiddelde uitstaande schuld op het moment dat het afbetalingsplan werd afgesloten was 746 euro.

- De rest van de klanten betalen na de ingebrekestelling, waardoor uitstel of een afbetalingsplan niet nodig zijn.

Onze energiecel heeft ook vanuit de praktijk vastgesteld dat het risico op energie- en waterarmoede hoger is bij mensen met een te laag inkomen.

Met deze informatie in het achterhoofd neemt ons OCMW **enkele acties bij cliënten in begeleiding**. Op die manier zorgen we er preventief voor dat de waterfactuur betaalbaar blijft of wordt. Ik overloop ze met u:

- Het recht op sociaal tarief nagaan
- Controleren of correcte meterstanden worden doorgegeven
- Een lekttest adviseren bij vermoeden van een lek
- Een waterscan van Energiecentrale aanvragen bij hoog waterverbruik
- De facturatie van het waterverbruik op maandelijks zetten ipv 3-maandelijks
- Zorgen dat overnamedocumenten worden ingevuld bij een verhuis
- Kleine waterbesparende herstellingswerken laten uitvoeren
- Een budgetplan opmaken en nagaan hoe de inkomsten kunnen verhoogd worden en de uitgaven kunnen verlaagd worden

Het OCMW werkt met de energiecel ook regelmatig een **preventieproject** uit. Energie- en waterverbruik worden op een ludieke manier belicht met als doel om Gentenaars te sensibiliseren. Dit jaar is de focus waterverbruik en waterarmoede onder de titel 'ontdek een lek'. Het mobiele project was vroeger onder andere terug te vinden in welzijnsbureaus en LDC's.

Het OCMW Gent is ook deel van de **Lokale Adviescommissie**. Voor Farys het water wil afsluiten voor een gebruiker omwille van een te grote openstaande schuld, moet de waterleverancier eerst advies vragen aan de Lokale Adviescommissie (het LAC).

Eerst bekijkt een maatschappelijk werker van het OCMW of de situatie opgelost kan worden. Bijvoorbeeld met een afbetalingsplan. Als dat niet lukt, komt het dossier voor de Lokale Adviescommissie. De cliënt wordt dan uitgenodigd om zijn verhaal te doen. Tijdens de LAC-zitting spreken we een oplossing of afbetalingsplan af, rekening houdend met de mogelijkheden van de klant en zijn sociaal-financiële situatie.

Het LAC-advies om het water af te sluiten, wordt pas genomen na drie LAC-zittingen. Na een zitting krijgt de klant telkens een nieuwe kans om de schuld volgens de afspraken correct te betalen of af te betalen. Zo creëren we meerdere kansen voor de cliënt. In 2022 werden er 597 dossiers behandeld in de Lokale Adviescommissie. Daarvan werd slechts bij 8 huishoudens het water afgesloten.

Wanneer we vaststellen dat een cliënt niet in de mogelijkheid is om de waterschuld (af) te betalen, dan kan de maatschappelijk werker een verzoek indienen op de **schuld ten laste te nemen**. Dit gebeurt na een sociaal en financieel onderzoek waarin wordt nagegaan als de aanvrager aan de voorwaarden voldoet. Dit is geen blanco cheque: de cliënt wordt grondig begeleid. Zo krijgt hij aangeleerd hoe hij geen nieuwe schulden opbouwt, onder andere door voorrang te geven aan de betaling van vaste kosten. In 2022 nam ons OCMW in 39 dossiers een waterschuld ten laste. In 2023 waren het er 51.



**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 26 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Vandaele Anton (Groen)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Wie regelmatig langs het fietspad aan de Beukenlaan tussen Sint-Denijs-Westrem en Gent-Sint-Pieters fietst, had het al opgemerkt. De jonge beuken langs het pad hebben het zwaar, en verschillende zijn reeds afgestorven. In de pers vernamen we dat de Groendienst dit ook opgevallen was, en werden er deze zomer al vijf bomen vervangen. Bijkomend gaf men aan dat beuken op deze locatie vanaf de winter zouden vervangen worden door zomereiken, omdat deze beter bestand zijn tegen de droogte.

Vanuit onze fractie stelden we al eerder vragen over de zorg voor onze straatbomen in de zomer, het zijn immers de airco's van onze wijken. Uit uw eerdere antwoord blijkt ook dat het doel van de Groendienst is deze te behouden, en zo min mogelijk te vervangen. Om via allerlei maatregelen de jonge aanplant optimaal overlevingskansen te bieden. De realiteit van de harde zomers zorgt ervoor dat de stad deze doelstelling niet altijd kan behalen.

**Vraag**

- 1) De situatie langsheen de Beukenlaan is er één die vrij extreem is. Tot meerdere keren toe moesten de bomen reeds vervangen worden. Is dit een trend die we zien op meerdere locaties, of enkel specifiek voor deze locatie?
  - 2) Wanneer wordt besloten om over te gaan naar een andere vegetatiesoort? Had bijvoorbeeld in dit geval de overslag al eerder gemaakt kunnen worden?
  - 3) Beuken en zomerlindes zijn bomen die het in de toekomst vaker moeilijker zullen hebben, zij zijn niet aangepast aan het verhoogde aantal hittegevolgen. Zullen deze soorten voortaan anders worden ingezet in onze stad en zo ja, hoe?
-

## ANTWOORD

In antwoord op uw vragen kan ik u het volgende meegeven:

1. De situatie langsheen de Beukenlaan is er één die vrij extreem is. Tot meerdere keren toe moesten de bomen reeds vervangen worden. Is dit een trend die we zien op eerdere locaties, of enkel specifiek voor deze locatie?

De groendienst merkte de voorbije jaren overal een toename in de 'inboet', het moeten vervangen van recent aangeplante bomen. De oorzaak ligt in de tendens naar een lagere hoeveelheid neerslag in het voorjaar en de langdurige droogteperioden en hittegolven gedurende de zomermaanden. Jonge bomen ervaren tijdens de eerste jaren na aanplant veel stress. Ze verliezen een significant percentage van hun wortels bij het verplanten naar hun nieuwe standplaats. De bomen moeten zich daarna aanpassen aan een nieuwe bodem en omgeving én moeten investeren in wortelgroei om het opgelopen verlies te compenseren. Het wortelverlies maakt hen echter kwetsbaarder voor droogte. Met minder wortels kan een boom namelijk minder water en voedingsstoffen opnemen.

Een van de maatregelen die de Groendienst daarom neemt is het aanplanten van soorten die beter bestand zijn tegen droogte, zoals hier ook in de Beukenlaan gebeurde.

2. Wanneer wordt besloten om over te gaan naar een andere vegetatiesoort? Had bijvoorbeeld in dit geval de overslag al eerder gemaakt kunnen worden?

Doorgaans probeert de Groendienst tweemaal dezelfde boomsoort aan te planten. Indien blijkt dat ook de tweede poging mislukt, wordt normaal een andere soort overwogen. In de Beukenlaan werden uiteindelijk drie pogingen ondernomen om beuk aan te planten.

3. Beuken en zomerlindes zijn bomen die het in de toekomst vaker moeilijker zullen hebben, zij zijn niet aangepast aan het verhoogde aantal hittegevolgen. Zullen deze soorten voortaan anders worden ingezet in onze stad en zo ja, hoe?

De Groendienst plant nauwelijks of geen solitaire beuken meer aan in straten of lanen. De soort wordt wel nog geplant in parken, grote groenzones of bossen: locaties waar de bomen in groepsverband kunnen aangeplant worden en dus meer schaduw genieten en waar de omstandigheden meer garanties geven voor hun overleven.

Het gebruik van lindes wordt op dit moment niet in vraag gesteld. Maar omdat winterlinde iets beter bestand is tegen bv. droogte en kortstondige overstroming opteert de Groendienst nu vaker voor winterlinde dan voor zomerlinde.

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 26 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bignoot Christiaan (Open VLD)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

De broodnodige werken op de Petercelle-as gaan nu echt van start. Die werken hebben een grote impact op de handelaars, ook buiten de zone van de werken zelf. Zo trokken handelaars uit de Koningin Elisabethlaan recent aan de alarmbel omdat ze nu al de gevolgen merken van het wegvallen van tram 1.

De bus ter vervanging van tram 1 volgt tussen het station en het centrum hetzelfde traject als de tram vroeger, waardoor er 's morgens nog heel wat passage is. Op de terugweg wordt er echter een ander traject gevolgd, waardoor de handelszaken vooral 's avonds van heel wat minder passage genieten. In combinatie met de lange duur van de werken baart dat de handelaars zorgen. Ze waarschuwen daarbij voor het risico op het verdwijnen van een aantal van de mooie handelszaken die de stationsbuurt momenteel telt.

De handelaars riepen de stad op om mee naar oplossingen te zoeken. Schepen Bracke reageerde begripvol en gaf aan dat ze in gesprek zou gaan met de handelaars.

**Vraag**

Heeft het overleg met de handelaars al plaatsgevonden? Zo ja, welke concrete verzuchtingen en/of mogelijke oplossingen kwamen daaruit voort?

---

## ANTWOORD

Vorig week woensdag hebben schepen Watteeuw en ik samengezeten met enkele handelaars uit de stationsbuurt. Zij gaven inderdaad aan dat ze minder passage zagen en vooral inzaten met de duur van de werken, minstens 4 jaar.

Sinds september 2021 hebben we passantendata in de stationsbuurt. Zonder de klachten van de handelaars te minimaliseren hebben we meegegeven dat we elk jaar een dalende tendens zien in de maanden november, december, januari en dan een stijging vanaf februari. Zowel wij als de handelaars willen uiteraard dat die stijging zich opnieuw inzet. Daarom hebben we een aantal concrete afspraken gemaakt:

Voetgangers die Gent niet kennen maken gebruik van Google Maps om in het centrum te raken vanuit het station en deze app leidt hen blijkbaar via de Smidsestraat, die parallel loopt met de handelsas. Het Mobiliteitsbedrijf zal vragen aan Google of hier iets aan gedaan kan worden.

Er is momenteel een pendelbus, P4, maar vanaf de zomer valt die weg. Vanuit Stad zullen we aan de Vlaamse regering vragen of die verlengd kan worden.

Verder is het belangrijk dat voetgangers blijven gebruik maken van de handelsas richting het centrum nu de stuwende factor van de tram er niet meer is. We kijken of we iets van nudging kunnen voorzien: signalisatie of iets ludieks, bv hoeveel kcal je nog kan verbranden als je wandelt richting het centrum, hoeveel handelszaken je nog gaat passeren... Ik zal kijken of we een stukje van ons TRAVAK-budget hiervoor kunnen inzetten.

Nu de tramsporen de komende jaren niet gebruikt worden, kunnen we ook kijken of die ruimte niet geactiveerd kan worden bv met bloemen, banken, terrasruimte...

De stationsbuurt ging tenslotte nu al de trekker zijn van de koopzondag van mei. We kijken of we daar geen startfeest kunnen van maken met de opgesomde ondersteuningsmaatregelen.

---

## 2024\_MV\_00127 - MONDELINGE VRAAG - TOEGANG PARKING VRIJDAGMARKT VOOR EIGENAARS GARAGES

---

### OPSCHRIFT

**vragenuurtje - vergadering van maandag 26 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Herman Alana (Open Vld)

---

### OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

#### **Toelichting**

De parking Vrijdagmarkt is een van de drukst gebruikte parkings in onze stad, zeker tijdens weekends, evenementen en in het toeristisch seizoen.

De parking is dan ook vaak volzet, met als resultaat wachtrijen aan de ingang van de parking. Dit is niet alleen hinderlijk voor de omgeving (bijvoorbeeld de Kammerstraat), maar ook bijzonder hinderlijk voor abonnees, voor wie wel een plek is voorzien, maar die de parking niet in kunnen.

Erger is dit voor de eigenaars van garages in het woonproject Dulle Griet Gardens (hoek Vrijdagmarkt en Langemunt). Bij de bouw van dit project werden ondergrondse parkeerplaatsen vergund, maar geen aparte inrit voor de bewoners. De toegang tot het privatieve gedeelte verloopt via de publieke parking Vrijdagmarkt.

Op drukke momenten betekent dit dat die bewoners mee moeten aanschuiven, soms bijzonder lang, om aan hun eigen duurbetaalde garage te komen. Het valt te begrijpen dat er gekozen werd om geen inrit te voorzien op het plein zelf, omwille van het verkeersvrije karakter van de Vrijdagmarkt, maar daar staat tegenover dat de Stad te allen tijde de toegang tot die eigendommen moet kunnen garanderen, wat momenteel niet het geval is.

#### **Vraag**

Hoe denkt de schepen dit probleem aan te pakken?

---

## ANTWOORD

Bij het toekennen van de omgevingsvergunning in 2010 voor de residentie Dulle Griet Gardens is beslist dat er een parking mogelijk was, enkel en alleen als de toegang via Parking vrijdagmarkt liep. We wilden immers geen auto's aantrekken over de vrijdagmarkt en Groot Kanonplein, of via de Langemunt. Deze belangrijke winkelwandelstraten blijven best autovrij.

Dat betekent dat problemen aan de ingang van de parking vrijdagmarkt gevolgen heeft voor de toegang tot de parking Dulle Griet.

Dit is destijds ook zo afgesproken met de ontwikkelaar. Er is een overeenkomst opgemaakt voor het vestigen van een 'erfdienstbaarheid van overgang'. Daar werd letterlijk een passage opgenomen waarin de mogelijkheid van wachttijden is opgenomen indien de parking Vrijdagmarkt volzet is. In dat geval kan nooit een schadevergoeding geëist worden van de stad.

De stad doet al het mogelijke om problemen aan de ingang zoveel mogelijk te vermijden. We begrijpen dat dit vervelend is. Deze situatie geldt trouwens ook voor de abonneehouders van parking Vrijdagmarkt. Ook zij staan op drukke momenten mee in de rij aan te schuiven.

Experimenten met voorbehouden inritten hebben in het verleden bewezen dat dit niet werkt. Vanuit het wegennet is het zeer moeilijk leesbaar te maken dat de ene inrit voor kortparkeren is bestemd en de andere voor abonnees. Kortparkeerders mengen zich evengoed in de verkeersstroom van de abonnees. Met chaotische toestanden aan de ingangen tot gevolg. Dit leidt tot frustraties aan beide kanten.

U beweert dat de stad moet garanderen dat de eigenaars ten alle tijden toegang moet kunnen hebben tot hun parkeerplaats. Dat klopt dus niet. In de overeenkomst zijn hierover heel duidelijk bepalingen opgenomen, en deze bepalingen worden gevolgd. Ik begrijp dat dit vervelend is, maar we kunnen niet vermijden dat er zich soms files of problemen voordoen.

---

## OPSCHRIFT

vragenuurtje - vergadering van maandag 26 februari 2024

Raadslid (-leden) :

Misplon Bert (Groen)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Ik stelde in de commissie VPP onlangs aan de schepen van sport al enkele vragen naar overdekte skatelocaties. Momenteel zijn die beperkt in Gent en is er zeer veel vraag naar. Nadien zag ik dit artikel ([Skeelers in ondergrondse stationsparking in Roeselare: "ideaal, want betonnen vloer, goed verlicht en geen drempels" | VRT NWS: nieuws](#)) passeren over een ondergrondse parking in Roeselare die mag gebruikt worden om te skeelers. Dit zijn heel vaak geschikte locaties om te skeelers/skaten.

### Vraag

1. Is het een optie om dit in Gent ook in een parking mogelijk te maken?
  2. In welke parking(s) zou dat eventueel mogelijk zijn?
- 

## ANTWOORD

Bedankt voor uw vraag en de verwijzing naar Roeselare, waar dit gecombineerd wordt. Op zich is dit een interessant idee.

Er is inderdaad veel vraag naar bijkomende ruimte voor jongeren en ook ruimte voor skaten. Nu Gent nog een gans jaar European Youth Capital is, lijkt het mij noodzakelijk om hier samen met de jongeren over na te denken. Ik zal samen met mijn collega schepenen El Bazioui (bevoegd voor jeugd) en Bracke (bevoegd voor sport) bekijken of hier interesse voor is.

We hebben hier wel een aantal parkings waar veel ruimte is in combinatie met een goede ondergrond. Ik ga de diensten vragen om de mogelijkheden te onderzoeken. Ik kan nu nog niet veel zeggen wat er mogelijk kan zijn in welke parkings. Dit moet verder onderzocht worden. Ik kan me wel voorstellen dat er zones of tijdstippen zijn dat er een combinatie zoals in Roeselare mogelijk is. Als zij dat kunnen, kunnen wij dat ook!

---

**2024\_MV\_00129 - MONDELINGE VRAAG - DE ONGERUSTHEID OVER DE INVESTERINGEN VAN ARCELOR MITTAL IN HAAR GENTSE STAALFABRIEK**

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 26 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Vandenbroucke Joris (Vooruit)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

In 2021 engageerden Arcelor Mittal, de federale regering en de Vlaamse regering zich om 1,1 miljard euro te investeren in de vergroening van de staalproductie in Gent. In Gent, waar 4000 mensen werken in één van de meest efficiënte staalfabrieken in de wereld. Nu vernemen we dat de Franse regering heel veel geld op tafel legt om een gelijkaardige investering mogelijk te maken bij Arcelor Mittal in Duinkerke. Op zich hoeft dat geen probleem te zijn. Maar wel wanneer die investering ten koste gaat van de investering in Gent. Gevreesd wordt dat het wel die richting uitgaat. Het is alle hens aan dek om zo'n scenario te vermijden. Dit vergt op de eerste plaats vlotte samenwerking tussen alle betrokken overheden, lokaal en bovenlokaal.

Als havenschepen en schepen bevoegd voor Economie onderhoudt u contacten met de bedrijven die gevestigd zijn in onze haven en met de bovenlokale overheden.

**Vraag**

- is er recent al overleg geweest of gepland met de bovenlokale overheden over de laatste ontwikkelingen in dit belangrijk investeringsdossier? Welke initiatieven vloeien daaruit voort?
  - Hebt u contacten met het management van de fabriek in Gent? Welke signalen geven zij hierover?
-



## ANTWOORD

De Arcelor Mittal-site in Gent is een van de meest productieve staalfabrieken. Dit dankzij de duizenden mensen die daar werken, directe en indirect. Gent profiteert van haar strategische ligging en ze kunnen putten uit de expertise die onze Gentse universiteit aflevert.

Arcelor in Gent is momenteel al zeer efficiënt in uitstoot en streeft naar klimaatneutraliteit tegen 2050. Het investeringsdossier dat nu voorligt betreft de vervanging van een hoogoven door een DRI-installatie, die aardgas/waterstof en elektriciteit gebruikt in plaats van kolen. Dit zou een van de grootste klimaatinvesteringen in de regio ooit kunnen zijn en betekent 3milj minder ton CO<sub>2</sub>-uitstoot. De industrie is een cruciale partner in de strijd tegen klimaatverandering, en investeringen moeten nu plaatsvinden om de doelen te halen. Als de investeringen niet bij ons gebeuren dan missen we de boot.

Met het management uit Gent, de premier, minister-president en North Sea Port wordt er volop samengewerkt om de vergroeningsplannen van Arcelor naar hier te krijgen.

Ikzelf, de burgemeester en het college hebben regelmatig contact met het management van Arcelor Mittal in Gent. Op 5 oktober 2023 hebben we hen ontvangen in het stadhuis om het vergunningetraject concreet te bespreken. Op 7 februari hebben we binnen de schoot van onze Ghent Economic Board en in aanwezigheid van de CEO van Arcelor Mittal ook een overleg gefaciliteerd met lijsttrekkers van de Vlaamse- en federale verkiezingen met o.a. als onderwerp hoe we onze basisindustrie hier kunnen houden.

Ook North Sea Port neemt haar connecterende rol op om Arcelor Mittal te ondersteunen in de klimaattransitie, richting zowel bovenlokale overheden als richting de overheidsbedrijven zoals Fluxys en Elia.

Vanuit de stadsdiensten zijn er op regelmatige basis contacten en overleggen i.k.v. de opmaak van het MER. Er wordt ook actief samen met hen gezocht naar beschikbare locaties voor de benodigde boscompensatie.

Momenteel loopt het traject dus, zonder tekenen van vertraging of stopzetting.

De keuze van Arcelor om hier al dan niet te investeren is complex en heeft meerdere afwegingen. In die keuze moeten we wel kunnen concurreren op een gelijk speelveld. Op dit moment ligt dit gelijk speelveld door de versoepeling van de staatssteunkaders in Europa helemaal overhoop. Het antwoord op protectionistische maatregelen vanuit Amerika, China of andere landen, kan niet een opbod zijn van steunmaatregelen tussen Europese landen. Er is nood aan ambitieus en geïntegreerd Europees industrieel beleid om het beperkende denken binnen de lidstaten te overstijgen. Waarbij de juiste investering op de juiste plek komt. Dit antwoord kwam ook uit de Industrietop in Antwerpen vorige week.

Hét allergrootste struikelblok is dat België minder concurrentieel is op vlak van energie. Arcelor Mittal koopt in Duinkerke goedkopere energie dan Arcelor Mittal in Gent. Er zullen maatregelen nodig zijn om elektriciteitsprijzen naar beneden te halen, en er zal nog meer dan ooit moeten geïnvesteerd worden in verschillende energieopwekkers. Ik hoop dat de volgende federale regering dit als prioriteit blijft opnemen.

## OPSCHRIFT

vragenuurtje - vergadering van maandag 26 februari 2024

Raadslid (-leden) :

Taaldeman Sven (Vooruit)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Heel wat oudere mensen zijn minder goed te been en geraken moeilijk(er) in het stemhokje. Vandaar dat de stad in het verleden bij vorige verkiezingen 'het stemhokje naar de oudere kiezer bracht', door in enkele woonzorgcentra of lokale dienstencentra (LDC's) stembureaus te organiseren. Op een vragenuurvraag in oktober vorig jaar antwoordde de schepen bevestigend om dit initiatief verder te zetten en ook uit te breiden, en dat "alle lokale dienstencentra en de publieke woonzorgcentra alvast hebben aangegeven opnieuw of als eerst als stemlocatie te willen fungeren. *Nieuwe locaties zullen worden gescreend om te zien of ze geschikt zijn.* Ook wat private woonzorgcentra betreft, zal worden nagegaan of zij interesse hebben en de nodige voorzieningen kunnen bieden om een stembureau in te richten." ... Aansluitend gaf de schepen ook mee "dat het Departement Gezondheid en Zorg, onder bevoegdheid van schepen Coddens, binnen de LDC's het initiatief wil nemen om een groep van vrijwilligers samen te stellen die op de dag van de verkiezingen thuiswonende oudere mensen kan begeleiden naar het stembureau." Bij de gemeenteraadsverkiezingen is het niet ondenkbeeldig dat door het wegvallen van de stemplicht', personen die minder goed te been zijn geneigd zouden kunnen zijn om dan maar niet naar de stembus te gaan.

### Vraag

- Graag informeer ik naar de resultaten van de 'screening' van de nieuwe locaties of ze geschikt zijn, en of het effectief lukt om alle LDC's en publieke WZC als stemlocatie te laten fungeren, en ook of het lukt om (welke?) private woonzorgcentra effectief als stembureau in te richten, op 9 juni en/of op 13 oktober?
- Lukt het ook effectief om thuiswonende oudere mensen te begeleiden naar het stembureau?
- Hoe staat u tegenover de ideeën om 'de mobiliteits-drempel' voor personen die minder goed te been zijn om naar de stembus te gaan, te verlagen door
  - bv. Trivelo die dag voor hen in te schakelen? Zal hiervan werk gemaakt worden?
  - Bv. de stadsbussen in te schakelen?
  - Nog andere initiatieven te nemen?

## ANTWOORD

De screening is gebeurd aan het einde van vorig jaar. Ik herhaal nog eens dat 5 van de 11 LDC's fungeren als stemlocatie. In Gent zijn er 5 publieke woonzorgcentra waarvan 4 als stemlocatie zullen dienen. Het Heiveld ligt naast LDC Wibier dat meer geschikt is als stemlocatie.

Wat betreft de private woonzorgcentra, bent u helaas wat te vroeg met uw vraag. Er is hier en daar zeker interesse, maar verschillende woonzorgcentra moeten hun beslissing nog maken. Een antwoord is voor binnenkort maar kan ik u op dit moment nog niet geven.

Zoals eerder aangegeven hecht dit stadsbestuur er heel veel belang aan dat alle Gentenaars die dat wensen kunnen gaan stemmen. Binnen onze bevoegdheid zetten Schepen Coddens en ikzelf ons maximaal in om alle burgers te informeren en zo veel mogelijk drempels weg te nemen. Ook voor wie ouders is en minder goed te been, zoeken we oplossingen.

Het departement Gezondheid en Zorg onder de bevoegdheid van schepen Coddens zal de nodige communicatie voorzien om ouderen in te lichten over de mogelijkheden.

Voor mensen die begeleiding willen om naar het stembureau te geraken, zal het 'buren-voor-buren'-initiatief naar voren worden geschoven. De LDC's zijn al een aantal jaar met dit initiatief actief in elke buurt aanwezig.

Ouderen die niet in staat zijn om zelf naar het stembureau te gaan, kunnen uiteraard steeds een volmacht geven aan iemand anders om in hun plaats te gaan stemmen. Ook daarover zullen infosessies worden ingericht.

Het verlagen van de mobiliteitsdrempel is door het departement onderzocht. Schepen Coddens liet me weten dat het inzetten stadsbussen praktisch niet haalbaar bleek. Trivelo kan zeker gebruikt worden die dag, maar dient zoals altijd individueel te worden aangevraagd. Er wordt bekeken hoe ook daarover informatie kan worden verspreid.

Ik hoop hiermee uw vragen te hebben beantwoord.

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 26 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Peeters Christophe (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

De restauratiewerken aan de Conciërgerie en de Bollaertskamer van het stadhuis (vleugel kant Hoogpoort) zijn volop bezig. Deze vleugel beslaat bijna een kwart van het stadhuis, en kan na voltooiing bijkomende kantoorruimte bieden aan vele tientallen medewerkers.

Graag vernam de stand van zaken van de restauratie en de timing van afwerking.

Tegelijk wil ik, als voorzitter van de raad, een formeel pleidooi houden voor de huisvesting van de fractiesecretariaten van de gemeenteraad in (een deel van) de nieuwe ruimte. Het is essentieel dat de raadsleden in functie van de optimale uitvoering van hun mandaat voorrang krijgen bij invulling van de beschikbare ruimtes op het stadhuis. Op die manier zouden we het Huis van de Raadsleden kunnen overbrengen van de vaak onpraktische en niet altijd comfortabele (bv. qua verwarming) ruimtes in het Hof van Ryhove. Dit zou ook het werk van de fractiesecretariaten vereenvoudigen naar aanleiding van de commissies en de raadszittingen.

**Vraag**

Wat is de stand van zaken van de restauratie van deze vleugel? Wat is de voorziene timing voor het afronden van de werken?

Steunt u het voorstel om het Huis van de Raadsleden en bij uitbreiding de fractiesecretariaten onder te brengen in het stadhuis?

---

## ANTWOORD

Het dossier van de restauratiewerken die momenteel aan de gang zijn kent een lange voorgeschiedenis.

De werf die momenteel aan de gang is, concentreert zich op het verbindingsvolume. Er wordt op dit moment niet gewerkt aan de conciërgerie of Bollaertskamer.

Bij de huidige werken worden geen bijkomende werkplekken gerealiseerd.

In ons stadhuis is op langere termijn zeker nog potentieel om meer werkplekken te realiseren. Ruimtes die momenteel niet in gebruik zijn, kunnen pas na een grondige restauratie ingezet worden.

In 2020 heeft mijn voorgangster besloten eerst een masterplan op te stellen voor het stadhuis. Ik denk dat dit terecht was, omdat we anders werkplekken aan het creëren waren die niet voor iedereen toegankelijk zouden zijn.

Dit masterplan is vorig jaar in de commissie MPF gepresenteerd. De komende jaren zal er verder gewerkt moeten worden om van dit masterplan naar concrete bouwopdrachten te gaan. De grote uitdaging blijft toegankelijkheid van een zo groot mogelijk aantal ruimtes in ons stadhuis.

Los van de mogelijkheden op lange termijn wordt door onze dienst vastgoed continu gekeken naar de optimalisatie van het ruimtegebruik. Aan de start van de volgende legislatuur zal opnieuw de oefening gemaakt worden hoeveel ruimtes nodig zijn voor schepenen en hun kabinet, voor de diensten bestuursondersteuning en protocol – en hoeveel ruimte er vervolgens nog beschikbaar zou zijn.

Voordat we dus de principiële vraag kunnen stellen, moet eerst het ruimtelijke vraagstuk opgelost zijn – en op vandaag is er geen ruimtelijke mogelijkheid voor het samenbrengen van al het politiek personeel binnen het stadhuis.

---

## OPSCHRIFT

**vragenuurtje - vergadering van maandag 26 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Peeters Christophe (Open Vld)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Dit jaar bestaat de Gilde van de Stroppendragers 50 jaar, en vieren we dus ook het jubileum van de jaarlijkse rondgang tijdens de Gentse Feesten. Het is het moment om iets bijzonders te doen tijdens de rondgang, bijvoorbeeld door een locatie te kiezen waar een stukje historische evocatie kan worden opgevoerd en daar eventueel een tribune te plaatsen. Ik zie zelf twee opties: het Anseeleplein of het Bisdomplein, omdat er dan weinig omweg moet worden gemaakt ten opzichte van het gekende parcours van de rondgang.

### Vraag

Hoe staat de schepen tegenover dergelijk eenmalig initiatief?

---

## ANTWOORD

Als onderdeel van één van de smaakmakers van de Gentse Feesten vormt de Rondgang een belangrijk onderdeel van het zout en peper van de Gentse Feesten. Hun doel, om de belangrijke Gentse historische boeterondgang van 1540 te herdenken en de Gentse fierheid aan te wakkeren, vertrekkend vanuit een historisch kader.

Uiteraard blijven we vanuit Stad Gent ook werken vanuit de financiële context die is wat ze is. Er is weinig budgettaire ruimte voor extra's ongeplande uitgaven, helaas.

Op 4 mei wordt de Gilde van de Stroppendragers alvast ontvangen op het stadhuis om hun 50 jarig bestaan in de bloemetjes te zetten.

Bij de laatste dialoog, vorig jaar, is er al van gedachten gewisseld over een nieuwere invulling, maar tot op vandaag is die nog niet geconcretiseerd. Ik kijk uit naar hun plannen. Zeker wanneer ze in de lijn liggen van onze laatste bespreking en de insteek om met respect voor de traditie, de stoet toch te verbreden. Maar dus... ik ben in blijde verwachting om hierover verder met de organisatie in dialoog te gaan. Maar u begrijpt dat het me opportuun lijkt om eerst rechtstreeks met hen de dialoog aan te gaan voor ik hier op bepaalde suggesties al dan niet zou ingaan

---

**OPSCHRIFT**

**commissie onderwijs, welzijn en participatie (OWP) - vergadering van woensdag 13 maart 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Verhoeve Martine (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Sinds drie jaar test de Vlaamse overheid het Nederlands van kinderen in de derde kleuterklas met de zogeheten Koalatest. Ze krijgen allemaal een kleur : de groene groep kan zonder problemen aan de lagere school beginnen, de oranje groep heeft extra taalondersteuning nodig en de rode groep intensieve begeleiding.

In de Gentse scholen valt 84 % van de kleuters in de groene groep. 16 % heeft wel hulp nodig en bij 12% onder hen volstaat een taalbad, 4 % heeft intensieve begeleiding nodig om Nederlands te leren.

Minister Weyts maakt geld vrij voor 58 scholen in Gent en de provincie Oost-Vlaanderen. Met dit geld kan men extra personeel aantrekken, extra lessen Nederlands inrichten of samenwerken met andere organisaties.

**Vraag**

Wat is het percentage leerlingen in het stedelijk onderwijs die onder de rode groep vallen en intensieve begeleiding nodig hebben ?

Hoeveel geld zal het Gentse stedelijk onderwijs ontvangen ?

Waarvoor zal dit geld ingezet worden ?

---

**ANTWOORD**

Bedankt voor uw vraag.

Allereerst: een open deur intrappen, maar het is zeer belangrijk: goed kunnen Nederlands spreken, begrijpen, lezen en schrijven is super belangrijk voor kinderen om goed te kunnen leren. Daar is iedereen het over eens. En daarom zetten we met het stedelijk onderwijs daar ook sterk op in, uiteraard te beginnen in de kleuterklas.

We doen dat onder andere via vormingen rond het stimuleren van fonologische en fonemische geletterdheid. Wat volgens onderzoek zeer belangrijk is om goed te leren lezen en schrijven nl. het leren herkennen van klanken, beseft dat woorden uit klankgroepen bestaan, en dat elke klank bij een

letter of lettercombinatie hoort. Of via vormingen rond mondelinge taalverwerving en begrijpend luisteren.

Naast aparte vormingen zijn er ook duurzame trajecten binnen scholen. Daarbinnen kunnen leerkrachten toepassen wat ze in de vorming leerden en wordt het hele team meegenomen (leerkrachten, zorgleerkrachten, het ganse schoolbeleid, ...). Er lopen verschillende van dergelijke trajecten binnen onze Gentse stedelijke scholen.

Ook focust één van onze aanvangsbegeleiders, die startende leerkrachten ondersteunen, om hen rond dit thema specifiek te coachen op de klasvloer.

Er zijn dus heel wat initiatieven om de taalontwikkeling bij kleuters van bij de start op school extra te stimuleren.

Maar meten is weten. Daarom is het onderzoeken van het niveau van leerlingen op zich belangrijk. Het is interessant voor leerkrachten om die extra gegevens te hebben bv. via de KOALA-test over de taalontwikkeling van hun leerlingen. En daarnaast is het ook een momentopname. Daar moeten we ook bij stilstaan. Waarbij het ene kind ook een vijfde langer kan geleefd hebben dan andere kinderen, en waarbij mijlpalen voor kinderen op andere momenten kunnen komen, wat ook zeer normaal is op dat moment in hun ontwikkeling. Er is een groot verschil tussen kinderen op die jonge leeftijd.

Maar dus vanuit KOALA, en daarmee kom ik op het antwoord op uw eerste vraag, blijkt dat in het stedelijk onderwijs 8,22% van de geteste kleuters in de rode groep vallen en dus intensieve begeleiding nodig hebben. Een mogelijke verklaring, en die link legt het Vlaams Rapport over KOALA ook, is de link met aantal leerlingen met een andere thuistaal. Dat is ook logisch gezien de manier waarop taalontwikkeling bij meertalige kinderen verloopt. Bijvoorbeeld de stille periode die kinderen die een tweede taal leren doormaken of de tijd die nodig is om de schooltaal te verwerven. Dat is wel heel belangrijk om goed te weten wat KOALA test. Dat test geen huis-tuin-en-keuken Nederlands, maar schooltaal Nederlands. Dat verklaart ook waarom soms kinderen die thuis Nederlands spreken, soms minder goed scoren op die test. Dus we zitten in het Stedelijk Onderwijs op die 8,22%, wat hoger is dan het gemiddelde voor Gent, die 4%. Uiteraard ga je dan op zoek naar mogelijke verklaringen. Een mogelijke verklaring is een hoger % kinderen met Thuistaal Niet Nederlands. Dat is interessant om te weten nl. 39,3% in het stedelijk onderwijs zijn kinderen die de Thuistaal Niet Nederlands hebben. Het Katholieke Net heeft een klein beetje minder kinderen met Thuistaal Niet Nederlands met 38,9% en in het GO! Is dat 20,6%. Dat is 1 ding. Maar we kennen natuurlijk de resultaten van de andere netten niet. Dat is ook niet aan mij om die te kennen natuurlijk. Dus we kunnen ook de samenstelling van die 4% op Gents niveau niet helemaal gaan verklaren vanuit de resultaten van 1 net. Het kan bijvoorbeeld zijn, maar ik ben zeer voorzichtig, dat het Stedelijk Onderwijs en het Katholiek Onderwijs een gelijkaardige score zouden hebben, en dat het GO! een betere score heeft omdat ze minder kinderen met Thuistaal Niet Nederlands hebben. Waardoor we dan landen op die 4%. Maar daar tasten we dus wel een beetje in het duister. Er zijn natuurlijk nog heel wat andere variabelen die kunnen meespelen bv. van die kinderen die Thuistaal Niet Nederlands hebben, hoeveel daarvan zijn anderstalige nieuwkomer, de socio-economische situatie van het gezin, ook dat zijn variabelen die we niet kennen. Maar ik denk dat in die richting een aantal zaken wel zouden kunnen verklaren. Maar ik denk dat we zeer voorzichtig moeten zijn om daar conclusies uit te trekken gezien de gegevens die we hebben.

Het klopt ook dat er extra middelen gekomen zijn vanuit Vlaanderen. Voor het Stedelijk onderwijs gaat dat over bijna 480.000 euro. Deze zijn niet direct gelinkt aan de KOALA-testen, maar dienen wel om extra in te zetten op taalontwikkeling binnen het lager of secundair onderwijs. Voor het stedelijk onderwijs gaat het over 12 basis – en 1 secundaire school die extra middelen krijgen omdat ze voldoen aan het criterium vanuit Vlaanderen. Dat zijn namelijk scholen waar meer dan 50% van de regelmatige leerlingen een thuistaal anders dan het Nederlands heeft.



De middelen worden ingezet op de aanwerving van extra personeel voor deze scholen. Vanuit de pedagogische begeleidingsdienst van de Stad Gent gaan we samen met de schoolteams een duurzaam proces aan waarbij zowel de leerkrachten als het schoolbeleid zelf meegenomen wordt in het verhaal. We zorgen ook voor een lerend netwerk voor deze scholen. Daarnaast kan een stukje van het geld ingezet worden op materialen om de werking te ondersteunen.

Dit gaat over 13 scholen, maar ook de andere scholen kunnen rekenen op ondersteuning. Inhoudelijk werkt het stedelijk onderwijs vanuit de 'Bouwstenen van effectieve taaltrajecten' als kader zoals preventief werken, verbinding tussen extra ondersteuning en wat er gebeurt in de klas, enzovoort. We zetten zowel op mondelinge als op schriftelijke taal in. Aangezien de doelgroep voornamelijk meertalige kinderen zijn, zetten we ook in op het versterken van de leerkrachten in het ontwikkelen van het fonemisch bewustzijn als basis om tot vlot lezen en schrijven te komen.

Dit kader kwam tot stand op basis van onderzoek door UAntwerpen en Thomas More, in opdracht van minister Weyts. Dat onderzoek geeft een wetenschappelijk onderbouwd antwoord op volgende vraag: Wat zijn de kenmerken van een effectief taaltraject voor leerlingen die de onderwijstaal onvoldoende beheersen? Dat resulteerde in een wetenschappelijk rapport en praktijkgids, waarmee we dus ook in het stedelijk onderwijs werken. Uiteraard zijn er heel wat inzichten in het rapport en de praktijkgids opgenomen, die reeds gekend waren en toegepast werden binnen onze scholen.

Ik denk dat ik daarmee uw vragen beantwoord heb.

---

## OPSCHRIFT

**vragenuurtje - vergadering van maandag 26 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Bensafia Zeneb (Groen)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Twee weken geleden werd een oproep gelanceerd aan de Gentenaars om een naam voor te stellen voor de nieuwe speelweide in het Citadelpark – die komt waar de laatste resten van een vroegere hal werd opgebroken.

In de oproep wordt alvast de suggestie gedaan om na te denken in een richting die te maken heeft met de historische context van het park, in het bijzonder het standbeeld van Sakala dat er te vinden is en dat een nogal pijnlijke verwijzing is aan ons koloniaal verleden: Sakala was een kind dat door een Gentenaar werd ontvoerd naar Gent en later aan zijn lot overgelaten.

Een aantal voorstellen die uit de oproep naar voren komen, roepen echter toch vragen op. Zo zien we o.a. enkele raciale beledigende termen opduiken.

Wij staan als partij absoluut achter het betrekken van burgers in het mee maken en creëren van onze stad. Die inspraak moet echter gebeuren in een omgeving die veilig is voor iedere Gentenaar en mag niet resulteren in haatvorming tegen bepaalde groepen in onze samenleving.

Vanwege het verloop van dit participatietraject, stellen wij graag enkele vragen aan de schepen:

### Vraag

- Hoe evalueert u zelf de aanpak en zou u opnieuw op een dergelijke wijze ideeën verzamelen bij het brede publiek?
  - Hoe zal de schepen omgaan met niet-constructieve of eerder polariserende voorstellen op de lijst?
  - Als het doel is om de benaming van deze plek onderdeel te laten zijn van ons dekoloniseringstraject (wat we kunnen ondersteunen), waarom werd dan niet gekozen om de meest getroffen groepen in onze samenleving een belangrijker rol te geven?
  - Is het een optie om deze groepen alsnog een sterkere stem te geven in het debat of is dit reeds afgesloten?
-

## ANTWOORD

De oproep voor een naam voor de nieuwe speelweide kadert in de zoektocht naar een 'roepnaam' voor deze plek. In het Citadelpark hebben we immers al een 'erekoer', een 'rozentuin' en ook die nieuwe plek verdiende een naam. De Stad geeft echter geen officiële naam aan een deel van een park dat al een officiële naam, het Citadelpark, draagt. Daarom gaat het hier dus om een 'roepnaam' en werd hiervoor slechts een beperkt participatietraject opgestart.

De Stad greep dit beperkte participatietraject aan om deelnemers erop te wijzen dat ook de koloniale periode zijn sporen achterliet in het Citadelpark o.m. met het beeldje van Sakala even verderop. Volgens de koloniale visie van die tijd bezingt Sakala de zogenaamde 'bevrijding van Kongo door de Belgen'. Kunsthistorica Lisa Lambrechts deed hier onderzoek over en won in 2019 de Scriptieprijs DiverGent met haar scriptie 'Beeldvorming van zwarten in de negentiende-eeuwse Belgische kunst (ca. 1850 – 1897)'. Ze legt daarin uit hoe Sakala voorgesteld werd als een levend voorbeeld van de beschavingsmissie die de gewelddadige koloniale onderneming moest verantwoorden. Het onderzoek van Lambrechts maakt (nog maar eens) duidelijk dat we moeten inzetten op het kritisch bevragen van onze koloniale geschiedenis en deze moeten durven herdenken.

Maar we willen bewust niets opleggen, en met de verwijzing naar Sakala wilden we alleen inspiratie meegeven. We beseffen dat er immers ook veel andere linken mogelijk zijn met het Citadelpark.

Tot en met gisteren, 25 februari, konden namen voorgesteld worden. Uit de voorstellen zullen onze stadsdiensten met affiniteit met deze plek en haar geschiedenis (Dienst Stadsarcheologie en Monumentenzorg, Dienst Internationale Samenwerking, het MSK, het SMAK en de wijkregisseur vanuit Beleidsparticipatie) 6 mogelijke roepnamen selecteren. Ze volgen hierbij de officiële richtlijnen voor naamgeving binnen de Stad (geen naam van een levende persoon, voorkeur voor linken met de plaatselijke geschiedenis, het kunst-en cultuurleven, toponymie, volkskunde, ...). Polariserende voorstellen komen op die manier niet ter stemming. Vanaf woensdag 28 februari kunnen geïnteresseerden stemmen. Elke Gentenaar, omwonenden, geïnteresseerden, maar uiteraard ook de deelnemers van het dekoloniseringstraject, kunnen hier dan hun stem uit brengen.

Indien een verwijzing naar Sakala uit de stemming zou komen, dan zal het alvast mijn bedoeling zijn om in overleg met experts en betrokkenen voor een goede historische duiding te zorgen.

Om dit ook te organiseren met betrekking tot de standbeelden en koloniale verwijzingen in ons straatbeeld, waaronder het beeldje van Sakala, verwijs ik door mij collega-schepenen El-Bazioui en Watteeuw, die aan zet zijn om voor de inventaris van koloniale verwijzingen te zorgen enerzijds en voor de herbestemming, kadering en inkleding van standbeelden anderzijds.

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 26 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Roegiers Els (NVA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

/

**Vraag**

In de pers konden we lezen dat het Sint-Jorishof hier recht tegenover ons stadhuis een nieuwe invulling krijgt als pastarestaurant. Om dit te realiseren zullen enkele renovaties moeten gebeuren. De buitenkant van het gebouw is beschermd, maar het interieur is niet authentiek en dus ook niet opgenomen in de inventaris Onroerend Erfgoed. De ondernemers hebben in de pers gezegd dat ze deze renovaties respectvol zullen uitvoeren.

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Neemt de stad bij de herinrichting van dergelijke beschermde monumenten proactief zelf contact op?
  - Heeft er al overleg plaatsgevonden tussen de stad en de ondernemers rond dit dossier?
    - i. Zo ja, wat zijn hieruit de voornaamste conclusies?
    - ii. Zo nee, staat dit nog gepland?
-

## ANTWOORD

Het door u genoemde 'Gidelokaal van de kruisboogschutters Sint-Jorishof' is sinds 1943 inderdaad beschermd als monument. Deze bescherming heeft betrekking op zowel het exterieur als het interieur.

Gelet op het grote aantal beschermde sites op het Gentse grondgebied neemt de stedelijke administratie ten aanzien van de eigenaars of gebruikers van deze sites geen pro-actieve rol op. Zoiets is binnen de reguliere werking ook niet haalbaar. Bovendien maakt de Belgische privacyregelgeving het de stedelijke administratie onmogelijk om de eigenaarsgegevens in die zin te gebruiken.

Op de website van de stad wordt er ten aanzien van Gentbouwers wel proactief gecommuniceerd. Hierbij wordt het belang van een vooroverleg beklemtoond. Wie een dossier wil indienen om een omgevingsvergunning of toelating aan te vragen voor beschermd of geïnventariseerd erfgoed kan altijd met de dienst Stadsarcheologie en Monumentenzorg contact opnemen. Op deze manier kan de vergunning of toelating optimaal worden voorbereid.

Voor het genoemde pand heeft de dienst Stadsarcheologie en Monumentenzorg nog geen aanvraag voor vooroverleg ontvangen. Van zodra de aanvrager hiertoe initiatief neemt, zal dit op korte termijn worden ingepland. Als schepen bevoegd voor monumentenzorg hoop ik – samen met u – uiteraard op een optimale herwaardering van dit waardevol pand in ons historische stadscentrum.

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 26 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Robert Gert (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

/

**Vraag**

De ouderraad van buitengewoon basisonderwijs Sint-Lievenspoort is vragende partij voor meer verkeersveiligheid in de Keizersvest en de Sint-Lievenspoortstraat, waar de beide ingangen van de school zich bevinden. Autobestuurders hebben er nu vaak niet door dat het een schoolomgeving betreft. De school heeft al verschillende stappen ondernomen, maar er zou hiervoor geen budget zijn.

Graag had ik hierover volgende vraag gesteld:

- Kunnen er maatregelen genomen worden om deze schoolomgeving(en) verkeersveiliger te maken?
-

## ANTWOORD

Veilige schoolomgevingen zijn ontzettend belangrijk. Kinderen moeten zelfstandig naar school kunnen, en ze moeten dat veilig kunnen doen. Het is zeer goed dat de ouderraad zich hier voor inzet, dit toont heel sterk het draagvlak uit de buurt voor verkeersveiligheid. Hier wordt uiteraard ook naar geluisterd.

Het mobiliteitsbedrijf werkt intensief op het veilig inrichten van schoolomgevingen. De scholenconsulenten van de cel kinder- en jongerenmobiliteit zijn in 2020 een samenwerking gestart met de school Sint-Lievenspoort, om samen te bekijken hoe de schoolomgeving veiliger kan.

Er werd daarop beslist om de omgeving rond de school aan te pakken, maar pas nadat de werken van de school zelf afgerond zijn. Er was daar onder meer een inname voor een stelling nodig.

**De Keizervest** is een gewestweg en is dus niet in het beheer van de stad. Hier deed de cel kinder- en jongerenmobiliteit van het mobiliteitsbedrijf een aantal voorstellen aan MOW, de verdere uitvoering daarvan moet nog verder met hen worden bekeken.

De plannen **voor de ingang aan de Sint-Lievenspoortstraat** zijn vorig jaar met de school besproken en zijn daar goed ontvangen. Ze zullen eerstdaags voorgelegd worden aan het college:

- Er komt een snelheidsremmend plateau
- Er komt een brede oversteekplaats
- Er komen voetpaduitstulpingen, een bankje en fietsenrekken.

Deze werken zullen mits goedkeuring van het college nog voor de start van het volgende schooljaar uitgevoerd worden. Zij zullen deels gebeuren met de Vlaamse subsidie voor veilige schoolomgevingen.

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 26 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Persyn Caroline (Fractie: Vlaams  
Belang)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

De werken aan de Dampoort lopen op zijn einde.

Maar eerst zal de Dampoort-rotonde nog voor twee weken worden afgesloten.

Het staat in de sterren geschreven dat dit heel wat ellende zal teweegbrengen.

Een oplossing zou kunnen zijn om de knip aan Sint-Jacobs tijdelijk terug open te stellen om het leed te verzachten.

Ik weet dat de schepen hier geen voorstander van is door een eerdere vraag die ik hierover stelde.

Ik vraag toch om je mening bij te stellen als je weet dat deze tijdelijke maatregel een hoop ellende kan vermijden.

**Vraag**

Bent u bereid om de knip aan Sint-Jacobs tijdelijk terug open te stellen?

---



## ANTWOORD

In de paasvakantie wordt het centrale deel van de Dampoortrotonde geasfalteerd. Er is op dat moment geen gemotoriseerd verkeer over de Dampoort mogelijk tussen Sint-Amandsberg en het centrum, dus tussen Oost en West. Over verse asfalt mag je nu eenmaal niet rijden.

Maar de dampoortrotonde wordt niet volledig afgesloten mevrouw Persyn.

De doorgang op de R40, dus tussen Noord en Zuid, wordt niet onderbroken. Op de westelijke zijde van de rotonde wordt tweerichtingsverkeer georganiseerd. Er is dus geen omleiding nodig voor verkeer met een traject op de R40 noord-zuid of zuid-noord.

Wie op de ring rijdt, de R40, dus van noord naar zuid of omgekeerd, zal mogelijks zelfs een iets vlottere doorgang hebben dan gewoonlijk. Omdat men gewoon rechtdoor zal kunnen rijden, in plaats van rond de dampoortrotonde te moeten navigeren en daar langs verschillende verkeerslichten te moeten passeren.

En wie vanop R40 richting N70 wil of omgekeerd, volgt een omleiding via Wiedauwkaai – R4 – N70, of via N9 – E17 – R4 – N70.

Uw voorstel om de Ottogracht open te stellen voor alle verkeer zou een bypass voor de R40 creëren van zuid naar noord dwars doorheen het stedelijk weefsel en verschillende fietsroutes. Dat is niet alleen to-taal niet wenselijk voor de verkeersveiligheid en de leefbaarheid, maar is dus ook gewoon niet relevant.

Het heeft immers zeer weinig zin om op de Noord-Zuidverbinding iedereen twee weken dwars door de binnenstad te sturen, als enkel de Oost-Westverbinding onderbroken is.

Er zijn daarom, mevrouw Persyn, ook absoluut geen plannen om de verkeersfilter aan Ottogracht open te stellen.

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 26 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Lysebettens Jeroen (Groen)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

De pleinorganisatoren van de Gentse Feesten hebben samen met de Stad Gent een akkoord bereikt: er komt een uniforme beker op de Gentse Feesten voor de feestkernen in de feestzone. Er komt een bekercoördinator, een overkoepelende vzw en extra inwisselstanden. De organisatoren spreken van een historisch akkoord.

**Vraag**

1. Hoe is dat akkoord tot stand gekomen?
  2. Wat was de rol van de Stad in aanloop naar dit akkoord?
  3. Waarom worden er nog bekertjes van Trefpunt vzw en de Vlasmarkt gebruikt?
  4. Hoe zal de Stad de feestkernen verder ondersteunen?
-

## ANTWOORD

Dat het dit jaar lukt is dankzij een volgehouden druk en inspanning van de stad én het blijvend meewerken en grote inzet van de organisatoren.

Ons uitgangspunt was klantvriendelijkheid – naast duurzaamheid uiteraard - Een bezorgdheid die door alle politieke fracties werd gedeeld. Alleen stelden we vast dat die bekommernis in het begin NIET gedeeld werd door sommige organisatoren.

Als stad hebben we verschillende knopen moeten ontwarren. Eerste en belangrijkste was **alle** pleinen overtuigen dat de situatie vorig jaar niet voor herhaling vatbaar was.

Om onze lijn te concretiseren hebben we een bestek uitgewerkt.

Positief is dat de organisatoren op bepaald moment met een eigen voorstel kwamen. Dat hebben we meteen alle kansen gegeven want voor ons telde uiteraard het resultaat.

We hebben de piste van het bestek wel nog aangehouden tot het voorstel concreet werd en alle pleinen zich engageerden om samen te werken.

Dit was echter geen overbodig werk. Die oefening leverde heel wat interessante inzichten en informatie op. Die de organisatoren ook konden gebruiken voor hun voorstel.

Na 6 vergaderingen en heel wat bilateraal overleg zijn we op 14 februari geland.

Er werd afgesproken om naast de uniforme pintbeker nog 2 andere bekertjes te gebruiken: de Walter De Buck-beker in Baudelopark en de Vlasmarktbeertjes. Op die manier krijgen deze bekertjes nog een bestemming, ook dat is duurzaam. En dit is een uitdoofscenario. Als er nieuwe bekertjes nodig zijn, wordt er geïnvesteerd in de uniforme beker.

En om dat te financieren zullen ze de bekertjes ook uitlenen aan andere events.

Conclusie : De rol van de stad was groot : blijven druk zetten om klantvriendelijkheid te nemen als uitgangspunt, het organiseren van overleg, informatie verzamelen en last but not least: we voorzien een budget van 160.000 euro om de organisatoren te ondersteunen.

Maar ik wil ook mijn grote dank uitspreken aan de organisatoren voor hun engagement om tot een duurzame oplossing te komen. Waarbij ze verder keken dan hun eigen plein en mee zochten naar een oplossing voor het geheel.

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 26 februari 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Misplon Bert (Groen)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

De voorbije jaren zijn er aan de Watersportbaan verschillende nieuwe hockeyvelden aangelegd. Dit zijn watervelden en deze verbruiken over het algemeen veel water. Bij de aanleg hier in stad Gent ging er, dacht ik, rekening mee gehouden worden bij de aanleg.

De universiteit van Gent heeft onlangs een onderzoek gepubliceerd over een nieuw soort hockeybal die zichzelf nat maakt waardoor de besproeiing van het veld niet meer nodig is.

**Vraag**

1. Wat is het waterverbruik van de hockeyvelden in Gent?
  2. Is er bij de aanleg van de nieuwe velden rekening gehouden om het waterverbruik te beperken?
  3. Is de nieuwe hockeybal een optie om te gebruiken om zo het waterverbruik te verminderen?
-

## ANTWOORD

In Gent zijn er enkel hockeyterreinen aan de Noorderlaan, in privaat beheer van de club Gantoise. Deze terreinen zijn dus niet van de Stad zelf, en worden ook niet geëxploiteerd door Farys.

Gantoise heeft aan de Noorderlaan 2 locaties:

De besproeiing van de terreinen aan Noorderlaan 10 (het vroegere GUSB) gebeurt met water uit de Leie. Na besproeiing infiltreert het water terug in de bodem.

Voor de locatie aan de Noorderlaan 25 (de nieuwste accommodatie) wordt er regenwater gebruikt om te besproeien. De Gantoise heeft hiervoor geïnvesteerd in grote regenwatertanks. Slechts uitzonderlijk hoeft er grondwater opgepompt worden.

De terreinen zijn eveneens voorzien van drainage. Minstens 60% van het sproeiwater wordt via de drainageleidingen terug naar de regenwatertanks afgevoerd. Op die manier ontstaat er een circulair watergebruik. De resterende 40% van de watervoorraad komt grotendeels van regenwater afkomstig van de daken van het clubgebouw en de tennishal. De installatie is dus echt wel een voorbeeld van innovatieve waterhuishouding.

De evolutie van de kunstgrasmatten staat ook niet stil, en Gantoise volgt ook hier steeds de laatste ontwikkelingen. Zo zijn de hockeyvelden op Noorderlaan 10 hetzelfde type als deze van de Olympische Spelen van Rio, en deze van Noorderlaan 25 hetzelfde type als deze van de Olympische Spelen van Tokyo en Parijs. Het zijn dus zeker de meest duurzame hockeyvelden die er momenteel in België te vinden zijn, met ook een lange levensduur.

En dan is er nog de Rewetta-bal waar u naar verwijst, die door een team van de UGent werd ontwikkeld. Ik denk dat we als stadsbestuur deze ontwikkeling alleen maar kunnen toejuichen en hopen dat de FIH (de internationale Hockeyfederatie) in de toekomst deze kaart trekt. De Sportdienst zal alvast bij de club verder informeren naar het gebruik van het nieuw type bal en het gebruik mee evalueren.

---

## 2024\_MV\_00143 - MONDELINGE VRAAG - MOGELIJKHEDEN IN GENT NA HET WIJZIGINGSBESLUIT ZWEMMEN IN OPEN WATER

### OPSCHRIFT

commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 12 maart 2024

Raadslid (-leden) :

Matthieu Sara (Groen)

### OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

#### Toelichting

De steeds warmer wordende zomerdagen doen de vraag toenemen naar locaties om een frisse duik te nemen. Ook voor onze Gentenaars is hier grote nood aan. Eind februari heeft de Vlaamse Regering een wijzigingsbesluit goedgekeurd voor zwemmen in open water. Enerzijds wil ze de bestaande voorwaarden om als vrije zwemzone erkend te worden, versoepelen. Anderzijds wil ze de lokale besturen de mogelijkheid bieden om, zo laagdrempelig mogelijk, zelf in bijkomende locaties te voorzien op hun grondgebied. In dit wijzigingsbesluit worden de milieutechnische voorwaarden aangepast met betrekking tot het zwemmen in open water zodat het eenvoudiger wordt om een vrije zwemzone te starten met behoud van de veiligheid voor de zwemmers. Daarnaast wordt een nieuwe categorie van zwemwateren zonder toezicht ingevoerd.

#### Vraag

Welke mogelijkheden biedt dit voor de uitbouw van zwemzones in open water voor stad Gent?

### ANTWOORD

We vragen reeds lang aan Vlaanderen minder regels om zwemmen mogelijk te maken in waterlopen. Door de versoepeling van de VLAREM wetgeving kunnen (tijdelijke) zwemzones in open water eenvoudiger worden ingericht. Er zijn een aantal zaken versoepeld: het kan zonder toezichter/redder, en zonder bijhorende accommodatie (sanitair, omkleedruimte, enz.).

Er zijn wel nog altijd een heel aantal voorwaarden die blijven om een (tijdelijke) zwemzone in open water in te richten:

- de waterkwaliteit moet voldoende goed zijn (continue monitoring via staalnames door exploitant),
- een toelating van de beheerder van de waterloop (bvb. De Vlaamse Waterweg)
- voldoende veiligheid:
  - i. veiligheidsplan dient te worden goedgekeurd door Departement Zorg (passende risicobeoordeling)
  - ii. aanwezigheid van reddingsboei, pontons, enz.

Momenteel onderzoeken we welke mogelijke locaties in open water we kunnen inrichten voor meer zwemwater voor de Gentenaar. We willen dat deze zwemzones kleinschalig, tijdelijk én gericht zijn

op een wijk of buurt. Kleinschalig betekent ook met weinig technische inrichting en een beperkte infrastructuur. Gewoon zwemmen in proper water waar het kan. Iets dat vroeger vanzelfsprekend was.

Op basis van de nieuwe regels bereiden we een proefproject voor met meerdere kleine zwemlocaties gespreid over Gent. We startten in 2023 met een eerste onderzoek naar mogelijke zwemplekken in open water. Op verschillende potentiële locaties meten we de waterkwaliteit. Ik heb deze locaties reeds eerder vermeld in antwoord op mondelinge vragen.

We moeten blijven voldoen aan de Europese zwemwaterrichtlijn, daar is niks aan versoepeld. Het water moet voldoende proper en veilig zijn om zwemmen toe te laten. Bij de waterkwaliteitsmetingen keken we vooral naar de waarden e-coli- en enterokokken. Hieruit bleek dat sommige locaties in Gent-centrum onvoldoende waterkwaliteit hebben. 4 locaties hebben momenteel een voldoende waterkwaliteit (op basis van 4 metingen in zomer 2023). Een vijfde locatie is momenteel matig goed.

In navolging van de versoepeling van de VLAREM wetgeving maakt Departement Zorg in 2024 een leidraad op voor steden en gemeenten. Deze leidraad moet lokale besturen begeleiden bij het realiseren van mogelijke zwemlocaties in open water. Momenteel wachten we nog op deze leidraad en meer duidelijkheid van het Departement Zorg rond de risico-beoordeling. Bedoeling is dat we hiermee verder aan de slag kunnen i.f.v. 1e realisatie in zomerperiode 2025.

In 2024 willen we de voorbereiding van deze buurtgerichte zwemlocaties voor de Gentenaar verder voorbereiden:

- onderzoek van de verschillende locaties waar zwemzones kunnen ingericht worden (extra metingen waterkwaliteit, veiligheid, gedragenheid buurtbewoners, enz...)
- In beeld brengen van alle beheeraspecten (zwemverboden aanduiden, bemonstering water,...) en alle aspecten rond verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid
- In beeld brengen kostprijs
- Overlegtraject verder zetten met betrokken overheden: waterwegbeheerder DVW (i.f.v. toelating), VMM (meldingsdossier) en Departement Zorg (veiligheidsdossier)
- Communicatietraject uitwerken, vb 10 zwemgeboden, buurtinfo-avond, enz...

Het is de bedoeling dat we starten vanaf zomer 2025 met een proefproject voor tijdelijke zwemlocatie(s) in open water. Ik zou het eigenlijk liever vroeger hebben, liefst deze zomer al, maar de regelgeving is nog maar pas gewijzigd. Er is nog onduidelijkheid rond de risico beoordeling, Vlaanderen is nog niet klaar met de leidraad, enz. Het is nl. belangrijk dat deze zwemzones veilig, goed en snel worden ingericht.

Na het proefproject kunnen we de resultaten evalueren, en/of bijsturen indien nodig.

---

## OPSCHRIFT

**commissie onderwijs, welzijn en participatie (OWP) - vergadering van woensdag 13 maart 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Persyn Caroline (Fractie: Vlaams  
Belang)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Ik las onlangs een artikel over de wachtlijsten in de woonzorgcentra. Daarin werd gesteld dat wachtlijsten in heel wat woonzorgcentra terug aanzwellen.

Geen evidentie voor zij die hiermee te maken krijgen. Deze confrontatie kan soms zeer hard zijn omdat hoe langer hoe meer mensen vanuit een crisissituatie naar een woonzorgcentrum verhuizen. Bijvoorbeeld na een val, fout medicatiegebruik, het plots wegvallen van de mantelzorger, komt men in het ziekenhuis terecht. Na de nodige zorgen wordt vastgesteld dat een terugkeer naar huis, ondanks heel wat ondersteuning, niet langer mogelijk is.

Het woonzorgcentrum is dan het enige overblijvende alternatief.

Een recente studie van de Koning Boudewijnstichting geeft aan dat 62% van de 60-plussers het vooruitzicht van zorgbehoevendheid angst inboezemt en dat 40% negatief tot zeer negatief kijkt tegenover het ouder worden. Is het daarom verwonderlijk dat 71% van de 60-plussers hoopt om nooit in een woonzorgcentrum terecht te komen? Het is niet zozeer het woonzorgcentrum zelf, maar vooral de angst om zorgbehoevend te worden dat de oorzaak van deze negatieve perceptie is. Die laatste zin grijpt mij aan, omdat ik dit heel veel hoor tijdens mijn job.

Het is de bedoeling om de mensen zo lang mogelijk thuis te kunnen laten wonen met de nodige hulp en ondersteuning, maar het is een feit dat er dikwijls een moment komt dat het echt niet meer gaat en dat een woonzorgcentrum de enige optie is.

Ik vroeg mij af meneer de schepen hoe het gesteld is in Gent met de wachtlijsten, want soms komt het moment heel plots en stel je voor dat er dan geen plaats is voor uw geliefde. Vandaar mijn vragen meneer de schepen.

### Vraag

- Hoe zit het met de wachtlijsten in Gent voor de woonzorgcentra?
- Welke procedure wordt er gebruikt?
- Welke oplossingen zijn er voor mensen die eigenlijk dringend nood hebben aan een opname en er geen plaats is in de WZC?
- Zijn er tips voor familieleden die op korte termijn hiermee geconfronteerd gaan worden? Zo hoor ik bijvoorbeeld van mensen: "ik heb mijn papa al op de lijst laten zetten, alhoewel het nu nog niet nodig is." Is dat iets dat aangeraden kan worden?



## ANTWOORD

Gent telt 26 woonzorgcentra waaronder 21 private woonzorgcentra en 5 woonzorgcentra van de Stad/OCMW

Van de private woonzorgcentra hebben wij als stad geen zicht op de wachtlijsten gezien deze gegevens niet beschikbaar zijn.

Een centraal inschrijvingsregister voor alle Gentse WZC is er dus niet en dat wil de sector ook niet.

Uit de praktijk weten we wel dat elk woonzorgcentrum in Gent met een wachtlijst werkt en er weinig tot geen leegstand is.

Op de wachtlijst voor onze eigen (5) woonzorgcentra stonden er op 1 februari in totaal 204 kandidaten.

Een kandidaat kan de keuze hebben uit 1 WZC of uit meerdere.

De wachttijd per woonzorgcentrum en zelfs per afdeling is verschillend.

Men kijkt steeds waar de kandidaat het beste thuishoort, want niet elke afdeling is dezelfde en we zoeken steeds naar een plaats op maat van de zorgnoden. Ook de dringendheid voor een opname verschilt per kandidaat.

De aanvraag voor een inschrijving op de wachtlijst van de stedelijke woonzorgcentra kan telefonisch, schriftelijk of persoonlijk ingediend worden bij het woonzorgcentrum naar keuze of bij een lokaal dienstencentrum in de buurt van de aanvrager.

Van daaruit worden ze doorgestuurd naar de dienst Advies, Oriëntatie en Opname die het wachtlijstbeheer voor de vijf WZC van de Stad opneemt.

Opnameaanvragen vanuit de ziekenhuizen worden rechtstreeks naar de dienst doorgestuurd via een centraal emailadres.

Men komt in aanmerking voor inschrijving op de wachtlijst van een stedelijk WZC wanneer men

- Een inwoner is van Gent
- De aanvrager een bepaalde graad van zorgbehoefendheid heeft
- Ouder dan 65 jaar is

Als aan bovenstaande criteria voldaan werd dan zal een maatschappelijk werker een huis-of ziekenhuisbezoek brengen bij de aanvrager om het dossier op te maken en vervolgens deze persoon in te schrijven op de wachtlijst. Hierbij staat de keuzevrijheid centraal en beslist de aanvrager op welke wachtlijst er ingeschreven wordt.

Wanneer de kandidaat gunstig staat op de wachtlijst en deze binnenkort kan opgenomen worden dan wordt de kandidaat verwittigd en bij interesse voor een opname wordt deze voorgedragen aan het woonzorgcentrum die de kandidaat zal screenen. Als er dan een kamer vrij komt kan deze kandidaat vlot opgenomen worden.

U vroeg ook welke oplossingen er voor de rest nog zijn.

Er wordt in eerste instantie altijd bekeken of een uitbreiding van de thuiszorgdiensten mogelijk is, waarbij de oudere zo lang mogelijk thuis kan blijven en/of er nog een periode kan overbrugd worden op die manier.

Wanneer de thuiszorgdiensten aangeven dat zij op hun limieten botsen en het thuis wonen echt niet meer haalbaar blijkt, wordt er voor deze mensen een kortverblijf gezocht in afwachting van een

definitieve plaats in een woonzorgcentrum. Zo kan een periode ook overbrugd worden.

Als het alleen wonen niet meer lukt en ook kortverblijf niet mogelijk is én de persoon zich in een acute zorgnood bevindt - waarbij de veiligheid niet meer kan gegarandeerd worden - dan wordt deze door de huisarts doorverwezen voor een ziekenhuisopname.

Het gebeurt ook dat de kandidaten niet onmiddellijk naar het woonzorgcentrum van hun voorkeur kunnen verhuizen en tijdelijk in een ander woonzorgcentrum gaan wonen.

In dat geval kan men steeds op de wachtlijst blijven staan van hun voorkeur-WZC en op een later tijdstip verhuizen wanneer daar een plaats beschikbaar komt.

En u vroeg ook naar enkele tips.

- Men streeft ernaar om de mensen zo lang mogelijk in hun thuissituatie te behouden met thuiszorgdiensten. We raden dus aan om zeker tijdig ondersteuning in de thuissituatie op te starten.
  - Neem bij vragen rond ouder worden, extra ondersteuning, of als preventie rond eenzaamheid ook contact op met onze lokale dienstencentra. Zij kunnen ook mee ondersteunen en oplossingen zoeken.
  - Preventief inschrijven in een WZC als er nog geen zorgnoden zijn is geen oplossing want deze mensen worden ook niet opgenomen op de wachtlijst van onze eigen WZC. Pas als er een bepaalde graad van zorgbehoefendheid is kan men zich inschrijven op een wachtlijst, ook preventief. Dit zien we bijvoorbeeld bij mensen met geen tot weinig netwerk, mensen met een zeer hoge leeftijd of mensen met een ziekte die snel achteruit kan gaan.
-

## 2024\_MV\_00145 - MONDELINGE VRAAG - GEBRUIK HERBRUIKBARE BEKERS GENTSE FEESTEN DOOR CAFÉS

---

### OPSCHRIFT

commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 19 maart 2024

Raadslid (-leden) :

Peeters Emilie (Vooruit)

---

### OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

#### Toelichting

Enkele weken geleden hoorden we dat de pleinorganisatoren van de Gentse Feesten en de stad Gent voor de Gentse Feesten van 2024 de handen in elkaar slaan om tot een uniform systeem van herbruikbare bekera te komen. Bezoekers zullen de bekera niet enkel kunnen gebruiken op de verschillende pleinen maar ze ook op alle pleinen kunnen inleveren. Zo zal de overvloed aan verschillende herbruikbare bekera tijdens de feesten zoals in 2023 vermeden worden.

De voorbije weken klinkt de vraag bij verschillende cafés in de Gentse Feestenkeren of zij ook kunnen deelnemen aan het systeem van de eenduidige herbruikbare beker. Vandaar volgende vragen:

#### Vraag

- Lijkt het u een meerwaarde dat niet enkel de pleinen maar ook andere horecazaken deelnemen aan het bekera systeem?
  - Ziet u een mogelijkheid voor individuele cafés om ook gebruik te maken van de herbruikbare bekera? Aan welke voorwaarden moeten zij daarvoor voldoen?
  - Zal deze mogelijkheid actief gecommuniceerd worden naar de horecazaken in de feestenzone?
-

## ANTWOORD

- Ziet u een mogelijkheid voor individuele cafés om ook gebruik te maken van de herbruikbare bekers? Aan welke voorwaarden moeten zij daarvoor voldoen?

Dit jaar (nog) niet. Na lang overleg is er nu eindelijk een akkoord met de feestkernen. Een uniform bekersisteem voor de alle pleinen is al een grote stap vooruit. De bekers zullen worden aangekocht door alle feestkernen samen vanuit de overkoepelende vzw. De horecazaken zitten daar niet in. De organisatoren van de feestkernen zijn geen vragende partij om dit jaar de horeca te betrekken. Het opzetten van het systeem met enkel de feestkernen is al complex op zich.

Theoretisch is het wel mogelijk. De bekercoördinator zou dan met de individuele cafés contact moeten opnemen, hun volumes meenemen in de bestelling van bekers en per café een afsprakennota opmaken voor de logistieke en financiële afspraken. Uiteraard zouden cafés dan ook moeten bijdragen in de kosten van de bekers, de logistiek, afwas en stockage. Indien er de komende jaren aan een uitbreiding van het systeem wordt gedacht, zullen de voorwaarden besproken moeten worden in overleg met de organisatoren.

Ter info: het idee werd al geopperd door één van de organisatoren om ook horecazaken de mogelijkheid te bieden, maar dan tegen andere voorwaarden dan die voor de feestkernen. Horecazaken zouden dan per gebruikte beker financieel meer moeten bijdragen aan het bekersisteem dan een feestkern. De feestkernen vinden dat horeca profiteert van de lusten van de Gentse Feesten zonder bij te dragen aan de lasten/organisatie. Op die manier zouden ze ook een deel van de lasten kunnen dragen.

- **Lijkt het u een meerwaarde dat niet enkel de pleinen maar ook andere horecazaken deelnemen aan het bekersisteem?**

In een ideale wereld werken alle cafés in de GF-zone met dezelfde bekers en hanteren ze dezelfde waarborgen als de pleinen. Het grote voordeel is dat bekers van de cafés dan ook zowel in alle cafés onderling als op alle pleinen ingeruild zouden kunnen worden en omgekeerd.

Voor de horecazaken kan instappen in het uniforme systeem ook interessant zijn omdat ze de bekers die ze gedurende de rest van het jaar niet gebruiken dan niet zelf hoeven te stockeren. De stockage gebeurt dan bovendien gegarandeerd in hygiënische omstandigheden na het professioneel reinigen en drogen.

Echter, zolang niet alle horecazaken in de GF-zone instappen in het uniforme bekersisteem blijft de meerwaarde beperkt. Bovendien draagt de horeca vooralsnog niet bij aan de lasten/kosten van de Gentse Feesten. Zodoende zal een verdere uitrol van het systeem waarin zij betrokken worden mogelijk aan bepaalde voorwaarden gekoppeld worden.

**OPSCHRIFT**

**commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 18 maart 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Peeters Christophe (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Op 6 september 1944 kwam officieel een einde aan de Duitse bezetting van Gent. Dit voor onze stad bijzondere moment aan het einde van de Tweede Wereldoorlog wordt jaarlijks herdacht met een plechtigheid aan het Oorlogsmonument op het Achtmeiplein. Dit jaar zullen we de 80ste verjaardag van de bevrijding van Gent herdenken.

In het vragenuur van september trad de schepen mijn vraag naar het organiseren van een uitgebreid herdenkingsmoment voor deze 80ste verjaardag bij. De dienst protocol zou begin dit jaar samenzitten met de Confederatie van Oud-Strijders om een programma samen te stellen voor de herdenking.

**Vraag**

1. Heeft dit overlegmoment tussen de dienst protocol en de Confederatie van Oud-Strijders ondertussen effectief plaatsgevonden?
  2. Welk programma werd concreet samengesteld voor de herdenking van 80 jaar bevrijding van Gent?
  3. Zullen in het programma ook vertegenwoordigers/contingenten van de geallieerde naties betrokken worden, waarvoor dan uiteraard tijdig de nodige contacten moeten gelegd worden?
  4. Werd hierbij - in het kader van Ghent European Youth Capital en zoals eerder al gesuggereerd - ook bijzondere aandacht besteed aan de betrokkenheid van de jeugd?
-

## ANTWOORD

Op 23 februari 2024 vond er een overleg plaats tussen de dienst Protocol en de Confederatie van Oud-Strijders.

Op 6 september 2024, de dag waarop de Gentenaars de bevrijding in herinnering brengen, zal er eerst een herdenkingsplaat onthuld worden aan het stadskantoor. Deze plaat brengt hulde aan ambtenaren en politici die tijdens de wereldoorlogen in het verzet gingen tegen de bezetter en vaak ook het leven lieten.

Nadien volgt de jaarlijkse herdenking aan het 8 mei plein.

De bedoeling is om, nog meer dan andere jaren, de focus te leggen op de geallieerde landen die met hun troepen Gent bevrijdden. Om die reden zullen we de respectievelijke ambassades van deze landen dan ook uitnodigen.

De lokale gemeenschappen in Gent van Polen, Britten en Canadezen zullen benaderd worden om deel te nemen aan de plechtigheid. In de mate van de mogelijkheden kan bekeken worden of er scholen kunnen deelnemen aan de viering. Maar gezien de datum in het begin van het schooljaar valt, zal dit niet evident zijn om scholen te betrekken.

Vermits de geallieerde troepen ook vele andere gemeenten bevrijd hebben zullen we die besturen ook uitnodigen tot het deelnemen aan de bloemenhulde.

---

## OPSCHRIFT

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 12 maart 2024**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Op vrijdag 23 februari 2024 keurde de Vlaamse regering een versoepeling goed van de regels voor zwemmen in open lucht. De milieutechnische voorwaarden werden aangepast zodat het eenvoudiger wordt om een zwemzone te starten, zonder daarbij de veiligheid voor de zwemmers uit het oog te verliezen.

Er werd ook een nieuwe categorie van zwemwater ingevoerd: de vrije zwemzone. Deze categorie laat lokale besturen toe om op een laagdrempelige manier bijkomende zwemlocaties te voorzien. Er zijn enkel een test van de waterkwaliteit, een toelating van de eigenaar of beheerder en een risicobeoordeling nodig, die moeten worden goedgekeurd door het Departement Zorg. Lokale besturen zullen vanaf eind maart hun gewenste locaties kunnen aanmelden.

In de beleidsnota's Publieke Ruimte en Sport, alsook in de nota "Water in de Stad" spreekt de Stad de ambitie uit om te mogelijkheden tot zwemmen in openlucht te onderzoeken en uit te breiden.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoe gaat de Stad aan de slag met de nieuwe, soepelere regels?
2. Welke mogelijkheden ziet de schepen op heden om in Gent gebruik te maken van dit besluit?
3. Plant de Stad dit jaar één of meerdere locaties aan te melden bij het Departement Zorg?

## ANTWOORD

We vragen reeds lang aan Vlaanderen minder regels om zwemmen mogelijk te maken in waterlopen. Door de versoepeling van de VLAREM wetgeving kunnen (tijdelijke) zwemzones in open water eenvoudiger worden ingericht. Er zijn een aantal zaken versoepeld: het kan zonder toezichter/redder, en zonder bijhorende accommodatie (sanitair, omkleedruimte, enz.).

Er zijn wel nog altijd een heel aantal voorwaarden die blijven om een (tijdelijke) zwemzone in open water in te richten:

- de waterkwaliteit moet voldoende goed zijn (continue monitoring via staalnames door exploitant),
- een toelating van de beheerder van de waterloop (bvb. De Vlaamse Waterweg)

- voldoende veiligheid:
  - i. veiligheidsplan dient te worden goedgekeurd door Departement Zorg (passende risicobeoordeling)
  - ii. aanwezigheid van reddingsboei, pontons, enz.

Momenteel onderzoeken we welke mogelijke locaties in open water we kunnen inrichten voor meer zwemwater voor de Gentenaar. We willen dat deze zwemzones kleinschalig, tijdelijk én gericht zijn op een wijk of buurt. Kleinschalig betekent ook met weinig technische inrichting en een beperkte infrastructuur. Gewoon zwemmen in proper water waar het kan. Iets dat vroeger vanzelfsprekend was.

Op basis van de nieuwe regels bereiden we een proefproject voor met meerdere kleine zwemlocaties gespreid over Gent. We startten in 2023 met een eerste onderzoek naar mogelijke zwemplekken in open water. Op verschillende potentiële locaties meten we de waterkwaliteit. Ik heb deze locaties reeds eerder vermeld in antwoord op mondelinge vragen.

We moeten blijven voldoen aan de Europese zwemwaterrichtlijn, daar is niks aan versoepeld. Het water moet voldoende proper en veilig zijn om zwemmen toe te laten. Bij de waterkwaliteitsmetingen keken we vooral naar de waarden e-coli- en enterokokken. Hieruit bleek dat sommige locaties in Gent-centrum onvoldoende waterkwaliteit hebben. 4 locaties hebben momenteel een voldoende waterkwaliteit (op basis van 4 metingen in zomer 2023. Een vijfde locatie is momenteel matig goed.

In navolging van de versoepeling van de VLAREM wetgeving maakt Departement Zorg in 2024 een leidraad op voor steden en gemeenten. Deze leidraad moet lokale besturen begeleiden bij het realiseren van mogelijke zwemlocaties in open water. Momenteel wachten we nog op deze leidraad en meer duidelijkheid van het Departement Zorg rond de risico-beoordeling. Bedoeling is dat we hiermee verder aan de slag kunnen i.f.v. 1e realisatie in zomerperiode 2025.

In 2024 willen we de voorbereiding van deze buurtgerichte zwemlocaties voor de Gentenaar verder voorbereiden:

- onderzoek van de verschillende locaties waar zwemzones kunnen ingericht worden (extra metingen waterkwaliteit, veiligheid, gedragenheid buurtbewoners, enz...)
- In beeld brengen van alle beheeraspecten (zwemverboden aanduiden, bemonstering water,...) en alle aspecten rond verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid
- In beeld brengen kostprijs
- Overlegtraject verder zetten met betrokken overheden: waterwegbeheerder DVW (i.f.v. toelating), VMM (meldingsdossier) en Departement Zorg (veiligheidsdossier)
- Communicatietraject uitwerken, vb 10 zwemgeboden, buurtinfo-avond, enz...

Het is de bedoeling dat we starten vanaf zomer 2025 met een proefproject voor tijdelijke zwemlocatie(s) in open water. Ik zou het eigenlijk liever vroeger hebben, liefst deze zomer al, maar de regelgeving is nog maar pas gewijzigd. Er is nog onduidelijkheid rond de risico beoordeling, Vlaanderen is nog niet klaar met de leidraad, enz. Het is nl. belangrijk dat deze zwemzones veilig, goed en snel worden ingericht.

Na het proefproject kunnen we de resultaten evalueren, en/of bijsturen indien nodig.



**OPSCHRIFT**

**commissie vrije tijd, publiekszaken en pensioenen (VPP) - vergadering van maandag 11 maart 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Nergens in Vlaanderen vind je een stad met een groter evenementen- en festivalaanbod dan Gent. Hét grootste Gentse evenement is uiteraard de Gentse Feesten. Dit culturele erfgoed is van onschatbare waarde en moet zijn unieke karakter behouden.

De Gentse Feesten zijn in de loop der jaren echter uitgegroeid tot een massabeuren dat voor heel wat uitdagingen zorgt. Zo ook vlak van duurzaamheid. Denk maar aan de actualiteit rond de 'bekerkwestie'. Maar iedere editie worden er ook een aantal andere maatregelen genomen richting duurzaamheid.

**Vraag**

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vraag:

Welke andere maatregelen zullen er dit jaar genomen worden om de Gentse Feesten nog duurzamer te maken?

---

**ANTWOORD**

De afgelopen 2 edities van de Gentse Feesten zijn er een aantal duurzame maatregelen ingevoerd en opgevoerd.

- We hebben het aanbod aan vegetarisch en plantaardig eten in de eetstanden verhoogd. Daarmee verkleinen we onze impact op natuur en milieu.
- Bovendien zal je veel van dat aanbod in herbruikbare verpakkingen krijgen, waardoor we het aandeel afval per bezoeker met ongeveer 40% hebben kunnen doen dalen.
- Zoals u zelf aanhaalt zijn we al jaren voorloper met ons bekerbeleid, aangestuurd door collega Heyse. We hebben daar jaren mee gepionierd op de Gentse Feesten. Na wat trekken en sleuren lijkt dit nu in zijn plooi te vallen met een groot samenwerkingsverband tussen de pleinen en financiële ondersteuning vanuit de stad. Elke verbetering die we aan dat systeem kunnen bijbrengen, zal resulteren in een beter hergebruik van de bekers, wat dan weer goed is voor het milieu en klimaat. Het stimuleert ook de consumptie op de pleinen, wat dan weer goed is om de Gentse Feesten gratis te houden.
- De grootste impact van elk evenement blijft de verplaatsing van de bezoeker naar het feest en terug naar huis.

Daarom alleen al is het relevant om de Gentse Feesten Gents te houden, om die verplaatsing zo kort mogelijk te houden.

We zien die bezoeker dan ook nog het liefst van al met het openbaar vervoer, de fiets of te voet naar het festival komen. Daarom willen we veilige, bewaakte fietsparkings, om fietsers de garantie te geven dat ze ook terug thuis geraken na een nachtje amusement. We zetten dat typisch Gentse fietsbeleid dus graag verder en uiteraard, waar het openbaar vervoer zijn rol kan opnemen is dat ook welgekomen.

We willen die vooruitgang nu dit jaar bestendigen. Ik vind het best wel uniek dat we met zo'n grote en diverse groep aan actoren een fantastisch evenementen kunnen neerzetten en kunnen pionieren in België. Een welgemeende merci aan de organisatoren.

Naast de groene verduurzaming, heb ik ook willen inzetten om de toekomst van de Gentse Feesten duurzaam te maken. Door bijvoorbeeld meer in te zetten op de rol van de jeugd in de organisatie en op het podium, zij zijn tenslotte de toekomst van de Gentse Feesten. Een tweede maatregel die we al namen is om ook door de namiddag aantrekkelijker te maken voor de bezoekers. Zo kunnen we op laagdrempelige manier de Gentse Feesten aanbieden aan zij voor wie het avondprogramma nog niet of niet langer activiteiten aanbiedt die bij hen passen. Dit jaar leggen we die nadruk ook op samenwerkingen met Gentse verenigingen en om frisse impulsen aan de vibe van de Gentse Feesten te geven. Dat kadert allemaal in een beleid om de Gentse Feesten te blijven stimuleren om zichzelf heruit te vinden. Iets wat de afgelopen jaren eigenlijk altijd al gebeurd is en waardoor ze hun relevantie hebben blijven behouden.

Tenslotte zetten we ook in op toegankelijkheid en gaan we de Gentse Feesten-organisatoren bijstaan bij het bewustmaken om de juiste maatregelen te nemen zodat iedereen zich zelfstandig kan bewegen, maar dat het ook mogelijk wordt voor meer mensen om de Feesten te beleven.

Mooi om te zien is dat een aantal van onze pleinorganisatoren heel ver gaan om zo klimaatneutraal mogelijk te worden. Op Boomtown was vorig jaar de grootste mobiele zonnepaneleninstallatie te zien. De federale minister van Energie Tinne Van der Straeten kwam zelfs een bezoekje brengen aan die installatie. Het is me onbekend of die er dit jaar opnieuw komt, maar het stemt me tevreden dat er blijvend actief wordt nagedacht over inspanningen om te streven naar een klimaatneutraal evenement. Mijn steun en aansporing hebben ze daarin alvast!



## OPSCHRIFT

commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 12 maart 2024

Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Het Technologiepark en campus Ardoyen blijven groeien. Er wordt verwacht dat de komende jaren talrijke werknemers en studenten hun weg zullen vinden naar Zwijnaarde. Om de verwachte groei van het aantal actieve weggebruikers te ondersteunen werkt het Agentschap Wegen en Verkeer aan een betere fietsverbinding Sterre - Ardoyen. Zo zal er een fietsbrug worden gebouwd over de E40, de Ringvaart en de R4.

Veel fietsers zullen hun traject starten of eindigen aan station Gent-Sint-Pieters, en dus via de Voskenslaan van of naar de nieuwe fietsverbinding rijden. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag van 22 december 2023 geeft de schepen aan dat het nu al duidelijk is dat het huidige fietspad op de Voskenslaan niet zal volstaan om de verwachte groei van het aantal fietsers op te vangen, maar dat de Stad niet over de benodigde cijfers beschikt om het toekomstige gebruik van de fietsas Sterre - Technologiecampus goed te kunnen inschatten. In de volgende bestuursperiode zal worden nagegaan wat de beste fietsroute naar het station is, en of dit effectief via de Voskenslaan is (2023\_SV\_00560).

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. In voorbereiding van de nieuwe fietsverbinding werd door AWV studiewerk verricht. Werd daarin dan geen inschatting gemaakt van het toekomstige gebruik ervan? Graag meer uitleg.
  2. AWV voorziet de start van de werken aan de fietsverbinding in 2025. Acht de schepen het mogelijk om tijdig de beste aansluitende fietsroute naar het station te ontwikkelen als het onderzoek naar die route pas start in datzelfde jaar?
  3. Heeft de schepen zicht op de impact van deze werven op de verkeersdrukke in de nabijgelegen Gestichtstraat?
-

## ANTWOORD

*Tegen 2050 wil de UGent vier faculteiten op Campus Ardoyen. Het aantal studenten en medewerkers zal dus toenemen op het wetenschapspark. In 2050 verwacht Ugent op de campus ongeveer 13.000 studenten en 3.600 medewerkers van de universiteit. Meer activiteit betekent meer verkeer. Dat willen we vlot, veilig en duurzaam organiseren. Daarom is bij de ontwikkeling van Ardoyen veel aandacht voor duurzame ontsluiting, groen en ontmoetingsplekken.*

*Het is de bedoeling om een veilige en vlotte fietsverbinding naar Ardoyen te realiseren. Dit is ook belangrijk voor een deel van de 1.750 leerlingen van het Don Bosco college. Deze fietsbrug zal goed en veilig aansluiten op de bestaande/geplande fietsroutes. De huidige fietspaden kruisen de opritten van de R4. Samen met de werken worden alle nieuwe aansluitingen conflictvrij aangelegd.*

*De werken bestaan uit de bouw van twee bruggen, één over de beide R4's en Ringvaart en één over de E40. In het noorden sluit de brug aan op de N60 ter hoogte van campus De Deyne (die hiermee ook aansluiting krijgt) en op de fietssnelweg langs de binnenring. In het zuiden sluit de brug aan op de N60 ter hoogte van de voormalige op- en afrit van de E40 en met een bijkomende helling rechtstreeks op de campus Ardoyen. Er is ook een aparte brughelling om de fietssnelweg langs de buitenring aan te sluiten op de brug.*

*Na de bouw van de bruggen en de heraanleg van het complex R4-N60 voorziet AWV om het enkelrichtingsfietspad aan de westzijde van de N60 tussen de Sterre en de R4 om te bouwen tot een dubbelrichtingsfietspad. Daarbij wordt ook De Pintelaan tussen de R4 en de N60 heraangelegd (inclusief kruispunt met N60). Op die manier worden campus Sterre en campus Ardoyen per fiets zeer vlot en veilig met elkaar verbonden. AWV geeft mee dat realisatiedatum zal afhangen van de timing van mogelijke onteigeningen langs de N60.*

*In de startnota opgemaakt door Studiebureau Tractebel in opdracht van AWV worden er geen exacte prognoses gedaan over het aantal fietsers dat hier op termijn zal fietsen. Aangezien de brug goed verbonden wordt met de omliggende netwerken zal deze brug op termijn heel wat fietser aantrekken samen met de groei van deze campus. Uit ervaring weten we dat het aantal gebruikers meestal pas na twee jaar zijn volle potentieel bereikt. De volledige ontwikkeling van de site Ardoyen zal zijn hoogtepunt kennen tegen 2050. Dit geeft ons nog wat tijd om aan de alternatieven te werken.*

*De projectnota is intussen goedgekeurd. AWV maakt momenteel het dossier op voor de aanvraag van de omgevingsvergunning in de loop van 2024. AWV is dus nog bezig met de voorbereiding van de werken voor 2025. De timing, volgorde of fases zijn nog niet bepaald. Momenteel kunnen we nog geen inschatting maken van de mogelijke impact op de omgeving.*

**OPSCHRIFT**

**commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 19 maart 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Schoolomgevingen zijn levendig. Bij de start en het einde van de schooltijd is er een gezellige drukte, en er is leven in de brouwerij. Buurtbewoners hebben een groot hart voor de scholen, en vinden die levendigheid best wel leuk. Een klein minpuntje soms, is dat er in de buurt wat zwerfvuil kan achterblijven. Van snoepwikkels tot blikjes. Vaak ook rond de vuilnisbakjes die overvol geraken.

In december stelde ik hierover op de commissie OWP enkele vragen. De bevoegde schepen antwoordde toen dat mijn suggestie om een extra actie binnen de Gentse scholen te houden – die leerlingen sensibiliseert rond netheid in de schoolbuurt -een goed idee is. De expert afvalpreventie en -sensibilisering zou samen met IVAGO bekijken wat er nog extra kan.

**Vraag**

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen:

Is er al zicht op een extra actie binnen de Gentse scholen die leerlingen sensibiliseert rond netheid in de schoolbuurt? Zo ja, wat is de timing en hoe zal de concrete uitwerking eruitzien?

---

## ANTWOORD

In de commissie OWP van december 2023 stelde je een gelijkaardige vraag een collega-schepen Evita Willaert. In samenwerking met IVAGO gaf ze je toen al een gedetailleerde stand van zaken, en verwees ze inderdaad door naar mij voor verdere opvolgvragen.

Als IVAGO-voorzitter wil ik nog eens onder de aandacht brengen dat onze afvalintercommunale, in samenwerking met verschillende beheersorganisaties, een breed educatief pakket aanbiedt aan de scholen. Op heel wat manieren probeert IVAGO hen te bereiken, wat niet wegneemt dat het initiatief bij de scholen ligt om hier mee aan de slag te gaan.

Ik heb wel al aanvullende cijfers voor 2024:

- o Drie scholen werden al in 2024 een Proper Pierke.
- o In 2024 kwamen er al 7 klassen op bezoek bij IVAGO en ging IVAGO al op 4 scholen langs.

Een actie in de wintermaanden is niet evident, gezien de weersomstandigheden en bovendien waren er twee weken kerstvakantie en een week krokusvakantie. Een jaarlijkse actie, maar in 2024 mag deze zeker worden gezien als een extra actie, is de Gentsche Gruute Kuis. Waarom spreek ik over een extra actie? Wel, omdat IVAGO erin slaagde om dubbel zoveel leerlingen. Momenteel bereiken we 2.158 leerlingen, in 2023 waren dat er nog 1.028. 24 scholen schreven zich al in om deel te nemen aan de Gentsche Gruute Kuis. Dit cijfer kan nog wijzigen. Een logistiek en operationeel huzarenstukje voor IVAGO, maar wel de perfecte kans om het gesprek aan te gaan met kinderen en jongeren over een propere buurt.

Tot slot en niet onbelangrijk, en ook meer structureel: Begin januari startte de Expert Afvalpreventie en -sensibilisering. Ze slaagde erin om op hele korte tijd al wijkgerichte acties verder op te zetten. Dat kan enkel en alleen beter worden. IVAGO verzekert dat onze Gentse scholen een belangrijke doelgroep zijn die bij gerichte wijkacties en andere projecten niet uit het oog worden verloren.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 12 maart 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Ik werd gecontacteerd door bewoners van de Waterhoenstraat over de verkeersproblematiek in hun straat. Door de werken op de Evergemsesteenweg slikt hun straat veel sluihverkeer dat vaak ook sneller rijdt dan het reguliere verkeer in deze straat. Ik stelde hierover een schriftelijke vraag aan de burgemeester. Hierin bevestigde de politie dat de straat gebruikt wordt als sluiweg.

**Vraag**

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Is de schepen bekend met de situatie in de Waterhoenstraat?
  - Kan de schepen een oplossing invoeren om de Waterhoenstraat terug leefbaarder te maken voor de bewoners?
-



## ANTWOORD

De combinatie van de vele werken in het noorden van Gent (Evergemsesteenweg, R4, Meulestedebrug...) en de hinder die deze werken met zich meebrengen zijn hier reeds verschillende malen besproken.

De dienst IPR doet er alles aan om de omleidingen zo goed mogelijk te organiseren. Daarbij wordt rekening gehouden met de verkeersveiligheid die we willen garanderen voor alle weggebruikers, de noodzakelijke bereikbaarheid voor alle bewoners/bezoekers en de doorstroming van het openbaar vervoer. Het is een uitdaging om al deze vereisten te balanceren.

In november 2022 had ik reeds een gesprek met enkele bewoners van de buurt rond de Waterhoenlaan-Boterbloemstraat. De minder hinder-maatregelen werden in die periode bijgestuurd.

IPR werd recent ook gecontacteerd met de melding dat er in de Waterhoenlaan een verhoging van de verkeersdruk te merken is. Mogelijks is die verhoging te wijten aan de huidige fase van de werken op de Evergemsesteenweg. Deze route onmogelijk maken voor doorgaand verkeer is omwille van de lokale bereikbaarheid niet mogelijk en werd vanuit de buurt in het verleden ook als niet-wenselijk ervaren.

De borden die er moeten staan, staan er. Maar uiteraard kunnen we de leefbaarheid van de straten niet garanderen als mensen borden gewoon negeren. Of dat nu een omleidingsbord is of een bord met snelheidsaanduidingen. Iedereen moet zijn verantwoordelijkheid nemen.

De politie kan meer handhaven, die vraag is ook vanuit de dienst IPR reeds gesteld, maar ook de middelen van de politie zijn beperkt.

De vraag is ook gesteld om te evalueren en als er een structureel probleem omtrent snelheid vastgesteld wordt, zal uitgekeken worden naar eventuele bijkomende maatregelen.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 12 maart 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

De wijkmobiliteitsplannen blijven de gemoederen beroeren zowel rond Gentbruggebrug als in Zwijnaarde. Bewoners van de wijk rond de Klossestraat en Hemelrijkstraat zijn een petitie gestart tegen de invoering van plaatselijk verkeer in de Heistraat, Rijvisschestraat en omliggende straten.

**Vraag**

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Is de schepen op de hoogte van de nieuwe petitie?
  - Wordt er tegemoet gekomen aan de bekommernissen van deze bewoners?
  - Behoudens vergissing zaten op 6 maart u en de burgemeester samen met een aantal vertegenwoordigers van de wijk. Hoe verliep dit overleg? Wat waren de voornaamste bevindingen?
-

## ANTWOORD

*We zijn op de hoogte van deze petitie. Wij hebben een email ontvangen van het buurtcomité dat bezig is met deze petitie. Zoals u zelf ook al weet, hebben de burgemeester en ikzelf een delegatie van dit buurtcomité ontvangen op het stadhuis om goed te kunnen luisteren naar hun vragen en bezorgdheden. Het was een constructief gesprek, met begrip langs beide zeiden.*

De voornaamste bezorgdheid van de bewoners van de Klossestraat en de Hemelrijkstraat is de vrees voor een toename van de hoeveelheid verkeer in hun straat. Verder zijn ze ook bezorgd over de verkeersveiligheid in hun straat. We hebben een aantal afspraken gemaakt, hoofdzakelijk over het vervolgtraject. *De vragen van deze bewoners zullen op korte termijn onderzocht worden.*

*Ze hadden ook de vraag om het plaatselijk verkeer ongedaan te maken in de Rijvisschewijk. Hierop kunnen we niet ingaan. Het is immer zo dat we iets moeten doen in de Rijvisschestraat. En als we huidige regeling niet doen, dan moeten we terug eenrichtingsverkeer invoeren. En als we dat doen, zal er ook bestemmingsverkeer voor de Rijvisschestraat, Heistraat en Putstraat doorheen de Klossestraat en Hemelrijkstraat rijden. Met dus meer auto's in die straten tot gevolg. En dat lijkt me al helemaal in tegenspraak met wat ze willen.*

*Maar belangrijker is dus dat we de verkeersdruk in de Klossestraat en Hemelrijkstraat aanpakken. En daarover zijn afspraken gemaakt over de verdere opvolging.*

---

## OPSCHRIFT

commissie stedenbouw, stadsontwikkeling, natuur en wonen (SSW) - vergadering van donderdag 14 maart 2024

Raadslid (-leden) :

Taeldeman Sven (Vooruit)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Naar aanleiding van de drieste 25e 'verjaardag' van leegstand en verloedering van een grote site in de Kortrijksepoortstraat informeer ik opnieuw, ter opvolging van mijn vragen hierover in voorjaar 2023, naar wat er met deze site staat te gebeuren, welke middelen de stad zal inzetten om hier beweging in te krijgen.

Tevens informeerde ik naar de mogelijkheid om voor het bebouwde deel de mogelijkheid te willen bekijken voor sociaal beheer. In de beleidsnota wonen wordt immers aangegeven te gaan experimenteren met nieuwe behevormen. Sociaal beheer valt daar ook onder, en is sedert februari 2023 ook inzetbaar. In het antwoord op mijn mondelinge vraag over de site op de Kortrijksepoortstraat in juni '23 gaf de schepen aan dat dit voor het pand 166-178 in onderzoek is. Dit past in een screening n.b. van een 200-tal leegstaande panden in Gent, die toen bezig was.

### Vraag

- Kortrijksepoortstraat 156-178 :
  - welke stappen werden er nog gezet door de stad om 'beweging' in dit dossier van leegstand en verloedering te krijgen sedert juni '23?
  - Komt er nu effectief beweging in dit dossier, zijn er nu concrete plannen ontwikkeld en stappen te nemen om deze plek te gaan ontwikkelen? Zo ja, graad duiding (wat komt er, wanneer welke stappen hiervoor?).
  - Kan er hier, naast een levendige plint aan de straatkant, aangestuurd worden op een gemengd woonproject (diverse woonvormen (kleine gezinnen, grotere gezinnen, diverse inkomensklassen, deel budgethuur, deel sociaal wonen, ...))?
- Sociaal beheersrecht :
  - Tot welk resultaat heeft de screening van de 200-tal leegstaande panden in Gent geleid? Hoeveel panden lenen zich tot het inzetten van het sociaal beheersrecht?
  - Zal de stad effectief kunnen starten met sociaal beheersrecht in deze panden, graag duiding (waarom wel, waarom niet, in hoeveel panden). Kan er geconcretiseerd worden welke stappen er verder genomen worden?
  - En wanneer dit tot een eerste sociaal verhuurde woning leidt, en waar?
  - Tot welk resultaat leidde het haalbaarheidsonderzoek van het pand in de Kortrijksesteenweg 166-178? Zal het sociaal beheersrecht worden toegepast hier? Graag stand van zaken, duiding bij keuzes en bij eventuele toepassingsplannen en volgende stappen.

## ANTWOORD

Zoals ik in mijn antwoord op uw schriftelijke en mondelinge vragen van vorig jaar heb aangegeven, hebben wij als stad, zeer weinig instrumenten, zeer weinig drukkingsmiddelen om de eigenaar tot actie aan te zetten. We hebben de jaarlijkse belastingen op leegstand en onbebouwde percelen, momenteel geen drukkingsmiddel om de eigenaar tot actie aan te manen. Ik heb u dat de vorige keren ook reeds gemeld.

Gezien in dit dossier zowel percelen onbebouwd zijn en sommige gebouwen dan weer leegstaan, worden hier alle beschikbare middelen ingezet om de eigenaar tot actie over te doen gaan. Op 18 april 2023 heb ik samen met de Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning met de projectontwikkelaar van deze site overlegd. Op dit overleg beloofde de projectontwikkelaar om dit project actief op te nemen, vast te pakken en ook om de nodige stappen te ondernemen in functie van het deblokken van het dossier. Ik kan alleen maar met u vaststellen dat tot op heden hebben noch de stedelijke administratie noch ikzelf een verdere concrete reactie of actie gezien heb.

Omdat er nog geen concrete plannen voorliggen, kan ik u ook niet medelen in welke richting stad Gent eventueel in het vooroverleg kan sturen. De concrete invulling van de plint of het programma zijn daarom vanuit de bevoegdheid stedenbouw dan ook een open vraag. Jammer genoeg kan ik daar geen concreet antwoord op geven. Ik kan de ontwikkelaar ook niet verplichten om een omgevingsvergunning in te dienen. Dat moet hij zelf beslissen.

Tot daar het antwoord voor wat betreft mijn bevoegdheid "Stedenbouw". Voor de antwoorden betreffende de toepassing van het sociaal beheersrecht, zal de voorzitter van de commissie u allicht naar de schepen voor Wonen, Tine Heyse, doorverwijzen.

Over het traject dat we als stad lopen met het sociaalsbeheersrecht, zal ik ten gepaste tijden en wellicht in de commissie SSW van mei een uitgebreide toelichting geven. Immers, sociaalsbeheersrecht en het proces hiervoor verdient zo'n toelichting en ook ruimte voor debat. Dit debat valt buiten de scope van deze vraag en daarom kom ik hier – zoals ik daarnet aangaf - tijdens een andere commissie op terug.

Over het concrete dossier van de Kortrijksepoortstraat 166-174 kan ik het beperkt houden. Het gaat om een site waar percelen half- of onbebouwd zijn en sommige gebouwen dan weer leegstaan. Bij sociaalbeheersrecht is het zo dat nadat een pand een voortraject heeft doorlopen, de effectieve haalbaarheid van een renovatie en verhuring onder sociaal beheer op basis van een aantal parameters wordt ingeschat. Het gaat dan over werken, die zonder architect kunnen worden uitgevoerd, die niet-vergunningsplichtig zijn en die binnen een maximumtermijn van 12 maanden kunnen worden uitgevoerd. Als je hiermee rekening houdt, dan betekent dit ook dat het voor deze site weinig haalbaar is om sociaal beheer toe te passen.

---

## OPSCHRIFT

commissie onderwijs, welzijn en participatie (OWP) - vergadering van woensdag 13 maart 2024

Raadslid (-leden) :

Peeters Emilie (Vooruit)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Conflicten in andere landen, zoals de oorlog in Gaza en Oekraïne, hebben ook directe gevolgen in onze stad. Denk maar aan de emotionele stress, onzekerheid en onmacht van Gentenaars die familie en vrienden hebben in de conflictgebieden. Maar ook de polarisering tussen bevolkingsgroepen kunnen hierdoor toenemen.

Ook op onze lagere en middelbare scholen lijkt dit tot wel eens tot voorvallen te leiden. Zo hoorde ik over een voorval waarbij een Israëliische vlag door een leerling werd zwart gekleurd in de klasatlas, waarop de hele klas werd gestraft tot de 'dader' zich zou bekend maken. In een ander geval werd een begeleider met hoofdoek in de buitenschoolse opvang aangewezen als 'oorzaak' van het conflict in Gaza.

Deze cases tonen vooral aan hoe belangrijk het is dat leerkrachten en andere medewerkers op lagere en middelbare scholen geïnformeerd zijn over de historische achtergrond van dit soort internationale conflicten en begeleid worden in hoe om te gaan met hieraan gelinkte polariserende voorvallen.

### Vraag

- Vangt u ook signalen op van dergelijke spanningen rond internationale conflicten in onze Gentse scholen?
  - Hoe worden leerkrachten en andere medewerkers op de scholen hierin ondersteund? Worden er infosessies georganiseerd om de historische achtergrond bij internationale conflicten te duiden? Is er lesmateriaal beschikbaar om dit bespreekbaar te maken in de klas? Hoe wordt het onderwijspersoneel opgeleid om te weten hoe om te gaan met polariserende voorvallen?
- 

## ANTWOORD

Bedankt om met uw vraag de aandacht hierop te vestigen. In de commissie van november stelde collega Ben Chikha ook al vragen over de impact van internationale conflicten op de scholen. De situatie is sindsdien eigenlijk niet gewijzigd.

De gruwel van de oorlog, het geweld en de onrechtvaardigheid beroeren vele mensen en hun harten. Ook dat van mij en dat van jullie, ik weet dat.

Scholen staan daar niet los van. We horen hoe die emoties en ook de gesprekken de scholen binnenkomen. Dat lijkt me zeer normaal te zijn. De verhalen die je noemt, zijn daarvan een

voorbeeld. En inderdaad, het is belangrijk dat we dat omkaderen en een aanbod doen vanuit de stad om daar op een goede manier mee om te gaan. Het is misschien goed om te horen wat er allemaal bestaat, want dat kader is er wel degelijk. Daar wordt hard op ingezet.

Wat we niet horen, zijn verontrustende signalen over hoe dit evolueert. Enkel bij de start van de oorlog in het Midden-Oosten waren er twee signalen. Er is toen vanuit de dienst Preventie voor Veiligheid ook een gesprek gestart met die scholen. Dat gesprek bleek op dat moment voldoende te zijn. Scholen slagen er blijkbaar in om het gesprek met hun leerlingen aan te gaan, en hen ook met elkaar in dialoog te laten gaan. Dat is niet eenvoudig, en het is een blijvende opdracht. Ik wil hen daarvoor bedanken. Dat ze dat erbij nemen. Maar het lijkt me logisch als je met jongeren en kinderen werkt, dat je dat doet. Dan neem je alles wat in die hoofdjes zit mee. Dat is wat leerkrachten doen.

Dat betekent niet dat we stilgezeten hebben. Sta me toe om kort toe te lichten wat we er gebeurd is, en ook te verwijzen naar het antwoord dat ik gaf op de commissie in november.

- We organiseerden meerdere bijeenkomsten met vertegenwoordigers van verschillende netten (scholen & CLB), ook in aanwezigheid van de dienst Preventie Voor Veiligheid. Daaruit kwamen ook een aantal acties. Die werden besproken op de regiegroep en een apart overleg dat daaruit voort vloeyde. Focus lag daarbij op radicalisering en polarisering. Het stappenplan en de lijsten met referentiepersonen (= aanspreekpunten op scholen) werden geactualiseerd. Het laatste gesprek was op 24 januari 2024. Ook toen gaf niemand aan dat er reden was om ongeruster te worden.
- Scholen kunnen daarnaast rekenen op uitgebreide ondersteuning vanuit de verschillende stedelijke diensten.
- Vanuit Onderwijscentrum Gent
  - i. Zij geven de omstaanderstrainingen aan de scholen, die op initiatief van collega schepen De Bruycker werden gestart.
  - ii. In de GIDS, afkorting voor 'Gentse Inspiratiebank voor Diversiteit op School' zijn heel wat vormingen en materialen voor iedereen online beschikbaar.
- Binnen de dienst Preventie voor veiligheid bestaat het Team EXPO-R (extremisme, polarisering & radicalisering). Zij hebben een aanbod voor eerstelijns werkers, jeugdwerk en dus ook voor onderwijs.
  - i. Op 7/10 organiseerden ze een lunchlezing door Khalid Benhaddou - "De impact van het Israëlisch-Palestijns conflict op onze stad, wat nu?"
  - ii. Met de input van leerkrachten en partnerorganisaties ontwikkelden ze BARST, een game over polarisering. Die is nog in ontwikkeling en wordt momenteel uitgetest in verschillende scholen en het jeugdwerk.
  - iii. Tot slot is er ook de ['Vormingsbrochure 'versterk het positieve klimaat in je groep'](#). Die bevat een ruim overzicht van een divers aanbod rond omgaan met conflicten en spanningen.

We maakten het aanbod bekend aan de scholen. Ze kunnen bij de stad terecht met vragen voor info en ondersteuning. Maar vanuit de verschillende onderwijsnetten zelf is ook een aanbod samengesteld om de scholen te ondersteunen. U ziet, collega Peeters, dat er een heel uitgebreid aanbod bestaat. We houden de vinger aan de pols, in nauw overleg met de diensten en de scholen.

De scholen geven op dit moment aan dat ze weten bij wie ze terecht kunnen. Ze hebben daar beleid rond. Er is heel wat waar ze informatie kunnen uithalen, welke trajecten ze kunnen lopen.

Ik denk dat heel belangrijk is dat we weten: 'one size doesn't fit all. Elk conflict is ook anders. Het is moeilijk om naar één leidraad te gaan. Het is belangrijk dat er een breed aanbod is zodat je op maat kan werken, en dat er ook een groot aanbod is.

En dat we de vinger aan de pols houden in de regiegroep. Als er iets, dan hebben die mensen de reflex om daarrond te schakelen en dat te gaan bevragen in het Gentse onderwijsveld.

---



## OPSCHRIFT

**commissie onderwijs, welzijn en participatie (OWP) - vergadering van woensdag 13 maart 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Ben Chikha Fourat (Groen)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Op woensdag 28 februari werden nieuwe cijfers gepubliceerd over het aantal leerlingen dat vroegtijdig en dus zonder enige vorm van kwalificatie de schoolbanken verlaat. Maar liefst één op zeven leerlingen heeft geen diploma. In centrumsteden verlaat zelfs 1 op de 5 jongeren vroegtijdig de schoolbanken.

Die cijfers verontrusten mij. De nieuwsberichten hierover vermelden dat de cijfers nog nooit zo hoog waren. In diezelfde artikels staan een aantal knelpunten vermeld en er worden ook mogelijke acties naar voren geschoven die deze problematiek zouden kunnen ondersteunen en dus de vroegtijdige schoolverlaters doen dalen. Ik vraag graag naar cijfers over en acties in onze stad voor deze groep jongeren.

### Vraag

1. Stelt u eenzelfde tendens vast in de Gentse scholen?
2. Heel wat hefboomen liggen bovenlokaal. Welk flankerend beleid voert u in Gent om ongekwalificeerde uitstroom tegen te gaan?

## ANTWOORD

Bedankt, collega's Ben Chikha en Bouve, voor jullie vragen.

Ze duiden op een terechte bezorgdheid over de toekomstkansen van onze jongeren. Zo'n carrière op de schoolbanken, da's niet voor iedereen een evidentie.

Laat me starten met de cijfers.

*"In centrumsteden verlaat 1 op 5 jongeren vroegtijdig de schoolbanken"* berichtten de media. Dat is inderdaad verontrustend, want elke vroegtijdige schoolverlater is er een te veel. 1 op 5 is wel een gemiddelde voor de verschillende centrumsteden. In Antwerpse scholen verlaat bijvoorbeeld 1 op 4 leerlingen de schoolbanken vroegtijdig, in Gentse scholen is dit 1 op 6 (16,9%). Ik minimaliseer daarmee de ernst niet. Het duidt er wel op dat we het beter, of zo u het wil 'minder slecht', doen dan in andere centrumsteden.

De meest recente cijfers die beschikbaar zijn, gaan over schooljaar 2021-2022. In bijvoorbeeld Antwerpen, Mechelen en Hasselt is er een stijging van het aantal vroegtijdig schoolverlaters met 3-5 procentpunten t.o.v. het schooljaar ervoor. In Gent is de stijging eerder gering: een half procentpunt t.o.v. het schooljaar ervoor (in 2020-2021: 16,4%).

In absolute cijfers betekent dat dat we in Gentse scholen evolueren van 682 leerlingen in 2020-2021 naar 714 leerlingen in 2021-2022.

Er zijn een aantal zaken die van belang zijn om die cijfers goed te begrijpen, en die een verdere aanpak bepalen.

- Schoolse vertraging (of 'blijven zitten' zoals we zeggen) verhoogt het risico op schooluitval aanzienlijk. Bij meer dan 2 jaar schoolse achterstand is de kans op vroegtijdig schoolverlaten: 56,3%. Dit wijst ons erop dat er nood is aan een sterke brede basiszorg doorheen de ganse schoolloopbaan en dit dus zeker en vast van bij de start in het kleuteronderwijs. Zittenblijven moet in dit licht steeds weloverwogen worden met aandacht voor de eventuele winst op korte en de mogelijke gevolgen op lange termijn.
- Ook de loopbaantypologie is mee bepalend voor de kans op vroegtijdig schoolverlaten. Daarbij wordt in kaart gebracht in welke richting een leerling start, en waar hij of zij eindigt. Van de leerlingen die bijvoorbeeld starten in 1A en het vierde jaar en eindjaar in arbeidsmarktgerichte finaliteit volgen, stroomt 27.3% uit zonder kwalificatie. Dat is het watervalsysteem dat zich dus ook op deze manier laat voelen. Een goed geïnformeerde en weloverwogen studiekeuze van bij de start en bij elk transitie moment is van belang.
- Er zijn ook grote verschillen tussen de onderwijsvormen wat vroegtijdig schoolverlaten betreft: in het dbso gaat het over bijna 60% (162 leerlingen). In het bso bedraagt het bijna 1 op de drie leerlingen (262 leerlingen) en in het kso, het tso en het aso respectievelijk 19% (47 leerlingen), 14,4% en 3,3%.

Een belangrijke verklaring is de kansarmoede-indicator (OKI). Voor elk risicokenmerk waarop leerlingen aantikken, verhoogt immers de kans op vroegtijdig schoolverlaten.

We moeten benadrukken dat deze cijfers een gedeelde verantwoordelijkheid zijn van alle onderwijsvormen. Heel wat leerlingen starten immers in de eerste graad A-stroom en stromen door naar dubbele en/of arbeidsmarktgerichte finaliteit (dat is het watervalsysteem). Het zijn de ervaringen die ze opdoen doorheen hun volledige leerloopbaan die mee hun slaagkansen bepalen.

Ik wil ook graag mijn bezorgdheid over de leerlingen binnen de huidige centra deeltijds onderwijs herhalen. Dit heeft te maken met het meermaals aangekondigde risico van de inkanteling van het deeltijds onderwijs in het duaal leersysteem. Duaal leren heeft absoluut een meerwaarde, maar het kent zeer hoge drempels is en matcht heel vaak niet met de doelgroep die, na vaak al een woelig onderwijspad, in het deeltijds onderwijs terecht is gekomen. Ik vrees dat deze inkantelingsbeweging zich zal vertalen in een stijging van de ongekwalificeerde uitstroom. Die vrees wordt breed gedeeld door het onderwijsveld.

Als stad strijden we actief beleid tegen vroegtijdig schoolverlaten. We noemen dat omgekeerd: inzetten op meer gekwalificeerd uitstroom. We doen dat vanuit een geïntegreerde aanpak. Scholen kunnen dit niet alleen. Onderwijs kan dit niet alleen. Het is belangrijk om de krachten te bundelen over domeinen heen: onderwijs, welzijn, werk, vrije tijd ....

Onder de vlag van [Operatie Geslaagd](#) werken we daarom samen met Gentse (secundaire) schoolteams en partners binnen en buiten onderwijs aan meer gekwalificeerde uitstroom. Met Operatie Geslaagd hebben we hier in Gent met heel wat partners projecten en initiatieven uitgewerkt. Ik geloof graag dat het die aanpak is die zich vertaalt in de cijfers waardoor we het beter doen dan het gemiddelde cijfer van de centrumsteden.

Bij het ontwikkelen en implementeren van concrete acties en initiatieven hebben we oog voor preventie, interventie en compensatie en hebben we aandacht voor een brede waaier aan thema's: o.a. autonomieversterkend en verbindend schoolklimaat (ABC), preventief spijbelbeleid, partnerschap school-gezin, competentiegericht onderwijs, brede leer- en leefomgeving, talenbeleid

en meertalenbeleid ...

Ik noem graag de belangrijkste acties van die aanpak. Omdat veel daarvan al eerder aan bod kwamen in deze commissie, noem ik ze kort.

1. Denk bijvoorbeeld aan het [Gentse spijbelactieplan](#) waarin heel wat Gentse actoren zich verbinden tot een gezamenlijke visie en aanpak.
2. We zijn in Gent bovendien niet bang om te experimenteren. Met [ledereen gekwalificeerd – The challenge](#) richten we ons op klasgroepen in de eerste en tweede graad van het secundair onderwijs dubbele of arbeidsmarktgerichte finaliteit. Een projectteam werkt samen met het schoolteam, de leerlingen en de ouders om leerlingen een opstap te bieden voor een kwalificatie.
3. Ook Samen in blok is een goed voorbeeld van zo'n experimenteel en domeinoverschrijdend project. We doen dat met een partnerschap tussen de Brede Schoolwerking, Koninklijke voetbalclub Hou ende Trouw Zwijnaarde en vzw LEJO. Ze slaan de handen in mekaar om preventief en vindplaatsgericht jongeren te ondersteunen in hun onderwijsloopbaan.
4. Ik geloof in de kracht van duaal leren. Vandaar dat we het belangrijk vinden om scholen gericht te ondersteunen in de implementatie daarvan.
  - i. Dit doen we onder meer door het organiseren en faciliteren van het provinciaal overlegforum duaal leren waar Gentse scholen met een duale opleiding samenkomen. Onderwijscentrum Gent vervult sinds het begin de voorzittersrol van dit forum.
  - ii. Daarnaast hebben we ervoor gekozen om de drie centra deeltijds onderwijs extra ondersteuning te bieden in het uitbouwen van een voltijds engagement voor leerlingen die momenteel nog niet arbeidsrijp zijn en waarvoor het externe ondersteuningsaanbod onvoldoende blijkt.
5. We hebben ook een convenant gestart voor [ondersteuning van stages](#).
6. We hebben het [Steunpunt Leerrecht-Leerplicht](#) dat zich richt op leerlingen met een verhoogd risico op schooluitval door een langdurige, aanklampende begeleidingstraject voor leerlingen in het topje van het zorgcontinuüm.
7. Ook het bieden van informatie is cruciaal. Twee projecten staan centraal.
  - i. Via [Word Wijs](#) bieden we begeleiding aan ongekwalificeerde jongeren tussen 16 en 22 jaar die wonen, werken of studeren in Gent - gratis en op vrijwillige basis - informatie en coaching. We helpen hen bij het kiezen, studeren en behalen van een kwalificatie of diploma secundair onderwijs.
  - ii. Binnen TOPunt werd i.s.m. de brugfiguren [De grote stap: De puzzel](#) ontwikkeld. Dat is een interactieve tool die ouders en leerlingen wegwijs maakt in de structuur van het secundair onderwijs.
8. En ook. We inspireren ook schoolteams en partners via de Actiedag Operatie Geslaagd, waar we de deelnemers inspiratie en tips bieden voor hun werking.

Tot slot. Werken aan grotere gekwalificeerde uitstroom doen we niet enkel via deze gerichte projecten. Het flankerend onderwijsbeleid dat vorm krijgt vanuit het Onderwijscentrum heeft indirect en direct ook haar impact. Een goede samenwerking met het gezin vergroot vanzelfsprekend de slaagkansen van kinderen, dus ook de [brugfiguren, de initiatieven rond kleuterparticipatie, studieondersteuning, de opvoedingswinkel](#) zijn belangrijke schakels. Inzetten op [kostenbewust onderwijs](#) en een [brede leer- en leefomgeving](#) (cf. brede school) biedt kinderen en jongeren een belangrijke opstap om gelijke onderwijskansen te realiseren!

We blijven zoeken hoe we scholen nog sterker kunnen ondersteunen en ontzorgen in samenwerking met andere beleidsdomeinen, zoals welzijn en werk. Door een krachtige, domeinoverschrijdende samenwerking kunnen we ervoor zorgen dat meer jongeren gekwalificeerd uitstromen.

Mevrouw Bouve. Onze stedelijke scholen kunnen van dit aanbod allemaal gebruik maken. Daarnaast

hebben ze nog een aantal specifieke acties.

Er zijn meerdere initiatieven, waarvan ik de belangrijkste opsom. Dat gaat over informatie en begeleiding voor studiekeuze en ondersteuning.

- Leerlingen lager onderwijs bezoeken secundaire scholen en kunnen deelnemen aan snuffelstages.
- Er zijn contacten tussen de schoolteams lager onderwijs en de leerkrachten van de eerste graad om wederzijdse verwachtingen op mekaar af te stemmen.
- Er zijn informatiesessies voor ouders.
- We pionieren in het SOG met een time-in project om leerlingen die dreigen op te geven, op adem te laten komen en met meer zelfinzicht terug te laten aansluiten bij de lessen.
- Scholen werken nauwgezet samen met partners zoals het iclb om een passende begeleiding voor jongeren te voorzien.
- De schoolcultuur, houding van leerlingbegeleiders, leerkrachten zijn belangrijke factoren. Het SOG zet in op het professionaliseren en samenbrengen van mensen die mee het schoolklimaat uitmaken.
- Leerkrachten uit de B-stroom worden extra ondersteund om hun leerlingen goed te begeleiden en te motiveren.

Dat was een uitgebreid antwoord, maar we doen ook veel. Ik benadruk het belang van de blijvende nood aan nog extra aandacht voor deze jongeren. We zetten belangrijke stappen, maar het is nog niet genoeg. Scholen moeten sterken kunnen inzetten op preventie en brede basiszorg, de samenwerking tussen onderwijs en welzijn kan versterking gebruiken en jongeren die afgehaakt zijn of dreigen af te haken, verdienen een sterker vangnet om alsnog de bocht weer in te zetten.

Veel leerlingen - in welke uitstroomfinaliteit dan ook - krijgen nu niet de ondersteuning die ze nodig hebben en ook verdienen.

Dit is dus een blijvende opdracht voor deze stad, maar ook het bevoegde niveau.

---

**OPSCHRIFT**

commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 19 maart 2024

Raadslid (-leden) :

Peeters Emilie (Vooruit)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Volgens onderzoek van het Studiecentrum Perinatale Epidemiologie werd in 2022 9,1% van de zwangere vrouwen in Vlaanderen zwanger na een fertiliteitsbehandeling. Voor velen gaat daar een maandenlang proces aan vooraf van hormoonbehandeling en mislukte pogingen. 1 op 3 patiënten vertoont kenmerken van depressiviteit of angststoornissen en velen stoppen de behandeling vroegtijdig omdat het een te grote impact heeft op het dagelijks leven en het werk.

In Gent krijgt het stadspersoneel o.a. dienstvrijstelling voor zwangerschapsonderzoeken, doneren van beenmerg, bloed, bloedplaatjes, bloedplasma en transitieverlof voor trans- en genderdiverse mensen. Maar niet voor fertiliteitsbehandelingen. Nochtans is een fertiliteitsbehandeling niet altijd ver vooruit te plannen en hangen de onderzoeken en inspuitingen volledig af van een vastgelegd schema, waardoor de ze regelmatig plaatsvinden tijdens de werkuren.

Het is belangrijk dat we deze vrouwen en mannen die door een fertiliteitsbehandeling gaan, goed beschermen als werkgever, vandaar volgende vragen:

**Vraag**

- Erkent u de nood rond dienstvrijstelling bij fertiliteitsbehandelingen?
  - Zijn er plannen om een dienstvrijstelling in te voeren? Hoe zal dat er concreet uitzien?
-

## ANTWOORD

Voor afspraken in het kader van een fertiliteitstraject zijn de richtlijnen/regels dezelfde als voor alle andere medische afspraken. Op vandaag kunnen enkel medewerkers in een vaste uurregeling tijdens de diensturen naar een arts-specialist. Van de andere medewerkers wordt verwacht dat buiten de diensturen te doen.

Uit navraag van onze HR diensten blijkt dat we vandaag ook geen vragen (meer) krijgen van medewerkers naar een dienstvrijstelling hiervoor. We gaan er daarom van uit dat medewerkers in een glijdende of variabele uurregeling hun werkzaamheden in overleg met hun leidinggevende zodanig kunnen regelen dat een consultatie bij bijvoorbeeld een specialist, dokter of psycholoog buiten de werkuren kan worden gemaakt.

Ik besef wel dat het niet voor ieder traject even evident zal zijn om te regelen want dergelijke trajecten kunnen helaas jaren duren. De regelmogelijkheden voor medewerkers kunnen ook verschillen naargelang de dienst waarop ze werken want dat hangt voor een stuk af van de geboden dienstverlening. Bovendien is het niet de bedoeling dat een medewerker al het verlof hieraan spendeert. Want iedereen heeft recht op verlof en deconnectie. Daarom zal ik aan HR vragen om ter voorbereiding van de nieuwe RPR dat volgende legislatuur zal worden onderhandeld een voorstel uit te werken rond dienstvrijstelling i.k.v. van langdurige medische trajecten terwijl men nog aan het werk is.

Maar naast het praktische is het welzijnsaspect ook van belang. Medewerkers moeten hier open over kunnen spreken met hun leidinggevendenden om afspraken te kunnen maken over het organiseren van hun werk. Het is een emotioneel traject en het is dan ook heel belangrijk dat medewerkers zich door hun team of leidinggevende gesteund voelen. Dat kan bijvoorbeeld al door te vragen hoe het gaat.

Ik bevroeg dit ook bij onze interne dienst voor preventie en bescherming op het werk. En zij bevestigen dit. Onze preventieadviseurs psychosociaal welzijn ontvingen tot op heden geen verzoeken tot informele interventies omwille van dit thema. Maar het kwam wel eens aan bod tijdens gesprekken. Wat de preventieadviseurs psychosociaal welzijn vaststelden, is dat dit een onderwerp is waar niet makkelijk over wordt gesproken.

Als werkgever willen we dat medewerkers zich goed, veilig en welkom voelen. Moeilijkere onderwerpen – zoals fertiliteit of menopauze – die een impact hebben op het welzijn van onze medewerkers moeten dan ook bespreekbaar kunnen zijn. Maar dat is niet altijd evident. Het staat daarom buiten kijf dat dit een onderdeel zijn van het voorstel rond een geïntegreerd welzijnsbeleid dat HR en de interne preventiedienst aan het uitwerken zijn.

---

**OPSCHRIFT**

commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 12 maart 2024

Raadslid (-leden) :

Matthieu Sara (Groen)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

De straten Holstraat en Galgenberg vormen samen een as die de wijk *Elisabethbegijnhof - Prinsenhof - Papegaai - Sint-Michiels* bijna doorkruist. Op deze as bevinden zich verschillende scholen (KISP, St. Antonius-instituut) en zelfs een klein deel van het lokale fietsnetwerk. Onnodig extra verkeer is dus allerm minst wenselijk. Toch zijn er klachten van sluipverkeer op deze as. Ik zou dit probleem daarom graag ter sprake brengen en kijken naar de mogelijke oplossingen.

**Vraag**

- Is dit probleem gekend?
  - Zijn er oplossingen mogelijk en wat zijn deze?
-

## ANTWOORD

Ik ontving zelf een aantal signalen over ongewenst verkeer op deze as. Volgens de inschatting van het Mobiliteitsbedrijf gaat het vermoedelijke sluipverkeer vooral over lokaal verkeer binnen de sector Coupure die verschuift en herverdeelt. We zien voor een verschuiving van intensiteiten 2 potentiële oorzaken.

*De werken aan de Coupure Rechts lopen al enige tijd. Hierdoor is de Coupure Rechts niet bruikbaar om vanuit de Nieuwe Wandeling naar de Papegaaistraat en omliggende straten te rijden. De omleiding met verkeersborden naar omgeving Papegaaistraat verloopt via Hoogstraat - Oude Houtlei. De Holstraat - Galgenberg is een alternatieve (niet gewenste) route. De routeplanners zullen vermoedelijk ook deze weg signaleren aangezien dit korter is. Het einde van de werken Coupure Rechts is nu voorzien eind mei 2024. Dan kan het autoverkeer zich opnieuw verdelen tussen Coupure Rechts; Holstraat-Galgenberg en Oude Houtlei. Dit zou een positief effect moeten hebben.*

*Een ander effect dat mogelijks speelt is de verhoogde tramfrequentie op de as B. Spaelaan - Gebroeders Vandeveldestraat sinds herschikking tramroutes door wegvallen Veldstraat. De verhoogde tramfrequentie reduceert de capaciteit van de wegenis doordat er meer trams rijden. De trams halteren, houden zo de verkeerstromen achter hen op en maken een leeg venster in de weg voor zich. Dit venster kan niet of minder optimaal worden ingenomen door andere verkeersdeelnemers (fiets, auto, vracht). Dit gebeurt nu meer dan vroeger waardoor de capaciteit van de weg nu lager is dan voorheen. Hiervoor zijn geen maatregelen te nemen. Behalve tramlijn 1 zo snel mogelijk afwerken uiteraard.*

*Daarnaast is er de stremming op de R40 kruispunt B. Spaelaan x Martelaarslaan ten gevolge van het groter aantal inmeldingen van trams in de verkeerslichtenregeling. Dit zorgt er voor dat verkeerstromen verschuiven naar andere straten die de B. Spaelaan en as Papegaaistraat - Annociadenstraat - Gebroeders van de Veldstraat voeden. De route Nieuwewandeling - Hoogstraat - Holstraat is zo'n mogelijke route.*

*Maar de signalen zijn duidelijk. We nemen dit serieus en gaan onderzoeken wat mogelijk is. Dit zal niet eenvoudig zijn en zal mogelijks een aanpassing van rijrichtingen vereisen.*

---



## OPSCHRIFT

commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 12 maart 2024

Raadslid (-leden) :

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Tijdens de vorige commissie MEO stelde de schepen dat er een overlegronde met buurgemeente Destelbergen was opgestart, na de ingebrekestelling van de Stad Gent door Destelbergen. Een eerste overlegmoment had toen al plaatsgevonden op 31 januari, maar het was de bedoeling dat er nog meerdere gesprekken zouden volgen. De invoering van het wijkcirculatieplan Dampoort/Oud-Gentbrugge werd ondertussen uitgesteld tot na de Paasvakantie, in functie ook van de fasering van de werken aan de Dampoort. Over de inhoud van de lopende gesprekken met Destelbergen wenste de schepen echter geen uitspraken te doen.

### Vraag

1. Wat is de stand van zaken van de overlegronde met Destelbergen?
  2. Liggen er wijzigingen in de huidige versie van het wijkcirculatieplan op tafel en, zo ja, welke?
  3. Blijft het de bedoeling om na de Paasvakantie het – al dan niet bijgestuurde – wijkcirculatieplan in te voeren?
- 

## ANTWOORD

*Zoals u vermoedelijk ook wel weet, is het overleg tussen de Stad Gent en de Gemeente Destelbergen nog lopende.*

*De Stad Gent bekijkt de opmerkingen, vragen en bezwaren met een open geest en constructieve houding.*

*Over de inhoud van de gesprekken wordt, zo afgesproken met Destelbergen, niet gecommuniceerd. Wij houden ons daaraan.*

*We gaan ervan uit dat we na de paasvakantie het WMP Dampoort – Oud Gentbrugge kunnen invoeren.*

---

## OPSCHRIFT

commissie onderwijs, welzijn en participatie (OWP) - vergadering van woensdag 13 maart 2024

Raadslid (-leden) :

Bouve Mieke (Open Vld)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

De afgelopen tien jaar was de schooluitval nooit zo hoog : 1 op de 7 leerlingen verlaat het secundair onderwijs zonder diploma. In centrumsteden verlaat zelfs 1 op de 5 jongeren vroegtijdig de schoolbanken. Dat blijkt uit de meest recente cijfers van het Vlaams Ministerie van Onderwijs.

Vaak gaat het over leerlingen in het beroepsonderwijs of over leerlingen die zijn blijven zitten. Ook de thuistaal en het diploma van de moeder spelen een rol : tieners die thuis geen Nederlands spreken of van wie de moeder ongeschoold is, hebben meer kans om te stoppen met school zonder diploma.

Een correcte oriëntering van de leerlingen die het zesde leerjaar verlaten, is van essentieel belang. De leerlingen moeten terecht komen op het niveau volgens hun capaciteiten/talenten. Indien dit niet zo is, veranderen ze meerdere keren van richting, geraken ze gedemotiveerd en haken dan vroegtijdig af.

### Vraag

Ervaart men dit ook in de stedelijke secundaire scholen ?

Hoe begeleidt men de leerlingen die het zesde leerjaar verlaten en de stap naar het secundair onderwijs moet maken ? Wat is de aanpak in het stedelijk onderwijs ?

## ANTWOORD

Bedankt, collega's Ben Chikha en Bouve, voor jullie vragen.

Ze duiden op een terechte bezorgdheid over de toekomstkansen van onze jongeren. Zo'n carrière op de schoolbanken, da's niet voor iedereen een evidentie.

Laat me starten met de cijfers.

*"In centrumsteden verlaat 1 op 5 jongeren vroegtijdig de schoolbanken"* berichtten de media. Dat is inderdaad verontrustend, want elke vroegtijdige schoolverlater is er een te veel. 1 op 5 is wel een gemiddelde voor de verschillende centrumsteden. In Antwerpse scholen verlaat bijvoorbeeld 1 op 4 leerlingen de schoolbanken vroegtijdig, in Gentse scholen is dit 1 op 6 (16,9%). Ik minimaliseer daarmee de ernst niet. Het duidt er wel op dat we het beter, of zo u het wil 'minder slecht', doen dan in andere centrumsteden.

De meest recente cijfers die beschikbaar zijn, gaan over schooljaar 2021-2022. In bijvoorbeeld Antwerpen, Mechelen en Hasselt is er een stijging van het aantal vroegtijdig schoolverlaters met 3-5 procentpunten t.o.v. het schooljaar ervoor. In Gent is de stijging eerder gering: een half procentpunt t.o.v. het schooljaar ervoor (in 2020-2021: 16,4%).

In absolute cijfers betekent dat dat we in Gentse scholen evolueren van 682 leerlingen in 2020-2021 naar 714 leerlingen in 2021-2022.

Er zijn een aantal zaken die van belang zijn om die cijfers goed te begrijpen, en die een verdere aanpak bepalen.

- Schoolse vertraging (of 'blijven zitten' zoals we zeggen) verhoogt het risico op schooluitval aanzienlijk. Bij meer dan 2 jaar schoolse achterstand is de kans op vroegtijdig schoolverlaten: 56,3%. Dit wijst ons erop dat er nood is aan een sterke brede basiszorg doorheen de ganse schoolloopbaan en dit dus zeker en vast van bij de start in het kleuteronderwijs. Zittenblijven moet in dit licht steeds weloverwogen worden met aandacht voor de eventuele winst op korte en de mogelijke gevolgen op lange termijn.
- Ook de loopbaantypologie is mee bepalend voor de kans op vroegtijdig schoolverlaten. Daarbij wordt in kaart gebracht in welke richting een leerling start, en waar hij of zij eindigt. Van de leerlingen die bijvoorbeeld starten in 1A en het vierde jaar en eindjaar in arbeidsmarktgerichte finaliteit volgen, stroomt 27.3% uit zonder kwalificatie. Dat is het watervalstelsel dat zich dus ook op deze manier laat voelen. Een goed geïnformeerde en weloverwogen studiekeuze van bij de start en bij elk transitie-moment is van belang.
- Er zijn ook grote verschillen tussen de onderwijsvormen wat vroegtijdig schoolverlaten betreft: in het dbso gaat het over bijna 60% (162 leerlingen). In het bso bedraagt het bijna 1 op de drie leerlingen (262 leerlingen) en in het kso, het tso en het aso respectievelijk 19% (47 leerlingen), 14,4% en 3,3%.

Een belangrijke verklaring is de kansarmoede-indicator (OKI). Voor elk risicokenmerk waarop leerlingen aantikken, verhoogt immers de kans op vroegtijdig schoolverlaten.

We moeten benadrukken dat deze cijfers een gedeelde verantwoordelijkheid zijn van alle onderwijsvormen. Heel wat leerlingen starten immers in de eerste graad A-stroom en stromen door naar dubbele en/of arbeidsmarktgerichte finaliteit (dat is het watervalstelsel). Het zijn de ervaringen die ze opdoen doorheen hun volledige leerloopbaan die mee hun slaagkansen bepalen.

Ik wil ook graag mijn bezorgdheid over de leerlingen binnen de huidige centra deeltijds onderwijs herhalen. Dit heeft te maken met het meermaals aangekondigde risico van de inkanteling van het deeltijds onderwijs in het duaal leersysteem. Duaal leren heeft absoluut een meerwaarde, maar het kent zeer hoge drempels en matcht heel vaak niet met de doelgroep die, na vaak al een woelig onderwijspad, in het deeltijds onderwijs terecht is gekomen. Ik vrees dat deze inkantelingsbeweging zich zal vertalen in een stijging van de ongekwalificeerde uitstroom. Die vrees wordt breed gedeeld door het onderwijsveld.

Als stad strijden we actief beleid tegen vroegtijdig schoolverlaten. We noemen dat omgekeerd: inzetten op meer gekwalificeerd uitstroom. We doen dat vanuit een geïntegreerde aanpak. Scholen kunnen dit niet alleen. Onderwijs kan dit niet alleen. Het is belangrijk om de krachten te bundelen over domeinen heen: onderwijs, welzijn, werk, vrije tijd ....

Onder de vlag van [Operatie Geslaagd](#) werken we daarom samen met Gentse (secundaire) schoolteams en partners binnen en buiten onderwijs aan meer gekwalificeerde uitstroom. Met Operatie Geslaagd hebben we hier in Gent met heel wat partners projecten en initiatieven uitgewerkt. Ik geloof graag dat het die aanpak is die zich vertaalt in de cijfers waardoor we het beter doen dan het gemiddelde cijfer van de centrumsteden.

Bij het ontwikkelen en implementeren van concrete acties en initiatieven hebben we oog voor preventie, interventie en compensatie en hebben we aandacht voor een brede waaier aan thema's: o.a. autonomieversterkend en verbindend schoolklimaat (ABC), preventief spijbelbeleid, partnerschap school-gezin, competentiegericht onderwijs, brede leer- en leefomgeving, talenbeleid en meertalenbeleid ...

Ik noem graag de belangrijkste acties van die aanpak. Omdat veel daarvan al eerder aan bod kwamen in deze commissie, noem ik ze kort.

1. Denk bijvoorbeeld aan het [Gentse spijbelactieplan](#) waarin heel wat Gentse actoren zich verbinden tot een gezamenlijke visie en aanpak.
2. We zijn in Gent bovendien niet bang om te experimenteren. Met [Iedereen gekwalificeerd – The challenge](#) richten we ons op klasgroepen in de eerste en tweede graad van het secundair onderwijs dubbele of arbeidsmarktgerichte finaliteit. Een projectteam werkt samen met het schoolteam, de leerlingen en de ouders om leerlingen een opstap te bieden voor een kwalificatie.
3. Ook Samen in blok is een goed voorbeeld van zo'n experimenteel en domeinoverschrijdend project. We doen dat met een partnerschap tussen de Brede Schoolwerking, Koninklijke voetbalclub Hou ende Trouw Zwijnaarde en vzw LEJO. Ze slaan de handen in mekaar om preventief en vindplaatsgericht jongeren te ondersteunen in hun onderwijsloopbaan.
4. Ik geloof in de kracht van duaal leren. Vandaar dat we het belangrijk vinden om scholen gericht te ondersteunen in de implementatie daarvan.
  - i. Dit doen we onder meer door het organiseren en faciliteren van het provinciaal overlegforum duaal leren waar Gentse scholen met een duale opleiding samenkomen. Onderwijscentrum Gent vervult sinds het begin de voorzittersrol van dit forum.
  - ii. Daarnaast hebben we ervoor gekozen om de drie centra deeltijds onderwijs extra ondersteuning te bieden in het uitbouwen van een voltijds engagement voor leerlingen die momenteel nog niet arbeidsrijp zijn en waarvoor het externe ondersteuningsaanbod onvoldoende blijkt.
5. We hebben ook een convenant gestart voor [ondersteuning van stages](#).
6. We hebben het [Steunpunt Leerrecht-Leerplicht](#) dat zich richt op leerlingen met een verhoogd risico op schooluitval door een langdurige, aanklampende begeleidingstraject voor leerlingen in het topje van het zorgcontinuüm.
7. Ook het bieden van informatie is cruciaal. Twee projecten staan centraal.
  - i. Via [Word Wijs](#) bieden we begeleiding aan ongekwalificeerde jongeren tussen 16 en 22 jaar die wonen, werken of studeren in Gent - gratis en op vrijwillige basis - informatie en coaching. We helpen hen bij het kiezen, studeren en behalen van een kwalificatie of diploma secundair onderwijs.
  - ii. Binnen TOPunt werd i.s.m. de brugfiguren [De grote stap: De puzzel](#) ontwikkeld. Dat is een interactieve tool die ouders en leerlingen wegwijs maakt in de structuur van het secundair onderwijs.
8. En ook. We inspireren ook schoolteams en partners via de Actiedag Operatie Geslaagd, waar we de deelnemers inspiratie en tips bieden voor hun werking.

Tot slot. Werken aan grotere gekwalificeerde uitstroom doen we niet enkel via deze gerichte projecten. Het flankerend onderwijsbeleid dat vorm krijgt vanuit het Onderwijscentrum heeft indirect en direct ook haar impact. Een goede samenwerking met het gezin vergroot vanzelfsprekend de slaagkansen van kinderen, dus ook de [brugfiguren, de initiatieven rond kleuterparticipatie, studieondersteuning, de opvoedingswinkel](#) zijn belangrijke schakels. Inzetten op [kostenbewust onderwijs](#) en een [brede leer- en leefomgeving](#) (cf. brede school) biedt kinderen en jongeren een belangrijke opstap om gelijke onderwijskansen te realiseren!

We blijven zoeken hoe we scholen nog sterker kunnen ondersteunen en ontzorgen in samenwerking met andere beleidsdomeinen, zoals welzijn en werk. Door een krachtige, domeinoverschrijdende samenwerking kunnen we ervoor zorgen dat meer jongeren gekwalificeerd uitstromen.

Mevrouw Bouve. Onze stedelijke scholen kunnen van dit aanbod allemaal gebruik maken. Daarnaast hebben ze nog een aantal specifieke acties.

Er zijn meerdere initiatieven, waarvan ik de belangrijkste opsom. Dat gaat over informatie en begeleiding voor studiekeuze en ondersteuning.

- Leerlingen lager onderwijs bezoeken secundaire scholen en kunnen deelnemen aan snuffelstages.
- Er zijn contacten tussen de schoolteams lager onderwijs en de leerkrachten van de eerste graad om wederzijdse verwachtingen op mekaar af te stemmen.
- Er zijn informatiesessies voor ouders.
- We pionieren in het SOG met een time-in project om leerlingen die dreigen op te geven, op adem te laten komen en met meer zelfinzicht terug te laten aansluiten bij de lessen.
- Scholen werken nauwgezet samen met partners zoals het iclb om een passende begeleiding voor jongeren te voorzien.
- De schoolcultuur, houding van leerlingbegeleiders, leerkrachten zijn belangrijke factoren. Het SOG zet in op het professionaliseren en samenbrengen van mensen die mee het schoolklimaat uitmaken.
- Leerkrachten uit de B-stroom worden extra ondersteund om hun leerlingen goed te begeleiden en te motiveren.

Dat was een uitgebreid antwoord, maar we doen ook veel. Ik benadruk het belang van de blijvende nood aan nog extra aandacht voor deze jongeren. We zetten belangrijke stappen, maar het is nog niet genoeg. Scholen moeten sterken kunnen inzetten op preventie en brede basiszorg, de samenwerking tussen onderwijs en welzijn kan versterking gebruiken en jongeren die afgehaakt zijn of dreigen af te haken, verdienen een sterker vangnet om alsnog de bocht weer in te zetten.

Veel leerlingen - in welke uitstroomfinaliteit dan ook - krijgen nu niet de ondersteuning die ze nodig hebben en ook verdienen.

Dit is dus een blijvende opdracht voor deze stad, maar ook het bevoegde niveau.

---

## OPSCHRIFT

**commissie stedenbouw, stadsontwikkeling, natuur en wonen (SSW) - vergadering van donderdag 14 maart 2024**

**Raadslid (-leden) :**

De Meester Tom (PVDA)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In februari verscheen een artikel in de pers waaruit blijkt dat de stad Gent, ondanks de besparingen op de dienst Stadsarcheologie, een vacature heeft uitgeschreven bij diezelfde dienst. In het vernoemde artikel reageert bevoegd schepen Watteeuw dat er meer archeologen in het heroriënteringstraject waren gestapt dan voorzien en ze ondertussen ook een andere job hebben gevonden. De dienst zou - volgens de schepen - 1 personeelslid tekort komen om het hogere aantal archeologienota's te verwerken en archeologische onderzoeken op te volgen.

### Vraag

1/ Hoe verklaart de schepen dat er 4 ipv 3 stadsarcheologen zijn ingestapt in het heroriënteringstraject?

2/ Gent is erkend als een onroerend erfgoedgemeente. Hierdoor zal het aantal archeologienota's en archeologische onderzoeken aanzienlijk verhogen en dus ook de werklast voor de dienst stadsarcheologie. Hoe ziet het stadsbestuur de toekomst en weerbaarheid van deze stadsdienst?

- Zal 1 extra personeelslid volstaan om de werklast onder controle te houden?

- Overweegt het stadsbestuur om terug te komen op de besparingsmaatregel en de opgravingen opnieuw door de eigen stadsdienst te laten uitvoeren?

## ANTWOORD

U vraagt mij een verklaring te geven over de reden waarom 4 in plaats van 3 personeelsleden uit het team stadsarcheologie van het heroriënteringstraject gebruik hebben gemaakt. U begrijpt natuurlijk wel dat bij een personeelslid veel redenen en overwegingen kunnen meespelen om van deze heroriënteringsoptie gebruik te maken. Deze persoonlijke overwegingen ken ik niet en ik wens hierover ook niet te speculeren. Ik stel - samen met u - wel vast dat bij de voorziene heroriëntering van 1 consulent archeologie uiteindelijk beide consultants archeologie uit dit team van de heroriëntering gebruik maakten. Hun competenties en ervaring binnen de stadsadministratie hebben er ongetwijfeld toe bijgedragen dat beiden snel een andere jobinhoud vonden en uiteindelijk zijn ingegaan op een heroriëntering. Dit betekent dus dat er een vrijgekomen plaats binnen dit team ingevuld kan worden. Vandaar ook de vacature.

Nu, wat het aantal archeologienota's en daarmee gepaarde werklast betreft. Het is inderdaad zo dat

Stad Gent sinds haar erkenning als onroerenderfgoedgemeente de archeologienota's op haar grondgebied bekrachtigt. Dit is een taak, die vroeger door het Agentschap Onroerend Erfgoed werd opgenomen. De werklast, die hiermee gepaard gaat, is tijdens de besparingsoefening ook mee in rekening gebracht. Deze werklast werd op basis van het gemiddeld aantal archeologienota's op grondgebied Gent van de voorbije 5 jaar ingeschat. Er is op vandaag geen enkele indicatie dat deze inschatting niet correct zou zijn. Er is ook geen enkele aanleiding - denk maar aan decretale wijzigingen of toename aan bouwactiviteiten - die wijst op een afwijking van de toen gemaakte inschatting. Uiteraard blijven we de werkdruk monitoren en - indien nodig - zal daar ook worden bijgestuurd. Kortom, met de aanwerving van één bijkomend personeelslid kunnen we het goedgekeurde personeelskader invullen en de huidige werklast bij het team stadsarcheologie opvangen.

Wat uw laatste vraag betreft, kan ik u meegeven dat er momenteel nog geen overwegingen zijn, waarbij het stadsbestuur op de genoemde besparingsmaatregel zou terugkomen. De beslissing om onze stedelijke ambtenaren geen fysieke opgravingen meer te laten uitvoeren, blijft dan ook. Ik kan u voor deze beslissing - los van de budgettaire beperkingen - ook enkele argumenten en moeilijkheden aankaarten:

- De accentverschuiving van terreinonderzoek naar archeologisch beheer draagt bij tot een meer proactieve en dienstverlenende aanpak bij nieuwe projecten van stad Gent en andere Gentbouwers;
- Voor de erkenning als onroerenderfgoedgemeente hadden we als stad zicht op 5% tot 6% van het archeologisch onderzoek in Gent (het deel dat we zelf opnamen). Nu hebben we als stad via de archeologienota's zicht op 100% van het archeologisch onderzoek dat in onze stad wordt uitgevoerd. Dit geeft ons de mogelijkheid om onze kennis van de Gentse Stads geschiedenis nog verder uit te breiden en deze kennis met het brede publiek en de Gentenaar te delen;
- Omdat we als stad nu de verantwoordelijkheid hebben om alle archeologienota's op het grondgebied van Gent te bekrachtigen, kan je het bekrachtigen van je eigen archeologienota's (en eventueel daaraan gekoppelde archeologische onderzoeken) op het vlak van integriteit moeilijk verantwoorden;
- De eerste ervaringen met het bureau dat het Gentse raamcontract voor het opmaken van archeologienota's opneemt, zijn momenteel positief. De Stad heeft het volle vertrouwen in de expertise en een goede samenwerking met de private markt. We zien geen aanwijzingen dat dit resulteert in een verminderde kwalitatieve omgang met ons archeologisch patrimonium.

Het zijn onder meer bovenstaande elementen, die nogmaals illustreren dat het hier niet om een blinde besparingsmaatregel ging. Het gaat evenzeer over een weloverwogen beleidskeuze die aansluit bij de huidige erfgoedregelgeving en de dienstverlenende rol die daarin voor de ambtenaren van de lokale besturen is weggelegd.

---

## 2024\_MV\_00161 - MONDELINGE VRAAG - EVOLUTIE BETAALBARE HUURWONINGEN VIA HUURINGENT

### OPSCHRIFT

commissie stedenbouw, stadsontwikkeling, natuur en wonen (SSW) - vergadering van donderdag 14 maart 2024

Raadslid (-leden) :

De Meester Tom (PVDA)

### OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

#### Toelichting

Steeds meer mensen hebben het moeilijk met het vinden van een betaalbare huurwoning in onze stad. De prijzen blijven de hoogte ingaan en de vastgoedsector voorspelt een verder stijging voor de komende jaren. De private markt zal duidelijk niet voor de betaalbare huurwoningen zorgen, waar vele Gentenaars naar snakken.

In het bestuursakkoord en de beleidsnota wonen werd gesteld dat dit stadsbestuur zal focussen op het betaalbaar maken van de huurmarkt. Één van de pistes uit de beleidsnota is het versterken van Huuringent, het stedelijk verhuurkantoor. De ambitie was om het aanbod betaalbare huurwoningen tegen 2025 te verdrievoudigen van 207 naar 621.

De PVDA-fractie heeft daarover volgende vragen:

#### Vraag

Hoe evolueerde het aantal betaalbare huurwoningen in beheer van Huuringent sinds 2018? Graag een toelichting met aantallen per jaar.

- Hoeveel daarvan worden momenteel verhuurd en hoeveel zijn er nog beschikbaar?

Hoeveel mensen/gezinnen hebben zich sinds 2018 aangemeld om een betaalbare woning te huren via Huuringent?

Wat is de beoordeling van de schepen bij deze evolutie ten opzichte van het bestuursakkoord en de beleidsnota wonen.

### ANTWOORD

Een mondelinge vraag is niet echt geschikt om jaarlijkse cijfers mee te geven.

Het aantal woonunits in beheer is gestegen van 207 eind 2018 naar 297 eind 2023. Het jaarlijks afgesloten nieuwe hoofdhuren varieert tussen 15 en 47 per jaar. Het aanbod van betaalbare huurwoningen bij huuringent groeit dus ieder jaar gestaag aan, maar trager dan gepland. Het merendeel van de panden die we in beheer hebben, is in eigendom van private eigenaars waarmee huuringent een hoofdhurovereenkomst afsluit volgens het Vlaams huurdecreet.



De doelstelling was om te groeien van 200 naar 600 tegen 2025. 200 daarvan zou via de klassieke inhuring van private woningen gebeuren en 200 via stadsontwikkelingsprojecten waarbij ook de omzetting van budgetkoop naar budgethuur noodzakelijk was. De groei van de voorbije jaren is bijna volledig toe te schrijven aan de klassieke inhuringen. Waar we de laatste jaren nu ook meer rekening mee moeten houden, zijn de woningen die terug uit huur gaan. Ondertussen is huuringent 10 jaar oud en zijn er een aantal panden van het eerste uur, die terug uit huur gaan. Die moeten natuurlijk gecompenseerd worden.

Alle panden die we in beheer hebben, worden momenteel verhuurd. Er is 1 pand met 17 studio's dat uit verhuur is gegaan in januari 2024 en waarvan de meeste studio's al leeg stonden eind 2023. Daarnaast hebben we 10 panden waar er momenteel renovaties gebeuren door de eigenaar. Wij bieden op dit ogenblik huisvesting aan 270 gezinnen.

Het aantal kandidaten die bij huuringent zijn aangemeld is gestegen van 718 eind 2018 naar 2190 eind 2023. Het aantal nieuwe kandidaten varieert sterk met een laagste aantal van 695 in 2020 en een hoogste aantal in 2021 van 1369. Het aantal mensen die aangemeld zijn varieert soms sterk door actualisatie van het bestand. We merken dat een heel aantal mensen zich aanmelden, maar na verloop van tijd niet meer geïnteresseerd zijn omdat ze een andere woonoplossing gevonden hebben. In een aantal gevallen is het zelfs zo dat er bij toewijzing geen kandidaten gevonden worden in het register en er geadverteerd moet worden om een huurder te vinden.

We plannen de komende jaren ook gerichte acties om de lijst met kandidaathuurders verder uit te breiden.

Zoals gezegd rekende we op zowel een groei via het regulier inhuren als via de stadsontwikkelingsprojecten. Wat de eerste categorie betreft merken we dat het moeilijker wordt om private eigenaars te overtuigen voor een samenwerking gelet op de sterk stijgende evolutie van de markthuurprijzen op de private markt tegenover de huurvergoeding die ze via huuringent zouden ontvangen.

Ook de piste van inhuren van nieuwbouwprojecten werd verkend. Hoewel er veelvuldig contacten zijn geweest met ontwikkelaars, geven zij aan dat zij niet het gewenste rendement bereiken met de huurprijzen van huuringent. Het nieuwe systeem van geconventioneerd verhuren biedt hier mogelijk wel kansen, omdat daar een stevige subsidie tegenover staat. De uitdaging zal zijn om die budgethuurwoningen te kunnen aanbieden aan de doelgroep van Huuringent en niet via het lotingssysteem aan de hogere middenklasse.

Via het verhuurderspunt en de bijhorend subsidiereglement voor renovatie hebben we ook een bijkomende financiële incentive gegeven om te verhuren via huuringent. We zien daar stilletjes aan de eerste effecten van.

Ook hadden we vroeger een concurrentieel nadeel aangezien we een conformiteitsattest vroegen aan al onze verhuurders. Met het invoeren van een verplicht conformiteitsattest is dat nadeel ondertussen weggevallen.

Huuringent zal de komende tijd ook sterker inzetten op communicatie, en dit zowel naar de potentiële verhuurder als de potentiële huurder.

Er moet nog dringend gewerkt worden aan naamsbekendheid van het systeem.

Een laatstereden dat de groei wat achtergebleven is, zijn wat personeelsissues, aanwervingen in coronatijd waren niet altijd even evident, en huuringent had van midden 2022 tot midden 2023 geen coördinator waardoor men minder kon inzetten op acquisitie.

Wat de tweede categorie betreft, namelijk de 200 budgethuurwoningen in

stadsontwikkelingsprojecten, waren er 63 voorzien in het S-gebouw. 140 moesten gerealiseerd worden door de omzetting van budgetkoop woningen naar budgethuur. Het gros van deze projecten zit natuurlijk bij sogent en vallen onder de bevoegdheid van schepen Souguir. Maar we zoeken natuurlijk samen naar mogelijkheden om dit te realiseren.

We berichten hier eerder al dat we in Kaai24 25 budgethuurwoningen realiseren en dat we ook 74 budgetkoopwoningen in Tondelier omgezet hebben naar budgethuur. Ook een 6-tal wederinkopen in de Hoge Weg werden omgezet in budgethuur. We zaten vorig jaar dus op 105 omzettingen of 168 budgethuurwoningen in ontwikkeling.

Vorig jaar gaf ik mee dat de omzetting in de schipperskaai was afgesprongen en dat de onderhandelingen in Vossenbos, De Porre en Rinkkaai nog lopende waren.

Ondertussen zijn we er met sogent in geslaagd om alsnog 15 woningen aan de Schipperskaai aan te kopen en om te zetten naar budgethuur. Ook de onderhandelingen met Vossenbos (het project Bloei waarover werd bericht) zijn tot een goed einde gebracht en we kunnen dus inderdaad ook daar 38 budgetkoopwoningen omzetten naar budgethuur.

Ook voor Rinkkaai evolueren de onderhandelingen positief en zouden we tussen de 70 en de 95 woningen kunnen omzetten naar budgethuur.

Dat alles maakt dus dat we 230 a 250 budgetkoopwoningen kunnen omzetten van budgetkoop naar budgethuur, samen met de 63 van het S-gebouw geeft dit tot ongeveer 310 budgethuur. De doelstelling was dus 200, wat we dus ruim overschrijden. De uitvoering en inhuurname loopt wel vertraging op. Maar deze projecten worden nog dit jaar (Kaai24) en in 2025 en 2026 gerealiseerd.

Daarnaast zijn er nog een heel aantal ontwikkelingsprojecten zoals Ecowijk, Houtdok, Kleindokkaai, Stapelplein,... waar er nu hoe dan ook budgethuur wordt voorzien, samen goed voor nog eens ongeveer 200 budgethuurwoningen.

Alles samen maakt dat meer dan 500 budgethuurwoningen.

We hebben deze sprong voorwaarts kunnen maken door in de schoot van sogent de investeringsmaatschappij Modest op te richten. Schepen Souguir en ikzelf zitten daarbij samen in het bestuur. Sogent is blijven zoeken naar financieringsmanieren om budgethuur mogelijk te maken. En Modest is een volle dochter van sogent waarmee we dus kunnen investeren in budgethuur en zo budgethuurwoningen in patrimonium van de groep Gent opbouwen. Ik bespaar u de details maar we trachten hier maximaal gebruik te maken van de subsidies van geconventioneerd verhuren om die aankoop mee te financieren, dit naast inbreng van gronden en kapitaal van sogent en een stevige bankfinanciering.

De verhuur zal via huringent geregeld worden. Dat is natuurlijk essentieel in het verhaal. We willen niet alleen goedkope huurwoningen, we willen ook dat ze verhuurd worden aan de doelgroep die marktconforme prijzen moeilijk kan betalen.

De regelgeving rond geconventioneerd verhuren is nog steeds aan het wijzigen.

Eerst was verhuur van geconventioneerde woningen via huringent niet mogelijk, ondertussen is dat wel al het geval, maar moet nog steeds een beroep gedaan worden op het lotingsstelsel van Vlaanderen. Ondertussen is er een nieuwe wijziging in de maak zodat lokale besturen een lokaal toewijzingsreglement kunnen opmaken. Ik kan u alvast meegeven dat we alles in gereedheid brengen om zodra dit kan maximaal gebruik te maken van de modaliteiten dat dit biedt.

Het loopt op dit moment nog niet storm bij private ontwikkelaars voor geconventioneerd verhuren. Maar wie weet komt dit nog.

Vanuit de stad hebben wij alvast het budgethuren nu stevig omarmt.

Het is, naast sociaal huren, een kans voor betaalbaar wonen voor zij die het moeilijk hebben op de private markt.

We merken dat we wel nog moeten werken aan de naambekendheid bij de doelgroep, zodat ons aanbod effectief de juiste doelgroep bereikt.

Concreet hebben we nu 280 woningen, 310 worden er nu gebouwd en daarnaast zijn er nog 200 die minder ver staan.

**Hoe evolueerde het aantal betaalbare huurwoningen in beheer van Huuringent sinds 2018? Graag een toelichting met aantallen per jaar.**

*Jaartal X*

*# woonunits op einde jaar X*

*# nieuwe hoofdhuren afgesloten in jaar X*

2018

207

39

2019

217

15

2020

222

21

2021

259

47

2022

275

26

2023

297

34

**Hoeveel daarvan worden momenteel verhuurd en hoeveel zijn er nog beschikbaar?**

*Jaartal X*

*# panden in beheer*

*# panden verhuurd*

2023

297

270

**Hoeveel mensen/gezinnen hebben zich sinds 2018 aangemeld om een betaalbare woning te huren via huuringent?**

*Jaartal X*

*# kandidaten op einde jaar X*

*# nieuwe kandidaten in jaar X*

2018

718

405

2019

600

938

2020

1129

695

2021

1892

1369

2022

2817

979

2023

2190

873



## OPSCHRIFT

commissie vrije tijd, publiekszaken en pensioenen (VPP) - vergadering van maandag 11 maart 2024

Raadslid (-leden) :

Deene Karlijn (N-VA)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In 1524 vervaardigde Pieter De Keyser een kaart van de stad Gent. De kaart wordt beschouwd als de eerste kaart van onze stad. Voordien waren er occasioneel al elementen afkomstig van of geïnspireerd door de Gentse skyline gebruikt in miniaturen en schilderijen, maar op De Keyser's kaart is onze stad voor de eerste keer het hoofdonderwerp en wordt ze ook voor het eerst bijna in zijn geheel afgebeeld (zie het artikel van Marie Christine Aleman e.a. "Het panoramisch gezicht op Gent 1534," *Handelingen der Maatschappij voor Geschiedenis en Oudheidkunde te Gent*, vol. 68, 2016, p. 170-171).

Daarmee is De Keyser's kaart tien jaar ouder dan het bekendere – en anonieme – 'Panoramisch gezicht op de stad Gent' uit 1534 en veertig jaar ouder dan Lucas De Heere's zicht op de Sint-Baafsabdij met op de achtergrond ook een zicht op de hele stad (1564). De Keyser's werk is in drie versies bewaard gebleven, waarvan er zich één bevindt in de Gentse universiteitsbibliotheek, één in het Gentse stadsarchief, en het laatste – en meest kwalitatieve – exemplaar in Rotterdam.

Nu, in 2024 is De Keyser's kaart precies 500 jaar oud, een verjaardag die misschien toch enige aandacht verdient.

### Vraag

Vandaar mijn vraag: plant het stadsbestuur via het STAM of anderszins een cultureel en/of toeristisch initiatief dat de 500ste verjaardag van de genoemde kaart van Gent als uitgangspunt heeft?

---

## ANTWOORD

Het klopt dat de prent van Pieter De Keyser uit 1524 in het STAM zeer goed bekend is en al verschillende keren is geëxposeerd.

In originele vorm, een bruikleen uit Rotterdam, werd ze in 2015 opgenomen in de tentoonstelling "De Zaak 1534".

De prent had ook een prominente plek in de recente tentoonstelling "Skyline. Hoogbouw in de Lage Landen" in het STAM die bijna een jaar liep van 25 november 2022 tot 10 september 2023.

Er zijn twee originele versies bewaard, een in het museum Boijmans- Van Beuningen in Rotterdam: <https://www.boijmans.nl/collectie/kunstwerken/30789/gezicht-op-gent>

En een in de Universiteitsbibliotheek Gent-Boekentoren

<https://lib.ugent.be/catalog/rug01:000836445/items/910000077553>

Archief Gent bewaart geen originele versie, wel een 19de -eeuwse kopie, ook de Universiteitsbibliotheek bezit een dergelijke kopie

<https://lib.ugent.be/catalog/rug01:001415277/items/000010696894>

Het STAM benadrukt dat het een fragiel museumstuk is dat maar af en toe in de originele vorm kan worden getoond.

Naast de tentoonstellingen worden er ook geregeld lezingen en presentaties gegeven in het STAM waaronder in 2022 op de Dag van het Gentse Historisch Onderzoek door prof. Anne-Laure Van Bruaene (Universiteit Gent) met als titel "Stadsportret en citymarketing: het oudste zicht op Gent (Pieter De Keyser, 1524)".

Gezien de grote aandacht die de prent de laatste jaren kreeg, plant het STAM geen extra evenementen.

Maar naar aanleiding van de vraag zal het STAM extra aandacht besteden aan de 500ste verjaardag in hun nieuwsbrief en op social media. Het STAM zal de puzzel van de prent, die nu is uitverkocht, opnieuw in de shop aanbieden vanaf najaar 2024.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie vrije tijd, publiekszaken en pensioenen (VPP) - vergadering van maandag 11 maart 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Cetinkaya Cengiz (Groen)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Begin vorige maand nog konden we genieten van het Lichtfestival in Gent. Een traditie die onze stad letterlijk en figuurlijk in de schijnwerpers zet.

Deze editie was het parcours 7,2 kilometer lang en bracht het de Gentenaars en bezoekers ook buiten de gekende Kuip van Gent. Er was bijvoorbeeld de Sleepstraat een belangrijke locatie met een groots werk van Claudia Reh die buurtbewoners mee betrokken heeft bij het maken van de geprojecteerde beelden.

Met dit parcours werden er niet alleen buurten betrokken die minder gekend zijn en doorgaans minder bezocht worden door bezoekers aan onze schone stad, maar bleef tegelijkertijd ook een groot deel van het centrum buiten de festivalzone liggen.

**Vraag**

1. Hoe wordt de alternatieve route van het parcours geëvalueerd?
  2. Zullen er in de toekomst nog vaker, minder bewandelde kanten van Gent betrokken worden bij dit of andere evenementen?
-



## ANTWOORD

In 2024 trok de route inderdaad voor het eerst langs de Sleepstraat en de Nieuwe Dokken. We hebben die route als positief ervaren, in het kader van mogelijkheden om de werken tentoon te stellen en het publiek te spreiden. Het was een vaak terugkerende feedback. Het is een bewuste strategie van het Lichtfestival om bij elke nieuwe editie te proberen een bepaalde wijk in de kijker te zetten. Dat is goed voor de horeca op die plaatsen, maar ook wordt steeds geprobeerd om de inwoners van die wijken actief te betrekken bij het maken van kunst tijdens het Lichtfestival.

In dit geval werd ongeveer de ganse buurt van de Sleepstraat betrokken bij de opmaak van het lichtkunstwerk dat te zien was. Aan de nieuwe dokken was er nog plaats om het gigantische werk van SPY te installeren. We werden onder de impact van wind geconfronteerd met het scheuren van de gigantische bal in de constructie en konden eveneens door de wind niet op een veilige manier de reservebal ophangen.

Maar dat werd al heel snel vervangen door een staaltje veerkracht, zoals we dat in Gent kennen en kunnen.

Zoals eerder aangehaald, is het een bewuste strategie om de bezoeker van het Lichtfestival op sleeptouw te nemen naar bepaalde locaties in Gent. Die strategie gaat niet onmiddellijk veranderen vermoed ik, maar het is aan het volgend schepencollege om dit concreet te maken. Het biedt in mijn ogen wel voordelen, niet in het minst om de impact te spreiden. Dat is toch een factor die telkens in overweging genomen dient te worden. We doen dat ook onze aanpak rond toerisme met bijvoorbeeld het Walk-Local initiatief en onze nadruk op het spreiden van de impact van bezoekers en zo de toeristen ook die buurten naast de historische kuip te laten kennen. Voor de evenementen in Gent zien we dat we door onze subsidieaanpak het mogelijk maken dat in meerdere buurten en wijken kermissen en feesten georganiseerd worden, zoals Woodrock, Zomerlief, Copacobana, Sinksenkermis en nog vele andere. Dat is opnieuw goed om de impact van die evenementen te spreiden over het Gents grondgebied, maar tegelijk ook mogelijk te maken dat alle Gentenaren van sfeer in de buurt kunnen genieten.

Ik kan alvast meegeven dat het werk in de buurt van de nieuwe dokken, Neighbour 019, met de Palindroomtijd, zal geprojecteerd blijven worden, alvast tot het gebouw, in eigendom van SoGent een nieuwe bestemming zal krijgen.

Een deel van de werken zijn werken in eigendom van de kunstenaars en die zijn dan ook op weg naar de respectievelijke ateliers of andere lichtfestivals.

Een aantal werken zijn in eigendom van de vzw lichtfestival, al dan niet gedeeld met de kunstenaar. Het is aan de vzw, waarvan de stad een onderdeel is, om te bekijken op welke plaatsen het opportuun is om de werken opnieuw tentoon te stellen. Productioneel materiaal dat werd aangekocht in functie van het Lichtfestival, wordt geëvalueerd om eventueel op te nemen in het patrimonium van de Uitleendienst van stad Gent.

---

**OPSCHRIFT**

commissie vrije tijd, publiekszaken en pensioenen (VPP) - vergadering van maandag 11 maart 2024

Raadslid (-leden) :

Schiettekatte Anne (Vooruit)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

In Drongen en Baarle vond reeds twee maal een lokaal, maar innovatief muziekfestival plaats, 'Afrif Drongen'. Dit kon doorgaan met middelen van het Wijkbudget.

**Vraag**

- Kan dit festival 'Afrif Drongen' blijven doorgaan in 2024? is dat met middelen van het wijkbudget. Graag wat duiding.
  - Hoe ziet de toekomst voor dit soort lokale initiatieven er verder uit, om met steun van de stad zich te ontwikkelen?
- 

**ANTWOORD**

Ik heb vernomen dat het festival waarnaar u in uw vraag naar verwijst een aanvraag heeft ingediend om een subsidie voor een feestelijk evenement te verkrijgen. Het resultaat daarvan zal eerstdaags aan het college worden voorgelegd, waarna de organisatie een update zal krijgen en wij u ook verder kunnen inlichten.

Op die manier kunnen de initiatieven van het wijkbudget waarvan de ondersteuning afloopt en die passen in dat subsidiereglement voor evenementen, daarvoor een subsidieaanvraag indienen. Ik merk ook dat daarnaast heel wat nieuwe organisaties een aanvraag hebben ingediend.

Wat betreft de vragen die u stelt, verwijs ik naar het beleid van schepen De Bruycker, die de projecten van het wijkbudget opvolgt.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 12 maart 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Vandenbroucke Joris (Vooruit)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

De Lijn kondigde aan dat de vervangende pendelbusdienst P4 Gent-Sint-Pieters – Korenmarkt – Fratersplein in juni zal worden stopgezet zodra de werkzaamheden langs Coupure Rechts en tussen Neuseplein en Geldmunt (Sint-Salvatorstraat, Sleepstraat en Langesteenstraat) zullen afgerond zijn.

Voor genoemde straten zal tram T4 tot Langesteenstraat de P4 'aflossen'. Voor het centrale stadsdeel tussen Sint-Pietersstation, Kortrijksesteenweg, omgeving Kortrijksepoort, Verlorenkost en omgeving Nederkouter /Savaanstraat/ Bagattenstraat zal er vijf jaar lang geen enkel tramvervangend busaanbod meer zijn, zelfs niet – zoals nu nog met P4 – in één enkele rijrichting. Geen openbaar vervoer meer naar en door het dichtbebouwde centrale stadsgebied begrensd door Leiebrug (Ijzerlaan), Verlorenkostbrug, Ketelbrug en Ketelvaart, omgeving Blandijn, Citadelpark kant Floraliënlaan en Elisabethlaan. Dit kunnen wij afleiden uit de verklaringen van de woordvoerder van De Lijn.

Het gaat om het centrale deel van de drukste tramlijn van Vlaanderen dat niet meer zal worden bediend. Langs de route zijn er scholen zoals o.a. het Lyceum, het Instituut van Gent, het Sint-Barbaracollege, universitaire gebouwen (Plateaustraat/Blandijn), tientallen handelszaken van Elisabethlaan tot Nederkouter.

In 1990-1991, bij de vorige heraanleg van Kortrijksepoortstraat, Nederkouter en Koophandelsplein, legde de toenmalige MIVG een tramvervangende busdienst in tijdens de volledige duur van de werkzaamheden. Deze standaardbus reed om de 7 tot 12 minuten van Sint-Pietersstation, via Elisabethlaan, Kortrijksesteenweg, Laurent Delvauxstraat, Van Duyseplein, Karel Van Hulthemstraat, Gezusters Lovelingstraat, Plateaustraat tot een tijdelijke eindhalte in de Bagattenstraat, terugkeer via Eekhout en Charles de Kerchovelaan tot kruispunt Kortrijksesteenweg.

Ook anno 2024 zou een tramvervangende bus tijdens de hele duur van de werkzaamheden kunnen rijden, des te meer daar werd aangekondigd dat de Kortrijksepoortstraat en Nederkouter steeds – telkens aan één kant - berijdbaar zouden blijven. Dit biedt toch mogelijkheden om tijdens de gehele duur van de onderbreking van de tramverbinding op de Petercelle-as een busverbinding te voorzien tussen Gent-Sint-Pieters en de Bagattenstraat? Voor handelaars, buurtbewoners en scholieren zou dit een groot verschil kunnen maken.

### Vraag

- Zijn er gesprekken tussen het stadsbestuur en De Lijn over hoe de wijken rond de Petercelle-as bereikbaar kunnen blijven met het openbaar vervoer?
- Welke oplossingen liggen op tafel?

---

## ANTWOORD

*We staan met de werken aan de Petercelle-as voor een grote uitdaging wat minder hinder betreft. Het gaat namelijk om een integrale heraanleg. Alles van gevel tot gevel gaat eruit en wordt vernieuwd. U kon vast ook in de krant lezen dat maar liefst 60km aan nutsleidingen moet worden*

*vernieuwd, en dat allemaal op een as van 1,5km.*

*Deze as is onze belangrijkste tram-as, maar het is ook een belangrijke toegangsweg naar het centrum én er zitten heel veel bewoners, handelaars en andere attractiepolen rond deze as. Door gefaseerd te werken proberen we de hinder te beperken en alles bereikbaar te houden. Maar daar staat dus wel tegenover dat de werf wordt uitgesmeerd over een erg lange periode.*

*En dat is inderdaad, in de eerste plaats, problematisch voor tramlijn T1.*

*T1 wordt momenteel vervangen door een bus P4. Die wordt goed gebruikt. Maar P4 kan slechts blijven tot de tram terug via de Coupure rijdt.*

*Het zal u niet verbazen, meneer Vandenbroucke, maar het behouden van de P4... dat is nog maar eens een verhaal van centen voor De Lijn en dat is een bevoegdheid van Vlaams Minister Peeters.*

*Er zijn gesprekken tussen stad Gent en De Lijn over mogelijk oplossingen voor het wegvallen van de bediening in de Petercelle-as.*

*Verschillende pistes zijn reeds bekeken, maar er zijn maar weinig mogelijkheden.*

*Tram 1 in lus via Rozemarijnbrug > Koophandelsplein > Petercelle-as in de fases dat dit nog mogelijk is.*

*Geen automatische wissel aanwezig op Koophandelsplein, lukt niet.*

*Tram 1 keerbeweging laten maken ipv lus via de Veldstraat*

*Niet mogelijk zonder drastische frequentieverlaging & enorme impact op de rest van het doorgaand verkeer.*

*Pendelbus tussen GSP en Korenmarkt*

*Niet voldoende breedte op Petercelle-as voor bussen in twee richtingen*

*De Lijn heeft geen voertuigen en chauffeurs over*

*Omleiden van lijn 34 via de Kortrijksepoortstraat*

*Grote vertragingen door drukte Kortrijksepoort*

*Geen oplossing voor connectie met het centrum*

*Pendelbus met andere route in lus*

*De Lijn heeft geen voertuigen en chauffeurs over.*

*Vlaamse regering legt budgetneutraliteit op aan De Lijn: geen geld voor pendels. Een ruwe raming: rond de 500.000-700.000 euro per jaar.*

*Maar we blijven samen met De Lijn zoeken naar oplossingen.*

*Er wordt ook een brief voorbereid naar Minister Peeters hierover.*

*En de Lijn onderzoekt of zij de opdracht voor een pendeldienst in de markt kan zetten, gesteld dat een derde partij de financiering op zich neemt. We verwachten hier binnenkort resultaat van.*

**OPSCHRIFT**

**commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 18 maart 2024**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Met het Live Enrollment-project wil de federale overheid lokale besturen aansporen om zelf pasfoto's te nemen wanneer mensen aan het loket een nieuwe identiteitskaart of een paspoort aanvragen. De doelstelling hierbij is voornamelijk het bestrijden en voorkomen van identiteitsfraude. De fotoapparatuur wordt door de federale overheid gratis ter beschikking gesteld van de lokale besturen die intekenen op het project.

Dit systeem biedt ook voor de burger voordelen: de pasfoto is immers gratis, en men moet niet eerst elders een foto laten maken.

**Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vraag:

1. Wat zijn de Gentse plannen voor het nemen van pasfoto's aan het loket?
-

## ANTWOORD

Stad Gent heeft inderdaad ingetekend op het project van de Federale overheid om in de toekomst pasfoto's voor identiteitskaarten of reispassen aan het loket zelf te nemen. Op die manier zal de burger tijd en geld uitsparen bij het aanvragen van deze producten.

De uitrol van de toestellen is op dit moment bezig. We zullen deze dienst uiteraard niet alleen aanbieden in het Stadskantoor, maar ook in onze verschillende dienstencentra verspreid over de stad. Het kan immers niet de bedoeling zijn dat we een gratis dienst aanbieden op de ene plaats die op een andere nog betalend is.

Op dit moment gaan we op alle locaties na of de geleverde apparatuur er kan geïnstalleerd worden. Op een aantal plaatsen moet er nog bijkomende randapparatuur besteld worden. Waar het al kan, installeren we samen met D09 de toestellen. Eens geïnstalleerd testen we de kwaliteit van de foto's. Het is belangrijk dat dit uitvoerig gebeurt, zodat we zeker zijn dat de foto's in alle omstandigheden voldoende kwaliteitsvol zijn. De variatie op het vlak van onder meer de lichtinval en de fysieke kenmerken van de persoon die wordt gefotografeerd, maken dat niet evident. Op basis van die tests kan bijvoorbeeld blijken dat er op sommige plaatsen aanpassingen aan de lichtinval moeten gebeuren.

Van zodra we op elke locatie voldoende toestellen operationeel hebben en de kwaliteit van de foto's gegarandeerd is, zullen we de burgers inlichten dat ze geen pasfoto's meer dienen mee te brengen. Dat zou normaliter nog voor de zomer moeten kunnen.

Tot die tijd dienen mensen dus wel nog steeds zelf een pasfoto mee te brengen conform de regelgeving.

---

**2024\_MV\_00167 - MONDELINGE VRAAG - KADER DUURZAME BELEGGINGEN EN FINANCIERINGEN VAN DE STAD GENT EN HET OCMW GENT - FLUXYS EN OVERSLAG RUSSISCH LNG GAS**

---

**OPSCHRIFT**

commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 18 maart 2024

Raadslid (-leden) :

Van Lysebettens Jeroen (Groen)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Op de gemeenteraad van december keurden wij een uitzondering op het beleggingskader goed rond obligaties van Fluxys en Fluvius. Daarbij zouden wij een brief sturen naar beide bedrijven, om te vragen om een plan aan aanpak rond de verduurzaming en klimaatneutraliteit van hun bedrijfsactiviteiten te presenteren, zodat wij kunnen evalueren in welke mate die tegemoet komt aan ons algemeen duurzaam beleggingskader.

Onlangs heeft Vredesactie een actie opgestart om de overslag van Russisch LNG in de Fluxys-terminal in Zeebrugge aan te kaarten. Het gasbedrijf sloot een 20-jarig contract voor 1 miljard euro met het Russische Yamal LNG. Rusland gebruikt de belastingsinkomsten uit de verkoop van het gas – dat grotendeels richting China wordt geëxporteerd – onder andere om zijn leger te financieren. Door Fluxys te laten stoppen met de overslag van Russisch gas, kan België een belangrijke bijdrage leveren aan het beëindigen van de oorlog, zo stelt Vredesactie.

**Vraag**

1. Werden de brieven aangekondigd in december al verstuurd? Zo ja, wat was de inhoud en wat was de reactie van beide bedrijven?
  2. De overslag door Fluxys van Russisch LNG kan bezwaarlijk gezien worden als passend binnen het duurzaamheidskader, zal u of de vertegenwoordiger van de stad in de AV Fluxys hierover aanspreken?
  3. Wat zijn de opbrengsten van de samenwerking tussen Yamal LNG en Fluxys? Hoeveel daarvan vloeit naar Stad Gent?
-



## ANTWOORD

Ik kan alleen antwoorden vanuit mijn bevoegdheid als schepen van Financiën.

Zoals beslist door het College op 4 januari, werd een brief verzonden aan Fluxys en Fluvius, met de vraag om op korte termijn in gesprek te gaan over de obligatie die de Stad Gent als belegging heeft voor haar pensioenreserves bij respectievelijk Fluxys en Fluvius, gezien beiden vallen onder de specifieke sectoruitsluiting die voorzien is in ons beleggingskader.

Fluvius heeft hierop een antwoord gestuurd, waarin zij aangeven open te staan voor verdere gesprekken en een aantal elementen aanbieden als kader vanuit Fluvius/IMEWO perspectief op de obligatie, waarvan ik er een aantal meegeef:

- Slechts een minieme fractie van de opgehaalde fondsen werd aan de gasdistributie toegewezen.
- IMEWO is actief in diverse nutssectoren. De distributie van aardgas is tot op vandaag voor de gemeentebesturen een opdracht van gemeentelijk belang.
- Fluvius voerde de voorbije jaren een breed en diepgaand beleid inzake maatschappelijk verantwoord ondernemen en duurzaamheid.
- Fluvius heeft ook duidelijk gemaakt wat zijn ambities zijn inzake de vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de eigen activiteiten. Voor de activiteiten onder hun directe controle zetten ze een minimale reductie van dergelijke uitstoot voorop met 30% in 2030 ten opzichte van het referentiejaar 2020. In 2050 ambiëren ze een net-zero organisatie te zijn wat betreft de uitstoot van alle activiteiten.

Het verdere gevolg dat aan deze brief zal gegeven worden, valt onder de bevoegdheid van de schepen bevoegd voor financiële participaties, schepen Souguir.

Van Fluxys mochten we nog geen antwoord ontvangen.

Voor uw laatste vraag tenslotte hebben onze diensten geen gegevens over de samenwerking tussen Yamal LNG en Fluxys.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 12 maart 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Vanden Eynden Nicolas (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Een paar jaar geleden verscheen aan de Kerkstraat in Gentbrugge een gloednieuwe woonwijk met 105 woningen en een groot nieuw buurtpark op de terreinen van een voormalige producent van vensters voor briefomslagen. De naam van het project – RUTE – verwijst bovendien naar deze voorgeschiedenis van de locatie.

Het project beschikt over een ondergrondse parking, maar toch blijkt de parkeerdruk in de omgeving sterk toegenomen. Bewoners van Gentbruggeaard klagen bijvoorbeeld dat ze meermaals rondjes moeten rijden om een parkeerplaats te vinden op het einde van de werkdag. Ook ouders die hun kinderen ophalen in het kinderdagverblijf hebben de grootste moeite om een vrij plaatsje te vinden. Vaak leidt dit tot niet-reglementair parkeren met alle hinder tot gevolg. Er zouden zelfs al gevallen van verkeersagressie geweest zijn ten gevolge van de parkeermoeilijkheden.

De bewoners zien zelf mogelijkheden voor de creatie van bijkomende parkeerplaatsen op het einde van Gentbruggeaard. Deze doodlopende straat komt uit op een klein pleintje waar echter een parkeerverbod geldt aangeduid met onderbroken gele lijnen, hoewel daar wel plaats is voor enkele parkeerplaatsen. Ze stellen zich ook de vraag of er geen opportuniteiten zijn op de terreinen van de Groendienst. Daar zouden 's avonds en in het weekend parkeerplaatsen ter beschikking gesteld kunnen worden voor bewonersparkeren.

**Vraag**

1. Is de parkeerdruk in deze buurt sinds de realisatie van het project RUTE inderdaad toegenomen?
  2. Kan ingegaan worden op de suggesties van de bewoners om op die manier bijkomende parkeerplaatsen te creëren?
-

## ANTWOORD

Uit het parkeeronderzoek van 2020 werd een behoorlijk hoge parkeerbezetting gemeten in de Kerkstraat en omliggende straten. De resultaten tonen aan dat het in 2020 vooral auto's met een bewonersvergunning zijn die voor hoge parkeerbezettingcijfers zorgen. De site RUTE was toen deels bewoond. In het najaar van 2023 werd een nieuw parkeeronderzoek gestart waarvan we de resultaten na de zomer 2024 zullen kunnen toetsen aan deze straten.

Een andere indicator is het aantal bewonersvergunningen die we uitgereikt hebben. Wel, we hebben 87 eerste bewonersvergunningen uitgereikt aan Gentenaars die op deze site wonen. Het aantal bewonersvergunningen zijn in deze omgeving dus toegenomen. Dit zou kunnen wijzen op verdere toename van de parkeerbezetting door bewoners in de omliggende straten.

Nu, helemaal zeker zijn we hierover niet. Het zou namelijk kunnen dat deze bewoners hoofdzakelijk de 106 halfondergronds parkeerplaatsen gebruiken. En dat ze dus hun bewonerskaarten enkel gebruiken om sporadisch te parkeren of te laden en te lossen, bv op de 15 bovengrondse parkeerplaatsen die op de site Rute bijkomend gecreerd zijn, hoofdzakelijk bedoeld voor de bezoekers. Maar het kan ook zijn dat de nieuwe bewoners geen parkeerplaats gekocht hebben, en dus bovengronds op straat parkeren, in straten die al een hoge parkeerdruk hebben.

Dat is natuurlijk het nadeel van de gratis parkeerkaart voor bewoners. Dat is heel leuk en democratisch voor de bewoners, maar dat zorgt ervoor dat de sturing van het parkeergedrag van bewoners richting privaat parkeren moeilijk is.

Wat de parkeerplaatsen in de Gentbruggegaard betreft: de gele strepen zijn aangebracht op vraag van de brandweer en Ivago, die daar moeten kunnen draaien. Het zou immers zeer onveilig zijn om die grote voertuigen achteruit te laten rijden in de Gentbruggegaard.

Zoals altijd is de ruimte op het openbaar domein nu eenmaal beperkt. Het is dus niet eenvoudig om extra ruimte voor auto's te vinden, zeker niet in een denses bebouwde buurt als Oud Gentbrugge.

Parkeerplaatsen zullen moeten gezocht worden op privaat domein. We hebben reeds enkele jaren geleden intern gekeken of er sites van de Stad Gent kunnen opengezet worden voor buurtbewoners, en dit is hier niet mogelijk.

Er is aanbod van private parkeerplaatsen in deze omgeving. Dit kan teruggevonden worden op het Parkeerplatform. Ik zag trouwens ook dat er nog parkeerplaatsen te koop zijn op de site Rute.

---

## OPSCHRIFT

commissie stedenbouw, stadsontwikkeling, natuur en wonen (SSW) - vergadering van donderdag 14 maart 2024

Raadslid (-leden) :

De Winter Anita (Groen)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Op maandag 15 januari heeft de stad Gent via een persbericht een positieve update gegeven over onze Gentse woonmarkt. Sogent biedt via de nieuwe investeringsmaatschappij Modest 38 budgethuurwoningen aan in het nieuwbouwproject Bloei op The Loop. Oorspronkelijk waren deze bedoeld als budgetkoopwoningen.

De verschuiving van een focus op budgetkoop naar budgethuur werd als één van de doelstellingen op genomen in de beleidsnota.

In de Gemeenteraad van mei vorig jaar gaf u een uitgebreide stand van zaken over de omzetting van het aantal budgetkoopwoningen naar budgethuurwoningen in stadsontwikkelingsprojecten. U gaf toen aan dat er nog een aantal projecten (waaronder Vossenbos/Bloei) in onderhandeling waren. Blijkbaar zit er nog een positieve evolutie in deze onderhandelingen, ik wou dan ook naar aanleiding van dit nieuwe project, de ontwikkeling van deze beleidswijziging bevragen.

### Vraag

- Hoeveel budgetkoopwoningen zijn ondertussen in onze stadsontwikkelingsprojecten omgezet naar budgethuurwoningen?
- Hoeveel budgethuurwoningen staan er met samen met de toekomstige ontwikkelingsprojecten op de planning?
- Zitten er in de stadsprojecten nog veel budgetkoopwoningen in pijplijn? En is een omzetting daarvan naar budgethuurwoningen alsnog mogelijk?
- Hoeveel budgethuurwoningen in Gent zijn er reeds beschikbaar?
- Kan je een woordje uitleg geven over de nieuwe investeringsmaatschappij Modest?
- Wat is de populariteit van deze woningen? Met andere woorden hoeveel aanvragen zijn er voor dit woonconcept? Worden potentiële kandidaten geregistreerd en waar? Is er een wachtlijst?

## ANTWOORD

Een mondelinge vraag is niet echt geschikt om jaarlijkse cijfers mee te geven.

Het aantal woonunits in beheer is gestegen van 207 eind 2018 naar 297 eind 2023. Het jaarlijks afgesloten nieuwe hoofdhuren varieert tussen 15 en 47 per jaar. Het aanbod van betaalbare huurwoningen bij huuringent groeit dus ieder jaar gestaag aan, maar trager dan gepland. Het merendeel van de panden die we in beheer hebben, is in eigendom van private eigenaars waarmee

huuringent een hoofdhuurovereenkomst afsluit volgens het Vlaams huurdecreet.

De doelstelling was om te groeien van 200 naar 600 tegen 2025. 200 daarvan zou via de klassieke inhuring van private woningen gebeuren en 200 via stadsontwikkelingsprojecten waarbij ook de omzetting van budgetkoop naar budgethuur noodzakelijk was. De groei van de voorbije jaren is bijna volledig toe te schrijven aan de klassieke inhuringen. Waar we de laatste jaren nu ook meer rekening mee moeten houden, zijn de woningen die terug uit huur gaan. Ondertussen is huuringent 10 jaar oud en zijn er een aantal panden van het eerste uur, die terug uit huur gaan. Die moeten natuurlijk gecompenseerd worden.

Alle panden die we in beheer hebben, worden momenteel verhuurd. Er is 1 pand met 17 studio's dat uit verhuur is gegaan in januari 2024 en waarvan de meeste studio's al leeg stonden eind 2023. Daarnaast hebben we 10 panden waar er momenteel renovaties gebeuren door de eigenaar. Wij bieden op dit ogenblik huisvesting aan 270 gezinnen.

Het aantal kandidaten die bij huuringent zijn aangemeld is gestegen van 718 eind 2018 naar 2190 eind 2023. Het aantal nieuwe kandidaten varieert sterk met een laagste aantal van 695 in 2020 en een hoogste aantal in 2021 van 1369. Het aantal mensen die aangemeld zijn varieert soms sterk door actualisatie van het bestand. We merken dat een heel aantal mensen zich aanmelden, maar na verloop van tijd niet meer geïnteresseerd zijn omdat ze een andere woonoplossing gevonden hebben. In een aantal gevallen is het zelfs zo dat er bij toewijzing geen kandidaten gevonden worden in het register en er geadverteerd moet worden om een huurder te vinden.

We plannen de komende jaren ook gerichte acties om de lijst met kandidaathuurders verder uit te breiden.

Zoals gezegd rekende we op zowel een groei via het regulier inhuren als via de stadsontwikkelingsprojecten. Wat de eerste categorie betreft merken we dat het moeilijker wordt om private eigenaars te overtuigen voor een samenwerking gelet op de sterk stijgende evolutie van de markthuurprijzen op de private markt tegenover de huurvergoeding die ze via huuringent zouden ontvangen.

Ook de piste van inhuren van nieuwbouwprojecten werd verkend. Hoewel er veelvuldig contacten zijn geweest met ontwikkelaars, geven zij aan dat zij niet het gewenste rendement bereiken met de huurprijzen van huuringent. Het nieuwe systeem van geconventioneerd verhuren biedt hier mogelijks wel kansen, omdat daar een stevige subsidie tegenover staat. De uitdaging zal zijn om die budgethuurwoningen te kunnen aanbieden aan de doelgroep van Huuringent en niet via het lotingssysteem aan de hogere middenklasse.

Via het verhuurderspunt en de bijhorend subsidiereglement voor renovatie hebben we ook een bijkomende financiële incentive gegeven om te verhuren via huuringent. We zien daar stilletjes aan de eerste effecten van.

Ook hadden we vroeger een concurrentieel nadeel aangezien we een conformiteitsattest vroegen aan al onze verhuurders. Met het invoeren van een verplicht conformiteitsattest is dat nadeel ondertussen weggevallen.

Huuringent zal de komende tijd ook sterker inzetten op communicatie, en dit zowel naar de potentiële verhuurder als de potentiële huurder.

Er moet nog dringend gewerkt worden aan naamsbekendheid van het systeem.

Een laatstereden dat de groei wat achtergebleven is, zijn wat personeelsissues, aanwervingen in coronatijd waren niet altijd even evident, en huuringent had van midden 2022 tot midden 2023 geen coördinator waardoor men minder kon inzetten op acquisitie.

Wat de tweede categorie betreft, namelijk de 200 budgethuurwoningen in stadsontwikkelingsprojecten, waren er 63 voorzien in het S-gebouw. 140 moesten gerealiseerd worden door de omzetting van budgetkoop woningen naar budgethuur. Het gros van deze projecten zit natuurlijk bij sogent en vallen onder de bevoegdheid van schepen Souguir. Maar we zoeken natuurlijk samen naar mogelijkheden om dit te realiseren.

We berichten hier eerder al dat we in Kaai24 25 budgethuurwoningen realiseren en dat we ook 74 budgetkoopwoningen in Tondelier omgezet hebben naar budgethuur. Ook een 6-tal wederinkopen in de Hoge Weg werden omgezet in budgethuur. We zaten vorig jaar dus op 105 omzettingen of 168 budgethuurwoningen in ontwikkeling.

Vorig jaar gaf ik mee dat de omzetting in de schipperskaai was afgesprongen en dat de onderhandelingen in Vossenbos, De Porre en Rinkkaai nog lopende waren.

Ondertussen zijn we er met sogent in geslaagd om alsnog 15 woningen aan de Schipperskaai aan te kopen en om te zetten naar budgethuur. Ook de onderhandelingen met Vossenbos (het project Bloei waarover werd bericht) zijn tot een goed einde gebracht en we kunnen dus inderdaad ook daar 38 budgetkoopwoningen omzetten naar budgethuur.

Ook voor Rinkkaai evolueren de onderhandelingen positief en zouden we tussen de 70 en de 95 woningen kunnen omzetten naar budgethuur.

Dat alles maakt dus dat we 230 a 250 budgetkoopwoningen kunnen omzetten van budgetkoop naar budgethuur, samen met de 63 van het S-gebouw geeft dit tot ongeveer 310 budgethuur. De doelstelling was dus 200, wat we dus ruim overschrijden. De uitvoering en inhuurname loopt wel vertraging op. Maar deze projecten worden nog dit jaar (Kaai24) en in 2025 en 2026 gerealiseerd.

Daarnaast zijn er nog een heel aantal ontwikkelingsprojecten zoals Ecowijk, Houtdok, Kleindokkaai, Stapelplein,... waar er nu hoe dan ook budgethuur wordt voorzien, samen goed voor nog eens ongeveer 200 budgethuurwoningen.

Alles samen maakt dat meer dan 500 budgethuurwoningen.

We hebben deze sprong voorwaarts kunnen maken door in de schoot van sogent de investeringsmaatschappij Modest op te richten. Schepen Souguir en ikzelf zitten daarbij samen in het bestuur. Sogent is blijven zoeken naar financieringsmanieren om budgethuur mogelijk te maken. En Modest is een volle dochter van sogent waarmee we dus kunnen investeren in budgethuur en zo budgethuurwoningen in patrimonium van de groep Gent opbouwen. Ik bespaar u de details maar we trachten hier maximaal gebruik te maken van de subsidies van geconventioneerd verhuren om die aankoop mee te financieren, dit naast inbreng van gronden en kapitaal van sogent en een stevige bankfinanciering.

De verhuur zal via huuringent geregeld worden. Dat is natuurlijk essentieel in het verhaal. We willen niet alleen goedkope huurwoningen, we willen ook dat ze verhuurd worden aan de doelgroep die marktconforme prijzen moeilijk kan betalen.

De regelgeving rond geconventioneerd verhuren is nog steeds aan het wijzigen.

Eerst was verhuur van geconventioneerde woningen via huuringent niet mogelijk, ondertussen is dat wel al het geval, maar moet nog steeds een beroep gedaan worden op het lotingssysteem van Vlaanderen. Ondertussen is er een nieuwe wijziging in de maak zodat lokale besturen een lokaal toewijzingsreglement kunnen opmaken. Ik kan u alvast meegeven dat we alles in gereedheid brengen om zodra dit kan maximaal gebruik te maken van de modaliteiten dat dit biedt.

Het loopt op dit moment nog niet storm bij private ontwikkelaars voor geconventioneerd verhuren.

Maar wie weet komt dit nog.

Vanuit de stad hebben wij alvast het budgethuren nu stevig omarmt.

Het is, naast sociaal huren, een kans voor betaalbaar wonen voor zij die het moeilijk hebben op de private markt.

We merken dat we wel nog moeten werken aan de naambekendheid bij de doelgroep, zodat ons aanbod effectief de juiste doelgroep bereikt.

Concreet hebben we nu 280 woningen, 310 worden er nu gebouwd en daarnaast zijn er nog 200 die minder ver staan.

**Hoe evolueerde het aantal betaalbare huurwoningen in beheer van Huuringent sinds 2018? Graag een toelichting met aantallen per jaar.**

*Jaartal X*

*# woonunits op einde jaar X*

*# nieuwe hoofdhuren afgesloten in jaar X*

2018

207

39

2019

217

15

2020

222

21

2021

259

47

2022

275

26

2023

297

34

**Hoeveel daarvan worden momenteel verhuurd en hoeveel zijn er nog beschikbaar?**

*Jaartal X*

*# panden in beheer*

*# panden verhuurd*

*2023*

*297*

*270*

**Hoeveel mensen/gezinnen hebben zich sinds 2018 aangemeld om een betaalbare woning te huren via huuringent?**

*Jaartal X*

*# kandidaten op einde jaar X*

*# nieuwe kandidaten in jaar X*

*2018*

*718*

*405*

*2019*

*600*

*938*

*2020*

*1129*

*695*

*2021*



1892

1369

2022

2817

979

2023

2190

873



## OPSCHRIFT

commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 12 maart 2024

Raadslid (-leden) :

Matthieu Sara (Groen)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Het nieuwe net van De Lijn zorgde voor een aantal veranderingen, daarover is het debat al stevig gevoerd. Eén van de krachtlijnen van dit nieuwe net is meer bussen op drukke lijnen. Deze lijnen zouden daarnaast ook meer logische reismogelijkheden krijgen met betere aansluitingen voor belangrijke bestemmingen (scholen, sportclubs, ziekenhuizen). Waar er een minder grote vraag is naar openbaar vervoer zou de dienstregeling aangevuld worden met flexbussen op aanvraag.

Toch moet er vastgesteld worden dat er heel wat vragen en klachten zijn van mensen die nadelen ondervinden van het nieuwe plan. Ik hoor ook dat er hier en daar al aanpassingen door de Lijn zijn gebeurd.

Daarom vraag ik graag naar een eerste evaluatie en uw ervaringen met het nieuwe vervoersplan in Gent.

### Vraag

- Heeft De Lijn reeds aanpassingen of optimalisaties gedaan aan het nieuwe netplan voor Gent?
- Zijn er specifieke aspecten die positief of negatief worden geëvalueerd? Welke zijn dat?
- Welke volgende stappen zijn er gepland om eventuele knelpunten aan te pakken?

## ANTWOORD

*Het nieuwe net werd ingevoerd op 6 januari. Het betreft de grootste wijziging in het openbaar vervoer in vele tientallen jaren. Het was dus wel te verwachten dat daar heel wat commotie rond zou zijn.*

*En ik val hier nog een keer in herhaling, maar een openbaarvervoersnet dat moet worden hertekend binnen budgetneutraliteit is vragen om problemen. Dat is trouwens iets wat de stad zeer duidelijk in reactienota's heeft vastgesteld, dat dit eigenlijk niet mogelijk was.*

Voor Gent zit er wel heel wat goeds in het nieuwe net:

- hogere frequentie op drukke lijnen,
- veel later avondvervoer na een avondje stappen,
- vlottere reisweg lijn 9b van Mariakerke naar Gent Sint-Pieters de extra bediening van het Technologiepark slaat goed aan

• ...

Het grote pijnpunt is dat een aantal haltes niet meer bediend wordt zoals voorheen. Lijnen en frequenties zijn gewijzigd. Het is dus wennen en zoeken voor veel reizigers.

*De Lijn heeft al een aantal wijzigingen gedaan. Dit zijn operationele wijzigingen die geen invloed hadden op het aantal voertuigen of chauffeurs; zoals overbezettingen, aansluitingen, enz. Halte Albertbrug werd bijvoorbeeld opnieuw in gebruik genomen voor de bussen in de Neermeerskaai wegens praktische problemen.*

*De Lijn heeft met ritten geschoven, ontbrekende ritten toegevoegd, inzet tramvoertuigen (albatros vs hermelijn) herschikt ifv capaciteit, enz.*

*Volgende wijzigingen gaf De Lijn mee op de Vervoerregioraad van 24 februari 2024.*

- *Reeds uitgevoerd:*
  - i. *Lijn 60 Gent Rabot-Zomergem: bijsturing op woensdagmiddag + avondspitsrit verschoven*
  - ii. *Lijn 562 Gent Sint-Pieters-Evergem-Sleidingen-Waarshoot-Eeklo: inzet gelede bus .*
- *Wijzigingen vanaf 19/2:*
  - i. *Halte Booiebos Drongen: toevoegen op lijn 839 Mirto*
  - ii. *Lijn 238 en 239: ritten aanpassen ifv Mariagaard*
  - iii. *Lijn 224 Gent Zuid-Melle-Oosterzele: avondspitsrit later laten vertrekken ifv einduur St-Barbara*

*Het Mobiliteitsbedrijf bracht in kaart welke signalen er allemaal zijn. We vingen vanop een aantal plekken positieve signalen op, bvb. dat bewoners in Drongen centrum of Oostakker dorp de snelle en frequente verbindingen weten te waarderen. Naast die positieve signalen komen op dit moment vooral de pijnpunten naar boven. Dat is normaal: wie erop vooruit gaat in het nieuwe net, is minder geneigd om daarover een mail te sturen of Gentinfo te bellen.*

*We willen die signalen gebundeld in een brief aan De Lijn en minister van Mobiliteit Peeters bezorgen. Ik geef hieronder in 6 blokken een samenvatting mee:*

*1. Het **flexnet** functioneert niet als vangnet voor wie niet aan het kernnet/aanvullend net geraakt. De onbetrouwbaarheid van het systeem tast de autonomie van veel bewoners aan: zij kunnen hun verplaatsingen niet meer regelen omdat ze afhankelijk zijn van de te beperkte beschikbaarheid van de flex-bus. Doordat ze niet kunnen rekenen op een flexbus binnen een acceptabele tijd na reservatie, is het bvb. niet mogelijk om een specialist op tijd in het ziekenhuis te bezoeken.*

- 1. De werking van de Hoppincentrale en de reisplanner moeten beter.*
- 2. Er zijn meer voertuigen nodig om de doelstellingen waar te maken.*
- 3. De responstijd moet gereduceerd worden tot 30 minuten om betrouwbaar te zijn.*

*2. In **Mariakerke** rond de Driesdreef/Beekstraat/Zuidbroek en de wijk **Luchteren** is het openbaar vervoer-aanbod onvoldoende om een minimale bereikbaarheid te kunnen garanderen aan (kwetsbare) inwoners en de gebruikers/bezoekers van de verschillende school- en zorgvoorzieningen (LUCA campus Ter Beken, GO! Atheneum, WZC Zuiderlicht, De Karrekol, De Bries, De Boon, Pleegzorg Oost-Vlaanderen, De Ceder).*

*3. Het model waarin mensen vaker moeten **overstappen** werkt ontmoedigend. Veel gebruikers ervaren het als moeilijk of lastig en geven aan dat ze langer onderweg zijn. Op sommige plekken zijn basisvoorzieningen hierdoor moeilijker bereikbaar.*

*4. De **bestemming Crematorium** moet opnieuw in het kernnet, zolang De Lijn Flex niet de vereiste betrouwbaarheid biedt qua beschikbaarheid en responstijd.*

## **5. Tickets & tarifiering**

1. *Een ticket moet geldig zijn voor de hele rit, zeker als de verplaatsing geboekt is via de Hoppincentrale. De geldigheidsduur van 60 minuten is onvoldoende nu gebruikers met het nieuwe net vaker moeten overstappen.*
2. *Ticket- en abonnementsintegratie tussen trein en bus is nodig om de uitgangspunten van basisbereikbaarheid betaalbaar te houden voor gebruikers. Op verschillende trajecten worden reizigers nu naar een combinatie van bus en trein verwezen, wat een extra abonnement met zich meebrengt.*

## **6. Communicatie**

1. *Maak dat de halte-informatie klopt. Maanden na invoering zijn er nog haltes waar de oude dienstregeling ophangt.*
2. *Integreer de hoppin-reisplanner & De Lijn reisplanner. En op termijn ook de reisplanner van nmbs.*
3. *Verbeter de toegankelijkheid van de informatie, zowel voor mensen met een visuele handicap als voor mensen die niet digitaal vaardig zijn.*

*De eerstvolgende stap is om deze signalen per brief aan De Lijn en de minister van mobiliteit over te maken. Tegelijk is er een bilateraal overleg tussen Stad Gent en De Lijn gepland. Het eerstvolgende grote moment waarop De Lijn aanpassingen kan doorvoeren die ingrijpen op dienstroosters, voertuigen of chauffeurs, is begin juli. In voorbereiding daarvan zal De Lijn het net evalueren, op basis van de gebruikscijfers, de klachten en de signalen van gemeenten.*

---

**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 12 maart 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Matthieu Sara (Groen)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

De Gentse straatartiesten brengen onze Gentse straten tot leven met hun talent, creativiteit en hun *ambiance*.

Om in Gent muziek te maken of andere vormen van straatanimatie te brengen, moet je voldoen aan een aantal voorwaarden en er moet jaarlijks een persoonlijke vergunning aangevraagd worden. Dit zorgt mogelijks voor drempels bij de straatartiesten.

Ik open daarom graag het debat over vergunningen en straatanimatie.

**Vraag**

- Hoeveel vergunningen worden er jaarlijks uitgereikt?
  - Denkt u dat straatartiesten hierdoor drempels ervaren?
  - Wat is de administratieve last die hierdoor voor de diensten wordt gecreëerd?
  - Wat denkt de schepen zelf over deze kwestie?
-

## ANTWOORD

U hebt gelijk; wie in Gent muziek wil maken of straatanimatie wil brengen, moet aan bepaalde voorwaarden voldoen en een vergunning aanvragen. Zo'n vergunning voor straatanimatie is strikt persoonlijk en moet élk jaar opnieuw (!) worden aangevraagd. Deze gratis vergunning wordt fysiek in de centraal gelegen Stadswinkel uitgereikt.

Er is door stad Gent geen limiet bepaald op het aantal vergunningen dat wordt uitgereikt.

- In 2023 en 2022 werden respectievelijk 596 en 693 aanvragen verwerkt;
- Vanwege corona geven de jaren 2020 en 2021 geen indicatief beeld.

Een belangrijke nuance is wel dat tijdens de Gentse Feesten het aantal vergunningen wel beperkt is tot 100 vergunningen en 20 wildcards. Deze laatste vergunningen tijdens de Gentse Feesten zijn eveneens betalend.

Een merkwaardige vaststelling bij deze vergunningen is, dat ze eigenlijk zonder enige vorm van kwaliteitscontrole altijd aan de aanvrager worden gegeven. Hiervoor moet de stedelijke administratie in de Stadswinkel een plastic kaart/badge met de coördinaten van de aanvrager aanmaken. U kan je daarom inderdaad vragen stellen bij de betekenis van het aanmaken van de badge. Ondanks dit relatieve belang neemt deze administratieve handeling toch ongeveer een kleine 10 minuten in beslag. Omgerekend gaat het dus jaarlijks over zo'n 107 werkuren of 14 werkdagen op jaarbasis. De duurtijd van de verplaatsing van de straatartiest naar de Stadswinkel laat ik dan – gemakkelijkschuldshalve – nog buiten beschouwing.

Kortom: voor de Gentse straatartiest én voor de stedelijke administratie, gaat het over een aanzienlijke last. En dit voor een gratis vergunning, die elk jaar opnieuw moet worden aangevraagd én waarvoor er geen kwaliteitscriteria zijn ingebouwd.

Omwille van deze redenen, heb ik laten nagaan hoe andere steden hiermee omgaan. Zo is er bijvoorbeeld in Leuven geen vergunning nodig voor het brengen van straatanimatie op het openbaar domein (<https://www.leuven.be/straatmuzikanten>).

De administratieve handeling van het aanmaken van een vergunning werd in Leuven geschrapt en men geeft wel enkele evidente richtlijnen mee, zoals "het niet verstoren van andere evenementen".

Vervolgens heb ik de juridische dienst laten nakijken, of ook wij als stad deze administratieve handeling kunnen inperken en dus zonder vergunning kunnen werken. Mits er waarborgen of richtlijnen worden ingebouwd, kan de juridische dienst met deze manier van werken zeker instemmen. Hiervoor moet enkel artikel 9 van het "Politierglement op de openbare rust en de veiligheid" worden aangepast. Dat is positief nieuws!

Ik zie dan ook geen enkele reden om onze Gentse straatartiesten nog langer met de administratieve last van een vergunning op te zadelen. Ik zal de Dienst Feesten & Ambulante Handel daarom vragen een voorstel tot wijzigen van het politierglement naar het voorbeeld van andere steden en gemeenten uit te werken. Dit zal betekenen dat straatartiesten binnenkort in Gent geen vergunning meer **moeten** aanvragen en meer ambiance in de Gentse straten **mogen** brengen.

Minder regels, meer muziek!

**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 12 maart 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Vorig jaar nam het stadsbestuur het initiatief voor de heraanleg van de voetpaden in de Phoenixstraat en de Bevrijdingslaan. Daarover werd ook info- of consultatiemomenten georganiseerd voor bewoners, die nog de mogelijkheid hadden feedback te geven (19 en 21 juni). Daarbij werden o.a. opmerkingen geformuleerd over de nieuwe locatie van een bushalte vlak op het kruispunt van de Phoenixstraat en de zijarm van de Phoenixstraat (als zodanig ook als kruispunt benoemd in het collegebesluit van 14 februari 2019, ‘aanvullend reglement op het wegverkeer – gemeenteweg – Phoenixstraat’). Deze laatste straat vormt de toegang tot een verderop gelegen woonerf.

Bewoners toonden zich met name bezorgd dat de nieuwe locatie de verkeersveiligheid op die plek niet ten goede komt, met name ook omdat deze niet in overeenstemming is met de richtlijnen voor het inrichten van bushaltes nabij kruispunten (zie Vademecum ‘Veilige Wegen en Kruispunten’, AWW, 2009, p. 149). De geformuleerde opmerkingen werden meegenomen en tijdens een later overlegmoment werd aan de bezorgde bewoners een gewijzigd plan voorgelegd, waarbij de bushalte een stukje was opgeschoven in de richting van de Weversstraat, zodat deze niet langer op het genoemde kruispunt zelf zou liggen (zie de illustratie in bijlage). In een latere fase werd echter alsnog teruggегrepen naar de eerste versie (zie de illustratie in bijlage), tot grote verbazing van de bewoners, en ondertussen zijn de werken al gestart.

**Vraag**

1. Wat was er mis met het gewijzigde plan dat gepresenteerd werd aan de genoemde bewoners en dat rekening hield met hun bezorgdheden?
  2. Waarom is er finaal geopteerd voor het plan met de bushalte vlak op het kruispunt Phoenixstraat/zijarm Phoenixstraat? Waarom kiezen voor een locatie die niet overeenstemt met de genoemde richtlijnen?
  3. Welke overleg- of adviesmomenten zijn er hierover geweest met De Lijn en wat werd daar gezegd of geadviseerd – in zonderheid namens De Lijn – betreffende de locatie van de bushalte?
  4. Is de schepen bereid om dit alsnog te herbekijken?
-

## BIJLAGEN

### Bijgevoegde bijlage(n) :

- 20240312\_DO\_MEO\_vraag\_12\_bijlage\_1.pdf - 20240312\_DO\_MEO\_vraag\_12\_bijlage\_2.pdf

---

## ANTWOORD

*De plannen voor heraanleg van de voetpaden werden goedgekeurd in het college van 13/07/2023, na veel overleg met verschillende diensten en instanties en na een participatieronde. Ondertussen werden de werken reeds ingepland met de aannemer.*

*Na goedkeuring van het plan in het college ontving het bestuur vanuit een groep bewoners vragen tot aanpassingen. Naar aanleiding daarvan maakten de diensten vorige maand voor deze bushalte inderdaad een variant op. De diensten geven me mee dat voor de inplanting van de bushalte dit allebei aanvaardbare alternatieven waren.*

*In de omgeving van het kruispunt Weverstraat-Phoenixstraat is er geen locatie waar de richtlijnen strikt toegepast kunnen worden. In alle voorstellen komt de integraal toegankelijke halte dicht in de buurt van zijstraten.*

*De bewoners hadden voorgesteld om de halte te verplaatsen richting kruispunt met het Karel Waeriplein. Dit is een afwijking van het plan zoals het was voorgesteld op de infomarkt én zoals het door het college was goedgekeurd. In overleg met de bewoners die de de aanpassing wilden, werd afgesproken om een akkoord te vragen aan de bewoners in de directe omgeving van de bushalte. Uiteindelijk was er daarover geen consensus bij deze bewoners en werd geopteerd om de halte te behouden voor de huisnummers 85-93, zoals goedgekeurd in het college.*

*Naar aanleiding van de extra vragen van de bewoners de afgelopen week heb ik gevraagd aan de diensten om alle adviezen nog eens op te zoeken, dit nog eens goed na te kijken en te bekijken wat mogelijk is.*

*De betrokken diensten hebben de hele geschiedenis van dit dossier van bij het begin doorgenomen. De ontwerpfase van dit dossier loopt intussen 4 jaar, en heeft verschillende besprekingen gekend waartussen soms een lange periode zat. Over die lange periode zijn er vele adviezen gegeven en adviezen aangepast. Daarom is het belangrijk om dit allemaal nog eens goed te bekijken.*

*Indien uit alle adviezen blijkt dat het verschuiven van de halte opportuun is, ben ik zeker bereid om de halte te verschuiven. Dat is niet gebeiteld in steen. Maar dat kan ik nu nog niet beslissen, daarvoor is meer informatie nodig en daarvoor is een beslissing van het college nodig.*

*Wordt vervolgd dus.*

---

## BIJLAGEN BIJ HET ANTWOORD

### Bijgevoegde bijlage(n) :

- 20240312\_DO\_MEO\_vraag\_12\_bijlage\_1.pdf - , 20240312\_DO\_MEO\_vraag\_12\_bijlage\_2.pdf -

---



**OPSCHRIFT**

**commissie onderwijs, welzijn en participatie (OWP) - vergadering van woensdag 13 maart 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Misplon Bert (Groen)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

De weg naar afval vermijden, circulair materialengebruik en het normaliseren van herstellen is nog lang. De bijdrage van Repair Cafés daartoe valt niet te overschatten. Repair Cafés zijn daarnaast ook een sociaal gebeuren: een plek waar iedereen gratis (of voor een prikje namelijk de materiaalkost) terecht kan om spullen te laten repareren, een broeihaard van zachte rebellie tegen de wegwerpmaatschappij.

Eerder deze legislatuur besliste u in het kader van de besparingen om de steun vanuit uw diensten aan de werking van Repair Cafés stop te zetten met ingang na de huidige legislatuur.

Nu dit moment dichterbij komt en het betrokken middenveld publiek zorgen begint te uiten, communiceert u dat er een oplossing zal gezocht worden voor de Repair Cafés die door de Stad worden georganiseerd. Hiervoor zal er op zoek worden gegaan naar een nieuwe ondersteunende partner.

Aangezien we reeds concrete signalen opvangen van Gentenaars dat voorziene of gewenste Repair Cafés niet meer zouden kunnen doorgaan dit jaar, horen we graag meer over die potentiële oplossingen.

**Vraag**

1. Welke stappen werden reeds gezet om een nieuwe ondersteunende partner te vinden?
  2. Zijn er al contacten met nieuwe ondersteunende partners? Zo ja, met welke en wat is de uitkomst hiervan?
  3. Welke vorm zal een toekomstig partnerschap kunnen aannemen?
  4. Welke garanties kunnen we als stad geven aan de betrokkenen, vrijwilligers en deelnemers aan Repair Cafés dat de werking zonder onderbreking zal kunnen voortgezet worden in de nabije toekomst?
-

## ANTWOORD

Ik kan u meteen gerust stellen, denk ik. Er is geen beslissing genomen om de werking van de Repaircafés stop te zetten. Nu niet, en ook twee jaar geleden niet. Ik heb samen met u vastgesteld dat er een communicatie circuleerde op sociale media. Die was dus helaas gebaseerd op foutieve informatie.

Want wat je zegt is terecht natuurlijk: de werking van de Repaircafés is van grote waarde. Om materialen een tweede, derde, of achtste leven te geven, maar ook omdat de Repaircafés die we opzetten vanuit buurtwerk momenten zijn waar mensen elkaar ontmoeten, een babbeltje slaan. En het blijft ook voor veel mensen een manier om geen nieuwe toestellen te hoeven aankopen en zo te kunnen besparen. Dat dit allemaal ook gebeurt met de inzet van vrijwilligers is mij ook veel waard. (Overigens: in mei vorig jaar is Eurocommissaris Didier Reynders op bezoek gekomen in Gent onder andere om de werking van de Repaircafés beter te leren kennen in het kader van de EU Green Deal)

Je vraag geeft me wel de gelegenheid om nog eens toe te lichten wat wel is beslist en welke acties we hierin hebben genomen. Belangrijkste zaken eerst: we hebben nooit de bedoeling gehad- en dat blijft zo- om de werking van de Repaircafés stop te zetten. We hebben wel beslist dat de ondersteuning vanuit de dienst Ontmoeten en Verbinden afgebouwd wordt tegen eind 2024. Dit omdat men vanuit de dienst zelf aangaf dat zij mogelijkheden zagen om de werking deels te verzelfstandigen en deels door andere partners te laten ondersteunen. We zijn dus momenteel verschillende pistes aan het onderzoeken om die beperkte ondersteuning, al dan niet deels, over te dragen.

Er is intussen al veel verkend. Waar staan we nu?

- Vandaag is de deelwerking 'inzamelactie IT' vb al overgedragen naar vzw Kompas. Herinner je: die werking is ontstaan in volle corona, nl het herstellen van voornamelijk laptops en andere elektronica. Die overdracht is gebeurd en loopt dus al. In 2023 was die werking goed voor 903 gerepareerde laptops, 406 smartphones en 145 pc's.
- Voor het andere deel van de werking, de 'vintage repaircafés', zeg maar, is de dienst nog pistes aan het bekijken.
  - i. We bekeken de mogelijkheden met andere betrokken diensten en partners, zoals Ivago of dienst Milieu en Klimaat,
  - ii. Er zijn gesprekken geweest met actoren in de sociale economie, sommige met vrijwilligerswerkingen
  - iii. Er zijn ook gesprekken gevoerd met sociale organisaties voor een geclusterde werking
  - iv. Tot slot zijn we ook nog aan het kijken of dit op een andere structurele manier binnen buurtwerking kan worden opgevat, waarbij we aanvullend expertise inschakelen van het vrijwilligerspunt en de verenigingswijzer.

We hebben nog even de tijd om het meest gewenste scenario op punt te stellen.

Nog dit: ik ben ook rechtstreeks met de vrijwilligers gaan praten, naar aanleiding van de foute communicatie op sociale media. Ik heb ook hun bezorgdheden gehoord en grootste noden in ondersteuning. Ze weten ook dat we vanuit de Stad bekijken hoe we de ondersteuning verderzetten en dat van stopzetten geen sprake is. Bij een verdere update, laten we dat ook aan hen weten zodat ze kunnen blijven repareren, dat 't blijft marcheren.

## OPSCHRIFT

commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 18 maart 2024

Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

De Gestichtstraat is niet veilig. Bewoners communiceren regelmatig over grote drukte, overdreven snelheid en zwaar verkeer in hun woon- en schoolstraat. Bij 3 anonieme snelheidscontroles in de eerste helft van 2023 bedroeg de overtredingsgraad maar liefst 25%, zoals blijkt uit het antwoord van de burgemeester op mijn schriftelijke vraag van 12 juni 2023 (2023\_SV\_00270). Ook metingen via Telraam tonen aan dat er in de zone 30 geracet wordt als er geen file staat.

Naast de problematiek in de straat zelf zorgt ook de verkeersafwikkeling op het kruispunt met de Zwijnaardesesteeweg/Heerweg-Noord voor gevaarlijke situaties door verkeersconflicten tussen het gemotoriseerd verkeer en de actieve weggebruikers. Buurtbewoners melden onder meer auto's die door het rood rijden of stilstaan op de tramsporen.

De structurele oplossing voor de verkeersveiligheid in de Gestichtstraat is bekend: de straat afsluiten door een alternatieve ontsluitingsweg aan te leggen voor Gent Zuid I. Hiervoor is het echter wachten tot het afwickelen van juridische procedures. In het antwoord van schepen Watteeuw op mijn mondelinge vraag tijdens de commissie MEO van 5 december 2023 wordt half 2027 naar voren geschoven als een positieve inschatting voor de start van de werken (2023\_MV\_00618).

In afwachting daarvan is handhaving een onmisbare schakel in het verbeteren van de verkeersveiligheid in de Gestichtstraat.

### Vraag

Graag had ik van de burgemeester een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoe pakte de politie de handhaving van de Gestichtstraat en het kruispunt met de Zwijnaardesesteeweg/Heerweg-Noord aan in de afgelopen maanden? Welke prioriteit werd aan deze straat gegeven?
2. Staan er gezien de herhaalde meldingen in de afgelopen periode handhavingsacties gepland in de komende weken en maanden?
3. Op welke manier houdt de burgemeester vinger-aan-de-pols bij de bewoners?

## ANTWOORD

De situatie in de Gestichtstraat is ons meer dan gekend. Het is inderdaad van cruciaal belang dat

daar op termijn, met een nieuwe ontsluitingsweg voor het bedrijventerrein, een structurele oplossing komt, maar zoals u aangeeft lopen hierrond een aantal juridische procedures.

In tussentijd wordt er vanuit de Politie sterk ingezet op handhaving in functie van de verkeersveiligheid. Dit gaat onder andere meer om het handhaven van de geldende snelheidsbeperking van 30km/u.

De politie laat me weten dat er in 2023 twee algemene verkeersacties werden georganiseerd in de Gestichtstraat met zichtbare dispositieven. De regio Gestichtstraat werd ook aangedaan tijdens de Flitsmarathon van 21-22 november 2023.

Daarnaast hield de Verkeersdienst er, aanvullend op snelheidscontroles die al werden gerapporteerd in juni 2023, nog 4 extra eigen anonieme flitsacties: op 20 juni 2023, op 2 oktober 2023, op 25 februari 2024 en de laatste op 6 maart van dit jaar.

Deze prioritaire aandacht voor de Gestichtstraat komt voort uit de datagestuurde werking die de Verkeersdienst aanhoudt in samenwerking met het Mobiliteitsbedrijf van onze stad . Zowel de objectieve snelheidsdata van het Mobiliteitsbedrijf als de vaststellingen uit handhavingsacties, tonen aan dat de Gestichtstraat een hoge V85 de snelheid waar 85% van de bestuurders onder zitten alsook een hoge overtredingsgraad blijft laten optekenen.

Bij een laatste controle in maart bleken maar liefst 47% van de bestuurders te snel te rijden. Dit is onaanvaardbaar.

Het Mobiliteitsbedrijf plaatste in de Gestichtstraat begin 2024 een snelheidsinformatiebord ter sensibilisering, maar ook om metingen uit te voeren. De resultaten van die metingen zijn nog niet beschikbaar.

Gelet op bovengenoemde vaststellingen blijft de Gestichtstraat op de flitslocatielijst staan en geniet het ook prioriteit voor de inzet van anonieme bemande snelheidscontroles. U weet natuurlijk dat exacte data en tijdstippen worden hierover niet op voorhand gecommuniceerd omdat deze afhankelijk zijn van planning en capaciteit.

De Lidar, collega, wordt telkens 1 week opgesteld op een locatie en kan zo dus maar een 50-tal plaatsen per jaar aandoen. Het is dus een uitdaging om alle plaatsen waar de inzet ervan gevraagd en opportuun is, te bedienen. In de Gestichtstraat werd de Lidar voor het laatst in juni 2023 opgesteld . Toen was er een overtredingsgraad van 5% , dus 575 vastgestelde overtredingen op iets meer dan 11.000 passages en een gemeten V85 van 31 km/u. In overleg met het Mobiliteitsbedrijf zullen we analyseren of de agenda van dit jaar 2024 nog ruimte biedt om de Lidar opnieuw gedurende een week in de Gestichtstraat te plaatsen.

Nu ook vanuit de Wijkdienst is er een verhoogde aanwezigheid van politiepersoneel in de Gestichtstraat door frequente patrouilles en scholentoezicht.

Dan de bewoners er zijn geregeld contacten met bewoners uit de Gestichtstraat, hetzij rechtstreeks met de wijkregisseur van Dienst Beleidsparticipatie, hetzij via bewonersmomenten met andere stadsdiensten. Bewoners zijn ookbetrokken in het traject rond de Wijkstructuurschets Ruime Omgeving UZ. Heel recent ging er een gesprek door met de Broeders van Liefde, site De Deynestraat, over de mobiliteit van en naar deze campus.

Dus de Dienst Beleidsparticipatie plant, samen met het Mobiliteitsbedrijf, binnenkort een gesprek met de bewoners van de Gestichtstraat, over de timing van het afsluiten van de afrit R4 en te bekijken of er nog korte termijningrepen mogelijk zijn om de straat veiliger te maken.

En ik pleit daarvoor want het is toch erg gevaarlijk.

In tussentijd blijft de politie, en ik dank hen daarvoor, absoluut inzetten op handhaving in functie van de verkeersveiligheid.

---

## OPSCHRIFT

commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 18 maart 2024

Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Versillende steden en gemeenten ervaren moeilijkheden bij het oprichten of in standhouden van fietsbrigades. Onder meer in Wemmel en Aalst werden de fietsbrigades opgedoekt om de eenvoudige reden dat men niet genoeg inspecteurs kon vinden die er deel van wilden uitmaken.

In Gent ligt de situatie momenteel gelukkig anders: de Gentse Draken tellen vier teams van vier agenten. De Gentse expertise wordt bovendien breed gedeeld door het aanbieden van cursussen aan politiezones die fietsbrigades hebben of willen oprichten.

Een groot deel van de uitdaging lijkt te liggen bij het motiveren van jonge politiemensen om op de fiets te springen.

### Vraag

Graag had ik van de burgemeester een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Ervaart de Gentse Politie moeilijkheden bij het in standhouden of uitbreiden van de fietsbrigade? Zo ja, welke?
2. Welke mogelijkheden ziet de burgemeester om de fietsbrigade aantrekkelijker te maken voor jonge politiemensen?

## ANTWOORD

Ik ben ook fan van onze flikken in het algemeen en van onze draken.

De fietsbrigade van het Gentse korps werd inderdaad opgericht in 1998 met de bedoeling om beter en meer aanwezig te zijn in de binnenstad.

Want onze 'Draken' zijn, net als de draak op het Belfort, de ogen en oren van het stadscentrum. Beschikken over flexibele en zichtbaar aanwezige agenten in uniform in het straatbeeld van onze binnenstad blijft een gigantische meerwaarde. Inderdaad gemakkelijk aanspreekbaar en komen op andere plaatsen dan onze interventiepolitie dat zich voornamelijk met een combi verplaatst.

Nu op vlak van rekrutering kampt Politiezone Gent, net als andere politiezones, met de uitdaging om collega's aan te trekken voor de Draken.

Van de 16 plaatsen zijn er momenteel 12 ingevuld, al is er zicht op de instroom van een nieuwe

collega in 2025 die momenteel nog in opleiding is. Het korps meldt mij dat de interesse voor de fietsbrigade bij afstuderende politiemensen eerder gering is. Een mogelijke verklaring die onze korpschef geeft, is dat de combinatie van een job met specialisatie verkeer en de fysieke uitdaging die de job stelt uitdagend is. Dat is ook zo. Dat voelen we ook. We zien dat ook. Een Draak fietst ongeveer 30 km per dag, ongeacht de weersomstandigheden en dat is niet niks. Net afgestudeerde inspecteurs starten vaak in een interventiedienst waar ze kunnen proeven van de actie en het brede werkterrein.

Nu we doen continu inspanningen gedaan om interesse te wekken voor de job van Draak. Heel wat huidige Draken zijn zelf tuk op hun job en ze stralen dat ook uit, we kennen er allemaal. We hoeven geen namen te noemen, ze zijn allemaal even sympathiek. Ze hoeven nauwelijks aangespoord te worden om hun enthousiasme te delen met geïnteresseerden, aspiranten en burgerpubliek, op onder meer infoavonden, jobbeurzen, scholenbezoeken etc.

Ik denk dat hun enthousiasme aanstekelijk is, belangrijk om nieuwe draken te rekruteren.

Ik maak me, samen met de korpschef sterk dat onze zone een aantal unieke troeven in handen heeft die, in vergelijking met andere zones, een job als Draak aantrekkelijk maken en die tegelijk maken dat het team een grote meerwaarde biedt binnen onze werking.

Ons fietsteam werkt in een stedelijke omgeving waar de inzet over een groot en divers werkterrein mogelijk is. We hebben ook een groot autovrij stadscentrum waar de Draken zich snel en vlot kunnen verplaatsen. Ze zorgen er voor zichtbare aanwezigheid en zijn tegelijkertijd zeer aanspreekbaar. Ook in recreatiedomeinen zoals de Blaarmeersen kunnen onze Draken vlot patrouilleren.

Er zijn dus heel wat mooie uitdagingen.

We zijn ervan overtuigd dat de job als Draak voldoende afwisseling en uitdaging biedt voor de gemotiveerde politieambtenaar. In samenspraak met het team investeert de zone in degelijk materiaal om de job naar behoren en veilig te kunnen uitvoeren.

Een paar maanden geleden kwam een draak bij mij om zijn nieuwe fiets te tonen. De fierheid die daarvan uitstraalde is ongelooflijk.

Ik weet ineens alles over die fietsen, allerlei snufjes en benodigdheden. De fietsen komen uit Holland. Er zijn toen 5 à 6 mensen komen luisteren. En het is dat wat aanstekelijk werkt.

Er werd in 2021 nieuwe performante fietsen en een nieuw uniform aangekocht voor het team.

Nu de nieuwe verkeersleiding geïnstalleerd is, zullen zij aanvullend aan de algemene werkgeversbelofte van de Gentse politie, gekend onder de noemer 100 % FL(IK), ook een specifieke werkgeversbelofte uitwerken voor de diverse teams binnen de verkeersdienst.

De unieke aantrekkelijke aspecten eigen aan de job van onze draken zal op die wijze ook scherper in beeld komen voor potentiële kandidaten.

Ik heb er alle vertrouwen in dat ook de komende jaren voldoende gemotiveerd personeel zal gevonden worden om het team aan te vullen en te versterken.

Ik vind het mooi dat de verschillende fracties ook hun appreciatie, respect en het belang daarvan onderkennen.

Ook als je mensen tegenkomt die potentieel geïnteresseerd zijn, spread the word.

Bij ons Gentse draken heel wat uitdagingen en een mooie toekomst.





**2024\_MV\_00179 - MONDELINGE VRAAG - MEER INZET VOOR ZORG LEERLINGEN  
STEDELIJK ONDERWIJS**

---

**OPSCHRIFT**

**commissie onderwijs, welzijn en participatie (OWP) - vergadering van woensdag 13 maart 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Ben Chikha Fourat (Groen)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Bovenop de gesubsidieerde middelen van Vlaanderen om onderwijs in te richten, steekt Stad Gent ook niet-gesubsidieerde middelen toe aan het Stedelijk Onderwijs. We lezen in de krant dat er binnen die niet-gesubsidieerde middelen een verschuiving zou plaatsvinden waarbij er wat minder op administratief personeel en meer op zorg voor de leerlingen zal ingezet worden. We lezen ook dat u het verstandig vindt om niet-gesubsidieerde middelen maximaal door Vlaanderen te laten overnemen.

**Vraag**

Kan u beide bewegingen wat meer toelichten en motiveren?

---

**ANTWOORD**

Dank u wel voor deze vragen.

Collega Ben Chikha, ik antwoord eerst op uw vraag, omdat dit een vraag is naar context. Daarna ga ik in op de vraag van u, collega Kalaz.

Waarover gaat het: onze stedelijke scholen draaien op een basisbudget dat vanuit Vlaanderen (als bevoegd niveau) voorzien wordt en een aanvullend budget vanuit de Stad Gent. Binnen het stedelijk onderwijs liep een traject met scholen en vakbonden: hoe gaan we dat stadsbudget inzetten? Die pot werd tot nu deels ingezet voor een aanvulling van administratieve uren, want Vlaanderen betaalt niet genoeg om op elke school voltijdsen te kunnen aanstellen. Tegelijk is er vanuit veel scholen al lang de vraag naar meer zorg-ondersteuning voor leerlingen. Er liep een traject over hoe aan die nood tegemoet kon gekomen worden, want ook die nood weegt op de teams.

Niemand is tegen meer geld voor zorg in ons onderwijs, maar het is natuurlijk hartverscheurend dat dat ten koste zou gaan van 'administratie'-uren. Dat is een onmogelijke keuze. We weten hoeveel bordjes de administratieve medewerkers elke dag in de lucht houden!

Ik houd er wel aan om te stellen: dit betreft geen besparing: er is de afgelopen 6 jaar niet minder maar méér stedelijk geld gegaan naar de stedelijke scholen. We hebben een positief saldo van +8 VTE die éxtra is ingezet door de Stad in het stedelijk onderwijs. Maar het voelt natuurlijk als een verlies voor de administratieve medewerkers en de scholen, mocht dit zo doorgaan, dat begrijp ik en erken ik.

Ik heb de bezorgdheden van de administratieve medewerkers en de schoolteams hierover goed gehoord. Het traject dat was opgezet om meer nadruk te leggen op zorg in het stedelijk onderwijs, staat on hold. Er was en blijft nog niets definitief beslist. De administratieve medewerkers waren afgelopen vrijdag te gast in het stadhuis, ze waren met een 70-tal en iedereen die wou, kon zijn of haar stem laten horen.

We zijn en blijven in gesprek over mogelijke bijsturingen in dit traject. Ik heb gevraagd aan het stedelijk onderwijs om de verdeling te herbekijken. Kunnen scholen die meer willen inzetten op administratie dat doen en kunnen scholen die nood hebben aan meer zorgondersteuning dié keuze maken?

Zoals het vorige traject de nodige tijd in beslag heeft genomen, zal dat nu ook weer zo zijn. Want dat is de vraag vanop de vloer: betrek ons meer, praat dat door. Dus ik kan zeggen: het stedelijk onderwijs kan dit niet meer rondkrijgen om op te starten op 1 september van volgend schooljaar. Dat zal zijn tijd nodig hebben. Dus: geen aanpassingen op 1 september 24 en een verdieping van het traject met scholen.

U vraagt ook, meneer Ben Chikha, waarom het verstandig is om niet-gesubsidieerde middelen maximaal door Vlaanderen te laten overnemen. Waarover gaat dat? Vlaanderen stelt zijn budgetten ter beschikking volgens bepaalde criteria. De leerkrachten bijvoorbeeld, die werken in de Gentse scholen, maar ze staan op de Vlaamse loonlijst.

Soms zijn er nieuwe mogelijkheden om lonen over te zetten naar die Vlaamse loonlijst. Een voorbeeld daarvan: door een nieuw Vlaamse decreet voor de internaten konden we 5,5 VTE van de internaatsmedewerkers van de stadsloonlijst overzetten naar de Vlaamse loonlijst. Die 5,5 VTE zijn en blijven aan de slag in de stedelijke internaten. Ze doen exact dezelfde job op exact dezelfde plaats. Maar hun loon zit nu waar het moet zitten. Ja, ik vind dat verstandig beleid.

En dan kom ik bij u, meneer Kalaz. U vraagt me of ik de verschuiving ga terugdraaien. Ik zeg u: het plan van deze verschuiving staat al on hold sinds vrijdag. Ik had geen actiedag nodig om te luisteren naar de mensen. Ze waren hier vrijdag al en samen met de burgemeester heb ik gepraat met hen in deze gemeenteraadszaal. We hebben anderhalf uur gepraat. Iedereen die wou, heeft kunnen spreken. We hebben veel getuigenissen gehoord uit de scholen, pakkende verhalen. Over welke parels we hebben in onze schoolteams. Ik erken dat volledig.

Er werd in dat gesprek al gezegd door de burgemeester en mezelf: deze plannen waren nog niet beslist en we zetten dit verdere traject on hold. Men noemt dat een overwinning van de stakingsdag. Welnu, de opdracht om dit nog eens te bekijken was al eerder gegeven.

Maar in het gesprek vrijdag, zeiden de leerkrachten en zelfs de vakbond het zelf: protesteren we wel op de juiste plaats, in het Gentse stadhuis? De werkelijke man aan de knoppen is Ben Weyts. Iemand zei: "waar zijn onze tractoren, om naar Brussel te rijden want daar ligt de echte verantwoordelijkheid."

Door de actie te richten tegen de stad Gent, leg je de verantwoordelijkheid niet waar ze moet liggen. Ik heb het voorspeld tijdens de actie en minister Weyts heeft het bevestigd in de krant: hij voelt zich niet aangesproken. Hij zegt: "Er is geen enkele stad die de keuzes maakt zoals Gent." Ja, dat klopt. Wij investeren veel in onderwijs en wij zijn trots op onze keuzes. Ik moet niet in uw naam spreken, maar ik merk, door uw steun hieraan, dat u er ook voorstander van bent dat wij als stad een

impactrijk onderwijsbeleid voeren. Maar de enige die het lerarentekort kan oplossen, de enige die ervoor kan zorgen dat een zorgjuf zorg kan geven aan leerlingen en niet een klas moet overnemen omdat er geen leerkracht is, is Weyts. Dat is een Vlaams probleem, dat gebeurt niet alleen in Gent. De stad Gent past geld bij, maar kan de grotere structurele probleem helaas niet aanpakken. Wie dat beweert, maakt de mensen blaasjes wijs. Een lokaal bestuur, zelfs niet een progressief bestuur als het onze, kan volledig rechte trekken waar Vlaanderen faalt.

Ik was aanwezig op het protest gisteren onder de stadshal. Ik steek me niet weg en ik wil verantwoordelijkheid nemen voor het stuk dat onder mijn verantwoordelijkheid valt. Ik heb met veel mensen gesproken. De eisen waren duidelijk. De kwestie rond de inzet van de stedelijke middelen, die on hold staat, die treft mensen persoonlijk. Daar waren ze verdrietig rond. Maar ze waren er ook om de algemene malaise in onderwijs aan te kaarten. Ik hoorde een leerkracht zeggen op het nieuws: "Er is maar 1 oplossing en dat is meer investeringen in onderwijs." Bij elk groepje dat ik aansprak was dat de boodschap: "Onze emmer zit vol. Er moet verandering komen. Wij willen dat 'Brussel' ons hoort."

U vraagt: ga je de verschuiving terugschroeven? Daarover heb ik ook vrijdag de schoolteams al geïnformeerd. We gaan het traject herbekijken, we gaan de partners herbevragen en alle opties bekijken. Ik kreeg vrijdagmiddag, na het gesprek hier in deze zaal, een mooie mail uit naam van alle aanwezigen. De mail was niet lang, dus ik lees die graag even voor:

*Geachte*

*Graag willen we U bedanken om op zo'n korte termijn tijd vrij te maken en om, waar mogelijk, duidelijkheid te scheppen rond het lopende traject.*

*De grootste frustraties en boosheid waren te wijten aan onwetendheid en het gevoel niet erkend te worden. Het feit dat er gisteren en vandaag tijd werd genomen om te luisteren, wordt erg geapprecieerd.*

*We waren opgelucht te horen dat het traject on hold wordt gezet en dat de partners in het proces opnieuw bevestigd zullen worden zodat een remediering kan volgen.*

*Meer maatwerk per school en een zekere autonomie voor directeurs lijken zeker een stap in de goede richting.*

*We begrijpen dat de Stad Gent, met de middelen die ze ter beschikking heeft, probeert aan te vullen daar waar de Vlaamse Overheid tekortschiet.*

*Ondertekend in naam van de administratief medewerkers van Stedelijk Onderwijs Gent BaO - BuBaO*

Ik heb deze warme mail vanuit de administratieve teams heel erg gewaardeerd. Ik begrijp hun frustratie en hun wens om erkenning.

Dus, meneer Kalaz, ik ga hier ook geen populistische uitspraken doen. De nieuwe verdeling gaan we niet invoeren op 1 september. Dat wil zeggen dat de huidige verdeling van kracht is en blijft, terwijl de scholen samenzitten over een nieuwe leidraad.

Maar meneer Kalaz, als ik zeg dat ik hier geen populistische uitspraken ga doen, dan is dat om ik ook met iets in mijn maag zit. Ik vind het hartverscheurend dat ik een keuze zou moeten maken tussen administratieve medewerkers en meer zorg voor onze leerlingen omdat Vlaanderen niet voldoende middelen voorziet om beide noodzakelijke rollen voltijds te voorzien. Want die kreet vanuit de schoolteams, naar meer ondersteuning op vlak van zorg voor de leerlingen, die is niet weg hé! We hebben hier allemaal, in het belang van onze kinderen en jongeren, wel een vraagstuk op te lossen hé. Het stedelijk onderwijs komt met een nieuw voorstel en daar gaan we weer over rond de tafel

zitten.

Meneer Kalaz, de motivatie voor jullie interventie bij hoogdringendheid was dat dit maatschappelijk debat van essentieel belang is voor de toekomst van het onderwijs in onze stad. Dank u wel voor deze visie. Dat mijn Gents beleid rond onderwijsondersteuning essentieel is voor de toekomst van het onderwijs in onze stad.

En is het tegelijk niet triestig, dat we dat zo moeten stellen? Is het niet triestig dat het onderwijs in onze stad het moet hebben van een aanvullend Gents beleid, omdat het bevoegde, het Vlaamse beleid faalt? U spreekt over het onderwijs in onze stad. Ik zal u zeggen: het thema van uw mondelinge vraag gaat over het onderwijs in de stedelijke scholen. Maar de stad voert ook een flankerend onderwijsbeleid, voor alle scholen van alle netten in onze stad. De Gentse scholen krijgen steun, essentiële steun, van de Stad Gent om recht te trekken wat scheef zit bij Vlaanderen. En daar zit het drama. Alle scholen moeten kunnen functioneren, goed functioneren met de centen die ze moeten krijgen uit Vlaanderen. We praten vandaag over het stedelijk onderwijs. Maar alle scholen, van alle netten, hebben noden. De andere netten, die moeten het doen met de middelen van Vlaanderen. En daar zit het drama. Daar zit de angel.

Dus, samenvattend: op 1 september 24 blijft alles bij het oude en we nemen de tijd om opnieuw de noden en mogelijkheden te bekijken.

We gaan daar onze tijd voor nemen en dat doen samen met de mensen.

Ik wil nog reageren op wat gezegd is door andere collega's.

Collega Roegiers. U vraagt zich af waarom er geen stakingen zijn bij andere scholen. Maar ik kan u verzekeren dat die andere scholen ook allemaal aan het ploeteren zijn. Lerarentekort, zorgleerkrachten die geen zorg geven maar voor de klas staan. Dat is ook in het vrij net en het gemeenschapsonderwijs hier in Gent, dat is ook zo in Oostende en in Pelt. Dat is in gans Vlaanderen het geval. Ik zou dus niet denken dat die niet aan het ploeteren zijn.

Het ging over de extra middelen die wij vanuit het stedelijk onderwijs, als actor van onderwijs aan ons eigen net geven. Daar ging het gisteren over, dat was de aanleiding, maar het zit veel dieper.

Dan over de vier miljard die er bijgekomen is. Dat klopt, maar het is belangrijk om daar eerlijk over te zijn. Als we de inflatie daarvan aftrekken dan blijft er 1.2 miljard over. Dat is nog altijd veel geld. Echt waar. Maar hoe komt dat? Onderwijs werkt met open end financiering. Als je meer leerlingen hebt, moet je meer geld betalen. Dat verklaart al heel deel van dat miljard van die 1.2 miljard. Op dit moment zitten we met een boom in het secundair onderwijs, en zijn er minder kinderen in het basisonderwijs. De financiering vanuit Vlaanderen voor kinderen in secundair onderwijs is groter dan in het basisonderwijs. Dus automatisch, meer kindjes in het secundair onderwijs, dat bedrag gaat omhoog. En dan zitten we ook met een stijging van kinderen in het Buitengewoon secundair onderwijs. Die worden nog meer gefinancierd.

Ik zeg niet dat de minister niks doet, dat zeg ik niet, kijk naar de extra middelen voor taaloffensief. Maar een groot deel van de extra middelen waarvoor de minister zich op de borst klopt, dat zou elke minister gedaan hebben, omdat dat in de open end financiering van ons onderwijs zit. Of dat nu een minister van PVDA of de NVA was. Ik vind het wel belangrijk om dat te duiden.

Ik hoor hier veel collega's met veel lof voor die administratieve medewerkers. Maar ik hoop dat iedereen beseft dat die fantastische mensen die al die bordjes doen draaien niet voltijds gefinancierd worden vanuit Vlaanderen. Het GO heeft die niet, de vrije net heeft die niet. Wij doen dat als actor voor het stedelijk onderwijs. Maar zelfs met die vier miljard kunnen er geen voltijds administratieve mensen op onze basisscholen zijn. Die parels van mensen, die onder de stadshal stonden omdat ze op hun school onmisbaar zijn.

Misschien moet er Vlaams beleid gevoerd worden dat die mensen er ook kunnen zijn in het GO en het vrije net.

En ook u collega van Vlaams Belang: 'Het is niet Vlaanderen zijn schuld', maar wat ik net zei, het zou toch mooi zijn dat we die ook in het GO en het vrije net kunnen hebben.

Het allerbelangrijkste. Die beslissing gaat niet door op 01 september 2024. We zitten terug rond de tafel. We gaan een zorgzaam traject lopen. We gaan kijken waar we uitkomen. Iedereen kan gerust zijn. Alles blijft bij het oude voor 1 september van volgend schooljaar.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie stedenbouw, stadsontwikkeling, natuur en wonen (SSW) - vergadering van donderdag 14 maart 2024**

**Raadslid (-leden) :**

De Meester Tom (PVDA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Op de gemeenteraad van februari werd een motie over de onteigening van het Spoorwegbosje door Thuispunt Gent goedgekeurd. Zo zou minister Gilkinet de vraag hebben gekregen om volgens artikel 159 van de 'Wet betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven', een advies te vragen aan de raad van bestuur van de NMBS betreffende de mogelijke onteigening van het Spoorwegbosje voor de bouw van sociale woningen door Thuispunt Gent.

**Vraag**

Wat was de reactie van de federale regering en, meer bepaald, bevoegd minister Gilkinet op de vraag van de gemeenteraad om de onteigening van het Spoorwegbosje door Thuispunt Gent mogelijk te maken?

Werd er inmiddels een advies gevraagd aan de raad van bestuur van de NMBS? Zo ja, wat was de inhoud van dat advies?

Wat is de inschatting van het stadsbestuur bij de verdere evolutie van dit dossier?

---

**ANTWOORD**

We hebben op de gemeenteraad van 26 februari een motie goedgekeurd met een aantal vragen aan de minister en de federale regering. Die motie is op 29 februari aan de minister bezorgd.

Wij hebben een ontvangstbevestiging ontvangen, maar nog geen verder antwoord.

In onze motie hebben we aan de minister gevraagd voor eind maart advies te vragen. We zijn nu 14 maart en we hebben nog geen antwoord.

Ik ga ervan uit dat u volgende maand nog een opvolg vraag zult stellen.

---

## OPSCHRIFT

commissie stedenbouw, stadsontwikkeling, natuur en wonen (SSW) - vergadering van donderdag 14 maart 2024

Raadslid (-leden) :

De Meester Tom (PVDA)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Op 18 maart 2024 gaat het centraal inschrijvingsregister voor kandidaat-huurders voor een sociale woning van start. Het centraal inschrijvingsregister wordt ingevoerd door Vlaamse Gemeenschap. Gezien het hoge aantal kandidaat-huurders voor een sociale woning in Gent, vraagt deze omschakeling naar het centraal inschrijvingsregister een nauwkeurige opvolging. Vandaar volgende vragen:

### Vraag

- Hoe gaat Gent deze inschrijving en actualisatie aanpakken?
- Niet alle sociale woningen behoren in Gent tot één maatschappij. Dienen de kandidaat-huurders voor hun inschrijving of actualisatie zich tot meerdere instanties te wenden?
- Alle ingeschreven kandidaat-huurders dienen van de Huisvestingsmaatschappij een brief te ontvangen om hun actualisatie te bevestigen. Wanneer plant men in Gent deze brieven te schrijven? Worden deze brieven op een begrijpelijke manier voor de doelgroep geschreven? Wie/welke dienst helpt effectief de doelgroep met inschrijving/actualisatie? Hoeveel tijd krijgen de kandidaat-huurders om hun kandidatuur om te zetten in het CIR? Welke extra info dienen zij te geven/ te bewijzen?

## ANTWOORD

Eerst en vooral is de invoering van het centraal inschrijvingsregister volledig Vlaams geregeld en bepaald, met alle gevolgen van dien. De woonmaatschappijen worden opgedragen om een aantal stappen te zetten. Vanuit de stad hebben we met Thuispunt Gent maximaal afgestemd om dit goed te laten verlopen. We stonden al klaar in december om dat in goede banen te laten lopen, toen dat in extremis werd uitgesteld naar 18 maart. Nu staan we opnieuw klaar.

We weten natuurlijk dat het minister Diependaele eerder te doen is om mensen van de wachtlijst te kunnen schrappen dan meer mensen aan een sociale woning te helpen, wat het niet gemakkelijk maakt.

Waar draait het nu om, is de verplichting om indien u op een wachtlijst voor een sociale woning staat, dan moet u uw inschrijving vanaf 18 maart in het centraal inschrijvingsregister bevestigen. Die bevestiging kan in principe zelf geburen en van thuis uit. Maar het kan ook zijn dat er extra

documenten moeten bezorgd worden.

### **Hoe gaat Gent deze inschrijving en actualisatie aanpakken?**

Vanuit Wonen in Vlaanderen is beslist dat de woonmaatschappij elke kandidaat-huurder die zijn dossier moet bevestigen moet aanschrijven.

In Gent zijn er tussen de stad en Thuispunt Gent goede afspraken gemaakt om enerzijds de kandidaat huurders bewust te maken van deze verplichting en anderzijds maximaal te ondersteunen bij het digitaal aanmelden.

Kandidaat-huurders kunnen daarvoor zowel bij Thuispunt Gent als de dienst Wonen terecht om hun inschrijving/actualisatie in orde te maken.

### **Niet alle sociale woningen behoren in Gent tot één maatschappij. Dienen de kandidaat-huurders voor hun inschrijving of actualisatie zich tot meerdere instanties te wenden?**

De kandidaat-huurder moet zich niet tot meerdere instanties wenden. TPG beheert de kandidatenlijst voor het werkingsgebied Gent en is ook verantwoordelijk voor alle toewijzingen binnen het werkingsgebied, dus ook voor het toewijzen van de woningen van Dimensa binnen het werkingsgebied.

### **Alle ingeschreven kandidaat-huurders dienen van de Huisvestingsmaatschappij een brief te ontvangen om hun actualisatie te bevestigen. Wanneer plant men in Gent deze brieven te schrijven? Worden deze brieven op een begrijpelijke manier voor de doelgroep geschreven?**

Wanneer er brieven moeten verstuurd worden is door Vlaanderen bepaald. De actualisatiebrief wordt normaal door TPG verstuurd in de week van 18 maart. 4 weken na de eerste brief wordt een herinneringsbrief gestuurd naar kandidaten die hun dossier nog niet bevestigden. De kandidaat-huurder heeft in totaal 6 weken tijd om zijn dossier te bevestigen/actualiseren, na het versturen van de eerste brief.

De brief is gebaseerd op de voorbeeldbrief van Vlaanderen die door Wablieft is opgemaakt. Hij wordt nog gepersonaliseerd voor Gent (bv met contact gegevens van Thuispunt en de woonwijzers. Zuidpoort maakt nog een visualisatie op. Die zal door Amal nog in andere talen worden omgezet (de visualisatie, niet de brief).

### **Wie/welke dienst helpt effectief de doelgroep met inschrijving/actualisatie?**

Om nog even te duiden, de kandidaat huurder moet zich digitaal aanmelden in het CIR en daar zijn gegevens bevestigen. Dat aanmelden kan ofwel via digitale ID of itsme. We weten dat dit een enorme drempel is voor veel van de kandidaat huurders. Ze hebben geen PC ter beschikking (aanmelden op GSM gaat niet), hebben geen ID (of geen pincode), itsme is niet geïnstalleerd, het digitaal dossier bevat vele gegevens en de bevestiging vele tussenstappen...

Er wordt dus enerzijds op ingezet om de kandidaat huurders zich effectief te laten aanmelden én de digitale drempels weg te werken om dit te doen.

Voor de hulp bij de aanmelding in het CIR en bevestiging van hun inschrijving, kunnen



kandidaathuurders zowel bij Thuispunt als bij dienst wonen terecht. Kandidaten die hun dossier moeten aanvullen worden naar Thuispunt doorverwezen.

### >THUISPUNT GENT

De kandidaat-huurder kan voor actualisatie alle dagen terecht bij TPG. Zij voorzien een lokaal met 6 pc's in de Kikvorsstraat. Tijdens de openingsuren is er een steward aanwezig die de kandidaat-huurder kan ondersteunen.

Kandidaat-huurders die hulp nodig hebben bij het aanvullen van hun dossier maken een afspraak bij het loket van Thuispunt.

Een kandidaat-huurder die nog niet op de wachtlijst staat en zich gewoon wil inschrijven, kan op afspraak terecht bij TPG tijdens de reguliere openingsuren.

### DIENST WONEN

Vanaf 18 maart kan de kandidaat-huurder die ondersteuning nodig heeft bij de actualisatie op afspraak terecht bij dienst Wonen. We bemannen 3 extra loketten in het stadskantoor. Elke werkdag van 9u tot 12u 00 en van 14u tot 16u 30 en op dinsdagavond van 16u 30 tot 19u.

De eerste momenten zijn nu al volledig volgeboekt met afspraken. Consulente van de woonwyzers verwijzen dus nu al actief door bij cliënten die nu aan het loket komen of die vragen hierover stellen.

Er zijn verschillende affiche verspreid om de mensen aan te sporen zich aan te melden.

Op vraag van partners doen wij ook zitdagen op verplaatsing (kantoor Amal Gent, buurtcentrum Nieuw-Gent, enz.)

Ook hier blijft de mogelijkheid voor een kandidaat-huurder die zich wil inschrijven. Zij kunnen terecht op de reguliere zitdagen in het stadskantoor of andere woonwyzers.

### OCMW GENT

Maatschappelijk werkers kunnen hun cliënten tijdens de actualisatieperiode doorverwijzen naar een digicoach die hen zal ondersteunen.

### **Hoeveel tijd krijgen de kandidaat-huurders om hun kandidatuur om te zetten in het CIR?**

Dat is dus strikt Vlaams bepaald. Kandidaat-huurders krijgen 6 weken tijd om de actualisatie te doen. 11 000 kandidaat-huurders moeten hun dossier alleen bevestigen in het CIR, 3000 kandidaat-huurders voldoen volgens de gegevens van Thuispunt Gent niet meer aan de voorwaarden om ingeschreven te blijven. Zij moeten hun dossier aanvullen met de nodige documenten en dan hun dossier bevestigen.

### **Welke extra info dienen zij te geven/ te bewijzen?**

De meeste kandidaat-huurder die niet in aanmerking komen zijn kandidaat-huurders waarvan blijkt dat het inkomen te hoog of te laag is. Indien zij ingeschreven wensen te blijven moet men het huidige inkomen bewijzen aan de hand van loonbrieven, bewijs leefloon, enz.

Voor de middelentoets wordt er bij actualisatie/inschrijving gewerkt met een verklaring op eer. Bij toewijzing moest er dan een CAP-uittreksel worden voorgelegd van de (nationale bank) NBB, maar we konden vandaag in de krant lezen dat de NBB de woonmaatschappijen verbiedt dit nog te gebruiken, wegens in strijd met de wet. Ook dan moet dus met een verklaring op eer gewerkt worden.

Bedankt voor de vraag, want het is belangrijk dat dit in de aandacht komt.

Ik wil de diensten uitdrukkelijk bedanken voor het enthousiasme, inzet en het vele werk die ze hierbij etaleren.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie stedenbouw, stadsontwikkeling, natuur en wonen (SSW) - vergadering van donderdag 14 maart 2024**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Het domein Claeys-Boúúaert heeft een rijke geschiedenis. Het park en het kasteel gingen door verschillende handen, maar sinds de jaren '70 kunnen alle Gentenaars genieten van dit prachtig stukje Mariakerke. Het is voor veel buurtbewoners een oase van rust en groen. Een aantal bomen in het park werden in 2014 opgenomen in de inventaris houtig erfgoed.

Regelmatige bezoekers van het park stellen zich echter vragen bij het onderhoud en de veiligheid van sommige bomen. Ze melden onder meer afgebroken kruinen, stammen aangetast door zwammen, afgebroken takken, enzovoort.

**Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Zijn de schepen en de diensten op de hoogte van deze meldingen? Hoe beoordeelt de schepen de staat van de bomen op het domein Claeys-Boúúaert?
  2. Staan er onderhoudstaken op de planning voor het domein? Zo ja, wanneer en wat houden deze in?
  3. Hoe worden onderhoudsafwegingen gemaakt voor bomen die zijn opgenomen op de lijst met houtig erfgoed?
-

## ANTWOORD

### **Zijn de schepen en de diensten op de hoogte van deze meldingen? Hoe beoordeelt de schepen de staat van de bomen op het domein Claeys-Boúúaert?**

De groendienst is op de hoogte van de meldingen.

Claeys-Boúúaert is een hotspot van oude, waardevolle bomen – zogenaamde veteranenbomen. Het aftakelingsproces van oude bomen – dat heel lang kan duren – maakt de bomen ecologisch net erg waardevol. Ze bieden onderdak en voedsel voor vleermuizen, schimmels, insecten en vogels. Tijdens dat aftakelingsproces produceren ze echter ook veel dood hout, wat een risico kan vormen langs paden.

Het beheer van veterane bomen is een specialiteit. In het najaar van 2023 heeft een European Tree Worker in opdracht van de Groendienst een aantal bomen langs de paden en in het beboste noordelijke deel van het park beveiligd. De European Tree Worker bezit dan ook een 'vetcert' certificaat, een certificaat dat wordt uitgereikt aan boomdeskundigen met een bijzondere kennis van veteranenbeheer.

Één van de maatregelen bij het beheer van veterane bomen is het uitvoeren van kroonreducties: het verwijderen van delen van de kroon. Bij veterane bomen wordt dan vaak gewerkt met een specifieke zaagtechniek die het natuurlijke afscheuren van takken simuleert. Dat verhoogt het ecologische potentieel van de boom. De resten van de snoeiwerken blijven ter plaatse. De uitgekomen takken en afgebroken kruinen zijn dan ook grotendeels afkomstig van het werk van de boomdeskundige.

Ik heb de Groendienst gevraagd ter plekke een infobord te plaatsen die duiding geeft bij dit veteranenbeheer.

### **Staan er onderhoudstaken op de planning voor het domein? Zo ja, wanneer en wat houden deze in?**

Het park werd vorig jaar beveiligd na een rondgang door de groendienst. Het park wordt ook dit jaar gecontroleerd door de groendienst. Indien nodig volgt er nog een bijkomende opdracht voor snoeiwerken.

### **Hoe worden onderhoudsafwegingen gemaakt voor bomen die zijn opgenomen op de lijst met houtig erfgoed?**

Op de bomen die zijn opgenomen op de lijst met houtig erfgoed – en ook de andere waardevolle oude bomen – wordt dus veteranenbeheer toegepast. Dat is een beheer gericht op het maximaliseren van het ecologische potentieel van oude bomen en het verlengen van hun levensduur door het beperken van risico's. En zoals gezegd werd dit hier eind 2023 uitgevoerd door een gecertificeerde European Tree Worker met een 'Vetcert' certificaat.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie stedenbouw, stadsontwikkeling, natuur en wonen (SSW) - vergadering van donderdag 14 maart 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Vandaele Anton (Groen)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Uit de pers vernamen buurtbewoners dat de bomen in de Armand Casier de ter Bekenlaan zullen worden gerooid en vervangen. Een dergelijk ingreep is dan wel vrijgesteld van omgevingsvergunning, ze betekent toch een heel grote impact op de directe leefomgeving van heel veel bewoners.

Er is nog een lange weg af te leggen om als stad volledig klimaat robuust te zijn en dit is natuurlijk jammer nieuws. Niet alleen geeft dit problemen voor de leefbaarheid van de straat zoals toenemende hitte maar er is ook een belangrijke sociale factor die we niet mogen onderschatten. Bomen zijn beeldbepalend in de directe leefomgeving van jong en oud.

Vanuit de bewoners kwamen er dan ook veel reacties binnen dat zij hier grote vragen bij hebben waaronder of het noodzakelijk was dat alle bomen in de straat moesten verdwijnen en waarom ze hier niet bij betrokken werden. Ik wou dan ook enkele vragen stellen over het gelopen traject en welke mogelijkheden u nog ziet in de toekomst om de bewoners te betrekken bij de nieuwe invulling van deze straat.

**Vraag**

- Welke redenen waren er om alle bomen te rooien?
  - Is onderzocht of er ook selectief kon worden gerooid?
  - Is deze maatregel vooraf overlegd met omwonenden?
  - Op welke manier is de communicatie met de omwonenden verlopen?
  - Welke criteria worden gehanteerd voor de selectie van de nieuw aan te planten bomen? Zowel qua soort als qua aantal.
  - Worden omwonenden betrokken bij het bepalen van de soortkeuze?
  - Wanneer is de heraanplant voorzien?
  - Buurtbewoners vragen in een open brief onder andere naar een pauze in afwachting van een bijkomende expertise, wat is uw antwoord aan hen?
- 

**ANTWOORD**

Zowel externe boomdeskundigen als onze eigen boomexperten van de Groendienst hebben inderdaad vastgesteld dat de bomen in de A. Casier de ter Bekenlaan een gevaar vormen voor de omgeving.

De conclusie van onze Groendienst dat deze bomen vervangen zouden moeten worden door

andere, om te vermijden dat de huidige bomen op personen, op woningen of op de openbare weg vallen.

Dit heeft begrijpelijkerwijs voor veel emoties gezorgd, eerst en vooral in de buurt. Dit getuigt van een grote betrokkenheid, die ik uiteraard erg waardeer. Ook ik vind het vanzelfsprekend altijd jammer wanneer bomen moeten gerooid worden, bomen die we allemaal zo hard nodig hebben, zeker in deze tijden van klimaatopwarming. Bomen waar we zo hard op inzetten ook. Deze legislatuur hebben we op Gents grondgebied ruim 100 ha bos bij aangeplant, als Stad kregen we voor onze eigen aanplant een gouden boslabel van de Vlaamse minister, niemand in Vlaanderen doet beter! Bos en straatbomen samen goed voor zo een 173 000 extra bomen tussen januari 2019 en 2024, heeft onze Groendienst berekend.

Samen met heel onze Groendienst doen we uiteraard niets liever ervoor te zorgen dat we bomen kunnen bij planten. Ik weet dan ook dat het met pijn in het hart is dat onze boomexperten hier in dit geval tot een spijtige conclusie zijn gekomen. Een beslissing waar ze uiteraard niet lichtzinnig toe gekomen zijn, maar die zeer weloverwogen is. Wegens de veiligheidsrisico's. En rond veiligheid mogen we geen enkel risico nemen, ik ga ervan uit dat we het daar allemaal over eens zijn.

Ik zal jullie vragen gebundeld beantwoorden, omdat er hier en daar overlap is.

**Welke redenen waren er om alle bomen te rooien? (AVD)**

**Wanneer en door wie werd het onderzoek uitgevoerd? (SDR)**

**Hoeveel bomen werden onderzocht en wat waren de resultaten? Hoe werd de afweging gemaakt om alle bomen te verwijderen? (SDR)**

**Wanneer heeft dit onderzoek plaatsgevonden? In welke straten werden de bomen onderzocht? (GR)**

In november 2023 waaiden twee bomen in de Amand Casier de ter Bekenlaan om tijdens storm Ciaran. 2 andere bomen werden preventief gerooid omdat ze schuin stonden na de storm. Een andere boom werd geraakt door een omgewaaide boom en brak ter hoogte van de stamvoet. Ook in voorgaande jaren moest de groendienst verschillende malen ingrijpen na windworp of schuinstand. Tussen 2018 en 2024 zijn er in totaal 14 bomen omvergewaaid of preventief gerooid door schuinstand, 6 langs de even kant van de straat en 8 langs de oneven kant, over een grote lengte van het traject. Voor jongvolwassen bomen wijst dit op een problematische situatie.

De Groendienst liet externe boomdeskundigen (twee European Tree Workers van de firma Krinkels) trekproeven uitvoeren op 5 bomen in de straat om hun stabiliteit te onderzoeken. Deze werden uitgevoerd op 14 december 2023, de resultaten werden op 22-24 januari door hen op rapport gezet. De groendienst ontving de rapporten begin februari 2024.

4 van de 5 bomen bleken onstabiel en werden afgekeurd en moesten volgens de rapporten drastisch gereduceerd worden of gerooid binnen de drie maanden.

De instabiliteit van de bomen is volgens de Groendienst te wijten aan de groeiplaats. De bomen zijn geplant op riolering. Dat verplicht de bomen om oppervlakkig te wortelen; dit zorgt – nu de bomen groter zijn – voor instabiliteit en vormt een serieus veiligheidsrisico bij stormwind. De incidenten van de voorbije jaren en de resultaten van de trekproeven bevestigen dit. De groeiplaats is sterk vergelijkbaar voor alle bomen en de bomen zijn ongeveer allen even hoog en breed.

Aan de oneven kant zijn er bovendien graafwerken geweest door een nutsbedrijf.

De resultaten van de trekproeven moeten beschouwd worden in tandem met de incidenten met omgewaaide bomen en schuinstand van de voorbije jaren. Gezien de beperkingen van hun

groeiplaats en het oppervlakkige wortelen, concludeert de Groendienst om geen individuele bomen te behouden tussen bomen die sowieso gekapt moeten worden. De plotse blootstelling aan hogere windsnelheden verhoogt hier namelijk de kans op windworp.

Uit veiligheidsoverwegingen is de Groendienst daarom tot de conclusie gekomen om alle bomen te vervangen.

**Is onderzocht of er ook selectief kon worden gerooid? (AVD)**

**Buurtbewoners vragen in een open brief onder andere naar een pauze in afwachting van een bijkomende expertise, wat is uw antwoord aan hen? (AVD)**

De bomen groeien allemaal – zeer vergelijkbaar - op een riolering en onmiddellijk naast een verharde oppervlakte. Hun groeiplaats is volgens de Groendienst over de volledige straat beperkt in zogenaamd ‘doorwortelbaar volume’.

De stabiliteit van de bomen kan niet visueel gecontroleerd worden. Daarvoor waren en zijn dus trekproeven noodzakelijk. Het is volgens de Groendienst niet opportuun om alle bomen te onderwerpen aan een trekproef. Een steekproef volstaat hier volgens hen, zeker gezien de incidenten met omgewaaide bomen en schuinstand.

Op de infoavond met de buurtbewoners werd wel besloten om nog bijkomende trekproeven uit te voeren op een groep bomen nabij het kruispunt met de Verschansingsstraat. Ik kan uiteraard op de resultaten niet vooruitlopen. We zullen die voorleggen op een bijkomende infoavond met de buurt in april.

Belangrijk om hierbij voor ogen te houden: Stad Gent ontving het rapport van de boomdeskundige begin februari 2024 en moet binnen de drie maanden maatregelen treffen om de straat te beveiligen. De termijn van drie maanden (dus: eind april) mag echter niet overschreden worden. Een langere pauze is dus niet mogelijk.

**Is deze maatregel vooraf overlegd met omwonenden? (AVD)**

**Op welke manier is de communicatie met de omwonenden verlopen? (AVD)**

**Op welke manier wordt de buurt verder betrokken in het proces? (SDR)**

Het was de bedoeling dat de bewoners eerst zouden ingelicht worden en dat ze dit niet via de pers zouden vernemen.

Enkele bewoners werden helaas vroeger dan bedoeld op de hoogte gesteld door een aannemer die de straat bezocht om een offerte op te maken voor het rooien van de bomen. Een bewoner contacteerde de stad daarop per mail en schreef in cc de pers aan. Zo kwam de informatie in de pers nog voor we een bewonersbrief konden bussen.

De bewoners werden eind vorige week gecontacteerd via een bewonersbrief en uitgenodigd op een infoavond op dinsdag 12 maart. Daar is het proces toegelicht dat leidde tot de keuze om de bomen te vervangen. De bewonersavond is goed verlopen.

We hebben op de bewonersavond afgesproken dat er op korte termijn nog bijkomend onderzoek zal gebeuren en we in april opnieuw met de buurt in overleg gaan. Veel vragen hadden ook betrekking op de inrichting en de veiligheid van de weg. Dit neem ik op met mijn collega schepenv Watteeuw.

**Welke criteria worden gehanteerd voor de selectie van de nieuw aan te planten bomen? Zowel qua soort als qua aantal (AVD)**

### **Worden omwonenden betrokken bij het bepalen van de soortkeuze? (AVD)**

#### **Wanneer is de heraanplant voorzien? (AVD)**

De visie op de nieuwe aanplant zal worden uitgewerkt door de landschapsarchitect van het gebied, de expert bomenbeleid en door middel van verder overleg met de buurt.

Het moment van aanplant staat nog niet vast. De Groendienst wil zo snel mogelijk nieuwe bomen aanplanten, maar doet dat liefst op een verbeterde standplaats. Er lopen inmiddels ook gesprekken met andere diensten om na te gaan of en hoe we de bomen meer ruimte kunnen geven en hoe de aanplant zich kan verhouden tegenover mogelijke andere infrastructuurwerken. Ik wil hier ook nog over afstemmen met collega Watteeuw.

#### **Is dit onderzoek in enige vorm gerelateerd met de bomeninventaris? (GR)**

Nee. Dit onderzoek werd opgestart na het omwaaien van bomen tijdens storm Ciaran in november 2023.

#### **Tijdens de storm van 22 februari werd de straat plots afgesloten. Veel mensen werden hierdoor verrast. Vanaf wanneer was de stad op de hoogte dat de bomen in deze straat onstabiel waren, dat de straat zou moeten afgesloten worden tijdens een storm en heeft men toen al voor de storm de bewoners hierover gecontacteerd? (GR)**

Zoals gezegd ontving de Groendienst het resultaat van de trekproeven begin februari 2024. Er werd een termijn van 3 maand vooropgesteld voor het uitvoeren van noodzakelijke acties.

Toen op 22 februari stormwind code oranje werd aangekondigd werd in overleg tussen de veiligheidsdiensten en Groendienst besloten dat het afsluiten van de straat voor doorgaand verkeer een gepaste en noodzakelijke veiligheidsmaatregel was. De bewoners werden meteen van deze maatregel op de hoogte gebracht door een bewonersbrief die deur aan deur werd afgegeven door de gemeenschapswacht. Ook de school en kinderopvang in de straat werden geïnformeerd. De politie bleef ter plaatse om bewoners die hun straat inreden te informeren.

#### **Wordt er schade verhaald op de aannemers die door graafwerken wortelschade hebben veroorzaakt? (SDR)**

De Groendienst probeert steeds in te grijpen wanneer ze op de hoogte gesteld worden van schade aan bomen door aannemers, en volgt dit ook steeds meer op. Waar mogelijk wordt een schaderapport opgemaakt en wordt de geleden schade verhaald op de aannemer. Helaas wordt schade veelal pas na de werken opgemerkt (bv door windworp van bomen bij stormweer). Het is dan zeer moeilijk tot onmogelijk om de schade nog te verhalen op de aannemers omdat oorzaak en gevolg niet eenduidig vast te stellen zijn.

#### **Welke beheersmaatregelen hanteert de Groendienst voor het garanderen van een technisch veilig bomenbestand in onze stad? (SDR)**

De globale monitoring van de veiligheid, gezondheid en onderhoudstoestand van de bomen gebeurt door de controleur van de Bomenploeg. Alle straten met bomen worden daarbij eens om de 2 jaar visueel beoordeeld.

Visuele controles doen we ook op basis van meldingen door burgers en medewerkers van de Groendienst, zowel door de medewerkers van het bomenteam als door de gebiedsgebonden onderhoudsteams.

Bomen met een omtrek groter dan 1 meter worden individueel, gedetailleerd, eens om de 5-6 jaar geïnventariseerd door een boomdeskundige. De straatbomen met een kleinere omtrek



inventariseert de Groendienst zelf.

Vastgestelde gebreken worden doorgegeven aan de controleur van de Bomenploeg. Daarnaast wordt elke melding van burgers of andere diensten ter plaatse onderzocht.

Bomen waarbij een gebrek werd vastgesteld en die in de inventaris als attentieboom worden bestempeld, worden tijdens de beheerperiode en afhankelijk van de situatie bijkomend één of meerder keren nader onderzocht. Gekende attentiebomen worden om de 1, 2 of 3 jaar gecontroleerd, afhankelijk van de noodzaak.

---

## OPSCHRIFT

commissie stedenbouw, stadsontwikkeling, natuur en wonen (SSW) - vergadering van donderdag 14 maart 2024

Raadslid (-leden) :

Robert Gert (N-VA)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In de pers konden we lezen dat de bomen in de Amand Casier de Ter Bekenlaan gerooid zullen worden. Deze straat werd eerder ook al afgesloten tijdens de recentste storm van 22 februari. In het artikel staat dat de reden dat de bomen verdwijnen is omdat er uit onderzoek gebleken is dat de stabiliteit niet meer kan worden gewaarborgd.

### Vraag

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Wanneer heeft dit onderzoek plaatsgevonden? In welke straten werden de bomen onderzocht?
- Is dit onderzoek in enige vorm gerelateerd met de bomeninventaris?
- Tijdens de storm van 22 februari werd de straat plots afgesloten. Veel mensen werden hierdoor verrast. Vanaf wanneer was de stad op de hoogte dat de bomen in deze straat onstabiel waren, dat de straat zou moeten afgesloten worden tijdens een storm en heeft men toen al voor de storm de bewoners hierover gecontacteerd?

## ANTWOORD

Zowel externe boomdeskundigen als onze eigen boomexperten van de Groendienst hebben inderdaad vastgesteld dat de bomen in de A. Casier de ter Bekenlaan een gevaar vormen voor de omgeving.

De conclusie van onze Groendienst dat deze bomen vervangen zouden moeten worden door andere, om te vermijden dat de huidige bomen op personen, op woningen of op de openbare weg vallen.

Dit heeft begrijpelijkerwijs voor veel emoties gezorgd, eerst en vooral in de buurt. Dit getuigt van een grote betrokkenheid, die ik uiteraard erg waardeer. Ook ik vind het vanzelfsprekend altijd jammer wanneer bomen moeten gerooid worden, bomen die we allemaal zo hard nodig hebben, zeker in deze tijden van klimaatopwarming. Bomen waar we zo hard op inzetten ook. Deze legislatuur hebben we op Gents grondgebied ruim 100 ha bos bij aangeplant, als Stad kregen we voor onze eigen aanplant een gouden boslabel van de Vlaamse minister, niemand in Vlaanderen doet beter! Bos en straatbomen samen goed voor zo een 173 000 extra bomen tussen januari 2019 en 2024, heeft onze Groendienst berekend.

Samen met heel onze Groendienst doen we uiteraard niets liever ervoor te zorgen dat we bomen kunnen bij planten. Ik weet dan ook dat het met pijn in het hart is dat onze boomexperten hier in dit geval tot een spijtige conclusie zijn gekomen. Een beslissing waar ze uiteraard niet lichtzinnig toe gekomen zijn, maar die zeer weloverwogen is. Wegens de veiligheidsrisico's. En rond veiligheid mogen we geen enkel risico nemen, ik ga ervan uit dat we het daar allemaal over eens zijn.

Ik zal jullie vragen gebundeld beantwoorden, omdat er hier en daar overlap is.

**Welke redenen waren er om alle bomen te rooien? (AVD)**

**Wanneer en door wie werd het onderzoek uitgevoerd? (SDR)**

**Hoeveel bomen werden onderzocht en wat waren de resultaten? Hoe werd de afweging gemaakt om alle bomen te verwijderen? (SDR)**

**Wanneer heeft dit onderzoek plaatsgevonden? In welke straten werden de bomen onderzocht? (GR)**

In november 2023 waaiden twee bomen in de Amand Casier de ter Bekenlaan om tijdens storm Ciaran. 2 andere bomen werden preventief gerooid omdat ze schuin stonden na de storm. Een andere boom werd geraakt door een omgewaaide boom en brak ter hoogte van de stamvoet. Ook in voorgaande jaren moest de groendienst verschillende malen ingrijpen na windworp of schuinstand. Tussen 2018 en 2024 zijn er in totaal 14 bomen omvergewaaid of preventief gerooid door schuinstand, 6 langs de even kant van de straat en 8 langs de oneven kant, over een grote lengte van het traject. Voor jongvolwassen bomen wijst dit op een problematische situatie.

De Groendienst liet externe boomdeskundigen (twee European Tree Workers van de firma Krinkels) trekproeven uitvoeren op 5 bomen in de straat om hun stabiliteit te onderzoeken. Deze werden uitgevoerd op 14 december 2023, de resultaten werden op 22-24 januari door hen op rapport gezet. De groendienst ontving de rapporten begin februari 2024.

4 van de 5 bomen bleken onstabiel en werden afgekeurd en moesten volgens de rapporten drastisch gereduceerd worden of gerooid binnen de drie maanden.

De instabiliteit van de bomen is volgens de Groendienst te wijten aan de groeiplaats. De bomen zijn geplant op riolering. Dat verplicht de bomen om oppervlakkig te wortelen; dit zorgt – nu de bomen groter zijn – voor instabiliteit en vormt een serieus veiligheidsrisico bij stormwind. De incidenten van de voorbije jaren en de resultaten van de trekproeven bevestigen dit. De groeiplaats is sterk vergelijkbaar voor alle bomen en de bomen zijn ongeveer allen even hoog en breed.

Aan de oneven kant zijn er bovendien graafwerken geweest door een nutsbedrijf.

De resultaten van de trekproeven moeten beschouwd worden in tandem met de incidenten met omgewaaide bomen en schuinstand van de voorbije jaren. Gezien de beperkingen van hun groeiplaats en het oppervlakkige wortelen, concludeert de Groendienst om geen individuele bomen te behouden tussen bomen die sowieso gekapt moeten worden. De plotse blootstelling aan hogere windsnelheden verhoogt hier namelijk de kans op windworp.

Uit veiligheidsoverwegingen is de Groendienst daarom tot de conclusie gekomen om alle bomen te vervangen.

**Is onderzocht of er ook selectief kon worden gerooid? (AVD)**

**Buurtbewoners vragen in een open brief onder andere naar een pauze in afwachting van een bijkomende expertise, wat is uw antwoord aan hen? (AVD)**

De bomen groeien allemaal – zeer vergelijkbaar - op een riolering en onmiddellijk naast een verharde oppervlakte. Hun groeiplaats is volgens de Groendienst over de volledige straat beperkt in zogenaamd 'doorwortelbaar volume'.

De stabiliteit van de bomen kan niet visueel gecontroleerd worden. Daarvoor waren en zijn dus trekproeven noodzakelijk. Het is volgens de Groendienst niet opportuun om alle bomen te onderwerpen aan een trekproef. Een steekproef volstaat hier volgens hen, zeker gezien de incidenten met omgewaaide bomen en schuinstand.

Op de infoavond met de buurtbewoners werd wel besloten om nog bijkomende trekproeven uit te voeren op een groep bomen nabij het kruispunt met de Verschansingsstraat. Ik kan uiteraard op de resultaten niet vooruitlopen. We zullen die voorleggen op een bijkomende infoavond met de buurt in april.

Belangrijk om hierbij voor ogen te houden: Stad Gent ontving het rapport van de boomdeskundige begin februari 2024 en moet binnen de drie maanden maatregelen treffen om de straat te beveiligen. De termijn van drie maanden (dus: eind april) mag echter niet overschreden worden. Een langere pauze is dus niet mogelijk.

**Is deze maatregel vooraf overlegd met omwonenden? (AVD)**

**Op welke manier is de communicatie met de omwonenden verlopen? (AVD)**

**Op welke manier wordt de buurt verder betrokken in het proces? (SDR)**

Het was de bedoeling dat de bewoners eerst zouden ingelicht worden en dat ze dit niet via de pers zouden vernemen.

Enkele bewoners werden helaas vroeger dan bedoeld op de hoogte gesteld door een aannemer die de straat bezocht om een offerte op te maken voor het rooien van de bomen. Een bewoner contacteerde de stad daarop per mail en schreef in cc de pers aan. Zo kwam de informatie in de pers nog voor we een bewonersbrief konden bussen.

De bewoners werden eind vorige week gecontacteerd via een bewonersbrief en uitgenodigd op een infoavond op dinsdag 12 maart. Daar is het proces toegelicht dat leidde tot de keuze om de bomen te vervangen. De bewonersavond is goed verlopen.

We hebben op de bewonersavond afgesproken dat er op korte termijn nog bijkomend onderzoek zal gebeuren en we in april opnieuw met de buurt in overleg gaan. Veel vragen hadden ook betrekking op de inrichting en de veiligheid van de weg. Dit neem ik op met mijn collega schepen Watteeuw.

**Welke criteria worden gehanteerd voor de selectie van de nieuw aan te planten bomen? Zowel qua soort als qua aantal (AVD)**

**Worden omwonenden betrokken bij het bepalen van de soortkeuze? (AVD)**

**Wanneer is de heraanplant voorzien? (AVD)**

De visie op de nieuwe aanplant zal worden uitgewerkt door de landschapsarchitect van het gebied, de expert bomenbeleid en door middel van verder overleg met de buurt.

Het moment van aanplant staat nog niet vast. De Groendienst wil zo snel mogelijk nieuwe bomen aanplanten, maar doet dat liefst op een verbeterde standplaats. Er lopen inmiddels ook gesprekken met andere diensten om na te gaan of en hoe we de bomen meer ruimte kunnen geven en hoe de aanplant zich kan verhouden tegenover mogelijke andere infrastructuurwerken. Ik wil hier ook nog over afstemmen met collega Watteeuw.

**Is dit onderzoek in enige vorm gerelateerd met de bomeninventaris? (GR)**

Nee. Dit onderzoek werd opgestart na het omwaaien van bomen tijdens storm Ciaran in november 2023.

**Tijdens de storm van 22 februari werd de straat plots afgesloten. Veel mensen werden hierdoor verrast. Vanaf wanneer was de stad op de hoogte dat de bomen in deze straat onstabiel waren, dat de straat zou moeten afgesloten worden tijdens een storm en heeft men toen al voor de storm de bewoners hierover gecontacteerd? (GR)**

Zoals gezegd ontving de Groendienst het resultaat van de trekproeven begin februari 2024. Er werd een termijn van 3 maand vooropgesteld voor het uitvoeren van noodzakelijke acties.

Toen op 22 februari stormwind code oranje werd aangekondigd werd in overleg tussen de veiligheidsdiensten en Groendienst besloten dat het afsluiten van de straat voor doorgaand verkeer een gepaste en noodzakelijke veiligheidsmaatregel was. De bewoners werden meteen van deze maatregel op de hoogte gebracht door een bewonersbrief die deur aan deur werd afgegeven door de gemeenschapswacht. Ook de school en kinderopvang in de straat werden geïnformeerd. De politie bleef ter plaatse om bewoners die hun straat inreden te informeren.

**Wordt er schade verhaald op de aannemers die door graafwerken wortelschade hebben veroorzaakt? (SDR)**

De Groendienst probeert steeds in te grijpen wanneer ze op de hoogte gesteld worden van schade aan bomen door aannemers, en volgt dit ook steeds meer op. Waar mogelijk wordt een schaderapport opgemaakt en wordt de geleden schade verhaald op de aannemer. Helaas wordt schade veelal pas na de werken opgemerkt (bv door windworp van bomen bij stormweer). Het is dan zeer moeilijk tot onmogelijk om de schade nog te verhalen op de aannemers omdat oorzaak en gevolg niet eenduidig vast te stellen zijn.

**Welke beheersmaatregelen hanteert de Groendienst voor het garanderen van een technisch veilig bomenbestand in onze stad? (SDR)**

De globale monitoring van de veiligheid, gezondheid en onderhoudstoestand van de bomen gebeurt door de controleur van de Bomenploeg. Alle straten met bomen worden daarbij eens om de 2 jaar visueel beoordeeld.

Visuele controles doen we ook op basis van meldingen door burgers en medewerkers van de Groendienst, zowel door de medewerkers van het bomenteam als door de gebiedsgebonden onderhoudsteams.

Bomen met een omtrek groter dan 1 meter worden individueel, gedetailleerd, eens om de 5-6 jaar geïnventariseerd door een boomdeskundige. De straatbomen met een kleinere omtrek inventariseert de Groendienst zelf.

Vastgestelde gebreken worden doorgegeven aan de controleur van de Bomenploeg. Daarnaast wordt elke melding van burgers of andere diensten ter plaatse onderzocht.

Bomen waarbij een gebrek werd vastgesteld en die in de inventaris als attentiebomen worden bestempeld, worden tijdens de beheerperiode en afhankelijk van de situatie bijkomend één of meerder keren nader onderzocht. Gekende attentiebomen worden om de 1, 2 of 3 jaar gecontroleerd, afhankelijk van de noodzaak.

**OPSCHRIFT**

**commissie stedenbouw, stadsontwikkeling, natuur en wonen (SSW) - vergadering van donderdag 14 maart 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Roegiers Els (NVA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

In de Kriekelaarstraat in de Bloemekenswijk beheert het CAW een aantal in de toekomst te renoveren woningen. Het CAW huisvest in deze woningen een aantal kwetsbare gezinnen voor periodes van in principe telkens zes maanden tot één jaar.

Bewoners uit de buurt contacteerden me dat er opnieuw aanzienlijke overlast is, met name op vlak van onderhoud/netheid van de woonggeving en op vlak van hardnekkig sluikstorten (zie de illustratie in bijlage). Het gaat niet om eenmalige feiten, maar om telkens opnieuw hetzelfde probleem. De verantwoordelijke CAW-medewerker is zeker luisterbereid en er werden al pogingen ondernomen tot een oplossing, maar zonder blijvend resultaat. Eerder waren er in de Kriekelaarstraat al deels vergelijkbare problemen, waarbij tenslotte – en behoudens vergissing – een gezin een woning diende te verlaten.

**Vraag**

1. Is de schepen bekend met de situatie? Heeft de schepen hierover al overleg gehad met het CAW?
  2. Welke maatregelen zullen er genomen worden om een einde te stellen aan deze overlast?
  3. Kan er met het CAW bekeken worden hoe bezorgdheden van buurtbewoners in de toekomst adequater kunnen opgevolgd worden?
-

## ANTWOORD

In het kader van de 'Projecten Leegstand' besteden we de tijdelijke invulling van leegstaande sociale woningen uit aan CAW Oost-Vlaanderen. Zij zorgen vervolgens voor het beheer van de verschillende woningen (in de verschillende projecten: 59 woningen verspreid over Gent), maken afspraken met Thuispunt Gent, in onderling overleg met de partners managen ze de lijst van potentiële kandidaten,... CAW neemt de 'huisbaasrol' op en volgt in die zin contracten en betalingen op, het feit of er mankementen zijn aan de woningen enz ... Als goede huisbaas beschikken ze ook over een klachtenprocedure bij overlast of problemen.

Op de site van de Kriekelaarsstraat waarnaar u in uw vraag verwijst, zijn er een 30-tal sociale woningen:

- Negen woningen zijn in gebruik bij de Projecten Leegstand. Deze bewoners worden intensief begeleid door CAW of één van de partnerorganisaties van het project. Zij helpen de mensen onder andere bij wonen (en alles wat daar bij komt kijken zoals afval, onderhoud edm). Er is een overlastprocedure voor deze bewoners waarbij het verblijf wordt gestopt na 3 klachten. Bewoners hebben geen huurcontract maar een bezetting ter bede met een korte opzeg. De procedure wordt nauwgezet gevolgd en zijn reeds bewoners waarvan de bezetting ter bede is stop gezet gezien er overlast was.
- Een aantal woningen zijn bewoond door huurders van Thuispunt Gent. Het onderhoud van de site is ook voor TPG een uitdaging.
- Een aantal woningen staan leeg en zijn kraakgevoelig. De problematiek van kraken veroorzaakt ook afval en overlast. Thuispunt Gent zet op deze site dan ook hun kraakcoördinator in.
- De overlast veroorzaakt door krakers en bewoners van Thuispunt Gent wordt opgenomen door de huisvestingsmaatschappij zelf. Project Leegstand helpt o.a. mee met het doorgeven van signalen en met kraakpreventie.

Met signalen over overlast of problemen kunnen bewoners (van TPG of van CAW) terecht bij de wijkmonitor of de kraakcoördinator van TPG of bij het Team Project Leegstand. We hebben de indruk dat ze de weg wel vinden naar minstens 1 van deze kanalen. Er is ook direct contact tussen Project Leegstand en een aantal burens. CAW & TPG geven de signalen aan elkaar door, het is dus voor burens niet nodig om te weten of het gaat om een signaal over krakers, bewoners van Project Leegstand of bewoners van de Huisvestingsmaatschappij.

CAW geeft mee dat de aanwezigheid van Project Leegstand een eerder temperend effect heeft op de problemen: er staan minder woningen leeg door Project Leegstand, de technische partner neemt mankementen op die anders zouden blijven liggen, kraken wordt snel gedetecteerd én er is meer (sociale) controle (via bewoners, hulpverleners, de technische partners en team leegstand). Niettegenstaande dit alles is de perceptie van de buurt soms omgekeerd.

Deze woningen moeten gerenoveerd worden. Een deel van deze woningen wordt dus niet meer in reguliere sociale huisvesting gestoken. Een aantal daarvan worden dus door het project leegstand benut om tijdelijke huisvesting aan te bieden. Dat dit naar sociale controle en opbouw sociaal weefsel niet vergelijkbaar is met volledige bewoning door sociale huurders, is duidelijk. Zo blijft het risico op kraak en overlast bestaan.

Bewoners kunnen meehelpen door signalen te blijven doorgeven aan TPG of het Team Project Leegstand, IVAGO te contacteren om sluikstort aan te pakken en de politie te verwittigen bij verdachte situaties.





## OPSCHRIFT

commissie stedenbouw, stadsontwikkeling, natuur en wonen (SSW) - vergadering van donderdag 14 maart 2024

Raadslid (-leden) :

De Meester Tom (PVDA)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Het is een hele uitdaging om een betaalbare woning te vinden in Gent. Zowel de huur- als kooprijzen zijn nauwelijks betaalbaar te noemen in onze stad. De huurmarkt vormt dan ook een belangrijk onderdeel van het bestuursakkoord en de beleidsnota wonen.

In de beleidsnota wonen wordt gesteld dat er een onderzoek gevoerd zal worden naar een vorm van huurprijsregulering op lokaal niveau. Eén voorbeeld hiervan zijn de maximale huurprijzen die verhuurders dienen te hanteren na het verkrijgen van de stedelijke subsidie voor de renovatie of verbouwing van huurwoningen.

De PVDA-fractie heeft daarover volgende vragen.

### Vraag

- Wat zijn de resultaten van het beleid rond de maximale huurprijzen bij het subsidiereglement voor de renovatie of verbouwing van huurwoningen? Hoeveel huurwoningen vallen m.a.w. onder deze vastgelegde maximale prijzen en hoe gebeurt de controle?
- Werde het onderzoek naar een vorm van huurprijsregulering op lokaal niveau, zoals vermeld in de beleidsnota wonen, uitgevoerd? Zo ja, welke aanbevelingen vloeiden hieruit voort?
- Welke bijkomende beleidsmaatregelen overweegt het stadsbestuur m.b.t. huurprijsregulering in onze stad?

## ANTWOORD

**Wat zijn de resultaten van het beleid rond de maximale huurprijzen bij het subsidiereglement voor de renovatie of verbouwing van huurwoningen? Hoeveel huurwoningen vallen m.a.w. onder deze vastgelegde maximale prijzen en hoe gebeurt de controle?**

De gemeenteraadscommissie SSW kreeg hierover reeds een uitgebreid tussentijds rapport met stand van zaken tot en met 31/10/2023, toegelicht in de vergadering van 16/11/2023. U was niet aanwezig op die commissie, maar het rapport is nog steeds ter beschikking. De teller stond toen op 110 subsidiedossiers, gekoppeld aan o.m. een maximale huurprijs zoals vastgesteld door het college. Het rapport wees uit dat de gemiddelde huurprijzen voor gerenoveerde en gesubsidieerde huurwoningen gemiddeld een stuk lager liggen dan de maxima.

Ondertussen gaat het al over een 160-tal subsidiedossiers van gerenoveerde huurwoningen, waarvan reeds 133 afgewerkt of klaar voor het college. In 80% van deze dossiers wordt de gerenoveerde woning op de private markt verhuurd, 15% via woonmaatschappij Thuispunt Gent (voormalige SVK-werking) en 5% via het stedelijk verhuurkantoor huuringent.

De zgn. conversie vanuit de renovatietrajecten van het Verhuurderspunt i.s.m. de Energiecentrale en de dienst Toezicht Wonen bedraagt ongeveer 40% m.a.w. 4 op 10 van de via dit systeem gerenoveerde huurwoningen komt met een begrensde prijs terug op de Gentse huurmarkt. Dit aandeel kan nog oplopen, nu het Verhuurderspunt contact opneemt met klanten die al een tijd niet meer van zich lieten horen.

De maximale huurprijs (indexeerbaar) is een voorwaarde die 9 jaar nageleefd moet worden, zo niet is (pro rata) terugvordering van de subsidie mogelijk. Dit zal systematisch opgevolgd worden vanuit de dienst Wonen, met in elk subsidiedossier meerdere controles gedurende de volledige looptijd (waarbij o.m. bewijs van de actuele huurprijs opgevraagd zal worden). Aangezien de subsidiewerking pas eind 2022 en vooral in 2023 op gang kwam, omdat de aanvraag na de renovatiewerken gebeurt, zullen de eerste controles in het najaar van 2024 en in 2025 plaatsvinden. Wie zich zou verzetten tegen de controle of nalaat om de vereiste bewijsstukken tijdig aan te leveren, moet de subsidie volgens het reglement terugbetalen.

**Werd het onderzoek naar een vorm van huurprijsregulering op lokaal niveau, zoals vermeld in de beleidsnota wonen, uitgevoerd? Zo ja, welke aanbevelingen vloeiden hieruit voort?**

Het onderzoek werd uitgevoerd. Na afstemming met het Agentschap Wonen in Vlaanderen, de eigen juridische dienst van Stad Gent en het Huurdersplatform bleek dat een lokale huurprijsregulering niet mogelijk is gelet op de bevoegdheidsverdeling.

Ten eerst vermeldt de Vlaamse Codex Wonen zeer expliciet dat het Vlaamse woonbeleid (en niet de lokale overheid) de voorwaarden schept om initiatieven te ontwikkelen die de prijzen te beheersen van gronden, bestemd voor woningbouw, en van panden, bestemd voor bewoning (artikel 1.6 VCW). Deze mogelijkheid wordt, voor wat betreft de huurprijsregulering, niet verder uitgewerkt in de Vlaamse regelgeving. De beperkingen op de huurprijsverhoging tijdens de duurtijd van het contract (indexering) enerzijds en de beperking die tijdelijk werd ingevoerd op deze indexering van de huurprijs voor huurwoningen met ondermaats EPC anderzijds, waren tot voor kort de enige vormen van huurprijsregulering op de private huurmarkt door de Vlaamse overheid.

Ondertussen heeft de Vlaamse overheid aanvullend voorzien in het stelsel geconventioneerde verhuur. Via dit stelsel voorziet minister Diependaele wel een maximale huurprijs. Minister Diependaele voorziet subsidies voor (private) initiatiefnemers die binnen hun woonproject minstens 1/3 van de woningen als geconventioneerde huurwoning aanbieden en 1/3 als sociale huurwoning via Thuispunt Gent (model ingehuurde woning aka SVK). Minister Diependaele wenst met deze subsidies 6.000 bijkomende betaalbare huurwoningen (3.000 sociale huurwoningen en 3.000 budgethuurwoningen) te realiseren met behulp van de private sector. Stad Gent zal deze Vlaamse maatregel inbedden in de eigen beleidsdoelstellingen mits enkele (toegelaten) correcties. Ik kom daar straks op terug.

Ten tweede stelt de Vlaamse overheid weliswaar dat de regisseur van het lokaal woonbeleid (i.e. de gemeente) moet voorzien in een gepast betaalbaar aanbod op het grondgebied. Dit is een decretale opdracht voor de gemeenten dus ook voor Gent. Dit staat vermeld in artikel 2.3 VCW en artikels 2.3 tem 2.10 van diens uitvoeringsbesluit (BVCW). Een vorm van huurprijsregulering zou een onderdeel kunnen zijn van het voorzien in een voldoende betaalbaar aanbod. Echter, de Vlaamse overheid heeft vervolgens geen concrete opdracht gegeven aan de gemeente hieromtrent. Voor andere aspecten van het woonbeleid geeft de Vlaamse overheid in dezelfde Vlaamse Codex Wonen wel heel uitdrukkelijk de mogelijkheid aan de gemeenteraad om maatregelen te nemen in het kader van

de decretale opdrachten (bijvoorbeeld de mogelijkheid om het conformiteitsattest te verplichten). Voor de huurprijsregulering ontbreekt dus elke decretale grondslag voor de gemeente.

**Welke bijkomende beleidsmaatregelen overweegt het stadsbestuur m.b.t. huurprijsregulering in onze stad?**

Zoals hierboven gesteld is het moeilijk om een vorm van huurprijsregulering af te dwingen op lokaal niveau, zolang er geen Vlaams kader voor bestaat. Dat betekent niet dat we bij de pakken blijven zitten.

De volgende aspecten doen we nu al :

- De financiële ondersteuning van HuurinGent en de werking mbt het inhuurnemen van woningen op de private huurmarkt (aka SVK-luik) van Thuispunt Gent. Zo zorgen we ervoor dat beide instanties bijkomende woningen kunnen inhuren op de private huurmarkt en verhuren aan een geplafondeerde prijs.
  - De premie voor verhuurwoningen waar we plafondhuurprijzen hanteren waaraan de huurwoning moet voldoen, zoals daarnet werd toegelicht.
  - Tot slot : we zetten alles in de steigers om de Vlaamse maatregel 'geconventioneerde verhuurstelsel' zoveel als mogelijk naar onze lokale behoeften te herwerken, uiteraard binnen de contouren van de Vlaamse regelgeving. In concreto betekent dat dat we werken aan een eigen gemeentelijk toewijzingsreglement waarbinnen de toewijzingen voor alle geconventioneerde woningen op Gents grondgebied moeten gebeuren. Het toewijzingsreglement zal voorrang verlenen aan die doelgroep die grosso modo valt binnen Q2. De diensten (Dienst Wonen en Huuringent) leggen momenteel de laatste hand aan dit gemeentelijk reglement met het oog op goedkeuring op de GR van mei. We wachten hier nog op de laatste noodzakelijke beslissingen door de Vlaamse Regering nadat de noodzakelijke wijzigingen door het Vlaamse Parlement op 6 maart werden goedgekeurd.
-

## **OPSCHRIFT**

**commissie stedenbouw, stadsontwikkeling, natuur en wonen (SSW) - vergadering van donderdag 14 maart 2024**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

### **Toelichting**

Op 5 maart maakte de Stad bekend dat de bomen op de Amand Casier de ter Bekenlaan tussen de kruispunten met het Mariakerkeplein en de Beekstraat nog deze maand worden verwijderd. Uit een onderzoek kwam gebrekkige stabiliteit naar boven als gevolg van een slechte standplaats en wortelschade veroorzaakt door aannemers van nutswerken.

Buurtbewoners hebben zich intussen verenigd en vragen om de beslissing te pauzeren. Ze zijn vragende partij voor bijkomende analyse en onderzoek, alsook overleg.

### **Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Wanneer en door wie werd het onderzoek uitgevoerd?
  2. Hoeveel bomen werden onderzocht en wat waren de resultaten? Hoe werd de afweging gemaakt om alle bomen te verwijderen?
  3. Wordt er schade verhaald op de aannemers die door graafwerken wortelschade hebben veroorzaakt?
  4. Op welke manier wordt de buurt verder betrokken in het proces?
  5. Welke beheersmaatregelen hanteert de Groendienst voor het garanderen van een technisch veilig bomenbestand in onze stad?
- 

## **ANTWOORD**

Zowel externe boomdeskundigen als onze eigen boomexperten van de Groendienst hebben inderdaad vastgesteld dat de bomen in de A. Casier de ter Bekenlaan een gevaar vormen voor de omgeving.

De conclusie van onze Groendienst dat deze bomen vervangen zouden moeten worden door andere, om te vermijden dat de huidige bomen op personen, op woningen of op de openbare weg vallen.

Dit heeft begrijpelijkerwijs voor veel emoties gezorgd, eerst en vooral in de buurt. Dit getuigt van een grote betrokkenheid, die ik uiteraard erg waardeer. Ook ik vind het vanzelfsprekend altijd jammer wanneer bomen moeten gerooid worden, bomen die we allemaal zo hard nodig hebben, zeker in deze tijden van klimaatopwarming. Bomen waar we zo hard op inzetten ook. Deze

legislatuur hebben we op Gents grondgebied ruim 100 ha bos bij aangeplant, als Stad kregen we voor onze eigen aanplant een gouden boslabel van de Vlaamse minister, niemand in Vlaanderen doet beter! Bos en straatbomen samen goed voor zo een 173 000 extra bomen tussen januari 2019 en 2024, heeft onze Groendienst berekend.

Samen met heel onze Groendienst doen we uiteraard niets liever ervoor te zorgen dat we bomen kunnen bij planten. Ik weet dan ook dat het met pijn in het hart is dat onze boomexperten hier in dit geval tot een spijtige conclusie zijn gekomen. Een beslissing waar ze uiteraard niet lichtzinnig toe gekomen zijn, maar die zeer weloverwogen is. Wegens de veiligheidsrisico's. En rond veiligheid mogen we geen enkel risico nemen, ik ga ervan uit dat we het daar allemaal over eens zijn.

Ik zal jullie vragen gebundeld beantwoorden, omdat er hier en daar overlap is.

### **Welke redenen waren er om alle bomen te rooien? (AVD)**

### **Wanneer en door wie werd het onderzoek uitgevoerd? (SDR)**

### **Hoeveel bomen werden onderzocht en wat waren de resultaten? Hoe werd de afweging gemaakt om alle bomen te verwijderen? (SDR)**

### **Wanneer heeft dit onderzoek plaatsgevonden? In welke straten werden de bomen onderzocht? (GR)**

In november 2023 waaiden twee bomen in de Amand Casier de ter Bekenlaan om tijdens storm Ciaran. 2 andere bomen werden preventief gerooid omdat ze schuin stonden na de storm. Een andere boom werd geraakt door een omgewaaide boom en brak ter hoogte van de stamvoet. Ook in voorgaande jaren moest de groendienst verschillende malen ingrijpen na windworp of schuinstand. Tussen 2018 en 2024 zijn er in totaal 14 bomen omvergewaaid of preventief gerooid door schuinstand, 6 langs de even kant van de straat en 8 langs de oneven kant, over een grote lengte van het traject. Voor jongvolwassen bomen wijst dit op een problematische situatie.

De Groendienst liet externe boomdeskundigen (twee European Tree Workers van de firma Krinkels) trekproeven uitvoeren op 5 bomen in de straat om hun stabiliteit te onderzoeken. Deze werden uitgevoerd op 14 december 2023, de resultaten werden op 22-24 januari door hen op rapport gezet. De groendienst ontving de rapporten begin februari 2024.

4 van de 5 bomen bleken onstabiel en werden afgekeurd en moesten volgens de rapporten drastisch gereduceerd worden of gerooid binnen de drie maanden.

De instabiliteit van de bomen is volgens de Groendienst te wijten aan de groeiplaats. De bomen zijn geplant op riolering. Dat verplicht de bomen om oppervlakkig te wortelen; dit zorgt – nu de bomen groter zijn – voor instabiliteit en vormt een serieus veiligheidsrisico bij stormwind. De incidenten van de voorbije jaren en de resultaten van de trekproeven bevestigen dit. De groeiplaats is sterk vergelijkbaar voor alle bomen en de bomen zijn ongeveer allen even hoog en breed.

Aan de oneven kant zijn er bovendien graafwerken geweest door een nutsbedrijf.

De resultaten van de trekproeven moeten beschouwd worden in tandem met de incidenten met omgewaaide bomen en schuinstand van de voorbije jaren. Gezien de beperkingen van hun groeiplaats en het oppervlakkige wortelen, concludeert de Groendienst om geen individuele bomen te behouden tussen bomen die sowieso gekapt moeten worden. De plotse blootstelling aan hogere windsnelheden verhoogt hier namelijk de kans op windworp.

Uit veiligheidsoverwegingen is de Groendienst daarom tot de conclusie gekomen om alle bomen te vervangen.

**Is onderzocht of er ook selectief kon worden geroid? (AVD)**

**Buurtbewoners vragen in een open brief onder andere naar een pauze in afwachting van een bijkomende expertise, wat is uw antwoord aan hen? (AVD)**

De bomen groeien allemaal – zeer vergelijkbaar - op een riolering en onmiddellijk naast een verharde oppervlakte. Hun groeiplaats is volgens de Groendienst over de volledige straat beperkt in zogenaamd ‘doorwortelbaar volume’.

De stabiliteit van de bomen kan niet visueel gecontroleerd worden. Daarvoor waren en zijn dus trekproeven noodzakelijk. Het is volgens de Groendienst niet opportuun om alle bomen te onderwerpen aan een trekproef. Een steekproef volstaat hier volgens hen, zeker gezien de incidenten met omgewaaide bomen en schuinstand.

Op de infoavond met de buurtbewoners werd wel besloten om nog bijkomende trekproeven uit te voeren op een groep bomen nabij het kruispunt met de Verschansingsstraat. Ik kan uiteraard op de resultaten niet vooruitlopen. We zullen die voorleggen op een bijkomende infoavond met de buurt in april.

Belangrijk om hierbij voor ogen te houden: Stad Gent ontving het rapport van de boomdeskundige begin februari 2024 en moet binnen de drie maanden maatregelen treffen om de straat te beveiligen. De termijn van drie maanden (dus: eind april) mag echter niet overschreden worden. Een langere pauze is dus niet mogelijk.

**Is deze maatregel vooraf overlegd met omwonenden? (AVD)**

**Op welke manier is de communicatie met de omwonenden verlopen? (AVD)**

**Op welke manier wordt de buurt verder betrokken in het proces? (SDR)**

Het was de bedoeling dat de bewoners eerst zouden ingelicht worden en dat ze dit niet via de pers zouden vernemen.

Enkele bewoners werden helaas vroeger dan bedoeld op de hoogte gesteld door een aannemer die de straat bezocht om een offerte op te maken voor het rooien van de bomen. Een bewoner contacteerde de stad daarop per mail en schreef in cc de pers aan. Zo kwam de informatie in de pers nog voor we een bewonersbrief konden bussen.

De bewoners werden eind vorige week gecontacteerd via een bewonersbrief en uitgenodigd op een infoavond op dinsdag 12 maart. Daar is het proces toegelicht dat leidde tot de keuze om de bomen te vervangen. De bewonersavond is goed verlopen.

We hebben op de bewonersavond afgesproken dat er op korte termijn nog bijkomend onderzoek zal gebeuren en we in april opnieuw met de buurt in overleg gaan. Veel vragen hadden ook betrekking op de inrichting en de veiligheid van de weg. Dit neem ik op met mijn collega schepen Watteeuw.

**Welke criteria worden gehanteerd voor de selectie van de nieuw aan te planten bomen? Zowel qua soort als qua aantal (AVD)**

**Worden omwonenden betrokken bij het bepalen van de soortkeuze? (AVD)**

**Wanneer is de heraanplant voorzien? (AVD)**

De visie op de nieuwe aanplant zal worden uitgewerkt door de landschapsarchitect van het gebied, de expert bomenbeleid en door middel van verder overleg met de buurt.

Het moment van aanplant staat nog niet vast. De Groendienst wil zo snel mogelijk nieuwe bomen

aanplanten, maar doet dat liefst op een verbeterde standplaats. Er lopen inmiddels ook gesprekken met andere diensten om na te gaan of en hoe we de bomen meer ruimte kunnen geven en hoe de aanplant zich kan verhouden tegenover mogelijke andere infrastructuurwerken. Ik wil hier ook nog over afstemmen met collega Watteeuw.

**Is dit onderzoek in enige vorm gerelateerd met de bomeninventaris? (GR)**

Nee. Dit onderzoek werd opgestart na het omwaaien van bomen tijdens storm Ciaran in november 2023.

**Tijdens de storm van 22 februari werd de straat plots afgesloten. Veel mensen werden hierdoor verrast. Vanaf wanneer was de stad op de hoogte dat de bomen in deze straat onstabiel waren, dat de straat zou moeten afgesloten worden tijdens een storm en heeft men toen al voor de storm de bewoners hierover gecontacteerd? (GR)**

Zoals gezegd ontving de Groendienst het resultaat van de trekproeven begin februari 2024. Er werd een termijn van 3 maand vooropgesteld voor het uitvoeren van noodzakelijke acties.

Toen op 22 februari stormwind code oranje werd aangekondigd werd in overleg tussen de veiligheidsdiensten en Groendienst besloten dat het afsluiten van de straat voor doorgaand verkeer een gepaste en noodzakelijke veiligheidsmaatregel was. De bewoners werden meteen van deze maatregel op de hoogte gebracht door een bewonersbrief die deur aan deur werd afgegeven door de gemeenschapswacht. Ook de school en kinderopvang in de straat werden geïnformeerd. De politie bleef ter plaatse om bewoners die hun straat inreden te informeren.

**Wordt er schade verhaald op de aannemers die door graafwerken wortelschade hebben veroorzaakt? (SDR)**

De Groendienst probeert steeds in te grijpen wanneer ze op de hoogte gesteld worden van schade aan bomen door aannemers, en volgt dit ook steeds meer op. Waar mogelijk wordt een schaderapport opgemaakt en wordt de geleden schade verhaald op de aannemer. Helaas wordt schade veelal pas na de werken opgemerkt (bv door windworp van bomen bij stormweer). Het is dan zeer moeilijk tot onmogelijk om de schade nog te verhalen op de aannemers omdat oorzaak en gevolg niet eenduidig vast te stellen zijn.

**Welke beheersmaatregelen hanteert de Groendienst voor het garanderen van een technisch veilig bomenbestand in onze stad? (SDR)**

De globale monitoring van de veiligheid, gezondheid en onderhoudstoestand van de bomen gebeurt door de controleur van de Bomenploeg. Alle straten met bomen worden daarbij eens om de 2 jaar visueel beoordeeld.

Visuele controles doen we ook op basis van meldingen door burgers en medewerkers van de Groendienst, zowel door de medewerkers van het bomenteam als door de gebiedsgebonden onderhoudsteams.

Bomen met een omtrek groter dan 1 meter worden individueel, gedetailleerd, eens om de 5-6 jaar geïnventariseerd door een boomdeskundige. De straatbomen met een kleinere omtrek inventariseert de Groendienst zelf.

Vastgestelde gebreken worden doorgegeven aan de controleur van de Bomenploeg. Daarnaast wordt elke melding van burgers of andere diensten ter plaatse onderzocht.

Bomen waarbij een gebrek werd vastgesteld en die in de inventaris als attentieboom worden bestempeld, worden tijdens de beheerperiode en afhankelijk van de situatie bijkomend één of meerder keren nader onderzocht. Gekende attentiebomen worden om de 1, 2 of 3 jaar

gecontroleerd, afhankelijk van de noodzaak.

---



## OPSCHRIFT

commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 19 maart 2024

Raadslid (-leden) :

Persyn Caroline (Fractie: Vlaams  
Belang)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In december werd op de commissie het punt besproken over de hoge werkdruk van de poetsfirma's in de Gentse scholen.

Stad Gent heeft blijkbaar overleg gehad met de vakbonden van de externe poetsfirma's na klachten over een te hoge werkdruk. De Stad belooft om de sociale regels nog beter te laten opvolgen.

*"Er wordt bekeken of er extra maatregelen kunnen komen om de bezorgdheden van het personeel weg te nemen. Dat gebeurt nadat vakorganisaties en een belangenvereniging aan de alarmbel trokken. De stadsdiensten hebben de opdracht gekregen om de sociale bepalingen nauw op te blijven volgen. Er komen bijsturingen als die nodig zijn en er wordt gekeken naar maatregelen om aan bezorgdheden tegemoet te komen." Verklaarde toen mevrouw de schepen. Helaas konden we eind februari in het nieuws vernemen dat:*

**Een coalitie van vakbonden en middenveldorganisaties actie voerden op woensdag 28 februari tegen de besparingen van Stad Gent op schoonmaak in scholen en musea. De besparingen zorgen voor een veel te hoge werkdruk, de schoonmakers gaan eronderdoor.**

**Het is bijzonder triest om zo iets te lezen. Vandaar mijn vragen mevrouw de schepen**

**Het is duidelijk dat het voor het poetspersoneel een onhoudbare situatie is geworden.**

**Niet enkel de werkdruk speelt hier een rol maar ook het feit dat de scholen er minder net bijliggen en vuilbakken uitpuilen. Er is gewoon geen tijd meer om grondig schoon te maken.**

**U bent al in dialoog gegaan en heeft al veel geluisterd naar de vakbonden en middenveldorganisaties, maar het kan niet alleen daarbij blijven.**

### Vraag

**Kan deze besparingsmaatregel teruggedraaid worden of op zijn minst herbekeken worden?**

**Welke acties gaat u ondernemen om het voor het poetspersoneel terug leefbaar te maken en er voor te zorgen dat deze mensen, die deze op zich al ondankebare job uitvoeren, niet weglopen of langdurig uitvallen door ziekte?**

## ANTWOORD

Ondanks deze medewerkers niet in dienst zijn van de stad ligt hun welzijn me wel nauw aan het hart. Ik vind het dan ook bijzonder droevig om de frustraties te horen. Als sinds het najaar van vorig jaar ben ik in gesprek rond deze zorgen die leven bij het personeel van firma's die voor de Stad Gent de gebouwen net houden. Via hun belangenvertegenwoordigers, de vakbonden en vaak ook met de mensen zelf die dagelijks hard werken in onze gebouwen.

Het veranderde poetsregime startte in september 2023 en was het gevolg van de moeilijke begrotingsoefeningen de voorbije jaren. Daarbij zijn keuzes gemaakt over de hele werking van de Stad heen. We kozen ervoor om geen personeel te ontslaan, maar moesten dus wel de interne organisatie van de stad en zijn diensten kritisch bekijken. Een aangepast poetsregime werd besproken met onze interne diensten en zij gaven aan waar een aangepaste aantal poetsrondes mogelijk zouden zijn. Bijvoorbeeld, meer verantwoordelijkheid leggen bij externe vzw's.

Ook in deze beginfase is er vanuit de diensten gekeken naar de haalbaarheid van deze aangepaste opdracht. Mijnheer Kalaz, u vraagt naar de budgetten. Het totaalbudget voor het net houden van onze scholen, stadsgebouwen en musea bedroeg in 2022 19.133.355 euro, in 2023 19.671.270 euro, de indexering van 7% is hier telkens reeds in verwerkt. Het gaat dus om aanzienlijke bedragen en het is dan ook in zulke moeilijke oefeningen ook vanzelfsprekend dat daar ook gekeken wordt. Maar steeds in overleg met onze interne gebruikers én met de firma's die in opdracht van de Stad werken.

U vraagt ook naar het aantal geïmpacteerde medewerkers. Dat is voor ons niet mogelijk om exact te weten. Want het gaat om medewerkers van een extern bedrijf, niet ons personeel. En als opdrachtgever hebben wij geen inkijk in het personeelsbestand van externe firma's. Dit wil niet zeggen dat we geen zorg dragen voor deze werknemers. De diensten hebben expliciet gevraagd aan de externe firma's of de aangepaste opdracht haalbaar was voor het personeel zelf, of dit geen stresserende situaties zou creëren. Er is toen bevestigd dat dit haalbaar zou zijn.

We moeten echter erkennen dat dit een aanpassing vraagt: zowel voor gebruiker als voor het poetspersoneel. Het helpt daarbij niet dat dit een externe firma is, dit creëert een extra partij in de communicatiestroom. Het maakt het moeilijk om taken en afspraken scherp af te bakenen. Daarnaast stonden bij de eerste uitrol ook praktische aspecten nog niet volledig op punt.

Belangenbond SAAMO is in de tussentijd aan de slag gegaan met schoonmakerdossiers, waar we ondertussen een paar keer mee samen te zitten. Hun dossier ging echter veel ruimer dan de aanpassing in het poetsregime. Dit was een rapport met een brede toets aan aanbevelingen. Ter gelegenheid van 8 maart, kwam vooral het aangepaste regime naar voor, maar het verhaal is veel ruimer. Dit is een breed verhaal over hoe we met ons poestpersoneel omgaan en met welke partners we dit willen doen.

En in dit bredere verhaal missen we dan toch één belangrijke speler, namelijk de externe private partners zelf. Volgens het extern behaalde label *Investers in people* scoren deze bedrijven goed als werkgever, zij haalden daarbij 3 keer op rij een zeer hoge score. We leggen ook reeds verschillende sociale clausules op aan deze externe bedrijven. Zo eisen we dat minimaal 95% van de medewerkers die worden tewerkgesteld voor deze opdracht een vast contract hebben. U voelt het al, de informatie die wij hebben, toont een iets genuanceerder beeld. Er ziet hier dus een mismatch. En ik wil daarmee zeker de klachten en bezorgdheden van het poetspersoneel niet minimaliseren, laat dat wel duidelijk zijn. Bij die mismatch wordt de externe bedrijven momenteel buiten schot gehouden, terwijl juist zij de eindverantwoordelijkheid hebben over het welzijn van hun medewerkers.

Dit wel echter *niet* zeggen dat wij geen enkele verantwoordelijkheid hebben voor deze mensen, niet ook voor hen dienen te zorgen en oog moeten hebben voor de zware arbeid die zij dagelijks

verrichten.

Concreet:

1. Als allereerste gaan de diensten alle HR-gerelateerde problemen die in de getuigenissen en straten worden aangehaald na. Ze zullen eisen van de externe bedrijven, waar dat ze dit volgens de sociale clausules kunnen eisen, hier een antwoord op. Klopt dit in de realiteit?
2. De sociale clausule worden nauwgezet opgevolgd in meetings met rapportage met de bedrijven. Daarin zullen HR-gerelateerde zaken besproken worden. Dit gaat over: het aantal volwaardige contracten, het hebben van een vertrouwenspersoon, het organiseren van opleidingen, tot een personeelsmoment. Ik heb aan onze diensten opdracht gegeven om die opvolging aan te scherpen zodat we heel goed zicht hebben hoe de poetsfirma's dit opvolgen en bijsturen indien nodig.
3. We hebben reeds extra geïnvesteerd en het poetsregime versterkt in publiek sanitair.
4. Bijsturing, want ook dit was een vraag. Een nieuw poetsregime invoeren vraagt per definitie evaluatie en bijsturing. Dit op vlak van communicatie. Soms zijn er echter ook plaatsen waar er meer passage is dan voorzien. We lijsten nu deze locaties op en kijken of deze extra uren nodig hebben. We voorzien hiervoor extra budget. Dit zal niet onmiddellijk van start kunnen gaan.
5. Dialoog werd opgestart tussen dienst van FM en de vakbonden van die bedrijven. Dat is niet onze rol, maar zo willen wij alsnog zich krijgen op de situatie.
6. Concrete praktische drempels worden aangepakt. Zo werden al reeds borstels voorzien voor externe gebruikers met wie de scholen hun ruimtes na de schooluren delen, niet voor de leerlingen of leerkrachten, en werden afvalstraten ingericht zodat het afval makkelijker gesorteerd kan worden.
7. Informatiedoorstroom. We weten dat momenteel de nieuwe gebruikersregels, of eigenlijk zelfs een deel van de voorgaande regels, niet goed worden toegepast. Als musea externe events organiseren, dan moeten zij in hun budget de extra poetsuren voorzien. Dit gebeurde nu niet altijd met alle gevolgen van dien. Ook in dergelijke gevallen zal dus een correcter aantal poetsuren moeten voorzien.

Daarnaast mogen onze poets hulpen niet aangesproken worden voor taken die niet binnen hun takenpakket liggen, ook dat moet scherper.

1. Sensibilisatie. Poetspersoneel, of dit nu onze medewerkers zijn of niet, verdient ons respect.

Daarmee open ik ook een veel bredere discussie. Het is duidelijk dat dit onderwerp leeft, dat wordt ook bewezen door de 3 vragen hier vanavond ingediend. Dat is goed want hoe we met poetspersoneel omgaan, verdient ook een duidelijk maatschappelijk debat. Dit gaat verder dan waar we exact extra uren zouden bijsteken, alhoewel dit natuurlijk wel voor de individuele medewerker belangrijk is. Het werk van ons poetspersoneel verdient ons respect. Daarvoor is ook een gedragswijziging nodig, waarin het werk van het poetspersoneel niet als vanzelfsprekend wordt beschouwd. Zij kunnen niet alles 24 uur op 7 alles netjes houden.

Daarmee raak ik ook de vraag rond inbesteding van collega Kalaz aan. Dat is zeker een element dat in een breder publiek debat thuishoort. Wie draagt zorg voor poetspersoneel en willen we dat dit gebeurt door private firma's? Binnen de laatste maanden van de huidige legislatuur vrees ik dat dergelijke fundamentele discussies theoretisch blijven, maar ik kijk uit naar hoe een nieuwe bestuursploeg deze zal voeren. In de tussentijd doen wij het nodige om te kijken hoe dat wij voor deze externe medewerkers, toch de nodige zorg kunnen dragen.

**OPSCHRIFT**

**commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 19 maart 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Taaldeman Sven (Vooruit)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

In 2023 werden de zgn. ‘hondentoiletten’ stopgezet. Er bereiken ons evenwel signalen van personen met een beperking (bv. ouderen voor wie door knieën buigen moeizaam gaat), personen met een assistentiehond (blinden en slechtzienenden, personen in een rolstoel, ...), voor wie dit toch als problematisch wordt ervaren.

**Vraag**

- Is deze problematiek u bekend?
  - Zie u mogelijkheden om hieraan te remediëren? Graag duiding bij de eventuele aanpak van deze problematiek, en of er concrete voorstellen zijn, en waar op welke termijn?
-

## ANTWOORD

Deze problematiek is ons inderdaad bekend en we delen deze bezorgdheid. Zo verstuurde onze dierenwelzijnsambtenaar begin 2023 een bericht naar de toegankelijkheidsambtenaren met de vraag hoe we best deze info kunnen communiceren naar de betrokken doelgroep zodat ze zich op deze wijziging konden voorbereiden.

(We hebben hierop geen reactie ontvangen.)

In de loop van 2023 zat onze dierenwelzijnsambtenaar samen met de vertegenwoordigers van het SAPH en de GOR om de beslissing te kaderen. Hieruit volgde een spontaan advies dat we in februari hebben ontvangen. Het antwoord op dit spontaan advies staat volgende week op de agenda van het college. Ik vat hier alvast de kern samen.

We weten dat er een aantal steden zijn die een expliciete uitzondering in hun politiereglement voorzien. In 2021 werd die vraag ook gesteld in Gent maar er kwam een negatief advies van de juridische dienst omdat dit aanleiding kon geven tot discussies. Bijvoorbeeld: waarom wel een uitzondering voorzien voor assistentiehonden en niet voor hondeneigenaars met ernstige rugklachten of voor wie het moeilijk gaat om door de knieën te buigen? Om het reglement niet te overladen met uitzonderingen, werd de keuze gemaakt dit niet op te nemen in het reglement.

Om meer zicht te krijgen op de problematiek, werd navraag gedaan bij Hachiko, een vzw die assistentiehonden opleidt. Zo weten we dat de honden meestal een routine wordt aangeleerd met een ochtend- en avondmoment in de thuisomgeving (eigen tuin of in de buurt) op een vast plekje. We leerden dat baasjes zelf een aantal methodes 'instaleren' om hondenpoep op te ruimen. Zo wordt vaak een beroep gedaan op het eigen netwerk om dit op te ruimen, sommige hebben een grijper voor de opkuis, sommige leren de hond een commando dat het voor het baasje mogelijk maakt de hondenpoep op te vangen.

We weten dat dit niet voor alle baasjes een oplossing biedt, maar willen de zelfredzaamheid van deze hondenbaasjes ook niet onderschatten.

Tot slot geef ik graag mee dat we een van de laatste steden waren die nog gebruik maakten van hondentoiletten. We zijn dus zeker niet de enige stad die met deze problematiek wordt geconfronteerd. Om deze reden doen we verder navraag bij andere (centrum)steden hoe zij hier mee omgaan. In het geval hier concrete acties uit naar voorkomen, bekijken we graag of dit ook van Gent in kan toegepast worden.

---

## 2024\_MV\_00190 - MONDELINGE VRAAG - WERKDRUK SCHOONMAAKPERSONEEL EN NETHEID GENTSE SCHOLEN

### OPSCHRIFT

commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 19 maart 2024

Raadslid (-leden) :

Peeters Emilie (Vooruit)

### OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

#### Toelichting

De vakbonden en een aantal middenveldorganisaties hebben op 28 februari 2024 een petitie gelanceerd tegen besparingen op externe schoonmaak in Gentse scholen. In de petitie wordt gevraagd de besparingen terug te draaien, haalbare werkdruk voor schoonmakers te garanderen en de schoonmaakfrequentie te verhogen. De aanleiding is dat er klachten op scholen zijn over vuile leslokalen en wc's. Het schoonmaakpersoneel geeft ook aan dat hun werkdruk te hoog ligt. Ze moeten volgens de vakbonden en het middenveld hetzelfde werk in minder tijd doen.

In oktober 2023 kwamen diezelfde signalen al een eerste keer in de media en toen werden ook bijsturingen gevraagd. De signalen blijven vandaag echter aan.

#### Vraag

- Welke stappen zijn sinds oktober 2023 ondernomen om met deze signalen van vakbonden en middenveldorganisaties aan de slag te gaan?
- In de media had u het over regelmatig overleg met de vakbonden hierover. Welke conclusies en actiepunten zijn hieruit gekomen?

### ANTWOORD

Ondanks deze medewerkers niet in dienst zijn van de stad ligt hun welzijn me wel nauw aan het hart. Ik vind het dan ook bijzonder droevig om de frustraties te horen. Als sinds het najaar van vorig jaar ben ik in gesprek rond deze zorgen die leven bij het personeel van firma's die voor de Stad Gent de gebouwen net houden. Via hun belangenvertegenwoordigers, de vakbonden en vaak ook met de mensen zelf die dagelijks hard werken in onze gebouwen.

Het veranderde poetsregime startte in september 2023 en was het gevolg van de moeilijke begrotingsoefeningen de voorbije jaren. Daarbij zijn keuzes gemaakt over de hele werking van de Stad heen. We kozen ervoor om geen personeel te ontslaan, maar moesten dus wel de interne organisatie van de stad en zijn diensten kritisch bekijken. Een aangepast poetsregime werd besproken met onze interne diensten en zij gaven aan waar een aangepaste aantal poetsrondes mogelijk zouden zijn. Bijvoorbeeld, meer verantwoordelijkheid leggen bij externe vzw's.

Ook in deze beginfase is er vanuit de diensten gekeken naar de haalbaarheid van deze aangepaste opdracht. Mijnheer Kalaz, u vraagt naar de budgetten. Het totaalbudget voor het net houden van onze scholen, stadsgebouwen en musea bedroeg in 2022 19.133.355 euro, in 2023 19.671.270 euro, de indexering van 7% is hier telkens reeds in verwerkt. Het gaat dus om aanzienlijke bedragen en het is dan ook in zulke moeilijke oefeningen ook vanzelfsprekend dat daar ook gekeken wordt. Maar

steeds in overleg met onze interne gebruikers én met de firma's die in opdracht van de Stad werken.

U vraagt ook naar het aantal geïmpacteerde medewerkers. Dat is voor ons niet mogelijk om exact te weten. Want het gaat om medewerkers van een extern bedrijf, niet ons personeel. En als opdrachtgever hebben wij geen inkijk in het personeelsbestand van externe firma's. Dit wil niet zeggen dat we geen zorg dragen voor deze werknemers. De diensten hebben expliciet gevraagd aan de externe firma's of de aangepaste opdracht haalbaar was voor het personeel zelf, of dit geen stresserende situaties zou creëren. Er is toen bevestigd dat dit haalbaar zou zijn.

We moeten echter erkennen dat dit een aanpassing vraagt: zowel voor gebruiker als voor het poetspersoneel. Het helpt daarbij niet dat dit een externe firma is, dit creëert een extra partij in de communicatiestroom. Het maakt het moeilijk om taken en afspraken scherp af te bakenen. Daarnaast stonden bij de eerste uitrol ook praktische aspecten nog niet volledig op punt.

Belangenbond SAAMO is in de tussentijd aan de slag gegaan met schoonmakerdossiers, waar we ondertussen een paar keer mee samen te zitten. Hun dossier ging echter veel ruimer dan de aanpassing in het poetsregime. Dit was een rapport met een brede toets aan aanbevelingen. Ter gelegenheid van 8 maart, kwam vooral het aangepaste regime naar voor, maar het verhaal is veel ruimer. Dit is een breed verhaal over hoe we met ons poestpersoneel omgaan en met welke partners we dit willen doen.

En in dit bredere verhaal missen we dan toch één belangrijke speler, namelijk de externe private partners zelf. Volgens het extern behaalde label *Investors in people* scoren deze bedrijven goed als werkgever, zij haalden daarbij 3 keer op rij een zeer hoge score. We leggen ook reeds verschillende sociale clausules op aan deze externe bedrijven. Zo eisen we dat minimaal 95% van de medewerkers die worden tewerkgesteld voor deze opdracht een vast contract hebben. U voelt het al, de informatie die wij hebben, toont een iets genuanceerder beeld. Er ziet hier dus een mismatch. En ik wil daarmee zeker de klachten en bezorgdheden van het poetspersoneel niet minimaliseren, laat dat wel duidelijk zijn. Bij die mismatch wordt de externe bedrijven momenteel buiten schot gehouden, terwijl juist zij de eindverantwoordelijkheid hebben over het welzijn van hun medewerkers.

Dit wel echter *niet* zeggen dat wij geen enkele verantwoordelijkheid hebben voor deze mensen, niet ook voor hen dienen te zorgen en oog moeten hebben voor de zware arbeid die zij dagelijks verrichten.

Concreet:

1. Als allereerste gaan de diensten alle HR-gerelateerde problemen die in de getuigenissen en straten worden aangehaald na. Ze zullen eisen van de externe bedrijven, waar dat ze dit volgens de sociale clausules kunnen eisen, hier een antwoord op. Klopt dit in de realiteit?
2. De sociale clausule worden nauwgezet opgevolgd in meetings met rapportage met de bedrijven. Daarin zullen HR-gerelateerde zaken besproken worden. Dit gaat over: het aantal volwaardige contracten, het hebben van een vertrouwenspersoon, het organiseren van opleidingen, tot een personeelsmoment. Ik heb aan onze diensten opdracht gegeven om die opvolging aan te scherpen zodat we heel goed zicht hebben hoe de poetsfirma's dit opvolgen en bijsturen indien nodig.
3. We hebben reeds extra geïnvesteerd en het poetsregime versterkt in publiek sanitair.
4. Bijsturing, want ook dit was een vraag. Een nieuw poetsregime invoeren vraagt per definitie evaluatie en bijsturing. Dit op vlak van communicatie. Soms zijn er echter ook plaatsen waar er meer passage is dan voorzien. We lijsten nu deze locaties op en kijken of deze extra uren nodig hebben. We voorzien hiervoor extra budget. Dit zal niet onmiddellijk van start kunnen gaan.

5. Dialoog werd opgestart tussen dienst van FM en de vakbonden van die bedrijven. Dat is niet onze rol, maar zo willen wij alsnog zich krijgen op de situatie.
6. Concrete praktische drempels worden aangepakt. Zo werden al reeds borstels voorzien voor externe gebruikers met wie de scholen hun ruimtes na de schooluren delen, niet voor de leerlingen of leerkrachten, en werden afvalstraten ingericht zodat het afval makkelijker gesorteerd kan worden.
7. Informatiedoorstroom. We weten dat momenteel de nieuwe gebruikersregels, of eigenlijk zelfs een deel van de voorgaande regels, niet goed worden toegepast. Als musea externe events organiseren, dan moeten zij in hun budget de extra poetsuren voorzien. Dit gebeurde nu niet altijd met alle gevolgen van dien. Ook in dergelijke gevallen zal dus een correcter aantal poetsuren moeten voorzien.

Daarnaast mogen onze poetshulpen niet aangesproken worden voor taken die niet binnen hun takenpakket liggen, ook dat moet scherper.

1. Sensibilisatie. Poetspersoneel, of dit nu onze medewerkers zijn of niet, verdient ons respect.

Daarmee open ik ook een veel bredere discussie. Het is duidelijk dat dit onderwerp leeft, dat wordt ook bewezen door de 3 vragen hier vanavond ingediend. Dat is goed want hoe we met poetspersoneel omgaan, verdient ook een duidelijk maatschappelijk debat. Dit gaat verder dan waar we exact extra uren zouden bijsteken, alhoewel dit natuurlijk wel voor de individuele medewerker belangrijk is. Het werk van ons poetspersoneel verdient ons respect. Daarvoor is ook een gedragswijziging nodig, waarin het werk van het poetspersoneel niet als vanzelfsprekend wordt beschouwd. Zij kunnen niet alles 24 uur op 7 alles netjes houden.

Daarmee raak ik ook de vraag rond investering van collega Kalaz aan. Dat is zeker een element dat in een breder publiek debat thuishoort. Wie draagt zorg voor poetspersoneel en willen we dat dit gebeurt door private firma's? Binnen de laatste maanden van de huidige legislatuur vrees ik dat dergelijke fundamentele discussies theoretisch blijven, maar ik kijk uit naar hoe een nieuwe bestuursploeg deze zal voeren. In de tussentijd doen wij het nodige om te kijken hoe dat wij voor deze externe medewerkers, toch de nodige zorg kunnen dragen.

---



**OPSCHRIFT**

**commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 19 maart 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Lysebettens Jeroen (Groen)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Verschillende milieuorganisaties dienen een bezwaarschrift in bij de provincie Oost-Vlaanderen rond de milieuvergunning voor de uitbreiding van het bedrijf Alco Bio Fuel in de Gentse haven. Het bedrijf, met hoofdzetel in Sint-Kruis-Winkel, diende een milieuvergunning in om de productie van bioethanol uit maïs op de site te verdubbelen. Nochtans bouwt België op initiatief van minister Van Der Straeten het gebruik van biobrandstoffen op basis van voedingsgewassen af. Ook het Europese energiebeleid erkent de problematische aspecten van dit type biobrandstoffen, en sluit ze bijvoorbeeld expliciet uit bij de bijmengingsverplichting van duurzame brandstoffen voor de luchtvaart.

**Vraag**

1/ Werd het advies van de stad gevraagd in deze provinciale vergunningsprocedure? Zo ja, welk advies werd er gegeven?

2/ In het bezwaar geven de milieuorganisaties aan dat de huidige capaciteit al ruimschoots de vergunde capaciteit overschrijdt. Was de stad hiervan op de hoogte? Hoe past dit in de bestaande vergunningen van de site, zoals het MER?

---

## ANTWOORD

Ik deel de bekommernis van de milieuorganisaties en ook andere overheden hebben terecht kritiek op het gebruik van voedingsgewassen voor bio-brandstoffen.

1/ Ja, de stad werd verzocht advies te geven conform de procedure voor klasse 1 bedrijven. Voor klasse 1 bedrijven is de provincie de vergunningsverlener. De stad kan enkel adviseren op de milieudisciplines die direct interfereren met het beleid van de stad (bv. mobiliteit). Onze dienst kan het niet aan om voor alle Klasse 1 bedrijven een advies te geven, dus worden keuzes gemaakt waar we een meerwaarde kunnen bieden. In dit dossier hebben we geen gewoon advies gegeven, daar onze opmerkingen zich niet situeerden op de Vlarem-wetgeving, maar we hebben wel duidelijk opmerkingen meegegeven t.o.v. 1e generatie biobrandstoffen. We hebben grondige bedenkingen geuit m.b.t. het gebruik van landbouwgrondstoffen voor deze doeleinden:

Het bedrijf gebruikt landbouwgrondstoffen zoals maïs voor de productie van bio-ethanol. Stad Gent stelt zich hier fundamentele vragen bij en wil de exploitant wijzen op de impact op milieu, klimaat en voedselzekerheid hiervan. Als blijk van maatschappelijk verantwoord ondernemerschap verwacht Stad Gent dat de exploitant gepaste inspanningen doet om milieu- en sociale effecten in de keten ten goede te beheersen en hierover ook transparant te communiceren.

2/ Het realiseren van een grotere capaciteit t.o.v. de vergunde capaciteit met respect voor de opgelegde milieunormen, is geen overtreding van of inbreuk tegen de milieuwetgeving. Veelal zal een bedrijf bij een volgende vergunningsaanvraag de capaciteit regulariseren. Het toezicht hierop zit ook op Vlaams niveau.

---

## 2024\_MV\_00192 - MONDELINGE VRAAG - VRAAG BIJ HOOGDRINGENDHEID: TERUGDRAAIEN BESPARING OP ADMINISTRATIEF PERSONEEL IN DE SCHOLEN

### OPSCHRIFT

commissie onderwijs, welzijn en participatie (OWP) - vergadering van woensdag 13 maart 2024

Raadslid (-leden) :

Kalaz Yüksel (PVDA)

### OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

#### Toelichting

Op dinsdag 12 maart ging er een staking door van het Gentse onderwijs. Er werd actie gevoerd onder de stadshal door de vakbonden, het schoolpersoneel, leerlingen en ouders met de eis om de besparingsmaatregel op administratief schoolpersoneel terug te draaien. Deze besparingsmaatregel zou volgens de schepen on-hold gezet zijn, maar dat is onvoldoende voor de actievoerders. De nood aan handen en mensen op de werkvloer van het onderwijs is enorm groot, na vele besparingsrondes op verschillende beleidsniveaus is deze besparing de spreekwoordelijke druppel voor het Gentse onderwijs.

#### Motivatie voor hoogdringendheid:

De staking door het onderwijs en de publieke discussie (speeches door de schepen en de vakbonden) over de besparingsmaatregel vonden plaats op 12 maart. Dit maatschappelijk debat is van essentieel belang voor de toekomst van het onderwijs in onze stad.

#### Vraag

Zal de stad de besparingsmaatregel op administratief schoolpersoneel terugdraaien?

### ANTWOORD

Dank u wel voor deze vragen.

Collega Ben Chikha, ik antwoord eerst op uw vraag, omdat dit een vraag is naar context. Daarna ga ik in op de vraag van u, collega Kalaz.

Waarover gaat het: onze stedelijke scholen draaien op een basisbudget dat vanuit Vlaanderen (als bevoegd niveau) voorzien wordt en een aanvullend budget vanuit de Stad Gent. Binnen het stedelijk onderwijs liep een traject met scholen en vakbonden: hoe gaan we dat stadsbudget inzetten? Die pot werd tot nu deels ingezet voor een aanvulling van administratieve uren, want Vlaanderen betaalt niet genoeg om op elke school voltijdsen te kunnen aanstellen. Tegelijk is er vanuit veel scholen al lang de vraag naar meer zorg-ondersteuning voor leerlingen. Er liep een traject over hoe aan die nood tegemoet kon gekomen worden, want ook die nood weegt op de teams.

Niemand is tegen meer geld voor zorg in ons onderwijs, maar het is natuurlijk hartverscheurend dat dat ten koste zou gaan van 'administratie'-uren. Dat is een onmogelijke keuze. We weten hoeveel bordjes de administratieve medewerkers elke dag in de lucht houden!

Ik houd er wel aan om te stellen: dit betreft geen besparing: er is de afgelopen 6 jaar niet minder maar méér stedelijk geld gegaan naar de stedelijke scholen. We hebben een positief saldo van +8 VTE die éxtra is ingezet door de Stad in het stedelijk onderwijs. Maar het voelt natuurlijk als een verlies voor de administratieve medewerkers en de scholen, mocht dit zo doorgaan, dat begrijp ik en erken ik.

Ik heb de bezorgdheden van de administratieve medewerkers en de schoolteams hierover goed gehoord. Het traject dat was opgezet om meer nadruk te leggen op zorg in het stedelijk onderwijs, staat on hold. Er was en blijft nog niets definitief beslist. De administratieve medewerkers waren afgelopen vrijdag te gast in het stadhuis, ze waren met een 70-tal en iedereen die wou, kon zijn of haar stem laten horen.

We zijn en blijven in gesprek over mogelijke bijsturingen in dit traject. Ik heb gevraagd aan het stedelijk onderwijs om de verdeling te herbekijken. Kunnen scholen die meer willen inzetten op administratie dat doen en kunnen scholen die nood hebben aan meer zorgondersteuning dié keuze maken?

Zoals het vorige traject de nodige tijd in beslag heeft genomen, zal dat nu ook weer zo zijn. Want dat is de vraag vanop de vloer: betrek ons meer, praat dat door. Dus ik kan zeggen: het stedelijk onderwijs kan dit niet meer rondkrijgen om op te starten op 1 september van volgend schooljaar. Dat zal zijn tijd nodig hebben. Dus: geen aanpassingen op 1 september 24 en een verdieping van het traject met scholen.

U vraagt ook, meneer Ben Chikha, waarom het verstandig is om niet-gesubsidieerde middelen maximaal door Vlaanderen te laten overnemen. Waarover gaat dat? Vlaanderen stelt zijn budgetten ter beschikking volgens bepaalde criteria. De leerkrachten bijvoorbeeld, die werken in de Gentse scholen, maar ze staan op de Vlaamse loonlijst.

Soms zijn er nieuwe mogelijkheden om lonen over te zetten naar die Vlaamse loonlijst. Een voorbeeld daarvan: door een nieuw Vlaamse decreet voor de internaten konden we 5,5 VTE van de internaatsmedewerkers van de stadsloonlijst overzetten naar de Vlaamse loonlijst. Die 5,5 VTE zijn en blijven aan de slag in de stedelijke internaten. Ze doen exact dezelfde job op exact dezelfde plaats. Maar hun loon zit nu waar het moet zitten. Ja, ik vind dat verstandig beleid.

En dan kom ik bij u, meneer Kalaz. U vraagt me of ik de verschuiving ga terugdraaien. Ik zeg u: het plan van deze verschuiving staat al on hold sinds vrijdag. Ik had geen actiedag nodig om te luisteren naar de mensen. Ze waren hier vrijdag al en samen met de burgemeester heb ik gepraat met hen in deze gemeenteraadszaal. We hebben anderhalf uur gepraat. Iedereen die wou, heeft kunnen spreken. We hebben veel getuigenissen gehoord uit de scholen, pakkende verhalen. Over welke parels we hebben in onze schoolteams. Ik erken dat volledig.

Er werd in dat gesprek al gezegd door de burgemeester en mezelf: deze plannen waren nog niet beslist en we zetten dit verdere traject on hold. Men noemt dat een overwinning van de stakingsdag. Welnu, de opdracht om dit nog eens te bekijken was al eerder gegeven.

Maar in het gesprek vrijdag, zeiden de leerkrachten en zelfs de vakbond het zelf: protesteren we wel op de juiste plaats, in het Gentse stadhuis? De werkelijke man aan de knoppen is Ben Weyts. Iemand zei: "waar zijn onze tractoren, om naar Brussel te rijden want daar ligt de echte verantwoordelijkheid."

Door de actie te richten tegen de stad Gent, leg je de verantwoordelijkheid niet waar ze moet liggen. Ik heb het voorspeld tijdens de actie en minister Weyts heeft het bevestigd in de krant: hij voelt zich niet aangesproken. Hij zegt: "Er is geen enkele stad die de keuzes maakt zoals Gent." Ja, dat klopt. Wij investeren veel in onderwijs en wij zijn trots op onze keuzes. Ik moet niet in uw naam spreken, maar ik merk, door uw steun hieraan, dat u er ook voorstander van bent dat wij als stad een

impactrijk onderwijsbeleid voeren. Maar de enige die het lerarentekort kan oplossen, de enige die ervoor kan zorgen dat een zorgjuf zorg kan geven aan leerlingen en niet een klas moet overnemen omdat er geen leerkracht is, is Weyts. Dat is een Vlaams probleem, dat gebeurt niet alleen in Gent. De stad Gent past geld bij, maar kan de grotere structurele probleem helaas niet aanpakken. Wie dat beweert, maakt de mensen blaasjes wijs. Een lokaal bestuur, zelfs niet een progressief bestuur als het onze, kan volledig rechte trekken waar Vlaanderen faalt.

Ik was aanwezig op het protest gisteren onder de stadshal. Ik steek me niet weg en ik wil verantwoordelijkheid nemen voor het stuk dat onder mijn verantwoordelijkheid valt. Ik heb met veel mensen gesproken. De eisen waren duidelijk. De kwestie rond de inzet van de stedelijke middelen, die on hold staat, die treft mensen persoonlijk. Daar waren ze verdrietig rond. Maar ze waren er ook om de algemene malaise in onderwijs aan te kaarten. Ik hoorde een leerkracht zeggen op het nieuws: "Er is maar 1 oplossing en dat is meer investeringen in onderwijs." Bij elk groepje dat ik aansprak was dat de boodschap: "Onze emmer zit vol. Er moet verandering komen. Wij willen dat 'Brussel' ons hoort."

U vraagt: ga je de verschuiving terugschroeven? Daarover heb ik ook vrijdag de schoolteams al geïnformeerd. We gaan het traject herbekijken, we gaan de partners herbevragen en alle opties bekijken. Ik kreeg vrijdagmiddag, na het gesprek hier in deze zaal, een mooie mail uit naam van alle aanwezigen. De mail was niet lang, dus ik lees die graag even voor:

*Geachte*

*Graag willen we U bedanken om op zo'n korte termijn tijd vrij te maken en om, waar mogelijk, duidelijkheid te scheppen rond het lopende traject.*

*De grootste frustraties en boosheid waren te wijten aan onwetendheid en het gevoel niet erkend te worden. Het feit dat er gisteren en vandaag tijd werd genomen om te luisteren, wordt erg geapprecieerd.*

*We waren opgelucht te horen dat het traject on hold wordt gezet en dat de partners in het proces opnieuw bevestigd zullen worden zodat een remediering kan volgen.*

*Meer maatwerk per school en een zekere autonomie voor directeurs lijken zeker een stap in de goede richting.*

*We begrijpen dat de Stad Gent, met de middelen die ze ter beschikking heeft, probeert aan te vullen daar waar de Vlaamse Overheid tekortschiet.*

*Ondertekend in naam van de administratief medewerkers van Stedelijk Onderwijs Gent BaO - BuBaO*

Ik heb deze warme mail vanuit de administratieve teams heel erg gewaardeerd. Ik begrijp hun frustratie en hun wens om erkenning.

Dus, meneer Kalaz, ik ga hier ook geen populistische uitspraken doen. De nieuwe verdeling gaan we niet invoeren op 1 september. Dat wil zeggen dat de huidige verdeling van kracht is en blijft, terwijl de scholen samenzitten over een nieuwe leidraad.

Maar meneer Kalaz, als ik zeg dat ik hier geen populistische uitspraken ga doen, dan is dat om ik ook met iets in mijn maag zit. Ik vind het hartverscheurend dat ik een keuze zou moeten maken tussen administratieve medewerkers en meer zorg voor onze leerlingen omdat Vlaanderen niet voldoende middelen voorziet om beide noodzakelijke rollen voltijds te voorzien. Want die kreet vanuit de schoolteams, naar meer ondersteuning op vlak van zorg voor de leerlingen, die is niet weg hé! We hebben hier allemaal, in het belang van onze kinderen en jongeren, wel een vraagstuk op te lossen hé. Het stedelijk onderwijs komt met een nieuw voorstel en daar gaan we weer over rond de tafel

zitten.

Meneer Kalaz, de motivatie voor jullie interventie bij hoogdringendheid was dat dit maatschappelijk debat van essentieel belang is voor de toekomst van het onderwijs in onze stad. Dank u wel voor deze visie. Dat mijn Gents beleid rond onderwijsondersteuning essentieel is voor de toekomst van het onderwijs in onze stad.

En is het tegelijk niet triestig, dat we dat zo moeten stellen? Is het niet triestig dat het onderwijs in onze stad het moet hebben van een aanvullend Gents beleid, omdat het bevoegde, het Vlaamse beleid faalt? U spreekt over het onderwijs in onze stad. Ik zal u zeggen: het thema van uw mondelinge vraag gaat over het onderwijs in de stedelijke scholen. Maar de stad voert ook een flankerend onderwijsbeleid, voor alle scholen van alle netten in onze stad. De Gentse scholen krijgen steun, essentiële steun, van de Stad Gent om recht te trekken wat scheef zit bij Vlaanderen. En daar zit het drama. Alle scholen moeten kunnen functioneren, goed functioneren met de centen die ze moeten krijgen uit Vlaanderen. We praten vandaag over het stedelijk onderwijs. Maar alle scholen, van alle netten, hebben noden. De andere netten, die moeten het doen met de middelen van Vlaanderen. En daar zit het drama. Daar zit de angel.

Dus, samenvattend: op 1 september 24 blijft alles bij het oude en we nemen de tijd om opnieuw de noden en mogelijkheden te bekijken.

We gaan daar onze tijd voor nemen en dat doen samen met de mensen.

Ik wil nog reageren op wat gezegd is door andere collega's.

Collega Roegiers. U vraagt zich af waarom er geen stakingen zijn bij andere scholen. Maar ik kan u verzekeren dat die andere scholen ook allemaal aan het ploeteren zijn. Lerarentekort, zorgleerkrachten die geen zorg geven maar voor de klas staan. Dat is ook in het vrij net en het gemeenschapsonderwijs hier in Gent, dat is ook zo in Oostende en in Pelt. Dat is in gans Vlaanderen het geval. Ik zou dus niet denken dat die niet aan het ploeteren zijn.

Het ging over de extra middelen die wij vanuit het stedelijk onderwijs, als actor van onderwijs aan ons eigen net geven. Daar ging het gisteren over, dat was de aanleiding, maar het zit veel dieper.

Dan over de vier miljard die er bijgekomen is. Dat klopt, maar het is belangrijk om daar eerlijk over te zijn. Als we de inflatie daarvan aftrekken dan blijft er 1.2 miljard over. Dat is nog altijd veel geld. Echt waar. Maar hoe komt dat? Onderwijs werkt met open end financiering. Als je meer leerlingen hebt, moet je meer geld betalen. Dat verklaart al heel deel van dat miljard van die 1.2 miljard. Op dit moment zitten we met een boom in het secundair onderwijs, en zijn er minder kinderen in het basisonderwijs. De financiering vanuit Vlaanderen voor kinderen in secundair onderwijs is groter dan in het basisonderwijs. Dus automatisch, meer kindjes in het secundair onderwijs, dat bedrag gaat omhoog. En dan zitten we ook met een stijging van kinderen in het Buitengewoon secundair onderwijs. Die worden nog meer gefinancierd.

Ik zeg niet dat de minister niks doet, dat zeg ik niet, kijk naar de extra middelen voor taaloffensief. Maar een groot deel van de extra middelen waarvoor de minister zich op de borst klopt, dat zou elke minister gedaan hebben, omdat dat in de open end financiering van ons onderwijs zit. Of dat nu een minister van PVDA of de NVA was. Ik vind het wel belangrijk om dat te duiden.

Ik hoor hier veel collega's met veel lof voor die administratieve medewerkers. Maar ik hoop dat iedereen beseft dat die fantastische mensen die al die bordjes doen draaien niet voltijds gefinancierd worden vanuit Vlaanderen. Het GO heeft die niet, de vrije net heeft die niet. Wij doen dat als actor voor het stedelijk onderwijs. Maar zelfs met die vier miljard kunnen er geen voltijds administratieve mensen op onze basisscholen zijn. Die parels van mensen, die onder de stadshal stonden omdat ze op hun school onmisbaar zijn.

Misschien moet er Vlaams beleid gevoerd worden dat die mensen er ook kunnen zijn in het GO en het vrije net.

En ook u collega van Vlaams Belang: 'Het is niet Vlaanderen zijn schuld', maar wat ik net zei, het zou toch mooi zijn dat we die ook in het GO en het vrije net kunnen hebben.

Het allerbelangrijkste. Die beslissing gaat niet door op 01 september 2024. We zitten terug rond de tafel. We gaan een zorgzaam traject lopen. We gaan kijken waar we uitkomen. Iedereen kan gerust zijn. Alles blijft bij het oude voor 1 september van volgend schooljaar.

---

## 2024\_MV\_00194 - MONDELINGE VRAAG - OPVOLGVRAAG: BESPARING BIJ POETSDIENSTEN OP SCHOLEN EN ANDERE STADSGEBOUWEN

### OPSCHRIFT

commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 19 maart 2024

Raadslid (-leden) :

Kalaz Yüksel (PVDA)

### OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

#### Toelichting

Op 8 maart, de internationale strijddag voor vrouwenrechten, zijn er wereldwijd tal van acties door verschillende middenveldorganisaties, politieke partijen en andere belangengroepen. Ook in Gent was er een hoge opkomst dit jaar. Eén van de centrale thema's die het Collectief 8 Maars Gent, samen met andere organisaties naar voren bracht, was de besparing op de poetsdiensten in stadsscholen, musea en andere stadsgebouwen, waaraan een petitie werd gekoppeld.

We hebben over dit onderwerp nog de volgende vragen:

#### Vraag

- Hoeveel bedroeg de kost van de poetsdiensten vóór de besparing werd doorgevoerd? Hoeveel erna? Welk bedrag werd er m.a.w. geschrapt?
- Hoeveel VTE's worden er minder ingezet? Hoeveel personeelsleden worden er getroffen door deze besparing?
- Zal het stadsbestuur ervoor zorgen dat de schoonmaakfrequentie in scholen wordt verhoogd? Zo ja, hoe zal dit georganiseerd worden?
- Hoe zal het stadsbestuur ervoor zorgen dat de werkdruk haalbaar is voor schoonmakers in scholen, musea en andere stadsgebouwen?
- Zal het stadsbestuur de besparing op poetsdiensten bij scholen en andere stadsgebouwen terugdraaien?
- Overweegt het stadsbestuur een insourcing van de poetsdiensten van scholen, musea en andere stadsgebouwen? Zal deze piste onderzocht worden? Werd hier reeds een kosten-batenanalyse rond gemaakt?

### ANTWOORD

Ondanks deze medewerkers niet in dienst zijn van de stad ligt hun welzijn me wel nauw aan het hart. Ik vind het dan ook bijzonder droevig om de frustraties te horen. Als sinds het najaar van vorig jaar ben ik in gesprek rond deze zorgen die leven bij het personeel van firma's die voor de Stad Gent de gebouwen net houden. Via hun belangenvertegenwoordigers, de vakbonden en vaak ook met de mensen zelf die dagelijks hard werken in onze gebouwen.

Het veranderde poetsregime startte in september 2023 en was het gevolg van de moeilijke



begrotingsoefeningen de voorbije jaren. Daarbij zijn keuzes gemaakt over de hele werking van de Stad heen. We kozen ervoor om geen personeel te ontslaan, maar moesten dus wel de interne organisatie van de stad en zijn diensten kritisch bekijken. Een aangepast poetsregime werd besproken met onze interne diensten en zij gaven aan waar een aangepaste aantal poetsrondes mogelijk zouden zijn. Bijvoorbeeld, meer verantwoordelijkheid leggen bij externe vzw's.

Ook in deze beginfase is er vanuit de diensten gekeken naar de haalbaarheid van deze aangepaste opdracht. Mijnheer Kalaz, u vraagt naar de budgetten. Het totaalbudget voor het net houden van onze scholen, stadsgebouwen en musea bedroeg in 2022 19.133.355 euro, in 2023 19.671.270 euro, de indexering van 7% is hier telkens reeds in verwerkt. Het gaat dus om aanzienlijke bedragen en het is dan ook in zulke moeilijke oefeningen ook vanzelfsprekend dat daar ook gekeken wordt. Maar steeds in overleg met onze interne gebruikers én met de firma's die in opdracht van de Stad werken.

U vraagt ook naar het aantal geïmpacteerde medewerkers. Dat is voor ons niet mogelijk om exact te weten. Want het gaat om medewerkers van een extern bedrijf, niet ons personeel. En als opdrachtgever hebben wij geen inzicht in het personeelsbestand van externe firma's. Dit wil niet zeggen dat we geen zorg dragen voor deze werknemers. De diensten hebben expliciet gevraagd aan de externe firma's of de aangepaste opdracht haalbaar was voor het personeel zelf, of dit geen stresserende situaties zou creëren. Er is toen bevestigd dat dit haalbaar zou zijn.

We moeten echter erkennen dat dit een aanpassing vraagt: zowel voor gebruiker als voor het poetspersoneel. Het helpt daarbij niet dat dit een externe firma is, dit creëert een extra partij in de communicatiestroom. Het maakt het moeilijk om taken en afspraken scherp af te bakenen. Daarnaast stonden bij de eerste uitrol ook praktische aspecten nog niet volledig op punt.

Belangenbond SAAMO is in de tussentijd aan de slag gegaan met schoonmakerdossiers, waar we ondertussen een paar keer mee samen te zitten. Hun dossier ging echter veel ruimer dan de aanpassing in het poetsregime. Dit was een rapport met een brede toets aan aanbevelingen. Ter gelegenheid van 8 maart, kwam vooral het aangepaste regime naar voor, maar het verhaal is veel ruimer. Dit is een breed verhaal over hoe we met ons poestpersoneel omgaan en met welke partners we dit willen doen.

En in dit bredere verhaal missen we dan toch één belangrijke speler, namelijk de externe private partners zelf. Volgens het extern behaalde label *Investers in people* scoren deze bedrijven goed als werkgever, zij haalden daarbij 3 keer op rij een zeer hoge score. We leggen ook reeds verschillende sociale clausules op aan deze externe bedrijven. Zo eisen we dat minimaal 95% van de medewerkers die worden tewerkgesteld voor deze opdracht een vast contract hebben. U voelt het al, de informatie die wij hebben, toont een iets genuanceerder beeld. Er ziet hier dus een mismatch. En ik wil daarmee zeker de klachten en bezorgdheden van het poetspersoneel niet minimaliseren, laat dat wel duidelijk zijn. Bij die mismatch wordt de externe bedrijven momenteel buiten schot gehouden, terwijl juist zij de eindverantwoordelijkheid hebben over het welzijn van hun medewerkers.

Dit wel echter *niet* zeggen dat wij geen enkele verantwoordelijkheid hebben voor deze mensen, niet ook voor hen dienen te zorgen en oog moeten hebben voor de zware arbeid die zij dagelijks verrichten.

Concreet:

1. Als allereerste gaan de diensten alle HR-gerelateerde problemen die in de getuigenissen en straten worden aangehaald na. Ze zullen eisen van de externe bedrijven, waar dat ze dit volgens de sociale clausules kunnen eisen, hier een antwoord op. Klopt dit in de realiteit?
2. De sociale clausule worden nauwgezet opgevolgd in meetings met rapportage met de

bedrijven. Daarin zullen HR-gerelateerde zaken besproken worden. Dit gaat over: het aantal volwaardige contracten, het hebben van een vertrouwenspersoon, het organiseren van opleidingen, tot een personeelsmoment. Ik heb aan onze diensten opdracht gegeven om die opvolging aan te scherpen zodat we heel goed zicht hebben hoe de poetsfirma's dit opvolgen en bijsturen indien nodig.

3. We hebben reeds extra geïnvesteerd en het poetsregime versterkt in publiek sanitair.
4. Bijsturing, want ook dit was een vraag. Een nieuw poetsregime invoeren vraagt per definitie evaluatie en bijsturing. Dit op vlak van communicatie. Soms zijn er echter ook plaatsen waar er meer passage is dan voorzien. We lijsten nu deze locaties op en kijken of deze extra uren nodig hebben. We voorzien hiervoor extra budget. Dit zal niet onmiddellijk van start kunnen gaan.
5. Dialoog werd opgestart tussen dienst van FM en de vakbonden van die bedrijven. Dat is niet onze rol, maar zo willen wij alsnog zich krijgen op de situatie.
6. Concrete praktische drempels worden aangepakt. Zo werden al reeds borstels voorzien voor externe gebruikers met wie de scholen hun ruimtes na de schooluren delen, niet voor de leerlingen of leerkrachten, en werden afvalstraten ingericht zodat het afval makkelijker gesorteerd kan worden.
7. Informatiedoorstroom. We weten dat momenteel de nieuwe gebruikersregels, of eigenlijk zelfs een deel van de voorgaande regels, niet goed worden toegepast. Als musea externe events organiseren, dan moeten zij in hun budget de extra poetsuren voorzien. Dit gebeurde nu niet altijd met alle gevolgen van dien. Ook in dergelijke gevallen zal dus een correcter aantal poetsuren moeten voorzien.

Daarnaast mogen onze poetshulpen niet aangesproken worden voor taken die niet binnen hun takenpakket liggen, ook dat moet scherper.

1. Sensibilisatie. Poetspersoneel, of dit nu onze medewerkers zijn of niet, verdient ons respect.

Daarmee open ik ook een veel bredere discussie. Het is duidelijk dat dit onderwerp leeft, dat wordt ook bewezen door de 3 vragen hier vanavond ingediend. Dat is goed want hoe we met poetspersoneel omgaan, verdient ook een duidelijk maatschappelijk debat. Dit gaat verder dan waar we exact extra uren zouden bijsteken, alhoewel dit natuurlijk wel voor de individuele medewerker belangrijk is. Het werk van ons poetspersoneel verdient ons respect. Daarvoor is ook een gedragswijziging nodig, waarin het werk van het poetspersoneel niet als vanzelfsprekend wordt beschouwd. Zij kunnen niet alles 24 uur op 7 alles netjes houden.

Daarmee raak ik ook de vraag rond inbesteding van collega Kalaz aan. Dat is zeker een element dat in een breder publiek debat thuishoort. Wie draagt zorg voor poetspersoneel en willen we dat dit gebeurt door private firma's? Binnen de laatste maanden van de huidige legislatuur vrees ik dat dergelijke fundamentele discussies theoretisch blijven, maar ik kijk uit naar hoe een nieuwe bestuursploeg deze zal voeren. In de tussentijd doen wij het nodige om te kijken hoe dat wij voor deze externe medewerkers, toch de nodige zorg kunnen dragen.

---

## OPSCHRIFT

commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 19 maart 2024

Raadslid (-leden) :

Kalaz Yüksel (PVDA)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Tijdens de commissie MPF van februari werd reeds de stavaza opgevraagd van het juridisch kader betreffende de boycot van Israëlische producten. Toen werd er geantwoord dat dit kader nog niet klaar was. Ook werd er gesteld dat er op korte termijn een kader zou zijn, want er zouden een aantal bestekken zitten aan te komen waar dit mogelijk relevant kan zijn, zoals het bestek geneesmiddelen en het bestek maaltijden voor de woon-zorgcentra.

Daarom volgende opvolgvragen:

### Vraag

Wat is de stand van zaken bij de aanpak van de boycot van Israëlische producten?

- Werde deze aanpak/dit kader ondertussen uitgewerkt en kan deze worden toegelicht?
- Zal over deze materie nog sensibiliserend gecommuniceerd worden met de Gentenaars? Zal het stadsbestuur m.a.w. de Gentenaars actief informeren en sensibiliseren over het boycotten van Israëlische producten?
- Werden de nodige stappen gezet voor de (komende) bestekken, waarover sprake in de commissie van februari?

## ANTWOORD

Dank voor jullie vragen in opvolging hiervan.

Het toont dat dit bestuur niet enkel in woorden, maar ook in daden optreedt. De Gemeenteraad gaf het college de opdracht om de motie die werd gestemd in reactie op de gruwelijke escalatie van geweld uitvoerbaar te maken. Dat hebben we dan ook gedaan.

Het aanscherpen van ons aankoopbeleid was één van de elementen in de motie, naast het veroordelen van alle geweld in het conflict, van alle kanten, en oproepen aan de Federale overheid om hier initiatieven te nemen om het geweld te stoppen en de gijzelaars vrij te laten. Wat we ook gedaan hebben.

Wat de clausule betreft. Deze is opgesteld onder coördinatie van onze experts overheidsaankopen van de juridische dienst, met ondersteuning van de experts aankopen van onze dienst Service &

Logistiek en van onze dienst internationale relaties en netwerken.

De clausule is, voor alle duidelijkheid, niet gericht op de staat Israël, maar op producten en/of producenten die gevestigd zijn in Israël, én die winsten genereren uit de illegale bezetting en blokkades van de Palestijnse Gebieden.

Daarover straks wat meer.

Maar eerst toch even duiden, mevrouw Van Bossuyt, dat acties tegen bedrijven of tegen staten heel verschillend zijn. Dat is een open deur intrappen, maar toch vermengt u beide in uw vraagstelling.

Voor overheidsaankopen is de Stad gebonden door de (voornamelijk) Europese regelgeving. Aankopen gebeuren bij bedrijven, niet bij overheden.

In alle bestekken van de Stad Gent zijn al vele jaren clausules opgenomen die toelaten bedrijven uit te sluiten die 'bij kracht van gewijsde' veroordeeld zijn voor inbreuken op heel wat wetgeving, waaronder ook arbeidsrechten en mensenrechten. Dat geldt voor alle leveranciers ongeacht waar ze gevestigd zijn. Hierin zit dus ook reeds een hefboom om een bedrijf dat veroordeeld is voor inbreuken op arbeids- of mensenrechten te weren uit de procedure.

Daarnaast wordt ook al vele jaren een mensenrechtenclausule opgenomen die bedrijven wijst op hun verantwoordelijkheden doorheen de productieketen voor de mensenrechten van de arbeiders die er in betrokken zijn.

De clausule waarvan sprake is niet van toepassing op de staat Israël maar op eventuele leveranciers, bedrijven dus, die in Israël gevestigd zijn én een verdienmodel hebben dat verbonden is aan de illegale bezettingen en blokkades van de Palestijnse gebieden. Het kan dan gaan om productie in bezet gebied, of om het houden van een de-facto monopolie op een marktsegment in Palestijns Gebied waarbij abnormale prijzen worden gehanteerd omdat er een situatie is van 'captive market'.

U verwijst, mevrouw Van Bossuyt, naar landen en dus naar overheden. Daarmee hebben we geen aankoper-leverancier relaties. Institutionele relaties tussen de Stad en andere overheden zijn niet aan eenzelfde strikte regelgeving onderworpen. De Stad kan dus vrijer kiezen met wie samenwerking wordt aangesloten. Daarvoor hebben we een mensenrechtentoets op internationale relaties. Elk potentieel partnerschap of ontvangst van officiële delegaties wordt door een expertenpanel (mensenrechtenraad) gescreend en geadviseerd. De eerste stap daarbij is een check van de score van het land op de World Social Justice Index die objectieve gegevens bijhoudt van de staat van de democratie, mensenrechten. Indien een potentiële partner in een land gevestigd is dat ondergemiddeld scoort, moet een advies gevraagd worden aan de mensenrechtenraad.

De insinuatie dat de Stad Gent enkel dergelijke principes hanteert voor Israël of Israëlische bedrijven klopt dus niet : we toetsen alle overheden aan hun prestaties op vlak van mensenrechten en ook bij alle leveranciers doen we dat. Maar met de vreselijke situatie in Israël en Palestina op dit moment, willen we als Stad op geen enkele manier betrokken zijn via onze aankopen. En daarom dus deze clausule, zoals ook gevraagd door de gemeenteraad – zij het zonder steun van uw fractie, mevrouw Van Bossuyt.

Wat het uitvoeren van de clausule betreft: we gaan dit toepassen in alle bestekken. Inschrijvers zijn zo van voor de start van een contract goed op de hoogte wat de verwachtingen zijn op dit vlak. Onze aankopers hebben in het besluit van het college de werkinstructie gekregen wat te doen als er toch een Israëlisch product zou aangeboden worden – ofwel een Israëlische leverancier die intekent, ofwel Israëlische producten die aan ons zouden geleverd worden. Om de taaklast te beperken én om hier voldoende objectiviteit in te bouwen zullen onze diensten nagaan of dit bedrijf voorkomt in de online database WhoProfits.org.

WhoProfits.org is een online database van een onafhankelijk, Israëlische, onderzoeksgroep die met een transparante methodiek bedrijven screent. Ze doen dit continu, dus een bedrijf dat bijvoorbeeld productie zou weghalen uit de bezette gebieden, of niet langer ongeoorloofde winsten maakt uit de situatie van de Captive Market die er heerst, zal er ook niet op blijven staan.

Indien een leverancier hier niet op voorkomt, kan het aankoopdossier gewoon verder lopen.

Komt een leverancier hier wél op voor, dan zullen de aankopers in overleg gaan met de inschrijver op het bestek en zal die moeten aantonen dat er inspanningen gedaan worden om producten van deze leverancier te vermijden. In de meeste gevallen zijn er equivalente producten van andere toeleveranciers mogelijk.

Dit is iets dat moeilijker af te dwingen is in lopende contracten, daar wordt het gesprek wél aangegaan en hebben onze contractanten al enkele aanpassingen gedaan als dat in hun operationele organisatie.

Vandaar dus dat het belangrijk is dat dit aan de start van nieuwe contracten correct en transparant gebeurt.

We hebben op de agenda van deze commissie ook reeds de eerste twee grote contracten (in bestek-fase) waarin we deze clausule toepassen : het contract voor de maaltijden in de woon-zorg-centra en het raamcontract medicatie voor diezelfde woon-zorgcentra.

---

## OPSCHRIFT

commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 19 maart 2024

Raadslid (-leden) :

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Op het College van Burgemeester en Schepenen van 7 maart werd een besluit genomen over 'het weren van producten van Israëlische bedrijven die verdienen aan de illegale bezetting en blokkages van de Palestijnse gebieden'. Voor alle nieuwe overheidsopdrachten van werken, leveringen en diensten van stad en OCMW moet de kandidaat proberen vermijden dat er:

- Wordt samengewerkt met bedrijven gevestigd in de staat Israël die winsten genereren uit economische activiteiten gelinkt aan de illegale bezetting en blokkages van de Gazastrook, de Westelijke Jordaanoever en Oost-Jeruzalem;
- Producten of ingrediënten van producten worden geleverd door bedrijven gevestigd in de staat Israël die winsten genereren uit economische activiteiten gelinkt aan de illegale bezetting en blokkages van de Gazastrook, de Westelijke Jordaanoever en Oost-Jeruzalem.

De aanbestedende overheid behoudt zich bovendien het recht voor offertes te weren wanneer de kandidaat-opdrachtnemer niet kan aantonen voldoende inspanningen gedaan te hebben om te voldoen aan beide voormelde vereisten.

### Vraag

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Voor welke landen of regio's werd dergelijke maatregel nog genomen en waarom? Wat zijn de criteria die gehanteerd worden om deze beslissingen te nemen?
- Stad en OCMW kunnen kandidaten weren als ze niet kunnen aantonen dat ze voldoende inspanningen hierrond gedaan hebben. Op welke wijze moet een ondernemer dit aantonen? Wat zijn de criteria? Tot hoe ver in de keten moet een ondernemer dit aantonen? Hoe uitvoerbaar is deze nieuwe regelgeving? Werd hierover overlegd met ondernemersorganisaties of binnen de Ghent Economic Board?
- Werd over deze maatregel het advies van de juridische dienst gevraagd? Zo ja, wat is dit advies? Zo nee, waarom niet?

## ANTWOORD

Dank voor jullie vragen in opvolging hiervan.

Het toont dat dit bestuur niet enkel in woorden, maar ook in daden optreedt. De Gemeenteraad gaf het college de opdracht om de motie die werd gestemd in reactie op de gruwelijke escalatie van

geweld uitvoerbaar te maken. Dat hebben we dan ook gedaan.

Het aanscherpen van ons aankoopbeleid was één van de elementen in de motie, naast het veroordelen van alle geweld in het conflict, van alle kanten, en oproepen aan de Federale overheid om hier initiatieven te nemen om het geweld te stoppen en de gijzelaars vrij te laten. Wat we ook gedaan hebben.

Wat de clause betreft. Deze is opgesteld onder coördinatie van onze experts overheidsaankopen van de juridische dienst, met ondersteuning van de experts aankopen van onze dienst Service & Logistiek en van onze dienst internationale relaties en netwerken.

De clause is, voor alle duidelijkheid, niet gericht op de staat Israël, maar op producten en/of producenten die gevestigd zijn in Israël, én die winsten genereren uit de illegale bezetting en blokkades van de Palestijnse Gebieden.

Daarover straks wat meer.

Maar eerst toch even duiden, mevrouw Van Bossuyt, dat acties tegen bedrijven of tegen staten heel verschillend zijn. Dat is een open deur intrappen, maar toch vermengt u beide in uw vraagstelling.

Voor overheidsaankopen is de Stad gebonden door de (voornamelijk) Europese regelgeving. Aankopen gebeuren bij bedrijven, niet bij overheden.

In alle bestekken van de Stad Gent zijn al vele jaren clauses opgenomen die toelaten bedrijven uit te sluiten die 'bij kracht van gewijsde' veroordeeld zijn voor inbreuken op heel wat wetgeving, waaronder ook arbeidsrechten en mensenrechten. Dat geldt voor alle leveranciers ongeacht waar ze gevestigd zijn. Hierin zit dus ook reeds een hefboom om een bedrijf dat veroordeeld is voor inbreuken op arbeids- of mensenrechten te weren uit de procedure.

Daarnaast wordt ook al vele jaren een mensenrechtenclause opgenomen die bedrijven wijst op hun verantwoordelijkheden doorheen de productieketen voor de mensenrechten van de arbeiders die er in betrokken zijn.

De clause waarvan sprake is niet van toepassing op de staat Israël maar op eventuele leveranciers, bedrijven dus, die in Israël gevestigd zijn én een verdienmodel hebben dat verbonden is aan de illegale bezettingen en blokkades van de Palestijnse gebieden. Het kan dan gaan om productie in bezet gebied, of om het houden van een de-facto monopolie op een marktsegment in Palestijns Gebied waarbij abnormale prijzen worden gehanteerd omdat er een situatie is van 'captive market'.

U verwijst, mevrouw Van Bossuyt, naar landen en dus naar overheden. Daarmee hebben we geen aankoper-leverancier relaties. Institutionele relaties tussen de Stad en andere overheden zijn niet aan eenzelfde strikte regelgeving onderworpen. De Stad kan dus vrijer kiezen met wie samenwerking wordt aangesloten. Daarvoor hebben we een mensenrechtentoets op internationale relaties. Elk potentieel partnerschap of ontvangst van officiële delegaties wordt door een expertenpanel (mensenrechtenraad) gescreend en geadviseerd. De eerste stap daarbij is een check van de score van het land op de World Social Justice Index die objectieve gegevens bijhoudt van de staat van de democratie, mensenrechten. Indien een potentiële partner in een land gevestigd is dat ondergemiddeld scoort, moet een advies gevraagd worden aan de mensenrechtenraad.

De insinuatie dat de Stad Gent enkel dergelijke principes hanteert voor Israël of Israëlische bedrijven klopt dus niet : we toetsen alle overheden aan hun prestaties op vlak van mensenrechten en ook bij alle leveranciers doen we dat. Maar met de vreselijke situatie in Israël en Palestina op dit moment, willen we als Stad op geen enkele manier betrokken zijn via onze aankopen. En daarom dus deze clause, zoals ook gevraagd door de gemeenteraad – zij het zonder steun van uw fractie, mevrouw Van Bossuyt.

Wat het uitvoeren van de clause betreft: we gaan dit toepassen in alle bestekken. Inschrijvers zijn zo van voor de start van een contract goed op de hoogte wat de verwachtingen zijn op dit vlak. Onze aankopers hebben in het besluit van het college de werkinstructie gekregen wat te doen als er toch een Israëlisch product zou aangeboden worden – ofwel een Israëlische leverancier die intekent, ofwel Israëlische producten die aan ons zouden geleverd worden. Om de taaklast te beperken én om hier voldoende objectiviteit in te bouwen zullen onze diensten nagaan of dit bedrijf voorkomt in de online database WhoProfits.org.

WhoProfits.org is een online database van een onafhankelijk, Israëlische, onderzoeksgroep die met een transparante methodiek bedrijven screent. Ze doen dit continu, dus een bedrijf dat bijvoorbeeld productie zou weghalen uit de bezette gebieden, of niet langer ongeoorloofde winsten maakt uit de situatie van de Captive Market die er heerst, zal er ook niet op blijven staan.

Indien een leverancier hier niet op voorkomt, kan het aankoopdossier gewoon verder lopen.

Komt een leverancier hier wél op voor, dan zullen de aankopers in overleg gaan met de inschrijver op het bestek en zal die moeten aantonen dat er inspanningen gedaan worden om producten van deze leverancier te vermijden. In de meeste gevallen zijn er equivalente producten van andere toeleveranciers mogelijk.

Dit is iets dat moeilijker af te dwingen is in lopende contracten, daar wordt het gesprek wél aangegaan en hebben onze contractanten al enkele aanpassingen gedaan als dat in hun operationele organisatie.

Vandaar dus dat het belangrijk is dat dit aan de start van nieuwe contracten correct en transparant gebeurt.

We hebben op de agenda van deze commissie ook reeds de eerste twee grote contracten (in bestek-fase) waarin we deze clause toepassen : het contract voor de maaltijden in de woon-zorg-centra en het raamcontract medicatie voor diezelfde woon-zorgcentra.

---



**OPSCHRIFT**

commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 18 maart 2024

Raadslid (-leden) :

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

In de nacht van 6 op 7 maart sloegen de zogenaamde Tyre Extinguishers nogmaals toe in onze stad. Ook Antwerpen mocht het vandalisme ditmaal ondergaan. Vorig jaar sloeg de bende minstens vijfmaal toe in Gent. Ook dit jaar zijn ze jammer genoeg niet aan hun proefstuk toe. In de commissie van vorige maand lichtte de burgemeester al toe dat er een vijftigtal pv's werden opgesteld bij de vorige actie aan de Muinkkaai.

**Vraag**

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Hoe verloopt het onderzoek naar deze bende? Is er al enig spoor van de daders?
  - Wat voor PV's worden er opgesteld in Gent? Zijn dit gerechtelijke PV's of GAS-PV's? Op welke grond worden deze uitgeschreven?
-

## ANTWOORD

We hebben het hier op eerdere commissies al over gehad, en nog maar recent ook op de commissie van vorige maand.

Ik beschouw dergelijke daden echt als vandalisme. Het zijn acties die zich niet alleen in Gent afspelen, maar ook in steden als Brussel en Antwerpen, en heel wat andere Europese steden. Ik betreur dit, ik veroordeel dit ten stelligste. Er zijn genoeg andere manieren om een bepaalde mening te uiten, zonder hierbij individuele burgers te viseren en lastig te vallen.

Ik zei het al denk maar eens aan een situatie dat iemand dringend, professioneel en medisch, weg moet en merkt dat de band plat is gezet. Of sommige mensen die het niet opmerken, vertrekken met een lege band, dat is levensgevaarlijk, met de nodige schade tot gevolg.

Dus nogmaals laat dit duidelijk zijn.

Ook voor de laatste feiten in maart geeft de politie aan dat er een onderzoek loopt. Er is een buurtbevraging uitgevoerd in functie van het kunnen vinden van getuigen van deze feiten. Op verschillende plaatsen zijn er verschillende camerabeelden opgevraagd die actueel geanalyseerd worden met het oog op identificatie van mogelijke verdachten.

Onze politie is opnieuw onmiddellijk ter plaatse gegaan. Ik vind dat belangrijk, er werden 12 slachtoffers geïdentificeerd en verhoord. In totaal werden 12 processen-verbaal opgesteld.

Zoals u ziet wordt het maximale gedaan om mogelijke verdachten te identificeren. Belangrijk ook voor slachtoffers die schade hebben opgelopen om die te verhalen.

In tegenstelling bijvoorbeeld tot Antwerpen, waar ik in de persartikels lees dat de politie blijkbaar aan de slachtoffers meegeeft dat ze geen PV voor dergelijke feiten opstelt.

Het proces-verbaal dat door de Gentse politie is opgemaakt, collega, betreft een gemengde inbreuk op basis van artikel 521 van het wetboek van strafvordering en op basis van het politiereglement op de openbare rust en veiligheid.

Het is aan het parket om te beoordelen om dit al dan niet verder te vervolgen.

---

**2024\_MV\_00198 - MONDELINGE VRAAG - SNELHEIDSHANDHAVING TIJDENS WERKEN  
ZEESCHIPSTRAAT**

---

**OPSCHRIFT**

**commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 18 maart 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Lysebettens Jeroen (Groen)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Tijdens de werkzaamheden op de N456, Zeeschipstraat ter hoogte van de Panterschipstraat, wordt het verkeer tijdelijk over andere rijzones geleid waarbij er ook een aangepaste, verlaagde snelheidsbeperking geldt.

Wij krijgen signalen uit de buurt dat deze snelheidsbeperking onvoldoende gerespecteerd wordt, ook door het vele zware vrachtverkeer dat daar passeert, dit komt voor de buurtbewoners in de onmiddellijke omgeving extra onveilig over aangezien het verkeer tijdelijk erg dicht tegen de woningen moet passeren.

**Vraag**

1. Is deze situatie gekend?
  2. Zijn er recente snelheidscontroles gehouden op deze locatie?
    - Zo ja wat zijn de resultaten daarvan?
    - Zo neen, zijn deze gepland?
- 

**ANTWOORD**

Sinds 2022 zijn er ingrijpende werkzaamheden aan de gang in de omgeving van de Zeeschipstraat en Panterschipstraat. Naast de vervanging van Meulestedebrug wordt ook de aansluitende wegenis vernieuwd. Hierbij wordt er ook sterk ingezet op het verhogen van de verkeersveiligheid met aangepaste fietsverbindingen.

Dat is goed dat het er komt, maar intussen moet het er ook veilig zijn.

Na afronding van deze wegenwerken zal het verkeer vlotter en veiliger verlopen langs deze belangrijke toegangspoort naar het noorden van onze stad en het havengebied.

Door te werken met verschillende fasen wordt getracht om de hinder, die uiteraard niet te vermijden is bij zo grootschalige werkzaamheden, tot een minimum te beperken.

In de omgeving van de Panterschipstraat en Zeeschipstraat heeft de Politie Gent de afgelopen drie jaren verschillende verkeersacties ondernomen.

Ten eerste wordt er gewerkt met snelheidscontroles op basis van een flitslijst. Dit is een dynamische en datagestuurde lijst die dus aangepast wordt in functie van vaststellingen en meldingen.

In de Zeeschipstraat ging dit om 2 snelheidscontroles met een anonieme flitswagen. In beide controles ging dit telkens om een heel lage overtredingsgraad met name 1%.

In de Panterschipstraat werden 3 snelheidscontroles gehouden met een anonieme flitswagen. Hier lag de overtredingsgraad hoger met gemiddeld 22%.

Naast de snelheidscontroles heeft de uitvoerder van de wegenwerken, op vraag van alle actoren binnen de werf, ook snelheidsindicatieborden geplaatst om bestuurders te sensibiliseren over de geldende snelheidslimiet en te ontraden om te snel te rijden.

Gezien de geldende omleidingsroute, gezien de vele meldingen en gezien de resultaten van de verschillende snelheidscontroles, blijft de Panterschipstraat staan op de actuele lijst van flitslocaties, en zullen er dus nog nieuwe snelheidscontroles volgen. Maar zoals u weet, stelt de korpsleiding dat geplande flitsdata niet kunnen worden gedeeld.

Maar ook voor de Zeeschipstraat is het niet uitgesloten dat deze locatie terug op de lijst komt, indien data, bijvoorbeeld van het Mobiliteitsbedrijf, en meldingen dit zouden ondersteunen.

Zowel de Verkeersdienst en de Wijkpolitie als het Mobiliteitsbedrijf houden de vinger aan de pols.

En dit is niet enkel met snelheidscontroles, ook rond heel wat andere aspecten wordt er door de Politie Gent toezicht gehouden rond deze werven, bijvoorbeeld wat het naleven van de verbodsborden betreft. Er wordt hier ook effectief op geverbaliseerd.

Ik kan u aangeven dat bij een verkeersactie eind januari dit jaar werd in de Panterschipstraat een controle uitgevoerd op het naleven van het verkeersbord C1 verboden richting voor iedere bestuurder. Op één uur tijd werden 8 onmiddellijke inningen uitgeschreven.

Begin februari werd door de Verkeersdienst een gelijkaardige controle uitgevoerd. Houd u vast op één uur tijd negeerden bijna 100 voertuigen de aangepaste signalisatie.

De politie zal hier ook blijven op controleren, gezien andere weggebruikers potentieel in gevaar worden gebracht door het niet naleven van verkeersborden en verkeerssituaties.

De komende dagen, weken en maanden zal de Politie Gent bij deze werkzaamheden blijvende inspanningen leveren in functie van de verkeersveiligheid van alle weggebruikers.



## OPSCHRIFT

commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 18 maart 2024

Raadslid (-leden) :

Misplon Bert (Groen)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Vorig jaar nog vierden we de 25ste verjaardag van de Gentse fietsbrigade, de Gentse Draken. Het was bij oprichting een primeur voor ons land. Groen is een trotse voorstander en pleitbezorger van deze fietsbrigade onder het Gentse korps. Agenten op de fiets zijn erg benaderbaar door de burger, en dat past volledig in onze visie op een nabije en gemeenschapsgerichte politie.

Ze zijn ook goed uitgerust om sportwedstrijden te begeleiden, laagdrempelig zichtbaar aanwezig te zijn in de wijken en zijn uitermate geschikt om zowel preventief als handhavend aanwezig te zijn en contact te leggen met de vele zachte verkeersstromen in onze stad.

Het nieuws vanuit andere korpsen en de moeite die ze ondervinden om fietskorpussen aan te houden is een goede aanleiding om te vragen naar de situatie bij onze Gentse Draken.

### Vraag

1. Het zonaal veiligheidsplan spreekt over de behoefte om de Gentse Drakenbrigade uit te breiden. Kan u de evolutie van de omvang van deze fietsbrigade sinds begin deze legislatuur duiden?
2. Hoe evalueert u vandaag de meerwaarde van de fietsbrigade binnen het Gentse politiekorps?

## ANTWOORD

Ik ben ook fan van onze flikken in het algemeen en van onze draken.

De fietsbrigade van het Gentse korps werd inderdaad opgericht in 1998 met de bedoeling om beter en meer aanwezig te zijn in de binnenstad.

Want onze 'Draken' zijn, net als de draak op het Belfort, de ogen en oren van het stadscentrum. Beschikken over flexibele en zichtbaar aanwezige agenten in uniform in het straatbeeld van onze binnenstad blijft een gigantische meerwaarde. Inderdaad gemakkelijk aanspreekbaar en komen op andere plaatsen dan onze interventiepolitie dat zich voornamelijk met een combi verplaatst.

Nu op vlak van rekrutering kampt Politiezone Gent, net als andere politiezones, met de uitdaging om collega's aan te trekken voor de Draken.

Van de 16 plaatsen zijn er momenteel 12 ingevuld, al is er zicht op de instroom van een nieuwe collega in 2025 die momenteel nog in opleiding is. Het korps meldt mij dat de interesse voor de fietsbrigade bij afstuderende politiemensen eerder gering is. Een mogelijke verklaring die onze

korpschef geeft, is dat de combinatie van een job met specialisatie verkeer en de fysieke uitdaging die de job stelt uitdagend is. Dat is ook zo. Dat voelen we ook. We zien dat ook. Een Draak fietst ongeveer 30 km per dag, ongeacht de weersomstandigheden en dat is niet niks. Net afgestudeerde inspecteurs starten vaak in een interventiedienst waar ze kunnen proeven van de actie en het brede werkterrein.

Nu we doen continu inspanningen gedaan om interesse te wekken voor de job van Draak. Heel wat huidige Draken zijn zelf tuk op hun job en ze stralen dat ook uit, we kennen er allemaal. We hoeven geen namen te noemen, ze zijn allemaal even sympathiek. Ze hoeven nauwelijks aangespoord te worden om hun enthousiasme te delen met geïnteresseerden, aspiranten en burgerpubliek, op onder meer infoavonden, jobbeurzen, scholenbezoeken etc.

Ik denk dat hun enthousiasme aanstekelijk is, belangrijk om nieuwe draken te rekruteren.

Ik maak me, samen met de korpschef sterk dat onze zone een aantal unieke troeven in handen heeft die, in vergelijking met andere zones, een job als Draak aantrekkelijk maken en die tegelijk maken dat het team een grote meerwaarde biedt binnen onze werking.

Ons fietsteam werkt in een stedelijke omgeving waar de inzet over een groot en divers werkterrein mogelijk is. We hebben ook een groot autovrij stadscentrum waar de Draken zich snel en vlot kunnen verplaatsen. Ze zorgen er voor zichtbare aanwezigheid en zijn tegelijkertijd zeer aanspreekbaar. Ook in recreatiedomeinen zoals de Blaarmeersen kunnen onze Draken vlot patrouilleren.

Er zijn dus heel wat mooie uitdagingen.

We zijn ervan overtuigd dat de job als Draak voldoende afwisseling en uitdaging biedt voor de gemotiveerde politieambtenaar. In samenspraak met het team investeert de zone in degelijk materiaal om de job naar behoren en veilig te kunnen uitvoeren.

Een paar maanden geleden kwam een draak bij mij om zijn nieuwe fiets te tonen. De fierheid die daarvan uitstraalde is ongelooflijk.

Ik weet ineens alles over die fietsen, allerlei snufjes en benodigdheden. De fietsen komen uit Holland. Er zijn toen 5 à 6 mensen komen luisteren. En het is dat wat aanstekelijk werkt.

Er werd in 2021 nieuwe performante fietsen en een nieuw uniform aangekocht voor het team.

Nu de nieuwe verkeersleiding geïnstalleerd is, zullen zij aanvullend aan de algemene werkgeversbelofte van de Gentse politie, gekend onder de noemer 100 % FL(IK), ook een specifieke werkgeversbelofte uitwerken voor de diverse teams binnen de verkeersdienst.

De unieke aantrekkelijke aspecten eigen aan de job van onze draken zal op die wijze ook scherper in beeld komen voor potentiële kandidaten.

Ik heb er alle vertrouwen in dat ook de komende jaren voldoende gemotiveerd personeel zal gevonden worden om het team aan te vullen en te versterken.

Ik vind het mooi dat de verschillende fracties ook hun appreciatie, respect en het belang daarvan onderkennen.

Ook als je mensen tegenkomt die potentieel geïnteresseerd zijn, spread the word.

Bij ons Gentse draken heel wat uitdagingen en een mooie toekomst.





**OPSCHRIFT**

commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 19 maart 2024

Raadslid (-leden) :

Bensafia Zeneb (Groen)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Afgelopen zomer werd via de pers bekend dat de hoogdringende renovatie van het Groot Vleeshuis ook door het Vlaamse niveau wordt gesteund, subsidies werden immers vrijgemaakt.

Gezien we meer dan een half jaar verder zijn, vraag ik graag een update over de restauratiewerken aan het Vleeshuis. De renovaties waren immers zeer dringend en de nood aan extra fietsstallingen in het centrum is hoog.

**Vraag**

- Wat is de laatste stand van zaken over deze renovatie?
  - Hebben we al meer concrete info over de subsidies? Hoe groot zouden deze zijn en wat betekent dit in het totaal renovatiebudget?
  - Wat is de timing van de renovatiewerken? Wanneer zouden deze van start gaan?
-

## ANTWOORD

Nadat de gemeenteraad het bestek voor de restauratie van het groot vleeshuis heeft goedgekeurd in zitting van april 2023, hebben onze diensten de procedure doorlopen en heeft het college op 8 februari dit jaar de opdracht gegund. Momenteel zijn de gesprekken lopend met de aannemer om deze toch wel complexe werf op te starten.

De werf is complex omwille van het gegeven dat er wordt gewerkt aan een gebouw dat stamt uit de middeleeuwen, een gebouw waarbij voor de gevel en raamkapellen aan de waterkant zorgen zijn rond stabiliteit, en dat alles in het hart van onze stad – dus met veel passanten, openbaar vervoer, handel, horeca en... niet te vergeten een populair Gentse-Feesten-Plein.

Daarom werken we nu naar een opstart na het bouwverlof van deze zomer. Concreet dus zal de werfopstelling starten in augustus. Op die manier ondervinden de activiteiten van de Gentse Feesten geen hinder dit jaar. Er zal gewerkt worden van boven naar onder en van de tramsporen naar de Hooiaard. Zo hopen we dat tegen volgende lente de werf al kan opgeschoten zijn zodat het terras dat aan het gebouw paalt opnieuw open kan en dat ook de volgende Gentse Feesten op de Groentenmarkt opnieuw zonder teveel hinder kunnen doorgaan. De markt op de Groentenmarkt zou gedurende de hele werf zonder probleem kunnen doorgaan.

U vraagt ook naar de financiering van het project. De geraamde kost ligt, zoals u weet, boven de 7 miljoen euro. Een enorm bedrag, maar het is nu eenmaal een heel groot gebouw en, zoals gezegd, een technisch complexe opdracht.

Hoewel de minister bevoegd voor het Vlaamse Erfgoed zich vorig jaar negatief over het dossier heeft uit te laten kunnen we nu melden dat de Vlaamse administratie de verwachte subsidie heeft toegekend. Dat lijkt ons ook nogal normaal: het gaat hier om een heel belangrijk erfgoedgebouw. Met historisch belang dat Gent overstijgt.

Hoe dan ook, de Vlaamse Overheid voorziet een subsidie van 900.000 euro. Dat is een significante bijdrage uiteraard. Maar blijft dat de Stad uit eigen middelen meer dan 85% van de totale kost op zich neemt. Dat is dan weer mogelijk omdat we twee doelstellingen combineren: zorg voor ons onroerend erfgoed en de nood aan meer fietsparkeerplaatsen in de binnenstad. We houden ons uiteraard ook aan het plan om in het Groot Vleeshuis een fietsonthaalpunt te realiseren zodat veel meer dan vroeger de Gentenaars het gebouw zullen binnengaan en de dakstructuur in alle glorie kunnen bewonderen.

---

## 2024\_MV\_00201 - MONDELINGE VRAAG - HARDNEKKIG SLUIKSTORTEN MALPERTUUSWIJK & EVALUATIE AANGEPASTE OPRUIMKOSTEN

### OPSCHRIFT

commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 19 maart 2024

Raadslid (-leden) :

Rysermans Ronny (NVA)

### OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

#### Toelichting

Uit de wijk Malpertuuswijk – tussen de Brugsesteenweg en de Isegrimstraat – blijven ons signalen van bewoners bereiken over hardnekkig sluikstorten. Hoewel Ivago en de politie inspanningen doen en bewoners ook geïnformeerd worden over de resultaten van acties, lijkt het tegelijk veelal op dweilen met de kraan open. Dit ondermijnt vanzelfsprekend de leefbaarheid van de buurt.

Het stadsbestuur nam al een aantal maatregelen om de strijd tegen sluikstorten op te voeren, o.a. het vermeerderen van het aantal antisluikstortcamera's voor hotspots. Ook kwam er een aanpassing van de aangerekende opruimkosten voor sluikstorten, naar aanleiding van mijn voorstel voor een verhoging van de tarieven in de gemeenteraad van maart 2022: de opruimkost voor een 'klein' sluikstort werd verhoogd van 125 euro naar 147 euro en – vreemd genoeg – die voor een groot sluikstort werd verlaagd van 250 euro naar 204 euro.

#### Vraag

1. Wat zal de schepen doen om het hardnekkig sluikstorten op de Malpertuussite een halt toe te roepen? In welke mate konden hier al daders gevat worden (via camera's, doorzoeken vuilnis, ...)?
2. Hoe evalueert de schepen de tariefaanpassing voor opruimkosten? Wat is de verhouding tussen 'kleine' en 'grote' sluikstorten?

### ANTWOORD

Bedank voor je vragen. Je eerste vraag gaat over handhaving, wat de bevoegdheid is van de burgemeester. Via verschillende diensten kreeg ik input over handhavingscijfers en over de methodiek. Ik licht die zo meteen ook toe. Maar uiteraard kan ik je maar het antwoord meegeven dat ik via de diensten van de burgemeester heb meegekregen rond handhaving. Indien je na dit antwoord het gevoel hebt dat de visie rond camera's en handhaven in het algemeen onvoldoende is, dan raad ik je aan om deze vraag ook te stellen aan de burgemeester en zijn bevoegde diensten.

In de hele beleidslijn, stadsbreed, blijft handhaving voor mij het sluitstuk. Het is helaas nodig om onze twee eerste pijlers, opruimen en sensibiliseren, voldoende te ondersteunen. Handhaving is en blijft een belangrijke pijler om stappen te blijven zetten in het nettheidsbeleid, maar valt dus onder de bevoegdheid van de burgemeester qua invulling en opvolging.

Via de Cel Regie Netheid en IVAGO kreeg ik het signaal dat de data, en vergelijkbaar data in de buurt, niet meteen een grote problematiek in deze buurt aantoont. Laat ons het zo zeggen, deze

situatie is niet oké, maar er zijn plekken in de Brugse Poort die structureel grotere uitdagingen slechter zijn. Maar, ik benadruk: Er is in Gent geen reden om te sluikestorten, dus ook dit voorbeeld is wat mij betreft onaanvaardbaar. We zijn het er samen over eens, niks is zo vervelend als een vuile straat of buurt en een paar mensen die sluikestorten en het zo verprutsen voor de buurt.

In 2023 waren er 78 sluikestortmeldingen (Foketstraat, Cantecleerstraat, Grimbergpad, Isegrimstraat en Malpertuusplein). En ook de gemeenschapswacht-vaststeller geeft aan dat hij over deze buurt weinig signalen ontving in 2023. Ook gaf de vaststeller aan dat hij tijdens de structurele sluikestortrondes met IVAGO, een 8-tal per jaar, en doorheen het jaar regelmatig in deze buurt passeert.

Enkel voor Isegrimstraat en de volledige Brugsesteenweg, dus niet enkel Malpertuuswijk, zijn er in totaal 14 vaststellingen opgemaakt. Slechts twee ervan waren in de Isegrimstraat, de andere twaalf verspreid over de volledige steenweg die op bepaalde plekken sluikestortgevoelig is. Denk hierbij aan bushaltes, blinde gevels ... Voor Cantecleerstraat, Firapeelpad, Malpertuusplein, Grimbertpad, Amanda Foketstraat, Lucienne Herman Michielsensstraat, Koning Nobelplein zijn er geen vaststellingen.

De diensten van de burgemeester lieten me weten dat door de afloop van het huurcontract van de camera's in 2023, heeft de politie momenteel twee inzetbare camera's. De aankoop van een derde camera is lopende. Eén van de inzetbare camera's werd in maart 2024 in de Brugse Poort ingezet. Vorig jaar werd die vijf keer ingezet in de Brugse Poort. Het is de bedoeling dat de sluikestortcamera's zo gespreid mogelijk in sluikestortgevoelige wijken aan bod komen.

Voor de 14 vaststellingen maakte IVAGO een opruimkostennota aan. Deze viel allemaal in de categorie '1-100 kilogram', dan bedraagt de opruim- en verwerkingskost in 2023 153 euro. In 2024 is dit al 156,06 euro. De onkosten worden jaarlijks, net zoals de andere retributies, geïndexeerd zoals aangegeven in het retributiereglement van IVAGO. Grote sluikestorten kunnen enkel worden doorgegeven door de politie, om dit moment gebeurt dit amper gezien de GDPR-wetgeving.

Indien er een sluikestort wordt vastgesteld door de politie dan wordt er een pro-formafactuur opgesteld en doorgestuurd naar de inspecteur die de vaststelling deed. Voor een sluikestort meer dan 100 kilogram was dit in 2023 214,20 euro. In 2024 bedraagt de opruim- en verwerkingskost 222,85 euro.

We blijven natuurlijk wat gelimiteerd bij camera's waarbij een dader in beeld niet altijd geïdentificeerd. In die zin heb ik nooit gesteld dat ze een wonderoplossing zijn, want de inzet en de verwerking van de beelden blijft een arbeidsintensief proces. Als we daar resultaten uit kunnen halen, dan moeten we dat zeker doen. Maar we weten dat onderzoekacties nog steeds het meeste resultaat opleveren.

Volgende maand stellen we het Nethheidsrapport voor en daarin worden o.a. het aantal vaststellingen en ook de inningsgraad geduid van de GAS-boete. Het is te vroeg om vooruit te lopen op het rapport van 2023. Maar de voorbije jaren zagen we dat pakkans voor sluikestorten en de inningsgraad voor de GAS-boetes niet hoog is. IVAGO gaf aan dat de inningsgraad van de onkostennota IVAGO rond 65% ligt, dat is het cijfer nadat er een incassobureau werd gestuurd. En ik denk dat je het met mij eens bent, dat we dat cijfer liever hoger zouden zien, maar tegelijk ook vaststellen dat daar weinig evolutie in zit.

Ik vind het nog steeds een goede zaak dat we de onkostennota van IVAGO onder de loep namen en dat de opruim- en verwerkingskost ingeschat wordt naar de reële kost, want sluikestorten brengt een maatschappelijke kost, de opruimkost aan de ene kant en de overlast aan de andere kant, met zich mee en daarvoor moet de sluikestorter zelf opdraaien. Maar los van het financiële moeten de boetes een duidelijk signaal geven en moeten 'recidivisme' vermijden. Voor mij ligt niet de focus op de

onkostennota, maar wel op de boete. De pakkans verhogen, is daarom zeker nodig. Op dat vlak zijn er inderdaad nog grote uitdaging, want is de pakkans verhogen gemakkelijk? Neen. Maar is dat de focus? Voor mij zeker wel.

Ook al slaagt IVAGO erin om zeer snel na een melding op te ruimen, meer opruimen is geen duurzame oplossing. Het is noodzaak om de juiste opruimfrequentie te vinden. Maar vooral om Gentenaren maximaal mee te krijgen in ons verhaal, hen ervan bewust te maken dat netheid een gedeelde verantwoordelijkheid is. Als lokale overheid kunnen we ook het verschil maken door de implementatie van sociale maatregelen, zoals onze tegemoetkoming in de afvalfactuur, de pop-uprecyclageparken, grofvuil aan huis ... En door te wegen op preventie, statiegeld voor zwerfvuil en een betere UPV's. En vergeet niet, zowel opruim- als handhavingsacties hebben pas nut als ze hand in hand gaan met sensibiliseren. Dus daar blijven we op inzetten.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 16 april 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Schuiten Nikolaas (Vlaams Belang)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

In hoeverre is er reeds een samenwerking tussen de stad Gent en het OCMW Gent wat betreft studentenarbeid en vakantiejobs?

De studenten moeten minstens 22 dagen of 162 uren studentenarbeid verrichten, anders dreigen sommige studenten een deel van hun inkomen (Leefloon) te verliezen bij het niet nakomen van deze criteria. Vandaar heb ik volgende vragen:

**Vraag**

- Is er al een samenwerking met het OCMW en de stad Gent wat betreft de inzet van studenten? Worden deze studenten begeleid door OCMW of stad?
  - Is er voldoende mogelijkheid voor studenten om studentenarbeid te verrichten in Gent en in het bijzonder bij de stad Gent of het OCMW Gent?
  - Wat betreft de taken, hebben de studenten keuze tussen handenarbeid of administratieve taken? Zo ja, op welke basis wordt dit verdeeld?
-

## ANTWOORD

### **Is er al een samenwerking met het OCMW en de stad Gent wat betreft de inzet van studenten? Worden deze studenten begeleid door OCMW of stad?**

Er is effectief een samenwerking. Studenten die een leefloon krijgen via Stad Gent worden via hun maatschappelijk werker geïnformeerd over de mogelijkheden om een studentenjob bij Stad Gent te doen.

De studenten kunnen dan zelf de keuze maken om al dan niet te solliciteren op de vacatures bij de Stad, of elders een studentenjob te doen.

Er geldt ook een voorrangsregeling voor studenten die een leefloon ontvangen van de Stad.

Studenten die een leefloon ontvangen en studenten met een arbeidsbeperking worden als eerste gecontacteerd om hun beschikbaarheden en jobvoorkeuren te matchen aan een job.

Vorig jaar werden 20 studenten met een leefloon bij de stad tewerkgesteld.

### **Is er voldoende mogelijkheid voor studenten om studentenarbeid te verrichten in Gent en in het bijzonder bij de stad Gent of het OCMW Gent?**

Er zijn voldoende mogelijkheden om studenten te werk te stellen bij Stad Gent. In 2023 werden 549 studenten tewerkgesteld, wat betekent dat er een groot aanbod is.

Uiteraard moeten de beschikbaarheden van de studenten en de job voorkeur matchen met de beschikbare jobs.

### **Wat betreft de taken, hebben de studenten keuze tussen handenarbeid of administratieve taken? Zo ja, op welke basis wordt dit verdeeld?**

Studenten kunnen solliciteren op een specifieke job met bijhorend takenpakket (bijvoorbeeld: onthaalmedewerker bij de Wereld van Kina, onderhoudsmedewerker bij de Groendienst,...) Op de website staat duidelijk

omschreven welke taken hierbij horen en wat van de student verwacht wordt.

Studenten kunnen ook op meerdere jobs solliciteren als ze meerdere keuzes hebben. Ook duiden ze aan in welke periode ze de job wensen uit te voeren.

Er wordt dus rekening gehouden met de voorkeuren van de studenten.

Indien studenten open staan voor alle jobs kunnen ze ook aanduiden dat ze ook gecontacteerd mogen worden voor jobs buiten hun voorkeuren.

Voorbeeld van het zomeraanbod: <https://jobs.gent.be/studentenjobszomeraanbod>

---

**2024\_MV\_00204 - MONDELINGE VRAAG - VERLEDDING STRAATVERLICHTING**

---

**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 9 april 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Peeters Christophe (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**



De bouw van nieuwe fietsbrug richting Eiland Zwijnaarde kan eindelijk hervat worden nadat de werken ongeveer een jaar stilgelegen hebben. Voor het vraagstuk rond de verlichting is echter nog steeds geen oplossing gevonden. De verlichting van de fietsbrug zou de vleermuispopulatie aan de Tijarm van de Schelde te veel verstoren. Nochtans bestaan er voorbeelden in de praktijk waar vleermuisvriendelijke verlichting geplaatst werd. In het Fort van Duffel bijvoorbeeld werd rode verlichting geplaatst waar de vleermuizen zich veel minder aan storen. Ook langs een weg door natuurgebied De Belse Bossen plaatste Fluvius om dezelfde reden straatverlichting met rood licht (zie foto als bijlage).

Meer algemeen biedt de het feit dat de stad Gent een versnelling hoger schakelt bij het verleden van de openbare straatverlichting opportuniteiten om op die manier niet alleen te besparen op energiekosten, maar ook slimmer te verlichten. Het doven van de straatverlichting tijdens de energiecrisis maakte in ieder geval duidelijk dat het gebrek aan verlichting een grote impact heeft op de veiligheid en het veiligheidsgevoel. Dat neemt niet weg dat de verleding heel wat bijkomende mogelijkheden creëert om dit op een meer flexibele manier te garanderen.

Het Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek (INBO) formuleert een reeks aanbevelingen om het effect van openbare verlichting op de biodiversiteit te beperken:

1. verlicht enkel waar nodig. Waar mogelijk kunnen alternatieven (zoals fluorescerende strips) gebruikt worden, en strooilicht moet beperkt worden.
2. verlicht enkel wanneer nodig, bv. met dynamische verlichting die enkel aangeschakeld wordt op bepaalde uren of gestuurd via beweging.
3. gebruik de laagst mogelijke intensiteit.
4. gebruik een aangepast kleurenspectrum, waarbij korte (blauwe) golflengtes vermeden worden.

LED-verlichting maakt deze ingrepen alvast technisch mogelijk. Het gebruik van een aangepast kleurenspectrum en meer bepaald het gebruik van rood of amberkleurig licht kan alvast een oplossing bieden voor locaties waar rekening gehouden moet worden met vleermuispopulaties, zoals aan de fietsbrug naar Eiland Zwijnaarde.

Het gaat echter niet enkel over het verstoren van fauna en flora. We moeten bijvoorbeeld ook oog hebben voor openbare verlichting die door hun positionering in woningen schijnt en zo de nachtrust van de bewoners verstoort. Ook volkssterrenwachten klagen regelmatig de lichtvervuiling aan waardoor hun waarnemingen sterk gehinderd worden.

Kortom: de verleding biedt heel wat bijkomende technische mogelijkheden om op verschillende vlakken hinder door openbare verlichting te beperken zonder daarom in te boeten op de veiligheid.

## **Vraag**

1. Wordt bij de vervanging van openbare straatverlichting door LED-armaturen rekening gehouden met deze overwegingen door bijvoorbeeld de positionering te optimaliseren, het aantal lichtpunten te verminderen, het kleurenspectrum van de verlichting aan te passen aan de concrete omgeving of bewegingssensoren te voorzien?
2. Is het effectief mogelijk om in zones waar de openbare straatverlichting vervangen is door LED van op afstand de lichtintensiteit en het tijdsvenster waarbinnen de verlichting brandt dynamisch te sturen? Tot op welk niveau kan dit geregeld worden: bepaalde zones, misschien zelfs elke armatuur individueel?
3. Kan de aanpassing van het kleurenspectrum van de verlichting naar bijvoorbeeld amberkleurig of rood licht effectief een oplossing zijn voor situaties zoals de fietsbrug naar Eiland Zwijnaarde waar rekening gehouden moet worden met de aanwezige vleermuispopulatie?

---

## BIJLAGEN

### Bijgevoegde bijlage(n) :

- 20240409\_DO\_MEO\_vraag\_1\_foto.pdf

---

## ANTWOORD

Er is intussen een oplossing voor de verlichting van de nieuwe fietsbrug Eiland Zwijnaarde, eigendom van de Vlaamse Waterweg. Het Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek ging intussen akkoord met de voorgestelde verlichting. Deze brug (totale lengte 88 m) wordt voorzien van doorlopende lijnverlichting in de handgreep van de borstwering met een LED strip (20 % gedimd). De modellering toont dat de borstwering een gunstig effect heeft op het verdonkeren van het wateroppervlak. De verlichtingssterkte op het wateroppervlak zal nergens de 0,4 lux overstijgen. Door deze uitvoering zijn er geen betekenisvolle effecten te verwachten op beschermde soorten. Dat is dus goed nieuws.

Om verstoring van verlichting in groen- en natuurgebieden te beperken bekijken we altijd om overbodige verlichting te verminderen. Het fietspad aan de Wallebeekmeers, nabij de Bourgoyen, werd uitgerust met verzonken reflectoren op zonne-energie. Op deze locatie werden geen standaard lichtmasten en verlichtingstoestellen toegelaten. Op het grondgebied Gent is er ook al amberkleurige verlichting opgesteld bv.: aan het Verzetpad (Tragel, fietspad richting Merelbeke), en aan het fietspad aan de Proeftuinstraat richting Hamerlandtragel. Amberkleurig of rood licht kan als faunavriendelijke maatregel dus zeker oplossingen bieden.

Verlichting met bewegingssensoren passen we voorlopig nog niet toe voor de openbare verlichting in Gent. Deze technologie blijkt toch nog niet volledig ontwikkeld te zijn en vereist aanzienlijk onderhoud, wat resulteert in hoge kosten. Daarnaast werkt de lichtcel momenteel aan een aanvulling op het lichtplan, gericht op de nieuwe mogelijkheden voor faunavriendelijke verlichting.

Momenteel werken we volop aan de verleding van de openbare verlichting. Hiervoor vervangen we de oudere armaturen door een interactief verlichtingstoestel (3de generatie LED). Momenteel moeten nog 24.000 functionele openbare verlichtingstoestellen worden omgebouwd. Hiervoor is een impulsinvestering voorzien van 5 miljoen € in 2024 en de daaropvolgende jaren '25-'29 telkens 1,85 miljoen euro.

Verleding is veel voordeliger in verbruik en zal ook toelaten om de openbare verlichting in Gent flexibeler te organiseren. De lichtintensiteit zal kunnen afgestemd worden op het gebruik van de

openbare ruimte naargelang de uren van de nacht of het gebruik van de plaats waar de lichtpunten staan. De investering in verleiding verdienen we terug in maximaal 7 jaar.

Voor elke integrale heraanleg van een straat, plein of voor elk nieuw project dat wij als stad opstarten wordt er voorzien in een nieuwe lichtstudie. Deze lichtstudies houden rekening met de nieuwste verlichtingstechnieken en daar worden palen verzet, verharding opgebroken, leidingen aangepast en de verlichting geoptimaliseerd in functie van de nieuwe aanleg.

Om vaart te maken worden in dossiers waar geen heraanleg voorzien is enkel de armaturen vervangen. Je zou kunnen zeggen dat we opteren voor de 80-20 regel. Hierdoor kunnen we op korte termijn veel verleden én hebben we alle voordelen en de besparing van de verleiding. Als we overall eerst studiewerk, kabel- en grondwerken moeten uitvoeren zou dit veel langer duren en veel meer investeringen vergen voor veel minder of trager resultaat.

Momenteel zijn er dossiers uitgevoerd of klaar voor uitvoering voor een bedrag van 4 milj euro. Er waren ook nog een 900.000€ subsidies van het LEKP. Hiermee kunnen 7.270 armaturen vervangen worden door een interactieve led verlichting. Dit zorgt voor een besparing van 1.618.000 kWh. Jaarlijks zorgt dit voor een besparing van 372.088,97 €/jaar op de elektriciteitsfactuur voor openbare verlichting.

Interactieve verlichtingstoestellen (3de generatie LED) zijn ledtoestellen die uitgerust zijn met een communicatiemodule. Die module is op afstand instelbaar door Fluvius en biedt daardoor de nodige flexibiliteit. Deze nieuwe verlichtingstoestellen communiceren dus één keer per dag via beveiligde servers. Dan wordt kortstondig technische informatie over de verlichting en de lichthoeveelheden en de bijhorende tijdsvensters doorgestuurd.

Dus, daar waar interactieve ledverlichtingstoestellen geplaatst zijn (3de generatie LED) kunnen lichtpunten afzonderlijk aangestuurd worden. Als wegbeheerder hebben we de verantwoordelijkheid om de straat steeds zo egaal mogelijk uit te lichten. Het aansturen van interactieve ledverlichtingstoestellen zal dus voornamelijk op niveau van straten en clusters gebeuren.

---

## **BIJLAGEN BIJ HET ANTWOORD**

**Bijgevoegde bijlage(n) :**

- 20240409\_DO\_MEO\_vraag\_1\_foto.pdf -

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 25 maart 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

De mooi heraangelegde Eekhouddriesstraat, Gasthuisstraat en Wittewalle in Oostakker alsook de groene berm in de straten lijden onder onverantwoordelijke chauffeurs. De berm wordt er kapotgereden, met modderoverlast tot gevolg. Deze kapotgereden zijbermen scheppen een totaal verloederd straatbeeld in deze recent aangelegde woonstraten. Het creëert bovendien onveilige situaties voor de voetgangers omdat ze op het rijvak moeten lopen tussen de fietsers en de voertuigen.

Gezien de wederkerigheid van het probleem vragen buurtbewoners een structurele aanpak.

Op mijn schriftelijke vraag (2024\_SV\_00086) antwoordde de schepen dat de administratie van oordeel is dat een herstel van de grasbermen mogelijk is, maar dat er bijkomende maatregelen nodig zijn om de kwaliteit van de pas heraangelegde berm in de toekomst beter te garanderen. Hierover zouden de stedelijke diensten een intern overleg organiseren.

**Vraag**

1. Wanneer staat het herstel van de grasbermen gepland?
  2. Heeft het intern overleg tussen de stedelijke diensten over extra structurele maatregelen reeds plaatsgevonden? Indien ja, wanneer zullen welke extra structurele maatregelen worden ingevoerd? Indien nee, wanneer staat het intern overleg gepland?
-

## ANTWOORD

Er moeten eerst drogere omstandigheden zijn voor het herstel van de grasbermen. Momenteel, na een lange natte periode, zou dit geen enkele zin hebben.

De voorbije week is idd. overleg geweest tussen de verschillende betrokken diensten Wegen, Bruggen en Waterlopen, Mobiliteitsbedrijf en Groendienst. Op het overleg concludeerde men dat er bijkomende maatregelen nodig zijn om de kwaliteit van de grasbermen te garanderen.

De wegenis in deze straten is aangelegd vanuit een ontwerpfilosofie voor een gebruik als zone 30. De plannen om de zone 30 in te voeren zijn in voorbereiding. Op de rijwegen die minimaal 5m breed zijn aangelegd is het perfect mogelijk om te kruisen met een wagen en een vrachtwagen tegen aangepaste snelheid. Vandaag passen mensen hun snelheid te weinig aan en gebruiken ze dikwijls de bermen.

Op 5m is het wel niet mogelijk om voldoende vlot te kruisen met 2 vrachtwagens.

Om dit op te lossen worden een aantal maatregelen onderzocht. Men onderzoekt om voor vrachtwagens éénrichtingsverkeer in te stellen in de Eekhoudriesstraat en Wittewalle tot aan de Molzelestraat. Tussen de Molzelestraat en de Bredestraat rijdt ook de bus. In functie van het kruisen van een bus met een vrachtwagen werden hier grasdallen aangelegd.

Daarnaast meet het mobiliteitsbedrijf de verkeersintensiteiten in deze lob met woonstraten. Enkel de mensen die een bestemming hebben in de zone ten noorden van de Bredestraat-Pijphoekstraat-Langerbruggestraat moeten gebruik maken van deze woonstraten. De Bredestraat heeft een rijweg van meer dan 7 m breed met voetpaden. Het doorgaande verkeer is hier meer op zijn plaats.

Mocht blijken dat er te veel doorgaand verkeer is kunnen we de circulatie binnen de lob bekijken. Door het doorgaand verkeer te weren kan het aantal kruisingen verminderen.

Extra verharding is niet gewenst. In Vlaanderen moeten alle gemeenten ontharden. Daarom verharding we best alleen waar dit absoluut nodig is. Dit is naar onze inschatting hier niet het geval. De diensten geven aan dat er eerder te veel dan te weinig verharding is aangelegd. Hierdoor schat men in dat men vlot kan kruisen.

## OPSCHRIFT

vragenuurtje - vergadering van maandag 25 maart 2024

Raadslid (-leden) :

Vandaele Anton (Groen)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

De kastanjabomen in de Begijnhoflijn zijn echte ancients in onze stad. De majestueuze bomen in de Begijnhoflaan, zorgend voor koelte en extra zuurstof, staan echter al langer dan vandaag onder druk. Al in 2013 werden enkele bomen geveld ondanks luid protest en rechtszaken van de buurtbewoners. De bomen zouden te ziek zijn geweest. Bijkomend onderzoek toonde toen aan dat de bomen niet zo ernstig ziek waren als aanvankelijk gedacht. De bomen hadden wel nood aan extra onderhoud en extra zorg. In de tussentijd zijn deze bomen, naar aanleiding van een juridisch geschil, beschermd met een dwangsom per gerooide boom.

Alle redenen dus om met extra zorg en extra expertise met deze bomen om te gaan, om er alles aan te doen om deze bomen te beschermen.

Toch trokken recent buurtbewoners en milieuorganisaties opnieuw aan de alarmbel bij de actuele werken aan de tramsporen tussen deze bomenrijen. Boomkenners stelden de gehanteerde werkmethoden op de werf, waarbij de wortels van de bomen geraakt worden, in vraag.

De opvolging van de bescherming van groen tijdens werven is een verantwoordelijkheid van de groendienst. Daarom de volgende vragen.

### Vraag

1. Binnen het team van de boomexperten dat aangesteld is om de veiligheid tijdens de werken te garanderen, blijkt er onenigheid te zijn over de genomen maatregelen. Kan u toelichten hoe dit team samengesteld wordt, in opdracht van wie zij aanwezig zijn op de werf en op basis van welke richtlijnen zij de werf opvolgen?
2. In de pers konden we vernemen dat een aantal bomen effectief schade hebben geleden.
  - i. Hoeveel bomen hebben schade opgelopen en hoe ernstig is deze schade?
  - ii. Welke bijkomende maatregelen werden genomen om verdere schade alsnog te vermijden?
3. Geldt de schadevergoeding, opgelegd bij een juridisch geschil met buurtbewoners in het verleden, nog steeds? Zo ja, hoeveel bedraagt deze? Is deze ook van toepassing bij schade of enkel bij volledig rooien?

## ANTWOORD

Binnen het team van de boomexperten dat aangesteld is om de veiligheid tijdens de werken te garanderen, blijkt er onenigheid te zijn over de genomen maatregelen. Kan u toelichten hoe dit team samengesteld wordt, in opdracht van wie zij aanwezig zijn op de werf en op basis van welke

## richtlijnen zij de werf opvolgen? (AVD)

De Lijn stelde op vraag van de stad een European Tree Technician aan om de werken te begeleiden. Deze boomdeskundige voerde een vooronderzoek uit om de wortelzones van de bomen in kaart te brengen en stelde op basis van dit onderzoek een boombeschermingsplan op. Dit plan, dat ook bezorgd werd aan de Groendienst, beschrijft de maatregelen die De Lijn en de aannemer moeten treffen om de bomen met minimale impact doorheen de werken te loodsen. De European Tree Technician controleert de naleving van deze maatregelen ter plaatse en wordt bijgestaan door 1-2 European Tree Workers.

### **Gedeelde vragen**

- Waarom werden de kastanjabomen in de Begijnhoflaan onvoldoende beschermd tijdens de tramwerken? (TDM)/ Hoe kon op deze toch erg zichtbare en prominente werf toch schade toegebracht worden ondanks de volgens de schepen verscherpte opvolging en controle door de Groendienst? (RR)

Dit boombeschermingsplan werd in de voorbereidende fase perfect nageleefd: er werden hekwerken geplaatst, er was toezicht van een boomdeskundige en er werd gebruik gemaakt van zuigwagens om de graafwerken binnen de wortelzones boomvriendelijk uit te voeren. Bij de uitvoering liep het echter fout. Het aantal begeleidende boomdeskundigen was niet in verhouding tot de omvang van de werf en het aantal zuigwagens, waardoor enkele bomen toch werden beschadigd. Dit was volgens de Groendienst een inschattingsfout van de ETT'er die in opdracht van De Lijn geacht werd de boombeschermingswerken te coördineren.

De Groendienst werd op de hoogte gebracht, voerde een controle uit en stuurde bij waar nodig. De Groendienst maande ook de externe boomdeskundige van De Lijn aan om de werken beter op te volgen. Ook de dagen na de aanvang van de werken controleerde de Groendienst de werken en stonden zij in nauw contact met De Lijn. Na deze vaststellingen werd de werkmethode onmiddellijk aangepast. Een ander type zuigwagen wordt gebruikt en het volledige wortelgestel van elke boom wordt eerst vrijgemaakt vooraleer er verder gegraven wordt.

- Hoeveel bomen hebben schade opgelopen en hoe ernstig is deze schade? (RR)/ Hoeveel bomen hebben welke schade opgelopen? (AVD)/ Hoe ernstig is de schade aan de bomen? Wat zijn de gevolgen? (TDM) Zullen ten gevolge hiervan bomen moeten geveld worden? (RR)

De wortels van een aantal bomen werden oppervlakkig beschadigd door onoordeelkundig gebruik van de zuigwagen door de aannemer die werkt in opdracht van De Lijn. Dit toestel wordt vaak gebruikt om bodem te verwijderen en boomwortels te sparen. Bij verkeerd gebruik kan het echter nog steeds oppervlakkige schade aanrichten. Gezonde bomen herstellen doorgaans van dit soort schade.

Bij 5 bomen stelde de Groendienst vast dat er onvoorzichtig aan de wortels was gesnoeid. Er werden wortels verwijderd met een diameter van meer dan 5 cm. Deze schade heeft een grotere impact. Boomwortels met een diameter die groter is dan 5 cm bevatten vaak 'kernhout'. Bomen vormen rond dit type hout minder snel littekenweefsel, waardoor het langere tijd een toegangspoort vormt voor schimmels.

Bij 1 boom werd door de aannemer 1 grote wortel onbedoeld door een kraan geraakt en onbedoeld verwijderd.

De inschatting van de Groendienst is dat de vastgestelde schade er echter niet voor zorgt dat de

bomen nu onstabiel zijn geworden. Een mogelijke impact zal pas op langere termijn duidelijk worden. Dit is sterk afhankelijk van de bv. de vitaliteit van de bomen. De beschadigde bomen worden geboekstaafd als attentiebomen en worden frequenter gecontroleerd door de Groendienst.

- Welke maatregelen zal de stad nemen om de schade te beperken? (TDM)/Welke bijkomende maatregelen werden genomen om verdere schade alsnog te vermijden (AVD)? Welke maatregelen neemt de schepen om een herhaling te voorkomen (RR)?

De Lijn zal, in samenspraak met Stad Gent, de boomdeskundigen en de bewoners, een aantal compenserende en extra maatregelen treffen om zowel deze als de andere bomen alle kansen te geven op herstel. Dit gebeurt op kosten van De Lijn.

- De tramsporen worden gefundeerd met een laag zogenaamd “bomengranulaat”. Dat is een substraat waarin teelaarde is gemengd en dat kan gebruikt worden als een fundering die wortelgroei mogelijk maakt.
- Rondom de wortels zal er ‘geploft’ worden. Dat zorgt ervoor dat zeer compacte grond luchtiger wordt gemaakt waardoor de wortels meer zuurstof krijgen.
- Tussen de bomenrijen en het zogenaamd “wortelgeleidend scherm” zal de voorziene steenslag ter opvulling vervangen worden door vruchtbare boomgrond.
- Onder de sporen zullen beluchtingskanalen aangebracht worden die voor extra zuurstof zullen zorgen.
- Wormen worden toegevoegd als supplement aan de boomgrond, om de kwaliteit te verbeteren.
- Er komt een laag houtsnippers rond de bomen om het natuurlijk verteringsproces in de onderliggende lagen te stimuleren.
- De dwarsliggers onder de sporen zullen verplaatst, ingekort of verwijderd worden om de aanwezige wortels maximaal de kans te geven om door te groeien.

#### **BIJKOMENDE VRAGEN ANTON VANDAELE**

- Geldt de schadevergoeding, opgelegd bij een juridisch geschil met buurtbewoners in het verleden, nog steeds? Zo ja, hoeveel bedraagt deze? Is deze ook van toepassing bij schade of enkel bij volledig rooien?

Het bevelschrift uit 2012 verbiedt het rooien van bomen (met uitzondering van exemplaren die acuut gevaarlijk zijn), en dit onder dwangsom van 20.000 euro per gerooide boom.

De maatregel geldt nog steeds, maar is in deze dus niet van toepassing omdat het enkel gaat over “rooien van bomen”.

#### **BIJKOMENDE VRAGEN TOM DE MEESTER / MIEKE BOUVE**

- Hoe zal de stad ervoor zorgen dat er bij de vele geplande tramwerken zulke schade zich niet meer zal voordoen?
- Wordt informatie uitgewisseld over geplande openbare werken zodat de Groendienst proactief kan inspelen op mogelijke risico's op schade aan bomen op de locatie van de werken?
- Lopen momenteel andere openbare werken waarbij specialisten van de Groendienst de werf preventief opvolgen om schade aan de aanwezige bomen te voorkomen?



Over de algemene aanpak nu & bij werken in de toekomst:

Doorgaans wordt de Groendienst om advies gevraagd tijdens vergunningstrajecten voor openbare werken. Waar nodig stelt de Groendienst voorwaarden om de aanwezige bomen te beschermen. Deze voorwaarden variëren van zeer concreet, zoals het afschermen van de bomen met hekwerk, of bevoeiing om de impact van bronbemaling te beperken, tot het uitvoeren van een vooronderzoek om boomwortels in kaart te brengen, de opmaak van boombeschermingsplannen en begeleiding van de werf door een boomdeskundige.

De stad blijft inzetten op vooronderzoek, de opmaak van een bomeneffectenanalyse en boombeschermingsplan en begeleiding door externe boomdeskundigen. In de toekomst zal voor bepaalde werken ook gevraagd worden naar een plan van aanpak, waaruit duidelijk moet blijken dat de planning van de aannemer en de begeleidende boomdeskundige op elkaar werden afgestemd.

De Groendienst is in de voorbereidende fase betrokken bij alle openbare werken die worden uitgevoerd in de nabijheid van groenzones of bomen. De Groendienst kan deze tijdens de uitvoering niet allemaal zelf opvolgen. Daarom wordt in de nabijheid van waardevolle bomen als voorwaarde gesteld dat de werken begeleid worden door een externe boomdeskundige.

---

## OPSCHRIFT

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 9 april 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Vanden Eynden Nicolas (Open Vld)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Sinds september vorig is op vier locaties in onze stad bij wijze van proefproject het zogenaamde “flexparkeren” van kracht. Dezelfde parkeerplaats kan daarbij gebruikt worden door zowel fietsen als auto’s op verschillende tijdstippen die aangeduid staan op het nieuwe verkeersbord E9j.

Het proefproject loopt op vier locaties in onze stad:

1. aan kinderdagverblijf De Palmboom in de Balsamierenstraat
2. aan moskee Eyüp Sultan Cami in de Kazemattenstraat
3. aan Montessorischool Klimop in de Theresianenstraat
4. aan basisschool De Muze in de Gravin Johannastraat

Het afdwingen van dit nieuwe parkeerregime is alles behalve evident. Autobestuurders riskeren een GAS-boete van 58 euro voor foutparkeren als ze de parkeervakken gebruiken op de momenten die voorbehouden zijn voor fietsparkeren. De eigenaar van een fiets die op het verkeerde moment geparkeerd staat in het vak, kan echter niet zomaar gesanctioneerd worden, aangezien identificatie via het kenteken uiteraard niet mogelijk is bij een fiets. Het laten verwijderen van de foutgeparkeerde fiets door de Fietsambassade werd dan als alternatief aangereikt.

Het flexparkeren zou geëvalueerd worden na een proefperiode van 6 maanden die ondertussen verstreken is.

### Vraag

1. Worden de parkeerplaatsen die deel uitmaken van het proefproject effectief efficiënter gebruikt en heeft dit een positief effect op de parkeerdruk op deze locaties?
2. Wordt het systeem van flexparkeren door respectievelijk autobestuurders en fietsers correct nageleefd of is de evaluatie dat dit eerder voor verwarring leidt bij het gebruik van de betreffende parkeerplaatsen?
3. Hoeveel GAS-boetes voor foutparkeren werden effectief uitgeschreven op deze plaatsen? Ligt dit hoger dan bij gewone parkeerplaatsen?
4. Hoe werd de handhaving naar specifiek fietsers concreet aangepakt? Werden GAS-boetes uitgeschreven aan fietseigenaars en hoe werden deze geïdentificeerd? Wat was de rol van de Fietsambassade in de praktijk als het gaat om verplaatsen of wegnemen van foutgeparkeerde fietsen?
5. Wat zijn de algemene conclusies? Wordt het flexparkeren verdergezet op de locaties van het proefproject? Zijn er plannen om dit breder uit te rollen?

## ANTWOORD

Dankuwel collega Vanden Eynden. Sta mij toe om vooraf het concept 'flexparkeren' nog eens kort te duiden. Flexparkeren beoogt inderdaad dat er efficiënter met de publieke ruimte wordt omgegaan. Het is ook zo dat dit concept enkel op locaties met een duidelijk aantoonbaar piekmoment en een nood aan bijkomende fietsparkeerplaatsen kan worden toegepast. Omdat het aantal parkeerplaatsen bij flexparkeren beperkt is, is het drastisch verlagen van de parkeerdruk voor een totale buurt bijna onmogelijk.

Het gebruik van de flexparkeerplaatsen geeft momenteel geen aanleiding tot een grote verwarring bij het parkeren of een toegenomen foutief parkeergedrag. Het is wel zo dat de flexparkeervakken nog niet optimaal worden gebruikt. Als stad zullen we dan ook extra op communicatie en sensibilisatie naar de betrokken scholen, kinderopvang en de moskee moeten inzetten.

Laat me nu effen concreet het vastgestelde foutparkeren bij fietsen en wagens behandelen.

De Fietsambassade ontving tot op heden geen meldingen van foutief gestalde fietsen. Dit betekent ook dat de Fietsambassade nog geen handhavingsacties diende te ondernemen. In het geval er gehandhaafd zou moeten worden, kan de Fietsambassade de fiets verplaatsen of - indien dit niet mogelijk is - meenemen naar het fietsendepot. Tussen 1 januari en 7 maart werden er 10 GAS-boetes voor foutparkeren van wagens uitgeschreven. Al bij al is het foutparkeren dus vrij beperkt. Het gaat over 1 boete op de locatie Balsamierenstraat, 1 boete op de locatie Gravin Johannastraat, 7 boetes op de locatie Theresianenstraat en 1 boete op de locatie Kazemattenstraat. Op basis van dit geringe aantal GAS-boetes is het ook niet mogelijk om aan te geven in welke mate dit aantal hoger of lager ligt dan bij de gewone parkeerplaatsen in de respectievelijke wijken.

Dit brengt me tot de conclusie van het proefproject. Gelet op het geringe foutparkeren en gelet de overwegend positieve burgervragen – 6 burgervragen, waarvan 4 positieve vragen naar informatie en bijkomende flexparkeerplaatsen – mogen we concluderen dat het concept flexparkeren door de Gentenaar goed wordt onthaald. Ik ben dan ook van mening dat de bestaande flexparkeervakken in hun huidige vorm behouden kunnen blijven en dat het concept naar andere en goed gekozen locaties zou kunnen worden uitgebreid.

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 25 maart 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bignoot Christiaan (Open VLD)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Begin deze maand kreeg het wegdek van de Veldstraat een nieuwe asfaltlaag. Op deze manier wordt de Veldstraat iets comfortabeler bewandelbaar tijdens de duur van de ingrijpende werken op de Petercelle-as. De nieuwe asfaltlaag valt echter ook meteen in de smaak bij fietsers die tot voor kort de Veldstraat liever links lieten liggen. De combinatie van kasseien en tramsporen maakte de Veldstraat bijna onberijdbaar voor fietsers, het was zelfs ronduit gevaarlijk.

Nu zijn het de fietsers zelf die voor het gevaar zorgen voor voetgangers die winkelen in de Veldstraat. Andere drukke winkelstraten zoals de Lange Munt, Donkersteeg, Mageleinstraat en Koestraat werden daarom voetgangersstraten, waar tussen 11 en 18 uur enkel voetgangers toegelaten zijn. Het lijkt logisch dat – nu er geen tram meer rijdt – ook de Veldstraat een voetgangersstraat wordt. De schepen heeft zich zelf ook al in die zin uitgesproken in de pers.

**Vraag**

1. Is het effectief de bedoeling dat de Veldstraat een voetgangerstraat wordt?
  2. Zo nee, waarom niet?
  3. Zo ja, wanneer zal dit effectief van kracht worden?
-

## ANTWOORD

Het klopt dat we de Veldstraat willen inrichten als een voetgangersstraat.

Terecht ook, want er wandelen daar heel wat voetgangers. En we willen dat die veilig en onbezorgd kunnen flaneren.

Het systeem dat we willen invoeren is gelijkaardig zoals in Langemunt of zoals in de Mageleinstraat, nl. fietsers en alle andere verkeer verboden tijdens de venstertijden 11-18u. Het Mobiliteitsbedrijf is op dit moment bezig om de juiste belsluitvorming hierrond te initiëren. Van zodra dit is goedgekeurd, zal de juiste signalisatie geplaatst worden. Het is wel belangrijk om te weten dat er af en toe naar aanleiding van werken op fietsassen, toch fietsers via de Veldstraat gestuurd zullen worden. Op momenten waar er bijvoorbeeld in de Volderstraat of Hoornstraat gewerkt zal worden en fietsers niet meer door kunnen, zal er toch een omleiding langs de Veldstraat aangegeven zijn. Dit zijn uitzonderlijke situaties en dat zal dan goed aangegeven worden door signalisatie.

We stippelen ook aangepaste routes voor de taxi's uit. Die zullen niet meer langs de Veldstraat kunnen wegrijden (gelijkaardig zoals de Langemunt of de Mageleinstraat), maar er zijn alternatieven te vinden, we bekijken nog we even wat de beste oplossing is voor hen.

---

**2024\_MV\_00209 - MONDELINGE VRAAG - PARKERENDE VRACHTWAGENS EN BUSSEN IN DE JAN SAMIJNSTRAAT TE GENTBRUGGE**

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 25 maart 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Persyn Caroline (Fractie: Vlaams  
Belang)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

In de KMO zone in de Jan Samijnstraat te Gentbrugge, worden er 's avonds laat bussen en vrachtwagens geparkeerd om dan 's morgens weer te vertrekken.

De persoon die mij hierover aansprak doet dit nu al vijf jaar zonder probleem.

Sinds kort worden er echter briefjes tussen de ruitenwisser gestoken van deze geparkeerde voertuigen (Zie bijlage).

Op het briefje van Stad Gent staat een verwittiging aan de bestuurder dat hij een gasboete riskeert.

De mensen die al jaren daar parkeren, vragen zich af hoe dit ineens komt.

**Vraag**

Waarom krijgen de bestuurders zonder enige uitleg deze verwittiging onder de ruitenwisser van hun voertuig?

Is er recent iets gewijzigd aan de situatie in de Jan Samijnstraat of de KMO-zone?

Waren er klachten over deze geparkeerde voertuigen?

Waarom wordt de reden van die verwittiging niet beter uitgelegd aan de mensen die reeds jaren gewoon zijn om daar hun voertuig achter te laten?

---

**BIJLAGEN**

**Bijgevoegde bijlage(n) :**

- VerwittigingPDF.pdf

---

## ANTWOORD

Er is niets veranderd in de Jan Samijnstraat. De verkeersborden die er staan, staan er al sinds vele jaren.

Qua signalisatie is het daar heel duidelijk: er zijn 2 zones: er is een zone waar vrachtwagens mogen parkeren (stuk langsparkeren in het rechte stuk van de J Samijnstraat) – en daar mogen geen gewone auto's staan. En er is een andere zone waar gewone voertuigen (minder dan 3.5 ton) mogen staan, en daar mogen geen vrachtwagens staan. Bijvoorbeeld het haaksparkeren en het parkeren in de bocht. De situatie op het terrein is dus heel duidelijk.

De verwittigingen voor GAS-boetes zijn uitgeschreven omdat de verkeersregels niet gevolgd worden. De GAS-ambtenaar zal dan beoordelen of dit uitschrijven van GAS-boetes terecht is. U weet ook dat de sactioneerende ambtenaren autonomie hebben in het beoordelen van deze situaties. Ik kom hierin niet tussen.

Sinds begin dit jaar is er intensievere handhaving voor gevaarlijk en hinderlijk parkeren. Het was immers een duidelijke wens om de pakkans bij gevaarlijke situaties te verhogen, en dit is bijvoorbeeld zo'n situatie.

Er waren trouwens ook klachten over de parkeersituatie daar, o.a. ook de bedrijvenvereniging op de site. Dit foutparkeren is immers gevaarlijk en hindert de goede werking van het bedrijventerrein. De foutparkerende vrachtwagens daar hinderen immers de bereikbaarheid van de gehele site voor de brandweer. Bovendien hinderen de sommige vrachtwagens de zichtbaarheid bij de fiets- en voetgangersdoorsteek. Op een plaats met veel vrachtverkeer is zichtbaarheid heel belangrijk, dat weet u.

Foutparkeren handhaven op die plek past dus wel degelijk binnen het kader dat we eerst en vooral handhaven op die plekken waar er gevaarlijke situaties ontstaan.

---

## BIJLAGEN BIJ HET ANTWOORD

**Bijgevoegde bijlage(n) :**

- VerwittigingPDF.pdf -

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 25 maart 2024**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Gent is een aangename stad om te wonen, werken en ontspannen. Wie de deur uitgaat, moet in alle comfort een sanitaire stop kunnen doen. Daarom willen we als Stad kwalitatief en toegankelijk publiek sanitair voorzien. Op dit moment telt Gent 185 publieke toiletten verspreid over het hele grondgebied.

Uit het Klachtenrapport 2023 blijkt dat het merendeel van de klachten, vragen en suggesties die het departement FM de vorige jaren ontving gaan over het publiek sanitair. In het rapport worden drie actiepunten aangehaald: het in de spotlight plaatsen van het publiek sanitair, het optimaliseren van de schoonmaak, en het zo vandalisme-proof mogelijk maken van de faciliteiten (2024\_GR\_00265).

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag van 12 januari 2024 gaf de schepen aan dat de diensten nog steeds kampen met technische problemen waardoor niet alle plaspunten zichtbaar zijn op Google Maps (2024\_SV\_00020).

**Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vraag:

1. Welke stappen zal de schepen tijdens deze legislatuur nog ondernemen met betrekking tot de drie actiepunten die uit het klachtenrapport naar boven komen?
-



## ANTWOORD

Dank dat u dit aandachtig opvolgt. In een nog niet zo ver verleden werd soms wat meewarig naar het publiek sanitair gekeken. Maar het is een heel essentiële dienstverlening om iedereen het recht op de stad te gunnen. Voor wie niet kan of wil consumeren om naar het toilet te gaan, voor wie om medische redenen vaak nood heeft aan een sanitaire stop, voor iedereen die onze stad bezoekt.

Maar het is geen makkelijke opdracht om het sanitair ruim beschikbaar te stellen én om de nodige kwaliteit te waarborgen. De publieke toiletten zijn namelijk jammer genoeg ook vaak mikpunt van vandalisme of oneigenlijk gebruik. Daar hebben we het al meerdere keren over gehad in de commissie ook.

Vorig jaar nog heeft het college bijkomende middelen vrijgemaakt om de kwaliteit van het publiek sanitair te borgen. We hebben daarmee het aantal uren dat de externe poetsfirma heeft opgetrokken én een bijkomend budget voorzien voor kleine herstellingen. Dat zijn zaken die niet enkel de kwaliteit van het sanitair verbeteren, maar ook tegemoetkomt aan enkel van de bezorgdheden die later vanavond nog op de gemeenteraad worden aangekaart ook: de opdracht van het personeel dat onze infrastructuur proper houdt.

We zijn ook in overleg met de stedelijke adviesraad van mensen met een handicap over hoe we dit best op maat van zoveel mogelijk noden aanpakken – zowel de infrastructuur als de communicatie over beschikbaarheid.

Onze diensten zijn ook al enkele maanden bezig om de publieke toiletten beter beschikbaar te maken op online kaarten zoals google maps – maar dat blijkt een onverwacht moeilijk traject te zijn. Maar we laten het niet los, omdat dit natuurlijk wel intensief gebruikte hulpmiddelen zijn en ons zal toelaten om ook informatie over de openingsuren up-to-date aan te bieden.

---

## 2024\_MV\_00211 - MONDELINGE VRAAG - KLEINE GFT-BAKKEN (40L): OVERBELASTING VOOR IVAGO-MEDEWERKERS

---

### OPSCHRIFT

**vragenuurtje - vergadering van maandag 25 maart 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Rysermans Ronny (NVA)

---

### OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

#### **Toelichting**

Ivago biedt GFT-containers aan in verschillende maten. De kleinste hebben een inhoud van 40l en het maximum-gewicht is 10kg.

Via Ivago-medewerkers verneem ik dat deze containers vaak aangeboden worden met een overschrijding van het maximum-gewicht, veelal tot 20kg. Aangezien deze containers geen wieltjes hebben, is dit voor de medewerkers een overbelasting. Dat burgers het maximum-gewicht overschrijden hoeft ook niet te verbazen: vaak weegt de container al 10kg terwijl ie nog maar half gevuld is. Voor burgers blijkt het – ook na navraag bij Ivago – ook onduidelijk of het gewicht van de container (circa 3kg) mee te rekenen is in de limiet van 10kg of niet.

#### **Vraag**

1. Is Ivago zich hiervan bewust? Is dit via de werkvloer al gemeld geweest?
  2. Kan de schepen toelichten hoe de 10kg-limiet precies te begrijpen is?
  3. Kunnen de kleinste bakken aangepast worden zodat ze minder belastend zijn, bijvoorbeeld via een wielsysteem?
-

## ANTWOORD

Deze vraag werd niet ter zitting behandeld en werd schriftelijk beantwoord.

De 40 liter draagcontainer wordt/werd enkel toegekend aan een bewoner met kleine behuizing. Deze restrictie staat in het politiereglement en werd vastgelegd uit zorg voor de ergonomie voor onze medewerkers. Sinds 1 januari 2024 is de vraag naar dit type container exponentieel gestegen.

Het maximaal gewicht van 10 kg werd afgestemd op het maximaal toegelaten gewicht van een 50 liter restafvalzak, 12,5 kg. In de praktijk is een gewicht van 15 kg voor een draagcontainer ergonomisch nog aanvaardbaar, 20 kg is teveel. Containers die te zwaar zijn, mogen onze ophalers ook laten staan. Die worden dan gelabeld.

In het zakkengebied is het vaak niet mogelijk om een container te rollen door geparkeerde auto's en/of andere obstakels. Dus containers met wieltjes invoeren, is ook niet de oplossing. Maar ergonomie is en blijft belangrijk. Zo worden andere steden en gemeentes bevraagd over hoe zij hiermee omgaan en welke andere inzamelmanieren zij als efficiënt ervaren. IVAGO heeft ook een werkgroep opgericht begin dit jaar om zich over deze problematiek te buigen.

---

## 2024\_MV\_00212 - MONDELINGE VRAAG - SCHADE AAN BOMEN BEGIJNHOFBLAAN: OPVOLGING/CONTROLE DOOR GROENDIENST?

### OPSCHRIFT

vragenuurtje - vergadering van maandag 25 maart 2024

Raadslid (-leden) :

Rysermans Ronny (NVA)

### OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

#### Toelichting

Veel Gentenaars dragen de bomen in hun omgeving een warm hart toe. Bewoners van de Begijnhoflaan meldden ons, op basis van vaststellingen door boomspecialisten, dat door de werken van De Lijn ter vervanging van de tramsporen de dragende wortels van verschillende bomen ernstig beschadigd geraakten.

De bewoners stellen zich vragen bij de opvolging en controle van de werf door de groendienst, die ondertussen – na meldingen door de bewoners – effectief ook schade aan de wortels heeft vastgesteld. Deze werd door de schepen in de pers omschreven als ‘kleine beschadigingen’ en ‘niet levensbedreigende schade’.

Vorige week tijdens het debat over de bomen in de Casier de Ter Bekenlaan in Mariakerke – die ook schade opliepen door eerdere werken – verzekerde de schepen nog dat de groendienst openbare werken met risico op beschadiging van bomen nu beter opvolgt en controleert. Wanneer amper enkele dagen later een nieuwe geval van door werken beschadigde bomen opduikt, klinkt dit echter weinig overtuigend. Te meer omdat over de bomen in de Begijnhoflaan een na een juridische procedure tussen de stad en bewoners gesloten akkoord bestaat waarin de stad zich engageert om deze kastanjes zo goed als mogelijk te verzorgen en beschermen.

#### Vraag

1. Hoe kon op deze toch erg zichtbare en prominente werf toch schade toegebracht worden ondanks de volgens de schepen verscherpte opvolging en controle door de groendienst?
2. Werden alle betrokken bomen al in detail onderzocht? Hoeveel bomen hebben welke schade opgelopen? Zullen ten gevolge hiervan bomen moeten geveld worden?
3. Welke maatregelen neemt de schepen om een herhaling te voorkomen?

### ANTWOORD

Binnen het team van de boomexperten dat aangesteld is om de veiligheid tijdens de werken te garanderen, blijkt er onenigheid te zijn over de genomen maatregelen. Kan u toelichten hoe dit team samengesteld wordt, in opdracht van wie zij aanwezig zijn op de werf en op basis van welke richtlijnen zij de werf opvolgen? (AVD)

De Lijn stelde op vraag van de stad een European Tree Technician aan om de werken te begeleiden. Deze boomdeskundige voerde een vooronderzoek uit om de wortelzones van de bomen in kaart te brengen en stelde op basis van dit onderzoek een boombeschermingsplan op. Dit plan, dat ook bezorgd werd aan de Groendienst, beschrijft de maatregelen die De Lijn en de aannemer moeten treffen om de bomen met minimale impact doorheen de werken te loodsen. De European Tree Technician controleert de naleving van deze maatregelen ter plaatse en wordt bijgestaan door 1-2 European Tree Workers.

### Gedeelde vragen

- Waarom werden de kastanjabomen in de Begijnhoflaan onvoldoende beschermd tijdens de tramwerken? (TDM)/ Hoe kon op deze toch erg zichtbare en prominente werf toch schade toegebracht worden ondanks de volgens de schepen verscherpte opvolging en controle door de Groendienst? (RR)

Dit boombeschermingsplan werd in de voorbereidende fase perfect nageleefd: er werden hekwerken geplaatst, er was toezicht van een boomdeskundige en er werd gebruik gemaakt van zuigwagens om de graafwerken binnen de wortelzones boomvriendelijk uit te voeren. Bij de uitvoering liep het echter fout. Het aantal begeleidende boomdeskundigen was niet in verhouding tot de omvang van de werf en het aantal zuigwagens, waardoor enkele bomen toch werden beschadigd. Dit was volgens de Groendienst een inschattingsfout van de ETT'er die in opdracht van De Lijn geacht werd de boombeschermingswerken te coördineren.

De Groendienst werd op de hoogte gebracht, voerde een controle uit en stuurde bij waar nodig. De Groendienst maande ook de externe boomdeskundige van De Lijn aan om de werken beter op te volgen. Ook de dagen na de aanvang van de werken controleerde de Groendienst de werken en stonden zij in nauw contact met De Lijn. Na deze vaststellingen werd de werkmethode onmiddellijk aangepast. Een ander type zuigwagen wordt gebruikt en het volledige wortelgestel van elke boom wordt eerst vrijgemaakt vooraleer er verder gegraven wordt.

- Hoeveel bomen hebben schade opgelopen en hoe ernstig is deze schade? (RR)/ Hoeveel bomen hebben welke schade opgelopen? (AVD)/ Hoe ernstig is de schade aan de bomen? Wat zijn de gevolgen? (TDM) Zullen ten gevolge hiervan bomen moeten geveld worden? (RR)

De wortels van een aantal bomen werden oppervlakkig beschadigd door onoordeelkundig gebruik van de zuigwagen door de aannemer die werkt in opdracht van De Lijn. Dit toestel wordt vaak gebruikt om bodem te verwijderen en boomwortels te sparen. Bij verkeerd gebruik kan het echter nog steeds oppervlakkige schade aanrichten. Gezonde bomen herstellen doorgaans van dit soort schade.

Bij 5 bomen stelde de Groendienst vast dat er onvoorzichtig aan de wortels was gesnoeid. Er werden wortels verwijderd met een diameter van meer dan 5 cm. Deze schade heeft een grotere impact. Boomwortels met een diameter die groter is dan 5 cm bevatten vaak 'kernhout'. Bomen vormen rond dit type hout minder snel littekenweefsel, waardoor het langere tijd een toegangspoort vormt voor schimmels.

Bij 1 boom werd door de aannemer 1 grote wortel onbedoeld door een kraan geraakt en onbedoeld verwijderd.

De inschatting van de Groendienst is dat de vastgestelde schade er echter niet voor zorgt dat de bomen nu onstabiel zijn geworden. Een mogelijke impact zal pas op langere termijn duidelijk

worden. Dit is sterk afhankelijk van de bv. de vitaliteit van de bomen. De beschadigde bomen worden geboekstaafd als attentiebomen en worden frequenter gecontroleerd door de Groendienst.

- Welke maatregelen zal de stad nemen om de schade te beperken? (TDM)/Welke bijkomende maatregelen werden genomen om verdere schade alsnog te vermijden (AVD)? Welke maatregelen neemt de schepen om een herhaling te voorkomen (RR)?

De Lijn zal, in samenspraak met Stad Gent, de boomdeskundigen en de bewoners, een aantal compenserende en extra maatregelen treffen om zowel deze als de andere bomen alle kansen te geven op herstel. Dit gebeurt op kosten van De Lijn.

- De tramsporen worden gefundeerd met een laag zogenaamd “bomengranulaat”. Dat is een substraat waarin teelaarde is gemengd en dat kan gebruikt worden als een fundering die wortelgroei mogelijk maakt.
- Rondom de wortels zal er ‘geploft’ worden. Dat zorgt ervoor dat zeer compacte grond luchtiger wordt gemaakt waardoor de wortels meer zuurstof krijgen.
- Tussen de bomenrijen en het zogenaamd “wortelgeleidend scherm” zal de voorziene steenslag ter opvulling vervangen worden door vruchtbare boomgrond.
- Onder de sporen zullen beluchtingskanalen aangebracht worden die voor extra zuurstof zullen zorgen.
- Wormen worden toegevoegd als supplement aan de boomgrond, om de kwaliteit te verbeteren.
- Er komt een laag houtsnippers rond de bomen om het natuurlijk verteringsproces in de onderliggende lagen te stimuleren.
- De dwarsliggers onder de sporen zullen verplaatst, ingekort of verwijderd worden om de aanwezige wortels maximaal de kans te geven om door te groeien.

#### **BIJKOMENDE VRAGEN ANTON VANDAELE**

- Geldt de schadevergoeding, opgelegd bij een juridisch geschil met buurtbewoners in het verleden, nog steeds? Zo ja, hoeveel bedraagt deze? Is deze ook van toepassing bij schade of enkel bij volledig rooien?

Het bevelschrift uit 2012 verbiedt het rooien van bomen (met uitzondering van exemplaren die acuut gevaarlijk zijn), en dit onder dwangsom van 20.000 euro per gerooide boom.

De maatregel geldt nog steeds, maar is in deze dus niet van toepassing omdat het enkel gaat over “rooien van bomen”.

#### **BIJKOMENDE VRAGEN TOM DE MEESTER / MIEKE BOUVE**

- Hoe zal de stad ervoor zorgen dat er bij de vele geplande tramwerken zulke schade zich niet meer zal voordoen?
- Wordt informatie uitgewisseld over geplande openbare werken zodat de Groendienst proactief kan inspelen op mogelijke risico's op schade aan bomen op de locatie van de werken?
- Lopen momenteel andere openbare werken waarbij specialisten van de Groendienst de werf preventief opvolgen om schade aan de aanwezige bomen te voorkomen?

Over de algemene aanpak nu & bij werken in de toekomst:

Doorgaans wordt de Groendienst om advies gevraagd tijdens vergunningstrajecten voor openbare werken. Waar nodig stelt de Groendienst voorwaarden om de aanwezige bomen te beschermen. Deze voorwaarden variëren van zeer concreet, zoals het afschermen van de bomen met hekwerk, of bevoeiing om de impact van bronbemaling te beperken, tot het uitvoeren van een vooronderzoek om boomwortels in kaart te brengen, de opmaak van boombeschermingsplannen en begeleiding van de werf door een boomdeskundige.

De stad blijft inzetten op vooronderzoek, de opmaak van een bomeneffectenanalyse en boombeschermingsplan en begeleiding door externe boomdeskundigen. In de toekomst zal voor bepaalde werken ook gevraagd worden naar een plan van aanpak, waaruit duidelijk moet blijken dat de planning van de aannemer en de begeleidende boomdeskundige op elkaar werden afgestemd.

De Groendienst is in de voorbereidende fase betrokken bij alle openbare werken die worden uitgevoerd in de nabijheid van groenzones of bomen. De Groendienst kan deze tijdens de uitvoering niet allemaal zelf opvolgen. Daarom wordt in de nabijheid van waardevolle bomen als voorwaarde gesteld dat de werken begeleid worden door een externe boomdeskundige.

---

## 2024\_MV\_00213 - MONDELINGE VRAAG - PROACTIEF BESCHERMEN VAN BOMEN BIJ OPENBARE WERKEN

### OPSCHRIFT

vragenuurtje - vergadering van maandag 25 maart 2024

Raadslid (-leden) :

Bouve Mieke (Open Vld)

### OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

#### Toelichting

De dubbele rij kanstanjebomen langs weerszijden van de tramsporen zijn bepalend voor het uitzicht van de statige Begijnhoflaan. In de zomer bieden ze een welkome verkoeling in een buurt waar openbaar groen nog steeds schaars is. Tien jaar geleden werden de bomen nog gered van de kap en ze doen het al die tijd nog steeds goed, tot grote tevredenheid van de buurtbewoners.

Momenteel voert De Lijn werken uit aan de tramsporen in de Begijnhoflaan. Gealarmeerd door enkele boomspecialisten en buurtbewoners, stelde de Groendienst vast dat de manier van werken op de werf schade aanbracht aan de wortels van de kastanjbomen. Gelukkig werd tijdig ingegrepen en de werf wordt van nabij opgevolgd om verdere schade te voorkomen.

Het maakt wel in het algemeen duidelijk dat wegenwerken, werken aan nutsvoorzieningen en riolering steeds een risico inhouden voor eventueel aanwezige bomen in de werfzone.

#### Vraag

1. Wordt informatie uitgewisseld over geplande openbare werken zodat de Groendienst proactief kan inspelen op mogelijke risico's op schade aan bomen op de locatie van de werken?
2. Lopen momenteel andere openbare werken waarbij specialisten van de Groendienst de werf preventief opvolgen om schade aan de aanwezige bomen te voorkomen?

### ANTWOORD

Binnen het team van de boomexperten dat aangesteld is om de veiligheid tijdens de werken te garanderen, blijkt er onenigheid te zijn over de genomen maatregelen. Kan u toelichten hoe dit team samengesteld wordt, in opdracht van wie zij aanwezig zijn op de werf en op basis van welke richtlijnen zij de werf opvolgen? (AVD)

De Lijn stelde op vraag van de stad een European Tree Technician aan om de werken te begeleiden. Deze boomdeskundige voerde een vooronderzoek uit om de wortelzones van de bomen in kaart te brengen en stelde op basis van dit onderzoek een boombeschermingsplan op. Dit plan, dat ook bezorgd werd aan de Groendienst, beschrijft de maatregelen die De Lijn en de aannemer moeten treffen om de bomen met minimale impact doorheen de werken te loodsen. De European Tree Technician controleert de naleving van deze maatregelen ter plaatse en wordt bijgestaan door 1-2



European Tree Workers.

### Gedeelde vragen

- Waarom werden de kastanjabomen in de Begijnhoflaan onvoldoende beschermd tijdens de tramwerken? (TDM)/ Hoe kon op deze toch erg zichtbare en prominente werf toch schade toegebracht worden ondanks de volgens de schepen verscherpte opvolging en controle door de Groendienst? (RR)

Dit boombeschermingsplan werd in de voorbereidende fase perfect nageleefd: er werden hekwerken geplaatst, er was toezicht van een boomdeskundige en er werd gebruik gemaakt van zuigwagens om de graafwerken binnen de wortelzones boomvriendelijk uit te voeren. Bij de uitvoering liep het echter fout. Het aantal begeleidende boomdeskundigen was niet in verhouding tot de omvang van de werf en het aantal zuigwagens, waardoor enkele bomen toch werden beschadigd. Dit was volgens de Groendienst een inschattingsfout van de ETT'er die in opdracht van De Lijn geacht werd de boombeschermingswerken te coördineren.

De Groendienst werd op de hoogte gebracht, voerde een controle uit en stuurde bij waar nodig. De Groendienst maande ook de externe boomdeskundige van De Lijn aan om de werken beter op te volgen. Ook de dagen na de aanvang van de werken controleerde de Groendienst de werken en stonden zij in nauw contact met De Lijn. Na deze vaststellingen werd de werkmethode onmiddellijk aangepast. Een ander type zuigwagen wordt gebruikt en het volledige wortelgestel van elke boom wordt eerst vrijgemaakt vooraleer er verder gegraven wordt.

- Hoeveel bomen hebben schade opgelopen en hoe ernstig is deze schade? (RR)/ Hoeveel bomen hebben welke schade opgelopen? (AVD)/ Hoe ernstig is de schade aan de bomen? Wat zijn de gevolgen? (TDM) Zullen ten gevolge hiervan bomen moeten geveld worden? (RR)

De wortels van een aantal bomen werden oppervlakkig beschadigd door onoordeelkundig gebruik van de zuigwagen door de aannemer die werkt in opdracht van De Lijn. Dit toestel wordt vaak gebruikt om bodem te verwijderen en boomwortels te sparen. Bij verkeerd gebruik kan het echter nog steeds oppervlakkige schade aanrichten. Gezonde bomen herstellen doorgaans van dit soort schade.

Bij 5 bomen stelde de Groendienst vast dat er onvoorzichtig aan de wortels was gesnoeid. Er werden wortels verwijderd met een diameter van meer dan 5 cm. Deze schade heeft een grotere impact. Boomwortels met een diameter die groter is dan 5 cm bevatten vaak 'kernhout'. Bomen vormen rond dit type hout minder snel littekenweefsel, waardoor het langere tijd een toegangspoort vormt voor schimmels.

Bij 1 boom werd door de aannemer 1 grote wortel onbedoeld door een kraan geraakt en onbedoeld verwijderd.

De inschatting van de Groendienst is dat de vastgestelde schade er echter niet voor zorgt dat de bomen nu onstabiel zijn geworden. Een mogelijke impact zal pas op langere termijn duidelijk worden. Dit is sterk afhankelijk van de bv. de vitaliteit van de bomen. De beschadigde bomen worden geboekstaafd als attentiebomen en worden frequenter gecontroleerd door de Groendienst.

- Welke maatregelen zal de stad nemen om de schade te beperken? (TDM)/Welke bijkomende maatregelen werden genomen om verdere schade alsnog te vermijden (AVD)? Welke maatregelen neemt de schepen om een herhaling te voorkomen (RR)?

De Lijn zal, in samenspraak met Stad Gent, de boomdeskundigen en de bewoners, een aantal compenserende en extra maatregelen treffen om zowel deze als de andere bomen alle kansen te geven op herstel. Dit gebeurt op kosten van De Lijn.

- De tramsporen worden gefundeerd met een laag zogenaamd “bomengranulaat”. Dat is een substraat waarin teelaarde is gemengd en dat kan gebruikt worden als een fundering die wortelgroei mogelijk maakt.
- Rondom de wortels zal er ‘geploft’ worden. Dat zorgt ervoor dat zeer compacte grond luchtiger wordt gemaakt waardoor de wortels meer zuurstof krijgen.
- Tussen de bomenrijen en het zogenaamd “wortelgeleidend scherm” zal de voorziene steenslag ter opvulling vervangen worden door vruchtbare boomgrond.
- Onder de sporen zullen beluchtingskanalen aangebracht worden die voor extra zuurstof zullen zorgen.
- Wormen worden toegevoegd als supplement aan de boomgrond, om de kwaliteit te verbeteren.
- Er komt een laag houtsnippers rond de bomen om het natuurlijk verteringsproces in de onderliggende lagen te stimuleren.
- De dwarsliggers onder de sporen zullen verplaatst, ingekort of verwijderd worden om de aanwezige wortels maximaal de kans te geven om door te groeien.

#### **BIJKOMENDE VRAGEN ANTON VANDAELE**

- Geldt de schadevergoeding, opgelegd bij een juridisch geschil met buurtbewoners in het verleden, nog steeds? Zo ja, hoeveel bedraagt deze? Is deze ook van toepassing bij schade of enkel bij volledig rooien?

Het bevelschrift uit 2012 verbiedt het rooien van bomen (met uitzondering van exemplaren die acuut gevaarlijk zijn), en dit onder dwangsom van 20.000 euro per gerooide boom.

De maatregel geldt nog steeds, maar is in deze dus niet van toepassing omdat het enkel gaat over “rooien van bomen”.

#### **BIJKOMENDE VRAGEN TOM DE MEESTER / MIEKE BOUVE**

- Hoe zal de stad ervoor zorgen dat er bij de vele geplande tramwerken zulke schade zich niet meer zal voordoen?
- Wordt informatie uitgewisseld over geplande openbare werken zodat de Groendienst proactief kan inspelen op mogelijke risico's op schade aan bomen op de locatie van de werken?
- Lopen momenteel andere openbare werken waarbij specialisten van de Groendienst de werf preventief opvolgen om schade aan de aanwezige bomen te voorkomen?

Over de algemene aanpak nu & bij werken in de toekomst:

Doorgaans wordt de Groendienst om advies gevraagd tijdens vergunningstrajecten voor openbare werken. Waar nodig stelt de Groendienst voorwaarden om de aanwezige bomen te beschermen. Deze voorwaarden variëren van zeer concreet, zoals het afschermen van de bomen met hekwerk, of bevoeiing om de impact van bronbemaling te beperken, tot het uitvoeren van een vooronderzoek om boomwortels in kaart te brengen, de opmaak van boombeschermingsplannen en begeleiding van de werf door een boomdeskundige.

De stad blijft inzetten op vooronderzoek, de opmaak van een bomeneffectenanalyse en

boombeschermingsplan en begeleiding door externe boomdeskundigen. In de toekomst zal voor bepaalde werken ook gevraagd worden naar een plan van aanpak, waaruit duidelijk moet blijken dat de planning van de aannemer en de begeleidende boomdeskundige op elkaar werden afgestemd.

De Groendienst is in de voorbereidende fase betrokken bij alle openbare werken die worden uitgevoerd in de nabijheid van groenzones of bomen. De Groendienst kan deze tijdens de uitvoering niet allemaal zelf opvolgen. Daarom wordt in de nabijheid van waardevolle bomen als voorwaarde gesteld dat de werken begeleid worden door een externe boomdeskundige.

---

**2024\_MV\_00214 - MONDELINGE VRAAG - LACHGAS AAN BEGRAAFPLAATS SCHELDEAKKER IN ZWIJNAARDE**

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 25 maart 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Stevens Helga (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Bewoners melden dat er op de parking van de begraafplaats Scheldeakker in Zwijnaarde lachgas gedeald en gebruikt wordt. Geregeld worden er (ook grote) lachgaspatronen en bijhorende ballonnetjes aangetroffen. Nu is het uiteraard nergens de plek om lachgas als drug te dealen of gebruiken, maar dat geldt toch nog eens des te meer voor de omgeving van een begraafplaats waar rust en sereniteit extra belangrijk zijn.

**Vraag**

1. Is de politie met deze situatie bekend? Welke vaststellingen werden er eventueel al gedaan?
  2. Welke maatregelen worden er genomen om de sereniteit van de begraafplaats en omgeving te verzekeren?
-

## ANTWOORD

Ik verneem van de korpsleiding dat er nog geen vaststellingen op heterdaad van het dealen en het gebruik van lachgas op de parking aan de begraafplaats werden gedaan.

Uit de politionele digitale gegevensbronnen heeft de politie voor 2023 en 2024 tot op heden geen elementen die verwijzen naar lachgas. Er zijn in die periode voor die omgeving twee registraties 'drugs' opgesteld, die geen link hebben met lachgas.

Ook bij de buurtinspecteur is deze informatie niet gekend. Er zijn wel af en toe meldingen van sluikstorten.

Een bevraging op Facebook ('ge zijt van Zwijnaarde...'), door de

buurtinspecteur, levert enkele meldingen op van aangetroffen lachgas, echter verspreid over Zwijnaarde en dit werd doorgegeven via de meldingsapp.

Ik heb ook de Groendienst bevroegd.

De Groendienst bevestigt dat er aan de begraafplaats, zoals op andere plekken, al eens lachgaspatronen werden gevonden. Een tijd geleden heeft een ploeg van de Groendienst de politie verwittigd in het kader van een indicatie van druggebruik aan de begraafplaats . Zoals reeds gesteld werden er door de politie twee pv's opgesteld inzake drugs.

Vanuit de wijkpolitie Nieuw Gent zal deze locatie tijdelijk als extra aandachtspunt in de algemene toezichtpatrouilles worden opgenomen.

De buurtinspecteur zal eveneens enkele naaste bewoners bevragen, om op basis van de aangereikt informatie, de patrouilles meer gericht uit te voeren.

---

## OPSCHRIFT

vragenuurtje - vergadering van maandag 25 maart 2024

Raadslid (-leden) :

Van Lysebettens Jeroen (Groen)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Voor het jaar 2024 heeft de VVSG opnieuw succesvol de FOD Financiën overtuigd om lokale zitdagen te organiseren voor belastingplichtigen die extra hulp of uitleg nodig hebben bij hun aangifte. Dit initiatief is bedoeld om alle vragen en onduidelijkheden weg te nemen. Gezien de steeds toenemende complexiteit van de belastingsaanslag is dit geen overbodige luxe. Het correct aangeven van belastingen kan gezinnen potentieel veel besparen, en in ieder geval de administratieve druk verlichten. Ook voor mensen die niet altijd toegang hebben tot digitale kanalen of er minder vertrouwd mee zijn, kan dit een laagdrempelige manier zijn om hen te helpen.

**Lokale besturen** moeten vóór **29 maart 2024** hun **regionaal belastingkantoor** te laten weten of ze interesse hebben in deze zitdagen en of ze gebruik willen maken van het aanbod via elektronische gegevensuitwisseling en telefonische hulp.

Na bevestiging sluiten de lokale besturen een **samenwerkingsovereenkomst**. Hierin verbinden ze zich ertoe om de zitdagen bekend te maken bij de bevolking, te voorzien in een werkruimte met wifi en de afspraken van hun bewoners te centraliseren.

### Vraag

Hoe staat het college ten opzichte van dit aanbod? Werd hier in het verleden reeds op in gegaan?

Is de stad Gent van plan om op dit aanbod in te tekenen?

---

## ANTWOORD

Het invullen van de belastingbrief kan inderdaad een opgave zijn. Daarom vinden we het belangrijk dat de stad Gentenaars ondersteunt bij hun belastingaangifte. We hebben hiervoor al jaren een goede samenwerking met de FOD Financiën.

In eerste instantie kunnen **alle Gentenaars** terecht bij de FOD Financiën voor telefonische ondersteuning bij het invullen van hun belastingbrief. Mensen die vorig jaar hun aangifte zo lieten invullen, worden dit jaar proactief opgebeld door de FOD. Wie enkel technische ondersteuning nodig heeft om zijn aangifte digitaal in te dienen kan bij de digipunten terecht in Gent.

In de meeste gevallen is een telefoontje voldoende. **Mensen die toch de weg niet vinden of telefonisch niet geholpen kunnen worden**, krijgen extra ondersteuning vanuit OCMW Gent:

- Het OCMW kan voor de cliënt een afspraak inplannen voor telefonische hulp en bijkomende vragen doorgeven aan de FOD. Daarna neemt de FOD zelf fysiek of telefonisch contact op met de cliënt om de aangifte in orde te brengen.
- Voor mensen die telefonisch niet geholpen kunnen worden - bijvoorbeeld door taal-, gehoor- of communicatieproblemen - werken we samen met de FOD om de juiste informatie te verzamelen bij de cliënt. De FOD vult de aangifte dan zelf in en bezorgt een bevestigingsrapport aan de cliënt.

We hebben een werking uitgebouwd die een groot aantal vragen kan opvangen – meer dan de FOD zou opvangen met zitdagen. Toch zijn we momenteel aan het onderzoeken of enkele aanvullende zitdagen toch een meerwaarde zouden kunnen zijn. We luisteren hierbij goed naar signalen uit het middenveld of specifieke wijken. Ik sluit af met een mooi cijfer: het OCMW ondersteunde vorig jaar **621** OCMW-clianten en kwetsbare Gentenaars bij hun belastingaangifte.

---

## 2024\_MV\_00216 - MONDELINGE VRAAG - BEREIKBAARHEID PANTSERSCHIPSTRAAT DOOR WERKEN IN DE KLUIZENSESTEENWEG

---

### OPSCHRIFT

**vragenuurtje - vergadering van maandag 25 maart 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Vanden Eynden Nicolas (Open Vld)

---

### OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

#### **Toelichting**

Op 11 maart startte een grondige heraanleg van de Kluzensesteenweg die hierdoor afgesloten is voor alle gemotoriseerd verkeer. De werken zijn nodig, maar de timing roept vragen op. De Kluzensesteenweg werd immers gebruikt als alternatieve route voor de Pantserschipstraat die door de werken in de omgeving van de Meulestedebrug niet toegankelijk is vanuit de Zeeschipstraat.

Nu ook deze alternatieve route afgesloten is door werken, moeten handelaars, leveranciers, werknemers en buurtbewoners maar liefst 15 kilometer omrijden om de Pantserschipstraat te kunnen bereiken.

Voka Oost-Vlaanderen trekt terecht aan de alarmbel over deze situatie, heeft zelf enkele mogelijke oplossingen aangereikt en ook De Vlaamse Waterweg stelt zich constructief op om oplossingen te vinden. Er zou ook overleg gepleegd zijn met de gemeente Evergem aangezien de Kluzensesteenweg grenst aan de gemeentegrens, maar dit heeft nog niet tot een oplossing geleid.

#### **Vraag**

Welke maatregelen zullen op welke termijn genomen worden om de Pantserschipstraat opnieuw vlot bereikbaar te maken?

---



## ANTWOORD

Ik ben op de hoogte van het probleem. De werken aan Meulestedebrug, Zeeschipstraat, Panterschipsstraat (De Vlaamse Waterweg) en Kluzensesteenweg (Vlaamse Landmaatschappij-VLM) zijn werken van de Vlaamse Overheid. De problemen ontstaan door gelijktijdige werken van verschillende Vlaamse diensten. Minister Peeters zal dit zeker bekend zijn. We zijn tevreden met de investeringen, maar het zou veel beter zijn als deze werken worden ingepland met minder hinder.

De maatregelen in de Panterschipsstraat zijn vooral in functie van een goede doorgang van het openbaar vervoer in de omgeving van de werken Meulestedebrug.

Komend weekend start een volgende fase van de werken aan Meulestedebrug. Tijdens deze fase wordt het lichtengeregeld kruispunt verplaatst naar het kruispunt Wondelgemkaai x Zeeschipstraat en worden de Panterschipsstraat en Aakstraat afgesloten voor alle verkeer. Tijdens de voorbereiding van deze fase werd bekeken welke bewegingen mogelijk zijn tijdens deze fase van de werken. Door de (tijdelijke) inrichting van het genoemde kruispunt zijn niet alle (afslag)bewegingen op dit kruispunt veiligheid en vlot te nemen. Men concludeerde dat het niet mogelijk is om in deze fase van de werken dubbelrichtingsverkeer via de Wondelgemkaai toe te laten.

De noodzakelijke omleiding is altijd voorzien en gesignaleerd via het Ovaal van Wippelgem. Dit is altijd zo gecommuniceerd. De kortere weg via de Kluzensesteenweg is gedoogd, maar in overleg met de gemeente Evergem mocht de Kluzensesteenweg niet als omleiding aangeduid worden. De voorziene omleiding voor de werken aan Meulestedebrug verloopt via het Ovaal van Wippelgem en blijft dus steeds mogelijk.

Op de technische werkgroep van Gent op Weg d.d.19/03/2024 was een afvaardiging van Voka aanwezig. Daar werd de afgesproken omleiding en de problematiek toegelicht.

---

## OPSCHRIFT

vragenuurtje - vergadering van maandag 25 maart 2024

Raadslid (-leden) :

De Meester Tom (PVDA)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Tijdens de tramwerken aan de Begijnhoflaan werden verschillende kastanjabomen beschadigd. Volgens buurtbewoners en boomspecialisten werden deze bomen onvoldoende beschermd waardoor deze de schade opliepen.

Het is niet de eerste keer dat de buurtbewoners zich zorgen maken over de bomen in hun omgeving. Een tiental jaar geleden dreigden de bomen al eens te sneuvelen omdat ze volgens de stad te oud waren. De buurtbewoners startten een rechtszaak, die ze wonnen. De bomen bleven staan, maar de bewoners maken zich vandaag opnieuw zorgen: "Die bomen zijn onze enige link met de natuur: als je ze weghaalt, is het hier helemaal een kale steenweg. Zeker in de zomer zijn ze bepalend voor het uitzicht van de laan. We hebben net méér bomen nodig in de stad, niet minder." klinkt het bij de bezorgde buurtbewoners.

### Vraag

- Waarom werden de kastanjabomen in de Begijnhoflaan onvoldoende beschermd tijdens de tramwerken?
- Hoe ernstig is de schade aan de bomen? Wat zijn de gevolgen? Welke maatregelen zal de stad nemen om de schade te beperken?
- Hoe zal de stad ervoor zorgen dat er bij de vele geplande tramwerken zulke schade zich niet meer zal voordoen?

## ANTWOORD

Binnen het team van de boomexperten dat aangesteld is om de veiligheid tijdens de werken te garanderen, blijkt er onenigheid te zijn over de genomen maatregelen. Kan u toelichten hoe dit team samengesteld wordt, in opdracht van wie zij aanwezig zijn op de werf en op basis van welke richtlijnen zij de werf opvolgen? (AVD)

De Lijn stelde op vraag van de stad een European Tree Technician aan om de werken te begeleiden. Deze boomdeskundige voerde een vooronderzoek uit om de wortelzones van de bomen in kaart te brengen en stelde op basis van dit onderzoek een boombeschermingsplan op. Dit plan, dat ook

bezorgd werd aan de Groendienst, beschrijft de maatregelen die De Lijn en de aannemer moeten treffen om de bomen met minimale impact doorheen de werken te loodsen. De European Tree Technician controleert de naleving van deze maatregelen ter plaatse en wordt bijgestaan door 1-2 European Tree Workers.

### Gedeelde vragen

- Waarom werden de kastanjabomen in de Begijnhoflaan onvoldoende beschermd tijdens de tramwerken? (TDM)/ Hoe kon op deze toch erg zichtbare en prominente werf toch schade toegebracht worden ondanks de volgens de schepen verscherpte opvolging en controle door de Groendienst? (RR)

Dit boombeschermingsplan werd in de voorbereidende fase perfect nageleefd: er werden hekwerken geplaatst, er was toezicht van een boomdeskundige en er werd gebruik gemaakt van zuigwagens om de graafwerken binnen de wortelzones boomvriendelijk uit te voeren. Bij de uitvoering liep het echter fout. Het aantal begeleidende boomdeskundigen was niet in verhouding tot de omvang van de werf en het aantal zuigwagens, waardoor enkele bomen toch werden beschadigd. Dit was volgens de Groendienst een inschattingsfout van de ETT'er die in opdracht van De Lijn geacht werd de boombeschermingswerken te coördineren.

De Groendienst werd op de hoogte gebracht, voerde een controle uit en stuurde bij waar nodig. De Groendienst maande ook de externe boomdeskundige van De Lijn aan om de werken beter op te volgen. Ook de dagen na de aanvang van de werken controleerde de Groendienst de werken en stonden zij in nauw contact met De Lijn. Na deze vaststellingen werd de werkmethode onmiddellijk aangepast. Een ander type zuigwagen wordt gebruikt en het volledige wortelgestel van elke boom wordt eerst vrijgemaakt vooraleer er verder gegraven wordt.

- Hoeveel bomen hebben schade opgelopen en hoe ernstig is deze schade? (RR)/ Hoeveel bomen hebben welke schade opgelopen? (AVD)/ Hoe ernstig is de schade aan de bomen? Wat zijn de gevolgen? (TDM) Zullen ten gevolge hiervan bomen moeten geveld worden? (RR)

De wortels van een aantal bomen werden oppervlakkig beschadigd door onoordeelkundig gebruik van de zuigwagen door de aannemer die werkt in opdracht van De Lijn. Dit toestel wordt vaak gebruikt om bodem te verwijderen en boomwortels te sparen. Bij verkeerd gebruik kan het echter nog steeds oppervlakkige schade aanrichten. Gezonde bomen herstellen doorgaans van dit soort schade.

Bij 5 bomen stelde de Groendienst vast dat er onvoorzichtig aan de wortels was gesnoeid. Er werden wortels verwijderd met een diameter van meer dan 5 cm. Deze schade heeft een grotere impact. Boomwortels met een diameter die groter is dan 5 cm bevatten vaak 'kernhout'. Bomen vormen rond dit type hout minder snel littekenweefsel, waardoor het langere tijd een toegangspoort vormt voor schimmels.

Bij 1 boom werd door de aannemer 1 grote wortel onbedoeld door een kraan geraakt en onbedoeld verwijderd.

De inschatting van de Groendienst is dat de vastgestelde schade er echter niet voor zorgt dat de bomen nu onstabiel zijn geworden. Een mogelijke impact zal pas op langere termijn duidelijk worden. Dit is sterk afhankelijk van de bv. de vitaliteit van de bomen. De beschadigde bomen worden geboekstaafd als attentiebomen en worden frequenter gecontroleerd door de Groendienst.

- Welke maatregelen zal de stad nemen om de schade te beperken? (TDM)/Welke bijkomende maatregelen werden genomen om verdere schade alsnog te vermijden (AVD)? Welke maatregelen neemt de schepen om een herhaling te voorkomen (RR)?

De Lijn zal, in samenspraak met Stad Gent, de boomdeskundigen en de bewoners, een aantal compenserende en extra maatregelen treffen om zowel deze als de andere bomen alle kansen te geven op herstel. Dit gebeurt op kosten van De Lijn.

- De tramsporen worden gefundeerd met een laag zogenaamd “bomengranulaat”. Dat is een substraat waarin teelaarde is gemengd en dat kan gebruikt worden als een fundering die wortelgroei mogelijk maakt.
- Rondom de wortels zal er ‘geploft’ worden. Dat zorgt ervoor dat zeer compacte grond luchtiger wordt gemaakt waardoor de wortels meer zuurstof krijgen.
- Tussen de bomenrijen en het zogenaamd “wortelgeleidend scherm” zal de voorziene steenslag ter opvulling vervangen worden door vruchtbare boomgrond.
- Onder de sporen zullen beluchtingskanalen aangebracht worden die voor extra zuurstof zullen zorgen.
- Wormen worden toegevoegd als supplement aan de boomgrond, om de kwaliteit te verbeteren.
- Er komt een laag houtsnippers rond de bomen om het natuurlijk verteringsproces in de onderliggende lagen te stimuleren.
- De dwarsliggers onder de sporen zullen verplaatst, ingekort of verwijderd worden om de aanwezige wortels maximaal de kans te geven om door te groeien.

#### **BIJKOMENDE VRAGEN ANTON VANDAELE**

- Geldt de schadevergoeding, opgelegd bij een juridisch geschil met buurtbewoners in het verleden, nog steeds? Zo ja, hoeveel bedraagt deze? Is deze ook van toepassing bij schade of enkel bij volledig rooien?

Het bevelschrift uit 2012 verbiedt het rooien van bomen (met uitzondering van exemplaren die acuut gevaarlijk zijn), en dit onder dwangsom van 20.000 euro per gerooide boom.

De maatregel geldt nog steeds, maar is in deze dus niet van toepassing omdat het enkel gaat over “rooien van bomen”.

#### **BIJKOMENDE VRAGEN TOM DE MEESTER / MIEKE BOUVE**

- Hoe zal de stad ervoor zorgen dat er bij de vele geplande tramwerken zulke schade zich niet meer zal voordoen?
- Wordt informatie uitgewisseld over geplande openbare werken zodat de Groendienst proactief kan inspelen op mogelijke risico's op schade aan bomen op de locatie van de werken?
- Lopen momenteel andere openbare werken waarbij specialisten van de Groendienst de werf preventief opvolgen om schade aan de aanwezige bomen te voorkomen?

Over de algemene aanpak nu & bij werken in de toekomst:

Doorgaans wordt de Groendienst om advies gevraagd tijdens vergunningstrajecten voor openbare werken. Waar nodig stelt de Groendienst voorwaarden om de aanwezige bomen te beschermen. Deze voorwaarden variëren van zeer concreet, zoals het afschermen van de bomen met hekwerk, of bevloeiing om de impact van bronbemaling te beperken, tot het uitvoeren van een vooronderzoek

om boomwortels in kaart te brengen, de opmaak van boombeschermingsplannen en begeleiding van de werf door een boomdeskundige.

De stad blijft inzetten op vooronderzoek, de opmaak van een bomeneffectenanalyse en boombeschermingsplan en begeleiding door externe boomdeskundigen. In de toekomst zal voor bepaalde werken ook gevraagd worden naar een plan van aanpak, waaruit duidelijk moet blijken dat de planning van de aannemer en de begeleidende boomdeskundige op elkaar werden afgestemd.

De Groendienst is in de voorbereidende fase betrokken bij alle openbare werken die worden uitgevoerd in de nabijheid van groenzones of bomen. De Groendienst kan deze tijdens de uitvoering niet allemaal zelf opvolgen. Daarom wordt in de nabijheid van waardevolle bomen als voorwaarde gesteld dat de werken begeleid worden door een externe boomdeskundige.

---

## OPSCHRIFT

**vragenuurtje - vergadering van maandag 25 maart 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Taeldeman Sven (Vooruit)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Situering

In de paasvakantie gaan de werken aan de Dampoort normaal gezien (zie website AWW en De Lijn) een volgende fase in, met werken aan de Octrooiplein t.h.v. de Zwaikom. Zie ook website AWW Oost-Vlaanderen. Dit betekent dat er niets van gemotoriseerd verkeer de Dampoortonderdoorgangen door kan. Ook het openbaar vervoer niet, waarvoor er een omleiding voorzien is, die gaat o.a. via Dendermondsesteenweg – Gentbruggestraat – Delvinlaan - ... . Zie : [https://assets.ctfassets.net/32fmeyn9t08i/6YLaahcplBIAdsY6BXX37G/96d62cf586fc10e27c171be87905f459/Kaart\\_werken\\_Dampoort\\_0324\\_overzicht\\_met\\_lijnnummers.pdf](https://assets.ctfassets.net/32fmeyn9t08i/6YLaahcplBIAdsY6BXX37G/96d62cf586fc10e27c171be87905f459/Kaart_werken_Dampoort_0324_overzicht_met_lijnnummers.pdf)

<https://www.delijn.be/nl/content/werken-dampoort/>

### Vraag

Vraag

- Wordt er nog een informatiecampagne opgezet om hierover grondig te informeren, waarbij afgeraden wordt om als automobilist in de ruime omgeving van de Dampoort te komen? Immers het risico bestaat – zelfs in de paasvakantie - dat verkeer toch nog richting Dampoort komt en bv. via Dendermondsesteenweg zal weg moeten, en het openbaar vervoer dan mogelijks mee vast in de file staat, en er dus de facto geen bruikbaar openbaar vervoer zal mogelijk zijn.
  - Bij de vorige fasewissel van de werken Dampoort was het voor de fietsers zoeken waar hun nieuwe – tijdelijke – plek was op de Dampoort, oa met chaos voor t station voor gevolg en aan de oversteek. De communicatie en bewegwijzering zal ook bij de laatste fasewissel in paasvakantie helder moeten zijn. Ook en vooral voor de verkeersveiligheid.
-

## ANTWOORD

U geeft terecht aan dat de wegenwerken aan de Dampoort correcte informatie verdienen. Ik deel deze bezorgdheid. Niet alleen voor de verkeersdoorstroming, maar vooral voor de verkeersveiligheid van de vele voetgangers en fietsers langsheen deze belangrijke werf van AWV. De informatiecampagne wordt dan ook volledig door AWV gecoördineerd en is ook ruim opgezet. Ik geef u een kort overzicht van de door AWV genomen initiatieven:

- Het uitsturen van bewonersbrieven in een ruime perimeter van de werf;
- het voorzien van vermeldingen in de pers;
- het inzetten van de dynamische infoborden;
- een campagne via sociale media in samenwerking met alle partners, zoals De Lijn en Stad Gent;
- het plaatsen van vooraankondigingsborden geplaatst aan de Dampoort.

Dat er de eerste dag extra verkeershinder wordt verwacht, wordt ook door AWV bevestigd. Daartegenover staat, dat er in principe relatief weinig fileopbouw zal zijn. Immers, verkeer komende van de Dendermondsesteenweg kan rechts richting N70 rijden, ofwel links richting Koopvaardijlaan. Zogenoemde “gelukszoekers” die toch willen proberen de zwaai kom te nemen richting Stapelplein of Kasteellaan, zullen door AWV via een lus opnieuw naar de Dendermondsesteenweg worden gestuurd.

Tot slot nog iets over de fietsveiligheid, wat voor ons beiden – en bij uitbreiding voor iedereen trouwens - toch een belangrijke bekommernis is. De fietsinrichting wordt tijdens fase 6 volledig afgewerkt. Met andere woorden, vanaf fase 7 zal de fietser de volledig nieuw afgewerkt fietsinfrastructuur kunnen gebruiken (ook rond de zwaai kom). Daarom worden er door AWV voor de fietsers tijdens fase 7 weinig extra problemen verwacht.

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 25 maart 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Peeters Emilie (Vooruit)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Situering

Voor ouderen die de factuur van het verblijf in een WZC niet zelf kunnen betalen wordt er na een sociaal en financieel onderzoek tussengekomen door het OCMW. Het bestuur koos er enkele jaren geleden voor, om als enige stad/gemeente in Vlaanderen, ook tussen te komen voor het verblijf in een assistentiewoning.

**Vraag**

Hoeveel ouderen maken hiervan gebruik en hoe evalueert u deze beleidsbeslissing?

---



## ANTWOORD

Assistentiewoningen zijn inderdaad zeer belangrijk, om mensen met een laag zorgprofiel of met nood aan ondersteuning zo lang, zelfstandig én kwaliteitsvol mogelijk te laten wonen. Onze premies zorgen er voor dat ze ook voor mensen met een laag pensioen betaalbaar zijn. En dat wérkt: sinds de invoering hebben we al 212 (!! ) mensen geholpen.

Voor alle duidelijkheid: we doen dat niet enkel voor onze eigen assistentiewoningen maar ook voor anderen, zodat ouderen keuzevrijheid hebben. Er is wel een dagprijsplafond van 40,6 euro.

Dankzij een variabele premie garanderen we ook 'leefgeld' voor de oudere: 960,97 euro voor alleenstaanden, 1.666,75 euro voor een koppel. Zo hebben ze voldoende centen voor ook boodschappen, facturen... en om gewoon te kunnen genieten van hun 'oude dag' zonder financiële zorgen.

Gent is nog steeds de enige stad met deze premie. Ik roep dus ook andere steden en gemeenten op dit te doen. En uiteraard moeten we er naast de premie er ook voor blijven strijden dat de dagprijzen niet langer de pan uit swingen.

Maar ik roep vooral de bovenlokale overheden op, om assistentiewoningen overál betaalbaar te maken, voor iedereen. Assistentiewoningen worden een alsmaar belangrijkere (tussen aanhalingstekens) 'tussenstap'. De druk op woonzorgcentra wordt hoger - mensen die slechts af en toe ondersteuning nodig hebben, zouden vlot in assistentiewoningen terecht moeten kunnen. Dus eigenlijk zouden álle OCMW 's altijd (niet als uitzondering) moeten tussenkomen als de kostprijs te hoog blijkt na een sociaal-financieel onderzoek.

Ik hoop dat de nieuwe regeringen, na 9 juni, daar effectief budget voor vrijmaken...

---

## OPSCHRIFT

**vragenuurtje - vergadering van maandag 25 maart 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Taaldeman Sven (Vooruit)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Situering

In het kader van het stadsontwikkelingsproject De Krook – Wintercircus, worden ook de trage verbindingen vanuit de diverse stadsdelen naar de Krook verbeterd. Zo zou er een verbinding komen voor voetgangers en fietsers vanaf Laurentplein naar de Krook. De helft is er, de Steve Bikobrug, ondertussen al een 5-tal jaren. De andere helft niet.

### Vraag

Vraag

- Wat houdt de realisatie van het tweede deel tot nu toe nog tegen?
  - Komt dat tweede deel er, en zo ja, wanneer zal dat tweede deel gerealiseerd worden, of is er een alternatief voor dat tweede deel? Zodat het eerder gerealiseerde deel Steve Bikobrug kan gebruikt worden en er een betere bereikbaarheid is van de Krook vanuit het centrum van de stad.
- 

## ANTWOORD

Om het tweede deel van de brug te kunnen realiseren moet opnieuw een omgevingsvergunning aangevraagd worden. De vorige aanvraag werd -gezien de gewijzigde regelgeving en enkele ontbrekende stukken - onontvankelijk verklaard. Het studiebureau moet hiervoor nog de plannen herwerken. Dit is nog niet afgerond om het lopende bemiddelingstraject met één van de omwonenden kansen te geven.

Zoals bepaald in eerdere studies en masterplannen is de brug belangrijk voor de ontsluiting van De Krook. Deze brug vormt ook een belangrijke schakel in de wandel- en fietsroutes doorheen de stad. Door het lopende bemiddelingstraject met de omwonenden, waarbij wordt getracht om op een constructieve manier tot een gedragen oplossing te komen, is het op dit moment niet mogelijk om in te schatten wanneer het tweede deel effectief gerealiseerd kan worden. Indien een overeenkomst wordt getroffen en er geen nieuwe procedures worden opgestart tegen de brug, kan er een aanbestedingsdossier worden opgesteld.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 9 april 2024**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

De gebrekkige bereikbaarheid van de Pantserschipstraat blijft een aanhoudend probleem voor de bewoners en lokale bedrijven. Op 9 augustus 2023 berichtte AVS dat de bewoners van de Pantserschipstraat zich opgesloten voelen. Even leek er een oplossing in zicht, maar op 23 augustus 2023 kopte AVS "Bewoners Pantserschipstraat opnieuw gegijzeld in eigen straat."

Door een nieuwe fase van de werken in de omgeving moeten bewoners die richting Gent willen naar Langerbrugge en de R4: een omleiding van 16 kilometer. De berichtgeving van AVS van 22 maart 2024 hoeft dan ook niet te verbazen: "Afsluiten Pantserschipsstraat zet kwaad bloed bij bewoners." Tijdens het vragenuurtje van 25 maart 2024 meldde de schepen dat er werd geconcludeerd dat het niet mogelijk is om in deze fase van de werken dubbelrichtingsverkeer via de Wondelgemkaai toe te laten.

**Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Op basis van welke afwegingen werd er geconcludeerd dat er in deze fase geen dubbelrichtingsverkeer via de Wondelgemkaai kan toegelaten worden?
  2. Welke vooruitzichten kan de schepen de bewoners bieden rond de toegankelijkheid van hun straat?
-

## ANTWOORD

Eerst en vooral wil ik toch even aangeven dat we daar zelf een stukje leidend voorwerp zijn als stad. De ingrepen zijn nodig naar aanleiding van twee Vlaamse werven. Meulestedebrug is een werf van het Agentschap De Vlaamse Waterweg, en de Werken aan de Kluizensesteenweg zijn in het beheer van De Vlaamse Landmaatschappij. Het zijn dus geen werken van de stad Gent. Het is bovendien voornamelijk weginfrastructuur in beheer van de Vlaamse Overheid.

Belangrijk is om aan te geven dat er eigenlijk niets is veranderd aan de officiële omleiding. De officiële omleiding blijft immers zoals ze eerder was, nl via het Ovaal van Wippelgem. Alleen blijft een veel gebruikte doorsteek, nl de Kluizensesteenweg, nu ingenomen door de werken van de VLM, en daardoor is er wel wat commotie.

Bij de opmaak van de signalisatieplannen en bijhorende lichtenregeling van het kruispunt Zeeschipstraat x Wondelgemkaai is gebleken dat de huidige en tijdelijke inrichting van het kruispunt een zeer complexe lichtenregeling vereist om veilige bewegingen op het kruispunt mogelijk te maken. Zo zouden er 6 fases nodig zijn om alle takken van het kruispunt beschikbaar te houden. Dit zou verregaande files langs beide kanten van het kruispunt genereren. Maar echt wel met zeer zware impact. Dit is natuurlijk niet wenselijk en daarom is ervoor gekozen om het kruispunt te vereenvoudigen en er een rijrichting uit te halen. Op die manier blijft het aantal fases in de lichtenregeling beperkt en is een behoorlijke afwikkeling van dit kruispunt mogelijk.

Verder was het de expliciete vraag van De Lijn om deze as voornamelijk voor hen beschikbaar te houden zodat zij een vlottere doorstroming vanuit het noorden kennen. Hier niet op ingaan zou kunnen betekenen dat De Lijn zich in de toekomst genoodzaakt voelt om de bediening naar het noorden van Gent en de buurgemeentes terug af te schaffen waardoor een grote groep reizigers in de kou zou blijven staan.

Na het zomerbouwverlof zullen de werken zich terug verplaatsen en gaat vermoedelijk eenzelfde inrichting zoals deze tijdens de vorige fase terug voorzien worden in de Pantsterschipstraat.

Het lichtengeregeld kruispunt komt dan terug in de Pantsterschipstraat te liggen en zal eenzelfde 'filter' ter hoogte van het kruispunt Pantsterschipstraat x Wondelgemkaai voorzien worden. Enkel bussen en prioritaire voertuigen zullen uit de Pantsterschipstraat naar de Zeeschipstraat kunnen rijden. Moest er door een snellere voortgang van de werken toch meer ruimte vrijkomen, zullen we het wel mogelijk maken, of toch vragen om dit mogelijk te maken, voor bewoners om ook via de zuidelijke zijde van de Pantsterschipstraat dus via de Zeeschipstraat te ontsluiten.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 9 april 2024**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

In verschillende deelgemeenten en wijken worden er sinds 2018 geleidelijk aan zone 30's uitgerold.

Recent werd een deel van de Westergemstraat heraangelegd. Waar men vroeger langs beide kanten van de straat kon parkeren, werd er nu gekozen voor afwisselend parkeren langs één zijde van de straat. De asverschuiving zou daarbij een snelheidsremmend effect moeten creëren.

Met geparkeerde wagens aan één kant van de rijbaan is de straat nu wel breed genoeg om tegenliggende wagens elkaar te laten kruisen zonder dat een snelheidsmatiging nodig is. Op momenten met weinig verkeer nodigt dit mogelijks uit tot hogere snelheden.

**Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoever staat de Stad met de herinrichting van straten in functie van de invoering van zone 30? Hoeveel straten werden de afgelopen legislatuur aangepakt en hoeveel staan er nog op de planning?
  2. Op welke manieren wordt er in woonstraten infrastructureel ingegrepen om de zone 30 af te dwingen?
  3. Kan de schepen meer uitleg geven bij de gekozen opstelling voor de Westergemstraat en de verwachte impact op snelheid?
-

## ANTWOORD

Sta mij toe om voorafgaand aan mijn antwoord toch effen kort op je vraagstelling in te gaan. In je vraag lijkt je te suggereren, dat er een één-op-één-relatie is tussen enerzijds snelheidsregime en anderzijds weginrichting. Dat is natuurlijk niet zo. Zo kan je op de snelweg met een sportbolide schaamteloos 200 km/h rijden, maar de wettelijke snelheidslimiet is op de meeste snelwegen in België nog altijd maar 120 km/h. Zo'n snelheidsbeperking is er voor de verkeersveiligheid. Het 'afdwingen van de snelheid' – zoals vermeld in de vraagstelling – is vooral een gevolg van een hoffelijke naleving door weggebruikers en een gedegen handhaving. Infrastructurele ingrepen dwingen geen snelheid af. Een volledig overzicht van straten in Gent, die als gevolg van een gewijzigd snelheidsregime werden aangepast, is – zoals je uit mijn uitleg hebt begrepen – niet te geven. Het is immers geen beleidsdoel om elke straat met een gewijzigd snelheidsregime een nieuwe weginrichting te bezorgen. Gewoon ter illustratie: toen het Vlaamse Gewest in 2016 de snelheid op de Gewestwegen van 90 km/h naar 70 km/h herleidde, werden ook niet alle Gewestwegen opnieuw ingericht of aangelegd.

Het is natuurlijk wel zo, dat het vastleggen van robuuste contouren van een weginrichting bij een snelheidsplan een belangrijke uitdaging is. Dit betekent dat het geldende snelheidsregime altijd een belangrijke insteek is bij een integrale heraanleg of bij het formuleren van tijdelijke maatregelen. Bij de analyse van straten worden dan telkens de verschillende inrichtingsopties afgewogen. Het kan gaan over punctuele ingrepen, een integrale aanpak van de straat of een beperkt aantal circulatiemaatregelen.

Recente realisaties (2023) in Gent met punctuele snelheidsremming zijn Buitensingel, Jan Delvinlaan, Schuurstraat, kruispunt Gentstraat /Eikstraat, Noorderlaan, Paradijskouter en Pacificatielaan. Voorbeelden van realisaties waarbij de hele straat werd aangepakt, zijn Voordries (zone 30), Land Van Rodelaan (zone 50) en Westergemstraat (zone 30).

Wat de Westergemstraat betreft: de aanleiding van de herinrichting was hier in eerste instantie de vernieuwing van de topklaag. De inrichting van de Westergemstraat is op deze van de Voordries gebaseerd. Beide straten vertonen immers belangrijke gelijkenissen, zoals een brede rijloper, een geringe parkeerdruk en een residentiële bebouwing. Voorts is er aan de zijde van de Botestraat een heel erg smalle rijbaan wanneer er aan beide straatzijden wordt geparkeerd. Dit is niet comfortabel voor fietsers en creëert ook een verkeersonveilige situatie. De eigenlijke rijbaan wordt in de Westergemstraat daarom tot het profiel voor zone 30 teruggebracht en knoopt nu aan bij de maatvoering, die in het recent heraangelegde middendeel werd gevolgd. Het rechtlijnige wegbeeld wordt onderbroken door middel van asverschuivingen door parkeren regelmatig te wisselen (elke 75-100m) met een vast obstakel in de rijrichting om dit een permanent karakter te geven. Alle maatregelen werden op vlak van veiligheid en effectiviteit geëvalueerd.

---

## OPSCHRIFT

commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 16 april 2024

Raadslid (-leden) :

Van Pee Jef (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

De Stad, in samenwerking met Aquafin en FARYS, plant de volledige heraanleg van Mendonkdorp en omgeving. Onder meer de Rapenburgstraat, Karel Bauwensstraat en Marcel Herpelinckstraat worden aangepakt. De afgelopen weken kenden deze straten de aanvang van grote rioleringswerken. In de omgeving is ongerustheid ontstaan naar aanleiding van nieuws rond nieuwe grondstalen die zouden moeten worden onderzocht alvorens de werken kunnen hervatten. Buurtbewoners maken zich grote zorgen over vertragingen en de eventuele aanwezigheid van PFAS-verontreiniging.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Werden na de start van de werken op 12 februari 2024 nieuwe grondstalen in deze straten genomen ter analyse? Zo ja:
    - Wanneer en waarom?
    - Wanneer worden de resultaten verwacht?
    - Wat zijn de gevolgen voor de timing van de werken?
  2. Is de schepen op de hoogte van de bezorgdheden van de buurtbewoners? Is er communicatie voorzien om hen te informeren over de stand van zaken?
-

## ANTWOORD

De werken vallen onder bevoegdheid van Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen en niet onder bevoegdheid van Dienst Milieu & Klimaat. In die zin heb ik dan ook via collega Filip Watteeuw de input opgevraagd voor het beantwoorden van jouw vragen. De werken zelf worden uitgevoerd door Aquafin.

1. De noordelijke delen van de Rapenburgstraat en van de Karel Bauwensstraat bevinden zich sinds 2023 in een PFAS no regret-zone (Vlaanderen bepaalt waar dit is en welke voorzorgsmaatregelen gelden). De vergunningsaanvraag voor de werken dateert van medio 2021 en dus van voor de afbakening van de noregret -zone. In maart 2024 zijn er bodemstalen genomen voor PFAS-analyse. De resultaten zijn inmiddels gekend en voldoen aan de geldende wetgeving. Er werd voor de bewuste zone dan ook een aangepaste conformverklaring bekomen (door bodembeheersorganisatie) in overeenstemming met de Vlarebowetgeving. Hierdoor kan het grondverzet terug opstarten.

Door het nemen van de grondstalen, zijn de werken enkele weken opgeschoven. Naast grondstalen, moeten er, uit voorzorg en vanuit de wetgeving, ook stalen genomen worden van grondwater en bemalingswater. Er werden en er worden dus nog steeds grondwaterstalen genomen.

Alle reeds uitgevoerde grondwateranalyses(i.e. t.h.v. het pompstation en op twee andere plaatsen in de Rapenburgstraat), voldoen aan de geldende Vlaremwetgeving.

In de week van 8 april, is een eerste bemalingsstreng geplaatst in de Karel Bauwensstraat. Ook hier zullen opnieuw stalen genomen worden.

Algemeen geldt dat wanneer de grond niet kan hergebruikt worden, de grond moet afgevoerd worden naar een erkende verwerker. Ter plekke moet de afgevoerde grond dan vervangen worden door andere grond. Dit is hier dus niet relevant.

Indien blijkt dat het bemalingswater met PFAS vervuild is, moet er een andere vergunning aangevraagd worden. Alvorens te lozen dient er dan ook mogelijk een gepaste behandeling te worden voorzien. Ook dit is hier op vandaag niet relevant.

2. Wij, collega Filip Watteeuw en ik, zijn op de hoogte van de bezorgdheden van de bewoners en begrijpen dit ook. Daarom vroegen we Aquafin om een infobrief (bewonersbrief) te verspreiden in de buurt. Deze werd maandag 8 april verspreid. Hierin werd toegelicht dat alle nodige stappen worden genomen, maar dat er op vandaag niets is aangetroffen dat onrustwekkend is. Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen heeft n.a.v. de brief enkele reacties ontvangen, vnl. van praktische aard i.k.v. de bereikbaarheid. Wel moet Aquafin voortdurend verder stalen blijven nemen om ons te verzekeren dat de toestand in orde blijft.

---



**OPSCHRIFT**

**commissie vrije tijd, publiekszaken en pensioenen (VPP) - vergadering van maandag 8 april 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

In de pers konden we een artikel lezen over een aanvraag van vzw Overpoort om een groot scherm te plaatsen voor het EK voetbal in de Overpoortstraat. De koepel van uitbaters in de Overpoortstraat is misnoegd dat er ondanks hun aanvraag gekozen wordt voor het Sint-Pietersplein om een groot scherm te voorzien maar ook omdat men geen antwoord kreeg op hun aanvraag.

**Vraag**

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Kan de aanvraag van vzw Overpoort toegelicht worden? Wat zijn de concrete plannen?
  - Waarom werd er niet ingegaan op dit voorstel en alsnog gekozen voor het Sint-Pietersplein?
  - Waarom kreeg men geen antwoord op de aanvraag? Behoudens vergissing is er ondertussen ook al een tweede brief toegekomen. Zal er nog een antwoord volgen?
-

## ANTWOORD

Bedankt voor uw vraag.

Eerst en vooral, zoals ik al van bij het begin van de eerste politieke vragen rond het EK op het Sint-Pietersplein heb benadrukt, het hangt af van hoe de ordediensten hier naar kijken.

Ik heb van hen tijdens evaluatie van de Gentse Feesten duidelijk de vraag gehoord om in dit jaar extra kritisch rekening te houden met de sperperiode, omdat het Europees voorzitterschap, EYC, etc... een grotere impact hebben dan andere jaren.

De formele go om de oproep rond de organisatie van het EK te lanceren heeft met oog op de veiligheidsoverweging wat op zich laten wachten, maar finaal is er een collegebesluit gekomen op 14/3.

Daarbij was de voorwaarde, vanuit politie net zoals bij andere jaren 2018 en 2020, dat er op publiek domein geen andere schermen zouden zijn, om mogelijke veiligheidsuitdagingen toch goed te kunnen monitoren.

Er werd me 2 dagen voor het collegebesluit gevraagd wanneer er een besluit zou genomen worden rond de organisatie van het EK en ik kreeg daarbij ook het fotootje door van een scherm boven de Overpoortstraat, maar het werd me pas weken later duidelijk dat er ook formeel een aanvraag werd ingediend.

Ik twijfel of het wel opportuun is om publiek in te gaan op een hangende aanvraag, maar laat ons zeggen dat er in de media ongeveer evenveel is verschenen als in de pers: 20 taps buiten en is een foto toegevoegd van een gefotoshopt groot scherm, gemonteerd op een trus-constructie.

Het is dus niet zozeer zo dat er niet werd ingegaan op het voorstel van de vzw Gentse Tappers, dan wel dat er een andere aanpak al was voorbereid en is voorgesteld.

Er werd inderdaad een schrijven gericht aan het college, twee weken na de oorspronkelijke aanvraag en na de bekendmaking van de aanpak...

Maar ondertussen liep de deadline voor de kandidaturen af, zonder resultaat.

We bekijken daarom momenteel op welke manier we aanvragen zoals die van de vzw Gentse Tappers kunnen behandelen.

Sowieso is deze vandaag te onvolledig om hier van een volwaardige aanvraag te kunnen spreken, maar ik sta er voor open om in dialoog te gaan met mogelijks geïnteresseerden.

Maar ook hier zal de belangrijke voorwaarde zijn dat de uitdagingen qua handhaving die door de politie werden gesteld en die niet fundamenteel wijzigingen. Zodra er meer geweten is over een andere aanpak in overleg met de politiediensten, zullen wij de betrokkenen op de hoogte stellen en dus kunnen antwoorden op hun vragen en e-mail.

**OPSCHRIFT**

**commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 15 april  
2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

De voorbije dagen worden we overstelpt door nieuwsberichten over conflicten tussen de Turkse en de Koerdische gemeenschappen in onze stad. Nadat op donderdag 21 maart een eerste conflict tussen Turken en Koerden maar net kon vermeden worden aan Dok Noord zijn de gemoederen jammer genoeg nog niet bedaard.

Op maandag 25 maart toen we net klaar waren met de gemeenteraad heeft een groep van een 50-tal gemaskerde Turken de trap van ons stadhuis ingepalmd voor een manifestatie.

Daarna volgden enkele laakbare gevallen van geweld en intimidatie. Dinsdagnacht werd een Koerdische horecazaak in de Bevrijdingslaan kapotgeslagen door de Grijsse Wolven en woensdagnacht gingen de ramen van een Koerdische bakkerij aan diggelen.

Dat ook Erdogan zelf zich moeit in de kwestie door naar Gentse jongeren te bellen zou alle alarmbellen moeten doen rinkelen.

De politie is al enkele dagen in hoge staat van paraatheid. Er zijn extra agenten op straat, het waterkanon stond woensdagnacht al klaar en bij controles arresteerde de politie 22 personen en nam ze onder andere messen, boksbeugels en zelfs molotovcocktails (!) in beslag.

Ondertussen wordt het vuur volgens de pers verder opgepookt in zowel Turkse als Koerdische chatgroepen. Er zouden lijsten rondgaan van Koerdische handelszaken die gevisieerd zullen worden, er zou sprake zijn van 'strijders uit het buitenland die gewapend naar Gent zouden komen' en de woordvoerder van vzw Vrede zou zelfs bedreigd worden met lynching voor de organisatie van het Koerdische nieuwjaarsfeest aan Dok Noord.

Tot slot konden we op donderdag 28 maart vernemen dat er een nachtelijk samenscholingsverbod wordt afgekondigd op bepaalde van de hotspots.

### Vraag

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Welke maatregelen neemt het stadsbestuur om te vermijden dat dergelijke buitenlandse conflicten geïmporteerd worden naar Gent? Hoe gaat men bijvoorbeeld om met het feit dat Erdogan belt? Staat de stad hierrond in contact met bijvoorbeeld Buitenlandse Zaken?
- Welke maatregelen neemt de politie om de gevisieerde handelszaken en de gevisieerde woordvoerder proactief te beschermen tegen de bedreigingen van de Grijsse Wolven?
- Is de verslaggeving omtrent de chatgroepen correct? Heeft de politie hier vat op/kennis van?
- Wordt er overleg gepleegd met de twee gemeenschappen? Zo ja, in welke vorm en wat levert dit op? Zo nee, waarom niet?
- Kan er duiding gegeven worden rond de inzet van camera's? De criminelen zijn hiervoor blijkbaar op de hoede want bij de schade aan de bakkerij werden 2 camera's onklaar gemaakt om beelden van de criminaliteit te vermijden.

---

## ANTWOORD

Bedankt voor jullie vragen. Ik heb naar aanleiding van een schriftelijke vraag van raadslid Sadik Karanfil hierover ook reeds informatie bezorgd. Maar ik zal nog eens globaal antwoorden op de

verschillende vragen.

Naar aanleiding van de aangehaalde incidenten in onze stad nam ik het initiatief om op 26 maart met de Dienst Preventie voor Veiligheid, politiediensten en een delegatie van de beide gemeenschappen samen te zitten.

Dezelfde avond ontmoette ik op vraag van verschillende jongeren en sleutelfiguren een 300-tal jongeren waar ik mee in gesprek ging.

Mijn boodschap was tijdens die verschillende ontmoetingen duidelijk:

*“Mensen mogen een vrije mening en vrije gedachten hebben, maar uitingen ten voordele van terroristische organisaties tolereren we niet. De PKK is een erkende terreurgroep in Europa. Provocaties vanuit die kant mogen de harmonieuze samenleving tussen de Koerdische en de Turkse gemeenschap in Gent niet verstoren.”*

De twee gemeenschappen waren het hier unaniem mee eens. Ook het merendeel van de jongeren begrepen en aanvaardden die boodschap, maar toch hebben een aantal heethoofden diezelfde en de volgende avond vernielingen aangebracht aan twee Koerdische handelszaken.

Donderdagavond 28 maart kwamen op initiatief van de Turkse gemeenschap leden van de Koerdische en Turkse gemeenschap bijeen om jongeren op te roepen het geweld te stoppen en de kalmte te bewaren. De pers was uitgenodigd en een tekst werd voorgelezen in het Turks en nadien in het Nederlands.

Daarnaast bezocht ik, op woensdagavond 27 maart, de twee Gentse leerlingen die gewond geraakten in een betoging in Brussel. Dat werd geapprecieerd door beide families. Ook de twee Koerdische handelszaken die slachtoffer waren van vernielingen, bracht ik op 29 maart een bezoek.

Alle slachtoffers zijn in contact gebracht met de Dienst Slachtofferbejegening van de Politie. Maatschappelijke assistenten zijn rechtstreeks in gesprek met alle slachtoffers en worden verder opgevolgd.

Uit de diverse overlegmomenten en contacten kwam telkens naar voor dat de overgrote meerderheid van onze inwoners met Turkse en Koerdische roots of banden, vreedzaam wil samenleven en niet is opgezet met geweld of vernielingen.

Vanuit de gemeenschappen was er een groot vertrouwen in de politie merkbaar. Dit werd bevestigd door het feit dat de politie ook zeer snel ruchtbaarheid kreeg van een lijst die circuleerde met geviseerde handelszaken. Deze lijst werd gedeeld door een aantal personen via sociale mediakanalen en applicaties. Die info werd verrijkt dankzij de goede contacten die de politie en diensten onderhouden met verschillende sleutelfiguren uit de gemeenschappen.

Naast goed luisteren naar elkaar en inzetten op dialoog, hebben we als bestuurlijke overheid gevraagd aan de politie om zichtbare aanwezigheid op het terrein in uniform te voorzien, wat een ontradend effect heeft, en hebben we op vraag van de politie een samenscholingsverbod uitgevaardigd. De politie was geen vragende partij voor cameratoezicht. Ten slotte werd ook voorzien in een doelgerichte gerechtelijke opvolging van de leidende figuren die tot onrust aanzetten.

Deze aanpak heeft niet alle schade kunnen voorkomen, maar heeft ertoe geleid dat de incidenten niet verder escaleerden en bijdroegen tot een snelle bedaren van de gemoederen.

Volgens de politie dateert het laatste feit van de nacht van zaterdag 30/03 op zondag 31/03.

De minderjarige personen die tijdens de diverse ordediensten bestuurlijk van hun vrijheid werden

beroofd, kregen daags nadien het bezoek van een jeugdinspecteur voor een gesprek met de ouders. Ook de ouders moeten hun verantwoordelijkheid opnemen. Dit noemen we de voordeurgesprekken. De inhoud van deze gesprekken blijft confidentieel. Voor minderjarigen die gerechtelijk van hun vrijheid werden beroofd, verwijzen wij naar de perswoordvoerder van het Parket van Oost-Vlaanderen.

Vanuit de politie kunnen we meegeven dat iets meer dan 80% van de personen die gecontroleerd werden tijdens de spanningen afkomstig zijn uit Gent; van de andere 20% waren de meeste uit de omgeving van Gent of verder in Oost-Vlaanderen. Er waren er slechts 2 van buiten de provincie en niemand uit het buitenland.

Zowel de politiediensten als onze verschillende stadsdiensten, die een goede verstandhouding hebben met beide gemeenschappen, stonden in nauw contact met elkaar. De lijnen worden kort gehouden en er werd ingegrepen waar nodig.

Er heeft ook een extra LIVC-R plaats gevonden, dit is de Lokale Integrale Veiligheidscel inzake Radicalisme, Extremisme en Terrorisme, om het conflict te bespreken en acties op te zetten. Er wordt ingezet op grenzen aangeven, nabij blijven bij de gemeenschap en voldoende zorg bieden. Met de leden van het LIVC-R wordt ook nagedacht over een hersteltraject. Het LIVC-R komt hierrond deze week samen. Het blijft belangrijk om in dialoog te blijven gaan, aanwezig te zijn op het terrein en verbindende projecten en acties op te zetten.

De verschillende diensten komen tot de vaststelling dat er vaak emotioneel wordt gereageerd op bepaalde symbolen, of iets als provocatie wordt ervaren zonder de betekenis ervan goed te kennen. Er is bijvoorbeeld redelijk wat onwetendheid over de Koerdische vlag die niet dezelfde is als de PKK vlag. Die onwetendheid is potentieel gevaarlijk en wij geloven dat kennis als basis kan dienen voor wederzijds begrip en samenleven.

In het kader van die kennisdeling wordt er op 25 april een webinar gegeven voor ons stadspersoneel en voor de politie. Professor internationale politiek Dries Lesage verbonden aan de UGent is een Turkije kenner en zal meer uitleg geven over de geschiedenis en het ontstaan van het conflict en de impact op de gemeenschappen in onze stad. Op die manier kunnen we eerstelijns werkers informeren en versterken en als maatschappij kort op de bal spelen bij onrust.

Een aantal van jullie vragen hebben betrekking tot diverse lopende gerechtelijke en opsporingsonderzoeken. De politie garandeert mij dat er naar de verschillende feiten gerechtelijke onderzoeken lopen.

Wat betreft de vraag over de 'geviseerde woordvoerder' is niet mogelijk om in te gaan op maatregelen rond individuele personen. Naar de chatgroepen loopt een gerechtelijk onderzoek. In dat kader werden diverse personen verhoord. Hetzelfde geldt voor de vraag over de beschadiging aan een particuliere bewakingscamera dat eveneens deel uitmaakt van een opsporingsonderzoek waar we verder niet over kunnen communiceren.

Ik wil benadrukken dat er in Gent al jaren een goed contact tussen beide gemeenschappen en ik heb er alle vertrouwen in dat dat in de toekomst zo zal blijven.

Dit samen-leven mogen we niet kapot laten gaan door de provocaties van een klein groep mensen. Hun acties kunnen niet veralgemeend worden naar de volledige gemeenschappen.

Polarisatie is een complex fenomeen waarbij het belangrijk is dat we signalen snel oppikken, deze analyseren en acties opzetten op korte en lange termijn die ook de voedingsbodems aanpakken.

In Gent hebben we reeds verschillende jaren verschillende acties lopen om preventief te werken aan polarisering en radicalisering. Actief contact houden met diverse groepen in onze stad om zo goed

mogelijk te weten wat leeft en waar burgers van wakker liggen is cruciaal.

We kunnen dit doen door blijvend te investeren in laagdrempelige initiatieven die jongeren of groepen bereiken die binnen reguliere werkingen minder aansluiting vinden, op die manier komen ook hun signalen tot bij het beleid.

Tot slot m.b.t. de telefoon door de Turkse president naar één van de stadscompagnons. Dit is door de PZ Gent in mijn opdracht doorgegeven tijdens de LTF aan de staatsveiligheid die op zijn beurt de andere overheden informeert.

Om te besluiten.

Ik wil iedereen bedanken, in het bijzonder de gemeenschappen zelf, die hebben bijgedragen om de rust te laten weer keren, om de kalmte te bewaren. We hebben alles op alles ingezet om verdere escalatie te vermijden, om elkaar niet te provoceren. Onze politie was heel sterk aanwezig op het terrein en blijft uiteraard de vinger aan de pols houden.

Gent is een stad waar Turken en Koerden over het algemeen goed samenleven. Belangrijk dat onze goede Gentse manier van samenleven in al onze verscheidenheid behouden blijft.

---

## OPSCHRIFT

commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 9 april 2024

Raadslid (-leden) :

Taeldeman Sven (Vooruit)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

#### Situering

In het begin van de legislatuur vroeg ik om werk te maken van het screenen en 'ontpalen' van de hoofdfietsroutes in Gent. Op mijn vraag werd deze problematiek ook expliciet opgenomen in de beleidsnota : *"We herbekijken paaltjes en andere hindernissen op de hoofdfietsroutes om eenzijdige ongevallen te voorkomen. Waar paaltjes nodig zijn, zetten we ze zoveel mogelijk tussen het gemotoriseerd verkeer en de fietser, in plaats van tussen de fietsers. We kiezen ook voor vergevingsgezinde paaltjes."*

Daar werd werk van gemaakt. De bekendste voorbeelden zijn ongetwijfeld het Westerringspoor (deel van F400) en de Vlaanderenstraat.

De indruk bestaat dat het wat stilgevallen is op het vlak van ontpalen, of wegwerken obstakels langs hoofdfietsroutes.

### Vraag

#### Vraag

- De screening zou in '22 worden afgerond. Zijn de hoofdfietsroutes, categorie fietssnelwegen, in Gent nu effectief allemaal gescreend, en zijn die waar mogelijk 'ontpaald'? graag een globale stand van zaken van het aanpakken van gevaarlijke obstakels langs de 12 fietssnelwegen op Gents grondgebied. Hoe wordt er op dit moment nog aan 'ontpaling' gewerkt?
  - Er zijn een aantal zeer 'ongelukkig' geplaatste paaltjes op andere hoofdfietsroutes in Gent, o.a. op de Voskenslaan (BFF). Wordt daar werk van gemaakt van dit soort bovenlokale functionele fietsroutes te screenen en te ontpalen? (dus ook Voskenslaan casus-overstijgend). Graag wat duiding bij de (verdere) aanpak.
-



## ANTWOORD

Bedankt voor uw vraag. We startten hiermee in de vorige legislatuur en vonden dit zo belangrijk dat we hiervoor een beleidslijn hebben opgestart. Dit stond reeds in de eerste versie van onze beleidsnota. We vinden het belangrijk dat er niet alleen wordt gescreend en dikke rapporten worden opgemaakt maar dat er ook effectief palen worden verwijderd, verplaatst of vervangen door vergevingsgezinde palen.

Intussen werden heel wat fietsroutes gescreend:

- de primaire fietsroutes en stadsregionale verbindingen op het Westerringspoor (2021), in het centrum (2022) en de gebieden buiten de R40 (2023); Dit betreft de belangrijkste verbindingen.
- de lokale en aanvullende stedelijke fietsroutes in de gebieden buiten de R40 (2023). In totaal worden 303 palen verwijderd en 181 vervangen en soms verplaatst. De laatste screening op palen, deze van de aanvullende en lokale fietsroutes binnen de R40, is nog bezig. We plannen tegen eind 2024-begin 2025 gescreend te hebben.

De maatregelen op het Westerringspoor zijn uitgevoerd, de andere worden in de loop van 2024 uitgevoerd (dit is ingepland vanaf half augustus).

De Voskenslaan wordt meegenomen in de momenteel lopende screening. Er staan hier inderdaad hinderlijke palen die we zullen verwijderen. Deze palen en allerlei attributen staan er al sinds de heraanleg, dit is al lang geleden.

Dit werk was niet voorzien om te eindigen in '22, dat is een misvatting. Mogelijks gaat het over een bepaalde screening met einddatum '22. We blijven aandacht besteden aan de 'ontpaling', ook na de screenings. Bij nieuwe plannen worden palen vermeden waar het kan. Indien een paal nog nodig blijkt, wordt een vergevingsgezinde paal gebruikt op de juiste locatie. Toeleidende markering maakt ze zichtbaarder. Daarnaast blijven we ook bij klachten van burgers op specifieke locaties ontpalen.

Wat betreft de bijkomende vraag van mevrouw Van Bossuyt kan ik meegeven dat we gestart zijn met de heraanleg van de Petercelle-as. De paaltjes worden bij de nutswerken verwijderd.

---

## OPSCHRIFT

commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 9 april 2024

Raadslid (-leden) :

Taeldeman Sven (Vooruit)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

#### Situering

In de 19e eeuwse Dampoortwijk, m.b. het deel tussen de Antwerpsesteenweg en de sporenbundel en de Louis Clocquetstraat, werden heel wat straten heraangelegd en heringericht (Spitaalpoortstraat en Serafijnstraat, en binnenkort ook de Spijkstraat). De straten worden leefbaarder en ook veiliger. Het is evenwel een zeer dichtbevolkte wijk. Gezinnen hebben in vele gevallen nog een gezinswagen, daar is niets mis mee. Door de heraanleg zijn wel minstens 25% van de parkeerplaatsen verdwenen. Dit zorgt natuurlijk voor een nog veel grotere parkeerdruk dan er al was, en moeten mensen die van hun werk komen s avonds soms 20' rondrijden om die ene gezinswagen alsnog 'kwijt' te geraken. In de beleidsnota Mobiliteit wordt hierover gesteld : *“Voor het parkeren van auto's in deze omgeving kijken we vooral naar het gedeeld gebruik van bestaande parkeerinfrastructuur via de parkeermakelaar. Bij herinrichtingsprojecten wordt ook de parkeermakelaar ingezet om het bestaande parkeerareaal beter in beeld te brengen en actief te promoten. Via een website wordt het aanbod en de vraag naar parkeerplaatsen bij elkaar gebracht.”*

We evolueren als stad gestaag naar minder autobezit. Dat is goed, daartegenover staat immers dat we naar meer gedeeld autogebruik gaan. Maar de situatie is nu, en minstens nog de komende 2 decennia, in dat soort wijken van die aard dat de parkeervraag de capaciteit ruimschoots overstijgt.

### Vraag

## Vragen

### Parkeren

- Is er bij de recente beslissing tot schrappen van 20% van de parkeerplaatsen in de Spijkstraat, stilgestaan bij het feit dat er al een nijpend tekort aan parkeercapaciteit is, en dit de nijpende parkeerproblematiek nog nijpender maakt?
- Is er door de parkeermakelaar onderzocht om naar een beter gedeeld gebruik van de bestaande parkeersinfrastructuur te gaan? Creëert “de bestaande parkeerinfrastructuur” überhaupt hiertoe mogelijkheden? Graag duiding bij de parkeerbalans en welke mogelijkheden u of de parkeermakelaar zien om naar een beter gedeeld gebruik te gaan van “de bestaande parkeerinfrastructuur”.

### Fietsstraat Spijkstraat

- Er is voor een optimale fietsstraat gegaan, met verlies van 15 parkeerplaatsen aan een zijde. Is een sub-optimale variant ook overwogen, waarbij parkeren aan weerszijden toch kon blijven? Uit de ontvangen informatie nav een schriftelijke vraag valt dat niet af te leiden. Tussen de geparkeerde voertuigen is er immers 4m30, zie foto's in bijlage. Het vademecum laat een uitzondering toe. Zie foto hieronder.

### Communicatie naar de buurt

- Spijkstraat : Er werd op vrijdag 20 oktober '23 gecommuniceerd dat “op maandag 23 oktober de nodige pictogrammen en verkeersborden worden geplaatst”. In maart '23 werd het besluit genomen. Dat is toch een bijzonder krappe, zoniet te late, timing? Bovendien stond in de brief niet dat de parkeerplaatsen in de Spijkstraat zouden verdwijnen. Dit is toch geen correcte informatieverstrekking naar de bewoners?
-

## ANTWOORD

Sta mij toe om eerst de historiek van dit dossier in herinnering te brengen. Voor een goede fietsontsluiting in de richting van de Hogeweg en de Sint-Bernadettestraat werd initieel een strook langs het spoor naar voor geschoven. Deze strook – ook bekend als de Groene Banaan – bood de garantie op een veilige en ook vrijliggende infrastructuur. Omdat de Groene Banaan ook een belangrijke groenstructuur vormt, werd binnen de schoot van het college op een evenwaardig alternatief doorheen de wijk aangedrongen. Zo'n alternatief betekent ook dat sommige straten, zoals de Spijkstraat, moeten worden heringericht. Laat me duidelijk zijn: bij de heraanleg van elke straat wordt er altijd met verschillende factoren rekening gehouden. De verkeersveiligheid voor actieve weggebruikers, zoals fietsers, is hier een zeer belangrijke factor en staat voorop. Zeker omdat de infrastructuur in de Groene Banaan niet kon doorgaan. Ook de evaluatie van de parkeerproblematiek is zo'n factor, dat in rekening wordt gebracht.

In het geval van de Spijkstraat werd er dus een afweging gemaakt tussen enerzijds het relatieve ongemak van een eindje verder parkeren en anderzijds de verkeersonveilige situatie met openzwaaiende deuren of met parkeerzoekend autoverkeer in een smalle straat.

Bij het ontwerpen van de straat werd het parkeren in de Spijkstraat door het Mobiliteitsbedrijf wel degelijk bekeken. In het najaar van 2022 ontwierp het Mobiliteitsbedrijf op basis hiervan de Spijkstraat als fietsstraat. Dit ontwerp werd op 30 maart 2023 door het college van Burgemeester en Schepenen goedgekeurd. Met het oog op het verkrijgen van subsidies via het Kopenhagenplan werd het ontwerp van de fietsstraat ook voorgelegd aan de projectstuurgroep. De projectstuurgroep, met daarbij ook vertegenwoordigers van het Vlaamse MOW en ook de provincie Oost-Vlaanderen, gaf op 19 april 2023 haar goedkeuring aan dit plan. Ook voor deze projectstuurgroep primeerde de verkeersveiligheid, waarbij een aangepaste parkeerinfrastructuur noodzakelijk was.

In het Vlaamse fietsvademecum, u hebt er ook naar verwezen, raadt de Vlaamse Overheid aan om een schuwafstand van minstens 0,75 meter ten opzichte van geparkeerde wagens te respecteren. Daarnaast is een rijloper van vier meter wenselijk. Door het aantal autoparkeerplaatsen met 14 te verminderen, kunnen de nodige schuwafstanden voor fietsers worden gerespecteerd. Als het autoparkeren langs beide zijden wordt behouden, dan was er naast de 4,30 meter van de parkeervakken – 2 x 2,15 meter voor de door het Mobiliteitsbedrijf gehanteerde standaardbreedte – nog plaats voor een rode looper van 3,60 meter en een schuwafstand van 0,40 meter. Daarom werd er besloten om over te gaan tot éénzijdig parkeren op deze strook.

De herinrichting van de Spijkstraat werd niet enkel op 20 oktober 2023 gecommuniceerd. Al op 20 september 2021 – ruim voor de beslissing van het college van burgemeester en schepenen was er een inloopmoment voor de buurt. Op dit moment werd de zogenaamde Groene Banaan en de parallelle as Spijkstraat – Halvemaanstraat - Visitatiestraat aan de buurt voorgesteld. Hierbij werd ook een ontwerp van de Spijkstraat als fietsstraat en de al bestaande fietsstraat in de Halvemaanstraat – Visitatiestraat voorgesteld. Eén van de maatregelen die toen al in het ontwerp was opgenomen, was het verhogen van de verkeersveiligheid voor de fietsers én het verminderen van een aantal parkeerplaatsen in de Spijkstraat.

De uiteindelijke beslissing om van de Spijkstraat een fietsstraat te maken werd inderdaad via een bewonersbrief op vrijdag 20 oktober 2023 aan de betrokken bewoners gecommuniceerd. Jammer genoeg meldde deze brief niet het gewijzigde parkeerregime. Ook voor mij is deze laattijdigheid en deze vergetelheid niet aanvaardbaar. Ik zal dan ook met het departement en de diensten nagaan op welke manier dergelijke communicatie in de toekomst kan worden verbeterd.

**2024\_MV\_00229 - MONDELINGE VRAAG - ONDERGRONDS RESTAFVALPUNT  
GROENEHOEKSTRAAT - OOSTAKKER - OPVOLGVRAAG**

---

**OPSCHRIFT**

**commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 16 april 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Sorteerstraten en afvalpunten zijn bijzonder waardevol voor bewoners van kleinere woningen zonder tuin, alsook voor bewoners van appartementen waar niet veel plaats is om afval te bewaren.

In de Groenehoekstraat in Oostakker werd een betonput geplaatst tijdens de heraanleg van Oostakker-Dorp. Dit met het oog op het openen van een ondergronds restafvalpunt. De opening van het afvalpunt liep echter vertraging op. Het was bijvoorbeeld wachten op de uitrol van een nieuw e-ID-systeem. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag van 20 februari 2023 gaf de schepen mee dat IVAGO het afvalpunt in de Groenehoekstraat eind 2023 hoopte te openen.

**Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vraag:

1. Wat is de stand van zaken betreffende het ondergrondse restafvalpunt in de Groenehoekstraat in Oostakker?
- 

**ANTWOORD**

Bedankt voor je vraag.

Ik gaf, zoals je zelf aangaf, al een antwoord op je vraag naar het afvalpunt in Oostakker. Op het moment van initieel antwoord hoopten we inderdaad om op het einde van vorig jaar, samen met de vernieuwde recyclageparken en de daarbij horende systemen, het afvalpunt te openen.

Ondertussen zijn de recyclageparken open, maar zoals je ook weet is 'afval' een wereld in beweging. Sinds de beslissing om afvalpunten te installeren in Gent is er heel wat veranderd: zo wordt er nog beter gesorteerd, en wordt de sorteerder maximaal beloond. Door de meest recente sorteeregels is restafval letterlijk de rest geworden, en dan ook de allerkleinste fractie. De nood om afvalpunt restafval te hebben, is dan ook niet meer actueel is.

Maar de inspanningen die daar genomen zijn, zijn niet voor niks. Naast de verschuivingen in de sorteeregels, besliste IVAGO om in de C-zone om te schakelen naar glasbollen. Aangezien het afvalpunt al geïnstalleerd is, zal het punt worden gebruikt als ondergrondse glasbol. Op die manier komt IVAGO tegemoet aan zowel de nieuwe nood naar goed gelokaliseerde glasbollen.

---



**2024\_MV\_00230 - MONDELINGE VRAAG - OPVOLGVRAAG BIS: KADER DUURZAME BELEGGINGEN EN FINANCIERINGEN VAN DE STAD GENT EN HET OCMW GENT - FLUXYS EN OVERSLAG RUSSISCH LNG GAS**

**OPSCHRIFT**

commissie vrije tijd, publiekszaken en pensioenen (VPP) - vergadering van maandag 8 april 2024

Raadslid (-leden) :

Van Lysebettens Jeroen (Groen)

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

In antwoord op mijn mondelinge vraag op de commissie AFB verwees Schepen Coddens me door voor een aantal vragen, naar de schepen van financiële participatie voor een meer uitgewerkt antwoord, omtrent de opvolging van een aantal gemeenteraadsbesluiten handelend over de financiële participatie van de Stad Gent in Imewo/Fluvius en Fluxys.

Bij collegebeslissing van 4 januari werd aan beide bedrijven een brief verstuurd, om toelichting te geven over hun transitieplan, een vereiste in het duurzaam beleggingskader van de stad Gent. In maart mochten we al vernemen dat IMEWO/Fluvius hierop reeds antwoorde, maar Fluxys nog niet. Daarom deze vragen.

**Vraag**

- 1) Hoe evalueert het college het ontvangen antwoord van Fluvius/IMEWO? Op welke manier wordt dit getoetst aan het beleggingskader en welke acties vloeien daaruit voort?
- 2) Mocht de stad ondertussen al antwoord ontvangen van Fluxys? Zo niet, zal de stad dit agenderen op de Algemene vergadering van Fluxys, ten einde aan te dringen op een antwoord of op een andere manier? Via welke formele kanalen kan de stad gent een dergelijk punt onder de aandacht brengen van het management en de andere aandeelhouders?
- 3) Uit data van vredesactie blijkt dat Fluxys een aantal lopende contracten heeft met het Russische Yamal LNG, een overheidsbedrijf dat rechtstreeks de oorlog in Oekraïne financiert, oa. via de moederholding Novatek die huurlingen levert aan het front. Dit is duidelijk in strijd met het duurzaam beleggingskader van de stad Gent. Op welke manier zal het college dit aankaarten bij het management van Fluxys en de andere aandeelhouders?

**ANTWOORD**

In uw vragen worden verschillende bevoegdheden aangehaald die mogelijks voor wat verwarring zorgen:

Vooreerst is er het beleggingskader, het gemeenteraadsbesluit (van december) waarnaar u verwijst en dat onder de bevoegdheid financiën van collega Coddens valt. De collegebrieven aan Fluvius (niet Imewo) en Fluxys van 4 januari waarnaar u verwijst, werden vanuit mijn bevoegdheid pensioenen verstuurd omdat die betrekking hebben op 2 beleggingen (obligaties) die deel uitmaken

van onze pensioenportefeuille – niet op financiële participaties. De financiële participaties zijn er, zoals u weet vooral om strategische redenen: Fluvius is een intercommunale van de lokale besturen en Fluxys is een strategisch bedrijf waar een openbare referentieaandeelhouder cruciaal is.

Wat de brieven betreft was het doel tweeledig: in gesprek gaan over de bijkomende engagementen rond duurzaamheid, en een toelichting daarvan op de eerstvolgende commissie verzelfstandiging.

Van Fluxys ontvingen we vooralsnog geen antwoord.

Van Fluvius ontvingen we een omstandig antwoord. Het college heeft hierover nog geen standpunt ingenomen. Ik zal Fluvius evenwel vragen eerst de nodige aandacht aan deze thematiek te willen besteden in hun presentatie voor de commissie verzelfstandiging.

Concreet wat Fluvius betreft geven zij in hun antwoord op de brief aan dat de obligatiebelegging die Stad Gent is aangegaan in kader van de pensioenreserves voor een bedrag van 500.000 euro slechts voor een minimale fractie werd toegewezen aan activiteiten in kader van de gasdistributie. Het grootste deel van de obligatie werd door Fluvius geïnvesteerd in activiteiten die niet aan de gasdistributie gebonden zijn, namelijk 88% in elektriciteit, 5% in riolering, 3% in kabeltelevisie. Slechts een minimale fractie van 4% (of 20.000 euro) werd aan de gasdistributie toegewezen. Fluvius vermeldt in de brief ook dat het hun ambitie is om wat betreft de activiteiten onder directe controle een minimale reductie van de uitstoot met 30% voorop te stellen in 2030 ten opzichte van referentiejaar 2020 en tegen 2050 een net-zero organisatie willen zijn wat betreft uitstoot van alle activiteiten. Fluvius benadrukt dat de realisatie van het Vlaams Energie- & Klimaatplan grotendeels via Fluvius zal moeten gerealiseerd worden. Daartoe hebben zij een 10-jaars investeringsplan opgesteld (dat loopt van 2024 tot 2033).

Zoals gezegd zal ik Fluvius vragen om op de commissie verzelfstandiging, die doorgaat op 7 mei aanstaande, dieper op deze strategie te willen ingaan.

Wat het agenderen op de Algemene Vergadering van Fluxys betreft wil ik u er op wijzen dat Stad Gent géén rechtstreekse participatie heeft in Fluxys, noch in Publigas – de grootste aandeelhouder van Fluxys en wij dus geen vertegenwoordiger hebben binnen Fluxys om punten te agenderen. Stad Gent heeft slechts een onrechtstreekse participatie via Imewo en de Vlaamse Energieholding van ongeveer 3% in het kapitaal van Fluxys.

Nadat we op 4 maart een mail ontvingen van Vredesactie met de oproep Fluxys op te roepen te stoppen met de overslag van Russisch gas vroeg mijn kabinet diezelfde dag via onze vertegenwoordiger binnen de Vlaamse Energieholding – aangeduid door onze gemeenteraad, een reactie van Fluxys.

Ik citeer uit het antwoord van Fluxys, dat we ontvingen:

“De problematiek waarnaar u verwijst is ons bekend en laat ons allesbehalve onverschillig.

Wij hebben alle begrip voor opinies die leven over het Russische gas in Europa. Het is bovendien zo dat vandaag veel Europese landen (zo niet de meeste) directe toegang hebben tot Russisch gas, voornamelijk via pijpleidingen (via Oekraïne en Turkije) en deels via LNG. Daarom staan wij achter een gecoördineerde Europese aanpak die ook rekening houdt met de globale impact in Europa en op onze bevoorradingszekerheid.

Momenteel is Fluxys verplicht bij wet om als facilitator van een essentiële dienst, de contractuele overeenkomsten met alle klanten na te leven en haar infrastructuur te allen tijde operationeel te stellen voor de algemene bevoorradingszekerheid. Onze terminal in Zeebrugge is wettelijk gestoeld op het principe van open toegang. Dit betekent dat elk bedrijf dat geïnteresseerd is in de levering van vloeibaar gas, capaciteit kan reserveren op de terminal. Geen enkele klant kan dus bij wet



gediscrimineerd worden.

U kan er zeker van zijn dat we de situatie op de voet volgen.”

– Einde citaat.

Daaruit begrijpen wij enerzijds dat Fluxys zelf achter een gecoördineerde Europese aanpak hieromtrent staat, anderzijds dat men omwille van wettelijke verplichtingen open toegang tot de terminal in Zeebrugge dient te verzekeren. De positie waarin Fluxys zit werd ook al eerder toegelicht door de Federaal minister van Energie. De minister heeft in haar antwoord op een schriftelijke vraag (nr. 7-1560 van Peter van Rompuy van 30 maart 2022) uitgelegd waarom Fluxys niet zomaar de contracten met Rusland kan opzeggen.

Ik citeer uit haar antwoord:

“De terminal van Fluxys in Zeebrugge is wettelijk gestoeld op het principe van een open access faciliteit. Dit betekent dat elk bedrijf dat geïnteresseerd is in de levering van vloeibaar gas, capaciteit kan reserveren op de terminal. Binnen het wettelijk en regulerend kader kan dus geen enkele klant gediscrimineerd worden ... Samengevat, in de huidige omstandigheden waarbij er geen enkele Europese sancties zijn opgelegd voor de ontvangst van Russisch gas is Fluxys verplicht, als facilitator van een essentiële dienst, de contractuele overeenkomsten met alle klanten na te leven, dus ook met de Russische klanten.” – Einde citaat.

Op 12 maart 2024 herhaalt de minister van Energie, op haar website, dat de beste aanpak een unanieme Europese sanctie tegen Rusland zou zijn geweest maar dat dit niet gelukt is. En een eenzijdige Belgische actie ligt ook niet voor de hand.

Ik citeer:

“Sommige belanghebbenden hebben ook voorgesteld om overmacht in te roepen om de contracten tussen Fluxys, de exploitant van de LNG-terminal in Zeebrugge, te annuleren.

Volgens de juridische analyse zou een Belgisch verbod het land blootstellen aan gerechtelijke procedures en schadevergoedingen. Als België namelijk unilateraal sancties zou opleggen door maatregelen te nemen die het lange termijn contract met Yamal en Novatek onmogelijk maken, kan dit leiden tot procedures bij de Wereldhandelsorganisatie (WTO) en het Internationaal Hof van Arbitrage, waar Rusland schadevergoeding kan eisen voor de geleden inkomstenderving”. – Einde citaat.

Uit dit alles kunnen we de conclusie trekken dat, ook al kunnen we dit (onrechtstreeks) aankaarten bij Fluxys, het voor Fluxys allerm minst eenvoudig is om onder de Russische contracten uit te komen. Dit zal enkel kunnen als Europa hiervoor maatregelen neemt en het wetgevend kader op Europees en Federaal niveau aangepast wordt.

In afwachting hiervan verwachten we van Fluxys uiteraard nog een antwoord op onze brief met betrekking tot de gevraagde bijkomende engagementen rond duurzaamheid.

## 2024\_MV\_00231 - MONDELINGE VRAAG - BELEID LEEGSTAANDE / VERWAARLOOSDE HANDELSPANDEN

### OPSCHRIFT

commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 9 april 2024

Raadslid (-leden) :

Van Lysebettens Jeroen (Groen)

### OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

#### Toelichting

Conform collegebesluit 2024\_CBS\_01613 op het college van 24 februari werd de gemeentelijke lijst van leegstaande en/of verwaarloosde bedrijfsruimtes geactualiseerd. 10,2% van onze handelspanden werden als leegstaand gerapporteerd. (557 van de 5463) Naast het fiscaal gebruik van deze gegevens, is het ook een belangrijk instrument in het economisch beleid van de stad.

De stad is weliswaar geen makelaarskantoor, maar onderneemt toch een aantal acties om de leegstand zoveel mogelijk te beperken, zoals het proberen matchen van aanbod en vraag. De ruimte in de stad is immers schaars, het is dus cruciaal om die zo goed mogelijk te gebruiken. Gegeven de actualisatie van de cijfers, hadden wij bij deze cijfers en het beleid, de volgende vragen:

#### Vraag

- 1) Hoe kijkt het college naar de recente update en evolutie van het aantal leegstaande handelspanden in Gent?
- 2) Hoe evalueert men het beleid om leegstand te voorkomen en/of op te lossen? Hoeveel succesvolle matchings werden uitgevoerd door het college? Welke successen kon men hierop boeken?
- 3) Een van de doelstellingen is om ook plaats te voorzien voor maakbedrijven te voorzien in de bouwblokvisie. Wordt hierbij gekeken of dit mogelijk is in panden die structureel leegstaan?
- 4) Hoe kijkt men naar de toekomstige invulling van bedrijfsruimtes, zoals bv. in het RUP Afrikalaan of aan de arsenaalsite? Welke stappen zal men ondernemen om leegstand zoveel mogelijk te voorkomen?

### ANTWOORD

De leegstand van de Gentse handelspanden in 2023 is verder gedaald tot 10,2% (2022 = 11,7%). Hiermee zitten we perfect op het Vlaamse gemiddelde en scoren we een stuk beter dan de rest van de centrumsteden. We merken net als in Vlaanderen een daling van de winkelvloeroppervlakte en aantal winkelpanden.

Grafiek : Evolutie aantal en winkelvloeroppervlakte leegstaande handelspanden in Gent (2013-2023)

Bron : Locatus | provincies.incijfers.be

Tabel en grafiek : Evolutie leegstaande handelspanden per type leegstand in Gent (2013-2023)

Bron : Locatus | provincies.incijfers.be

## **Vraag 2:**

Het actieplan leegstand omvat verschillende aspecten die we hier graag in meer detail toelichten.

### 1. Matchmaking

Tussen 2021 en 2023 kreeg de Dienst Economie 1.334 ruimtevragen van ondernemers (of pre-starters). Dit zijn de vragen die ons bereiken via het OOG of op bepaalde events waarop medewerkers van de Dienst aanwezig zijn.

Daarnaast weten we ook dat de Stad Gent voor vele ondernemers niet de eerste partner is die wordt bevraagd in de zoektocht naar ruimte. De vastgoedsector en makelaars blijven onze primaire partners in het matchen van economische vraag en aanbod. Onderstaand overzicht heeft wel een duidelijk beeld over de omvang en diversiteit van deze ruimtevragen. We tellen in totaal 1.334 ruimtevragen voor een oppervlakte van 945.450m<sup>2</sup>.

*Aantal ruimtevragen per sector – bron: Stad Gent*

**2021**

**2022**

**2023**

**totaal**

***Detailhandel***

150

223

275

648

***Atelier/bedrijfsruimte***

85

166

119

370

**Horeca**

61

73

60

194

**Kantoor**

18

44

44

106

**Landbouwgrond; Serre**

0

1

8

9

**Projectgrond**

0

0

4

4

**Industriegrond**

1

2

0

3

*Oppervlakte ruimtevragen per sector – Bron: Stad Gent*

**2021**

**2022**

**2023**

***totaal***

***Detailhandel***

19.028

43.803

38.312

101.142

***Atelier/bedrijfsruimte***

138.590

217.848

234.569

591.007

***Horeca***

6.330

9.703

13.828

29.860

***Kantoor***

12.590

49.663

15.689

77.941

***Landbouwgrond; Serre***

22.500

101.150

123.650

***Projectgrond***

12.000

12.000

### **Industriegrond**

5.000

4.850

9.850

Elk van deze 1334 ondernemers/pre-starters kreeg van de Dienst Economie van de Stad Gent een overzicht van de mogelijkheden die de markt te bieden heeft. Via onze infosteward wordt het economisch aanbod in kaart gebracht door de live-screening van makelaarswebsites aangevuld met de terrein-vaststelling van leegstand. Zo komen we tot een aanbod van 471 (07/12/2023) unieke beschikbare handelspanden, horecazaken, ateliers/magazijnen, kantoren, landbouwgronden, ... . Daarnaast spelen we ook een actieve rol in de creatie, uitgifte en beheer van economische ruimte. Enkele voorbeelden zijn o.a. de uitgifte van het bedrijventerrein Wiedauwkaai, de Pop-up panden van The Box, ... . Deze info is noodzakelijk om een antwoord te bieden op de uiteindelijke ruimtevraag.

Doelstelling van dit matchmakingproces voor de Stad is ondernemers op weg te helpen in de zoektocht naar een geschikte locatie. We verkleinen de connectie tussen de vastgoedsector, eigenaars van panden en de ondernemers maar het zijn uiteindelijk zij die de definitieve huur/verkoop van het pand moeten regelen. Er volgt hierna geen automatische terugkoppeling naar de Stad. Ook uit de lage responsgraad uit bevestigingen kunnen we niet met zekerheid zeggen hoeveel van deze 1334 ondernemers uiteindelijk door toedoen van de Stad Gent zijn geholpen. Wel krijgen we regelmatig zeer positieve feedback en we delen geslaagde cases regelmatig via onze social media.

#### 1. Samenwerking vastgoedsector

Op 7 juli 2023 organiseerden we een eerste vastgoedtafel waarin we samen met makelaars en retailprofessionals in dialoog gaan naar oorzaken van leegstand en hoe deze aangepakt kunnen worden. De 2de vastgoedtafel wordt voor de zomer ingepland en zal ook al klankbord dienen voor thema's als: visie op steenwegen, ontwikkeling site Zuid, ....

Verder geven we ook mee dat we streven naar kwaliteit boven kwantiteit wat de invulling van leegstaande panden betreft. De laatste jaren is er steeds minder nood aan winkelvloeroppervlakte. Bij het herzien van de visienota Detailhandel en Horeca in 2023 hebben we het volledige kernwinkelgebied van het centrum, de kernwinkelgebieden buiten het centrum en de kernwinkelgebieden van de deelgemeentes straat per straat geëvalueerd om na te gaan welke straten in de toekomst het potentieel van winkelstraat behouden. Op basis daarvan werden een aantal straten geschrapt uit het kernwinkelgebied. Bij panden die buiten het kernwinkelgebied vallen mag een functiewijziging van winkel/horeca naar wonen gebeuren. Op die manier maken we het kernwinkelgebied compacter, bestrijden we de leegstand en bereiken we meer kwaliteit.

## 1. Verweefcoach

Sinds 2020 heeft de Stad Gent een verweefcoach in dienst met als doelstellingen het verlagen van drempels rond verweving, het uitwerken van een verwevingsstrategie ism met stakeholders én het begeleiden van ondernemers op en naar verweefbare locaties. Zo begeleidde en adviseerde de verweefcoach in 2023 op 73 ruimtelijke projecten. Hiervoor gaan we in dialoog met zowel de ontwikkelaars, eigenaars als potentiële gebruikers om meer verweefbare economische functies weer een plek te geven in het centrum van onze stad.

### 1. Actieve focus op wijken in stadsvernieuwingsprojecten

Onze wijkwerker economie is actief in de stadsvernieuwingsprojecten van de Brugse Poort en Nieuw Gent.

Daar werden o.a. 4 dossiers rond de subsidie verfraaiing begeleidt, 3 x werd advies gegeven ifv het starterscontract.

### 1. Overleg met eigenaars leegstaande panden

De infosteward van de Dienst Economie gaat op zeer regelmatige basis op het hele Gentse grondgebied actief op zoek naar leegstaande handelspanden. De eigenaars van panden die hun pand actief op de markt aanbieden, worden door de Dienst Economie gecontacteerd en krijgen de nodige info over hoe de Stad Gent hen hierin kan ondersteunen.

Daarnaast wordt de lijst van structureel leegstaande panden door controleurs van Dienst Toezicht bezocht en indien ze voldoen aan de definitie van structureel leegstaande panden, worden deze opgenomen in het leegstandsregister. Al deze eigenaars krijgen een brief met hierin alle ondersteuningsmogelijkheden die de Stad Gent hen te bieden heeft. We gaan met hen in gesprek zoeken naar de juiste oplossing op maat van de straat/wijk.

### 1. Subsidie verfraaiing handelspanden

Het subsidiereglement 'Verfraaiing en renovatie van handelspanden' is niet alleen een tool om bestaande handelspanden te renoveren of te verfraaien maar de subsidie kan ook een steunmaatregel zijn om leegstaande handelspanden terug op de markt te brengen. Bij leegstand worden de courant geldende subsidiepercentages verhoogt met 10 %. Dit kan een bijkomende incentive zijn om een handelspand te reactiveren. Jaarlijks worden 50 dossiers goedgekeurd met een totaal bedrag van 250.000euro.

### 1. Visie Kernversterking – levendige plint

Het retail- en horecalandschap is in de laatste jaren nog meer onderhevig aan verschillende factoren op socio-demografisch, maatschappelijk en technologisch vlak zoals de toename van de digitalisering en e-commerce, wijzigende koopkracht, toename van de commerciële leegstand,... Dit zijn geen typische Gentse factoren maar hebben desondanks een reële impact op het aanbod in onze stad.

Stad Gent heeft de ambitie om Gentenaars en de bezoekers een zo hoog mogelijke

verzorgingskwaliteit te bieden door een mix van authentieke zaken, ketens, handel & horeca, ... Kwaliteit staat hierbij boven kwantiteit. Het nastreven van de maximale marktruimte is niet onze ambitie, wel het kwalitatief versterken van het winkel- en horeca aanbod op vlak van diversiteit en verwevenheid.

Daarom laten we de commerciële functie in buurtwinkelgebieden ook los wanneer dat aangewezen is.

#### 1. Stimulansen pop-up

Om leegstaande handelspanden tegen te gaan en een wijk op te waarderen stimuleren we het gebruik van pop-up locaties. We informeren ondernemers over de mogelijkheden van een pop-up, creëren een duidelijke stedenbouwkundig kader en tonen ook zelf het voorbeeld. Zo werken we in de Dampoortstraat en Nederkoeter als Stad Gent samen met Stebo cvba om 2 pop-up panden (The Box) uit te baten. Zo stimuleren we ondernemers om eens een handelspand uit te baten en nadien eventueel zelf een pand te zoeken, anderzijds krijgt ook de winkelstraat veel elan door nieuwe klanten/passage. In Gent zien we effectief een doorstroom van 'box-gebruikers' naar handelspanden in de buurt.

#### 1. Leegstandsbelasting

We heffen op vandaag al een lokale belasting op structureel leegstaande panden (< 500 m<sup>2</sup>) en heffen opcentiemen op de heffing leegstaande bedrijfsruimtes (>500 m<sup>2</sup>) van Vlaanderen. Door een actieve communicatie met de eigenaars en een oplopende belastingsvoet, krijgen we eigenaars aangezet tot activatie van hun pand. We moeten de komende jaren nog verder werken aan de optimalisatie van deze lokale belasting.

### **VRAAG 3:**

Het beleidskader "bouwblokvisie" heeft tot doel om de activatie van binnengebieden te faciliteren en te sturen waarbij er grote aandacht moet gaan naar ontpitten en verweven. Hierdoor ontstaan meer kansen om in deze binnengebieden voorzieningen (o.a. maakeconomie) te stimuleren. Binnen de bouwblokvisie wordt ook steeds gekeken naar de mogelijkheid om bestaande (structureel gezonde), leegstaande gebouwen te hergebruiken. We gaan actief met de eigenaar in gesprek over de activatie van de leegstand.

Als het gaat over de activatie van leegstaande handelspanden, houden we vooral rekening met de visienota handel en horeca. Terwijl we handelsactiviteiten maximaal willen behouden in de kernwinkelgebieden, willen we in schakelstraten en kernwinkelgebieden vooral uitgaan van de principes van levendige plint.

### **VRAAG 4:**

Er zijn een aantal stappen die ervoor moeten zorgen dat toekomstige bedrijfsruimte duurzaam wordt ontwikkeld. De Stad Gent speelt op een aantal van deze aspecten een cruciale rol.

#### 1. Ruimtemonitor



Het is ontzettend belangrijk om een gezond evenwicht te creëren tussen vraag en aanbod. Niet alleen op korte termijn maar ook op langere termijn. Daarom monitort de Stad Gent op regelmatige basis die toekomstige ruimtevraag en ruimte-aanbod. In 2021 voerde Idea Consult in opdracht van de Stad Gent een opdracht uit om de ruimtebalans voor 2030 voor 6 economische sectoren te onderzoeken. Hierbij de resultaten:

Op basis van deze bevindingen kunnen we keuzes maken over welke soort economische ruimte we tekorten en overschot zullen hebben in 2030. Op basis van deze inzichten kunnen we als beleid een duidelijke keuze maken.

## 1. Planningsproces

Bij de opmaak van een RUP is ontzettend belangrijk om de dialoog met de grondeigenaars aan te gaan. Via verschillende data, praktijkvoorbeelden, inspiratietours, workshops, ... gaan we samen met de eigenaars aan de slag om een werkbaar masterplan op te maken die plek biedt aan ondernemingen. Het is hierbij belangrijk om naar de uitdagingen van de vastgoedsector te luisteren maar eveneens om de maatschappelijke noden zeer goed en zeer helder kenbaar te maken.

De Vlaamse Economie (en dus ook de lokale) is ontzettend snel aan het veranderen. De 4de en 5de industriële revolutie zorgen ervoor dat de ruimtenoden van vandaag misschien niet meer dezelfde zijn als deze binnen 10 jaar. Daarom is het ontzettend belangrijk om bij de opmaak van het RUP ervoor te zorgen dat er voldoende flexibiliteit wordt voorzien om aan de tand des tijds te weerstaan.

Voor de Arsenaalsite is het RUP Spoorwegsites Moscou-Vogelhoek pas opgestart. Het college van burgemeester en schepenen keurde de startnota en de procesnota goed op 21 maart 2024. Van 22 april tot en met 21 juni loopt er een raadplegingsperiode. In het kader van de opmaak van het masterplan, is de Stad in gesprek met de eigenaar van de Arsenaalsite waarbij voor wat de economische invulling betreft, inzicht geven wordt in het type van ruimtevragen die we momenteel capteren.

## 1. DNA van bedrijventerreinen

De 2 sites die worden opgenoemd (RUP Afrikalaan en Arsenaalsite) zullen plek bieden voor verweefbare economie. Door de nabijheid van woongelegenheden zullen deze activiteit meer rekening moeten houden met hun omgeving. Daarom is het ontzettend belangrijk om de plekken waar hinderlijke activiteiten wel kunnen (vb. bedrijventerreinen) maximaal worden voorbehouden voor deze activiteiten. Ook merken we dat er op vandaag op onze bedrijventerreinen heel wat 'niet-hinderlijke' bedrijven zitten. Op termijn moeten we deze ruimte maximaal vrijwaren en een actief locatiebeleid voeren. Op die manier zorgen we ervoor dat het juiste bedrijf op de juiste locatie terecht komt.

## 1. Matchmaking

We hebben op vandaag al een constructieve en professionele relatie opgebouwd met de grondeigenaars. Deze band zullen we ook na de realisatie van het RUP en ontwikkelingsproces niet loslaten. We willen hen maximaal ondersteunen door in te zetten op matchmaking tussen vraag en aanbod.

## 1. Tijdelijk gebruik als uitgangbord voor toekomstig gebruik

De Stad moedigt eigenaars aan om een tijdelijke invulling te voorzien. Zo wordt de tijdelijke afsluiting voorkomen en wordt tegemoetgekomen aan ruimtenoden.

Wat de Arsenalsite betreft: vandalisme, inbraken, diefstal, verloedering en helaas ook enkele branden troffen deze site. Dit resulteerde in een zeer onveilige situatie op de site. In het kader van de algemene veiligheid legde de burgemeester een betredingsverbod op.

De huidige eigenaar nam de nodige tijd om een plan voor tijdelijke invulling op te maken alsook op zoek te gaan naar de nodige middelen om de site veilig en betreedbaar te maken.

Gezien de grootte van de site werd momenteel beslist om een deel, ongeveer de helft, van de site open te stellen en toegankelijk te maken. Deze tijdelijke invulling wordt gecoördineerd door de eigenaar en dient te passen binnen de bestemming van het gebied. In de tijdelijke invulling zijn ook economische functies opgenomen, het geeft een inkijk van wat er in de toekomst kan op de site.

---

**OPSCHRIFT**

commissie vrije tijd, publiekszaken en pensioenen (VPP) - vergadering van maandag 8 april 2024

Raadslid (-leden) :

Deene Karlijn (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Dit jaar viert de Zwijntjeskermis zijn vijftigste verjaardag. In het kader van dit jubileum is de organisatie vragende partij voor een extra subsidie en ondersteuning vanwege het stadsbestuur om deze feesteditie van de kermis wat meer luister te kunnen bijzetten. Dit klinkt als een terechte vraag: het gebeurt niet elke dag dat een mooie lokale socio-culturele traditie, die toch een wezenlijk onderdeel is van de identiteit van Zwijnaarde als deelgemeente, vijftig kaarsjes mag uitblazen. Collega Peeters stelde hier tijdens het vragenuurtje van november ook al een vraag over, maar de schepen kon toen nog geen uitsluitsel geven al stond er wel al overleg gepland.

**Vraag**

1. Welk overleg is hierover ondertussen geweest met de organisatoren van de kermis?
  2. Is de schepen bereid om een extra subsidie en ondersteuning te verlenen ter gelegenheid van het jubileum?
-

## ANTWOORD

Inderdaad, raadslid Peeters stelde in de raad van november, nog voor de organisatie, zélf een vraag over eventueel extra middelen voor een jubileumeditie.

Intussen is er een overleg geweest met de organisatie, alsook emailverkeer.

Laat me hiermee beginnen: 50 edities van eender welk evenement of organisatie, is lovenswaardig. Het toont de inzet van de vele vrijwilligers en de waarde voor de buurt dat men tot de 50e editie is kunnen komen.

Bij beide conversaties hebben we gekaderd dat dergelijke uitgaven niet zijn gebudgetteerd, noch voorzien zijn bij subsidies voor kermissen. Dat werd overigens ook niet tijdens de budgetbesprekingen gevraagd. Het is ook zo dat ook onze dienst zijn bijdrage heeft geleverd bij de besparingen van de Stad en dat dus er weinig marge is voor extra uitgaven.

Voor alle duidelijkheid, zoals u weet, om voorspelbaarheid en gelijke aanpak te creëren voor alle evenementen in Gent waarbij de organisaties subsidies konden aanvragen op basis van de geschetste activiteiten. Daar zou een uitgebreide organisatie ter ere van een jubileum in geschetst kunnen worden en eventueel meer middelen tegenover kunnen staan. Onder meer uzelf stelde in deze raad de werking daarvan in vraag en pleitte voor een aparte aanpak voor de kermissen, i.t.t. de andere evenementen die wel nog steeds een dossier moeten voorleggen aan een jury vooraleer zij subsidies ontvangen. Er werd uiteindelijk beslist om terug te keren naar de oude aanpak voor de kermissen en hen nominatief de subsidiebedragen van vroeger toe te kennen, waarbij in het geval van Zwijnaarde dat € 30.000 is. Het hoogste bedrag dat we momenteel toekennen aan evenementen in Gent.

Dus...

Wat betreft de viering van 50e editie van de Zwijntjeskermis: zoals aangegeven extra financiële middelen voor dergelijke momenten zijn niet voorzien in de begroting. En er is weinig financiële marge voor ongeplande uitgaven. Bovendien is bovenop een maximumsubsidie extra subsidie ook niet vanzelfsprekend.

Wat niet wil zeggen dat we niet willen meedenken, zoals aangegeven. Want 50 jaar, dat mag gezien én gevierd worden.

Daarom komen we nog eens terug op het voorstel om een ontvangst op het stadhuis te organiseren, met eventueel ruimte voor jullie fototentoonstelling. Ik zag dat jullie al jullie (mooie!) programma lanceerden, maar kan het ook mogelijk zijn om bijvoorbeeld een extra dag of dergelijke mogelijk te maken bij de organisatie van de kermis, ter gelegenheid van de 50e editie?

---

**OPSCHRIFT**

commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 15 april 2024

Raadslid (-leden) :

Deckmyn Johan (Vlaams Belang)

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Gent werd de afgelopen weken opgeschrikt door enkele incidenten tussen Turken en Koerden. Het probleem begon toen er tijdens een pre-islamitisch lentefeest Koerdische PKK-vlaggen te zien waren en het bijna tot rellen kwam met Turkse jongeren.

Daarna kregen twee Turkse jongeren uit Gent klappen op een Koerdische betoging in Brussel. Diezelfde dag was er al een proteststoet tegen de PKK in Gent. Hierbij zakte een groep Turkse jongeren af naar het stadhuis. Wat er de dagen erna gebeurde, heeft iedereen kunnen lezen in de pers. Drie Koerdische zaken werden vernield en er volgden een reeks arrestaties. Vele gearresteerden bleken minderjarig te zijn en kunnen volgens de burgemeester een huisbezoek verwachten. De stad heeft ook een samenscholingsverbod ingesteld in verschillende straten.

In dit opzicht heb ik de volgende vragen:

**Vraag**

- Zijn alle betrokkenen en daders van de 3 incidenten waarbij Koerdische horecazaken zijn vernield, reeds geïdentificeerd door de politie? Indien nee, hoeveel mensen zijn er precies geïdentificeerd door de politie?
- Welke maatregelen heeft de stad genomen om de veiligheid van de Turkse en Koerdische gemeenschap te waarborgen?
- Zijn er ondertussen nog nieuwe feiten gepleegd?
- Zijn er al huisbezoeken geweest bij de minderjarige daders? Zo ja, wat werd daar gezegd? Zo nee, waarom werd er nog niet langs geweest?
- Er zou sprake zijn van inmenging van ver buiten Gent. Wat gaat de stad nog meer doen om het conflict te bedaren?

**ANTWOORD**

Bedankt voor jullie vragen. Ik heb naar aanleiding van een schriftelijke vraag van raadslid Sadik Karanfil hierover ook reeds informatie bezorgd. Maar ik zal nog eens globaal antwoorden op de verschillende vragen.

Naar aanleiding van de aangehaalde incidenten in onze stad nam ik het initiatief om op 26 maart met de Dienst Preventie voor Veiligheid, politiediensten en een delegatie van de beide gemeenschappen samen te zitten.

Dezelfde avond ontmoette ik op vraag van verschillende jongeren en sleutelfiguren een 300-tal jongeren waar ik mee in gesprek ging.

Mijn boodschap was tijdens die verschillende ontmoetingen duidelijk:

*“Mensen mogen een vrije mening en vrije gedachten hebben, maar uitingen ten voordele van terroristische organisaties tolereren we niet. De PKK is een erkende terreurgroep in Europa. Provocaties vanuit die kant mogen de harmonieuze samenleving tussen de Koerdische en de Turkse gemeenschap in Gent niet verstoren.”*

De twee gemeenschappen waren het hier unaniem mee eens. Ook het merendeel van de jongeren begrepen en aanvaardden die boodschap, maar toch hebben een aantal heethoofden diezelfde en de volgende avond vernielingen aangebracht aan twee Koerdische handelszaken.

Donderdagavond 28 maart kwamen op initiatief van de Turkse gemeenschap leden van de Koerdische en Turkse gemeenschap bijeen om jongeren op te roepen het geweld te stoppen en de kalmte te bewaren. De pers was uitgenodigd en een tekst werd voorgelezen in het Turks en nadien in het Nederlands.

Daarnaast bezocht ik, op woensdagavond 27 maart, de twee Gentse leerlingen die gewond geraakten in een betoging in Brussel. Dat werd geapprecieerd door beide families. Ook de twee Koerdische handelszaken die slachtoffer waren van vernielingen, bracht ik op 29 maart een bezoek.

Alle slachtoffers zijn in contact gebracht met de Dienst Slachtofferbejegening van de Politie. Maatschappelijke assistenten zijn rechtstreeks in gesprek met alle slachtoffers en worden verder opgevolgd.

Uit de diverse overlegmomenten en contacten kwam telkens naar voor dat de overgrote meerderheid van onze inwoners met Turkse en Koerdische roots of banden, vreedzaam wil samenleven en niet is opgezet met geweld of vernielingen.

Vanuit de gemeenschappen was er een groot vertrouwen in de politie merkbaar. Dit werd bevestigd door het feit dat de politie ook zeer snel ruchtbaarheid kreeg van een lijst die circuleerde met geviseerde handelszaken. Deze lijst werd gedeeld door een aantal personen via sociale mediakanalen en applicaties. Die info werd verrijkt dankzij de goede contacten die de politie en diensten onderhouden met verschillende sleutelfiguren uit de gemeenschappen.

Naast goed luisteren naar elkaar en inzetten op dialoog, hebben we als bestuurlijke overheid gevraagd aan de politie om zichtbare aanwezigheid op het terrein in uniform te voorzien, wat een ontradend effect heeft, en hebben we op vraag van de politie een samenscholingsverbod uitgevaardigd. De politie was geen vragende partij voor cameratoezicht. Ten slotte werd ook voorzien in een doelgerichte gerechtelijke opvolging van de leidende figuren die tot onrust aanzetten.

Deze aanpak heeft niet alle schade kunnen voorkomen, maar heeft ertoe geleid dat de incidenten niet verder escaleerden en bijdroegen tot een snelle bedaren van de gemoederen.

Volgens de politie dateert het laatste feit van de nacht van zaterdag 30/03 op zondag 31/03.

De minderjarige personen die tijdens de diverse ordediensten bestuurlijk van hun vrijheid werden beroofd, kregen daags nadien het bezoek van een jeugdinspecteur voor een gesprek met de ouders.

Ook de ouders moeten hun verantwoordelijkheid opnemen. Dit noemen we de voordeurgesprekken. De inhoud van deze gesprekken blijft confidentieel. Voor minderjarigen die gerechtelijk van hun vrijheid werden beroofd, verwijzen wij naar de perswoordvoerder van het Parket van Oost-Vlaanderen.

Vanuit de politie kunnen we meegeven dat iets meer dan 80% van de personen die gecontroleerd werden tijdens de spanningen afkomstig zijn uit Gent; van de andere 20% waren de meeste uit de omgeving van Gent of verder in Oost-Vlaanderen. Er waren er slechts 2 van buiten de provincie en niemand uit het buitenland.

Zowel de politiediensten als onze verschillende stadsdiensten, die een goede verstandhouding hebben met beide gemeenschappen, stonden in nauw contact met elkaar. De lijnen worden kort gehouden en er werd ingegrepen waar nodig.

Er heeft ook een extra LIVC-R plaats gevonden, dit is de Lokale Integrale Veiligheidscel inzake Radicalisme, Extremisme en Terrorisme, om het conflict te bespreken en acties op te zetten. Er wordt ingezet op grenzen aangeven, nabij blijven bij de gemeenschap en voldoende zorg bieden. Met de leden van het LIVC-R wordt ook nagedacht over een hersteltraject. Het LIVC-R komt hierrond deze week samen. Het blijft belangrijk om in dialoog te blijven gaan, aanwezig te zijn op het terrein en verbindende projecten en acties op te zetten.

De verschillende diensten komen tot de vaststelling dat er vaak emotioneel wordt gereageerd op bepaalde symbolen, of iets als provocatie wordt ervaren zonder de betekenis ervan goed te kennen. Er is bijvoorbeeld redelijk wat onwetendheid over de Koerdische vlag die niet dezelfde is als de PKK vlag. Die onwetendheid is potentieel gevaarlijk en wij geloven dat kennis als basis kan dienen voor wederzijds begrip en samenleven.

In het kader van die kennisdeling wordt er op 25 april een webinar gegeven voor ons stadspersoneel en voor de politie. Professor internationale politiek Dries Lesage verbonden aan de UGent is een Turkije kenner en zal meer uitleg geven over de geschiedenis en het ontstaan van het conflict en de impact op de gemeenschappen in onze stad. Op die manier kunnen we eerstelijns werkers informeren en versterken en als maatschappij kort op de bal spelen bij onrust.

Een aantal van jullie vragen hebben betrekking tot diverse lopende gerechtelijke en opsporingsonderzoeken. De politie garandeert mij dat er naar de verschillende feiten gerechtelijke onderzoeken lopen.

Wat betreft de vraag over de 'geviseerde woordvoerder' is niet mogelijk om in te gaan op maatregelen rond individuele personen. Naar de chatgroepen loopt een gerechtelijk onderzoek. In dat kader werden diverse personen verhoord. Hetzelfde geldt voor de vraag over de beschadiging aan een particuliere bewakingscamera dat eveneens deel uitmaakt van een opsporingsonderzoek waar we verder niet over kunnen communiceren.

Ik wil benadrukken dat er in Gent al jaren een goed contact tussen beide gemeenschappen en ik heb er alle vertrouwen in dat dat in de toekomst zo zal blijven.

Dit samen-leven mogen we niet kapot laten gaan door de provocaties van een klein groep mensen. Hun acties kunnen niet veralgemeend worden naar de volledige gemeenschappen.

Polarisatie is een complex fenomeen waarbij het belangrijk is dat we signalen snel oppikken, deze analyseren en acties opzetten op korte en lange termijn die ook de voedingsbodems aanpakken.

In Gent hebben we reeds verschillende jaren verschillende acties lopen om preventief te werken aan polarisering en radicalisering. Actief contact houden met diverse groepen in onze stad om zo goed mogelijk te weten wat leeft en waar burgers van wakker liggen is cruciaal.

We kunnen dit doen door blijvend te investeren in laagdrempelige initiatieven die jongeren of groepen bereiken die binnen reguliere werkingen minder aansluiting vinden, op die manier komen ook hun signalen tot bij het beleid.

Tot slot m.b.t. de telefoon door de Turkse president naar één van de stadscompagnons. Dit is door de PZ Gent in mijn opdracht doorgegeven tijdens de LTF aan de staatsveiligheid die op zijn beurt de andere overheden informeert.

Om te besluiten.

Ik wil iedereen bedanken, in het bijzonder de gemeenschappen zelf, die hebben bijgedragen om de rust te laten weer keren, om de kalmte te bewaren. We hebben alles op alles ingezet om verdere escalatie te vermijden, om elkaar niet te provoceren. Onze politie was heel sterk aanwezig op het terrein en blijft uiteraard de vinger aan de pols houden.

Gent is een stad waar Turken en Koerden over het algemeen goed samenleven. Belangrijk dat onze goede Gentse manier van samenleven in al onze verscheidenheid behouden blijft.

---



**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 9 april 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Zoals u weet liggen fietsveiligere tramsporen mij nauw aan het hart. Ik stelde u al vaker in deze commissie vragen hierrond, de recentste keer in december van vorig jaar. U liet toen weten dat De Lijn in het voorjaar van 2024 verdere tests zou uitvoeren met de halfopvulling. Op dinsdag 2 april konden we via een persbericht vernemen dat deze tests uitgevoerd worden aan de haltes Duivelsteen en Cataloniëstraat.

**Vraag**

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Kan de testopstelling meer toegelicht worden? Waarom deze twee haltes? Volgen er nog haltes? Hoe lang loopt de testopstelling en tegen wanneer kunnen we dus resultaten verwachten?
  - In december liet u ook weten dat voor de deksels aan de wissels PU-coating een positief resultaat had en dat De Lijn dit gefaseerd zou invoeren. Hoe staat het hiermee?
-

## ANTWOORD

Momenteel loopt inderdaad een test van de halfvulling in onze straten, met dagelijks gebruik van fietsers, voertuigen en trams op het openbaar domein.

Stad Gent en De Lijn zochten samen naar een geschikte locatie om de halfvulling aan te brengen.

Enerzijds moet de locatie nuttig zijn vanuit fietsoogpunt. Het moet op een plek liggen waar dus voldoende, liefst veel fietsers passeren in gemengd verkeer én waar zich een versmalling voordoet, waardoor fietsers de tramsporen vaak kruisen. Anderzijds moet de locatie ook gunstig zijn vanuit technisch oogpunt. Zo kan er geen halfvulling aangebracht worden in een spoorwisselzone, waar de rijweg onvoldoende vlak is of waar de spoorlijtage reeds te ver gevorderd is.

Bijkomend is er ook gezocht naar locaties waar het mogelijk is om camerabeelden te maken. Zo kan de Lijn het gebruik observeren. Het budget dat De Lijn vrij maakte om dit project te realiseren, laat toe om aan ongeveer 3 locaties enkele meters halfvulling te voorzien.

De combinatie van deze randvoorwaarden leidde tot de keuze voor deze twee haltes. Aan het Gerard de Duivelsteen werd de halfvulling in beide richtingen aangebracht. In de Cataloniëstraat werd de halfvulling enkel richting Korenmarkt aangebracht.

Na analyse van de beelden wordt verwacht dat de evaluatie kort voor de zomer afgewerkt zal zijn.

Voor de opruiming van de wisseldeksels vroeg De Lijn offertes op. Momenteel wachten zij nog op de verschillende inschrijvingen van mogelijke uitvoerders. Dus ik denk dat het goed is dat deze test gebeuren en men ook bezig is met de wisseldeksels. Ik heb het zelf getest op de stelplaats. Het voelt wat vreemd aan maar is wel veel veiliger. Dus ik hoop dat ook de praktijktest gunstig is.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 9 april 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Bewoners van de Begijnhofdries contacteerden me over geplande wijzigingen aan hun straat. Het stuk van hun straat aan de kerk zou permanent worden toegekend aan de school in plaats van de huidige regeling die ontstaan is tijdens covid waarbij de school overdag de straat mocht gebruiken maar deze 's avonds weer beschikbaar wordt gemaakt voor de buurt. De bewoners zijn verrast over de maatregel want er is niet over gecommuniceerd.

**Vraag**

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Kan de maatregel toegelicht worden? Waarom wordt hier plots gekozen om een permanente afzetting dag en nacht in te voeren in plaats van enkel tijdens de schooluren?
  - Hoeveel parkeerplaatsen verdwijnen er door deze maatregel en hoe worden deze gecompenseerd voor de buurt?
  - Op welke wijze werd deze maatregel al dan niet gecommuniceerd naar de buurt toe?
- 

**ANTWOORD**

Op basis van uw vraagstelling vermoed ik, dat u niet volledig juist bent ingelicht. Door het vervangen van de losse hekkens door vaste draaibomen, ontstaat er bij sommigen wellicht de indruk dat het hier over een permanente inname van de publiek ruimte betreft. Dat is niet zo. Zoals ook nu voor de losse hekkens het geval is, zullen ook de nieuwe draaibomen enkel tijdens de schooluren worden gesloten. Voor en na de schooluren, tijdens de weekends en tijdens de schoolvakanties kunnen bewoners dus nog steeds in de Begijnhofdries parkeren. In functie van het plaatsen van de draaibomen zullen er in de Begijnhofdries ook groenvakken worden aangelegd. Hierdoor zullen er 2 langsparkeerplaatsen verdwijnen. Deze twee parkeerplaatsen worden ook niet gecompenseerd. De werken voor deze groenvakken en draaibomen zijn voor de maand mei gepland en zullen ongeveer twee weken voor de aanvang van de werken aan de buurt worden gecommuniceerd. Eigenlijk wijzigt er weinig aan de huidige situatie behalve de groenvakken.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 9 april 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Op de commissie van februari hadden we het al over de verkeersproblematiek rond de Planet Group Arena. In de krant konden we in maart lezen dat de gemeente Merelbeke extra maatregelen neemt om foutparkeerders in de buurt van het stadion zwaarder te beboeten en extra parkeerverboden in te stellen.

**Vraag**

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Welke impact verwachten de stad en KAA Gent op de verkeerssituatie rond het stadion op matchdagen?
  - Wordt deze impact op een of andere manier opgevangen? Graag wat duiding.
-

## ANTWOORD

Hoewel Stad Gent en gemeente Merelbeke op regelmatige basis over de parkeerproblematiek rondom het voetbalstadion samenzitten, moest ikzelf - net als u - de bijkomende verkeersmaatregelen in Merelbeke via de sociale media en de pers vernemen. Voor alle duidelijkheid het gaat over 2 maatregelen, die recent in maart 2024 in Merelbeke werden goedgekeurd:

- Een besluit van het college van burgemeester en schepenen van 11 maart 2024 regelt een extra parkeerverbod als proefopstelling van één jaar over de lengte van 250 meter in de zachte berm van de Verlorenbroodstraat; en
- Een gemeenteraadsbesluit van 26 maart 2024 verhoogt het retributiebedrag naar de wettelijke basis van 58 euro.

Het bestaande parkeerbeleid (blauwe zone) in de Liedermeerswijk blijft dus ongewijzigd. Daar verandert er niks. De parkeerduur in deze blauwe zone blijft beperkt tot 1 uur op wedstrijddagen van KAA Gent of evenementen in het stadion.

In welke mate dit bijkomende en tijdelijke parkeerverbod over een afstand van amper 250 meter een impact op het parkeergedrag zal hebben, is op dit ogenblik nog niet objectief vast te stellen. Zo is het voor mij ook nog niet duidelijk in welke mate de gemeente Merelbeke zelf flankerende maatregelen op haar grondgebied zal nemen. Gezien de genomen beslissingen nog geen maand oud zijn, lijkt het me in elk geval te vroeg om nu maatregelen uit te werken.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 9 april 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Peeters Christophe (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

In de Pijkestraat, Achtenkouterstraat, Oudebareelstraat en Goedlevenstraat verschenen ineens rijen E1-borden in het straatbeeld. Hiermee wordt langs grote delen van deze straten een parkeerverbod ingevoerd.

Sinds de invoering van het nieuwe vervoersplan van De Lijn liggen deze straten op de route van de nieuwe buslijnen 12a en 12b. De parkeerverboden moeten ervoor zorgen dat de bussen elkaar gemakkelijker kunnen kruisen.

De nieuwe maatregel wordt mee gemotiveerd door de lage parkeerdruk in deze straten. Desondanks heeft dit een grote impact op de parkeermogelijkheden voor buurtbewoners, niet in het minst voor bewoners die moeilijker te been zijn en noodgedwongen veel verder moeten parkeren van de eigen woning.

Bovendien viel de bewonersbrief die de maatregel aankondigt bij veel bewoners pas in de bus nadat de verkeersborden al geplaatst waren, wat tot extra ongenoegen leidt.

**Vraag**

1. Waarom werd bij het uittekenen van de nieuwe routes voor buslijnen 12a en 12b geen rekening gehouden met mogelijke problemen voor kruisen van bussen in deze straten?
  2. Het invoeren van een parkeerverbod op grote delen van deze straten lijkt niet in verhouding met de doelstelling van betere doorstroming van het openbaar vervoer. Zijn geen minder ingrijpende maatregelen mogelijk?
  3. Waarom werden buurtbewoners zo laat geïnformeerd over deze ingrijpende aanpassing van het parkeerregime in de betreffende straten?
- 

**BIJLAGEN**

**Bijgevoegde bijlage(n) :**

- Pijkestraat.jpg - Oudebareelstraat (1).jpg - Oudebareelstraat (2).jpg

---

## ANTWOORD

Misschien eerst even duidelijk stellen: als we willen dat er goede en gebiedsdekkende bediening van het openbaar vervoer is, zal dat openbaar vervoer ergens moeten rijden. En zoals altijd: mensen willen graag openbaar vervoer in de buurt, maar niet in de straat en liefst geen halte voor de deur. Maar die bus of die tram moet wel ergens rijden, dus moet hiervoor plaats gemaakt worden.

De nieuwe parkeerregeling zijn in de eerste plaats maatregelen om de veiligheid te garanderen: als er niet voldoende plaats is voor twee grote voertuigen om elkaar te kruisen, dan is er een te groot risico op aanrijdingen. Uiteraard zorgt dat ook voor betere doorstroming van de bus doorheen deze straten. Doordat de exacte datum van invoering van het nieuwe net lang onzeker is geweest, was het niet mogelijk om deze maatregelen en de invoering perfect op elkaar af te stemmen.

Dat de bewoners hun wagen nu verder van hun woning moeten parkeren, klopt maar voor een klein deel van het traject. In de Pijkestraat en Achtenkouterstraat hebben de meeste woningen een eigen oprit. Op de plaatsen waar dat niet het geval is, hebben we zoveel als mogelijk parkeerplaatsen op straat voorzien. In de Goedlevenstraat was dit bij 7 woningen zonder eigen oprit niet mogelijk, en ook in het deel Oudebareelstraat tussen de Antwerpsesteenweg en de Goedlevenstraat is parkeren op eigen oprit niet mogelijk voor een deel van de woningen. Bij de keuze voor deze maatregelen zijn de diensten zorgvuldig tewerk gegaan, en hebben ze rekening gehouden met de parkeernoden van bewoners die geen eigen oprit hebben, en met de parkeerbezetting op straat.

Bij het bepalen van de routes voor het nieuwe net werd uiteraard rekening gehouden met de vraag of bussen deze route technisch gezien zouden kunnen rijden: is de rijweg voldoende breed, zijn de draaicirkels haalbaar? Het herschikken van parkeerplaatsen is daarbij soms nodig. Dat geldt ook op andere plekken in onze stad: parkeren is geen statisch gegeven. Voortdurend worden er in ons openbaar domein zaken verschoven of anders ingericht, bijvoorbeeld voor nieuwe inritten bij bouwprojecten, voor laadpalen of voor terrassen. En soms komen er zelfs nieuwe parkeerplaatsen bij doordat de bus een andere route heeft, zoals aan de Trekweg. De route van bus 12a en 12b verloopt op zo'n manier dat -binnen de krijtlijnen van het decreet basisbereikbaarheid- zoveel mogelijk bewoners bediend worden met openbaar vervoer. Ook de verknoping met de buslijnen 76-77-78 ter hoogte van de Antwerpsesteenweg is cruciaal.

Trouwens, als ik me niet vergis waren er hier in deze commissie zelfs vragen van raadsleden om deze bus langs deze route te laten rijden? Ik zou dat even helemaal moeten opzoeken.

Dat de bewoners deze brief zo laat ontvangen hebben, valt te betreuren. We streven ernaar om inwoners te informeren voor de uitvoering plaatsvindt, maar dat is in dit geval misgelopen. Dat gaan we opnemen met de directeurs en het departementshoofd.

---

## BIJLAGEN BIJ HET ANTWOORD

### Bijgevoegde bijlage(n) :

- Oudebareelstraat (1).jpg - , Oudebareelstraat (2).jpg - , Pijkestraat.jpg -

---

**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 9 april 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Peeters Christophe (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Sinds kort zijn er naast de zogenaamde standplaatstaxi's ook 'straattaxi's'. Aan het Sint-Pietersstation leidt dit vaak tot conflicten, omdat de straattaxi's klanten oppikken op de oude taxistandplaatsen aan de zijde van de Koningin Astridlaan. Dit gaat ten koste van de standplaatstaxi's, die sinds enkele jaren wat verborgen zitten ondergronds aan de K&R.

Ik verwijs hier ook naar vroegere vragen over die standplaats. De taxi's zijn voor reizigers die het station verlaten, nauwelijks te vinden. Bovendien hebben de chauffeurs daar geen toegang tot sanitair. De oude, bovengrondse standplaats wordt momenteel louter gebruikt als private parking voor de NMBS/Infrabel.

**Vraag**

1. Kunnen de standplaatstaxi's aan het Sint-Pietersstation opnieuw een zichtbare plaats krijgen, zoals het geval is in alle deftige stations in binnen- en buitenland?
  2. Kan voorzien worden in sanitair en alvast een behoorlijke aanduiding van de huidige taxistandplaatsen?
  3. Welke oplossing ziet de schepen voor het toenemend aantal conflicten met de straattaxi's aan het station, vooraleer de situatie daar escaleert?
-



## ANTWOORD

Ik begrijp de problemen van de standplaatstaxi's goed. Ik hoor die ook vaak in overleg met de taxisector. De basis van de moeilijkheden is het Vlaams taxidecreet, geïnitieerd door de ministers Ben Weyts, en later Lydia Peeters. Met de komst van dat decreet hebben we als lokaal bestuur nauwelijks greep op de nieuwe categorie straattaxi's. Dat is het probleem. We ontvangen regelmatig klachten van standplaatstaxi's en de concurrentie met straattaxi's.

Ook de specifieke problematiek rond Gent-Sint Pieters ken ik redelijk goed. Ik heb zelf initiatief genomen voor meer overleg tussen de standplaatstaxi's en de NMBS. Als stad zijn we vaak de intermediair. We kunnen enkel de problemen aankaarten bij de NMBS en aandringen op een goede oplossing.

De locatie van de huidige standplaatsen op -1 is een beslissing van de NMBS. De NMBS heeft echter besloten om de locatie niet meer te veranderen.

Taxichauffeurs kunnen zeker gebruik maken van het sanitair voorzien in het station. In het verleden is er bekeken om taxichauffeurs daar gratis gebruik van te laten maken. De NMBS gaf mee dat zij werken met concessiecontracten voor uitbating van het sanitair. De NMBS kan daarbij geen voorkeursrecht vragen aan hun concessionarissen wat betreft het gratis aanbieden van hun goederen en diensten. De taxidienst heeft ook geen enkel contractueel verband met NMBS of hun concessionaris. Dit toestaan zou tegen verschillende contractuele voorwaarden ingaan.

Wat betreft de aanduiding van taxistandplaatsen in het station. Ook hier is enkel de NMBS bevoegd. Ook hier weer is de vraag gesteld om extra borden en vloerstickers aan te brengen. De NMBS laat - opnieuw - weten dat zij hierop niet zullen ingaan en geven aan dat de route naar de taxistandplaatsen voldoende en duidelijk wordt aangegeven. Men beweert dat, "Als je de borden volgt, kom je er vlot op uit".

We vroegen ook om aan de voormalige taxistandplaatsen bovengronds een signalisatiebord te plaatsen met een routeplan naar de huidige standplaatsen. De NMBS bekijkt dit momenteel.

Op dit moment wordt eveneens onderzocht of de voormalige taxistandplaats, bovengronds kan worden afgesloten met een slagboom. Deze vraag werd voor het eerst gesteld in juni 2023. Het Mobiliteitsbedrijf onderzoekt of de zone laden en lossen anders kan ingericht worden op het plein. Tevens bekijkt men of het wettelijk mogelijk is om een aangepast verkeersbord te plaatsen bij de oude taxi zone met de tekst "verboden laden en lossen" en "enkel toegankelijk voor diensten NMBS", wat een extra hulpmiddel zou zijn voor het handhaven. De politie is op de hoogte van het probleem en voert extra controles uit. Tijdens deze controles stelt men vast dat ook houders van een "Gentse Machtiging standplaatstaxi" als straattaxi bovengronds stationeren.

Je merkt, we zijn in intensief overleg met NMBS om de problemen van de taxistandplaatsen te verbeteren. Helaas moet ik wel vaststellen dat we hier niet makkelijk komen tot uitvoering van verbeteringen. En het Vlaams taxidecreet heeft dit niet makkelijker gemaakt.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie onderwijs, welzijn en participatie (OWP) - vergadering van dinsdag 16 april 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Taaldeman Sven (Vooruit)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

#### Situering

Naast het nieuws naar aanleiding van de daklozentelling (week 25/03), bereikten me de voorbije weken diverse signalen van enerzijds leegstaande sociale woningen, maar anderszijds gezinnen die al enkele maanden in de nachtopvang verblijven. Tussen het acuut opvangen van personen en gezinnen in dakloosheid enerzijds, en het kunnen wonen in een degelijke (sociale) huurwoning anderszijds, is er nood aan tijdelijke woonoplossingen. De stad zet daar al jaren op in, en zoekt daarin naar goede samenwerkingen met het middenveld. Het belang en de noodzaak aan een permanent aanbod tijdelijke woonoplossingen werd bevestigd in de presentatie van de Woonstudie in mei '23, en de aanpak kwam ook aan bod in de themacommissie van oktober '23. Heel recent werden enkele kleinere initiatieven van tijdelijke woonoplossingen boven de doopvont gehouden (The Loop, Arsenaalsite), maar ook de 11 robuuste woningen in de Hogeweg zijn operationeel. In de themacommissie van oktober '23 kwamen de cijfers van '22 aan bod, waaruit o.a. bleek dat er in '22 55 leegstaande sociale woningen benut werden als tijdelijke woonoplossing.

### Vraag

#### Vragen

- Hoeveel woongelegenheden worden er vandaag in Gent onder de noemer 'tijdelijke woonoplossingen' (zowel op initiatief van de groep Gent als op initiatief van het middenveld) ingeschakeld? Neemt dit toe of vermindert dit sedert begin legislatuur, en kan dit kort verklaard worden?
- Project 'Leegstand' van sociale woningen :
  - Hoeveel leegstaande sociale woningen werden er in '23 ingeschakeld? Verklaring evolutie tav voorgaande jaren?
  - Kan dit project verder worden uitgebreid? Met de enorme renovatiebeweging van Thuispunt Gent lijkt me hier ook een opportuniteit te zitten, of juist niet? Graag duiding.
  - Na 1 jaar verhuur van een leegstaande sociale woning i.k.v. het project 'Leegstand' stopt het contract. Is er ook mogelijkheid om deze contracten beperkt uit te breiden (bv. met 3 of 6 maanden) indien blijkt dat renovatie bv. nog even op zich laat wachten?
- Arsenaalsite : Een handvol tijdelijke woningen op deze hectaren grote site. Hier zijn toch meer mogelijkheden, om bv. tientallen tijdelijke woongelegenheden een plek te geven? Graag wat duiding wat de mogelijkheden zijn, wat er eventueel hier in het vooruitzicht is, of wat 'houdt ons tegen' ?
- In de perstekst van de stad op 29 maart wordt aangegeven dat er meer nood is aan 'Housing First', n.a.m. de 11 robuuste woningen op de Hogeweg. Wat zijn de concrete plannen naar uitbreiding van dit systeem, op andere plaatsen in Gent?
- Neemt de 'Taskforce Wonen' nog een rol op in de tijdelijke woonoplossingen voor Gent?

---

## ANTWOORD

Uw vraag over tijdelijke huisvesting en inzet van leegstaande sociale woningen vermengd een aantal zaken.

Eerst en vooral blijven we inzetten op structurele huisvesting als preventie tegen dakloosheid én als oplossing tegen dakloosheid. Dus heel veel maatregelen in ons woonbeleid worden met dat doel genomen. Onze focus op de meest kwetsbaren en de laagste inkomens in ons woonbeleid zorgt dat we daarin de juiste keuzes nemen. De forse investeringen in ons sociaal wonen is daar een belangrijke pijler van. Maar ook heel veel maatregelen voor de private huurmarkt zijn gericht op behoud van een betaalbare en kwalitatieve woning.

Maar die transitie (zowel op de private als sociale huurmarkt) gaat niet zomaar en we zijn er ons van bewust dat we in tussentijd ook nog opvang en tijdelijke huisvesting nodig hebben.

TPG is een belangrijke partner in dit verhaal. De doelstelling van Thuispunt is dus ook in de eerste plaats van die stabiele huisvesting te kunnen aanbieden. Daarvoor zijn ze niet alleen bezig met die enorme bouwinvestering, maar hebben ze de voorbije jaren ook hun leegstandsbeheer hervormd om de leegstand korter te maken, en indien mogelijk zo veel mogelijk in te zetten voor reguliere sociale verhuur. In 2023 zijn er meer dan 500 woningen verdwenen uit leegstand. TPG heeft in 2023 1000 toewijzingen gedaan, waarvan 740 van de wachtlijst. Dat zijn gemiddeld 60 gezinnen per maand die een toewijzing gekregen hebben. Onder hen ook een aantal via versnelde toewijzing.

Sinds 1 januari wordt er met het nieuwe systeem gewerkt en kregen al 26 gezinnen of alleenstaanden een toewijzing via de versnelde toewijzing. Daarbij waren er ook meer dan 20 kinderen. Dat zijn allemaal mensen die dakloos waren of dreigden te worden. Deze vorm van housing first is essentieel in onze strijd tegen dak- en thuisloosheid.

U vermeld ook de Robuuste woningen. Daar wil ik toch duidelijk zeggen dat dit geen 'tijdelijke huisvesting' is. Dit is permanente huisvesting, waarbij de begeleiding is gericht op de multiproblematiek van de bewoners. De bewoners kunnen daar permanent blijven wonen.

Wat tijdelijke huisvesting betreft hebben we verschillende initiatieven. Ik wil er wel even op wijzen dat alle alleenstaanden en gezinnen die in dergelijke initiatieven verblijven ook meegeteld zijn in de telling.

We zien zo dat het aantal thuislozen in de categorie opvang en tijdelijke huisvesting gestegen is van 169 naar 265 volwassenen (en van 120 kinderen naar 186 kinderen)

Dit is in de eerste plaats toe te wijzen aan de extra capaciteit die de stad en het OCMW daar geboden hebben.

Het onderscheid tussen opvang en tijdelijke huisvesting is soms moeilijk te maken.

In de presentatie zat een overzicht van de belangrijkste extra plaatsen die we daar hebben gecreëerd (bv O&O jongeren, O&O voor daklozen, mensen zonder wettig verblijf, project leegstand,...). Sommige daarvan maken gebruik van leegstaande sociale woningen, andere maken gebruik van eigen patrimonium.

Wat ook belangrijk is, is te melden dat niet alle tijdelijk huisvesting bewoond wordt door thuislozen. Er zijn er ook die in transitwoning verblijven na een noodsituatie (bv. brand) en dus tijdelijk hun eigen woning niet kunnen bewonen.

Wat nu specifiek het project leegstand betreft hebben zijn we gegroeid van 24 woningen in 2020 bij de vorige telling naar nu 45 woningen. Zoals u daarnet kon zien gaan we daar nu nog 4 woningen bij doen. Ook een deel van de uitbreiding O&O jongeren zal in leegstaande sociale woningen gebeuren.

We hebben de voorbije jaren de systemen van tijdelijke huisvesting en opvang wat op elkaar afgestemd. Zo zijn noodwoningen en transitwoningen in 1 beheer gekomen (45 in totaal) en is ook

alle gebruik van leegstaande sociale woningen in het convenant van het CAW opgenomen (59 in totaal). Ook de vergoedingen zijn op elkaar afgestemd en de duurtijd van de overeenkomst, namelijk 6 maanden 1 maal verlengbaar met 6 maanden.

Want het blijft tijdelijke huisvesting de tijd dient in de eerste plaats om een reguliere huisvesting te vinden. Het is dus niet de bedoeling dat het een soort wachtkamer wordt voor een reguliere sociale woning, die capaciteit kunnen we niet bieden. Maar dus wel de nodige rust en zekerheid te bieden om een reguliere woning te vinden en dat kan ook op de private huurmarkt.

Het is de bedoeling om met de taskforce wonen en opvang verder te kijken hoe we dit samen verder kunnen aanpakken. En dit zowel op vlak van preventie, opvang, tijdelijke huisvesting als woongerichte oplossingen.

Wat alvast tussentijds lopende is, is dat we een nieuwe projectoproep kwetsbare huurders voorbereiden. Deze projectoproep die we in samenspraak met de taskforce nu al een aantal keren succesvol hebben gelanceerd, mikt in de eerste plaats op reguliere huisvesting voor kwetsbare huurders. Zo zijn er een heel aantal woningen via Nestinvest gesubsidieerd, voor jongeren uit de jeugdzorg, ook beschut wonen wordt mee gesubsidieerd. In deze projectoproep zijn ook een beperkt aantal tijdelijke huisvesting opgenomen, zoals de doorstroomwoning in de Bellefleurstraat van een hart voor vluchtelingen.

We kijken nu voor de nieuwe oproep in juni hoe we eventueel ook verplaatsbare units kunnen mee subsidiëren. Daar zouden dan de units op Arsenaal gebruik van kunnen maken.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 9 april 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Peeters Christophe (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

In de commissie MEO van december 2022 stelde ik al een vraag over vertragingen bij het aanbrengen van wegmarkeringen. Eén van de concrete voorbeelden waarbij dit in de praktijk tot problemen leidt, waren toen al de locaties waar nieuwe laadpalen voorzien worden. Het feit dat de noodzakelijke belijning bij een nieuwe laadpaal vaak veel later aangebracht wordt dan de laadpaal operationeel wordt, zorgt ervoor dat deze laadfaciliteiten al te vaak niet beschikbaar zijn voor elektrische voertuigen.

In zijn antwoord vermeldde de schepen toen een termijn van maximum 5 à 7 weken tussen het plaatsen van de laadpaal en het aanbrengen van de bijhorende wegmarkering. Recente concrete voorbeelden leren ons dat de stadsdiensten zelf in communicatie met burgers die klagen over dergelijke situaties een termijn van 3 maanden vermelden en steevast verwijzen naar “de beperkte capaciteit en middelen waarmee we op dit moment binnen onze organisatie worden met geconfronteerd”.

Gent is koploper als het gaat over de uitrol van een netwerk aan publieke laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen. Het is jammer dat de al gerealiseerde infrastructuur dan niet meteen ten volle benut kan worden door het uitblijven van de noodzakelijke bijhorende signalisatie.

**Vraag**

1. Wat zijn de huidige effectieve termijnen tussen de plaatsing van laadpalen en het aanbrengen van de bijhorende markeringen?
  2. Hoe kan op een meer proactieve manier afgestemd worden waardoor het hele proces van opmaak en goedkeuring van een nieuw aanvullend reglement en signalisatieplan voor dergelijke markeringen en het inplannen van de effectieve uitvoering ervan, al afgerond is op het moment dat een laadpaal effectief geplaatst wordt?
-

## ANTWOORD

We zijn op dit moment koploper met betrekking tot de uitrol van publieke laadinfrastructuur. En daar zijn we trots op. In 2023 hebben we 185 laadpalen geplaatst. In 2024 ambiëren we om 187 extra laadpalen te plaatsen. Helaas heeft deze positie een keerzijde als het gaat om het plaatsen van signalisatie.

Bij nieuwe dossiers kan de termijn tussen de plaatsing van een laadpaal en het aanbrengen van markeringen oplopen tot verschillende maanden. Dat is idd. behoorlijk lang. De oorzaak hiervan is een combinatie van de grote vraag naar laadpalen en capaciteitsproblemen veroorzaakt door oplopende en daardoor langdurige afwezigheden binnen het Mobiliteitsbedrijf.

Na plaatsing van een laadpaal, werkt het Mobiliteitsbedrijf het signalisatieplan af en dienen ze een aanvullend reglement in. Na goedkeuring in het college ontvangt Dienst Wegen het uitvoeringsdossier. DWBW tracht binnen maximaal 7 weken de signalisatie aan te brengen. Onder toevloed aan een groot aantal gelijktijdige signalisatie-opdrachten kan deze termijn uitzonderlijk uitlopen, zoals rond de Gentse Feesten.

Het Mobiliteitsbedrijf herorganiseert zich intern om deze achterstand weg te werken en in te zetten op een versnelde opmaak van de aanvullende reglementen. Eigenaars van elektrische voertuigen kunnen hun wagens opladen aan operationele laadpalen, met of zonder signalisatie. Afhankelijk van de parkeerdruk lukt dat al beter op de ene plek tegenover de andere plek.

Het is essentieel dat er een check van de correcte plaatsing van de laadpaal gebeurt, vooraleer een signalisatieplan wordt opgemaakt. Het gaat immers vaak over centimeterwerk op vlak van belijning, en dus moet het correct zijn met de situatie op het terrein. Zonder deze controle zou de Wegendienst heel wat foutieve dossiers ontvangen. Wel zet het Mobiliteitsbedrijf in op voorbereidend werk, zoals het (voorlopige) signalisatieplan opmaken, zodat het definitieve signalisatieplan snel kan worden afgewerkt.

Het plaatsen van de nodige signalisatie duurt inderdaad lang, te lang. We bekijken samen met het Mobiliteitsbedrijf en de DWBW hoe we deze termijn kunnen inkorten.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 9 april 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Peeters Christophe (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Als antwoord op mijn schriftelijke opvolgvraag over de staat van het wegdek in de Dublinstraat, werden herstellingen in gietasfalt in het vooruitzicht gesteld die op 14 of 15 maart 2024 zouden uitgevoerd worden. De foto's als bijlage schetsen toch een ander beeld:

- Ter hoogte van de uitgang van de ondergrondse parking werd “breekzand” aangedamd, in tegenstelling tot het aangekondigde gietasfalt. Dit garandeert geen enkel duurzaam resultaat, want is net zoals het eerder gebruikte steenpuin is dit niet bestand tegen regen en verkeer.
- Ter hoogte van de inrit van de ondergrondse parking is er niets gewijzigd behalve het mondjesmaat aanbrengen en afwerken van teelaarde op de strook tussen beide loodsen. Daardoor moet deels over aangestampte aarde gereden worden om binnen te rijden in de parking.
- Tussen de ingang en uitgang is er niets gewijzigd aan de situatie.

Het duurzaam herstellen met gietasfalt van een voldoende ruime zone – zoals ook aangekondigd – is toch echt het minimum-minimorum om een ietwat comfortabele bereikbaarheid voor bewoners, handelaars, bezoekers en klanten te garanderen in afwachting van de definitieve heraanleg van de Dublinstraat.

**Vraag**

1. Waarom werden de aangekondigde herstellingen in gietasfalt niet uitgevoerd?
  2. Staat dit alsnog op de planning en binnen welke termijn?
- 

**BIJLAGEN**

**Bijgevoegde bijlage(n) :**

- 1.jpg - 2.jpg - 3.jpg - 4.jpg - 5.jpg - 6.jpg - 7.jpg - 8.jpg - 9.jpg

---



## ANTWOORD

We bespraken dit reeds meermaals. Ik heb al verschillende keren toegelicht hoe het komt dat deze verharding in slechte toestand is. Eerder werd door de projectontwikkelaar zelf in beroep gegaan tegen de plannen voor de heraanleg. De kasseiverhardingen zijn beschermd en er mogen enkel plaatselijke herstellingen gebeuren. Het budget voor de heraanleg werd vanwege de besparingen naar 2026 verschoven. Bovendien zijn de kasseiverhardingen door het werfverkeer van de private bouwprojecten snel verslechterd en wordt er op deze site her en der geparkeerd in onverharde bermen. Dit alles heeft de situatie niet verbeterd of makkelijker gemaakt. De diensten hebben hier al herhaaldelijk herstel uitgevoerd.

Voor het aanbrengen van koudasfalt hebben we een stabiele en droge ondergrond nodig. Zoals we allemaal weten heeft het de voorbije maanden zeer veel geregend en is de ondergrond te nat en te verzadigd.

Het gepland herstel in koudasfalt kon door de natte weersomstandigheden en ondergrond nog niet uitgevoerd worden. De hechting zou niet goed zijn en dit zou onmiddellijk weer loskomen.

Als tijdelijke oplossing zijn aan de uitrit de grootste putten genivelleerd met een cementgebonden steenslag type 2a. De diensten geven me mee dat zo gauw de weersomstandigheden het toelaten de inritten worden hersteld met koudasfalt. We hopen dat dit eind deze week of volgende week wordt uitgevoerd.

In onze eerdere antwoorden is altijd meegegeven dat we lokaal en plaatselijk herstel doen van de grootste putten thv de oprit en de rijweg. Voor een volledige heraanleg van de omgeving en de parkeerplaatsen is het wachten op het dossier voor de heraanleg.

---

## BIJLAGEN BIJ HET ANTWOORD

**Bijgevoegde bijlage(n) :**

- 1.jpg - , 2.jpg - , 3.jpg - , 4.jpg - , 5.jpg - , 6.jpg - , 7.jpg - , 8.jpg - , 9.jpg -

---

## **OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 9 april 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Peeters Christophe (Open Vld)

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

### **Toelichting**

Een jaar geleden is het ondertussen dat voor de schoolpoort van basisschool De Wijze Eik in Mariakerke een nieuwe verkeersfilter verscheen. Er leefden enkele heel terechte bezorgdheden over de verkeersveiligheid in de onmiddellijke omgeving van de school die ook ons deden pleiten voor enkele maatregelen: omvormen van een reeks parkeerplaatsen van haaksparkeren naar parallel parkeren, fietsuggestiestroken en een parkeerverbod voor de schoolpoort. De verkeersfilter was echter een maatregel waar niemand om gevraagd had en al helemaal niemand zat op te wachten.

Niet alleen zorgt deze nieuwe verkeersfilter buiten de schooluren voor frustraties bij autobestuurders die niet meer rechtdoor kunnen rijden ter hoogte van de school. Vooral bij het begin en einde van de schooluren creëert de nieuwe situatie met verkeersfilter pure chaos die de verkeersveiligheid voor de schoolgaande jeugd en hun ouders alles behalve ten goede komt.

Wijzigingen aan de weginrichting hebben altijd een zekere periode van gewenning nodig. Na een jaar mogen we stellen dat deze gewenning stilaan een feit had moeten zijn en mogen we concluderen dat de nieuwe opstelling simpelweg niet werkt.

De aangekondigde evaluatie van de nieuwe maatregelen werd ook keer op keer uitgesteld. Enkele probleempunten zijn nochtans kristalhelder:

- Bij het omvormen van de haaksparkerplaatsen is bijzonder inefficiënt omgegaan met het indelen van de beschikbare ruimte in plaatsen voor parallel parkeren waardoor een pak meer parkeerplaatsen verloren gingen dan strikt noodzakelijk;
- Dit gebrek aan parkeerplaatsen dwingt ouders bij het ophalen van de kinderen bijna om verkeerd te parkeren in de zone vlak voor de school die weliswaar met verkeersborden aangeduid staat als zone met parkeerverbod;
- Er werd een zee aan paaltjes gepland om de verkeersfilter aan te duiden. Bizar genoeg werden de twee parkeervakken die omgevormd werden tot parkeerzones voor buitenmaatse fietsen niet voorzien van een paaltje, waardoor auto's niet fysiek verhinderd worden ook daar verkeerd te parkeren.

De hele situatie leeft ook een jaar later nog heel sterk bij ouders, schooldirectie en omwonenden, leert een bezoek ter plaatse net op het moment dat kinderen opgehaald werden na afloop van de schooltijd. Er waren daar echter meteen ook heel wat constructieve voorstellen te horen:

- Het anders schikken van de parkeervakken voor parallel parkeren om zo meer parkeerplaatsen ter beschikking te hebben;
- Het bijkomend aanduiden van het parkeerverbod minstens op het stuk Wolvengracht die de

- lus vormt om rond de verkeersfilter te rijden met onderbroken gele belijning;
- Het benutten van de huidige parkeerstrook voor de schoolbus naast de verkeersfilter als K&R-zone bij begin en einde van de schooluren wanneer deze niet gebruikt wordt door de schoolbus;
  - Het wegnemen van de verkeersfilter en het omvormen van de driehoek gevormd door de Eeklostraat en de Wolvengracht tot een rond punt rond het “groene eilandje met bomen” waardoor de wegbreedte herleid kan worden tot één rijstrook in één richting. Dat lost meteen het foutparkeren op en maakte ruimte vrij voor fietsers en voetgangers;
  - Het heroverwegen om het korte stukje Eeklostraat voor de schoolpoort om te vormen tot schoolstraat en hiervoor gebruik maken van de draaibomen die sinds eind vorig jaar ter beschikking zijn in Gent voor het afsluiten van schoolstraten. Op die manier is dit haalbaar zonder een al te grote inzet van vrijwilligers.

Kortom, ideeën genoeg die het overwegen waard zijn en die ongetwijfeld ook opgedoken zijn in de langverwachte evaluatie.

### Vraag

1. Zijn de resultaten van de evaluatie ondertussen verwerkt en beschikbaar? Welke conclusies werden daaruit getrokken?
2. Hoe evalueert de schepen de situatie ter plaatse nu de gewenningsperiode al geruime tijd verstreken is?
3. Hoe staat de schepen tegenover de concrete suggesties van schooldirectie, ouders en omwonenden?
4. Welke aanpassingen zullen effectief uitgevoerd worden en binnen welke termijn?

---

### ANTWOORD

De gegevens van de evaluatie zijn verwerkt en de resultaten en conclusies worden binnenkort op het college gebracht. De voornaamste conclusies zijn de volgende:

- De situatie in de directe omgeving van de schoolingang is veiliger geworden voor fietsers en voetgangers.
- De oversteek is duidelijker en de fietsuggestiestroken werken. Nu er geen dwarsparkeerplaatsen meer zijn, is het probleem met de zichtbaarheid - achteruitrijdende wagens (soms camionettes) die fietsers, voetgangers, buggies niet zien - opgelost.

De meningen over de maatregel zijn verdeeld. Er zijn voorstanders en er zijn tegenstanders. Het is echter onmogelijk om te bepalen welke van de respondenten bewoners, ouders of passanten zijn. We kunnen ook niet traceren of mensen de enquête meermaals hebben ingevuld en of ze effectief betrokken partij zijn.

Het klopt dat er foutgeparkeerd wordt. De stelling mensen ‘gedwongen worden’ om fout te parkeren is wel wat kort door de bocht. Dat is nooit zo. Een beetje verder stappen en correct parkeren is perfect mogelijk. We bekijken wat we kunnen doen om het foutparkeren rond de Wolvengracht aan te pakken. Dit zou kunnen door het parkeerverbod dichterbij de Wolvengracht te plaatsen zodat het leesbaar is voor iedereen. Hierop extra handhaven zou ook niet overbodig zijn.

De wettelijke anderhalve meter tussen geparkeerde wagen en perceelsgrens wordt niet gerespecteerd. We bekijken of in de Eeklostraat de politie/ GAS 4 ambtenaren extra kunnen handhaven.

De schoolbus heeft nog steeds problemen met in- en uitrijden, meestal door foutparkerende voertuigen. We bekijken om een extra paaltje te plaatsen.

Er is hier een belangrijke fietsas, waarvan de leesbaarheid niet optimaal is. Een voorrangregeling invoeren zal de leesbaarheid verhogen.

De suggestie kwam om het Kollekasteel te contacteren en samen met de school een begeleide rij te voorzien. Dit wordt verder onderzocht en besproken, samen met de wijkregisseur.

Is daarmee de situatie ideaal? Helaas niet. Zoals bijna overal, kan het ook hier nog beter. Nog steeds komen veel ouders (zeker bij slecht weer) hun kinderen afzetten met de wagen. Ook bij het ophalen is dit te zien, waar ouders al een half uur voor het einde van de schooltijd staan te wachten (al dan niet op een legitieme parkeerplaats). We moeten dus blijven werken op die modal shift.

Wat de suggesties betreft:

- **Het anders schikken van de parkeervakken voor parallel parkeren om zo meer parkeerplaatsen ter beschikking te hebben;**  
dwarsparkeerplaatsen die uitkomen op de rijbaan zijn echt zeer onveilig. En nog eens dubbel onveilig in een omgeving waarin veel kinderen en kleine fietsers komen. Achteruitrijdende auto's zien deze fietsers en kinderen niet. Al zeker niet als er bestelwagens in de rij geparkeerde wagens staan. Daarom richten we geen dwarsparkeren in aan schoolomgevingen. We doen dat eigenlijk algemeen niet.
- **Het bijkomend aanduiden van het parkeerverbod minstens op het stuk Wolvengracht die de lus vormt om rond de verkeersfilter te rijden met onderbroken gele belijning;**  
Deze suggestie komt ook voor in ons evaluatierapport en willen we doorvoeren.
- **Het benutten van de huidige parkeerstrook voor de schoolbus naast de verkeersfilter als K&R-zone bij begin en einde van de schooluren wanneer deze niet gebruikt wordt door de schoolbus;**  
Wat we weten uit ervaring: Kiss & Ride functioneert niet in schoolomgevingen. Ouders parkeren er en stappen zo goed als altijd uit om hun kinderen af te zetten of op te halen. En parkeren dus even lang als alle andere gebruikers. Dit doorvoeren betekent een winst van 3 parkeerplaatsen dicht bij school. En regelmatig problemen voor de schoolbus omdat deze plek niet vrij is. Kortom, ervaringen bij andere scholen leren ons dat het sop de kool niet waard is.
- **Het wegnemen van de verkeersfilter en het omvormen van de driehoek gevormd door de Eeklostraat en de Wolvengracht tot een rond punt rond het "groene eilandje met bomen" waardoor de wegbreedte herleid kan worden tot één rijstrook in één richting. Dat lost meteen het foutparkeren op en maakte ruimte vrij voor fietsers en voetgangers; zegt u.**  
Dit is een suggestie die een integrale heraanleg vraagt. Dat kan dus niet op korte termijn. Als we hier overgaan naar een integrale heraanleg, zal samen met betrokkenen gekeken worden wat de beste inrichting is. Een 'rond punt' dat functioneert als een soort 'drive by' lijkt de meest veilige oplossing, maar zoals gezegd, te bekijken als een integrale heraanleg op til staat. Maar dat zal niet voor binnenkort zijn.
- **Het heroverwegen om het korte stukje Eeklostraat voor de schoolpoort om te vormen tot schoolstraat en hiervoor gebruik maken van de draaibomen die sinds eind vorig jaar ter beschikking zijn in Gent voor het afsluiten van schoolstraten. Op die manier is dit haalbaar zonder een al te grote inzet van vrijwilligers.**  
ik begrijp deze suggestie eigenlijk niet zo goed. Eigenlijk wordt gesuggereerd om tijdens de schoolspitsuren op een andere manier in te voeren, wat er nu al is door paaltjes. Terwijl de kritiek op de huidige inrichting vooral gaat over de periode van de schoolspitsuren. Het enige dat dit zou oplossen is dat bewoners, die bijna allen een oprit en eigen parkeerplaatsen hebben, tijdens niet-schoolspitsuren op deze parkeerplaatsen zouden kunnen zijn. En een omweg van 35m kunnen vermijden. En daarvoor moeten dan vrijwilligers ingezet worden om

de draaibomen te bemannen. Lijkt me niet de meest efficiënte inzet van middelen en mensen.

Bovendien is dit stuk een sterke fietsas richting fietsersbrug, waardoor er een enorm grote hoeveelheid aan fietsers ook zal moeten omrijden via de Wolvengracht, iets wat we net willen voorkomen. Kortom, de weerhouden aanpassingen die zullen worden voorgesteld aan het college – te samen met het evaluatierapport – zijn:

- de voorrangsregeling aanpassen zodat de Eeklostraat (en dus de fietsas) in de voorrang zit.
  - het parkeerverbod in de Wolvengracht aanpassen zodat dit leesbaar is voor iedereen en er rond het pleintje niet wordt geparkeerd. Zo kunnen auto's elkaar wel kruisen.
  - een extra paaltje plaatsen zodat de schoolbus vlot kan in-en uitrijden.
-

**OPSCHRIFT**

**commissie stedenbouw, stadsontwikkeling, natuur en wonen (SSW) - vergadering van donderdag 11 april 2024**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

In de beleidsnota Openbaar Groen drukt het stadsbestuur de ambitie uit om jaarlijks twee nieuwe private groenzones open te stellen via medegebruik. Hiervoor zouden gesprekken aangeknoopt worden met de hoger onderwijsinstellingen, religieuze instellingen, zorginstellingen, bedrijven,...

In 2021 sloot de Stad bijvoorbeeld een samenwerkingsovereenkomst met de CM voor het openstellen van de groene ruimte van het Lieven Bauwens-gebouw aan de buurt (2021\_GRMW\_00071). Gent kreeg er zo in één klap meer dan 4.500 vierkante meter aan publiek toegankelijk groen bij - een oase van rust voor veel buurtbewoners, scholieren en personeelsleden uit de kantoren in de directe omgeving.

**Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoeveel private groene ruimten werden deze legislatuur opengesteld aan de buurt?
  2. Welke uitdagingen en knelpunten komen naar boven bij de gesprekken met potentiële private partners?
  3. Welke mogelijkheden ziet de schepen nog om het aantal private groenzones die worden opengesteld aan de buurt verder uit te breiden?
-

## ANTWOORD

In antwoord op uw vragen kan ik u het volgende meegeven:

### **Hoeveel private groene ruimten werden deze legislatuur opengesteld aan de buurt?**

Volgende groenzones werden opengesteld deze legislatuur: CM building Lieven Bauwens (2020), terrein ziekenhuis Jan Palfijn (2020), de Tuin van Villa Voortman (2021), het terrein met de sportkooi aan school De Panda in Nieuw Gent (2021), het Seminariepark in de Beekstraat in Mariakerke (2021), de integraal toegankelijke speelzone van Sint-Gregorius in Gentbrugge (2022), de voortuin van De Spiegel aan de Zwijnaardsesteenweg en de speelzone Halvemaanstraat (2023).

De campus Schoonmeers in de Voskenslaan is opengesteld maar zonder overeenkomst met de Stad Gent.

De groenzone in het Sint-Antoniushof werd langer opengesteld (sluitingsuur van 19u naar 21u in de lente- en zomermaanden).

### **Welke uitdagingen en knelpunten komen naar boven bij de gesprekken met potentiële private partners?**

De Stad Gent is voornamelijk op zoek naar open te stellen groenzones in wijken waar de groennorm niet gehaald wordt en waar er dus een tekort aan toegankelijk groen is. De groenzone dient voldoende meerwaarde te bieden voor de buurt.

In de meeste gevallen neemt de Stad Gent in ruil voor de openstelling beheer- of andere taken over. De openstelling van Sint-Gregorius was gekoppeld aan een investeringssubsidie voor het ontwerp van een integraal toegankelijke speelzone.

Kwesties die aan bod komen tijdens gesprekken over openstelling zijn: beheer groen en bomen, mogelijke schade aan infrastructuur, beheer speeltoestellen, zwerfvuil en ophaling afvalkorven, infoborden, eventueel sleutelbeheer, communicatie tussen Stad Gent en de eigenaar, type overeenkomst, sociale controle.

Eenmaal per jaar (of meer indien nodig) is er een overleg tussen Stad Gent en de eigenaar om eventuele problemen te bespreken.

### **Welke mogelijkheden ziet de schepen nog om het aantal private groenzones die worden opengesteld aan de buurt verder uit te breiden?**

De openstelling van het terrein van PC Guislain in de Bloemekenswijk is nog dit jaar gepland. De overeenkomst met de universiteit over het Vossenpark willen we graag verlengen. Daarnaast zijn er nog enkele gesprekken lopende, bijvoorbeeld over de terreinen van Kompas vzw (na eventuele herinrichting via ANB-subsidie) in Sint-Kruiswinkel, de pastorietaan van Drogen.

---

## OPSCHRIFT

commissie stedenbouw, stadsontwikkeling, natuur en wonen (SSW) - vergadering van donderdag 11 april 2024

Raadslid (-leden) :

Roegiers Els (NVA)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Vorige maand stelde ik in deze commissie een vraag omtrent sluikestort overlast van CAW-woningen in de Kriekelaarstraat. U vertelde toen uitgebreid over het Project Leegstand en dat bewoners voor klachten best contact opnemen met de wijkmonitor, de kraakcoördinator of bij het Team Project Leegstand.

Bewoners lieten ons weten dat de sluikestortproblematiek aanhoudt en dat men contact heeft genomen met de verantwoordelijke van CAW. Echter wou deze verantwoordelijke de opmerking niet noteren als klacht omdat men niet wist van wie het sluikestort is. De burens weten heel goed van wie het is aangezien ze de bewoners zo hun sluikestort door het raam zien smijten.

### Vraag

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Welke procedures worden gevolgd door CAW-medewerkers bij dergelijke klachten over sluikestort?
- Wordt het sluikestort doorzocht om de daders te identificeren?
- Welke oplossing kan u bieden aan de burens die deze overlast ervaren en maar geen gehoor krijgen?

## ANTWOORD

Misschien eerst heel kort het project leegstand even uitleggen, om het antwoord beter te kunnen begrijpen. Het project leegstand is een door de stad gefinancierd project, waarbij het CAW de coördinerende rol opneemt voor het tijdelijk ter beschikking stellen van leegstaande sociale woningen als tijdelijke huisvesting. De begeleiding van de bewoners gebeurt steeds door de middenveldpartner die de bewoner aanbrengt. In een aantal gevallen neemt het CAW ook die rol op zich.

Standaard worden bij klachten die het CAW bereiken de betrokken begeleiders van de bewoners in het project hierover ingelicht en gaan zij de dialoog hierover met de bewoners aan. CAW volgt op en vraagt steeds feedback van de begeleiders omtrent het resultaat. Indien overlast aanhoudt, dit ook aanwijsbaar is wie die veroorzaakt en er geen medewerking ervaren wordt, kan dit zelfs tot beëindiging van de samenwerking leiden.



CAW vraagt dan ook steeds dat buurtbewoners contact opnemen met het team zodat problemen snel en in dialoog kunnen aangepakt worden.

CAW probeert in dergelijke situaties ook altijd samen te werken met Ivago, de woonmaatschappij en relevante buurtdiensten van de stad.

In deze situatie in de Kriekelaarstraat ligt het wat complexer volgens de medewerkers van het CAW. De teamleden van Project Leegstand zijn zeker op de hoogte van de klachten van afvaloverlast, zwerfvuil en sluikestort in de buurt.

De hiervoor geschetste manier van aanpakken is dan ook opgestart.

Volgens het CAW is er een goede en correcte medewerking van de geïdende bewoners van het project. De begeleider schat in dat zij niet de oorzaak zijn van het sluikestort. De bewoners hebben wel het gevoel dat zij geïdend worden door enkele buurtbewoners.

Er zouden op de parking in de buurt echter ook mensen in auto's hebben overnacht en hun afval achtergelaten. Dit werd door de medewerkers van het CAW aan de politie gemeld. Er werd ook door hen melding gemaakt bij Ivago.

Daarnaast zorgen blijkbaar ook jongeren vooral in het portaal voor zwerfvuil. Dit werd door de medewerkers aan de woonmaatschappij gemeld.

U merkt dat het CAW altijd direct op klachten reageert en hetzij zelf actie onderneemt, hetzij de klacht doorgeeft aan IVAGO of politie.

De klachten moeten natuurlijk concreet genoeg zijn en zijn ook niet altijd toe te wijzen aan bewoners van de woningen uit het project leegstand.

Het is niet de bevoegdheid, noch taak van het CAW of woonmaatschappij om sluikestort te onderzoeken om de identiteit te achterhalen.

Politie of gemeenschapswacht kunnen dat wel. De politie gaat 2 voormiddagen in de week mee met IVAGO op sluikestortronde. Zij rijden mee op basis van de meldingen die de sluikestortploeg dan ophaalt. Er is dus geen specifieke focus op een wijk. Daarom is het belangrijk sluikestort te melden via de app of het webformulier. IVAGO kan adviseren om bepaalde straten te doen, maar het is de politie die beslist waar er doorzocht wordt.

Ook gemeenschapswacht-vaststellers doen sluikestortacties met IVAGO op 2 voormiddagen in de week. Er zijn dus twee prioritaire wijken per week. Ook hier is het de gemeenschapswacht-vaststeller die kiest wat er wel/niet wordt doorzocht. Daarom worden dergelijke meldingen ook doorgegeven aan Ivago.

Indien er weet/een vermoeden is van een dader, dan is het belangrijk dit te melden aan de wijkagent of aan het O-team van de politie.

De oorzaken van het afval zijn volgens de medewerkers van het CAW en de hulpverleners die daar in de buurt komen, meervoudig. Het is dan ook belangrijk om consequent sluikestort te melden (via de app) en vermoeden van een dader te melden bij de politie.

---

**2024\_MV\_00246 - MONDELINGE VRAAG - PUBLIEKE TOEGANKELIJKHEID LOURDES BOSJE -  
SLOTENDRIESBOS IN OOSTAKKER**

---

**OPSCHRIFT**

**commissie stedenbouw, stadsontwikkeling, natuur en wonen (SSW) - vergadering van donderdag  
11 april 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Vandaele Anton (Groen)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Het Lourdesbos is een bijzonder plekje groen in Oostakker. Een plek om te sporten, spelen en genieten. Het bosje is privédoorn, horend bij het kasteel, maar is sinds de jaren 70 publiek toegankelijk. Het bosje is nu al geruime tijd gesloten voor publiek, omdat de eigenaars niet verantwoordelijk willen zijn voor eventuele ongevallen en het beheer van het bos. Het bos kadert binnen een groter plan om van het gebied tussen het bedevaartsoord, de R4 en de Slotendries een aaneensluitend gebied te maken. De Stad gaf steeds aan te blijven streven naar het opnieuw toegankelijk maken van het bos, hetzij via verwerving, hetzij via een nieuwe huurovereenkomst in afwachting van een eventuele verwerving.

**Vraag**

Hoe lopen de onderhandelingen met de eigenaars? Is er al zicht op wanneer het bos opnieuw publiek toegankelijk zal zijn?

---

**ANTWOORD**

In antwoord op uw vragen kan ik u het volgende meegeven:

**Hoe lopen de onderhandelingen met de eigenaars?**

De laatste gesprekken met de eigenaars hebben geen resultaat opgeleverd. De Stad heeft daarom in januari de gerechtelijke onteigeningsprocedure opgestart. Deze is momenteel lopende.

**Is er al zicht op wanneer het bos opnieuw publiek toegankelijk zal zijn?**

Het opnieuw openstellen van het domein (en de termijn waarbinnen dit zal gebeuren) zal afhangen van het resultaat van deze procedure.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 9 april 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

In een arrest van 3 april heeft de Raad van State beslist dat het gecontesteerde wijkmobiliteitsplan voor de Dampoort en Oud-Gentbrugge wel degelijk een administratieve handeling uitmaakt en niet louter een beleidsmatig document is. Dit betekent dat het ingestelde beroep tot vernietiging van het plan ontvankelijk is en dat de zaak nu verder ten gronde zal behandeld worden.

In een brief van 5 april vragen de partijen die het beroep hebben ingesteld aan het college om, met als argumenten redelijkheid en deugdelijk bestuur, de op 29 april voorziene invoering van het wijkmobiliteitsplan niet door te voeren en de beslissing ten gronde door de Raad van State af te wachten. In geval van een vernietiging van het plan door de raad zou alles immers opnieuw moeten teruggeschroefd worden. Bovendien dreigen in dat geval ook schadevergoedingen te moeten worden betaald.

Motivering hoogdringendheid: De aanmaning aan de leden van het college (met kopie aan de voorzitter en de fractievoorzitters) waarvan sprake in de vraagstelling (en een arrest van de raad van state van woensdag 3 april betreffend) dateert van vrijdag 5 april. Dit is na het verstrijken van de deadline voor vragen voor de commissie MEO van april. Het debat over de aanmaning – met de vraag om het wijkmobiliteitsplan Dampoort/Oud -Gentbrugge niet in te voeren op 29 april – en het arrest kan niet worden uitgesteld aangezien volgende commissie MEO pas plaatsvindt in mei (na de momenteel voorziene datum van invoering). De discussie over het mobiliteitsplan in kwestie leeft bovendien sterk bij de bevolking en de nieuwe elementen nopen onmiskenbaar tot publiek debat in de context van de gemeenteraadscommissie binnen de kortst mogelijke termijn.

**Vraag**

1. Wat is de reactie van het college op het arrest en op de aanmaning?
2. Zal de invoering van het wijkmobiliteitsplan (opnieuw) worden uitgesteld in afwachting van de uitspraak ten gronde van de Raad van State?

## ANTWOORD

Mijn antwoord is ook met de juridische doorgenomen. Eerst en vooral wil ik graag duiden dat de Raad geen enkele beslissing heeft genomen over de grond van de zaak en dus enkel heeft geoordeeld dat het plan wel rechtsgevolgen met zich mee brengt.

Dit betekent dus enkel dat de Raad zich bevoegd acht om uitspraak te doen over de grond van de zaak (i.c. de wettigheid van het plan). Dit betreft dus een tussenarrest zonder enige uitspraak over de grond van de zaak.

De enige, finale rechterlijke beslissing die momenteel voorligt en waar we ons als Stad met de nodige zekerheid op kunnen baseren, is de beslissing van het Hof van Beroep inzake het kort geding waarin dit Hof tot het besluit is gekomen dat het wijkmobiliteitsplan wel degelijk op rechtsgeldige wijze tot stand is gekomen en derhalve wettig is.

De tegenpartijen proberen in hun betoog de legitimiteit van dit arrest van het Hof in twijfel te trekken door te stellen dat ook het Hof verkeerd was in zijn oordeel omtrent de vraag of het wijkmobiliteitsplan al dan niet een zuiver beleidsplan betreft. Dit doet echter niets af aan, en staat ook los van, de overige onderdelen van het voormeld arrest waarin het Hof ingegaan is op de andere aspecten van het wijkmobiliteitsplan waaronder het luik van de totstandkoming, de wijze van participatie,.... Daarmtrent was het Hof zeer duidelijk dat er geen redenen waren om te twijfelen aan de wettigheid van het wijkmobiliteitsplan.

Met de aanmaning proberen de betrokken partijen eigenlijk nogmaals te bekomen wat zij middels het kort geding niet hebben kunnen bekomen, nl. het doen tegenhouden van de invoering van het plan.

Gezien het Hof van Beroep hen hierin ongelijk heeft gegeven, zien wij geen reden om de invoering van het plan tegen te houden. Het is immers louter en alleen een tussenarrest waarin op geen enkele wijze een uitspraak wordt gedaan over (de grond van) het wijkmobiliteitsplan. We blijven immers ten volle staan achter de visie en het belang van het wijkmobiliteitsplan.

---

## 2024\_MV\_00248 - MONDELINGE VRAAG - IMPACT SCHRAPPEN VLAAMSE SUBSIDIES OP WERKING GENTS DOORTREKKERSTERREIN

### OPSCHRIFT

commissie onderwijs, welzijn en participatie (OWP) - vergadering van dinsdag 16 april 2024

Raadslid (-leden) :

De Winter Anita (Groen)

### OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

#### Toelichting

Vanaf 1 januari 2024 zullen initiatiefnemers geen nieuwe subsidies meer kunnen krijgen voor de verwerving, inrichting, uitbreiding en renovatie van woonwagenterreinen. Dit besliste de Vlaamse regering tijdens de besprekingen voor de begrotingsopmaak 2024.

#### Vraag

Wat betekent het terugschroeven van Vlaamse subsidies voor de werking van het Gentse doortrekkersterrein?

Heeft dat repercussies op de reeds besliste bouw van een leslokaal op het doortrekkersterrein?

### ANTWOORD

Het klopt dat de Vlaamse Regering vanaf 2024 geen subsidies meer voorziet voor het verwerven, inrichten of rooveren van woonwagenterreinen. Toen dit duidelijk werd in oktober 2023 heeft de dienst Lokaal Sociaal Beleid schepen De Bruycker gealarmeerd. Zij heeft toen haar Vlaamse contacten aangesproken, meer bepaald Vlaams parlements lid Maxim Veys die dit in het Vlaams parlement problematiseerde en ook het kabinet van minister Rutten.

Er werd haar verzekerd dat dossiers die nog zouden worden ingediend en goedgekeurd in 2023 wel nog konden rekenen op financiering. De dienst heeft dan zo snel mogelijk het subsidiedossier voor de bouw van een collectief dienstgebouw opgemaakt en ingediend eind november. Eind december ontvingen wij een formele bevestiging van de Vlaamse administratie dat minister van Wonen Diependaele de subsidie principieel goedkeurde. De nodige budgetten werden dus nog voorzien. Hierna konden we de gunningsprocedure opstarten voor de uitvoering van de werken. Ook dit is ondertussen gebeurd en dit dossier werd op 18 maart opnieuw ingediend bij Vlaanderen. We zitten nu dus in de tweede fase van die aanvraagprocedure waarbij we wachten op de goedkeuring van het specifieke gevraagde subsidiebedrag door de minister op basis van de concrete, meest gunstige offerte. Gezien de principiële goedkeuring reeds werd verleend, zal zich hier geen probleem stellen, zo werd ons ook op ambtelijk niveau nog eens bevestigd. De voorziene timing kan op dit moment worden aangehouden. De eerste grondwerken zouden nog voor de zomer moeten kunnen starten. We hopen dat het gebouw in gebruik zal kunnen worden genomen in het begin van 2025.

Dit betekent dus dat de afschaffing van de subsidie op korte termijn geen directe gevolgen zal hebben op de bouw van het polyvalent dienstgebouw dat we al geruime tijd aan het voorbereiden

waren. Want nadat de woonwagen die gebruikt werd als leslokaal niet meer brandveilig werd bevonden, hebben we vanuit Amal beslist om – in afwachting van een permanent dienstgebouw – tijdelijk containers te huren zodat er ten minste voor de kinderen een plek is om educatieve prikkels te krijgen. Het nieuwe gebouw zal echter niet enkel worden gebruikt voor educatieve doeleinden. Er zullen ook medische consultaties kunnen plaatsvinden zoals die van Kind & Gezin, of bv. slachtofferhulp van het CAW bij incidenten, of andere zorgverleners. Nu is daar immers geen ruimte voor in het kleine onthaallokaal. Het zal dus een waardevolle aanbouw zijn die ons Gents sociaal beleid op het doortrekkersterrein zal versterken.

We hebben dus als stad geluk gehad op korte termijn, dit in tegenstelling tot andere steden waar dossiers niet op tijd ingediend konden worden.

Echter op lange termijn betekent dit wel dat we in de toekomst alles dus zelf lokaal zullen moeten subsidiëren. In die zin vindt schepen De Bruycker het wraakroepend dat minister Diependaele deze subsidies heeft afgeschaft.

Ze wijst hier nog graag eens op het feit dat rondtrekkende woonwagenbewoners nog steeds een erkende woonvorm is in Vlaanderen. Deze mensen, die bijna allemaal de Belgische, Franse, Engelse of Ierse nationaliteit hebben, kiezen er al generaties bewust voor om een rondtrekkend bestaan te leiden. Dat is een recht. Maar die groep en deze woonvorm wordt door Vlaanderen al verschillende legislaturen meer aan meer aan de kant geschoven.

Met deze beslissing straft de Vlaamse regering niet enkel de woonwagenbewoners zelf, maar ook de weinige lokale besturen die ervoor te zorgen dat die mensen een waardige plek hebben waar ze legaal kunnen verblijven én op die manier niet voor overlast zorgen ten aanzien van anderen, vb. wanneer er wordt verbleven in woonwagens langs de kant van de weg, onder bruggen of op privé terrein.

De rekening wordt doorgeschoven naar de lokale besturen, rondtrekkende woonwagenbewoners worden nog meer in maatschappelijke kwetsbaarheid geduwd en op termijn dreigt meer overlast voor iedereen.

Schepen De Bruycker kan dus alleen maar mijn verdere ontgoocheling hierover uitspreken en concluderen dat we er als stad nu helemaal alleen voor staan.

---

**OPSCHRIFT**

commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 16 april 2024

**Raadslid (-leden) :**

Rysermans Ronny (NVA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Dit jaar is het honderd jaar geleden dat Emile Claus overleed. Deinze houdt dit jaar een 'Clausjaar' om dit te herdenken. Ook in onze stad zijn nog werken van de kunstenaar te vinden in het MSK en een standbeeld van Claus in het Citadelpark. Dit beeld kan echter een opknapbeurt gebruiken.

**Vraag**

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Kan het beeld van Emile Claus in het Citadelpark een opfrisbeurt krijgen?
  - Wordt ook in Gent iets georganiseerd rond het 'Clausjaar'?
-

## ANTWOORD

Bedankt voor uw vraag. Ter ere van de verjaardag van deze impressionistische kunstenaar verdient het standbeeld in het Citadelpark inderdaad een opfrisbeurt.

Wij zijn dan ook blij u te kunnen melden dat deze reeds staat ingepland. We gaan het standbeeld ontmossen, het brons reinigen en opnieuw in de was zetten. De dienst voorziet dat dit begin mei 2024 zal gebeuren.

Uw vraag rond het feestjaar dient vanuit de bevoegdheden cultuur en/of evenementen te worden beantwoord in de commissie VPP. We weten echter dat uw vraag al eens doorgeschoven is vanuit een andere commissie (MEO), en hebben daarom schepen Souguir gevraagd een antwoord op te stellen. Zo heeft u alsnog hier op deze commissie een volledig antwoord.

Cultuur Gent plant geen eigen initiatieven n.a.v. het overlijden van Emile Claus, 100 jaar geleden, en ontving ook geen plannen of vragen ter ondersteuning van partnerorganisaties of in het kader van bijvoorbeeld projectsubsidies.

In het verleden werden wel al enkele tentoonstellingen rond Emile Claus georganiseerd in het MSK.

Naar aanleiding van het huidige herdenkingsjaar heeft het MSK, een tweetal jaar geleden al, in goed overleg met het 'Museum van Deinze en de Leiestreek' (Mudel) en na haar vorige grote Claus-tentoonstelling - 'Emile Claus en het landleven' in 2009 (hetgeen in de tentoonstellingspraktijk 'gisteren' is), haar volle steun toegezegd aan het project dat het Mudel in Deinze heeft opgezet voor dit najaar.

Het MSK ondersteunt de nieuwe overzichtstentoonstelling in het Mudel die opent op 27 september onder de titel 'Emile Claus, prins van het luminisme'.

Het MSK is hierbij actief betrokken, niet alleen als belangrijk(st) bruikleengever, maar ook inhoudelijk: Dr. Johan De Smet – Afdelingshoofd collectie, onderzoek en tentoonstellingen van het MSK - is co-curator en medeauteur van de publicatie en lid van het wetenschappelijk comité, evenals lid van de werkgroep van het overkoepelende Claus-jaar.

Naast het feit dat het de decretale taak is van het MSK om kleinere musea in de regio te ondersteunen wordt het een unieke gelegenheid om het kruim van Claus' oeuvre uit tal van openbare en private verzamelingen naast het monumentale, maar onverplaatsbare, schilderij 'De bietenoogst' te kunnen tonen, een van de weinige als dusdanig erkende topstukken in de collectie van het Mudel.

Op die manier dragen we vanuit het MSK bij tot de vooropgestelde samenwerking tussen musea, en uiteraard ook de herdenking van Emile Claus en de nieuwe overzichtstentoonstelling in het bijzonder.

Voor verdere vragen en opmerkingen over het vieren van deze schilder, stel ik voor om via een mondelinge of schriftelijke vraag verdere info op te vragen bij schepen Souguir.



## OPSCHRIFT

commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 15 april 2024

Raadslid (-leden) :

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Op zaterdag 6 april brak een spontane staking uit bij De Lijn. De avond ervoor gebeurden immers jammer genoeg enkele gevallen van agressie tegenover het personeel. Een controleur geraakte gewond bij het overmeesteren van een persoon met een alarmpistool. Een andere controleur werd door twee minderjarigen in elkaar getimmerd omdat ze geen geldig vervoersbewijs hadden. Ook het jaarrapport van de politie toonde aan dat gevallen van agressie tegen bus- en trampersoneel jammer genoeg stijgt.

### Vraag

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Welke maatregelen worden er genomen om de veiligheid van tram- en buspersoneel in onze stad te vrijwaren?
- Een gepland overleg tussen de burgemeester en De Lijn van 7 mei werd volgens de pers vervroegd. Heeft dit al plaatsgevonden? Zo ja, wat waren hier de voornaamste bevindingen van? Zo nee, wanneer vindt dit overleg plaats?

## ANTWOORD

Inderdaad heel concreet vernam ik via de pers de drieste incidenten waarmee het personeel van De Lijn net voor het weekend van 6 april werd geconfronteerd.

Hierop heb ik een reeds initieel op 7 mei gepland overleg met de vakbonden vervroegd, en zaten we op woensdag 10 april samen met onze lokale politie en de teamverantwoordelijke van de gemeenschapswachten en de drie respectievelijke vakbonden bij de Lijn.

Het was een constructief overleg, waar ik in eerste instantie goed heb geluisterd naar de grieven van de afgevaardigden. We waren het er over eens dat er een maatschappelijke tendens waargenomen wordt waar het respect voor het uniform is afgenomen bij de bevolking, dat de vele hervormingen bij De Lijn een impact hebben op de dagelijkse veiligheid van de chauffeurs en controleurs, en dat sommige vormen van sociale controle de laatste jaren is gedaald.

We mogen niet vergeten dat de laatste jaren het aantal controleurs voor Gent en omstreken is gehalveerd en hun werkgebied groter is geworden, wat er noodgedwongen voor zorgt dat er minder controles zijn. Daarnaast wordt het verdwijnen van bemande controleposten ervaren als een van de

elementen die voor een verhoogd onveiligheidsgevoel bij het personeel heeft geleid.

De vakbonden hadden een aantal concrete vragen omtrent het uitblijven van de uitrol van de afgesloten stuurposten en de mogelijkheid voor controleurs tot het dragen van een bodycam. Dit valt niet onder mijn bevoegdheid, maar ik heb brieven laten opmaken naar de betrokken ministers, respectievelijk minister Peeters en minister Verlinden welke de deur uitgaan, om hun vragen op die manier mee te ondersteunen.

Op lokaal vlak hebben we de gemeenschapswachten met lijnopdrachten die de chauffeurs, begeleiders en controleurs ondersteunen tijdens hun controle op de voertuigen. Zij controleren de reizigers niet op vervoersbewijzen, maar wel op specifiek gedrag, zoals bijvoorbeeld voeten op de bank, te luide muziek of telefoon, eten op de voertuigen, storend gedrag naar medereizigers, ...

Hierop spreken zij geregeld reizigers aan. Als een reiziger te ver over de schreef gaat, blijft het de beslissing van de chauffeur om de reiziger al dan niet op "zijn voertuig" te laten mee rijden.

Bij agressie naar andere reizigers, chauffeurs en begeleiders nemen de gemeenschapswachten een ondersteunende rol aan. Zij zullen hierin tussenkomen indien nodig, dispatch oproepen of politie bellen bij escalatie. Incidenten worden doorgegeven via hun meldingsapp, zodat de bevoegde personen bij De Lijn voor de nodige opvolging kunnen zorgen.

Vaak ventileren chauffeurs de dagen nadien ook bij onze gemeenschapswachten over de gebeurde feiten. Dit zowel op de voertuigen als in de accommodatie van De Lijn.

De gemeenschapswachten worden ingezet volgens de afspraken van het convenant met De Lijn. Voor die inzet wordt rekening gehouden met prioritaire lijnen, vaak gekoppeld aan prioritaire wijken. De planning kan flexibel worden aangepast volgens de noden op het terrein.

De rol van de lokale politie is het "verlenen van de sterke arm" bij controleurs van De Lijn. Het laatste overleg om zulke acties te ondersteunen, dateert van 26 maart. Tijdens dat overleg werden de nodige afspraken gemaakt om de acties te gaan verfijnen en te verdiepen. Er worden voor die acties 4 à 8 personeelsleden in uniform ingezet à rato van 2 keer per maand. De acties worden door de politie vooraf niet gecommuniceerd of aangekondigd.

Los van deze specifieke acties zijn op –en afstapplaatsen van bussen bevoorrechte locaties tijdens de patrouilles van de wijkpolitie en van de jeugdinspecteurs en jeugdrechercheurs. Deze laatste werken niet in uniform, en zijn minder zichtbaar voor het grote publiek maar wel noodzakelijk om hun doelstelling op het terrein zo goed mogelijk te kunnen volbrengen.

De voorbije jaren werd ook extra ingezet op de lijnen van en naar de Blaarmeersen. Op dagen waar het druk is, kunnen de chauffeurs rekenen op extra ondersteuning van de politie, aan zowel de bushaltes als van een patrouillevoertuig dat meerrijdt met de bussen.

Uiteraard kan informatie doorgegeven worden over lijnen waar veel problemen op zijn of die extra aandacht vragen zodat de politie gerichter kan optreden. De politie garandeert te blijven investeren in zichtbare acties, in samenwerking met De Lijn.

Ik heb met de vakbonden afgesproken om een vervolgoverleg te hebben voor de zomer, om de situatie te evalueren en indien nodig bij te sturen. We hebben snel ingespeeld op de vraag van de vakbonden, we zijn als lokale overheid beperkt, maar zelfs binnen die beperktheid doen we het maximale (met de politie die extra zal patrouilleren en extra zichtbare controles zal uitvoeren, met de doorgedreven inzet van onze gemeenschapswachten).

Dus m.b.t. het gesprek kan ik meegeven dat het gesprek goed is verlopen, ik heb goed geluisterd, ik heb veel begrip voor het personeel van De Lijn en veroordeelt het geweld ten sterkste.

Ik heb duidelijk gemaakt dat hij een partner is van de vakbonden tegen het geweld.

Ik onderschrijf de vraag van de vakbonden voor de uitrol van afgesloten bestuurderscabines en het gebruik van bodycams. Ik heb beide bevoegde ministers hierover gevat.

De politie zal extra patrouilleren en extra zichtbare controles doen op het openbaar vervoer samen met lijncontroleurs.

Ik heb voorgesteld om nog voor de zomer een vervolgoeverleg te houden.

---

## OPSCHRIFT

commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 15 april 2024

Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Op vrijdag 5 april werden personeelsleden van De Lijn geconfronteerd met twee gevallen van agressie. Volgens de vakbonden is er al geruime tijd een opmerkelijke stijging van het aantal meldingen van agressie in de stad. Die stijging is dan ook terug te vinden in de cijfers van de politie.

Op 7 mei zouden de vakbonden samenzitten met de burgemeester om te kijken hoe de golf van agressie kan worden aangepakt.

### Vraag

Graag had ik van de burgemeester een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Gaat dit overleg door op 7 mei of wordt het vervroegd? Wie is er allemaal betrokken in dit gesprek?
2. Op welke manieren wordt er vandaag al samengewerkt tussen de stadsdiensten, de Politie en De Lijn op vlak van verbaal en fysiek geweld op het openbaar vervoer?

## ANTWOORD

Inderdaad heel concreet vernam ik via de pers de drieste incidenten waarmee het personeel van De Lijn net voor het weekend van 6 april werd geconfronteerd.

Hierop heb ik een reeds initieel op 7 mei gepland overleg met de vakbonden vervroegd, en zaten we op woensdag 10 april samen met onze lokale politie en de teamverantwoordelijke van de gemeenschapswachten en de drie respectievelijke vakbonden bij de Lijn.

Het was een constructief overleg, waar ik in eerste instantie goed heb geluisterd naar de grieven van de afgevaardigden. We waren het er over eens dat er een maatschappelijke tendens waargenomen wordt waar het respect voor het uniform is afgenomen bij de bevolking, dat de vele hervormingen bij De Lijn een impact hebben op de dagelijkse veiligheid van de chauffeurs en controleurs, en dat sommige vormen van sociale controle de laatste jaren is gedaald.

We mogen niet vergeten dat de laatste jaren het aantal controleurs voor Gent en omstreken is gehalveerd en hun werkgebied groter is geworden, wat er noodgedwongen voor zorgt dat er minder controles zijn. Daarnaast wordt het verdwijnen van bemande controleposten ervaren als een van de elementen die voor een verhoogd onveiligheidsgevoel bij het personeel heeft geleid.

De vakbonden hadden een aantal concrete vragen omtrent het uitblijven van de uitrol van de afgesloten stuurposten en de mogelijkheid voor controleurs tot het dragen van een bodycam. Dit valt niet onder mijn bevoegdheid, maar ik heb brieven laten opmaken naar de betrokken ministers, respectievelijk minister Peeters en minister Verlinden welke de deur uitgaan, om hun vragen op die manier mee te ondersteunen.

Op lokaal vlak hebben we de gemeenschapswachten met lijnopdrachten die de chauffeurs, begeleiders en controleurs ondersteunen tijdens hun controle op de voertuigen. Zij controleren de reizigers niet op vervoersbewijzen, maar wel op specifiek gedrag, zoals bijvoorbeeld voeten op de bank, te luide muziek of telefoon, eten op de voertuigen, storend gedrag naar medereizigers, ...

Hierop spreken zij geregeld reizigers aan. Als een reiziger te ver over de schreef gaat, blijft het de beslissing van de chauffeur om de reiziger al dan niet op “zijn voertuig” te laten mee rijden.

Bij agressie naar andere reizigers, chauffeurs en begeleiders nemen de gemeenschapswachten een ondersteunende rol aan. Zij zullen hierin tussenkomen indien nodig, dispatch oproepen of politie bellen bij escalatie. Incidenten worden doorgegeven via hun meldingsapp, zodat de bevoegde personen bij De Lijn voor de nodige opvolging kunnen zorgen.

Vaak ventileren chauffeurs de dagen nadien ook bij onze gemeenschapswachten over de gebeurde feiten. Dit zowel op de voertuigen als in de accommodatie van De Lijn.

De gemeenschapswachten worden ingezet volgens de afspraken van het convenant met De Lijn. Voor die inzet wordt rekening gehouden met prioritaire lijnen, vaak gekoppeld aan prioritaire wijken. De planning kan flexibel worden aangepast volgens de noden op het terrein.

De rol van de lokale politie is het “verlenen van de sterke arm” bij controleurs van De Lijn. Het laatste overleg om zulke acties te ondersteunen, dateert van 26 maart. Tijdens dat overleg werden de nodige afspraken gemaakt om de acties te gaan verfijnen en te verdiepen. Er worden voor die acties 4 à 8 personeelsleden in uniform ingezet à rato van 2 keer per maand. De acties worden door de politie vooraf niet gecommuniceerd of aangekondigd.

Los van deze specifieke acties zijn op –en afstapplaatsen van bussen bevoorrechte locaties tijdens de patrouilles van de wijkpolitie en van de jeugdinspecteurs en jeugdrechercheurs. Deze laatste werken niet in uniform, en zijn minder zichtbaar voor het grote publiek maar wel noodzakelijk om hun doelstelling op het terrein zo goed mogelijk te kunnen volbrengen.

De voorbije jaren werd ook extra ingezet op de lijnen van en naar de Blaarmeersen. Op dagen waar het druk is, kunnen de chauffeurs rekenen op extra ondersteuning van de politie, aan zowel de bushaltes als van een patrouillevoertuig dat meerrijdt met de bussen.

Uiteraard kan informatie doorgegeven worden over lijnen waar veel problemen op zijn of die extra aandacht vragen zodat de politie gerichter kan optreden. De politie garandeert te blijven investeren in zichtbare acties, in samenwerking met De Lijn.

Ik heb met de vakbonden afgesproken om een vervolgoverleg te hebben voor de zomer, om de situatie te evalueren en indien nodig bij te sturen. We hebben snel ingespeeld op de vraag van de vakbonden, we zijn als lokale overheid beperkt, maar zelfs binnen die beperktheid doen we het maximale (met de politie die extra zal patrouilleren en extra zichtbare controles zal uitvoeren, met de doorgedreven inzet van onze gemeenschapswachten).

Dus m.b.t. het gesprek kan ik meegeven dat het gesprek goed is verlopen, ik heb goed geluisterd, ik heb veel begrip voor het personeel van De Lijn en veroordeelt het geweld ten sterkste.

Ik heb duidelijk gemaakt dat hij een partner is van de vakbonden tegen het geweld.

Ik onderschrijf de vraag van de vakbonden voor de uitrol van afgesloten bestuurderscabines en het gebruik van bodycams. Ik heb beide bevoegde ministers hierover gevat.

De politie zal extra patrouilleren en extra zichtbare controles doen op het openbaar vervoer samen met lijncontroleurs.

Ik heb voorgesteld om nog voor de zomer een vervolgoverleg te houden.

---

## OPSCHRIFT

commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 15 april 2024

Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

De handhaving van het verkeersreglement is één van de kerntaken van de politie. Voor wat betreft plaatselijk verkeer is dat een hele uitdaging.

In januari werd bekendgemaakt dat er aan de randen van de wijk Rijvissche in Zwijnaarde ANPR-camera's geplaatst zullen worden om toe te zien op de handhaving van de verkeersborden "uitgezonderd plaatselijk verkeer." Wie op een korte tijdsperiode door de wijk rijdt, krijgt een boete. Dat is niet zo voor wie uit de wijk vertrekt of ergens stopt.

Ook op andere plekken doorheen onze stad kan het handhaven van plaatselijk verkeer door middel van camera's bijzonder waardevol zijn, zeker in tijdelijke situaties zoals bijvoorbeeld bij wegenwerken. Het gaat dan niet om vaste, maar om mobiele camera's. Mechelen investeerde bijvoorbeeld in mobiele ANPR-camera's die aan het begin en einde van een straat kunnen worden opgesteld. Op die manier kan de politie plaatselijk verkeer afdwingen, en dit met flexibiliteit op vlak van locatie en tijdsduur.

### Vraag

Graag had ik van de burgemeester een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Heeft de Gentse Politie de mogelijke inzet van mobiele ANPR-camera's ter handhaving van plaatselijk verkeer onderzocht? Zo ja, wat waren de resultaten? Zo nee, staat dit op de planning?
  2. Hoe staat de burgemeester tegenover dit systeem?
-

## ANTWOORD

Het handhaven van verkeersborden “uitgezonderd plaatselijk verkeer” door het inzetten van politiepersoneel is zeer tijds- en capaciteitsintensief. Dit neemt niet weg dat zo’n controles wel degelijk plaatsvinden, waarbij in eerste instantie wordt ingezet op sensibilisering.

Bij de ingang van zo’n verbod worden tijdens controleacties bestuurders aangesproken, want men stelt vast dat bestuurders een zekere aanpassingstijd nodig hebben.

Bij aanhoudende inbreuken wordt er repressief opgetreden door een gemeentelijke administratieve sanctie toe te passen.

Ik sta daarom positief tegenover deze mogelijkheid die deze technische ondersteuning kan bieden aan de politie op het terrein en vroeg de korpschef dit te onderzoeken.

Onze lokale politie is hiermee gestart en uit een eerste analyse van een toepassing hiervan in Leuven, blijkt dat de inzet van mobiele ANPR-camera's technisch haalbaar is, maar het vraagt ook een specifieke aanpak.

Een van de voorwaarden is dat de toegang tot de zone voorbehouden voor plaatselijk verkeer, afdoend wordt afgedekt. In het geval van de toepassing in de PZ Leuven plaatste men 12 ANPR-camera's om dat te garanderen. Het aantal camera's moet uiteraard steeds in functie van de plaatsgesteldheid aangepast worden maar alle toegangswegen moeten volledig onder controle van een camera staan.

Binnen de afgebakende zone werkt het systeem met een tijdsinterval gekoppeld aan de maximum toegelaten snelheid, in dit geval 30 km/uur. De software maakt een GAS-overtreding aan en filtert de nummerplaten van bewoners en bewoners van omliggende straten op basis van een lijst er uit. Enkel diegene die niet op de lijst staan en boven de ingestelde intervaltijd blijven, worden ter validatie voorgelegd aan de GAS-ambtenaar.

Het risico is dat de toepassing een interpretatie blijft aan de hand van een arbitraire intervaltijd, en dit kan aanleiding geven tot discussie. Daarom adviseert de politie om in een eerste fase te starten met een testopstelling in combinatie met een sensibilisering.

In afwachting van dit verder onderzoek wordt er door de politie alvast blijvend ingezet op snelheidscontroles en sensibiliseringsacties specifiek gericht op plaatselijk verkeer.

---



## OPSCHRIFT

commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 15 april 2024

Raadslid (-leden) :

Ben Chikha Fourat (Groen)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In maart werd Gent meegetrokken in het internationale conflict tussen de Turkse en de Koerdische gemeenschappen. We waren getuigen van manifestaties, gericht vandalisme en bedreigingen. De Politie, de Burgemeester, het middenveld en bekommerde ouders zelf, namen ook verschillende initiatieven om de situatie onder controle te krijgen en niet verder te laten escaleren. Bij samenkomsten met diverse vertegenwoordigers van de Turkse en Koerdische gemeenschappen in Gent waarbinnen ook meerdere onderlinge familiale banden zijn opgebouwd in de vele jaren dat ze samen in Gent wonen, konden we ook zien hoe de overgrote meerderheid van hen vooral verder vredevol wil samenleven in Gent.

### Vraag

1. Wat werd er ondernomen om de-escalerend te werken in deze kwestie?
2. is het conflict in Gent nu gaan liggen, is het achter de rug? Welke opvolging wordt hier verder aan gegeven?
3. Welke nazorg wordt er voorzien ten aanzien van de betrokkenen, de slachtoffers?
4. Welke mogelijkheden ziet u, om meer preventieve initiatieven op te zetten om gelijkaardige escalatie in de toekomst te voorkomen?

## ANTWOORD

Bedankt voor jullie vragen. Ik heb naar aanleiding van een schriftelijke vraag van raadslid Sadik Karanfil hierover ook reeds informatie bezorgd. Maar ik zal nog eens globaal antwoorden op de verschillende vragen.

Naar aanleiding van de aangehaalde incidenten in onze stad nam ik het initiatief om op 26 maart met de Dienst Preventie voor Veiligheid, politiediensten en een delegatie van de beide gemeenschappen samen te zitten.

Dezelfde avond ontmoette ik op vraag van verschillende jongeren en sleutelfiguren een 300-tal jongeren waar ik mee in gesprek ging.

Mijn boodschap was tijdens die verschillende ontmoetingen duidelijk:

*“Mensen mogen een vrije mening en vrije gedachten hebben, maar uitingen ten voordele van terroristische organisaties tolereren we niet. De PKK is een erkende terreurgroep in Europa. Provocaties vanuit die kant mogen de harmonieuze samenleving tussen de Koerdische en de Turkse*

*gemeenschap in Gent niet verstoren.”*

De twee gemeenschappen waren het hier unaniem mee eens. Ook het merendeel van de jongeren begrepen en aanvaardden die boodschap, maar toch hebben een aantal heethoofden diezelfde en de volgende avond vernielingen aangebracht aan twee Koerdische handelszaken.

Donderdagavond 28 maart kwamen op initiatief van de Turkse gemeenschap leden van de Koerdische en Turkse gemeenschap bijeen om jongeren op te roepen het geweld te stoppen en de kalmte te bewaren. De pers was uitgenodigd en een tekst werd voorgelezen in het Turks en nadien in het Nederlands.

Daarnaast bezocht ik, op woensdagavond 27 maart, de twee Gentse leerlingen die gewond geraakten in een betoging in Brussel. Dat werd geapprecieerd door beide families. Ook de twee Koerdische handelszaken die slachtoffer waren van vernielingen, bracht ik op 29 maart een bezoek.

Alle slachtoffers zijn in contact gebracht met de Dienst Slachtofferbejegening van de Politie. Maatschappelijke assistenten zijn rechtstreeks in gesprek met alle slachtoffers en worden verder opgevolgd.

Uit de diverse overlegmomenten en contacten kwam telkens naar voor dat de overgrote meerderheid van onze inwoners met Turkse en Koerdische roots of banden, vreedzaam wil samenleven en niet is opgezet met geweld of vernielingen.

Vanuit de gemeenschappen was er een groot vertrouwen in de politie merkbaar. Dit werd bevestigd door het feit dat de politie ook zeer snel ruchtbaarheid kreeg van een lijst die circuleerde met geviseerde handelszaken. Deze lijst werd gedeeld door een aantal personen via sociale mediakanalen en applicaties. Die info werd verrijkt dankzij de goede contacten die de politie en diensten onderhouden met verschillende sleutelfiguren uit de gemeenschappen.

Naast goed luisteren naar elkaar en inzetten op dialoog, hebben we als bestuurlijke overheid gevraagd aan de politie om zichtbare aanwezigheid op het terrein in uniform te voorzien, wat een ontradend effect heeft, en hebben we op vraag van de politie een samenscholingsverbod uitgevaardigd. De politie was geen vragende partij voor cameratoezicht. Ten slotte werd ook voorzien in een doelgerichte gerechtelijke opvolging van de leidende figuren die tot onrust aanzetten.

Deze aanpak heeft niet alle schade kunnen voorkomen, maar heeft ertoe geleid dat de incidenten niet verder escaleerden en bijdroegen tot een snelle bedaren van de gemoederen.

Volgens de politie dateert het laatste feit van de nacht van zaterdag 30/03 op zondag 31/03.

De minderjarige personen die tijdens de diverse ordediensten bestuurlijk van hun vrijheid werden beroofd, kregen daags nadien het bezoek van een jeugdinspecteur voor een gesprek met de ouders. Ook de ouders moeten hun verantwoordelijkheid opnemen. Dit noemen we de voordeurgesprekken. De inhoud van deze gesprekken blijft confidentieel. Voor minderjarigen die gerechtelijk van hun vrijheid werden beroofd, verwijzen wij naar de perswoordvoerder van het Parket van Oost-Vlaanderen.

Vanuit de politie kunnen we meegeven dat iets meer dan 80% van de personen die gecontroleerd werden tijdens de spanningen afkomstig zijn uit Gent; van de andere 20% waren de meeste uit de omgeving van Gent of verder in Oost-Vlaanderen. Er waren er slechts 2 van buiten de provincie en niemand uit het buitenland.

Zowel de politiediensten als onze verschillende stadsdiensten, die een goede verstandhouding hebben met beide gemeenschappen, stonden in nauw contact met elkaar. De lijnen worden kort

gehouden en er werd ingegrepen waar nodig.

Er heeft ook een extra LIVC-R plaats gevonden, dit is de Lokale Integrale Veiligheidscel inzake Radicalisme, Extremisme en Terrorisme, om het conflict te bespreken en acties op te zetten. Er wordt ingezet op grenzen aangeven, nabij blijven bij de gemeenschap en voldoende zorg bieden. Met de leden van het LIVC-R wordt ook nagedacht over een hersteltraject. Het LIVC-R komt hierrond deze week samen. Het blijft belangrijk om in dialoog te blijven gaan, aanwezig te zijn op het terrein en verbindende projecten en acties op te zetten.

De verschillende diensten komen tot de vaststelling dat er vaak emotioneel wordt gereageerd op bepaalde symbolen, of iets als provocatie wordt ervaren zonder de betekenis ervan goed te kennen. Er is bijvoorbeeld redelijk wat onwetendheid over de Koerdische vlag die niet dezelfde is als de PKK vlag. Die onwetendheid is potentieel gevaarlijk en wij geloven dat kennis als basis kan dienen voor wederzijds begrip en samenleven.

In het kader van die kennisdeling wordt er op 25 april een webinar gegeven voor ons stadspersoneel en voor de politie. Professor internationale politiek Dries Lesage verbonden aan de UGent is een Turkije kenner en zal meer uitleg geven over de geschiedenis en het ontstaan van het conflict en de impact op de gemeenschappen in onze stad. Op die manier kunnen we eerstelijns werkers informeren en versterken en als maatschappij kort op de bal spelen bij onrust.

Een aantal van jullie vragen hebben betrekking tot diverse lopende gerechtelijke en opsporingsonderzoeken. De politie garandeert mij dat er naar de verschillende feiten gerechtelijke onderzoeken lopen.

Wat betreft de vraag over de 'geviseerde woordvoerder' is niet mogelijk om in te gaan op maatregelen rond individuele personen. Naar de chatgroepen loopt een gerechtelijk onderzoek. In dat kader werden diverse personen verhoord. Hetzelfde geldt voor de vraag over de beschadiging aan een particuliere bewakingscamera dat eveneens deel uitmaakt van een opsporingsonderzoek waar we verder niet over kunnen communiceren.

Ik wil benadrukken dat er in Gent al jaren een goed contact tussen beide gemeenschappen en ik heb er alle vertrouwen in dat dat in de toekomst zo zal blijven.

Dit samenleven mogen we niet kapot laten gaan door de provocaties van een klein groep mensen. Hun acties kunnen niet veralgemeend worden naar de volledige gemeenschappen.

Polarisatie is een complex fenomeen waarbij het belangrijk is dat we signalen snel oppikken, deze analyseren en acties opzetten op korte en lange termijn die ook de voedingsbodems aanpakken.

In Gent hebben we reeds verschillende jaren verschillende acties lopen om preventief te werken aan polarisering en radicalisering. Actief contact houden met diverse groepen in onze stad om zo goed mogelijk te weten wat leeft en waar burgers van wakker liggen is cruciaal.

We kunnen dit doen door blijvend te investeren in laagdrempelige initiatieven die jongeren of groepen bereiken die binnen reguliere werkingen minder aansluiting vinden, op die manier komen ook hun signalen tot bij het beleid.

Tot slot m.b.t. de telefoon door de Turkse president naar één van de stadscompagnons. Dit is door de PZ Gent in mijn opdracht doorgegeven tijdens de LTF aan de staatsveiligheid die op zijn beurt de andere overheden informeert.

Om te besluiten.

Ik wil iedereen bedanken, in het bijzonder de gemeenschappen zelf, die hebben bijgedragen om de rust te laten weer keren, om de kalmte te bewaren. We hebben alles op alles ingezet om verdere

escalatie te vermijden, om elkaar niet te provoceren. Onze politie was heel sterk aanwezig op het terrein en blijft uiteraard de vinger aan de pols houden.

Gent is een stad waar Turken en Koerden over het algemeen goed samenleven. Belangrijk dat onze goede Gentse manier van samenleven in al onze verscheidenheid behouden blijft.

---

## OPSCHRIFT

commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 15 april 2024

Raadslid (-leden) :

Ben Chikha Fourat (Groen)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Op sociale media circuleert een publieke oproep aan de burgemeester van Gent met de vraag een onderzoek op te starten over de feiten van wat als ongerechtvaardigd politiegeweld beschouwd wordt.

Het betreft een zaak van begin deze maand (1 april) waar een slachtoffer van geweld bij een conflict aan een bar op de Korenmarkt bij de politie-interventie volgend op die feiten zelf gearresteerd werd en hierbij hardhandig door de politie zou aangepakt zijn. Het slachtoffer getuigt van geweld door de politie, vernedering en het schenden van zijn rechten bij de arrestatie. De politie zou bij hun tussenkomst zonder veel vragen te stellen de kant van de agressors gekozen hebben.

( zie deze link voor de betreffende oproep: <https://www.instagram.com/reel/C5TFqilNo1q/?igsh=MTZsNTNkN2dtNzh4eA%3D%3D> )

### Vraag

1. Wat zijn de interne richtlijnen die de politie dient te volgen wanneer ze opgeroepen worden om in dergelijke situatie tussen te komen?
  2. Hoe zullen we als raadsleden op de hoogte gebracht worden van de conclusies waartoe een eventueel onderzoek zal leiden?
  3. Wat kunnen burgers best doen indien ze met gelijkaardige vragen of klachten zitten?
  4. Wordt er in zulke gevallen voorzien in nazorg? Onder welke vorm?
-

## ANTWOORD

Politieambtenaren handelen bij hun tussenkomsten conform de Wet op het Politieambt in combinatie met het naleven van de deontologische code.

Hoe moet opgetreden worden tijdens een interventie blijft, binnen de krijtlijnen van het wettelijk kader, een inschatting van het moment. Er zijn verschillende elementen zoals de inhoud van de oproep, de vast te stellen omstandigheden ter plaatse, wie op dat moment kan aangetroffen worden en het gedrag van de personen ter plaatse.

Voor tussenkomende ploegen is dan vaak hun eerste zorg om de rust te doen weerkeren. Er wordt van hen verwacht snel te handelen, zonder te beschikken over alle informatie en de exacte omstandigheden.

Naar aanleiding van de berichten op sociale media, waar de korpsleiding kennis van genomen heeft, werd het initiatief genomen door de leiding om het verloop van de interventie na te gaan.

Volgens hun inzichten is deze correct is verlopen. De Gentse politie deelt me mee dat ze tot op heden geen klachten hebben ontvangen, ondanks suggestie daartoe.

Indien mensen zich misnoegd voelen naar aanleiding van een politieoptreden, kan er op verschillende manieren klacht ingediend worden. Klachten die betrekking hebben op een tussenkomst van de lokale politie kunnen ingediend worden bij het Comité P, bij de Algemene Inspectie of rechtstreeks tot de betrokken politiezone. Een klacht met burgerlijke partijstelling bij de onderzoeksrechter is nog een andere optie.

Op de respectievelijke website van de verschillende instanties kan meer informatie gevonden worden over de te hanteren procedures.

Ook op de website van politiezone Gent vinden burgers op een eenvoudige en snelle manier diverse tips terug, wanneer zij met vragen zitten of een klacht wensen in te dienen.

Men vindt er eveneens een link naar een klachtenformulier. De Gentse politie garandeert dat alle vragen en klachten worden behandeld en de klagers ontvangen altijd feedback.

Indien de klager aangeeft nood te hebben aan nazorg of er vanuit de politie wordt ingeschat dat dit nodig is, kan de dienst maatschappelijke zorg worden ingeschakeld. Ook doorverwijzing naar andere instanties behoort tot de mogelijkheden.

---

## OPSCHRIFT

commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 15 april 2024

Raadslid (-leden) :

Roegiers Els (NVA)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Er werd me recent gemeld dat drugs dealen al een hele tijd een probleem is in het Wolterspark en omgeving. Dat is extra problematisch omdat het park uiteraard ook bezocht wordt door kinderen en jongeren om er te spelen en elkaar te ontmoeten. Daarnaast wordt het park ook voor vakantiecampen en -activiteiten gebruikt.

De politie is op de hoogte van de problematiek en ondernam al verschillende acties. Voor de zomer van 2023 werd bijvoorbeeld een drugsbende die actief was in het park opgerold. In mijn vraag in de commissie van november vorig jaar verwees de burgemeester naar deze actie en ook naar het feit dat er in dit kader geregeld en gericht gepatrouilleerd wordt.

Desondanks blijft drugs dealen klaarblijkelijk een probleem in het park. Relevant ook in dit kader is de uitspraak van de korpschef vorige maand – bij de voorstelling van de politie-jaarcijfers – dat er minstens 10 VTE extra nodig zijn om de drugsproblematiek in de parken beter te kunnen aanpakken.

### Vraag

1. Welke maatregelen kunnen er nog genomen worden om drugs uit het Wolterspark te bannen?
2. Welke opvolging zal er gegeven worden aan de vraag van de korpschef?

## ANTWOORD

Het is belangrijk dat alle klachten officieel aan de politie worden gemeld. De politie beschikt hiertoe over een schitterend meldpunt.

De politie meldt mij immers dat er op heden weinig tot geen overlastklachten omtrent drugsdealen op deze locatie hen bereiken.

Druggerelateerde overlast wordt tweewekelijks besproken op het drugcasusoverleg, het Wolterspark kwam op dit overleg al maanden niet meer aan bod. Hetzelfde geldt voor het tweewekelijks overlastoverleg met verschillende actoren.

De buurtinspecteur die dicht bij de bevolking staat en goede contacten heeft met de bewoners,

bevestigt dit. Ook de signalen vanuit jeugdwerk en overlastregie wijzen erop dat, na de grote inzet vanuit de verschillende diensten, het probleem van drugsdealen serieus is afgenomen.

Het Wolterspark is inderdaad een tijd een plaats geweest waar werd gedeald. Er werd hier intensief op gewerkt aan de hand van een multidisciplinaire aanpak waar zowel politie, justitie als sociale actoren, elk vanuit hun specifieke rol, bijgedragen hebben aan een kentering op die locatie.

Naar aanleiding van de sluiting van het jeugdhuis en het drugsdealen, is gezocht naar alternatieven voor de jongeren uit de buurt.

Dat werd gevonden in de hernieuwde werking van 'Jong Gent in Actie', vertrekkende vanuit het Heilig Hartplein. Zij bereiken de jongeren die vroeger in het jeugdhuis en/of het park te vinden waren. Dankzij hun aanpak lukt het om de jongeren uit de vroegere dynamiek van het park te halen. Ook vanuit jeugdstraathoekwerk is er wat deze groep betreft een positief bereik, dikwijls in nauwe samenwerking met de outreachende werker van Jong Gent in Actie.

Vandaag zijn de werken voor de heraanleg van het Wolterspark gestart. Het park krijgt een nieuwe inrichting die een positieve evolutie zal geven naar vrijetijdsbesteding in het park.

Vanuit de politie is vooral ingezet op juiste beeldvorming en aanwezigheid en aanspreekbaarheid op het terrein. De korpschef heeft tijdens de themacommissie de nood aan toekomstige inzet op het thema drugs geuid. Deze casus toont die aan maar de vraag van de korpschef is veel breder dan politie inzet in parken.

Op druggerelateerde criminaliteit en overlast wordt korpsbreed gewerkt. Zowel personeelsleden van het overlastteam, de wijkdiensten, interventiedienst en lokale recherche werken rond dit fenomeen, zowel tijdens hun reguliere werking als specifiek tijdens acties. Voor sommige personeelsleden is het aanpakken van druggerelateerd geweld en overlast een voltijdse job, denk maar aan de rechercheurs van het team drugs van de lokale recherche.

De vraag voor 10 bijkomende personeelsleden om te werken rond het fenomeen drugs is ter versterking van alle geledingen van het korps. Het operationeel kader van de politie is ondertussen een 25-tal hoger dan voorzien was. Het zal een keuze zijn voor het volgende bestuur om dit te bestendigen. De korpschef kan van die huidige marge gebruik maken om in te spelen op bepaalde noden.

Dit stadsbestuur is het stadsbestuur dat het meest ooit geïnvesteerd heeft in politie . en Als het van mij afhangt als ik aan Z blijf als burgemeester zal ik ingaan op de vraag van de korpschef om de politiecapaciteit uit te breiden. U zal dit in het programma van Voor Gent terugvinden. U mag daar gerust in zijn.

Deze casus toont nog maar eens aan hoe belangrijk het is om te blijven investeren in sociale actoren zoals jeugdzorg, die een sterk preventieve werking hebben, in politie die repressief kunnen optreden indien nodig, en in de contacten met justitie die vaak het sluitstuk vormen van een multidisciplinaire veiligheidsketen.

---



**OPSCHRIFT**

**commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 16 april 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Taaldeman Sven (Vooruit)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Als gemeenteraadslid, als bezoeker van het festival copacobana, als bewoner naast het rozebroekenpark, en bezorgde burger voor een levendige, maar ook leefbare, stad willen we uw aandacht vragen voor de kwestie van de beperkingen van het geluidsniveau tot 85dB na middernacht (tot 02.00). Als stad zijn we hierin strenger dan de Vlaamse Vlarem Regeling. Recentelijk heeft het Copacobana Festival dan ook een hoge boete van €3.800 ontvangen wegens geluidsoverlast bij een vorige editie. In de media konden we de verschillende argumenten lezen waarom de geluidsnorm van 85dB vrij onrealistisch is voor een dgl. festival met enkele duizenden bezoekers, die ook babbelen, plezier maken en de benen losgooien op de dansvloer. Tegelijkertijd vernemen we dat op enkele andere festivals daar kan van afgeweken worden (Student Kick Off, Gent Jazz, ...?). We weten uiteraard dat de contexten niet overal dezelfde zijn, maar het doet ons toch stilstaan bij de toepassing van het reglement.

Zijn er mogelijkheden tegemoet te komen aan de behoeften van zowel organisatoren als feestende burgers op Copacobana? De organisatoren hopen dan ook op een open en constructieve dialoog om deze kwesties te bespreken en tot oplossingen te komen die zowel de leefbaarheid als de levendigheid van onze stad ten goede komen.

**Vraag**

- Hoe wordt de balans tussen leefbaarheid en beleving bepaald bij het vaststellen van geluidsnormen voor evenementen in de stad?
  - Waarom moet bij het copacobana festival tussen 00h-02h het geluidsniveau van 95DB naar 85DB gaan ? Wat is de meerwaarde ?
  - waarom kan hier na al die jaren en aanvragen niet van afgeweken worden, waarom geen uitzondering voor copacobana ? Waarvoor enkele andere festivals wel dgl. uitzondering kunnen krijgen.
  - Wordt er nog samengezeten met de organisatoren om dit verder op te pakken, en de vraag tot uitzondering te bespreken met hen in dialoog?
- 

**ANTWOORD**

Eerst en vooral een paar correcties. Stevige correcties. Ik zou eerst iets willen rechtzetten ivm de geluidsnormen. Het is namelijk niet correct dat het geluidsniveau na middernacht beperkt wordt tot 85 dB(A). Vanaf middernacht is er op het hoofdpodium en vanaf 1u op het tweede podium een afbouw qua decibels. Zo zakt het geluidsniveau op het hoofdpodium van 95 naar 90 decibel om middernacht en van 90 naar 85 decibel om 1u. Belangrijk om correcte info te geven.

Het klopt niet dat de (Vlaamse) boete ging over 85 decibel. Dat ging over overschrijdingen van de hogere norm na een waarschuwing. Dit wil ik even feitelijk op een rijtje zetten.

Het festival bestaat al meer dan 10 jaar, bijna 15 jaar zelfs en is doorheen de jaren gegroeid van 2 naar 3 dagen en ook de geluidsnormen voor bepaalde podia werden verhoogd. Dit gezegd zijnde denk ik dat we er allemaal over eens zijn dat Copacobana een vaste waarde is worden op de Gentse evenementenkalender.

In de beleidsnota Lucht en Geluid is er expliciet voor gekozen om bij evenementen in open lucht het geluidsniveau na een bepaald uur gefaseerd te laten zakken. Dit is standaard. En dit om het fragiele evenwicht tussen levendigheid en leefbaarheid te bewaken. Een verlaging van 5 decibel komt bijna overeen met een halvering van de geluidsdruk voor de omgeving. Maar ook in functie van crowd control is het interessanter om de muziek niet ineens stop te zetten waardoor alle bezoekers de site op hetzelfde moment verlaten. Vandaar dat we in trappen naar beneden gaan qua geluidsniveau. Vanuit verschillende overwegingen een goede zaak.

Dienst Milieu en Klimaat baseert zich voor haar advies over de geluidsuitzending op de beleidsnota Lucht en Geluid waarin de krijtlijnen inzake elektronisch versterkte muziek vastgesteld zijn. Het is uiteraard het college dat over die normen beslist en daarover was binnen het college de voorbije jaren geen discussie.

Ik wil ook aanstippen dat we vanuit de stad professionele begeleiding voorzien voor Copacobana door Dienst Milieu en Klimaat in samenwerking met een extern sound engineer. Deze begeleiding heeft als doel de afstraling van de muziek naar de omliggende woonbuurten te beperken, waarbij tevens de beleving voor het publiek geoptimaliseerd wordt. Wat ik hoor: hoe beter expertise/hoe professioneler hoe minder hoge normen soms nodig. Een investering vanuit de stad die zowel de organisator, de feestende burgers als de buurtbewoners ten goede komt.

In het verleden waren er meer klachten over Copacobana maar dankzij de sterke inzet van zowel Dienst Milieu en Klimaat als Dienst toezicht (en nog heel veel andere diensten), zijn we erin geslaagd de klachten te beperken.

We mogen ook niet vergeten dat het festival 3 dagen duurt en al van 's middags of de namiddag begint. Dat heeft een grote impact op een dichtbevolkte buurt. Er zijn echter ook heel wat buurtbewoners en Gentenaars die genieten van het festival waardoor een driedaags festival in een dichtbevolkte buurt zeker te verantwoorden is. Ik ben er echter van overtuigd dat we hier met onze normering een mooi evenwicht bereiken tussen levendigheid en leefbaarheid.

Het zou dan ook een slechte beleidskeuze zijn om nu er weinig klachten zijn – dankzij een grote inzet van zowel organisatoren als stad – de volumeknoppen open te draaien. Dan zijn we ons evenwicht terug kwijt. De afstraling van het geluid naar de buurt werd in kaart gebracht en de decibels zomaar verhogen zou heel wat meer Gentenaars impacteren. Dit zou tot meer klachten kunnen leiden wat dan weer nefast is voor de organisatie, draagvlak en toekomstige edities.

Terug: dit ligt in de lijn met ons beleid, het college beslist, er is/was hieromtrent geen discussie en ik wil rechtzetten dat 85 pas na 1u is en de boete had te maken met het niet respecteren van de regels.



## OPSCHRIFT

commissie onderwijs, welzijn en participatie (OWP) - vergadering van woensdag 15 mei 2024

Raadslid (-leden) :

Peeters Emilie (Vooruit)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Geachte schepen,

De scholierenkoepel lanceerde recent hun memorandum rond middelbaar onderwijs in Vlaanderen naar aanleiding van de opkomende verkiezingen. Het memorandum is gebaseerd op de resultaten van 'De Grote Scholierenbevraging' waarin maar liefst 20.130 scholieren in Vlaanderen en Brussel aangaven waar ze wakker van liggen en hoe ze over bepaalde zaken denken. 48% van de scholieren vindt de aanpak van mentaal welzijn van scholieren uitdaging nummer één. De cijfers zijn dan ook hallucinant: 30% geeft aan zich niet goed in zijn vel te voelen op school en 47% voelt zich er niet gemotiveerd. 95% van de scholieren zegt stress te ervaren op school. 14% voelt zich niet veilig op school, 20% voelt zich alleen.

In het memorandum geeft de scholierenkoepel ook vele heel concrete aanbevelingen rond de aanpak van mentaal welzijn bij jongeren op school.

### Vraag

Hierover heb ik enkele vragen omtrent de situatie in het Gentse onderwijs:

- Bestaat er een welbevindenbeleid op de Gentse middelbare scholen?
- Worden scholieren opgeleid om om te gaan met schoolstress, faalangst en prestatiedruk?
- Is er in de Gentse middelbare scholen een laagdrempelig, leerlinggefocuste psychologische zorg aanwezig?
- Wordt het concept van 'Confixers', waarbij leerlingen die op hun eigen school andere leerlingen ondersteunen, toegepast op de Gentse middelbare scholen?

## ANTWOORD

Het welbevinden van leerlingen staat hier vandaag op de commissie hoog op de agenda, met zo dadelijk ook een vraag van collega Persyn over de wachtlijsten bij het CLB. Die vragen en de zorg over het welbevinden zijn terecht. Dat scholieren dit ook zelf op de agenda zetten, zegt veel.

Het is vanzelfsprekend dat elke Gentse school een beleid rond welbevinden heeft. Elke school moet verplicht een beleid op leerlingenbegeleiding ontwikkelen, implementeren en evalueren. Het is een geïntegreerd beleid dat 4 begeleidingsdomeinen omvat:

1. De onderwijsloopbaan
2. Leren en studeren

3. Psychisch en sociaal functioneren
4. Preventieve gezondheidszorg

De stedelijke scholen van het stedelijk net zetten hier concreet op in via meerdere acties, die verschillend zijn naargelang de noden van de leerlingen.

Enkele voorbeelden van materialen en acties:

- De Pedagogische begeleidingsdienst neemt een cruciale rol op in veel van dit aanbod. Ze informeren en begeleiden scholen en schoolteams over bepaalde methodieken en initiatieven. Dat gebeurt ook in samenwerking met externe partners. Een voorbeeld is het onderzoek van Peer van der Helm dat handelt over het creëren en bevorderen van een positief leerklimaat.

Een ander voorbeeld is de cirkeltraining die inzet op het zorg dragen voor elkaar in groepsverband, en hoe je verbinding legt met jezelf en de anderen.

- Appwel, een applicatie die het welbevinden meet, en helpt te verhogen.
- Scholen nemen ook deel aan de Week van de Veerkracht en het verspreiden van de [Happy Snacksdoos](#) onder alle Stedelijke scholen, internaten en academies van het Deeltijds Kunstonderwijs. Bedankt daarvoor ook aan schepen Coddens en zijn diensten.

### **Is er in de Gentse middelbare scholen een laagdrempelig, leerlinggefocuste psychologische zorg aanwezig?**

De begeleiding van en het aanbod voor leerlingen is een samenwerking van verschillende actoren die elk een rol opnemen. Centraal staat de ondersteuning [EW1] via de lerarenzelf, opvoeders en leerlingenbegeleiders waar leerlingen bij terecht kunnen. Indien de hulpvraag de mogelijkheden van de school overstijgt, wordt het CLB ingeschakeld en/of wordt er gezocht naar geschikte partners binnen de sociale kaart. Leerlingenbegeleiders kunnen deelnemen aan lerende netwerken waarin ook casusbesprekingen aan bod komen.

Ik noem graag De Wingerd als voorbeeld voor die eerstelijns hulp waar de klasleraren elke week een extra uur hebben voor gesprek met hun klas, en dat aangevuld met leerlingencontacten, waar ze één op één in gesprek gaan. Leerlingen zijn heel open in die gesprekken. Leraren zijn de eerste toegangspoort, die dagelijks met de leerlingen werken.

Via het CLB bestaat ook de mogelijkheid om eerstelijnspsychologen in te zetten op scholen, zowel individueel als voor groepsessies. Over de werking van het CLB ga ik straks nog wat uitgebreider in bij het antwoord op de vragen van collega Persyn.

Ik vernoem graag ook het lerend netwerk Boost, in regie van de Stad Gent. [EW2] Dat bestaat uit een groep van leerlingenbegeleiders en zorgteams uit het stedelijk secundair en volwassenenonderwijs. Zij plaatsten het voorbije jaar meermaals thema's als grensoverschrijdend gedrag en (cyber)pesten op de agenda.

Momenteel loopt ook het proefproject COTT op de campus Offerlaan. Dat gebeurt met middelen van de provincie. COTT staat voor 'Campus Oplaad Trajecten - Team (COTT)', een projectgroep van diverse medewerkers die in of voor de scholen werken. Dat gaat heel breed: leerkrachten, leerlingbegeleiders, opvoeders, CLB-medewerkers, brugfiguren, ondersteuners, campusverbinders, pedagogisch medewerkers, vrijwilligers, stagiairs ... Zij engageren zich om een deel van hun reguliere opdracht aan (leerlingen van) dit project te wijden. Zij worden daarbij ondersteund door een kernteam, bestaande uit de COTT-coördinator, een intern pedagogisch begeleider en de campusverbinder. Samengevat creëren ze met het project ruimte, begeleiding en samenwerking voor leerlingen met verhoogde zorgnoden (fase 1 van het zorgcontinuüm). Zij worden op

structurele basis, gedurende een vijftal weken, een namiddag per week buiten de klascontext en binnen de vertrouwde campusomgeving in een klein veilig groepje (max. 6 leerlingen), begeleid door 1 of 2 leden van het COTT. Zij werken aan persoonlijke doelen die in dialoog met hen worden vastgelegd en voeren er activiteiten uit die hun mentale rust, ademruimte en positieve leerervaringen bieden.

De evaluatie volgt nog, maar het is het voornemen om dit te continueren en mogelijk uit te dragen naar andere scholen binnen het Stedelijk Onderwijs.

U vraagt ook of scholieren worden opgeleid om om te gaan met schoolstress, faalangst en prestatiedruk.

Omgaan met schoolstress, faalangst en prestatiedruk zijn thema's die ter sprake tijdens onder andere de leerlingencontacten, klassenraden en oudercontacten. Leerlingen die geconfronteerd worden met één van de zaken, worden begeleid via de leerlingenbegeleiding. In OV4 – buitengewoon onderwijs is het zelfs expliciet voorzien om de leerlingen hierin op te leiden.

In de andere scholen is de focus eerder begeleiding in plaats van opleiding. Scholen zetten onder andere in op:

- groepsdynamieken
- trainingen Rots en Water. Waarbij leerlingen bepaalde sociale vaardigheden aanleren en leren omgaan met spanning en stress. Je zou het kunnen samenvatten als emotieregulatie Dit aanbod geldt voor leerlingen , maar kan ook inspirerend zijn voor het versterken van personeelsleden in hun pedagogisch handelen
- er werd een rouwkoffer ontwikkeld en aangeboden aan de scholen

Het concept van Conflixers werd gedeeld met de scholen via de pedagogische begeleiders op een Boost-bijeenkomst. De scholen hebben hier op dit moment nog geen ervaring mee, maar geen enkele school sluit uit dat ze daar in de toekomst mee zouden werken.

Beste collega Peeters. U begrijpt ongetwijfeld dat zo'n opsomming van acties, structuren en initiatieven altijd maar één aspect is.

Het Gentse onderwijs, en ook de stedelijke scholen, vinden de weg naar de vele partners die werken rond welzijn bij jongeren. Je zou kunnen stellen dat de volledige 'sociale kaart' op het menu staat.

Maar heel veel werk, en misschien soms het belangrijkste werk zit in de alledaagse omgang van leraren en anderen op school met hun leerlingen. Een bemoedigend woordje, samen sporten, elkaar respecteren, ruimte geven aan initiatieven, vragen 'oe ist?' ...

Bedankt voor de aandacht hiervoor.

---

## OPSCHRIFT

commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 14 mei 2024

Raadslid (-leden) :

Vandenbroucke Joris (Vooruit)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Context : Mijnheer de schepen, op zaterdag 26 februari voerden bewoners van de Scandinaviëstraat actie voor het behoud van een rechtstreekse busverbinding met de Dampoort. Door het nieuwe vervoersplan van De Lijn werd hun halte afgeschaft en moeten zij voortaan bus 6 nemen in de Australiëstraat om dan over te stappen aan Sint-Jacobs en daar de bus naar Dampoort te nemen. De reistijd naar Dampoort is daardoor 40 minuten geworden ipv 5 minuten. Bewoners van de geïsoleerde Scandinavië-blok getuigden tijdens de actie hoe belangrijk een vlotte verbinding met Dampoort voor hen is. In hun "wijk" is er namelijk niets qua dienstverlening of winkels. Een oplossing zou erin kunnen bestaan om bus 6 tussen Zuid en P+R Muide een lus te laten maken via Dampoort, meteen kan zo ook de halte Scandinaviëstraat terug in gebruik worden genomen.

Op 18 maart had u een gesprek met een delegatie van hen over deze problematiek. Luidens SAAMO zou er het engagement genomen zijn om de hoger geschetste oplossing te bekijken qua tijds- en kostenimpact en om hierover in overleg te treden met De Lijn.

### Vraag

Graag verneem ik van u welke stappen u gezet heeft/zal zetten en welke pistes u ziet om tot een oplossing te komen zodat de bewoners van de Scandinaviëstraat terug vlot aan Dampoort geraken met de bus.

## ANTWOORD

*Jullie vragen zijn volkomen terecht.*

*Het nieuwe net dat werd ingevoerd op 6 januari, was in Gent op veel plaatsen een verbetering, maar zeker niet overal. Sinds de invoering van het nieuwe net worden een aantal haltes in Gent niet meer bediend. De halte Scandinaviëstraat is daarbij. De dichtst bijzijnde halte ligt nu ter hoogte van P&R Lubbeck op ongeveer 200m. In elk geval niet meer vlakbij. De vroegere directe verbinding met de Dampoort is er niet meer.*

*Tot zover de technische uitleg...*

*'200m' en 'een keertje overstappen', dat lijkt, op papier, overkomelijk. Maar bewegingen op papier*

*en bewegingen die mensen maken zijn niet hetzelfde.*

*Ik kon ondertussen een aantal keer (actie bushalte, persoonlijk gesprek dd 18 maart 2024 en vandaag de ontvangst petitie) met de bewoners in gesprek gaan en begrijp heel goed dat het niet meer bedienen van die halte écht problematisch is. Ik begrijp dat 200m voor sommige mensen een grote barrière is, en ik begrijp dat vooral de verloren directe verbinding met de Dampoort een probleem is.*

*Er zijn dan ook verschillende stappen genomen om de halte zo snel mogelijk terug te bedienen.*

*Ik som ze even op:*

- Verschillende keren is er binnen de VVRR op gehamerd dat het budget van De Lijn moet worden verhoogd. Want daar knelt uiteraard het schoentje...budgetneutraliteit en een kwalitatief toekomstgericht openbaar vervoersnet uitbouwen, dat gaat niet samen. Exploitatiebudget van De Lijn moet omhoog. De besparingswoede van de laatste 15 jaar toont nu zijn gevolgen.
- Er is een brief gestuurd aan de Minister (vanuit VVRR én vanuit stad) met de vraag om de budgetten te verhogen
- Er is een signalenbundel opgemaakt waarin de Scandinaviëstraat als knelpunt is opgenomen, die wordt besproken binnen de VVRR.
- Er is de vraag gesteld aan De Lijn om op korte termijn de halte Scandinaviëstraat te bedienen met lijn 6 en niet te wachten tot de Verapazburg is gerealiseerd. Antwoord De Lijn: er is niet voldoende buffertijd. Extra buffertijd creëren kost geld (Extra buffertijd kan enkel al er meer bussen en chauffeurs komen.) Dat is er niet. We komen opnieuw op hetzelfde knelpunt: voor goed openbaar vervoer heeft De Lijn meer budget nodig.
- Volgende week is er opnieuw VVRR, ik zet het daar opnieuw op de agenda.

Er is één instantie die de sleutels in handen heeft: de Vlaamse Regering.

*Meneer De Roo, met betrekking tot uw vraag rond de conceptstudie voor de Scandinaviëgebouwen. Hierin gaven de bewoners aan dat ze voor een aantal basisvoorzieningen op Dampoort gericht zijn. Deze bezorgdheid weerspiegelt zich echter niet in het overzicht van de bestemmingen van de OV-reizigers, waarover De Lijn beschikt. Uit deze informatie blijkt dat voor de reizigers, die aan de Scandinaviëstraat in september 2023 opstapten, Gent Dampoort niet de hoofdbestemming was. Voor het hertekenen van de buslijn heeft De Lijn zich vooral op deze eigen informatie gebaseerd. De hoofdvraag, die in de conceptstudie naar voor komt, is ook veel vergaander dan een snelle verbinding naar Dampoort: de bewoners zouden liefst de basisvoorzieningen in hun eigen buurt hebben, in plaats van zich naar een andere wijk te moeten verplaatsen.*

Meneer Vandenbroucke, uw suggestie om lijn 6 om te leiden zou een oplossing zijn voor de bewoners van de Scandinaviëstraat. *De bewoners van de Scandinaviëstraat zouden daarmee vlotter naar Dampoort kunnen rijden, en de gebruikers van de P+R Muide en P+R Lübeck zouden sneller aan Gent Zuid staan. Maar dat betekent ook dat de reizigers op de andere delen van het traject worden benadeeld. De reizigers uit de omgeving Dok-Noord-Stapelplein-Ham verliezen daardoor hun bus.*

*Zoals je merkt: een eenvoudige oplossing is er niet, maar ik blijf voor de bewoners van de Scandinaviëstraat bij De Lijn wel voor zo'n oplossing aandringen.*

*Ik hoop dat iedere partij hier aanwezig dat ook ondersteunt.*



## OPSCHRIFT

commissie onderwijs, welzijn en participatie (OWP) - vergadering van dinsdag 16 april 2024

Raadslid (-leden) :

Roegiers Els (NVA)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In maart 2020 stelde collega Elke Sleurs een vraag over het stedelijke beleid op vlak van AED en reanimatie-competenties in onze stad. Daarbij werd verwezen naar de diverse partners die in onze stad reanimatiecursussen inrichten en naar de inspanningen om burgers te informeren en sensibiliseren om deel te nemen.

Specifiek werd ook verwezen naar het toenmalige EVAPP-proefproject in Hoogstraten, waarbij via gebruikmaking van een app systematisch werd ingezet op burgerhulpverlening ('emergency volunteer'). Ondertussen werd dit project positief geëvalueerd en in de bewuste gemeente verder gezet (zie <https://www.hoogstraten.be/leven-en-welzijn/gezondheid-en-welzijn/hartveilige-gemeente/aeds-en-evapp>).

In zijn antwoord zei de schepen o.m. het volgende met betrekking tot EVAPP: *"Het klopt dat Stad Gent inging op de vraag van de initiatiefnemers van EVAPP naar een gesprek over de Emergency Volunteer Application. Tijd is een cruciale factor bij hartfalen. Het is interessant om te bekijken of burgerhulpverlening hierbij het verschil kan maken. In een reactie vanuit het hulpcentrum 112 in Gent wijst men erop dat een duidelijke structuur nodig en een ethisch-medisch-maatschappelijk kader. Het hulpcentrum 112 in Gent stelt dat dit pilootproject nog onvoldoende afstemming heeft met de federale diensten van volksgezondheid en binnenlandse zaken. Het is nodig om deze burgerhulpverlening te integreren in de dringende geneeskundige hulp. Dit impliceert ook een belangrijke kost voor organisatie, vorming en begeleiding. Het is onduidelijk wie welke kosten zou dragen. Een aantal randvoorwaarden lijken dus nog niet vervuld. Naar goede gewoonte vragen we nu advies aan de betrokken experts via de Gezondheidsraad om daarna een afgewogen en gedragen besluit te nemen."*

### Vraag

1. Is er ondertussen verder gewerkt rond het concept van 'burgerhulpverlening', al dan niet in het kader van het EVAPP-project? Welk overleg vond hierover eventueel plaats met de Gezondheidsraad of andere instanties? Graag de nodige toelichting?
2. Hoe is de aanwezigheid van – in het bijzonder publiek toegankelijke – AED-toestellen geëvolueerd op het Gentse grondgebied (graag met aandacht voor zowel het stadscentrum als de deelgemeenten)? Zijn er data beschikbaar over de evolutie qua competentieverwerving bij de Gentenaars op vlak van reanimatie en gebruik van deze AED-toestellen?

## ANTWOORD

Vanuit Gent is in 2020 niet ingegaan op het EVAPP-project aangezien een aantal randvoorwaarden niet vervuld waren. Ondertussen werd in 2022 een onderzoek gestart op federaal niveau, om alle First Medical Responder of medische omstaander systemen te evalueren voor België. Tot op heden is enkel de literatuurstudie afgerond, die eerder positief is. We wachten nog op de resultaten van het meer verdiepende onderzoek. Die worden echter maar in 2025 verwacht.

Een overzicht van alle AED-toestellen op grondgebied Gent is verkrijgbaar bij de federale overheid. De wet vereist immers dat alle AED's geregistreerd worden bij FOD Volksgezondheid. Iedereen kan bij hen het overzicht opvragen. Indien gewenst kan ik u de lijst gedateerd op 11 april 2024 toesturen. Op dit moment zijn er 242 toestellen geregistreerd in Gent.

Wij hebben als Stad een goede samenwerking met het Rode Kruis, dat opleidingen rond EHBO aanbiedt aan de Gentenaars. Wij hebben zelf geen data rond competentieverwerving bij de Gentenaars op het vlak van reanimatie en het gebruik van AED-toestellen. Ik heb die info opgevraagd bij het Rode Kruis, naar aanleiding van uw vraag, maar ik kreeg nog geen antwoord.

Buurtgerichte initiatieven die inzetten op het aanleren van reanimatievaardigheden kunnen een subsidie bij Samen Aan zet aanvragen. Deze initiatieven kunnen ook focussen op het leren gebruiken van een bestaand AED-toestel. Zo heeft bijvoorbeeld het wijkgezondheidscentrum Brugse Poort bij de installatie van een AED-toestel aan hun gebouw, beroep gedaan op de subsidie van Samen aan Zet. Zo werden niet enkel eigen personeelsleden maar ook professionals uit de buurt én buurtbewoners opgeleid.

De Gezondheidsraad werd tot eind 2022 stopgezet om volop in te kunnen zetten op de aanpak van de Covid-crisis, maar is in 2023 terug opgestart. Bij de heropstart waren er andere prioritaire onderwerpen te bespreken. In het najaar van 2024 zal de thematiek rond reanimatie terug geagendeerd worden op de Gezondheidsraad. We nodigen hiervoor ook Prof. Dr. Patrick Van de Voorde uit, gespecialiseerd in urgentiegeneeskunde.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 16 april 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Roegiers Els (NVA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

In oktober stelde ik de schepen al een schriftelijke vraag over het stedelijke zwervkattenbeleid, dat ik vervolgens heb besproken met mensen uit het werkveld. Daaruit kwamen nog een aantal verdere bezorgdheden naar boven. Daarnaast vroegen een aantal andere zaken in het antwoord van de schepen verdere opvolging.

Tijdens overlegmomenten hebben dierenorganisaties al een aantal constructieve voorstellen gedaan, maar de uitvoering daarvan laat op zich wachten. Zo was er het voorstel om voor wijkregisseurs, gemeenschapswachten en andere wijkmedewerkers om vorming te organiseren over de regelgeving in verband met zwervkatten, of bijvoorbeeld ook om in overleg te gaan met winkelketens over het recupereren van niet meer verkoopbare diervoeding. De organisaties zijn ook nog steeds vragende partij om chiplezers te kunnen gebruiken. Tenslotte is men benieuwd waar de door de Vlaamse overheid bezorgde schuilhokken voor zwervkatten zullen geplaatst worden.

In haar antwoord verwees de schepen ook naar de verdere uitwerking van het zwervkattenbeleid in overleg met de voederpashouders, o.a. op vlak van de recuperatie van de dieren na een sterilisatie-ingreep en op vlak van door voederpashouders gemaakte kosten.

**Vraag**

1. Welke opvolging wordt er al dan niet gegeven aan de vermelde voorstellen?
  2. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de chiplezers en de schuilhokken?
  3. Welke stappen werden gezet om het zwervkattenbeleid verder uit te werken? Welke insteek was er vanwege de voederpashouders?
-

## ANTWOORD

Wat Mieke Schuddinck betreft deel ik uw mening dat zij sterk werk heeft verricht en dierenwelzijn op de politieke agenda heeft gezet. Ik heb aan de familie ook mijn medeleven betuigt.

Ik beantwoord eerst uw tweede vraag, zo kan ik het antwoord op vraag één en drie samennemen.

Wat betreft de chiplezers, kan ik u meegeven dat deze worden aangekocht en dit jaar nog aan de verenigingen zullen worden bezorgd. Wat de schuilhokjes betreft, ontvingen we vijf exemplaren van de Vlaamse overheid. Bij wijze van test zijn er twee hokjes geplaatst naar aanleiding van de herinrichting van het parkje bij de Vorkstraat. Voor de 3 overige hokjes wordt nog uitgekeken naar een geschikte locatie.

Als antwoord op vraag één en drie:

zoals aangegeven begin oktober, zijn we aan de slag gegaan met de voorstellen die zijn geformuleerd door de voederpashouders. Volgende zaken vonden reeds ingang:

- Het is voortaan mogelijk om een voederpas digitaal aan te vragen, ook de voorwaarden zijn aangepast in overeenkomst met de geformuleerde opmerkingen zoals o.a. het type voeding dat mag aangeboden worden (vroeger mocht enkel droogvoer, nu mag ook natte kattenvoeding);
- Het melden van zwerfkatten kan voortaan digitaal via het meldingsformulier op de stadswebsite "meld waar je een zwerfkat ziet". Dit is het nieuwe, centrale meldpunt voor zwerfkatten in Gent van waaruit een dispatch gebeurt naar de verschillende verenigingen die deelnemen aan de vernieuwde zwerfkatten werking.

Voor deze vernieuwde werking wordt een nieuwe vangstprocedure uitgewerkt in samenspraak met betrokken dierenverenigingen en de voederpashouders. Een belangrijke wijziging is dat het vangen van de zwerfkatten niet langer door stadspersoneel gebeurt, maar door de betrokken dierenverenigingen.

Voor de verdere voorstellen waar u naar verwijst zoals de vorming voor wijkmedewerkers gaan we na of dit het juiste format is en hoe we deze zouden kunnen organiseren. We gaan nagaan hoe we dit best aanpakken. Ik kan daar nu nog geen concreet antwoord op geven maar we bekijken dit zeker.

Om onze waardering voor deze input en het werk van de Gentse voederpashouders en erkende dierenorganisaties in het algemeen te uiten, organiseren we op 15 mei een bedankingsmoment. Want dit zijn mensen die voor onze stad en onze dieren van alles doen en daar een bedanking voor verdienen.

---

## 2024\_MV\_00261 - MONDELINGE VRAAG - THUIS EN DAKLOZENTELLING IN GENT - VERKLARING EN AANPAK ROND DOELGROEP MET VERSLAVINGS- EN/OF PSYCHISCHE PROBLEMEN

### OPSCHRIFT

commissie onderwijs, welzijn en participatie (OWP) - vergadering van dinsdag 16 april 2024

Raadslid (-leden) :

De Winter Anita (Groen)

### OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

#### Toelichting

Op 23 oktober 2023 telden de stad en partnerorganisaties voor een 2e keer alle dak- en thuislozen in Gent. De resultaten werden 29 maart bekend gemaakt. Deze telling zorgde de afgelopen weken terecht voor redelijk wat debat. Een veelzijdige aanpak op maat is nodig, dak- en thuisloosheid kent immers veel gezichten.

Wat opvalt in de cijfers is het grote aandeel mensen met verslavings- en psychische problemen.

#### Vraag

- Welke verklaring hebben we voor deze cijfers?
- Welke handvaten hebben we op lokaal vlak om aan deze problematiek te werken?

### ANTWOORD

We zien in de daklozentelling dat het aantal personen met een verslavingsproblematiek **steeg** van 377 in 2020 naar 526 in 2023. Als we dit procentueel bekijken op de volledige groep getelde daklozen is dit een stijging van 25,6% naar 29,5% van de groep dakloze personen.

Het aantal personen met een psychische problematiek steeg van 438 naar 635 personen.

Procentueel gaat het om een stijging van 29,8% naar 35,4% van de populatie.

De groep blijkt bovendien grotendeels te overlappen. Maar liefst 17,8% (namelijk 319 personen) van de bevroegden blijkt met een combinatie van mentale -en verslavingsproblemen te kampen. In 2020 was dit 15%.

Bij de groep dakloze personen is het heel moeilijk om de vinger te leggen op de **oorzaken** van het hoge aantal verslavingsproblemen. Een leven in dakloosheid blijkt mensen verslavingsgevoeliger te maken. Aan de andere kant kunnen verslavingen leiden tot het dakloos worden van mensen.

Maar we zien ook een **algemene tendens** naar grotere vraag naar verslaafdenzorg. In 2011 ging dit nog over 4716 begeleidingen terwijl dit in 2022 reeds over 6248 begeleidingen ging.

Ook met betrekking tot mentale gezondheid is het aanvoelen dat er een algemene stijging is in de problematieken en een grotere vraag naar psychologische hulp. De **vermaatschappelijking van de zorg** is mogelijks een reden dat we de groep meer tegenkomen onder de dakloze personen. De residentiële psychiatrische zorg werd afgebouwd ten voordele van zorg in de gemeenschap. Er werd echter onvoldoende ingezet bij deze beleidswijziging op de omkadering van deze mensen bij het

zelfstandig wonen en op de ondersteuning van buurten om met deze mensen om te gaan. Bij crisissen is er vaak geen toegang tot de nodige tijdelijke residentiële zorg. Zeker niet als psychische kwetsbaarheid gecombineerd wordt met verslaving of een mentale beperking. De schotten tussen de verschillende sectoren zorgen er vaak voor dat mensen tussen de mazen van het net vallen.

Het is duidelijk dat de **hogere overheden** vanuit welzijn, gezondheid en wonen samen een duidelijker beleid moeten uitstippelen voor deze groep: met tijdelijke opnamemogelijkheden, meer ambulante begeleiding en aangepaste woonvormen. We blijven deze boodschap uitdragen samen met het Gentse middenveld.

Maar ondertussen zit Gent niet stil. De Gemeenteraad keurde in 2022 het **ROOF plan** goed, het plan om dakloosheid bij wettig verblijvenden uit te bannen tegen 2040. Dit ROOF plan vertrok vanuit de evidence based vaststelling dat de inzet op huisvesting zorgt voor een stabilisatie van de situatie. Als mensen zekerheid hebben van een huurcontract en als aangepaste hulpverlening kan aangeboden worden stabiliseren ook vaak verslavingsproblemen en mentale gezondheidsproblemen. Zo namen de afgelopen weken de eerste bewoners hun intrek in de eerste **robuuste woningen** in Gent. We onderzoeken ook of we een nieuwe site kunnen vinden voor extra robuuste woningen.

In het ROOF plan is ook aandacht voor een kleinere groep die niet zelfstandig kan wonen en nood heeft aan een **woonoplossing met zorg**.

We onderzoeken ook de noden van de doelgroep met een verslavingsproblematiek die niet zelfstandig kan wonen en informeren ons over het model van een **zorghostel**. Voor deze oplossingen is samenwerking met hogere overheden nodig.

Gent is ook vaak **pionier in tal van lokale acties waarbij we aanklampend werken** naar deze doelgroep toe, dit zowel vanuit welzijn, gezondheidsbeleid en het drugsbeleid. Ik noem er hier maar enkele op, anders zitten we hier wel nog eventjes.

Zo is het Gentse **AZIS netwerk** een voorbeeld voor andere gemeentes. Dit AZIS netwerk, getrokken door het PAKT, zet sterk in op de zorgmijders of zorgzoekers met een langdurige psychiatrische stoornis. Samen met alle partners wordt bekeken welke opties er nog zijn en welke hulp kan aangeboden worden. Zo is er ook een samenwerking met de mobil-teams die langskomen in de nachtopvang en inloopcentra voor dakloze personen. Zij bekijken daar welke hulp zij kunnen bieden aan dak- en thuisloze personen met een psychische problematiek.

Vanuit het PAKT is er ook het **TANGO project** (team aanklampende en netwerkgerichte ondersteuning) dat ondersteuning biedt aan sociale huurders met een psychische kwetsbaarheid zodat ze hun woning kunnen behouden.

**Opstap** tracht verslaafde personen een zinvolle dagbesteding te bieden als opstap in een activeringstraject.

Vanuit het gezondheidsbeleid werden ook in **4 wijken mobiele geestelijke gezondheidswerkers ingezet** (Nieuw-Gent, Rabot, Watersportbaan en Dampoort). Zij gaan op zoek naar die mensen met een psychiatrisch probleem die door de mazen van het net vallen. Zij werken aan toegang tot psychiatrische opnames bij crisissen en integratie in de buurt. Zo werden al bijna 500 personen geholpen. Binnenkort worden deze medewerkers in Nieuw-Gent en Watersportbaan bijgestaan door een extra mobiele werker met expertise rond **mentale beperkingen**. Want ook dit zien we vaak gecombineerd met andere kwetsbaarheden. Ze versterken ook de buurtorganisaties en de bewoners om beter om te gaan met mensen met een psychische kwetsbaarheid en samen een omkaderend netwerk te maken.

**Ook hier vult Gent gaten die andere overheden laten liggen.** In Gent laten we kwetsbare mensen niet los, maar we willen meer samenwerking om tot goede woon-welzijnsoplossingen te komen.

---

## **OPSCHRIFT**

**commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 21 mei 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

### **Toelichting**

In het kader van het stadsvernieuwingsproject "En Route" verhuist een deel van de werking van het Buurtcentrum Dampoort naar de Heilig Hartkerk en de voormalige pastorie in de Louis Schuermanstraat. Ook het Buurtnestje verhuist naar de voormalige pastorie. Hierdoor komen enkele ruimten leeg te staan in de Doornakkerstraat 52 en 54.

In haar antwoord op mijn mondelinge vraag tijdens de commissie van oktober 2023 meldde de schepen dat er een onderzoek liep naar de toekomstige invulling en mogelijkheden van de vrijgekomen ruimten. Via gedeeld ruimtegebruik wordt er ingezet op een optimale benutting van het patrimonium. Tijdens het vragenuurtje van januari gaf de schepen mee dat er in bestaande gebouwen wel vaak beperkingen zijn om ruimtes te delen of om ze polyvalent te gebruiken.

### **Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Wat is de stand van zaken van het onderzoek naar de toekomstige invulling van deze ruimten?
  2. Zijn er in deze gebouwen beperkingen die gedeeld gebruik bemoeilijken?
- 

## **ANTWOORD**

Bedankt voor uw vraag en om dit dossier zo grondig mee op te volgen. Zoals u vandaag op de agenda kon zien, beweegt er gelukkig het één en ander in de Doornakkerstraat.

Voor de herinvulling van de vrijgekomen kantoren in de Doornakkerstraat 52 werd een partner gevonden met het Jobteam. Het jobteam bestaat uit stadsmedewerkers en uit medewerkers van externe vzw's. Er werd een huurovereenkomst met deze laatste gesloten. Dit is het dossier dat jullie hier later op de agenda terugvinden.

Een tweede uitdaging bestond in de zoektocht naar extra betalende partners voor de polyvalente zaal. Daarin kunnen we vooral al heel veel inspanningen melden vanuit de diensten. Hiervoor is de zoektocht nog lopende in samenwerking Wijkwerking en Welzijn die een beroep doen op hun kennis en contacten in het veld. Zeer concreet had onze dienst gesprekken met het OCMW/welzijnsbureau, SIVI, Kind & Gezin/Wiegwijs, De Sloep, Jobteam, Werkwijzer en Woonwijzer. Aan hen allen werd ook gevraagd wie zij zien als mogelijke extra partner(s). Vele sporen liepen jammer genoeg dood.

Gelukkig deed SIVI hier een concreet voorstel voor een intensiever gebruik van de polyvalente zaal.



SIVI gebruikt nu al als sociale kruidenier de zaal op dinsdag, woensdag en donderdag. Dit is een organisatie gericht op specifiek de Dampoortwijk, die structurele armoede wilt bestrijden door in te zetten op basishulp en beleidsparticipatie. De werking van deze organisatie kan breed worden opgevat, ook in hun huidige activiteiten in de Doornakkerstraat. Zij voeren outreachend werk uit, er een psycholoog aanwezig, juridische ondersteuning met een advocaat aanwezig op donderdag, zij voorzien doorverwijzing naar professionelen, voorzien wisselwerking voor professionelen en vormen bovenal een warme ontmoetingsplek.

SIVI vormt met andere woorden momenteel een interessante partner om verder mee het gebruik van de polyvalente zaal te herinrichten. Dit ligt allemaal nog niet vast, maar dit is een piste die onze diensten momenteel verder onderzoeken.

Een derde opportuniteit voor de site vertaalt zich in de uitbouw van een 'warme welzijnshub' op langere termijn. Hiervoor bereidt het departement Welzijn en Zorg de opmaak van een projectdefinitie met een exacte scope voor. Eens dat dit concept meer geconcretiseerd is, kan onze dienst Facilitair Management mee helpen beslissen of de site Doornakkerstraat infrastructuur geschikt is voor de uitbouw van zo'n welzijnshub.

Met andere woorden mooie plannen voor de toekomst, waar we samen met u naar uitkijken.

Bedankt om eveneens om ook de drempels te bevragen. Gedeeld ruimtegebruik levert ons tal van voordelen op: ruimte-efficiëntie, uitwisseling tussen organisaties, meerdere Gentse organisaties die we zo kunnen ondersteunen.... Het vormt soms ook een uitdaging.

Specifiek voor deze site:

- Ingeslotenheid van de infrastructuur.

- Bereikbaarheid van de site

- De nieuwe infrastructuur nabij, namelijk het Heilig Hart Kerk, Buurtneestje en pastorie bieden aantrekkelijke alternatieven. Ook andere locaties huisvesten reeds interessante partners. Bijvoorbeeld het wijkgezondheidscentrum zit reeds recent in een nieuwbouw aan de Dampoort.

Algemene uitdagingen die we ook hier ervaren:

- De puzzel voor het delen van ruimtes is niet altijd eenvoudig te leggen. Bv iedereen wil wel delen maar op hetzelfde moment of met dezelfde ruimte.

- Daarnaast is er maar een beperkt aanbod aan partners die ook wensen mee te dragen met de kosten, met de onkosten, voor het gebruik van de ruimte.

Zoals al eerder aangehaald in januari, zijn we momenteel bezig aan een overkoepeld kader en een traject 'slim samenhuizen', met 3 cases als onderzoeksprojecten. Verdere inzichten uit deze proefprojecten kunnen ons ook in de toekomst verder helpen. Voor elke site is gedeeld gebruik anders. Door te blijven proberen, experimenten en onze ervaringen mee te nemen, komen we uit op een gedeeld stadspatrimonium. Gedeeld met onze diensten, middenveldorganisaties en de Gentenaar.

Hopelijk bood dit een antwoord op uw vragen.

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 22 april 2024**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Er wordt gewerkt aan de fietssnelweg F42 langsheen spoorlijn L58. Een nieuwe fietsersbrug moet daar het sluitstuk vormen van de verbinding tussen Gent en het Meetjesland, over de R4 en de Ringvaart heen. Deze fietsersbrug loopt echter vertraging op door een onderzoek van OVAM naar PFAS-vervuiling.

De Provincie dient ook nog de definitieve tracéstudie over de F42 op Gents grondgebied op te leveren. De planning daarvan liep vertraging op omwille van personeelstekort.

**Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Wat is de stand van zaken van de bouw van de fietsersbrug over de R4 en de Ringvaart en de PFAS-problematiek?
  2. Wat is de stand van zaken van de verdere aanleg van een veilige fietsverbinding richting Meetjesland op Gents grondgebied?
-

## ANTWOORD

Door de vaststelling van Pfas op een perceel heeft de realisatie van deze fietsverbinding inderdaad vertraging opgelopen. OVAM heeft de eigenaars aangeschreven en momenteel is het wachten op de resultaten van een beschrijvend bodemonderzoek.

Voor de realisatie van de fietsbrug over de Ringvaart werden reeds twee percelen aangekocht door de stad Gent. De drie resterende verwervingen liggen momenteel stil omwille van de Pfas problematiek.

Voor de fietsbrug over de Ringvaart onderzoeken mijn diensten samen met het studiebureau of het ontwerp kan aangepast worden. Door de brughoofden licht op te schuiven richting het spoor kan mogelijks een verwerving van de vervuilende bronpercelen vermeden worden. Ook Infrabel moet hiermee akkoord gaan. Ik hoop dat deze oplossing uitvoerbaar is en zal zorgen voor een deblokking van dit dossier.

De fietsbrug over de R4 zit vervat in het project R4WO van de Werkvennootschap, en vormt een onderdeel van het knooppunt W9 Zeeschipstraat-Evergemsesteenweg. De voorbereidende werken voor dit project zijn reeds gestart (verplaatsen van kabels en leidingen). De planning voor de aansluitende wegenwerken (en dus ook de fietsbrug) wordt nu opgemaakt in overleg met de aannemer.

De gedetailleerde tracéstudie voor de F42 werd begin 2024 gestart door de provincie. De voorstellen worden uitgewerkt tot een startnota die deze zomer besproken wordt in de Projectstuurgroep. Dan worden de mogelijke tracévarianten afgewogen om een voorkeursvariant te bepalen die verder uitgewerkt wordt. Voor de bespreking in de Projectstuurgroep eind 2024 willen we samen met de provincie bekijken om in het najaar een infomarkt te organiseren voor buurtbewoners en andere geïnteresseerden.

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 22 april 2024**

**Raadslid (-leden) :**

D'Hose Stephanie (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Een *changing room* of *changing place* is een publiek toegankelijke ruimte met een toilet en verschonings- en verzorgingsmogelijkheden, ook op maat van grotere kinderen en volwassenen die rolstoelgebruiker zijn en/of aangewezen op begeleiding bij toiletbezoek en verzorging.

Twee jaar geleden informeerde ik bij schepen El-Bazioui naar het aanbod in Gent. De schepen antwoordde me toen dat er een changing place is in De Krook.

Dat we in Gent beschikken over een changing place is een goede zaak, maar volgens mij tegelijkertijd ook evident en absoluut noodzakelijk. Ik verneem nu echter dat onze changing place op één vlak niet voldoet aan de minimumvereisten zoals die zijn opgesteld door Inter, het Vlaamse expertisecentrum toegankelijkheid. Er is namelijk geen tillift aanwezig, wat het (begeleiders van) volwassenen soms onmogelijk maakt om de ruimte te gebruiken voor verschoning en verzorging, waarvoor ze bedoeld is. Het lijkt me dan ook belangrijk om te zorgen dat er in de changing place van De Krook een tillift geïnstalleerd wordt.

**Vraag**

Bent u ook van voorstander van het installeren van een tillift in onze (enige) changing place in De Krook, zodat deze ruimte volledig functioneel ingericht wordt voor wie erop aangewezen is?

Zo ja, binnen welke termijn kan de tillift geïnstalleerd worden?

---

## ANTWOORD

Sinds eind vorige legislatuur, ik meen me zelfs te herinneren na een eerdere vraag van uzelf, is in De Krook inderdaad een 'changing place' aanwezig: een extra groot aangepast toilet dat is uitgerust met een elektrisch te bedienen, en in hoogte verstelbare, verzorgingstafel.

Maar er is nog geen tillift aanwezig en op dat vlak voldoet de 'changing place' in De Krook dus inderdaad niet aan de minimumvereisten zoals die vandaag worden voorgesteld door Inter.

De Krook huisvest niet enkel onze hoofdbibliotheek – met vorig jaar meer dan 900.000 bezoekers - het is een culturele hotspot en een ontmoetingsplek voor bewoners, studenten, ondernemers en boekenliefhebbers – en zoals u weet streven we ernaar om cultuur zo toegankelijk mogelijk te maken voor iedereen, letterlijk en figuurlijk.

Het is echter niet de stad – maar wel de CVSO Waalse Krook, die eigenaar en uitbater is van het gebouw. Als voorzitter van de Krook heb ik de waarnemend algemeen directeur dan ook gevraagd uw vraag voor te leggen aan het FM-overleg met de andere partners, dat positief op de vraag reageerde.

Concreet zal de 'changing place' in De Krook dus uitgebreid worden met een tillift.

Wat de timing betreft zal u willen begrijpen dat de tijdspanne tussen uw vraag en dit antwoord mij niet toelaat hier een concrete timing op te kleven, maar er wordt nagegaan op welke manier dat, zowel budgettair als naar timing toe, zo efficiënt mogelijk kan gebeuren. Bijvoorbeeld of een nieuwe overheidsopdracht noodzakelijk is, of men kan afnemen op een bestaand raamcontract van Stad Gent of bijvoorbeeld de Vlaamse Overheid.

---

## 2024\_MV\_00265 - MONDELINGE VRAAG - VERBINDING STATIONSBUURT-NOORD MET R4 VIA TIMICHEGTUNNEL

---

### OPSCHRIFT

vragenuurtje - vergadering van maandag 22 april 2024

Raadslid (-leden) :

Herman Alana (Open Vld)

---

### OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

#### Toelichting

Begin 2011 werd de Timichegtunnel geopend. Oorspronkelijk was deze tunnel – die de Sint-Denijslaan met de Fabiolaan onder de treinsporen door met elkaar verbindt - bedoeld als alternatief voor de afgebroken Voskenslaantunnel. Om sluipverkeer in de Rijsenbergwijk te vermijden, werd echter beslist om deze link niet te heropenen, waardoor de Timichegtunnel enkel fungeert als toegang tot de ondergrondse parking met een directe verbinding naar de R4 via de Valentin Vaerwyckweg.

Om de R4 via deze weg te bereiken vanuit de wijk Stationsbuurt-Noord, moeten bewoners daardoor wel in een lus omrijden via de Snekkaai en de Sint-Denijslaan. Tijdens de spitsuren zorgt dit voor lang aanschuiven in de Sint-Denijslaan in aanloop naar het kruispunt met de Valentin Vaerwyckweg. Buurtbewoners vrezen dat dit probleem nog sterk zal toenemen als op termijn ook de bewoners van de 308 nieuwe wooneenheden van het project Rinkkaai deze route naar de R4 zullen gebruiken.

Voor de constructie van het nieuwe dienstgebouw van Infrabel – werken die een tweetal jaar zullen duren – wordt de Timichegtunnel tijdelijk opengesteld voor het werfverkeer.

#### Vraag

Bent u bereid om - na evaluatie van het tijdelijk openstellen van de Timichegtunnel voor werfverkeer - te onderzoeken of deze verbinding tussen Stationsbuurt-Noord en de R4 achteraf ruimer bestendig kan worden?

---

## ANTWOORD

Zoals u wellicht weet, nam het College van Burgemeester en Schepenen al in 2010 de beslissing om de doorkoppeling van de Timichegtunnel naar de Fabiolalaan - zolang dat de Boentweg niet afgewerkt is - niet voor autoverkeer open te stellen is.

In uw vraag verwijst u naar de werf van de het 'dienstgebouw Infrabel'. Laat me met betrekking tot de werfinrichting voor dit dienstgebouw heel erg duidelijk zijn: tijdens deze werfinrichting is er GEEN verbinding tussen de Stationsbuurt Noord en de Voskenslaan of Sint-Denijslaan. Vrachtverkeer zal vanuit de R4 via de Timichegtunnel naar de werf rijden en zal daarna ook via de omgekeerde route de werf verlaten. Deze situatie kan u dus onmogelijk interpreteren als een 'experiment' met een verbinding tussen Sint-Denijslaan / Valentin Vaerwyckweg en Koningin Fabiolaan via de Timichegtunnel.

Deze tijdelijke werfinrichting verandert dus niets aan de genomen beslissing uit 2010. Omdat de Boentweg nog niet is afgewerkt, is het bovendien niet het moment om een onderzoek naar een dergelijke verbinding op te starten.

---

## OPSCHRIFT

**vragenuurtje - vergadering van maandag 22 april 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Vanden Eynden Nicolas (Open Vld)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Eind november vorig jaar werden de eerste twintig shop&go-parkeerplaatsen met sensoren in gebruik genomen. Parkeren op deze plaatsen kan maximaal een half uur, er is geen ticket nodig. Ze moeten zorgen voor een hogere rotatie van parkeerplaatsen in de buurt van handelszaken.

Het gaat om een proefproject waarbij 106 parkeerplaatsen verspreid over de stad ingericht worden als shop&go-parkeerplaats. Bij de voorstelling van het initiatief op de Kuiperskaai eind november en in het bijhorend persbericht van de stad werden woorden als “in de komende weken” en “binnenkort” gebruikt voor de timing van de verdere uitrol van de toen 20, naar de vooropgestelde 106 shop&go-plaatsen.

### Vraag

1. Werden alle 106 voorziene shop&go-parkeerplaatsen ondertussen ook effectief gerealiseerd?
  2. Zo niet, wat is de reden van de vertraging en binnen welke termijn zullen deze alsnog operationeel worden?
- 

## ANTWOORD

Op vandaag zijn er inderdaad 20 van de geplande 106 Shop&Go parkeerplaatsen in gebruik. Momenteel staat alles voor de installatie van de sensoren klaar: het raamcontract met Orange staat op punt en de aannemer start begin mei.

De juiste plaatsing van Shop&Go-sensoren is heel belangrijk. Het heeft dan ook geen zin om deze sensoren 'snel-snel' in een parkeerstrook in te werken. Opdat deze sensoren goed kunnen functioneren, moeten deze sensoren exact in het midden van een gemarkeerde parkeerplaats worden geplaatst. Na de ongunstige weersomstandigheden van de voorbije maanden, heeft de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen ondertussen bijna alle locaties precies gemarkeerd. De laatste markering is voor deze week voorzien. Hierdoor zal de plaatsing van de sensoren in mei heel vlot kunnen verlopen.

Je kan dus ook niet spreken van een vertraging. Als stad zitten we voor het plaatsen van Shop&Go sensoren gewoon op schema.

---



## OPSCHRIFT

**vragenuurtje - vergadering van maandag 22 april 2024**

**Raadslid (-leden) :**

D'Hose Stephanie (Open Vld)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### **Toelichting**

Het Werregarenstraatje – hier op een boogscheut van het stadhuis – is ondertussen wereldberoemd als het graffitistraatje. Streetart is een kunstvorm die onze stad altijd omarmd heeft en het graffitistraatje is daar waarschijnlijk het meest opvallende bewijs van. Er zijn dan ook echte pareltjes te bewonderen.

Dat is ook de vele toeristen niet ontgaan. Op elk moment van de dag is het bijna over de koppen lopen in het smalle steegje. Heel vaak worden de bewonderaars van de graffitikunst echter opgeschrikt door een fietsbel, of erger: onaangekondigde voorbijflitsende fietsers. Ook aan het begin en einde van het straatje zorgt de heel beperkte zichtbaarheid vaak voor gevaarlijke conflictsituaties tussen voetgangers en fietsers.

Het zou de verkeersveiligheid op deze toeristische hotspot onmiskenbaar ten goede komen als fietsers kort omrijden via bijvoorbeeld de Schepenhuisstraat ipv zich een weg te banen tussen de voetgangers in het drukke, smalle graffitistraatje. Of – nog beter – als de fietsers met de fiets in hand de tijd nemen om zichzelf te vergapen aan de prachtige streetart.

### **Vraag**

Kan overwogen worden om in het kader van de verkeersveiligheid het Werregarenstraatje fietsvrij te maken en zo meer ruimte te creëren voor toeristen, bezoekers en uiteraard de graffitikunstenaren zelf?

---

## ANTWOORD

Het is op dit moment inderdaad theoretisch mogelijk om door de Werregarenstraat te fietsen. Dat wordt gesignaleerd door een verkeersbord C3 met onderbord M2. De wegcode voorziet dat weggebruikers elkaar niet in gevaar mogen brengen. Fietsers moeten hun gedrag dus steeds aanpassen aan de omstandigheden.

Het alternatief fietstraject via de Schepenhuisstraat is door het wegdek in kasseien niet zo aantrekkelijk. Een alternatief fietstraject via Langemunt is ook niet beschikbaar tussen 11u en 18u. De Belfortstraat lijkt wel een mogelijk alternatief dat velen vandaag al gebruiken.

Er zijn op dit moment geen gegevens over het gebruik van het straatje. Noch door voetgangers, noch door fietsers. In de laatste 5 jaar hebben we weet van één klacht over het gebruik van de straat door fietsers. Ik zie hier eigenlijk zelden fietsers. Ik heb er dan ook geen zicht op of dit hier problemen geeft. Ik wil dit dan ook niet zomaar verbieden. Ik stel dus voor dat we eerst zicht krijgen op het gebruik voor we hierover een beslissing kunnen nemen.

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 22 april 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Peeters Emilie (Vooruit)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Geachte schepen,

Voor de nieuwe vleugel van het Designmuseum aan de Drabstraat werd een nieuwe circulaire gevelsteen bedacht. De steen bestaat voor 63% uit gerecycleerd afvalmateriaal zoals glas en beton van gesloopte Gentse gebouwen. Bovendien komt bij de productie slechts 1/3 van de normale CO<sub>2</sub>-uitstoot vrij. De steen wordt lokaal geperst in het Arsenaal van Gentbrugge.

Een zeer innovatieve en duurzame aanpak die ook deels via donaties van Gentenaars werd gefinancierd. Het zou dus jammer zijn om deze circulaire gevelsteen niet verder te gebruiken in het Gentse stadspatrimonium.

**Vraag**

Zijn er reeds plannen om deze gevelsteen ook te gebruiken in andere nieuwe stadsgebouwen?

---

## ANTWOORD

Sogent is gedelegeerd bouwheer van het Design Museum, in opdracht van de Stad. Ik spreek hier dus even namens sogent, en het Design Museum uiteraard. Zoals u weet vallen de bouwprojecten van de stad onder de bevoegdheid facility management van collega El-Bazioui.

Wat uw vraag betreft:

Onderzoek is een van de kernactiviteiten van een goede ontwerper en een goed designmuseum. Vanuit die wetenschap werkte het Design Museum sinds 2021 met verschillende partners, waaronder sogent, aan een nieuwe circulaire steen voor de gevel van de vleugel DING.

De steen werd dus specifiek ontwikkeld, en wordt momenteel uitsluitend geproduceerd, voor DING. Het gebruiksgeschiktheidsattest, want de steen doorstond uiteraard de noodzakelijke gecertificeerde testen, is namelijk enkel geldig voor het bouwproject van de nieuwe vleugel.

Tot nog toe heeft de producent aangegeven geen verdere stappen te nemen om deze circulaire gevelsteen in de toekomst verder te produceren en of op te schalen.

Hoewel de circulaire gevelsteen op dit moment dus enkel kan gebruikt worden voor het Design Museum, heeft het innovatieve traject dat werd doorlopen veel waardevolle kennis opgeleverd over circulaire bouwmaterialen. Deze kennis zullen we in de toekomst zeker blijven inzetten voor andere projecten.

Zo werkt men binnen sogent momenteel samen met de Dienst Milieu en Klimaat van de stad aan een ambitiekader voor circulair bouwen, dat kan opgenomen worden in toekomstige bestekken.

De methodieken en bouwmaterialen evolueren continue en in een razendsnel tempo, ook en vooral in functie van duurzaamheid. Zo zijn er inmiddels ook industriële circulaire gevelstenen op de markt, ook die tendensen worden uiteraard nauwgezet opgevolgd.

Duurzaam en klimaatbewust bouwen gaat immers verder dan CO2-neutrale gebouwen opleveren tijdens het gebruik ervan. Het is ook belangrijk om de CO2-uitstoot te verminderen die gepaard gaat met de productie van bouwmaterialen, een aspect waar we aandacht aan blijven schenken bij zowel onze stadsontwikkelings- als bouwprojecten in onze stad.

Maar deze specifiek ontwikkelde gevelsteen blijft voorlopig dus uniek voor het Design Museum.

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 22 april 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Stevens Helga (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

/

**Vraag**

Ik werd gecontacteerd door bewoners uit de buurt van de oude spoorweg tussen het Rijvisschepark en de Klossestraat. Deze wandel- en fietsverbinding ligt al lange tijd vol met plassen en putten. Het wandelpad is ook vaak deels overgroeid, waardoor het niet meer begaanbaar is. Hierdoor is er nog weinig ruimte om elkaar te passeren en bevinden zowel fietsers, voetgangers en ruiters zich op dezelfde strook, wat de nodige hinder en frustraties met zich meebrengt.

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Kunnen deze paden beter onderhouden worden? Zowel de overgroeiing van de paden als de kiezelstenen van de paden kunnen onderhoud gebruiken.
  - Kan er signalisatie geplaatst worden zodat het voor iedereen duidelijk is welke pad waarvoor dient?
  - In een mail aan bewoners uit 2020 werd medegedeeld dat de aanleg van deze paden geëvalueerd zou worden. Kan deze evaluatie bezorgd worden?
-

## ANTWOORD

De halfverharding in gestabiliseerde porfier op de fietssnelweg Oude Spoorwegbedding F7 tussen de Zoë Borluutbrug en de Klossestraat is aangelegd door VLM in 2016 en 2018. Deze halfverharding was indertijd een eis door een bindend advies van Onroerend Erfgoed. De toenmalig ingeschatte levensduur was 5 jaar en we zien dat de toplaag inderdaad schade heeft door gebruik en weer. Dit leidt tot plasvorming, vervuiling aan kledij, verlaagd comfort, verhoogd valrisico, stof, etc.

Ik heb dan ook goed nieuws. Op de gemeenteraad van 25 maart 2024 werd het bestek goedgekeurd voor de vernieuwing van de toplaag van de Oudespoorweg en het Modderenmanpad. Deze heraanleg is een samenwerking tussen de Provincie, MOW en de Stad Gent waarbij elk zich engageert om 1/3 van de kosten op zich te nemen. De uitvoering van de werken is voorzien in de periode augustus-oktober 2024.

De Groendienst maait een deel van de berm kort, voor gebruik als voetpad. De bermen zelf worden 2 maal per jaar gemaaid door de aannemer in opdracht van de Groendienst.

De weg is hier voorbehouden voor voetgangers, fietsers en ruiters door het aanwijzingsbord F99c. De gebruikers mogen elkaar niet in gevaar brengen en niet hinderen. Het spelen is toegestaan. De wetgever definieert niet wie waar moet rijden/stappen/spelen of paardrijden. Bij de aanleg van de Oudespoorweg werd een pad voorzien voor ruiters.

---

**2024\_MV\_00270 - MONDELINGE VRAAG - ONBEWOOND BOUWVALLIG PAND IN GENTBRUGSE MEERSEN (OUDE SCHELDEWEG)**

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 22 april 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Robert Gert (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Vele wandelaars en buurtbewoners stellen vragen zich af wat het stadsbestuur van plan is met het verkrotte en bouwvallige pand op het einde van de Oude Scheldeweg nabij de Schelde. Ondanks alle mooie inspanningen van De Stad en Natuurpunt blijft dit een beetje een schandvlak voor onze Gentbrugse Meersen. Op de site rond de bouwval liggen ook overal afval en vuilnis. De hele plek maakt een onderkomen en verloederde indruk (zie ook de bijgevoegde foto's).

**Vraag**

1. Welke plannen heeft het stadsbestuur voor dit pand en de bijhorende site?
  2. Zijn er al stappen gezet om deze te verwerven (in der minne, via onteigening, ...)?
  3. Welke timing ligt er voor?
- 

**BIJLAGEN**

**Bijgevoegde bijlage(n) :**

- Pand Oude Scheldeweg 1.jpg - Pand Oude Scheldeweg 2.jpg

---

## ANTWOORD

1. Welke plannen heeft het stadsbestuur voor dit pand en de bijhorende site?

In de inrichtingsvisie voor het Noordelijke deel van de Gentbrugse meersen (zoals die is afgeklopt binnen ons ontwerp Natuurbeheerplan voor de Gentbrugse meersen) is voorzien dat de hoeve wordt afgebroken en de omliggende percelen worden opgekuist. De percelen zullen vervolgens deel uitmaken van de open natuurzone aansluitend bij de Schelde.

2. Zijn er al stappen gezet om deze te verwerven (in der minne, via onteigening, ...)?

De hoeve is op dit moment nog steeds in private handen maar de stad voert onderhandelingen om de hoeve te kopen 'in der minne'. Er is vooralsnog geen akkoord over de prijs.

3. Welke timing ligt er voor?

Het is de bedoeling om alle resterende percelen van de Gentbrugse meersen die nu nog in private handen zijn op termijn te verwerven, dus ook het perceel met de hoeve.

Indien dit niet lukt via akkoorden in der minne, kan worden overgegaan tot onteigening. Hierover zal moeten beslist worden bij de opmaak van het volgende SMJP.

---

## BIJLAGEN BIJ HET ANTWOORD

**Bijgevoegde bijlage(n) :**

- Pand Oude Scheldeweg 1.jpg - , Pand Oude Scheldeweg 2.jpg -

---



## OPSCHRIFT

**vragenuurtje - vergadering van maandag 22 april 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In zitting van 21 maart heeft het college beslist om de snelheid op de Winkelwarande tussen huisnummer 7 en de gemeentegrens met Wachtebeke opnieuw naar 50 km/u te brengen. Er werd – terecht, vind ik – geoordeeld dat de verkeersveiligheid er voldoende gegarandeerd is door de omgeving (weinig bebouwing, weinig kruispunten) en de weginrichting (vrijliggend fietspad), en dat een snelheidsregime van 30 km/u niet noodzakelijk is.

Ook voor andere, gelijkaardige straten waar op vandaag een zone 30 geldt, kan die overweging worden gemaakt. Ik denk onder meer aan (een deel van) de Rechtstraat in Desteldonk.

### Vraag

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Maakt de beslissing inzake de Winkelwarande deel uit van een algemene screening om na te gaan waar bestaande zone 30-regimes weinig of geen meerwaarde bieden en kunnen worden opgeheven?
  2. Zo ja, welke gebieden/straten worden daarbij prioritair onderzocht? Op welke termijn zullen beslissingen worden genomen? Wat met de Rechtstraat?
-

## ANTWOORD

Naar aanleiding van het 'Evaluatierapport zone 30 in Gent' werd aangegeven dat de zone 30 binnen de bebouwde kom niet ter discussie staat, maar dat er daarbuiten wel kan gekeken worden of het overall zinvol is.

In opvolging hiervan werd een selectie gemaakt van straten of wegsegmenten die eventueel terug zone 50 kunnen worden. Dit zijn straten die

- tot een bestaande of geplande zone 30 behoren,
- buiten de bebouwde kom (bestaand of gepland) gelegen zijn én
- beschikken over aanliggende fietsinfrastructuur. Fietsuggestiestroken werden hierin dus niet meegenomen.

Alleen Winkelwarande en Ottergemsesteenweg-Zuid kwamen voor deze kenmerken in aanmerking. Voor de Ottergemsesteenweg-Zuid houden we wel vast aan zone 30, wegens de slechte AVOC-scores op de verschillende kruispunten van de Ottergemsesteenweg-Zuid. Deze uitbreiding is ondertussen ook goedgekeurd.

Zo bleef enkel Winkelwarande over. Hiervoor werd ondertussen een aanpassing van de zone 30 goedgekeurd.

De Rechtstraat staat niet ter discussie. Deze bevindt zich immers binnen de bebouwde kom. Dit zou ook ingaan tegen een basisprincipe dat we versnippering maximaal tegengaan. We beseffen dat de Rechtstraat qua wegbeeld niet in overeenstemming is met een zone 30, vandaar dat er vorig jaar quasi gelijktijdig een plan is goedgekeurd met rijbaanversmallingen. Een precieze timing voor de uitvoering ervan kunnen we evenwel nog niet geven.

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 22 april 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Vandaele Anton (Groen)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Beste schepen

Begin dit jaar verschenen er al verschillende artikelen over de ontdekking van restanten van een middeleeuws huis bij de archeologische onderzoeksfase bij de werken aan design museum. Recent kwam daar het nieuws bij dat bij de bouw van dit huis oud schiphout is gebruikt. Dat Gent een rijke en belangrijke handelsstad was, is geen geheim maar dit zou extra info kunnen geven over die belangrijke periode voor onze stad. In het VRT artikel over deze vondst (<https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2024/03/29/3d-scan-archeologen-gent-middeleeuws-huis-12e-eeuw-houten-schip/>) is te lezen dat er onder andere gewerkt zal worden aan een virtueel model van dit huis en een meer exacte datering van de woning.

Ik heb over dit veelbelovend nieuws enkele vragen:

**Vraag**

- 1) Kan u een stand van zaken geven over dit onderzoek?
  - 2) Wanneer wordt het eindverslag verwacht?
  - 3) Hoe zullen de Gentenaren dit kunnen volgen en het verslag (en het model) kunnen zien?
-

## ANTWOORD

Bedankt voor uw vraag. Vooraf is het belangrijk om mee te geven, dat we als stad ons niet mogen blindstaren op deze ene vondst. Natuurlijk is deze ene vondst spectaculair en in functie van draagvlak voor archeologie belangrijk. Toch zal het in de toekomst belangrijk zijn om deze ene vondst in het ruimere verhaal van de Gentse en zelfs Europese huizen uit de Middeleeuwen in te bedden. Dit betekent dat toekomstig syntheseonderzoek - waar we als stad ook moeten op inzetten - nodig zal zijn.

Wat deze ene vondst betref dan... De opgravingen aan het Designmuseum werden door de stedelijke dienst Stadsarcheologie en Monumentenzorg uitgevoerd en werden begin januari van dit jaar beëindigd. Tijdens deze opgravingen werden er inderdaad resten van een houten huis uit de Middeleeuwen ontdekt. Dit is heel uitzonderlijk - niet enkel voor Gent - maar ook voor heel Vlaanderen. Naar bewaring is hout een fragiel materiaal en daarom is onze Dienst al snel met het onderzoek van dit hout gestart. Een ervaren specialiste uit Nederland bekeek de wijze waarop het hout is gemaakt en welke bewerkingssporen er allemaal aanwezig zijn. Om het kwetsbare materiaal op een digitale manier te kunnen bewaren en ontsluiten, werden de verschillende houten onderdelen met een 3D scanner gescand.

In een tweede fase zullen de preciese datering en herkomst van het hout aan bod komen. Het over een van jaarringenanalyse (dendrochronologie) en C14-onderzoek of radiokoolstofdatering.

Zoals decretaal bepaald zal het eindverslag van deze opgraving ten laatste in januari 2026 klaar moet zijn. Het eindverslag is evenwel geen einddoel op zich. Om verder te werken aan een draagvlak voor archeologie, is het de bedoeling om de Gentenaar blijvend over de resultaten van dit onderzoek te informeren. Als stad zullen we hiervoor gebruik maken van onze sociale mediakanalen en zoeken we andere mogelijkheden om de resultaten te verspreiden zoals lezingen, publicaties, e.a.

---

**2024\_MV\_00273 - MONDELINGE VRAAG - SPECIALE BRIL VOOR KLEURENBLINDE  
MUSEUMBEZOEKERS**

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 22 april 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Bouve Mieke (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Kleurenblinde bezoekers van het Antwerpse Koninklijk Museum voor Schone Kunsten (KMSKA) krijgen sinds kort een speciale bril, waarmee ze de kleurschakeringen van kunstwerken beter kunnen zien. De brillen worden ook al gebruikt in onder meer het Van Gogh Museum in Amsterdam, Centre Pompidou in Parijs en het Mercedes-Benzmuseum in Stuttgart. De bril zou voor een betere waarneming van kleur en contrast zorgen, bij tot wel 75% van de mensen met een verstoord kleurenzicht.

Het ter beschikking stellen van de bril kan een mooie stap zijn op vlak van toegankelijkheid en inclusiviteit. Bezoekers met kleurenblindheid kunnen op die manier een stuk meer nuance en detail ontwaren in de gepresenteerde kunstwerken, en – niet onbelangrijk – ze kunnen de werken ervaren op de manier zoals ze bedoeld zijn door de kunstenaar.

**Vraag**

Bent u dit project genegen? Bent u bereid om te bekijken of dit ook uitgerold kan worden in een van de Gentse stedelijke musea?

---

## ANTWOORD

Voor de collecties en tentoonstellingen in kunstmusea zoals het MSK, het S.M.A.K. en het Design museum Gent zijn de meest subtiele kleurschakeringen essentieel in de ervaring van elke bezoeker.

Voor deze musea lijken brillen voor kleurenblinde bezoekers een meerwaarde te zijn en een interessant inclusief hulpmiddel tegen een betaalbare prijs.

Design museum Gent is nu gesloten maar deze bril kwam al eens onder de aandacht tijdens Kleureyck, Van Eycks kleuren in Design, maar werd toen niet verder onderzocht.

Bij de erfgoedmusea bieden deze brillen op het eerste zicht weinig meerwaarde door de aard van de collectie.

Het S.M.A.K. en het MSK zullen bij wijze van experiment een aantal brillen aankopen en deze gedurende een 12-tal maanden aanbieden en opvolgen.

Na een positieve evaluatie zal beslist worden om ze permanent aan te bieden in het S.M.A.K, het MSK en bij uitbreiding het Design museum Gent.

---

**2024\_MV\_00274 - MONDELINGE VRAAG - EVALUATIE ZONE 30 IN VARENDRIESKOUTER (DRONGEN)**

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 22 april 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Stevens Helga (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

-

**Vraag**

Enige tijd geleden werd in de Varendrieskouter in Drongen een zone 30 ingevoerd.

Graag had ik u hierover volgende vragen gesteld:

1. Werd de invoering van deze zone 30 al geëvalueerd? Werden de bewoners hierbij betrokken?
  2. Zo ja, wat waren de resultaten? Zo nee, staat er een evaluatie gepland?
- 

**ANTWOORD**

Deze zone werd nog niet geëvalueerd. Vanuit de bewoners hebben we tot nog toe ook weinig bemerkingen ontvangen. Het betrof enkele vragen naar extra markeringen die ondertussen zijn opgenomen.

De evaluatie van een aantal relatief nieuwe zone 30's zijn gepland voor het najaar van 2024. Ook de zone 30 rond de Varendrieskouter – Halewijnkouter behoort daarbij. Afhankelijk van deze evaluatie zullen op dat moment ook de vragen vanuit bewoners over het wegbeeld opgenomen worden.

---

## OPSCHRIFT

**vragenuurtje - vergadering van maandag 22 april 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Taaldeman Sven (Vooruit)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Situering

Op 17 juli 2022 stierf Hakim Mutyaba door zinloos geweld. De man werd door anderen t.h.v. de Lousbergbrug in het water gegooid en verdronk. Weerzinwekkend wreed. Iets om zowel opstandig als stil van te worden. De familie legt nog wekelijks bloemen op deze plaats, om Hakim te herdenken. De familie vraagt nu om op die plek iets structurelers van herdenking te voorzien, een herdenkingsteken te kunnen laten aanbrengen. Voor het slachtoffer, maar ook om de aandacht te vestigen op zinloos geweld.

In onze stad zijn we daar niet ongevoelig voor. Voor geweld is er geen plaats in onze stad, en nemen we al initiatieven om oorlogsgeweld (grote centrale monumenten en zgn. 'Stolpersteine'), intrafamiliaal geweld (op kinderen, i.c. Raul), enz onder de aandacht te brengen, en slachtoffers te herdenken. Een beetje naar analogie met de slachtoffers van oorlogsgeweld (Centrale monumenten en 'Stolpersteine') groeit het idee om een duidelijke herdenkingsplek voor slachtoffers van zinloos geweld in onze stad te creëren, en daarnaast ook kleinschaliger delict-plaatsgebonden herdenkingstekens aan te brengen.

### Vraag

Vraag

- Staat u achter het idee voor een duidelijke herdenkingsplek voor slachtoffers van zinloos geweld in onze stad, en daarmee zinloos geweld ook onder de aandacht te brengen? En zo ja, kan dit onderzocht worden om dit ergens mogelijk te maken in onze stad? Op welke termijn?
- Kan u ook laten onderzoeken of de familie van Hakim Mutyaba een structureler herdenkingsteken kan geplaatst krijgen op of rond deze Lousbergbrug, plaats delict? En kan de familie hierin betrokken worden?

Dank alvast voor uw gemotiveerd antwoord.

---



## ANTWOORD

Als stadsbestuur hebben we in het verleden reeds verschillende initiatieven genomen om stil te staan bij diverse vormen van geweld in onze samenleving, waaronder ook zinloos geweld.

De voorbije jaren verschenen diverse muurschilderingen in het straatbeeld rond specifieke vormen van geweld. Aan de Baudelokaai rond partnergeweld, op de gevel van basisschool Trappenhuis rond kindermishandeling, in de Bibliotheekstraat rond ouderenmishandeling.

Afgelopen vrijdag hebben we een herdenkingsmoment gehouden voor Raul, die in verschrikkelijke omstandigheden om het leven kwam en hebben we zowel in de school Melopee als aan het Houtdok een permanent gedenkteken onthuld. Met twee gedichten willen we Raul en alle kinderen die het slachtoffer zijn van intrafamiliaal geweld een permanente plek geven in onze stad.

Dergelijke initiatieven in de publieke ruimte zijn belangrijk om als samenleving stil te staan bij diverse vormen van geweld, niet alleen om te rouwen of te bezinnen, maar ook om het taboe te doorbreken, om de bewustwording rond dergelijke vormen van geweld te vergroten.

Ook rond zinloos geweld hebben we zo in het verleden reeds heel wat initiatieven genomen. In 2007 waren we de eerste stad om op meer dan 25 plaatsen in gans onze stad, zowel in het centrum als de deelgemeenten, vlindertegels te plaatsen.

Dergelijke vlindertegels zijn een initiatief gelanceerd door de vzw Zinloos Geweld, welke is opgericht na de moord op Joe Van Holsbeeck, om via tegels in het straatbeeld stil te staan bij dergelijke vormen van geweld.

In 2017 hebben we aan de Koopvaardijlaan, ter nagedachtenis van Rhizlène welke een jaar ervoor neergestoken was door haar ex-partner, ook nog een vlindertegel geplaatst. Daarnaast is ook een boom geplant in de Bourgoyen.

Daarom zou ik voorstellen om te bekijken om ook op de plaats waar Hakim Mutyaba om het leven kwam, aan de Lousbergbrug, een vlindertegel te plaatsen op een goed zichtbare plaats. We zullen de familie hier ook bij betrekken.

Naast de vlindertegels is ook de Korenmarkt, het hart van onze stad waar duizenden mensen passeren, herdoopt geworden tot het 'Plein tegen zinloos geweld'. In 2011 is aan de Post Plaza een straatnaambord opgehangen met dergelijk opschrift.

Gezien die bestaande initiatieven zoals de muurschilderingen, de vlindertegels en het straatnaambord 'Plein tegen zinloos geweld' aan de Korenmarkt, is het voorstel om nu niet direct te werken met nog een aparte extra herdenkingsplek in onze publieke ruimte.

Maar uiteraard bekijkt de Dienst Preventie voor Veiligheid wel om dit thema via andere initiatieven, via campagnes, blijvend onder de aandacht te brengen, om het thema bespreekbaar te maken en stil te staan bij de impact van verschillende vormen van geweld. Want ieder slachtoffer, van gelijk welk soort geweld, is er één te veel.

En zoals aangegeven, zullen we dus eveneens bekijken om aan de Lousbergbrug een bijkomende vlindertegel te plaatsen specifiek ter herinnering aan Hakim Mutyaba, waarbij we ook zijn familie zullen betrekken.

**OPSCHRIFT**

vragenuurtje - vergadering van maandag 22 april 2024

Raadslid (-leden) :

Vandenbroucke Joris (Vooruit)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

*Op vraag van buurtbewoners en de gemeenteraad werden in de afgelopen maanden extra dialoogmomenten georganiseerd met de inwoners, ondernemers, zorgverstrekkers en andere betrokkenen van de wijk Sluizeken-Tolhuis-Ham over de eerder gecommuniceerde, geplande verkeerswijzigingen ifv de bouw van de Verapaz-brug. Op de website van de stad vinden we daarover interessante verslagen terug. Ik ben erg benieuwd naar hoe men hier verder mee aan de slag gaat.*

**Vraag**

*Graag leg ik de schepen hierover de volgende vragen voor :*

- Kan u al krachtlijnen meegeven van de conclusies die getrokken kunnen worden uit de dialoogmomenten?*
  - Nopen die conclusies tot aanpassingen van de geplande verkeerswijzigingen?*
  - Wat is de verdere aanpak en vooral timing in het besluitvormingsproces en uitrol van de verkeerswijzigingen?*
-

## ANTWOORD

Uit het traject dat gelopen is, concluderen we dat de meerderheid van de deelnemers van het dialoogtraject wel maatregelen wensen om doorgaand verkeer uit de wijk te houden, maar dat er zeker nog marge is om bezorgdheden weg te werken en wensen - als die in lijn zijn met de vooropgestelde doelstellingen - in te willigen.

Het is dan de bedoeling om aan zoveel mogelijk bezorgdheden tegemoet te komen. De aanpassingen die hiervoor nodig zijn, zijn momenteel in opmaak.

We beogen dit voorjaar nog de geoptimaliseerde set van verkeersmaatregelen in de sector Tolhuis politiek te valideren. Deze maatregelen zullen pas ingevoerd worden bij ingebruikname van de Verapazbrug in de loop van 2025. De detailuitwerkingen van de maatregelen zullen begin 2025 d.m.v. aanvullende verkeersreglementen, GR-beslissing m.b.t. ANPR,... ter goedkeuring voorgelegd worden.

We voorzien ook dit voorjaar nog communicatie over de geplande aanpassingen.

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 22 april 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Yüksel Veli (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Ik krijg vaak signalen van nachtwinkeluitbaters die oneerlijke concurrentie voelen van schijndagbladhandels. Dat zijn dagbladhandels die naast de klassieke dagbladen ook een assortiment aanbieden dat in de praktijk neerkomt op wat een nachtwinkel aanbiedt en dus verdoken nachtwinkels worden.

Recent werd de federale wet betreffende de openingsuren aangepast. Het is voortaan mogelijk om ook dagbladhandels die ruimere openingsuren hebben dan de klassieke 5u-21u, via een gemeentelijk reglement te onderwerpen aan een voorafgaande vergunning. Net zoals dat voor de nachtwinkels het geval is dus.

In de commissie AFB kondigde de burgemeester al aan dat een dergelijk reglement voorbereid wordt door de stadsdiensten, maar dat er nog enkele juridische onduidelijkheden waren.

**Vraag**

1. Wat is ondertussen de stand van zaken voor de opmaak van dit reglement?
  2. Op welke manier zal tegemoet gekomen worden aan de vraag van nachtwinkels om oneerlijke concurrentie door schijndagbladhandels te voorkomen?
-

## ANTWOORD

De door u aangehaalde problematiek werd naar aanleiding van een mondelinge vraag in de commissie Algemene Zaken in februari besproken.

Ik kan u meegeven dat de bevoegde stadsdiensten reeds begin februari op mijn vraag gestart zijn met het opstellen van een gemeentelijk reglement, zoals voorzien in art. 18 van de wet betreffende de openingsuren.

De bedoeling hierbij is om het principe van de vestigingsvergunning, zoals we dat nu kennen voor nacht – en belwinkels, uit te breiden naar dagbladhandels die hun activiteiten willen verderzetten na 21u.

Want ik ben mij terdege bewust van het feit dat de onbeperkte openingsuren voor dagbladhandels een vorm van oneerlijke concurrentie in de hand kunnen werken ten aanzien van de nachtwinkelluitbaters.

Maar ik wil wel meegeven dat voormelde wetswijziging in eerste instantie door de wetgever werd ingevoerd om tegemoet te komen aan de negatieve effecten die in steden en gemeenten wordt waargenomen als gevolg van het vrije statuut van de dagbladhandel.

Echter vanuit het VVSG ontving onze juridische dienst recent het bericht dat er momenteel geen eensgezindheid bestaat over de exacte draagwijdte van het vernieuwde artikel 18 van de wet Openingsuren.

In dat opzicht is het van groot belang om duidelijkheid te krijgen over de exacte draagwijdte van de wetswijziging.

Op het eerste gezicht lijkt het inderdaad mogelijk om de uitbating van een dagbladhandel aan hetzelfde regime te onderwerpen als dat van een nachtwinkel, namelijk het opleggen van een vestigingsvergunning waarin de openingsuren beperkt worden.

Verder overleg door de juridische dienst met het VVSG en andere centrumsteden bracht echter nog enkele cruciale juridische kwesties en nuances aan het licht. Onze bevoegde stadsdiensten staan in nauw contact met het VVSG en de FOD Economie om hier zo snel mogelijk meer duidelijkheid over te krijgen.

Van zodra deze onduidelijkheden zijn weggewerkt, zal ik de diensten verder de opdracht geven om te onderzoeken op welke manier een nieuw reglement tegemoet kan komen aan de gesignaleerde negatieve effecten als gevolg van het vrije statuut van de dagbladhandel.

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 22 april 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Vandaele Anton (Groen)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Beste schepen

Het passeerde hier al regelmatig: het wijzigen van de uren van de Dampoort Express. Deze drukbezette treinlijn moest wijken voor een internationale lijn, de eurostar, en werd een uur vroeger ingepland om 7 uur.

Vorige donderdag konden we in de krant lezen dat de Dampoort Express tussen Gent en Brussel mogelijks eind dit jaar zal terugkeren. NMBS diende, na uitgebreid overleg, een nieuwe aanvraag in voor de Dampoort Express. Ook de voorrangregels, waardoor de internationale trein onze trein kon laten verschuiven, worden herbekeken. Het is duidelijk dat de vele vragen en bezorgdheden, zowel die van de burgers als de stad, de nood tot deze treinlijn zeer duidelijk hebben gemaakt.

Naar aanleiding van dit recente bericht, heb ik volgende vragen.

**Vraag**

- Hebben wij zelf al meer informatie ontvangen over deze aanvraag van NMBS?
  - In een eerdere toelichting in januari, op basis van uw communicatie met minister Gilkinet, bleek dat de Eurostar-treinen tussen Amsterdam en Londen tussen juni 2024 en december 2024 mogelijks opgeschort werden. Dit zou ruimte geven voor de lijn Dampoort-Brussel. Is hier al een update over? Dit zou immers betekenen dat, mits de aanvraag van NMBS wordt goedgekeurd, de Dampoort Express al eerder zou kunnen terugkeren naar zijn oorspronkelijke uren.
-

## BIJLAGEN

Volgende niet-digitale bijlagen kunnen ook geraadpleegd worden :

<https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2024/04/18/nmbs-wil-nog-eind-dit-jaar-opnieuw-rechtstreekse-dampoort-expre/>

---

## ANTWOORD

De afschaffing van de Dampoort Express is een groot probleem voor veel gebruikers van deze populaire piekurtrein naar Brussel.

Op basis van mijn contacten met het kabinet en de vragen van de actiegroep heeft minister Gilkinet de NMBS en Infrabel rond de tafel gevraagd om een oplossing uit te werken. Op 28 februari vond een vergadering plaats tussen Infrabel, de NMBS en een aantal afgevaardigden van de actiegroep die ijvert voor de belangen van de gebruikers van deze trein.

Momenteel wordt het vervoersplan 2025 voorbereid. De NMBS heeft op 5 april de aanvragen voor rijpaden bij Infrabel ingediend voor het dienstregelingsjaar 2025. Specifiek voor de Dampoort Express werd een aankomst aangevraagd rond 8.30 u in Brussel-Zuid. Dit zou een oplossing bieden voor het wegvallen van deze piekurtrein. Zoals voorzien, zal Infrabel nu onderzoeken of de aangevraagde rijpaden aan de NMBS toegekend kunnen worden. Er is dus hoop.

De beslissing wordt na de zomervakantie verwacht. Als dit volgens planning verloopt, kan de Dampoort Express eind dit jaar al terugkomen. De nieuwe vervoersplannen worden normaal voorzien voor 3 jaar. Dit zou zeer goed nieuws zijn voor alle gebruikers van deze trein. Ik ga daarom nogmaals bij mijn collega aandringen voor een snelle oplossing.

---

## OPSCHRIFT

commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 14 mei 2024

Raadslid (-leden) :

Vandenbroucke Joris (Vooruit)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Context :

Mijnheer de schepen, er zijn ingrijpende werken gestart in de Sleepstraat (+ Sint-Salvatorstraat en Lange Steenstraat) om de tramsporen te vernieuwen, gevolgd door een vernieuwing van het wegdek. Ondertussen loopt het besluitvormingsproces voor de vaststelling van een nieuw circulatieplan in de wijk Sluizeken-Tolhuis-Ham dat in de loop van 2025 zou worden uitgerold, na ingebruikname van de Verapazbrug. In dat plan zou de Sleepstraat een eenrichtingsstraat worden. In het verslag van de dialoogmomenten over dat plan lezen we dat inwoners van de wijk vrezen dat er nog sneller zal gereden worden in de Sleepstraat als deze een eenrichtingsstraat wordt. Maar ook in een tweerichtingsregime wordt het fenomeen van overdreven snel rijden regelmatig vastgesteld. Een van de weinig (beperkt) verkeersremmende elementen zijn de klinkers op de kruispunten die vervangen zullen worden door een asfaltlaag. De vrees leeft dat dit nog meer zal uitnodigen om te snel te rijden. De heraanleg van de Sleepstraat zou een mooie opportuniteit kunnen zijn om de verkeersveiligheid en -leefbaarheid te verbeteren, des te meer wanneer de circulatie in de Sleepstraat fundamenteel gewijzigd zou worden vanaf 2025. Het lijkt erop dat de huidige heraanleg hier geen rekening mee houdt en dat zou toch een gemiste kans zijn.

### Vraag

Vragen :

- Klopt het dat de heraanleg van de Lange Steenstraat/Sleepstraat/Sint-Salvatorstraat zich beperkt tot het vernieuwen van de tramsporen en het aanbrengen van een nieuwe asfaltlaag over de hele lengte van het traject? Zijn er ingrepen voorzien die de verkeersveiligheid ten goede komen, in het bijzonder een snelheidsremmend effect beogen?

- Hoe ziet u de toekomstige inrichting van de Sleepstraat indien die effectief een eenrichtingsstraat wordt?

---



## ANTWOORD

Op het traject Lange Steenstraat – Grauwpoort – Sleepstraat - Sint-Salvatorstraat voert De Lijn momenteel onderhoudswerken uit. Het zijn dringende onderhoudswerken aan de tramsporen zonder andere wijzigingen aan het openbaar domein. De sporen en verharding zijn verzakt. De dwarsliggers en sporen worden bij de grootste verzakkingen omhoog en weer op peil van de straat gebracht. De verharding tussen de sporen wordt mee heraangelegd, goed gefundeerd en opgevoegd. Voor het vervangen van kasseien is in een beschermd stadsgezicht een omgevingsvergunning en een beoordeling vanuit onroerend erfgoed noodzakelijk.

De integrale heraanleg van deze as staat op de planning voor 2028-2030. Momenteel maken we de afspraken voor een samenwerkingsovereenkomst tussen De Lijn, Stad Gent en Farys voor opstart van het ontwerp voor de herinrichting van de as Lange Steenstraat – Grauwpoort – Sleepstraat - Sint-Salvatorstraat.

Er is momenteel nog geen definitieve keuze gemaakt of de Sleepstraat al dan niet tweerichtingsverkeer zal blijven. Eind mei zal de verkeersafwikkeling van deze straat voor de eerste maal binnen het stadsbestuur worden besproken. Een geoptimaliseerd voorstel van verkeersmaatregelen wordt in juni met de bewoners, ondernemers, zorgverstrekkers,... van de wijk besproken.

---

**2024\_MV\_00280 - MONDELINGE VRAAG - DE EERSTE IMPRESSIES NA INVOERING VAN HET WIJKMOBILITEITSPLAN DAMPOORT - OUD GENTBRUGGE**

**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 14 mei 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Vandenbroucke Joris (Vooruit)

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

*Mijnheer de schepen, het is er dan eindelijk toch van gekomen. Op zondag 28 en maandag 29 april werden de maatregelen voor de nieuwe verkeerscirculatie in Dampoort-Oud Gentbrugge doorgevoerd. Op het ogenblik van deze vraagstelling zijn we ruim twee weken later en zullen wellicht al eerste effecten zichtbaar zijn, eventuele knelpunten ook en ontvingen u en het mobiliteitsbedrijf wellicht reacties.*

**Vraag**

*Graag pols ik bij u wat de eerste impressies zijn na de invoering van het WMP, of er reacties zijn binnengekomen en er al zicht is op eventuele noodzakelijke bijstellingen.*

**ANTWOORD**

Het wijkmobiliteitsplan was een project, en liep een traject van 2019 tot nu, dat werd besproken en werd goedgekeurd door hele college.

Wat vooral opvalt, zijn de gelijkenissen met de invoering van het circulatieplan in 2017. Reacties waren toen idem: er waren files, mensen voelden zich tweederangsburgers, is dit wel voorbereid, er werd een referendum voorbereid enz. Dat heeft ee nhele tijd geduurd. Sommige punten, zelfs met zeer duidelijke signalisatie (doorgang thv tweebruggen), drongen pas na 1,5 jaar, 2 jaar door dat de situatie was veranderd. Zo'n zaken hebben tijd nodig. Maar blijkbaar leren we daar niet uit...

We zijn nu 2 weken ver. Mensen hebben tijd nodig om zich aan te passen.

Mobiliteit is geen exacte wetenschap. We hebben modellen, maar die dienen vooral om het denkproces op gang te brengen. In realiteit kunnen de zaken anders lopen. Dat blijkt nu ook zo.

Mobiliteit is emotie. Mensen moeten hun gewoontes aanpassen. Dat is moeilijk. Daar is geen probleem mee. Politici die dat gebruiken om te polariseren...dat is iets anders.

Eerst en vooral is het belangrijk te zeggen dat het nog te vroeg is voor een evaluatie. Ik hoor verschillende raadsleden vragen voor een evaluatie, maar dat kan nog niet de bedoeling zijn. Veel mensen zijn nog zoekende, moeten zich aanpassen, gewoontes doorbreken, moeten zich nog

informereren. De evaluatie volgt dus later.

Het opvolg- en evaluatiesysteem is reeds uitgebreid toegelicht op de commissie begin dit jaar. Ook de meetpunten bij voormetingen zijn nadien aan de commissieleden bezorgd. Na 6 maanden evalueren we, waarbij bewoners, bezoekers en doelgroepen zoals handelaars betrokken zullen worden. We proberen om elke doelgroep zo goed mogelijk te bereiken.

(indien nodig kunnen we de presentatie en overzicht meetpunten opnieuw meesturen). Criteria die we hanteren bij de evaluatie zijn: verkeersveiligheid, leesbaarheid/duidelijkheid van de verkeerssituatie en bereikbaarheid.

Betreffende vinger aan de pols kunnen we meegeven dat daar waar de stewards staan ook observaties plaatsvonden, uitgevoerd door meerdere collega's van het Mobiliteitsbedrijf. Daarnaast werd steeds feedback aan de stewards gevraagd dat dagelijks aangevuld werd met voorstellen om de situatie te verbeteren.

Wat betreft eerste impressies en vinger aan de pols-reflecties:

Als je het globaal bekijkt, loopt het plan grotendeels zoals verwacht. Er zijn inderdaad pijnpunten waar heel hard de focus op gelegd wordt. We zijn ervan op de hoogte en zijn er ook mee bezig maar hou er rekening mee dat we een goeie 2 weken ver zijn. Een plan op dit niveau moet je tijd geven.

Dringende zaken pakken we onmiddellijk aan of we bekijken wat mogelijke korte termijn oplossingen kunnen zijn.

Naast de kritische en vaak ook luide reacties horen we ook positieve reacties, maar die zijn minder luid aanwezig. Harde reacties krijgen meer airplay.

In totaal hebben we de voorbije 10 dagen ongeveer een 250-tal vragen ontvangen n.a.v. het wijkmobiliteitsplan Dampoort/Oud-Gentbrugge.

Het is normaal dat mensen veel vragen hebben de eerste dagen, de vragen verdelen we over verschillende medewerkers zodat we iedereen zo snel mogelijk kunnen antwoorden. We merken wel dat nu, dus een tiental dagen na invoering, er minder vragen binnenkomen.

Wat Destelbergen betreft: er is een gesprek geweest met de burgemeester en een aantal schepenen waar ze hun ongenoegen geuit hebben en aangekondigd hebben dat ze ons in gebreke gingen stellen. 1 werkdag later hebben we de ingebrekestelling ontvangen. Het was dus duidelijk dat het niet de bedoeling was om nog te overleggen en tot een consensus te komen. Hun intentie was vanaf het begin duidelijk. We maakten vooraf enkele afspraken, zo werd de rechtsaf ingevoerd, Destelbergen zou geen rechtszaak aanspannen. Dat gebeurde dan nadien toch.

We kregen ook nog een gebundelde reactie van de Verenigde straten Dampoortwijk – die toch heel wat bewoners vertegenwoordigen: Zij vragen om plan tijd te geven en nu vooral de dringende situaties aan te pakken. Ze horen en zien ook veel goeie signalen.

Over de inzet van de stewards:

De stewards zijn op voorhand gebriefd over de locaties, over wat en wel nog mag en niet meer mag, en wat de alternatieven zijn. Veel van de stewards voor Dampoort en Oud-Gentbrugge stonden ook bij de invoering van Zwijnaarde. En het moet gezegd: ze hebben dit schitterend gedaan! Kalm blijven in dergelijke stresserende situaties met soms zelfs verbaal geweld: dat is niet iedereen gegeven. Ik wil ze hierbij oprecht bedanken.

Ook op locaties waar geen stewards stonden, vonden observaties plaats. De komende dagen/weken worden nog meerdere observaties gepland, in het bijzonder op de aandachtspunten die tijdens de

eerste dagen werden gesignaleerd. Ook van de politie, die op bepaalde ochtend- en avondspitsen mee aanwezig waren op een aantal punten ontvingen we feedback en suggesties.

Wat politie betreft, hier hebben we op dezelfde manier gewerkt als in Zwijnaarde. We hadden dezelfde afspraken en voorbereidingen. Het Mobiliteitsbedrijf was verrassend over de eerste ochtend en avond, maar dit werd nadien snel rechtgezet.

De eerste weken beperken we ons tot de observaties om verkeersveiligheid te monitoren. We doen dus in principe nog geen tellingen. Enige uitzonderingen daarop zijn de Dendermondsesteenweg en Nijverheidskaai, daar zijn wel tellingen ingepland.

En dan de vraag over de bijsturingen:

Daar waar echt nodig, worden aanpassingen doorgevoerd en wachten we dus de evaluatie niet af. Er zijn 3 specifieke probleemzones waar ofwel al maatregelen zijn uitgevoerd of nog worden uitgewerkt de komende weken.

### **1 - Gentbruggebrug.**

De situatie is inderdaad niet goed. Normaal zou er op zijn Engels worden gekruist, waardoor er thv de blokken geen auto verkeer zou komen. Er zou op die manier een zone ontstaan aan de voet van Gentbruggebrug waar auto's elkaar niet kruisen. Met C3's kon die zone worden aangegeven en handhaving kon door camera's, cfr autovrijgebied.

Op vraag van Destelbergen is er een rechtafbeweging onderaan Gentbruggebrug (kant Dampoort) toegevoegd. Hierdoor ontstond een zeer complexe structuur. Dit heeft het plan verzwakt. Handhaving is zeer moeilijk geworden. Controle via camera's cfr autovrijgebied is daardoor niet meer mogelijk.

De aanpassingen die we hebben gedaan onder politiek, juridische druk waren geen goede aanpassingen en hebben het plan verzwakt. Handhaving is erg moeilijk en er zijn momenteel veel overtredingen. Dat gaat eruit, maar duurt lang, te lang. We monitoren het gedrag op de brug en houden nauwlettend het aantal overtredingen in het oog. Maar in dit geval zijn er teveel overtredingen. Vandaag zijn er in het spitsuur 100 overtredingen geteld aan de voet van Gentbruggebrug. We kijken hoe we dit snel kunnen aanpakken.

Wat de blokken betreft. Ze staan nu, zoals goedgekeurd in het college. Oorspronkelijk was een goede structurele oplossing voorgesteld met een groenbuffer. Maar deze oplossing werd stilgelegd ovw het afsluiten van de brug tijdens de werf. De oplossing met de blokken was een aangepaste oplossing.

- op Gentbruggebrug werd een bypass voorzien tussen de blokken voor fietsers die van de brug komen en richting Nijverheidskaai afslaan. Hierdoor verloopt voor hen de bocht iets gemakkelijker. Er werden deze ochtend ook de noodzakelijke fietssuggestiestroken geschilderd. Dat hadden we liever eerder gedaan, maar het weer en beschikbaarheid van aannemer leidde tot wat vertraging.

- ook werd een extra bord 'verplicht linksaf' voorzien voor verkeer komende van Dendermondsesteenweg richting Nijverheidskaai

- we bekijken om het linksafverbod komende van de Jan Delvinlaan richting Nijverheidskaai beter af te dwingen.

## 2 – nieuwe sluiproutes

De meesten hier zijn akkoord om sluihverkeer te weren in woonwijken. Doorgaand verkeer moet de verbindingswegen gebruiken: Dendermondsesteenweg, R40, Land Van Waaslaan, Antwerpsesteenweg. Dat betekent dat het aantal in- en uitgangen in een zone moeten worden beperkt (cfr super blocks in verschillende steden in Spanje). Bewoners hebben dan uiteraard ook niet meer alle mogelijkheden om de wijk in en uit te rijden. Met veel in- en uitgangen blijft het verkeer er door rijden. Op bepaalde plaatsen zijn er nog ongewenste sluiproutes. Met een beter doorstroming op de steenwegen zullen die normaal gezien afnemen.

Rond Wolterslaan is een kleine aanpassing gedaan om te zorgen dat er meer in/uitritten zouden zijn, dat zorgt nu voor sluihverkeer.

Mobiliteitsbedrijf onderzoekt mogelijke aanpassingen om deze te ontraden.

Maar aantal wagens is in veel straten sterk gedaald. Enkele cijfers:

Stijgende intensiteiten in Wolterslaan (van 350 wagens/dag naar 750/dag), Bouwmeesterstraat, Scheldestraat (+380/dag), Sint-Baafskouter (+450/dag, komt van 650/dag)

Maar ook sterke dalingen:

Delvinlaan van 7000, nu naar 5000...=2100 autos minder

Nijverheidskaai: voor WMP 3700, nu 1600 minder

O vanderlinden van 5100 naar 1300

C Cautermans: voor WMP 2500, nu bijna 2000 auto's minder

A Baeyens: voor WMP 3300, vandaag 1650 minder

Toekomststraat is verder gestegen ipv gedaald en ook in de Burvenichstraat moeten we zeker ingrijpen.

Vergelijking is gemaakt tss week van 15 april (ma-di-woe), week van 22 april en week van 6 mei. Tendens is dalende (ook op Wolterslaan). Congestie op steenwegen kent dalende trend. Te verwachten dat sluiproutes ook nog dalen.

## 3 – files

- Dendermondsesteenweg: hierover is er al veel gezegd. Er zijn ondertussen al 3 bijsturingen gedaan aan lichtenregelingen op de Dendermondsesteenweg. 2 keer zijn er aanpassingen gebeurd aan de lichten ter hoogte van de Gentbruggestraat en 1 aanpassing ter hoogte van Cecile Cautermansstraat. Deze aanpassingen hebben al effect - de fileopbouw is al flink verminderd. Lichten waren nog niet aangepast omv de bus (risico op vertraging).
- Piekvertragingen
  - i. Dendermondsesteenweg +10' extra
  - ii. Land van Waaslaan: pieken van meer dan 20 minuten
  - iii. Cijfers kunnen bezorgd worden
- Nog steeds impact van werken Verapazbrug (vnl op Land Van Waaslaan en Antwerpsesteenweg).
- WMP zal zeker ook impact hebben.
- De Land van Waaslaan en de Antwerpsesteenweg in de richting van de Dampoort kent een

veel grotere file-opbouw. Vanuit Sint-Amandsberg is het elke dag aanschuiven om met de auto de rotonde op te raken. Deze verkeerslichten zijn in beheer van het Vlaamse agentschap Wegen en Verkeer. Na het afwerken van de werken aan Dampoort moeten de lichten nog 'juist' gezet worden. Deze lichten worden komende vrijdag aangepast. We hadden dit liever vroeger gezien, maar ook voor AWV is het zoeken naar een optimale regeling in een nieuwe situatie. Ikzelf heb nog gebeld met de regio-verantwoordelijke van AWV om deze lichtenregeling sneller aan te passen, maar dat bleek niet mogelijk. Belangrijk is om te weten dat wegrijdende bussen uit het nieuwe busstation aan de Dampoort de lichtenregeling kunnen beïnvloeden en mogelijk een effect hebben op de autodoorstroming.

Verminderen files zal zeker impact hebben op sluipverkeer doorheen de wijk. Beide zijn gekoppeld.

En verder nog wat kleinere dingen die worden opgevolgd:

- er is extra signalisatie geplaatst door Destelbergen (op vraag van ons op grondgebied Destelbergen) om vrachtverkeer niet door Galgenberglaan en Scaldisstraat te sturen
- er komt een aanpassing aan circulatie Oude Brusselseweg (deze week gepland) om het vracht- en busverkeer makkelijker te laten ontsluiten (specifieke vraag rond kindje dat vervoerd werd met bus voor bijzonder onderwijs)
- er kwam een aanpassing van vrachtwagenbewegwijzering op Dendermondsesteenweg (om te vermijden dat vrachtverkeer onbedoeld naar GB-brug rijdt)
- een 20-tal minder dringende kleinere vragen tot aanpassingen die we plannen komende weken (voorsignalisatie, toevoeging bromfietser A op bepaalde onderborden, verlichting, afslagverbod bij bepaalde straten om eenrichtingsverkeer beter kenbaar te maken,...)

Ik wil nog even een beschouwing maken over het tijdsverlies. Hier wordt veel over gezegd.

Toch even dit ter vergelijking: In dezelfde week van de invoering van het WMP ontspoorde in het centrum in volle avondspits een tram. Het openbaar vervoer was ontregeld gedurende een volledige avondspits en ochtendspits. Dit betekent dat openbaar vervoergebruikers plots geconfronteerd worden met een vertraging van minstens 15 minuten, en afhankelijk van je bestemming (buitengebied), vertragingen van meer dan een uur. Ook deze mensen moeten naar ziekenhuizen of dokters, moeten kinderen ophalen in crèches, hebben dringende afspraken op hun werk. Net zoals wanneer er een bus- of tramrit wegvalt. Het viel op dat communicatie hierrond veel serene verliep.

Hoe dan ook, zoals jullie horen, de zaken lopen zoals verwacht, natuurlijk zijn er zaken die wat moeilijker verlopen, maar die volgen we nauwgezet volgen op en sturen we bij indien nodig.

## OPSCHRIFT

**commissie onderwijs, welzijn en participatie (OWP) - vergadering van woensdag 15 mei 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Persyn Caroline (Fractie: Vlaams  
Belang)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Helaas leven we in tijden dat een leerkracht niet alleen les moet geven maar ook de zorg en het welzijn van leerlingen op zich moet nemen.

Gelukkig is er het CLB die dan kan inspringen om extra ondersteuning te bieden aan kinderen of hun ouders die nood hebben aan advies of persoonlijke hulp.

Dat gaat van studiekeuze tot spijbelen of pesten en nog zoveel meer.

Maar ook deze mensen hebben heel veel werk en worden meer en meer geconfronteerd met complexe problemen. Het gevolg daarvan is dat er noodgedwongen moet gewerkt worden met wachtlijsten.

Voor de ouders en leerkrachten die deze hulp broodnodig hebben, en zelf soms aan het eind van hun Latijn zitten, is dat heel jammer.

Vandaar mijn vragen.

### Vraag

Wat is de stand van zaken in onze Gentse scholen?

Is er hier ook sprake van een wachtlijst? Zo ja wat kan er of wat zal er aan gedaan worden om dit op te lossen?

Wat is de gemiddelde wachttijd?

---

## ANTWOORD

Uw vraag vertrekt vanuit een terechte bezorgdheid, al focust u op de ouders en het personeel in scholen en bij het CLB. Ik wil daar toch ook heel expliciet de bezorgdheid over de kinderen en jongeren zelf aan toevoegen. Zij hebben geen verantwoordelijkheid in de problemen waar ze mee worstelen of in de werkdruk of personeelstekorten op scholen, bij het CLB of andere partners in de welzijnssector. Ze zijn vooral het eerste slachtoffer.

U betreft ook dat we in een tijd leven waar leraren niet enkel moeten les geven, maar ook aandacht moeten hebben voor zorg en welzijn van de leerlingen. Ik vind een klein beetje een enge

visie op wat onderwijs is. Ik zou zeggen: gelukkig maar dat de tijden veranderd zijn. Dat we meer oog hebben voor de zorg voor en het welzijn van onze kinderen. En zorg dragen voor leerlingen en aandacht hebben voor hun welzijn, is een net een belangrijke opdracht voor ons onderwijs. Onze kinderen en jongeren brengen een heel groot deel van hun tijd door op de schoolbanken. Ze komen er in aanraking met verwachtingen, teleurstellingen, uitdagingen ... Verdriet en zorgen stoppen niet bij de schoolpoort. Kinderen zijn geen robotjes waar we zomaar kennis in kunnen steken. Natuurlijk mogen we dus verwachten dat een school meer doet dan kennis overdragen. Kinderen moeten zich ook goed voelen om tot leren – tot kennis en vaardigheden – te kunnen komen. En dus zijn scholen mee een partner in het opvoeden en grootbrengen van onze jeugd.

Het probleem van de wachtlijsten stelt zich overal. In onderwijs, buiten onderwijs, in Gent, buiten Gent. De complexe problematieken die u noemt, laten zich bovendien nog meer voelen in een grootstedelijke context. De vaststellingen die we hierover doen, bestaan niet enkel bij het stedelijk CLB, maar worden ook bevestigd door de andere CLB's. De bezorgdheid hierover groeit en is reëel.

Ik schets graag kort het kader waarbinnen zorg wordt geboden. Het zorgcontinuüm is een wettelijk voorzien kader dat vastlegt welke 3 fases een school doorloopt om samen met het CLB en de ouders om leerlingen zo goed mogelijk te begeleiden:

- Fase 0: **brede basiszorg**. Vanuit een visie op zorg biedt de school alle leerlingen een krachtige leeromgeving aan. De school stimuleert zoveel mogelijk de ontwikkeling van alle leerlingen, volgt hen systematisch op en werkt actief aan de vermindering van risicofactoren en aan de versterking van beschermende factoren.
- Fase 1: **verhoogde zorg**. De school neemt extra maatregelen die ervoor zorgen dat de leerling met specifieke onderwijsbehoeften het gemeenschappelijke curriculum kan blijven volgen (zoals remediëren, differentiëren, compenseren en dispensereren).
- Fase 2: **uitbreiding van zorg**. Het CLB krijgt een actieve rol en onderzoekt wat de leerling, de leraren en de ouders kunnen doen en wat zij nodig hebben. Het CLB stelt nadien eventueel een GC-[WE1] verslag (gemeenschappelijk curriculum) op, waarin het de nood aan leersteun motiveert. Dan kan de school leersteun vanuit het leersteuncentrum inschakelen.
- Fase 3: **Individueel aangepast curriculum (IAC)**. Het CLB stelt een IAC-verslag op. Een leerling met een IAC-verslag kan een IAC volgen in een school voor gewoon onderwijs of kan zich inschrijven in een school voor buitengewoon onderwijs.

Het CLB kan ook beslissen om door te verwijzen naar andere partners. Het CLB loopt een traject met kinderen om uit te maken of de vragen zelf kunnen worden beantwoord door inzet van eigen deskundigheid of niet. Indien de hulpvraag de multidisciplinaire mogelijkheden van het CLB overstijgt, dan wordt naar externen gekeken. Dit kan ook gelden voor vragen rond groepsaanpak (bvb sociaal-emotioneel leren; schoolse vaardigheden) of trajecten om rond bvb zelfontwikkeling of schoolangst te werken.

Op elk van deze fases en bij elk van deze actoren bestaat er 'druk'. Dat is te verklaren door een groot aantal hulpvragen en tegelijk personeelstekorten en ook onderfinanciering.

Deze hulpvragen kennen bovendien een groeiende complexiteit en ook ernst. Gesprekken met medewerkers bevestigen de toegenomen bezorgdheid daarover.

Scholen zijn overbevraagd en beschikken niet over het nodige kader om hulpvragen van allerlei aard op te vangen. Het uitbouwen van een brede basiszorg vergt veel tijd, inzicht en medewerking. Mede door het lerarentekort gebeurt het te vaak dat vragen te snel worden gericht aan o.a. een CLB of een leersteuncentrum en dat is begrijpelijk. Het legt wel druk op de CLB's.

Het aanbod bij de jeugdhulp en andere gespecialiseerde diensten, zoals diagnosecentra, jeugdpsychiatrie, vertrouwensartscentra, centra voor ambulante revalidatie ... volstaat niet. Deze



diensten zitten overvol, wat eveneens een directe impact heeft op het CLB.

Het CLB blijft daardoor 'eigenaar' van de cases die ze opnemen. Als gevolg daarvan moet een CLB binnen de beschikbare capaciteit zelf gaan prioriteren. Nieuwe aanmeldingen kunnen niet altijd meteen opgenomen worden. Dit werkt frustrerend voor scholen, maar ook voor de CLB's die dit blijven aankaarten.

In concreto betekent dit dat op elk zorgoverleg in elke school de cases worden overlopen en daarbij een prioriteit wordt gegeven. Het bepalen van wat wordt opgepakt, is dus een kwestie van goede afstemming op het werkveld.

Het is moeilijk om te zeggen hoe groot de wachtlijst is. Er wordt niet echt met wachtlijsten gewerkt, wel met prioritering. Bij heel acute situaties zal het CLB altijd handelen.

De subsidiëring van de CLB's gebeurt vanuit een gesloten enveloppe wat betekent dat de schaarse middelen niet worden aangevuld tot het niveau van de reële leerlingenstijgingen in Vlaanderen, laat staan op basis van eventueel gestegen zorgnoden. Er is enkel een herverdeling van schaarste en dat helpt de zaak niet vooruit.

Het 'openbreken' van die gesloten enveloppe zou betekenen dat de personeelsomkadering zou stijgen parallel met de demografische evolutie. Dat zou ook kunnen betekenen dat CLB's die werken in grootstedelijke gebieden een andere omkadering zouden krijgen die overeenstemt met de extra uitdagingen in de grootstad.

De gesloten enveloppe bestaat intussen 14 jaar! Het CLB lijkt wat dat betreft aan de zijlijn te staan als het gaat om financiering, maar in de spits wanneer het gaat om de dagelijkse werking.

---

**2024\_MV\_00282 - MONDELINGE VRAAG - EXTRA AANDACHT NACHTOPVANG IN WINTERTIJDEN - OPVOLGVRAAG**

---

**OPSCHRIFT**

**commissie onderwijs, welzijn en participatie (OWP) - vergadering van woensdag 15 mei 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Tijdens de winterperiode neemt de Stad extra maatregelen rond opvang voor daklozen. Zo wordt er gezorgd voor aansluiting tussen de dag- en nachtopvang. Ook wordt er extra capaciteit voorzien indien nodig.

De schepen gaf tijdens de commissie van 17 januari 2024 al enkele cijfers mee rond nachtopvang. Bij de toelichting rond de telling dak- en thuisloosheid in de commissie van 16 april 2024 werd vermeld dat er gewerkt werd aan een evaluatie van afgelopen winter in samenwerking met onder meer het CAW en Huize Triest.

**Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoe evalueert de schepen het verloop van afgelopen winter op vlak van nachtopvang?
  2. Zijn er op vlak van capaciteit nog tekorten of problemen geweest?
  3. Zijn er zaken naar boven gekomen die volgend jaar kunnen worden bijgestuurd?
-

## ANTWOORD

Vanuit de Stad zetten we maximaal in op oplossingen voor dakloosheid. Het liefst doen we dit vanuit een **huisvestingsgerichte oplossing**, waarbij we ook de nodige begeleiding voorzien. Denk maar aan de recente in gebruik genomen robuuste woningen.

Waar we inzetten op opvang, willen we steeds meer overschakelen naar **24 uren opvang** van waaruit betere trajecten uit de dakloosheid kunnen opgezet worden. Deze werkingen hebben we deze laatste jaren verder uitgebouwd.

De **nachtopvang blijft echter wel een laatste vangnet** voor een aantal dakloze mensen in onze stad. De nachtopvang weerspiegelt ook een aantal maatschappelijke trends zoals de voortschrijdende vermaatschappelijking van de zorg, de verkokering van zorg- en hulpverlening of migratiestromen. Deze hebben allemaal hun impact op dakloosheid en op de vraag naar opvang.

We zien doorheen de jaren een **wisselende vraag** naar nachtopvang. Op het vlak van capaciteit was dit een winter waarbij de **druk** op de nachtopvang terug hoger was dan de voorbije winters en niet altijd alle vragen konden beantwoord worden.

Bovenop bekende groepen van dakloze personen, kwamen er ook veel vragen vanuit gezinnen van vluchtelingen die na **gezinshereniging** moeilijk een woning konden vinden op korte termijn. Ook **gezinnen zonder wettig verblijf** klopten deze winter aan bij de nachtopvang.

Gedurende de vele jaren nachtopvang in Gent, hebben we steeds **bijgestuurd** om de werking te optimaliseren en we blijven dit ook doen.

Zo was er al de afspraak om bij vriesweer extra **noodbedden** of **hotelkamers** te kunnen inzetten. Deze winter stuurden we bij waar nodig en openden we hotelkamers ook op sommige momenten waarbij de druk hoog werd in de nachtopvang.

Naar aanleiding van de stijgende druk op de nachtopvang plannen we in 2024 nog enkele ingrepen:

De bezetting van de nachtopvang wordt permanent gemonitord. We hebben een nieuwe afspraak met CAW Oost-Vlaanderen om, ook zonder vriesweer, als er zeer grote vraag is naar nachtopvang, **noodcapaciteit toe te voegen**. Deze noodcapaciteit kan dus het ganse jaar door ingezet worden, wanneer er plots een verhoogde vraag is. De extra **hotelcapaciteit** zullen we de komende winters ook **flexibeler** in zetten.

Daarnaast voorzien we ook nog een uitbreiding van de 24 uren opvang en tijdelijke woonprojecten om zo druk weg te nemen van de nachtopvang:

We zullen 1 extra woning tijdelijk inzetten om **erkende vluchtelingen** op te vangen. De **gezinsopvang** zal uitgebreid worden met 1 extra woning. Het project **leegstand** breiden we uit met 4 woningen. Het project opvang & oriëntatie voor **jongeren** wordt verdubbeld met 10 extra woningen.

---

## OPSCHRIFT

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 14 mei 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Taeldeman Sven (Vooruit)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Situering

Op zondag 28 en maandag 29 april werd het wijkmobiliteitsplan Dampoort-Oud Gentbrugge ingevoerd op terrein. Met argusogen volgden we dit op terrein. Sommige zaken leken te werken, op andere plaatsen was het wat zoeken (en voor sommige automobilisten ook 'vloeken'). Dit heeft natuurlijk ook een tijd nodig. Gelukkig waren er ook de vele 'stewards' die de mensen op goede weg trachtten te helpen.

### Vraag

Vraag

- In de voorbije jaren werden regelmatig vragen gesteld naar hoe het 'opvolg- en evaluatiesysteem'. Graag informeer ik of dit nu vanaf 'dag 1' geïnstalleerd is en werkzaam is? (bv. tellingen t.b.v. de zgn. 'nametingen'). Graag duiding bij welke systemen vanaf dag 1 al - dan niet? - actief zijn, wat leren ze ons (welk soort parameters/bevindingen), om ons niet alleen te laten evalueren, maar ook zoals aangegeven 'vanaf dag 1 op te volgen', vinger aan de pols te houden.
- De 'Stewards' :
  - Werden zij voorbereid op hun opdracht? Korte duiding.
  - Werden de reacties en vragen die de 'stewards' kregen, gecapteerd t.b.v. opvolg- en evaluatiesysteem? Graag korte reactie.

## ANTWOORD

Het wijkmobiliteitsplan was een project, en liep een traject van 2019 tot nu, dat werd besproken en werd goedgekeurd door hele college.

Wat vooral opvalt, zijn de gelijkenissen met de invoering van het circulatieplan in 2017. Reacties waren toen idem: er waren files, mensen voelden zich tweederangsburgers, is dit wel voorbereid, er werd een referendum voorbereid enz. Dat heeft ee nhele tijd geduurd. Sommige punten, zelfs met zeer duidelijke signalisatie (doorgang thv tweebruggen), drongen pas na 1,5 jaar, 2 jaar door dat de situatie was veranderd. Zo'n zaken hebben tijd nodig. Maar blijkbaar leren we daar niet uit...

We zijn nu 2 weken ver. Mensen hebben tijd nodig om zich aan te passen.

Mobiliteit is geen exacte wetenschap. We hebben modellen, maar die dienen vooral om het denkproces op gang te brengen. In realiteit kunnen de zaken anders lopen. Dat blijkt nu ook zo.

Mobiliteit is emotie. Mensen moeten hun gewoontes aanpassen. Dat is moeilijk. Daar is geen probleem mee. Politici die dat gebruiken om te polariseren...dat is iets anders.

Eerst en vooral is het belangrijk te zeggen dat het nog te vroeg is voor een evaluatie. Ik hoor verschillende raadsleden vragen voor een evaluatie, maar dat kan nog niet de bedoeling zijn. Veel mensen zijn nog zoekende, moeten zich aanpassen, gewoontes doorbreken, moeten zich nog informeren. De evaluatie volgt dus later.

Het opvolg- en evaluatiesysteem is reeds uitgebreid toegelicht op de commissie begin dit jaar. Ook de meetpunten bij voormetingen zijn nadien aan de commissieleden bezorgd. Na 6 maanden evalueren we, waarbij bewoners, bezoekers en doelgroepen zoals handelaars betrokken zullen worden. We proberen om elke doelgroep zo goed mogelijk te bereiken.

(indien nodig kunnen we de presentatie en overzicht meetpunten opnieuw meesturen). Criteria die we hanteren bij de evaluatie zijn: verkeersveiligheid, leesbaarheid/duidelijkheid van de verkeerssituatie en bereikbaarheid.

Betreffende vinger aan de pols kunnen we meegeven dat daar waar de stewards staan ook observaties plaatsvonden, uitgevoerd door meerdere collega's van het Mobiliteitsbedrijf. Daarnaast werd steeds feedback aan de stewards gevraagd dat dagelijks aangevuld werd met voorstellen om de situatie te verbeteren.

Wat betreft eerste impressies en vinger aan de pols-reflecties:

Als je het globaal bekijkt, loopt het plan grotendeels zoals verwacht. Er zijn inderdaad pijnpunten waar heel hard de focus op gelegd wordt. We zijn ervan op de hoogte en zijn er ook mee bezig maar hou er rekening mee dat we een goeie 2 weken ver zijn. Een plan op dit niveau moet je tijd geven.

Dringende zaken pakken we onmiddellijk aan of we bekijken wat mogelijke korte termijn oplossingen kunnen zijn.

Naast de kritische en vaak ook luide reacties horen we ook positieve reacties, maar die zijn minder luid aanwezig. Harde reacties krijgen meer airplay.

In totaal hebben we de voorbije 10 dagen ongeveer een 250-tal vragen ontvangen n.a.v. het wijkmobiliteitsplan Dampoort/Oud-Gentbrugge.

Het is normaal dat mensen veel vragen hebben de eerste dagen, de vragen verdelen we over verschillende medewerkers zodat we iedereen zo snel mogelijk kunnen antwoorden. We merken wel dat nu, dus een tiental dagen na invoering, er minder vragen binnenkomen.

Wat Destelbergen betreft: er is een gesprek geweest met de burgemeester en een aantal schepenen waar ze hun ongenoegen geuit hebben en aangekondigd hebben dat ze ons in gebreke gingen stellen. 1 werkdag later hebben we de ingebrekestelling ontvangen. Het was dus duidelijk dat het niet de bedoeling was om nog te overleggen en tot een consensus te komen. Hun intentie was vanaf het begin duidelijk. We maakten vooraf enkele afspraken, zo werd de rechtsaf ingevoerd, Destelbergen zou geen rechtszaak aanspannen. Dat gebeurde dan nadien toch.

We kregen ook nog een gebundelde reactie van de Verenigde straten Dampoortwijk – die toch heel wat bewoners vertegenwoordigen: Zij vragen om plan tijd te geven en nu vooral de dringende situaties aan te pakken. Ze horen en zien ook veel goeie signalen.

Over de inzet van de stewards:

De stewards zijn op voorhand gebriefd over de locaties, over wat en wel nog mag en niet meer mag, en wat de alternatieven zijn. Veel van de stewards voor Dampoort en Oud-Gentbrugge stonden ook bij de invoering van Zwijnaarde. En het moet gezegd: ze hebben dit schitterend gedaan! Kalm blijven in dergelijke stresserende situaties met soms zelfs verbaal geweld: dat is niet iedereen gegeven. Ik wil ze hierbij oprecht bedanken.

Ook op locaties waar geen stewards stonden, vonden observaties plaats. De komende dagen/weeken worden nog meerdere observaties gepland, in het bijzonder op de aandachtspunten die tijdens de eerste dagen werden gesignaleerd. Ook van de politie, die op bepaalde ochtend- en avondspitsen mee aanwezig waren op een aantal punten ontvingen we feedback en suggesties.

Wat politie betreft, hier hebben we op dezelfde manier gewerkt als in Zwijnaarde. We hadden dezelfde afspraken en voorbereidingen. Het Mobiliteitsbedrijf was verrassend over de eerste ochtend en avond, maar dit werd nadien snel rechtgezet.

De eerste weken beperken we ons tot de observaties om verkeersveiligheid te monitoren. We doen dus in principe nog geen tellingen. Enige uitzonderingen daarop zijn de Dendermondsesteenweg en Nijverheidskaai, daar zijn wel tellingen ingepland.

En dan de vraag over de bijsturingen:

Daar waar echt nodig, worden aanpassingen doorgevoerd en wachten we dus de evaluatie niet af. Er zijn 3 specifieke probleemzones waar ofwel al maatregelen zijn uitgevoerd of nog worden uitgewerkt de komende weken.

## **1 - Gentbruggebrug.**

De situatie is inderdaad niet goed. Normaal zou er op zijn Engels worden gekruist, waardoor er thv de blokken geen auto verkeer zou komen. Er zou op die manier een zone ontstaan aan de voet van Gentbruggebrug waar auto's elkaar niet kruisen. Met C3's kon die zone worden aangegeven en handhaving kon door camera's, cfr autovrijgebied.

Op vraag van Destelbergen is er een rechtafbeweging onderaan Gentbruggebrug (kant Dampoort) toegevoegd. Hierdoor ontstond een zeer complexe structuur. Dit heeft het plan verzwakt. Handhaving is zeer moeilijk geworden. Controle via camera's cfr autovrijgebied is daardoor niet meer mogelijk.

De aanpassingen die we hebben gedaan onder politiek, juridische druk waren geen goede aanpassingen en hebben het plan verzwakt. Handhaving is erg moeilijk en er zijn momenteel veel overtredingen. Dat gaat eruit, maar duurt lang, te lang. We monitoren het gedrag op de brug en houden nauwlettend het aantal overtredingen in het oog. Maar in dit geval zijn er teveel overtredingen. Vandaag zijn er in het spitsuur 100 overtredingen geteld aan de voet van Gentbruggebrug. We kijken hoe we dit snel kunnen aanpakken.

Wat de blokken betreft. Ze staan nu, zoals goedgekeurd in het college. Oorspronkelijk was een goede structurele oplossing voorgesteld met een groenbuffer. Maar deze oplossing werd stilgelegd ovw het afsluiten van de brug tijdens de werf. De oplossing met de blokken was een aangepaste oplossing.

- op Gentbruggebrug werd een bypass voorzien tussen de blokken voor fietsers die van de brug komen en richting Nijverheidskaai afslaan. Hierdoor verloopt voor hen de bocht iets gemakkelijker. Er werden deze ochtend ook de noodzakelijke fietssuggestiestroken geschilderd. Dat hadden we liever eerder gedaan, maar het weer en beschikbaarheid van aannemer leidde tot wat vertraging.

- ook werd een extra bord 'verplicht linksaf' voorzien voor verkeer komende van Dendermondsesteenweg richting Nijverheidskaai

- we bekijken om het linksafverbod komende van de Jan Delvinlaan richting Nijverheidskaai beter af te dwingen.

## 2 – nieuwe sluiproutes

De meesten hier zijn akkoord om sluihverkeer te weren in woonwijken. Doorgaand verkeer moet de verbindingswegen gebruiken: Dendermondsesteenweg, R40, Land Van Waaslaan, Antwerpsesteenweg. Dat betekent dat het aantal in- en uitgangen in een zone moeten worden beperkt (cfr super blocks in verschillende steden in Spanje). Bewoners hebben dan uiteraard ook niet meer alle mogelijkheden om de wijk in en uit te rijden. Met veel in- en uitgangen blijft het verkeer er door rijden. Op bepaalde plaatsen zijn er nog ongewenste sluiproutes. Met een beter doorstroming op de steenwegen zullen die normaal gezien afnemen.

Rond Wolterslaan is een kleine aanpassing gedaan om te zorgen dat er meer in/uitritten zouden zijn, dat zorgt nu voor sluihverkeer.

Mobiliteitsbedrijf onderzoekt mogelijke aanpassingen om deze te ontraden.

Maar aantal wagens is in veel straten sterk gedaald. Enkele cijfers:

Stijgende intensiteiten in Wolterslaan (van 350 wagens/dag naar 750/dag), Bouwmeesterstraat, Scheldestraat (+380/dag), Sint-Baafskouter (+450/dag, komt van 650/dag)

Maar ook sterke dalingen:

Delvinlaan van 7000, nu naar 5000...=2100 autos minder

Nijverheidskaai: voor WMP 3700, nu 1600 minder

O vanderlinden van 5100 naar 1300

C Cautermans: voor WMP 2500, nu bijna 2000 auto's minder

A Baeyens: voor WMP 3300, vandaag 1650 minder

Toekomststraat is verder gestegen ipv gedaald en ook in de Burvenichstraat moeten we zeker ingrijpen.

Vergelijking is gemaakt tss week van 15 april (ma-di-woe), week van 22 april en week van 6 mei. Tendens is dalende (ook op Wolterslaan). Congestie op steenwegen kent dalende trend. Te verwachten dat sluiproutes ook nog dalen.

## 3 – files

- Dendermondsesteenweg: hierover is er al veel gezegd. Er zijn ondertussen al 3 bijsturingen gedaan aan lichtenregelingen op de Dendermondsesteenweg. 2 keer zijn er aanpassingen gebeurd aan de lichten ter hoogte van de Gentbruggestraat en 1 aanpassing ter hoogte van Cecile Cautermansstraat. Deze aanpassingen hebben al effect - de fileopbouw is al flink verminderd. Lichten waren nog niet aangepast oww de bus (risico op vertraging).
- Piekvertragingen

- i. Dendermondsesteenweg +10' extra
  - ii. Land van Waaslaan: pieken van meer dan 20 minuten
  - iii. Cijfers kunnen bezorgd worden
- Nog steeds impact van werken Verapazbrug (vnl op Land Van Waaslaan en Antwerpsesteenweg).
- WMP zal zeker ook impact hebben.
- De Land van Waaslaan en de Antwerpsesteenweg in de richting van de Dampoort kent een veel grotere file-opbouw. Vanuit Sint-Amandsberg is het elke dag aanschuiven om met de auto de rotonde op te geraken. Deze verkeerslichten zijn in beheer van het Vlaamse agentschap Wegen en Verkeer. Na het afwerken van de werken aan Dampoort moeten de lichten nog 'juist' gezet worden. Deze lichten worden komende vrijdag aangepast. We hadden dit liever vroeger gezien, maar ook voor AWV is het zoeken naar een optimale regeling in een nieuwe situatie. Ikzelf heb nog gebeld met de regio-verantwoordelijke van AWV om deze lichtenregeling sneller aan te passen, maar dat bleek niet mogelijk. Belangrijk is om te weten dat wegrijdende bussen uit het nieuwe busstation aan de Dampoort de lichtenregeling kunnen beïnvloeden en mogelijk een effect hebben op de autodoorstroming.

Verminderen files zal zeker impact hebben op sluipvrekeer doorheen de wijk. Beide zijn gekoppeld.

En verder nog wat kleinere dingen die worden opgevolgd:

- er is extra signalisatie geplaatst door Destelbergen (op vraag van ons op grondgebied Destelbergen) om vrachtverkeer niet door Galgenberglaan en Scaldisstraat te sturen
- er komt een aanpassing aan circulatie Oude Brusselseweg (deze week gepland) om het vracht- en busverkeer makkelijker te laten ontsluiten (specifieke vraag rond kindje dat vervoerd werd met bus voor bijzonder onderwijs)
- er kwam een aanpassing van vrachtwagenbewegwijzering op Dendermondsesteenweg (om te vermijden dat vrachtverkeer onbedoeld naar GB-brug rijdt)
- een 20-tal minder dringende kleinere vragen tot aanpassingen die we plannen komende weken (voorsignalisatie, toevoeging bromfietser A op bepaalde onderborden, verlichting, afslagverbod bij bepaalde straten om eenrichtingsverkeer beter kenbaar te maken,...)

Ik wil nog even een beschouwing maken over het tijdsverlies. Hier wordt veel over gezegd.

Toch even dit ter vergelijking: In dezelfde week van de invoering van het WMP ontspoorde in het centrum in volle avondspits een tram. Het openbaar vervoer was ontregeld gedurende een volledige avondspits en ochtendspits. Dit betekent dat openbaar vervoergebruikers plots geconfronteerd worden met een vertraging van minstens 15 minuten, en afhankelijk van je bestemming (buitengebied), vertragingen van meer dan een uur. Ook deze mensen moeten naar ziekenhuizen of dokters, moeten kinderen ophalen in crèches, hebben dringende afspraken op hun werk. Net zoals wanneer er een bus- of tramrit wegvalt. Het viel op dat communicatie hierrond veel serener verliep.

Hoe dan ook, zoals jullie horen, de zaken lopen zoals verwacht, natuurlijk zijn er zaken die wat moeilijker verlopen, maar die volgen we nauwgezet volgen op en sturen we bij indien nodig.



**OPSCHRIFT**

**commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 21 mei 2024**

**Raadslid (-leden) :**

De Beule Patricia (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Het komt spijtig genoeg voor dat medewerkers tijdens de uitoefening van hun job te maken krijgen met agressie. Zo vernamen we recent nog een voorbeeld waarbij twee personeelsleden van Ivago het slachtoffer werden van zinloos geweld. Ze zagen tijdens hun ronde hoe een vrouw fysiek belaagd werd door haar partner en kwamen daarin tussenbeide. De dronken man keerde zich echter tegen hen, achtervolgde de Ivago-medewerkers en haalde uit. Het voorval heeft ongetwijfeld een stevige impact gehad op de betrokken medewerkers, zowel fysiek als mentaal. De zaak wordt momenteel behandeld door de rechtbank.

Het is belangrijk om er als werkgever voor te zorgen dat medewerkers zich op zo'n moment gesteund voelen. Het bieden van administratieve, juridische en psychologische ondersteuning lijkt me daarbij een evidentie.

De politie verklaarde eerder al dat ze medewerkers maximaal bijstaan: van het bieden van psychologische bijstand over administratieve hulp bij het regelen van de ziekteverzekering tot rechtsbijstand. Ook de brandweer gaat op een gelijkaardige manier te werk. Van beide veiligheidsdiensten weet ik dat ze zich ook telkens burgerlijke partij stellen. Dat lijkt me als betrokken werkgever niet enkel principieel de juiste aanpak, het is ook een belangrijk signaal naar de medewerkers die slachtoffer werden van agressie.

**Vraag**

Hoe gaat Ivago om met gevallen van agressie tegen personeelsleden?

Op welke vormen van ondersteuning kunnen de betrokken medewerkers rekenen?

Stelt Ivago zich ook telkens burgerlijke partij?

---

## ANTWOORD

Bedankt om deze vraag te stellen. Het is een belangrijke.

Als IVAGO-voorzitter is veiligheid van het IVAGO-personeel fundamenteel. De context waarin onze IVAGO medewerkers werken zijn risicogevoelig, maar we doen er alles aan opdat mensen veilig hun werk kunnen doen. Daarvoor moeten wij als werkgever inspanningen leveren, maar ook de Gentenaren. Twee weken geleden stelden we nog een proefproject voor om lachgasflessen in te zamelen, om zo zware ontploffingen in de afvalenergiecentrale te vermijden.

Zoals je zelf aangeeft, zijn ook veiligheidsmaatregelen nodig om met agressie om te gaan. Maar laat ik vooral duidelijk zijn, agressie kan nooit. Het is iets wat ik nooit zal tolereren. Als voorzitter, maar vooral als mens, vind ik het dan ook belangrijk dat we voldoende stappen zetten om dit in te perken, officieel te melden, maar ook voldoende ondersteuning te bieden aan het IVAGO-personeel indien het nodig is.

Ook IVAGO is van die mening. Ze stelt dat agressie tegen personeelsleden niet kan en zorgt ervoor dat medewerkers te allen tijde weten hoe ze moeten reageren als een klantencontact moeilijker verloopt. Er is ook regelmatig een opleiding voorzien, zodat men leert omgaan met agressie. Indien er zich toch een fysiek agressiegeval voordoet treedt er een procedure inwerking binnen IVAGO waarbij zowel de medewerkers binnen het HR-team, de communicatiemedewerkers als de syndicale vertegenwoordiging op de hoogte worden gebracht. Ook het HOC-welzijn wordt bijeengeroepen.

Binnen het HR-team van IVAGO is een Team Welzijn met o.a. een sociaal consulent aanwezig. Zowel de betrokken medewerkers als het team kunnen op de nodige ondersteuning rekenen en kunnen eventueel doorverwezen worden naar gespecialiseerde hulp. Maar er is meer, werk je voor IVAGO dan maak je deel uit van de IVAGO-familie waar solidariteit een van de kernwaarden is. Niet alleen laten de medewerkers duidelijk horen dat agressie niet kan, ook vormen ze een steunpilaar voor de slachtoffers. Zelf denk ik terug aan een geval van agressie vorig jaar op één van onze recyclageparken. Met als gevolg: een prikactie de volgende ochtend van één uur zodat alle parkwachters naar het getroffen park konden om hun steun te betuigen. Dat vond ik schoon en daar sta ik ook volledig achter.

IVAGO stelt zich steeds burgerlijke partij, en zo moet het ook. Dat is nodig, want, zoals daarnet al gesteld, agressie mogen we nooit tolereren. Verdere stappen zijn dan ook steeds nodig.

---

## OPSCHRIFT

commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 14 mei 2024

Raadslid (-leden) :

Taeldeman Sven (Vooruit)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Situering

Enkele maanden geleden werd de zone 30 ingevoerd op het Stapelplein en aan Dok-Noord. Door de stadsontwikkeling en de stedelijke wijken aan weerszijden van deze as is het op dit smal stuk stadsring opletten geblazen voor de vele afslaande en overstekende bewegingen. Dus terecht dat er in deze drukke omgeving lokaal zone 30 is ingevoerd. In de toekomst (na realisatie Verapazbrug) zal het stedelijk ringverkeer zich kunnen verleggen naar de Afrikalaan-Koopvaardijlaan-Dampoort-Kasteellaan. In tussentijd is de stadsringfunctie dus nog op de as Stapelplein-Dok-Noord. Er wordt actief geflitst. Heel wat automobilisten klagen over het feit dat de 'zone 30' er niet echt zichtbaar voor hen is, en een overtreding hebben begaan.

### Vraag

Vraag

- Zijn er bovenop het kleine zonebord 'zone 30' (40x60 cm) en de geschilderde Zone 30 op de rijbaan, nog signalisatiemaatregelen 'zone 30' genomen?
- Is deze klacht u bekend? Hoeveel klachten kwamen er hierover binnen?
- Zullen er extra signalisatiemaatregelen getroffen worden om het nog duidelijker te maken? Het is immers geen gewone woonstraat zone 30, het gaat hier om een stuk stadsring dat plaatselijk zone 30 is. Graag duiding, ook welke maatregelen desgevallend?

Sommige centrumsteden brachten onderstaande signalisatie op de rijbaan aan. Lijkt duidelijker te zijn. Is er bereidheid om dit te gaan toe te passen op dit soort drukke locaties met flitspalen? Graag duiding.

---

## BIJLAGEN

Volgende niet-digitale bijlagen kunnen ook geraadpleegd worden :

---

## ANTWOORD

Het Mobiliteitsbedrijf ontving hierover nog geen klachten. Ikzelf kan me ook niet herinneren dat ik hierover klachten heb binnengekregen.

Als u hier ter plaatse gaat, zal u zien dat de snelheidsverlaging op Dok-Noord, Stapelplein, Klipperstraat niet met zoneborden is aangegeven, maar met C43 borden met diameter 700mm gesignaleerd. Dit was een bewuste keuze, o.a. ook op vraag van de politie die de controles moet doen, omdat bestuurders dan juist meer dan 1 bord passeren op dit traject.

Vlak na de invoering van deze snelheidsverlaging heeft een snelheidsindicatiebord gestaan ter bewustwording van het lagere snelheidsregime.

Als stad geven we er de voorkeur aan op heel het grondgebied dezelfde grondmarkering C43 "30" te gebruiken, ongeacht of het snelheidsregime al dan niet zonaal aangeduid wordt. Dat zijn cirkelvormige grondmarkeringen in de vorm van een verkeersbord, met de snelheid. Bij het aanvullend reglement, dat werd goedgekeurd op het college van 19/1/23 was er een voorstel tot signalisatie met 8 markeringen toegevoegd.

Belangrijk om weten, meneer Taeldeman, is dat AWV wegbeheerder is. Zij hebben deze beslissing verder uitgewerkt en uitgevoerd. Zij hebben ervoor gekozen om slechts enkele van voorgestelde markeringen uit te voeren, en ook in een andere vorm – dus niet met een cirkel errond, enkel het cijfer op de grond.

Dit soort wegmarkeringen hebben enkel een ondersteunende functie, en hebben geen wettelijke functie. De borden, die juridische waarde hebben, zijn wel correct. We vinden dan ook dat het behoort tot de autonomie van de wegbeheerder om de ondersteunende grondmarkeringen zelf te kiezen.

---

## OPSCHRIFT

commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 14 mei 2024

Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In de Scandinaviëstraat wonen zo'n 700 mensen. Om inkopen te doen of beroep te doen op allerlei diensten moeten zij zich verplaatsen, want in de onmiddellijke omgeving is er eenvoudigweg geen aanbod. Zij richten zich hiervoor vooral op de omgeving van Dampoort.

Door het gewijzigde aanbod van De Lijn wordt deze verplaatsing voor heel wat inwoners bijzonder moeilijk. De bewoners vragen dan ook om de rechtstreekse verbinding met Dampoort opnieuw op te starten. Zij zijn hier met de schepen ook over in dialoog getreden. In de recent opgeleverde Conceptstudie Scandinaviëgebouwen is het verbeteren van de bereikbaarheid van Dampoort en de toegang tot het openbaar vervoer ook expliciet opgenomen als aanbeveling voor Stad Gent.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Welke stappen werden ondernomen sinds het overleg tussen de schepen, de bewoners van de Scandinaviëstraat en SAAMO?
  2. Werd de rechtstreekse verbinding tussen de Dampoort en de Scandinaviëstraat reeds besproken op de vervoerregioraad? Zo ja, wat was daarvan het resultaat? Zo nee, wanneer staat dit op de planning?
  3. Hoe gaan de schepen en de diensten verder aan de slag met de aanbeveling uit de Conceptstudie Scandinaviëgebouwen?
- 

## ANTWOORD

*Jullie vragen zijn volkomen terecht.*

*Het nieuwe net dat werd ingevoerd op 6 januari, was in Gent op veel plaatsen een verbetering, maar zeker niet overal. Sinds de invoering van het nieuwe net worden een aantal haltes in Gent niet meer bediend. De halte Scandinaviëstraat is daarbij. De dichtst bijzijnde halte ligt nu ter hoogte van P&R Lubbeck op ongeveer 200m. In elk geval niet meer vlakbij. De vroegere directe verbinding met de Dampoort is er niet meer.*

*Tot zover de technische uitleg...*

*'200m' en 'een keertje overstappen', dat lijkt, op papier, overkomelijk. Maar bewegingen op papier en bewegingen die mensen maken zijn niet hetzelfde.*

*Ik kon ondertussen een aantal keer (actie bushalte, persoonlijk gesprek d.d. 18 maart 2024 en vandaag de ontvangst petitie) met de bewoners in gesprek gaan en begrijp heel goed dat het niet meer bedienen van die halte écht problematisch is. Ik begrijp dat 200m voor sommige mensen een grote barrière is, en ik begrijp dat vooral de verloren directe verbinding met de Dampoort een probleem is.*

*Er zijn dan ook verschillende stappen genomen om de halte zo snel mogelijk terug te bedienen.*

*Ik som ze even op:*

- Verschillende keren is er binnen de VVRR op gehamerd dat het budget van De Lijn moet worden verhoogd. Want daar knelt uiteraard het schoentje...budgetneutraliteit en een kwalitatief toekomstgericht openbaar vervoersnet uitbouwen, dat gaat niet samen. Exploitatiebudget van De Lijn moet omhoog. De besparingswoede van de laatste 15 jaar toont nu zijn gevolgen.*
- Er is een brief gestuurd aan de Minister (vanuit VVRR én vanuit stad) met de vraag om de budgetten te verhogen*
- Er is een signalenbundel opgemaakt waarin de Scandinaviëstraat als knelpunt is opgenomen, die wordt besproken binnen de VVRR.*
- Er is de vraag gesteld aan De Lijn om op korte termijn de halte Scandinaviëstraat te bedienen met lijn 6 en niet te wachten tot de Verapazburg is gerealiseerd. Antwoord De Lijn: er is niet voldoende buffertijd. Extra buffertijd creëren kost geld (Extra buffertijd kan enkel al er meer bussen en chauffeurs komen.) Dat is er niet. We komen opnieuw op hetzelfde knelpunt: voor goed openbaar vervoer heeft De Lijn meer budget nodig.*
- Volgende week is er opnieuw VVRR, ik zet het daar opnieuw op de agenda.*

*Er is één instantie die de sleutels in handen heeft: de Vlaamse Regering.*

*Meneer De Roo, met betrekking tot uw vraag rond de conceptstudie voor de Scandinaviëgebouwen. Hierin gaven de bewoners aan dat ze voor een aantal basisvoorzieningen op Dampoort gericht zijn. Deze bezorgdheid weerspiegelt zich echter niet in het overzicht van de bestemmingen van de OV-reizigers, waarover De Lijn beschikt. Uit deze informatie blijkt dat voor de reizigers, die aan de Scandinaviëstraat in september 2023 opstapten, Gent Dampoort niet de hoofdbestemming was. Voor het hertekenen van de buslijn heeft De Lijn zich vooral op deze eigen informatie gebaseerd. De hoofdvraag, die in de conceptstudie naar voor komt, is ook veel vergaander dan een snelle verbinding naar Dampoort: de bewoners zouden liefst de basisvoorzieningen in hun eigen buurt hebben, in plaats van zich naar een andere wijk te moeten verplaatsen.*

*Meneer Vandenbroucke, uw suggestie om lijn 6 om te leiden zou een oplossing zijn voor de bewoners van de Scandinaviëstraat. De bewoners van de Scandinaviëstraat zouden daarmee vlotter naar Dampoort kunnen rijden, en de gebruikers van de P+R Muide en P+R Lübeck zouden sneller aan Gent Zuid staan. Maar dat betekent ook dat de reizigers op de andere delen van het traject worden benadeeld. De reizigers uit de omgeving Dok-Noord-Stapelplein-Ham verliezen daardoor hun bus.*

*Zoals je merkt: een eenvoudige oplossing is er niet, maar ik blijf voor de bewoners van de Scandinaviëstraat bij De Lijn wel voor zo'n oplossing aandringen.*

*Ik hoop dat iedere partij hier aanwezig dat ook ondersteunt.*

## 2024\_MV\_00287 - MONDELINGE VRAAG - OPVOLGVRAAG TOEGANG TOT BEGIJNHOFDRIES VOOR BEWONERS BUITEN SCHOOLUREN

---

### OPSCHRIFT

commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 14 mei 2024

Raadslid (-leden) :

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

### OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

#### Toelichting

In zijn antwoord op mijn commissievraag vorige maand over de Begijnhofdries stelde de schepen dat het stuk straat (inclusief parkeerplaatsen) waarover sprake momenteel alleen wordt afgesloten voor verkeer tijdens de schooluren, en dat dit ook in de toekomst zo zal zijn. Feedback van bewoners op dit antwoord leert echter dat de Begijnhofdries wel degelijk 24/7 – dag en nacht – afgesloten wordt en blijft, in weerwil van wat de schepen antwoordde dus.

#### Vraag

1. Hoe verklaart de schepen de tegenspraak tussen zijn antwoord in de commissie en de ervaringen van de bewoners?
  2. Hoe zal gegarandeerd worden dat de toegankelijkheid van de Begijnhofdries buiten de schooluren wordt verzekerd voor de buurtbewoners?
- 

### ANTWOORD

Dankuwel voor deze vraag. Het is goed dat je deze vraag stelt.

Het is altijd de bedoeling geweest om de school enkel af te sluiten tijdens de schooluren. Er is een bewonersbrief verspreid waar dit correct in is opgenomen – ik citeer – *“Buiten de schooluren blijft dit deel van de straat open voor alle verkeer en kan er worden geparkeerd.”*

Ook in het collegebesluit van 28 maart 2024 voor goedkeuring van het ontwerpplan is opgenomen *“afsluiten tijdens de momenten van een schoolstraat”*. Vorige week maandag ben ik daar gepasseerd om 18u, en ik kan u verzekeren, de hekjes stonden netjes opgeborgen. Ik heb daar zelfs een filmpje van.

Door een misverstand werd een vergunning afgeleverd met ruimere venstertijden (klassieke IPR vergunning opgestart tijdens social distancing voor schoolomgeving 24u – 7/7 d). En ik heb ook gehoord dat de hekjes een tijd zijn blijven staan.

Ondertussen werd de vergunning aangepast. De schoolstraat kan dus enkel afgesloten worden op schooldagen tussen 8 en 18u. Dit is ook zo afgesproken met de school. De school zelf wil ook een goede verstandhouding met de buurt en wil dit zo verder gebruiken.

---





**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 14 mei  
2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Op maandag 29 april werd het gecontesteerde en juridisch nog steeds aangevochten wijkmobiliteitsplan Dampoort/Oud-Gentbrugge ten langen leste ingevoerd. De eerste dagen verliepen niet vlot. De schepen zelf erkende dat er pijnpunten waren: *“Ik ben niet te beroerd om toe te geven dat het op bepaalde punten niet loopt zoals verwacht. (...) er zijn een aantal pijnpunten. De zware fileopbouw in de Dendermondsesteenweg is effectief een probleem dat anders ingeschat werd. (...) We zien ook dat automobilisten andere wegen zoeken, waarbij apps zoals Waze een grote impact hebben op omliggende straten. Daarnaast zijn er rond Gentbruggebrug momenteel nog te veel bewegingen mogelijk.”*

Daarnaast uitte de burgemeester van Destelbergen op dinsdag 30 april in scherpe bewoordingen haar ongenoegen op de regionale zender en sprak ook over afspraken die niet gerespecteerd werden. Ook onze fractie kreeg een pak mails binnen van ontevreden mensen en ook op de sociale media regende het negatieve reacties. Ik wil hier toch een aantal steeds terugkerende elementen expliciet benoemen:

- zowel automobilisten als fietsers meldden dat de verkeersveiligheid in hun ervaring niet toe- maar afnam.
- mensen meldden dat de rijtijden door filevorming enorm toenamen.
- mensen meldden dat de ziekenhuis-campus van Maria Middelaars veel minder bereikbaar werd, o.a. ook voor vrijwilligersvervoer.
- mensen voelden zich geschandaliseerd door opmerkingen dat ‘men maar de fiets moet gebruiken’; voor veel mensen is de fiets immers geen alternatief.

### Vraag

1. Hoeveel en welke meldingen en klachten ontvingen de schepen en de stad via de diverse beschikbare kanalen? Hoe wordt hiermee omgegaan?
2. Welk overleg vond al dan niet al plaats met buurgemeente Destelbergen? Wat is hiervan het resultaat?
3. Welke bijsturingen vonden de afgelopen twee weken plaats en welke staan er eventueel nog gepland?
4. Hoe wordt de impact van het nieuwe plan op korte termijn verder opgevolgd? Welke rol is hierbij weggelegd voor lokale bewoners/ondernemers/andere belanghebbenden?

---

## ANTWOORD

Het wijkmobiliteitsplan was een project, en liep een traject van 2019 tot nu, dat werd besproken en werd goedgekeurd door hele college.

Wat vooral opvalt, zijn de gelijkenissen met de invoering van het circulatieplan in 2017. Reacties waren toen idem: er waren files, mensen voelden zich tweederangsburgers, is dit wel voorbereid, er

werd een referendum voorbereid enz. Dat heeft een hele tijd geduurd. Sommige punten, zelfs met zeer duidelijke signalisatie (doorgang thv tweebruggen), drongen pas na 1,5 jaar, 2 jaar door dat de situatie was veranderd. Zo'n zaken hebben tijd nodig. Maar blijkbaar leren we daar niet uit...

We zijn nu 2 weken ver. Mensen hebben tijd nodig om zich aan te passen.

Mobiliteit is geen exacte wetenschap. We hebben modellen, maar die dienen vooral om het denkproces op gang te brengen. In realiteit kunnen de zaken anders lopen. Dat blijkt nu ook zo.

Mobiliteit is emotie. Mensen moeten hun gewoontes aanpassen. Dat is moeilijk. Daar is geen probleem mee. Politici die dat gebruiken om te polariseren...dat is iets anders.

Eerst en vooral is het belangrijk te zeggen dat het nog te vroeg is voor een evaluatie. Ik hoor verschillende raadsleden vragen voor een evaluatie, maar dat kan nog niet de bedoeling zijn. Veel mensen zijn nog zoekende, moeten zich aanpassen, gewoontes doorbreken, moeten zich nog informeren. De evaluatie volgt dus later.

Het opvolg- en evaluatiesysteem is reeds uitgebreid toegelicht op de commissie begin dit jaar. Ook de meetpunten bij voormetingen zijn nadien aan de commissieleden bezorgd. Na 6 maanden evalueren we, waarbij bewoners, bezoekers en doelgroepen zoals handelaars betrokken zullen worden. We proberen om elke doelgroep zo goed mogelijk te bereiken.

(indien nodig kunnen we de presentatie en overzicht meetpunten opnieuw meesturen). Criteria die we hanteren bij de evaluatie zijn: verkeersveiligheid, leesbaarheid/duidelijkheid van de verkeerssituatie en bereikbaarheid.

Betreffende vinger aan de pols kunnen we meegeven dat daar waar de stewards staan ook observaties plaatsvonden, uitgevoerd door meerdere collega's van het Mobiliteitsbedrijf. Daarnaast werd steeds feedback aan de stewards gevraagd dat dagelijks aangevuld werd met voorstellen om de situatie te verbeteren.

Wat betreft eerste impressies en vinger aan de pols-reflecties:

Als je het globaal bekijkt, loopt het plan grotendeels zoals verwacht. Er zijn inderdaad pijnpunten waar heel hard de focus op gelegd wordt. We zijn ervan op de hoogte en zijn er ook mee bezig maar hou er rekening mee dat we een goeie 2 weken ver zijn. Een plan op dit niveau moet je tijd geven.

Dringende zaken pakken we onmiddellijk aan of we bekijken wat mogelijke korte termijn oplossingen kunnen zijn.

Naast de kritische en vaak ook luide reacties horen we ook positieve reacties, maar die zijn minder luid aanwezig. Harde reacties krijgen meer airplay.

In totaal hebben we de voorbije 10 dagen ongeveer een 250-tal vragen ontvangen n.a.v. het wijkmobiliteitsplan Dampoort/Oud-Gentbrugge.

Het is normaal dat mensen veel vragen hebben de eerste dagen, de vragen verdelen we over verschillende medewerkers zodat we iedereen zo snel mogelijk kunnen antwoorden. We merken wel dat nu, dus een tiental dagen na invoering, er minder vragen binnenkomen.

Wat Destelbergen betreft: er is een gesprek geweest met de burgemeester en een aantal schepenen waar ze hun ongenoegen geuit hebben en aangekondigd hebben dat ze ons in gebreke gingen stellen. 1 werkdag later hebben we de ingebrekestelling ontvangen. Het was dus duidelijk dat het niet de bedoeling was om nog te overleggen en tot een consensus te komen. Hun intentie was vanaf het begin duidelijk. We maakten vooraf enkele afspraken, zo werd de rechtsaf ingevoerd, Destelbergen zou geen rechtszaak aanspannen. Dat gebeurde dan nadien toch.

We kregen ook nog een gebundelde reactie van de Verenigde straten Dampoortwijk – die toch heel wat bewoners vertegenwoordigen: Zij vragen om plan tijd te geven en nu vooral de dringende situaties aan te pakken. Ze horen en zien ook veel goeie signalen.

Over de inzet van de stewards:

De stewards zijn op voorhand gebriefd over de locaties, over wat en wel nog mag en niet meer mag, en wat de alternatieven zijn. Veel van de stewards voor Dampoort en Oud-Gentbrugge stonden ook bij de invoering van Zwijnaarde. En het moet gezegd: ze hebben dit schitterend gedaan! Kalm blijven in dergelijke stresserende situaties met soms zelfs verbaal geweld: dat is niet iedereen gegeven. Ik wil ze hierbij oprecht bedanken.

Ook op locaties waar geen stewards stonden, vonden observaties plaats. De komende dagen/weeken worden nog meerdere observaties gepland, in het bijzonder op de aandachtspunten die tijdens de eerste dagen werden gesignaleerd. Ook van de politie, die op bepaalde ochtend- en avondspitsen mee aanwezig waren op een aantal punten ontvingen we feedback en suggesties.

Wat politie betreft, hier hebben we op dezelfde manier gewerkt als in Zwijnaarde. We hadden dezelfde afspraken en voorbereidingen. Het Mobiliteitsbedrijf was verrassend over de eerste ochtend en avond, maar dit werd nadien snel rechtgezet.

De eerste weken beperken we ons tot de observaties om verkeersveiligheid te monitoren. We doen dus in principe nog geen tellingen. Enige uitzonderingen daarop zijn de Dendermondsesteenweg en Nijverheidskaai, daar zijn wel tellingen ingepland.

En dan de vraag over de bijsturingen:

Daar waar echt nodig, worden aanpassingen doorgevoerd en wachten we dus de evaluatie niet af. Er zijn 3 specifieke probleemzones waar ofwel al maatregelen zijn uitgevoerd of nog worden uitgewerkt de komende weken.

### **1 - Gentbruggebrug.**

De situatie is inderdaad niet goed. Normaal zou er op zijn Engels worden gekruist, waardoor er thv de blokken geen auto verkeer zou komen. Er zou op die manier een zone ontstaan aan de voet van Gentbruggebrug waar auto's elkaar niet kruisen. Met C3's kon die zone worden aangegeven en handhaving kon door camera's, cfr autovrijgebied.

Op vraag van Destelbergen is er een rechtafbeweging onderaan Gentbruggebrug (kant Dampoort) toegevoegd. Hierdoor ontstond een zeer complexe structuur. Dit heeft het plan verzwakt. Handhaving is zeer moeilijk geworden. Controle via camera's cfr autovrijgebied is daardoor niet meer mogelijk.

De aanpassingen die we hebben gedaan onder politiek, juridische druk waren geen goede aanpassingen en hebben het plan verzwakt. Handhaving is erg moeilijk en er zijn momenteel veel overtredingen. Dat gaat eruit, maar duurt lang, te lang. We monitoren het gedrag op de brug en houden nauwlettend het aantal overtredingen in het oog. Maar in dit geval zijn er teveel overtredingen. Vandaag zijn er in het spitsuur 100 overtredingen geteld aan de voet van Gentbruggebrug. We kijken hoe we dit snel kunnen aanpakken.

Wat de blokken betreft. Ze staan nu, zoals goedgekeurd in het college. Oorspronkelijk was een goede structurele oplossing voorgesteld met een groenbuffer. Maar deze oplossing werd stilgelegd oww het afsluiten van de brug tijdens de werf. De oplossing met de blokken was een aangepaste oplossing.

- op Gentbruggebrug werd een bypass voorzien tussen de blokken voor fietsers die van de brug komen en richting Nijverheidskaai afslaan. Hierdoor verloopt voor hen de bocht iets gemakkelijker. Er werden deze ochtend ook de noodzakelijke fietssuggestiestroken geschilderd. Dat hadden we liever eerder gedaan, maar het weer en beschikbaarheid van aannemer leidde tot wat vertraging.

- ook werd een extra bord 'verplicht linksaf' voorzien voor verkeer komende van Dendermondsesteenweg richting Nijverheidskaai

- we bekijken om het linksafverbod komende van de Jan Delvinlaan richting Nijverheidskaai beter af te dwingen.

## 2 – nieuwe sluiproutes

De meesten hier zijn akkoord om sluihverkeer te weren in woonwijken. Doorgaand verkeer moet de verbindingswegen gebruiken: Dendermondsesteenweg, R40, Land Van Waaslaan, Antwerpsesteenweg. Dat betekent dat het aantal in- en uitgangen in een zone moeten worden beperkt (cfr super blocks in verschillende steden in Spanje). Bewoners hebben dan uiteraard ook niet meer alle mogelijkheden om de wijk in en uit te rijden. Met veel in- en uitgangen blijft het verkeer er door rijden. Op bepaalde plaatsen zijn er nog ongewenste sluiproutes. Met een beter doorstroming op de steenwegen zullen die normaal gezien afnemen.

Rond Wolterslaan is een kleine aanpassing gedaan om te zorgen dat er meer in/uitritten zouden zijn, dat zorgt nu voor sluihverkeer.

Mobiliteitsbedrijf onderzoekt mogelijke aanpassingen om deze te ontraden.

Maar aantal wagens is in veel straten sterk gedaald. Enkele cijfers:

Stijgende intensiteiten in Wolterslaan (van 350 wagens/dag naar 750/dag), Bouwmeesterstraat, Scheldestraat (+380/dag), Sint-Baafskouter (+450/dag, komt van 650/dag)

Maar ook sterke dalingen:

Delvinlaan van 7000, nu naar 5000...=2100 autos minder

Nijverheidskaai: voor WMP 3700, nu 1600 minder

O vanderlinden van 5100 naar 1300

C Cautermans: voor WMP 2500, nu bijna 2000 auto's minder

A Baeyens: voor WMP 3300, vandaag 1650 minder

Toekomststraat is verder gestegen ipv gedaald en ook in de Burvenichstraat moeten we zeker ingrijpen.

Vergelijking is gemaakt tss week van 15 april (ma-di-woe), week van 22 april en week van 6 mei. Tendens is dalende (ook op Wolterslaan). Congestie op steenwegen kent dalende trend. Te verwachten dat sluiproutes ook nog dalen.

## 3 – files

- Dendermondsesteenweg: hierover is er al veel gezegd. Er zijn ondertussen al 3 bijsturingen gedaan aan lichtenregelingen op de Dendermondsesteenweg. 2 keer zijn er aanpassingen gebeurd aan de lichten ter hoogte van de Gentbruggestraat en 1 aanpassing ter hoogte van Cecile Cautermansstraat. Deze aanpassingen hebben al effect - de fileopbouw is al flink verminderd. Lichten waren nog niet aangepast omv de bus (risico op vertraging).

- Piekvertragingen
  - i. Dendermondsesteenweg +10' extra
  - ii. Land van Waaslaan: pieken van meer dan 20 minuten
  - iii. Cijfers kunnen bezorgd worden
- Nog steeds impact van werken Verapazbrug (vnl op Land Van Waaslaan en Antwerpsesteenweg).
- WMP zal zeker ook impact hebben.
- De Land van Waaslaan en de Antwerpsesteenweg in de richting van de Dampoort kent een veel grotere file-opbouw. Vanuit Sint-Amandsberg is het elke dag aanschuiven om met de auto de rotonde op te geraken. Deze verkeerslichten zijn in beheer van het Vlaamse agentschap Wegen en Verkeer. Na het afwerken van de werken aan Dampoort moeten de lichten nog 'juist' gezet worden. Deze lichten worden komende vrijdag aangepast. We hadden dit liever vroeger gezien, maar ook voor AWV is het zoeken naar een optimale regeling in een nieuwe situatie. Ikzelf heb nog gebeld met de regio-verantwoordelijke van AWV om deze lichtenregeling sneller aan te passen, maar dat bleek niet mogelijk. Belangrijk is om te weten dat wegrijdende bussen uit het nieuwe busstation aan de Dampoort de lichtenregeling kunnen beïnvloeden en mogelijks een effect hebben op de autodoorstroming.

Verminderen files zal zeker impact hebben op sluipvrekeer doorheen de wijk. Beide zijn gekoppeld.

En verder nog wat kleinere dingen die worden opgevolgd:

- er is extra signalisatie geplaatst door Destelbergen (op vraag van ons op grondgebied Destelbergen) om vrachtverkeer niet door Galgenberglaan en Scaldisstraat te sturen
- er komt een aanpassing aan circulatie Oude Brusselseweg (deze week gepland) om het vracht- en busverkeer makkelijker te laten ontsluiten (specifieke vraag rond kindje dat vervoerd werd met bus voor bijzonder onderwijs)
- er kwam een aanpassing van vrachtwagenbewegwijzering op Dendermondsesteenweg (om te vermijden dat vrachtverkeer onbedoeld naar GB-brug rijdt)
- een 20-tal minder dringende kleinere vragen tot aanpassingen die we plannen komende weken (voorsignalisatie, toevoeging bromfietser A op bepaalde onderborden, verlichting, afslagverbod bij bepaalde straten om eenrichtingsverkeer beter kenbaar te maken,...)

Ik wil nog even een beschouwing maken over het tijdsverlies. Hier wordt veel over gezegd.

Toch even dit ter vergelijking: In dezelfde week van de invoering van het WMP ontspoorde in het centrum in volle avondspits een tram. Het openbaar vervoer was ontregeld gedurende een volledige avondspits en ochtendspits. Dit betekent dat openbaar vervoergebruikers plots geconfronteerd worden met een vertraging van minstens 15 minuten, en afhankelijk van je bestemming (buitengebied), vertragingen van meer dan een uur. Ook deze mensen moeten naar ziekenhuizen of dokters, moeten kinderen ophalen in crèches, hebben dringende afspraken op hun werk. Net zoals wanneer er een bus- of tramrit wegvalt. Het viel op dat communicatie hierrond veel serener verliep.

Hoe dan ook, zoals jullie horen, de zaken lopen zoals verwacht, natuurlijk zijn er zaken die wat moeilijker verlopen, maar die volgen we nauwgezet volgen op en sturen we bij indien nodig.

## **OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 14 mei 2024**

**Raadslid (-leden) :**

De Meester Tom (PVDA)

---

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

### **Toelichting**

Op 29 april werd het wijkmobiliteitsplan Dampoort - Oud Gentbrugge ingevoerd. Buurtbewoners waren, al voor de invoering ervan, zeer verdeeld hierover. Er werd veel kritiek gegeven over de inspraak bij het plan en een beperkt draagvlak bij de buurt.

Nu het plan is ingevoerd, ervaren diverse weggebruikers onduidelijke en zelfs gevaarlijke situaties. De situatie aan de Gentbruggebrug wordt door zowel fietsers, automobilisten en vrachtwagenchauffeurs als zeer chaotisch, onvoorspelbaar en gevaarlijk omschreven.

De PVDA-fractie heeft daarover volgende vragen:

### **Vraag**

Wat is de huidige evaluatie van het stadsbestuur over het ingevoerde wijkmobiliteitsplan? Zowel op vlak van verkeersveiligheid, verkeersleefbaarheid en doorstroom van verkeer?

Hoe evalueert de schepen de situatie aan de Gentbruggebrug sinds de invoering van het plan?

Zijn er reeds bijstellingen die het stadsbestuur overweegt om de doorstroom, verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid te verbeteren in de wijk? Zo ja, hoe en wanneer zullen deze bijstellingen worden doorgevoerd?

---

## **ANTWOORD**

Het wijkmobiliteitsplan was een project, en liep een traject van 2019 tot nu, dat werd besproken en werd goedgekeurd door hele college.

Wat vooral opvalt, zijn de gelijkenissen met de invoering van het circulatieplan in 2017. Reacties waren toen idem: er waren files, mensen voelden zich tweederangsburgers, is dit wel voorbereid, er werd een referendum voorbereid enz. Dat heeft ee nhele tijd geduurd. Sommige punten, zelfs met zeer duidelijke signalisatie (doorgang thv tweebruggen), drongen pas na 1,5 jaar, 2 jaar door dat de situatie was veranderd. Zo'n zaken hebben tijd nodig. Maar blijkbaar leren we daar niet uit...

We zijn nu 2 weken ver. Mensen hebben tijd nodig om zich aan te passen.

Mobiliteit is geen exacte wetenschap. We hebben modellen, maar die dienen vooral om het denkproces op gang te brengen. In realiteit kunnen de zaken anders lopen. Dat blijkt nu ook zo.

Mobiliteit is emotie. Mensen moeten hun gewoontes aanpassen. Dat is moeilijk. Daar is geen probleem mee. Politici die dat gebruiken om te polariseren...dat is iets anders.

Eerst en vooral is het belangrijk te zeggen dat het nog te vroeg is voor een evaluatie. Ik hoor verschillende raadsleden vragen voor een evaluatie, maar dat kan nog niet de bedoeling zijn. Veel mensen zijn nog zoekende, moeten zich aanpassen, gewoontes doorbreken, moeten zich nog informeren. De evaluatie volgt dus later.

Het opvolg- en evaluatiesysteem is reeds uitgebreid toegelicht op de commissie begin dit jaar. Ook de meetpunten bij voormetingen zijn nadien aan de commissieleden bezorgd. Na 6 maanden evalueren we, waarbij bewoners, bezoekers en doelgroepen zoals handelaars betrokken zullen worden. We proberen om elke doelgroep zo goed mogelijk te bereiken.

(indien nodig kunnen we de presentatie en overzicht meetpunten opnieuw meesturen). Criteria die we hanteren bij de evaluatie zijn: verkeersveiligheid, leesbaarheid/duidelijkheid van de verkeerssituatie en bereikbaarheid.

Betreffende vinger aan de pols kunnen we meegeven dat daar waar de stewards staan ook observaties plaatsvonden, uitgevoerd door meerdere collega's van het Mobiliteitsbedrijf. Daarnaast werd steeds feedback aan de stewards gevraagd dat dagelijks aangevuld werd met voorstellen om de situatie te verbeteren.

Wat betreft eerste impressies en vinger aan de pols-reflecties:

Als je het globaal bekijkt, loopt het plan grotendeels zoals verwacht. Er zijn inderdaad pijnpunten waar heel hard de focus op gelegd wordt. We zijn ervan op de hoogte en zijn er ook mee bezig maar hou er rekening mee dat we een goeie 2 weken ver zijn. Een plan op dit niveau moet je tijd geven.

Dringende zaken pakken we onmiddellijk aan of we bekijken wat mogelijke korte termijn oplossingen kunnen zijn.

Naast de kritische en vaak ook luide reacties horen we ook positieve reacties, maar die zijn minder luid aanwezig. Harde reacties krijgen meer airplay.

In totaal hebben we de voorbije 10 dagen ongeveer een 250-tal vragen ontvangen n.a.v. het wijkmobiliteitsplan Dampoort/Oud-Gentbrugge.

Het is normaal dat mensen veel vragen hebben de eerste dagen, de vragen verdelen we over verschillende medewerkers zodat we iedereen zo snel mogelijk kunnen antwoorden. We merken wel dat nu, dus een tiental dagen na invoering, er minder vragen binnenkomen.

Wat Destelbergen betreft: er is een gesprek geweest met de burgemeester en een aantal schepenen waar ze hun ongenoegen geuit hebben en aangekondigd hebben dat ze ons in gebreke gingen stellen. 1 werkdag later hebben we de ingebrekestelling ontvangen. Het was dus duidelijk dat het niet de bedoeling was om nog te overleggen en tot een consensus te komen. Hun intentie was vanaf het begin duidelijk. We maakten vooraf enkele afspraken, zo werd de rechtsaf ingevoerd, Destelbergen zou geen rechtszaak aanspannen. Dat gebeurde dan nadien toch.

We kregen ook nog een gebundelde reactie van de Verenigde straten Dampoortwijk – die toch heel wat bewoners vertegenwoordigen: Zij vragen om plan tijd te geven en nu vooral de dringende situaties aan te pakken. Ze horen en zien ook veel goeie signalen.

Over de inzet van de stewards:

De stewards zijn op voorhand gebriefd over de locaties, over wat en wel nog mag en niet meer mag, en wat de alternatieven zijn. Veel van de stewards voor Dampoort en Oud-Gentbrugge stonden ook



bij de invoering van Zwijnaarde. En het moet gezegd: ze hebben dit schitterend gedaan! Kalm blijven in dergelijke stresserende situaties met soms zelfs verbaal geweld: dat is niet iedereen gegeven. Ik wil ze hierbij oprecht bedanken.

Ook op locaties waar geen stewards stonden, vonden observaties plaats. De komende dagen/weeken worden nog meerdere observaties gepland, in het bijzonder op de aandachtspunten die tijdens de eerste dagen werden gesignaleerd. Ook van de politie, die op bepaalde ochtend- en avondspitsen mee aanwezig waren op een aantal punten ontvingen we feedback en suggesties.

Wat politie betreft, hier hebben we op dezelfde manier gewerkt als in Zwijnaarde. We hadden dezelfde afspraken en voorbereidingen. Het Mobiliteitsbedrijf was verrassend over de eerste ochtend en avond, maar dit werd nadien snel rechtgezet.

De eerste weken beperken we ons tot de observaties om verkeersveiligheid te monitoren. We doen dus in principe nog geen tellingen. Enige uitzonderingen daarop zijn de Dendermondsesteenweg en Nijverheidskaai, daar zijn wel tellingen ingepland.

En dan de vraag over de bijsturingen:

Daar waar echt nodig, worden aanpassingen doorgevoerd en wachten we dus de evaluatie niet af. Er zijn 3 specifieke probleemzones waar ofwel al maatregelen zijn uitgevoerd of nog worden uitgewerkt de komende weken.

### **1 - Gentbruggebrug.**

De situatie is inderdaad niet goed. Normaal zou er op zijn Engels worden gekruist, waardoor er thv de blokken geen auto verkeer zou komen. Er zou op die manier een zone ontstaan aan de voet van Gentbruggebrug waar auto's elkaar niet kruisen. Met C3's kon die zone worden aangegeven en handhaving kon door camera's, cfr autovrijgebied.

Op vraag van Destelbergen is er een rechtafbeweging onderaan Gentbruggebrug (kant Dampoort) toegevoegd. Hierdoor ontstond een zeer complexe structuur. Dit heeft het plan verzwakt. Handhaving is zeer moeilijk geworden. Controle via camera's cfr autovrijgebied is daardoor niet meer mogelijk.

De aanpassingen die we hebben gedaan onder politiek, juridische druk waren geen goede aanpassingen en hebben het plan verzwakt. Handhaving is erg moeilijk en er zijn momenteel veel overtredingen. Dat gaat eruit, maar duurt lang, te lang. We monitoren het gedrag op de brug en houden nauwlettend het aantal overtredingen in het oog. Maar in dit geval zijn er teveel overtredingen. Vandaag zijn er in het spitsuur 100 overtredingen geteld aan de voet van Gentbruggebrug. We kijken hoe we dit snel kunnen aanpakken.

Wat de blokken betreft. Ze staan nu, zoals goedgekeurd in het college. Oorspronkelijk was een goede structurele oplossing voorgesteld met een groenbuffer. Maar deze oplossing werd stilgelegd oww het afsluiten van de brug tijdens de werf. De oplossing met de blokken was een aangepaste oplossing.

- op Gentbruggebrug werd een bypass voorzien tussen de blokken voor fietsers die van de brug komen en richting Nijverheidskaai afslaan. Hierdoor verloopt voor hen de bocht iets gemakkelijker. Er werden deze ochtend ook de noodzakelijke fietssuggestiestroken geschilderd. Dat hadden we liever eerder gedaan, maar het weer en beschikbaarheid van aannemer leidde tot wat vertraging.

- ook werd een extra bord 'verplicht linksaf' voorzien voor verkeer komende van Dendermondsesteenweg richting Nijverheidskaai

- we bekijken om het linksafverbod komende van de Jan Delvinlaan richting Nijverheidskaai beter af

te dwingen.

## 2 – nieuwe sluiproutes

De meesten hier zijn akkoord om sluihverkeer te weren in woonwijken. Doorgaand verkeer moet de verbindingswegen gebruiken: Dendermondsesteenweg, R40, Land Van Waaslaan, Antwerpsesteenweg. Dat betekent dat het aantal in- en uitgangen in een zone moeten worden beperkt (cfr super blocks in verschillende steden in Spanje). Bewoners hebben dan uiteraard ook niet meer alle mogelijkheden om de wijk in en uit te rijden. Met veel in- en uitgangen blijft het verkeer er door rijden. Op bepaalde plaatsen zijn er nog ongewenste sluiproutes. Met een beter doorstroming op de steenwegen zullen die normaal gezien afnemen.

Rond Wolterslaan is een kleine aanpassing gedaan om te zorgen dat er meer in/uitritten zouden zijn, dat zorgt nu voor sluihverkeer.

Mobiliteitsbedrijf onderzoekt mogelijke aanpassingen om deze te ontraden.

Maar aantal wagens is in veel straten sterk gedaald. Enkele cijfers:

Stijgende intensiteiten in Wolterslaan (van 350 wagens/dag naar 750/dag), Bouwmeesterstraat, Scheldestraat (+380/dag), Sint-Baafskouter (+450/dag, komt van 650/dag)

Maar ook sterke dalingen:

Delvinlaan van 7000, nu naar 5000...=2100 autos minder

Nijverheidskaai: voor WMP 3700, nu 1600 minder

O vanderlinden van 5100 naar 1300

C Cautermans: voor WMP 2500, nu bijna 2000 auto's minder

A Baeyens: voor WMP 3300, vandaag 1650 minder

Toekomststraat is verder gestegen ipv gedaald en ook in de Burvenichstraat moeten we zeker ingrijpen.

Vergelijking is gemaakt tss week van 15 april (ma-di-woe), week van 22 april en week van 6 mei. Tendens is dalende (ook op Wolterslaan). Congestie op steenwegen kent dalende trend. Te verwachten dat sluiproutes ook nog dalen.

## 3 – files

- Dendermondsesteenweg: hierover is er al veel gezegd. Er zijn ondertussen al 3 bijsturingen gedaan aan lichtenregelingen op de Dendermondsesteenweg. 2 keer zijn er aanpassingen gebeurd aan de lichten ter hoogte van de Gentbruggestraat en 1 aanpassing ter hoogte van Cecile Cautermansstraat. Deze aanpassingen hebben al effect - de fileopbouw is al flink verminderd. Lichten waren nog niet aangepast omv de bus (risico op vertraging).
- Piekvertragingen
  - i. Dendermondsesteenweg +10' extra
  - ii. Land van Waaslaan: pieken van meer dan 20 minuten
  - iii. Cijfers kunnen bezorgd worden
- Nog steeds impact van werken Verapazbrug (vnl op Land Van Waaslaan en Antwerpsesteenweg).
- WMP zal zeker ook impact hebben.
- De Land van Waaslaan en de Antwerpsesteenweg in de richting van de Dampoort kent een

veel grotere file-opbouw. Vanuit Sint-Amandsberg is het elke dag aanschuiven om met de auto de rotonde op te raken. Deze verkeerslichten zijn in beheer van het Vlaamse agentschap Wegen en Verkeer. Na het afwerken van de werken aan Dampoort moeten de lichten nog 'juist' gezet worden. Deze lichten worden komende vrijdag aangepast. We hadden dit liever vroeger gezien, maar ook voor AWW is het zoeken naar een optimale regeling in een nieuwe situatie. Ikzelf heb nog gebeld met de regio-verantwoordelijke van AWW om deze lichtenregeling sneller aan te passen, maar dat bleek niet mogelijk. Belangrijk is om te weten dat wegrijdende bussen uit het nieuwe busstation aan de Dampoort de lichtenregeling kunnen beïnvloeden en mogelijk een effect hebben op de autodoorstroming.

Verminderen files zal zeker impact hebben op sluipverkeer doorheen de wijk. Beide zijn gekoppeld.

En verder nog wat kleinere dingen die worden opgevolgd:

- er is extra signalisatie geplaatst door Destelbergen (op vraag van ons op grondgebied Destelbergen) om vrachtverkeer niet door Galgenberglaan en Scaldisstraat te sturen
- er komt een aanpassing aan circulatie Oude Brusselseweg (deze week gepland) om het vracht- en busverkeer makkelijker te laten ontsluiten (specifieke vraag rond kindje dat vervoerd werd met bus voor bijzonder onderwijs)
- er kwam een aanpassing van vrachtwagenbewegwijzering op Dendermondsesteenweg (om te vermijden dat vrachtverkeer onbedoeld naar GB-brug rijdt)
- een 20-tal minder dringende kleinere vragen tot aanpassingen die we plannen komende weken (voorsignalisatie, toevoeging bromfietser A op bepaalde onderborden, verlichting, afslagverbod bij bepaalde straten om eenrichtingsverkeer beter kenbaar te maken,...)

Ik wil nog even een beschouwing maken over het tijdsverlies. Hier wordt veel over gezegd.

Toch even dit ter vergelijking: In dezelfde week van de invoering van het WMP ontspoorde in het centrum in volle avondspits een tram. Het openbaar vervoer was ontregeld gedurende een volledige avondspits en ochtendspits. Dit betekent dat openbaar vervoergebruikers plots geconfronteerd worden met een vertraging van minstens 15 minuten, en afhankelijk van je bestemming (buitengebied), vertragingen van meer dan een uur. Ook deze mensen moeten naar ziekenhuizen of dokters, moeten kinderen ophalen in crèches, hebben dringende afspraken op hun werk. Net zoals wanneer er een bus- of tramrit wegvalt. Het viel op dat communicatie hierrond veel serene verliep.

Hoe dan ook, zoals jullie horen, de zaken lopen zoals verwacht, natuurlijk zijn er zaken die wat moeilijker verlopen, maar die volgen we nauwgezet volgen op en sturen we bij indien nodig.

## OPSCHRIFT

commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 14 mei 2024

Raadslid (-leden) :

Welvaert Sonja (Fractie: PVDA)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Bij de invoering van het nieuwe openbaar vervoerplan werd de halte aan de Scandinaviëstraat afgeschaft, ondanks het feit dat daar ongeveer 700 mensen wonen. Velen van hen zijn afhankelijk van het openbaar vervoer en zijn absoluut niet tevreden met de nieuwe dienstregeling voor hun situatie. Het gaat o.a. over schoolgaande kinderen, pendelaars, oudere- en minder mobiele mensen, enzovoort. De bewoners zouden graag opnieuw, op een efficiënte manier, gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer en vragen een oplossing.

### Vraag

- Zal de bushalte Scandinaviëstraat - op korte termijn - opnieuw in gebruik genomen worden?
  - Welke stappen overweegt het stadsbestuur om het OV-traject tussen de Scandinaviëstraat en Dampoort te verbeteren?
- 

## ANTWOORD

*Jullie vragen zijn volkomen terecht.*

*Het nieuwe net dat werd ingevoerd op 6 januari, was in Gent op veel plaatsen een verbetering, maar zeker niet overal. Sinds de invoering van het nieuwe net worden een aantal haltes in Gent niet meer bediend. De halte Scandinaviëstraat is daarbij. De dichtst bijzijnde halte ligt nu ter hoogte van P&R Lubbeck op ongeveer 200m. In elk geval niet meer vlakbij. De vroegere directe verbinding met de Dampoort is er niet meer.*

*Tot zover de technische uitleg...*

*'200m' en 'een keertje overstappen', dat lijkt, op papier, overkomelijk. Maar bewegingen op papier en bewegingen die mensen maken zijn niet hetzelfde.*

*Ik kon ondertussen een aantal keer (actie bushalte, persoonlijk gesprek d.d. 18 maart 2024 en vandaag de ontvangst petitie) met de bewoners in gesprek gaan en begrijp heel goed dat het niet meer bedienen van die halte écht problematisch is. Ik begrijp dat 200m voor sommige mensen een grote barrière is, en ik begrijp dat vooral de verloren directe verbinding met de Dampoort een probleem is.*

*Er zijn dan ook verschillende stappen genomen om de halte zo snel mogelijk terug te bedienen.*

*Ik som ze even op:*

- Verschillende keren is er binnen de VVRR op gehamerd dat het budget van De Lijn moet worden verhoogd. Want daar knelt uiteraard het schoentje...budgetneutraliteit en een kwalitatief toekomstgericht openbaar vervoersnet uitbouwen, dat gaat niet samen. Exploitatiebudget van De Lijn moet omhoog. De besparingswoede van de laatste 15 jaar toont nu zijn gevolgen.*
- Er is een brief gestuurd aan de Minister (vanuit VVRR én vanuit stad) met de vraag om de budgetten te verhogen*
- Er is een signalenbundel opgemaakt waarin de Scandinaviëstraat als knelpunt is opgenomen, die wordt besproken binnen de VVRR.*
- Er is de vraag gesteld aan De Lijn om op korte termijn de halte Scandinaviëstraat te bedienen met lijn 6 en niet te wachten tot de Verapazburg is gerealiseerd. Antwoord De Lijn: er is niet voldoende buffertijd. Extra buffertijd creëren kost geld (Extra buffertijd kan enkel al er meer bussen en chauffeurs komen.) Dat is er niet. We komen opnieuw op hetzelfde knelpunt: voor goed openbaar vervoer heeft De Lijn meer budget nodig.*
- Volgende week is er opnieuw VVRR, ik zet het daar opnieuw op de agenda.*

*Er is één instantie die de sleutels in handen heeft: de Vlaamse Regering.*

*Meneer De Roo, met betrekking tot uw vraag rond de conceptstudie voor de Scandinaviëgebouwen. Hierin gaven de bewoners aan dat ze voor een aantal basisvoorzieningen op Dampoort gericht zijn. Deze bezorgdheid weerspiegelt zich echter niet in het overzicht van de bestemmingen van de OV-reizigers, waarover De Lijn beschikt. Uit deze informatie blijkt dat voor de reizigers, die aan de Scandinaviëstraat in september 2023 opstapten, Gent Dampoort niet de hoofdbestemming was. Voor het hertekenen van de buslijn heeft De Lijn zich vooral op deze eigen informatie gebaseerd. De hoofdvraag, die in de conceptstudie naar voor komt, is ook veel vergaander dan een snelle verbinding naar Dampoort: de bewoners zouden liefst de basisvoorzieningen in hun eigen buurt hebben, in plaats van zich naar een andere wijk te moeten verplaatsen.*

*Meneer Vandenbroucke, uw suggestie om lijn 6 om te leiden zou een oplossing zijn voor de bewoners van de Scandinaviëstraat. De bewoners van de Scandinaviëstraat zouden daarmee vlotter naar Dampoort kunnen rijden, en de gebruikers van de P+R Muide en P+R Lübeck zouden sneller aan Gent Zuid staan. Maar dat betekent ook dat de reizigers op de andere delen van het traject worden benadeeld. De reizigers uit de omgeving Dok-Noord-Stapelplein-Ham verliezen daardoor hun bus.*

*Zoals je merkt: een eenvoudige oplossing is er niet, maar ik blijf voor de bewoners van de Scandinaviëstraat bij De Lijn wel voor zo'n oplossing aandringen.*

*Ik hoop dat iedere partij hier aanwezig dat ook ondersteunt.*

## OPSCHRIFT

commissie stedenbouw, stadsontwikkeling, natuur en wonen (SSW) - vergadering van donderdag 16 mei 2024

Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Tijdens de zitting van 19 december 2023 keurde de gemeenteraad een nota goed met aanbevelingen voor studentenhuisvesting. Deze aanbevelingen werden gericht aan de Stad, aan de Vlaamse overheid, de hogeronderwijsinstellingen en de sector van ontwikkelaars. Voor de Stad ging het onder meer over aanbevelingen rond wijzigingen in het ABR en het uitbreiden van beheersovereenkomsten naar kleine en midschalige projecten.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Op welke manieren is de Stad aan de slag gegaan met de aanbevelingen? Welke trajecten lopen er?
2. Heeft de Stad signalen of reacties ontvangen vanuit de andere actoren naar wie aanbevelingen werden gericht? Zo ja, welke?

## ANTWOORD

We proberen beknopt een antwoord te geven over de lopende trajecten.

- Algemeen geef ik graag mee dat we een actieplan Studentenhuisvesting hebben. Vrij veel van de aanbevelingen sluiten aan bij acties die opgenomen zitten in dit actieplan - uiteraard worden er nog bijkomende accenten gelegd.
- Voor sommige aanbevelingen, zoals de aanbeveling over datamonitoring en mapping, liep hierdoor reeds een concreet traject.
- Hiervoor werd binnen de schoot van kot@gent, een structurele samenwerking tussen de stad en de HOI, vorm gegeven aan een jaarlijkse bevraging van studenten bij de start van het academiejaar. In september 2023 vond deze bevraging een eerste keer plaats.
- Dit brengt me ineens bij uw tweede vraag. De aanbevelingen die werden geformuleerd aan de HOI, werden met de HOI doorgesproken.
- Er vindt dan ook op regelmatige basis overleg plaats met de HOI, onder andere binnen de schoot van kot@gent. De aanbevelingen zijn daar met hen doorgesproken.

### Er waren een aantal generieke aanbevelingen

Verkort de doorlooptijd

- Dit wordt bekeken voor alle grote projecten (inclusief SHV).

#### De stad is regisseur en facilitator

- Deze rol wordt opgenomen.

#### **Bij aanbevelingen met prioriteit 1**

##### Realiseer een 'student village'

- Iets waarmee we aan de slag moeten en zijn. De idee om in onze stad een studentendorp te realiseren mét aandacht voor aanvullende functies afgestemd op de noden van de ruimere buurt, is ons dan ook genegen.
- De Loop is inderdaad een interessante locatie om te transformeren tot een 'levendige stationsbuurt met ruimte voor een studentendorp'.
- Upgrade Estate beschikt over gronden op de Loop, ze zijn één van de eigenaars.
- Deze aanbeveling strookt met hun ambitie om er een grootschalig project te realiseren.
- Op dit moment bevinden we ons in de fase van het masterplan, er is input van Upgrade Estate hiervoor ingewonnen. Begin 2025 zal mogelijks gestart kunnen worden met de opmaak van het RUP. Dit zal zijn tijd vragen.

##### Breid de toepassing van beheersovereenkomst voor klein- en midschalige projecten

- De Vlaamse regering werkte het kaden voor een 'uniform' Kotlabel uit.
- We hebben hier wat een dubbel gevoel bij. We hadden immers gehoopt om beheersaspecten voor studentenhuisvesting hierin op te kunnen nemen.
- Het Vlaamse kotlabel laat echter niet toe om extra elementen toe te voegen aan het label, wat wel kan is 'bovenop' het label zaken toevoegen ("kotlabel+").
- De dienst onderzoekt hoe we dit best kunnen invoeren. We zullen dit waarschijnlijk vrijwillig doen.

##### Vervolgens zijn er twee aanbevelingen die te maken hebben met het ABR:

- Pas de 30/50 regel aan in het ABR
- Er wordt een afwegingskader opgesteld om na te gaan wat voor- en nadelen kunnen zijn van een mogelijke wijziging.
- We moeten daarbij goed het evenwicht bewaken tussen studentenhuisvesting en wonen. Bij een eventuele wijziging mogen we zeker niet te laag gaan, dit kan gezinswoningen immers weer in gevaar brengen.
- Daarbij geef ik graag mee dat het aanpassen van een ABR een hele procedure vraagt: openbaar onderzoek, gecoro, adviezen deputatie en Vlaams gewest, ... Dus niet iets dat snel-snel kan.

De Diensten zijn hier dus voorbereidend werk aan het ondernemen, maar in het geval een wijziging wenselijk blijkt, zal dit de nodige tijd vragen.

- Verhoog het percentage basiskamers in (grootschalige) projecten
- Als stad hebben we weinig instrumenten in handen om te wegen op betaalbaarheid, dit is iets wat we wel kunnen opnemen.
- Zal ook via ABR dienen te gaan.
- In de praktijk blijkt het gemiddeld percentage hoger dan 20%. De praktijk is m.a.w. beter dan het minimum percentage, maar dit wil niet zeggen dat we dit niet formeel moeten verhogen.

### Geef meer aandacht aan studenten met een beperking

- Gewestelijke verordening geldt tot aan de kamerdeur van studenten. De verordening voorziet dus in de toegankelijkheid van de gemeenschappelijke delen.
- In de praktijk is het zo dat in de meeste projecten reeds kamers worden voorzien voor studenten met een beperking. Zo werd vorige week een vergunning toegekend voor een project van 310 units, waar 3 rolstoel toegankelijke kamers worden voorzien.
- Maar het gaat uiteraard om meer dan rolstoeltoegankelijkheid. De dienst wonen en de HOI plannen hierover een bevraging om na te gaan welke noden er leven. Bv, SHV die inzet op prikkelarme ruimten.

### Ontwikkel een ruimtelijke visie

- De diensten zijn hier mee bezig.

## **Prioriteit 2**

### Uitbreiding van aantal hospita-kamers

- Uitbreiding naar 2 kamers wordt binnen de Gentse context bekeken. Er zijn verschillende zaken die meespelen en waar we rekening mee dient te worden gehouden: brandveiligheid, regelgeving kamerwoningen, bescherming van eengezinswoning, ...
- We zijn daarom vragende partij om deze woonvorm decretaal te laten verankeren.

### Breng de minimumnormen van het ABR in lijn met Vlaamse codex

#### Prioriteit 3

versterk de controle op illegaal opgedeelde woningen

- Diensten zijn hier mee bezig.

## **Voor andere actoren**

### Financiering van HOI door Vlaanderen

#### Ga in overleg met de buurgemeenten over een verdeling van de lasten

- Uit de nieuwe jaarlijkse bevraging weten we dat 5% van de Gentse studenten op kot zitten in de buurgemeenten.
- DW en DSB hebben samengezeten met de gemeente Merelbeke om ervaringen te delen rond SHV (o.a. rond impact op gezinswoningen).
- On hold tot fusie Merelbeke-Melle rond is.

#### Organiseer een structureel driehoeksoverleg tussen de stad, HOI en sector van ontwikkelaars

- Er wordt gekeken hoe hier op de korte termijn werk van kan worden gemaakt.
- Er zal gestart worden met thematisch overleg (niet structureel).
- Niet om individuele projecten te bespreken, maar strategische lijnen samen uitzetten.



## OPSCHRIFT

commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 14 mei 2024

Raadslid (-leden) :

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In de commissie van oktober stelde ik u een vraag over de verkeerssituatie aan basisschool De Spiegel op de Zwijnaardsesteenweg. Dit naar aanleiding van protest dat kinderen en ouders gevoerd hadden aan hun school voor een verkeersveiliger schoolomgeving. In uw antwoord erkende u het probleem en liet u weten dat u het Mobiliteitsbedrijf de opdracht zou geven om nieuwe verkeerstellingen uit te voeren en een concreet voorstel uit te werken om deze buurt veiliger te maken voor de weggebruikers in het algemeen en de schoolkinderen specifiek.

Jammer genoeg is recent een ernstig verkeersongeval gebeurd ter hoogte van de school.

### Vraag

Daarom had ik graag deze opvolgvragen gesteld:

- Zijn deze verkeerstellingen ondertussen uitgevoerd? Welke nieuwe inzichten leverden deze op?
  - Welke pistes stelt het Mobiliteitsbedrijf voor om deze buurt verkeersveiliger te maken en wanneer kunnen we hierrond een beslissing verwachten?
-

## ANTWOORD

We hebben verkeerstellingen uitgevoerd in het najaar van 2023. De resultaten van de slangtellingen hebben echter door de grote hoeveelheid fietsers geen betrouwbaar resultaat opgeleverd. De kruispunttelling op 5/10/23 is wel betrouwbaar.

We hebben nu inzicht hoeveel verkeer rijdt op de Vrijheidslaan en hoe de kruispuntbewegingen zijn op het kruispunt Vrijheidslaan x Zwijnaardsesteenweg.

De piste om de circulatie in de Zwijnaardsesteenweg te wijzigen van tweerichtingsverkeer naar enkele rijrichting (m.u.v. fietsers, speed pedelecs en bussen) van UZ naar Burggravenlaan zijn we wel degelijk genegen, maar willen we grondig onderzoeken.

Aan de hand van deze telling weten we nu dat, als we eenrichtingsverkeer invoeren, er verkeersstromen moeten verschuiven. Concreet: in de ochtendspits 127 voertuigen en in de avondspits 143 voertuigen.

En dus moeten we dit goed bekijken, want er veranderde of verandert in die omgeving heel wat:

- we hebben de herinrichting van kruispunt N60 x Burggravenlaan en
- de heraanleg cluster Vlierstraat waarbij de doorgang Uilkensstraat onder de spoorweg voorbehouden zal worden voor voetgangers en fietsers. Deze heraanleg moet ook bekeken worden in relatie van de school De Boomgaard die ons ook gecontacteerde met een aantal bezorgdheden en wensen.
- Ook De Pintelaan wacht nog op een heraanleg waarbij veel aandacht zal zijn voor fietsers (fietsnelweg) en groen (groenklimaatas).

Kortom, we kunnen niet anders dan dit gebiedsgericht aanpakken, en dat wordt geen eenvoudige klus. Dit moeten we goed aanpakken en daarvoor willen we in dialoog gaan met de buurt (bewoners, scholen, ondernemers,...) om tot een gedragen circulatievoorstel te komen. Zo een participatietraject is echter niet inpasbaar in de planning van 2024. Als het aan mij ligt, neemt de stad dit op in 2025.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 14 mei 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Op de commissie AFB van maart stelde ik aan de burgemeester een vraag naar aanleiding van het nog steeds hoge aantal klachten omtrent de shuttlebussen in onze stad. Hij verwees deze vraag door naar schepen Watteeuw. Op de commissie MEO van april herinnerde ik de schepen aan deze afspraak waarna ik een schriftelijk antwoord kreeg. In dit antwoord staat te lezen dat “De laatste maanden van het contract had Keolis moeite om voldoende chauffeurs te vinden, waardoor de kwaliteit soms moest inboeten.”

**Vraag**

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Hoe evalueert de schepen die dienstverlening van de shuttlebussen?
  - Welke maatregelen zijn/worden genomen om de kwaliteit en de dienstverlening van de shuttlebussen te garanderen?
-

## ANTWOORD

*U stelde de vraag in de commissie AFB. Ik ben daar niet aanwezig. We hebben een schriftelijk antwoord aan de leden van de commissie bezorgd. U neemt nu slechts één zin over van dit antwoord:*

*“Doorgestuurd antwoord commissie AFB:*

*De klachten die het Mobiliteitsbedrijf ontving werden bezorgd aan Keolis. Bij ernstige of herhaalde klachten vroegen we ook terugkoppeling over de genomen maatregelen. De laatste maanden van het contract had Keolis moeite om voldoende chauffeurs te vinden, waardoor de kwaliteit soms moest inboeten. Wat ook tot klachten heeft geleid, is het feit dat Visit Gent was vergeten de website aan te passen tijdens de Winterfeesten, en verkeerdelijk had aangekondigd dat de shuttles de hele week later 's avonds zouden rijden. Visit Gent had de juiste info gekregen en was gevraagd om de juiste info te vermelden.”*

*De shuttlebussen hebben we ingevoerd in 2017 om bezoekers van Gent te stimuleren om hun auto op de P+R's te parkeren en zich duurzaam naar het centrum te verplaatsen. In 2022 en 2023 alleen werden er meer dan een half miljoen ritten gemaakt. Dit is toch een indrukwekkend aantal.*

*De klachten die er in het verleden waren, werden telkens behandeld door het Mobiliteitsbedrijf en besproken met Keolis. Naargelang de klacht heeft Keolis daar altijd het nodige voor gedaan. Dat ging van nazicht van de gps-gegevens tot het aanspreken van een chauffeur op zijn of haar gedrag.*

*De firma Keolis had in het najaar van 2023 wat moeite om voldoende chauffeurs te vinden: veel chauffeurs hadden hun opzeg al gekregen omdat het contract met Stad Gent ten einde liep. Het is logisch dat chauffeurs dan op zoek gaan naar ander werk. Ondanks die moeilijkheden heeft Keolis wel steeds de ritten gereden die contractueel waren vastgelegd.*

*Er is geen nood meer voor deze shuttles omdat de dienstverlening is opgenomen in het nieuwe net. De laatste shuttles reden op 5 januari hun laatste rit. Er zijn op dit moment geen shuttlebussen meer in beheer van Stad Gent. Daarom vonden we het een beetje vreemd dat die vraag op 18 maart werd gesteld. En vandaag opnieuw. De shuttles waren op 18 maart al 10 weken gestopt met rijden.*

*Aangezien er op dit moment geen shuttles meer in beheer van Stad Gent zijn, worden er ook geen verdere maatregelen meer genomen.*

---

## 2024\_MV\_00294 - MONDELINGE VRAAG - AANPLANTING BOMEN NABIJ RIOLERING EN IN VOORTUINEN

---

### OPSCHRIFT

commissie stedenbouw, stadsontwikkeling, natuur en wonen (SSW) - vergadering van donderdag 16 mei 2024

Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

---

### OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

#### Toelichting

Op 5 maart 2024 werd bekendgemaakt dat de bomen in de Amand Casier de ter Bekenlaan worden gerooid en vervangen. Wortelschade en een slechte standplaats zorgden ervoor dat de bomen niet meer veilig zijn. De instabiliteit is een gevolg van de groeiplaats: de bomen zijn geplant op riolering.

In haar antwoord op mijn mondelinge vraag tijdens de commissie van maart gaf de schepen mee dat de Groendienst de nieuwe bomen dan ook wil aanplanten op een verbeterde standplaats. Er wordt overlegd met andere diensten om na te gaan hoe de aanplant zich kan verhouden tegenover mogelijke andere infrastructuurwerken (2024\_MV\_00187).

Op 11 april konden we in de pers vernemen dat de Stad ook extra bomen zal aankopen en planten in de voortuinen van de bewoners van de Amand Casier de ter Bekenlaan. Op die manier krijgt de straat een nog groener karakter.

#### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoe verlopen de gesprekken met andere diensten?
  2. Zal het aankopen en planten van bomen in de voortuinen van Gentenaars breder worden uitgerold? Wat zijn de toekomstplannen van de schepen hieromtrent?
  3. Wie staat in voor het onderhoud van de bomen die door de Groendienst worden aangekocht en geplant in de voortuinen van de bewoners? Welke afspraken worden hierrond gemaakt?
-

## ANTWOORD

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

### **Hoe verlopen de gesprekken met andere diensten?**

De Groendienst gaat in gesprek met het Mobiliteitsbedrijf en de Wegendienst omtrent mogelijke aanpassingen aan het toekomstig wegprofiel op korte en lange termijn. Er is bereidwilligheid vanuit diverse diensten om hierover constructief en oplossingsgericht na te denken (op vlak van o.m. veiligheid, mobiliteit, vergroening, klimaatrobuust ontwerpen,...)

### **Zal het aankopen en planten van bomen in de voortuinen van Gentenaars breder worden uitgerold? Wat zijn de toekomstplannen van de schepen hieromtrent?\_**

Dit project is een specifieke samenwerking tussen de bewoners van de Amand Casier de ter Bekenlaan en het stadsbestuur om het groene karakter van hun straat te herstellen na het rooien van de straatbomen uit veiligheidsoverwegingen. Dit is pionierswerk, we willen kijken hoe dit loopt. Er zijn momenteel dan ook nog geen concrete plannen om deze methodiek ook al toe te passen op andere locaties, maar het spreekt voor zich dat dit in de toekomst wat mij betreft zeker een optie is.

### **Wie staat in voor het onderhoud van de bomen die door de Groendienst worden aangekocht en geplant in de voortuinen van de bewoners? Welke afspraken worden hierrond gemaakt.**

De Groendienst koopt het plantgoed aan en voorziet 1 jaar 'inboet': als een boom zijn eerste jaar op de nieuwe plantlocatie niet overleeft, vervangt de Groendienst het gestorven exemplaar. De boom wordt eigendom van de eigenaar van de voortuin. De eigenaar staat in voor watergift en alle toekomstige onderhoud.

---

## OPSCHRIFT

commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 14 mei 2024

Raadslid (-leden) :

Taeldeman Sven (Vooruit)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Fietsdiefstallen blijven - tot nader order - een moeilijk in te tomen 'plaag' in Gent, i.h.b. aan de 2 grote Gentse stations. Dat bleek o.a. uit de nationale cijfers die in april gepubliceerd werden, maar kennen we ook uit de vele klachten die ons van Gentenaars, pendelaars en studenten bereiken. In het politiebuletin van 2023, gepresenteerd in een themacommissie in april, was evenwel een voorzichtig gunstige terugval van het aantal geregistreerde fietsdiefstallen op te merken. De signalen die we echter krijgen zijn nog steeds alarmerend, zowel van slachtoffers als van bv. fietsmakers.

In de week van 22 tot 28 april was het de eerste "Nationale actieweek tegen fietsdiefstal". In die eerste nationale actieweek tegen fietsdiefstal startte oa de brede uitrol van de fietsmarkeersticker met QRcode in combinatie met de registratie op 'mybike', in Vlaanderen. In Gent is het fietsmarkeren met sticker (ipv het fietsgraveren) al opgestart in 2015, zij het met een sticker met rijksregisternummer zichtbaar.

### Vraag

- Is de stad nu in het nationale systeem gestapt van fietsmarkeerstickers met QR-code? Uit een eerdere mondelinge vraag in september '23 bleek immers dat de stad wachtte op een aantal uit te klaren kwesties. Met de lancering eind april, houdt niets de stad nog tegen? Indien dit nog niet in voege is in onze stad, wanneer zal dat dan wel operationeel zijn in onze stad?
- Sommige gemeenten deden extra sensibiliseringsacties en fietsmarkeer-acties in de actieweek. Heeft de stad Gent, bv. ism de Fietsambassade, extra initiatieven genomen die actieweek?
  - Zo ja, welke acties? Werd daar promotie rond gevoerd? Graag duiding.
  - Zo neen, waarom niet, graag duiding.
- Plant de stad extra informatie- en sensibiliseringsacties rond de registratie met fietsmarkeerstickers met QR-code en op mybike?

## ANTWOORD

Ik kan u bevestigen dat Stad Gent is “ingestapt” in het nieuwe nationaal systeem. De eerste levering van de QR-stickers is aangekomen. Deze stickers zijn bij de Politie en de Fietsambassade Gent verdeeld. Zij zullen hiermee zo snel mogelijk mee aan de slag gaan en burgers overtuigen om hun fiets te registreren. Burgers hoeven evenwel niet te wachten. Zij kunnen ook rechtstreeks via de website van MyBike een sticker aanvragen. Deze sticker wordt dan via de post opgestuurd.

Als stad hebben we er voor gekozen om tijdens de eerste “Nationale actieweek tegen fietsdiefstal” geen acties op te zetten. Het nieuwe systeem met de QR-stickers werd pas op 23/04 gelanceerd. Voor die datum konden er geen stickers of communicatiemateriaal worden aangevraagd. De visuals en communicatieve ondersteuning voor de nationale actieweek waren een maand voor aanvang nog niet beschikbaar en bij vorige gelijkaardige initiatieven van FOD Binnenlandse Zaken was dit ondersteunend materiaal maar enkele dagen op voorhand beschikbaar.

Het gevolg is dat er in de actieweek dus niet met het nieuwe systeem kon worden geregistreerd en dus het oude systeem met rijksregisternummers moest worden gebruikt. Beide systemen gelijktijdig in de kijker stellen, zou verwarrend zijn. De Stad heeft daarom ervoor gekozen om niet deel te nemen aan de actieweek. De toegevoegde waarde van een nationale actieweek bij fietsregistratie is voornamelijk communicatief en als deze toegevoegde waarde grotendeels ontbreekt, leek het ons niet nuttig om veel tijd en energie in de actieweek te steken.

Via de communicatiekanalen van de Stad en van de Fietsambassade is het nieuwe fietsregistratiesysteem wel al meerdere malen gecommuniceerd. Dit was onder meer het geval op de dag van de lancering van het systeem. De Fietsambassade Gent zal hierover op regelmatige basis blijvend communiceren en mensen motiveren om hun fiets te registreren.

---



## OPSCHRIFT

commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 14 mei 2024

Raadslid (-leden) :

Van Lysebettens Jeroen (Groen)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Op maandag 29 april ging het langverwachte wijkmobiliteitsplan Dampoort - Oud Gentbrugge van kracht. Er zijn verschillende reacties op dit plan, waaronder ook positieve geluiden van Gentenaars die blij zijn dat ze nu rustig en veilig kunnen wandelen en fietsen door hun straten.

In februari van dit jaar werd reeds een duidelijk plan van aanpak gepresenteerd rond de evaluatie van de wijkmobiliteitsplannen, waarin een methodiek werd voorgesteld door het mobiliteitsbedrijf.

### Vraag

- Garandeert deze evaluatiemethode dat elke Gentenaar hierin wordt meegenomen, en niet enkel de luidere stemmen?
  - Welke criteria gebruikt het mobiliteitsbedrijf om tot eventuele korte termijn bijstellingen te komen en hoe garandeert men dat deze bijdragen tot de doelstellingen van het mobiliteitsplan?
- 

## ANTWOORD

Het wijkmobiliteitsplan was een project, en liep een traject van 2019 tot nu, dat werd besproken en werd goedgekeurd door hele college.

Wat vooral opvalt, zijn de gelijkenissen met de invoering van het circulatieplan in 2017. Reacties waren toen idem: er waren files, mensen voelden zich tweederangsburgers, is dit wel voorbereid, er werd een referendum voorbereid enz. Dat heeft ee nhele tijd geduurd. Sommige punten, zelfs met zeer duidelijke signalisatie (doorgang thv tweebruggen), drongen pas na 1,5 jaar, 2 jaar door dat de situatie was veranderd. Zo'n zaken hebben tijd nodig. Maar blijkbaar leren we daar niet uit...

We zijn nu 2 weken ver. Mensen hebben tijd nodig om zich aan te passen.

Mobiliteit is geen exacte wetenschap. We hebben modellen, maar die dienen vooral om het denkproces op gang te brengen. In realiteit kunnen de zaken anders lopen. Dat blijkt nu ook zo.

Mobiliteit is emotie. Mensen moeten hun gewoontes aanpassen. Dat is moeilijk. Daar is geen probleem mee. Politici die dat gebruiken om te polariseren...dat is iets anders.

Eerst en vooral is het belangrijk te zeggen dat het nog te vroeg is voor een evaluatie. Ik hoor verschillende raadsleden vragen voor een evaluatie, maar dat kan nog niet de bedoeling zijn. Veel mensen zijn nog zoekende, moeten zich aanpassen, gewoontes doorbreken, moeten zich nog

informerend. De evaluatie volgt dus later.

Het opvolg- en evaluatiesysteem is reeds uitgebreid toegelicht op de commissie begin dit jaar. Ook de meetpunten bij voormetingen zijn nadien aan de commissieleden bezorgd. Na 6 maanden evalueren we, waarbij bewoners, bezoekers en doelgroepen zoals handelaars betrokken zullen worden. We proberen om elke doelgroep zo goed mogelijk te bereiken.

(indien nodig kunnen we de presentatie en overzicht meetpunten opnieuw meesturen). Criteria die we hanteren bij de evaluatie zijn: verkeersveiligheid, leesbaarheid/duidelijkheid van de verkeerssituatie en bereikbaarheid.

Betreffende vinger aan de pols kunnen we meegeven dat daar waar de stewards staan ook observaties plaatsvonden, uitgevoerd door meerdere collega's van het Mobiliteitsbedrijf. Daarnaast werd steeds feedback aan de stewards gevraagd dat dagelijks aangevuld werd met voorstellen om de situatie te verbeteren.

Wat betreft eerste impressies en vinger aan de pols-reflecties:

Als je het globaal bekijkt, loopt het plan grotendeels zoals verwacht. Er zijn inderdaad pijnpunten waar heel hard de focus op gelegd wordt. We zijn ervan op de hoogte en zijn er ook mee bezig maar hou er rekening mee dat we een goeie 2 weken ver zijn. Een plan op dit niveau moet je tijd geven.

Dringende zaken pakken we onmiddellijk aan of we bekijken wat mogelijke korte termijn oplossingen kunnen zijn.

Naast de kritische en vaak ook luide reacties horen we ook positieve reacties, maar die zijn minder luid aanwezig. Harde reacties krijgen meer airplay.

In totaal hebben we de voorbije 10 dagen ongeveer een 250-tal vragen ontvangen n.a.v. het wijkmobiliteitsplan Dampoort/Oud-Gentbrugge.

Het is normaal dat mensen veel vragen hebben de eerste dagen, de vragen verdelen we over verschillende medewerkers zodat we iedereen zo snel mogelijk kunnen antwoorden. We merken wel dat nu, dus een tiental dagen na invoering, er minder vragen binnenkomen.

Wat Destelbergen betreft: er is een gesprek geweest met de burgemeester en een aantal schepenen waar ze hun ongenoegen geuit hebben en aangekondigd hebben dat ze ons in gebreke gingen stellen. 1 werkdag later hebben we de ingebrekestelling ontvangen. Het was dus duidelijk dat het niet de bedoeling was om nog te overleggen en tot een consensus te komen. Hun intentie was vanaf het begin duidelijk. We maakten vooraf enkele afspraken, zo werd de rechtsaf ingevoerd, Destelbergen zou geen rechtszaak aanspannen. Dat gebeurde dan nadien toch.

We kregen ook nog een gebundelde reactie van de Verenigde straten Dampoortwijk – die toch heel wat bewoners vertegenwoordigen: Zij vragen om plan tijd te geven en nu vooral de dringende situaties aan te pakken. Ze horen en zien ook veel goeie signalen.

Over de inzet van de stewards:

De stewards zijn op voorhand gebriefd over de locaties, over wat en wel nog mag en niet meer mag, en wat de alternatieven zijn. Veel van de stewards voor Dampoort en Oud-Gentbrugge stonden ook bij de invoering van Zwijnaarde. En het moet gezegd: ze hebben dit schitterend gedaan! Kalm blijven in dergelijke stresserende situaties met soms zelfs verbaal geweld: dat is niet iedereen gegeven. Ik wil ze hierbij oprecht bedanken.

Ook op locaties waar geen stewards stonden, vonden observaties plaats. De komende dagen/weken worden nog meerdere observaties gepland, in het bijzonder op de aandachtspunten die tijdens de

eerste dagen werden gesignaleerd. Ook van de politie, die op bepaalde ochtend- en avondspitsen mee aanwezig waren op een aantal punten ontvingen we feedback en suggesties.

Wat politie betreft, hier hebben we op dezelfde manier gewerkt als in Zwijnaarde. We hadden dezelfde afspraken en voorbereidingen. Het Mobiliteitsbedrijf was verrassend over de eerste ochtend en avond, maar dit werd nadien snel rechtgezet.

De eerste weken beperken we ons tot de observaties om verkeersveiligheid te monitoren. We doen dus in principe nog geen tellingen. Enige uitzonderingen daarop zijn de Dendermondsesteenweg en Nijverheidskaai, daar zijn wel tellingen ingepland.

En dan de vraag over de bijsturingen:

Daar waar echt nodig, worden aanpassingen doorgevoerd en wachten we dus de evaluatie niet af. Er zijn 3 specifieke probleemzones waar ofwel al maatregelen zijn uitgevoerd of nog worden uitgewerkt de komende weken.

### **1 - Gentbruggebrug.**

De situatie is inderdaad niet goed. Normaal zou er op zijn Engels worden gekruist, waardoor er thv de blokken geen auto verkeer zou komen. Er zou op die manier een zone ontstaan aan de voet van Gentbruggebrug waar auto's elkaar niet kruisen. Met C3's kon die zone worden aangegeven en handhaving kon door camera's, cfr autovrijgebied.

Op vraag van Destelbergen is er een rechtafbeweging onderaan Gentbruggebrug (kant Dampoort) toegevoegd. Hierdoor ontstond een zeer complexe structuur. Dit heeft het plan verzwakt. Handhaving is zeer moeilijk geworden. Controle via camera's cfr autovrijgebied is daardoor niet meer mogelijk.

De aanpassingen die we hebben gedaan onder politiek, juridische druk waren geen goede aanpassingen en hebben het plan verzwakt. Handhaving is erg moeilijk en er zijn momenteel veel overtredingen. Dat gaat eruit, maar duurt lang, te lang. We monitoren het gedrag op de brug en houden nauwlettend het aantal overtredingen in het oog. Maar in dit geval zijn er teveel overtredingen. Vandaag zijn er in het spitsuur 100 overtredingen geteld aan de voet van Gentbruggebrug. We kijken hoe we dit snel kunnen aanpakken.

Wat de blokken betreft. Ze staan nu, zoals goedgekeurd in het college. Oorspronkelijk was een goede structurele oplossing voorgesteld met een groenbuffer. Maar deze oplossing werd stilgelegd owv het afsluiten van de brug tijdens de werf. De oplossing met de blokken was een aangepaste oplossing.

- op Gentbruggebrug werd een bypass voorzien tussen de blokken voor fietsers die van de brug komen en richting Nijverheidskaai afslaan. Hierdoor verloopt voor hen de bocht iets gemakkelijker. Er werden deze ochtend ook de noodzakelijke fietssuggestiestroken geschilderd. Dat hadden we liever eerder gedaan, maar het weer en beschikbaarheid van aannemer leidde tot wat vertraging.

- ook werd een extra bord 'verplicht linksaf' voorzien voor verkeer komende van Dendermondsesteenweg richting Nijverheidskaai

- we bekijken om het linksafverbod komende van de Jan Delvinlaan richting Nijverheidskaai beter af te dwingen.

### **2 – nieuwe sluiproutes**

De meesten hier zijn akkoord om sluipverkeer te weren in woonwijken. Doorgaand verkeer moet de verbindingswegen gebruiken: Dendermondsesteenweg, R40, Land Van Waaslaan,

Antwerpsesteenweg. Dat betekent dat het aantal in- en uitgangen in een zone moeten worden beperkt (cfr super blocks in verschillende steden in Spanje). Bewoners hebben dan uiteraard ook niet meer alle mogelijkheden om de wijk in en uit te rijden. Met veel in- en uitgangen blijft het verkeer er door rijden. Op bepaalde plaatsen zijn er nog ongewenste sluiproutes. Met een beter doorstroming op de steenwegen zullen die normaal gezien afnemen.

Rond Wolterslaan is een kleine aanpassing gedaan om te zorgen dat er meer in/uitritten zouden zijn, dat zorgt nu voor sluipverkeer.

Mobiliteitsbedrijf onderzoekt mogelijke aanpassingen om deze te ontraden.

Maar aantal wagens is in veel straten sterk gedaald. Enkele cijfers:

Stijgende intensiteiten in Wolterslaan (van 350 wagens/dag naar 750/dag), Bouwmeesterstraat, Scheldestraat (+380/dag), Sint-Baafskouter (+450/dag, komt van 650/dag)

Maar ook sterke dalingen:

Delvinlaan van 7000, nu naar 5000...=2100 autos minder

Nijverheidskaai: voor WMP 3700, nu 1600 minder

O vanderlinden van 5100 naar 1300

C Caetermans: voor WMP 2500, nu bijna 2000 auto's minder

A Baeyens: voor WMP 3300, vandaag 1650 minder

Toekomststraat is verder gestegen ipv gedaald en ook in de Burvenichstraat moeten we zeker ingrijpen.

Vergelijking is gemaakt tss week van 15 april (ma-di-woe), week van 22 april en week van 6 mei. Tendens is dalende (ook op Wolterslaan). Congestie op steenwegen kent dalende trend. Te verwachten dat sluiproutes ook nog dalen.

### 3 – files

- Dendermondsesteenweg: hierover is er al veel gezegd. Er zijn ondertussen al 3 bijsturingen gedaan aan lichtenregelingen op de Dendermondsesteenweg. 2 keer zijn er aanpassingen gebeurd aan de lichten ter hoogte van de Gentbruggestraat en 1 aanpassing ter hoogte van Cecile Caetermansstraat. Deze aanpassingen hebben al effect - de fileopbouw is al flink verminderd. Lichten waren nog niet aangepast oww de bus (risico op vertraging).
- Piekvertragingen
  - i. Dendermondsesteenweg +10' extra
  - ii. Land van Waaslaan: pieken van meer dan 20 minuten
  - iii. Cijfers kunnen bezorgd worden
- Nog steeds impact van werken Verapazbrug (vnl op Land Van Waaslaan en Antwerpsesteenweg).
- WMP zal zeker ook impact hebben.
- De Land van Waaslaan en de Antwerpsesteenweg in de richting van de Dampoort kent een veel grotere file-opbouw. Vanuit Sint-Amansberg is het elke dag aanschuiven om met de auto de rotonde op te geraken. Deze verkeerslichten zijn in beheer van het Vlaamse agentschap Wegen en Verkeer. Na het afwerken van de werken aan Dampoort moeten de lichten nog 'juist' gezet worden. Deze lichten worden komende vrijdag aangepast. We hadden dit liever vroeger gezien, maar ook voor AWV is het zoeken naar een optimale regeling in een nieuwe situatie. Ikzelf heb nog gebeld met de regio-verantwoordelijke van AWV om deze

lichtenregeling sneller aan te passen, maar dat bleek niet mogelijk. Belangrijk is om te weten dat wegrijdende bussen uit het nieuwe busstation aan de Dampoort de lichtenregeling kunnen beïnvloeden en mogelijks een effect hebben op de autodoorstroming.

Verminderen files zal zeker impact hebben op sluipvrekeer doorheen de wijk. Beide zijn gekoppeld.

En verder nog wat kleinere dingen die worden opgevolgd:

- er is extra signalisatie geplaatst door Destelbergen (op vraag van ons op grondgebied Destelbergen) om vrachtverkeer niet door Galgenberglaan en Scaldisstraat te sturen
- er komt een aanpassing aan circulatie Oude Brusselseweg (deze week gepland) om het vracht- en busverkeer makkelijker te laten ontsluiten (specifieke vraag rond kindje dat vervoerd werd met bus voor bijzonder onderwijs)
- er kwam een aanpassing van vrachtwagenbewegwijzering op Dendermondsesteenweg (om te vermijden dat vrachtverkeer onbedoeld naar GB-brug rijdt)
- een 20-tal minder dringende kleinere vragen tot aanpassingen die we plannen komende weken (voorsignalisatie, toevoeging bromfietser A op bepaalde onderborden, verlichting, afslagverbod bij bepaalde straten om eenrichtingsverkeer beter kenbaar te maken,...)

Ik wil nog even een beschouwing maken over het tijdsverlies. Hier wordt veel over gezegd.

Toch even dit ter vergelijking: In dezelfde week van de invoering van het WMP ontspoorde in het centrum in volle avondspits een tram. Het openbaar vervoer was ontregeld gedurende een volledige avondspits en ochtendspits. Dit betekent dat openbaar vervoergebruikers plots geconfronteerd worden met een vertraging van minstens 15 minuten, en afhankelijk van je bestemming (buitengebied), vertragingen van meer dan een uur. Ook deze mensen moeten naar ziekenhuizen of dokters, moeten kinderen ophalen in crèches, hebben dringende afspraken op hun werk. Net zoals wanneer er een bus- of tramrit wegvalt. Het viel op dat communicatie hierrond veel serener verliep.

Hoe dan ook, zoals jullie horen, de zaken lopen zoals verwacht, natuurlijk zijn er zaken die wat moeilijker verlopen, maar die volgen we nauwgezet volgen op en sturen we bij indien nodig.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 14 mei 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Peeters Christophe (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Tramlijn 2 rijdt in Wondelgem in een eigen bedding. Aan de halte Roodborstjesstraat liggen de perrons dan ook langs de sporen die op die plaats een kruispunt vormen met de Roodborstjesstraat. Daardoor is de (ruime) omgeving van de halte nauwelijks verlicht. Dat wordt als bijzonder onveilig ervaren. Niet alleen ziet met niet meer waar men loopt eens de tram vertrokken is, er zouden ook al voorvallen gemeld zijn van personen met “minder goede bedoelingen” die dankbaar misbruik maken van de duisternis.

Enige tijd geleden werd de buurt nog geterroriseerd door een jongerenbende aan tram- en bushaltes in Wondelgem. Deze problematiek lijkt afgenomen te zijn na tussenkomst van de politie, maar uiteraard blijven deze feiten nazinderen en een invloed hebben op het veiligheidsgevoel in deze buurt.

Een goede verlichting ter hoogte van tramhalte Roodborstjesstraat zal het veiligheidsgevoel zeker ten goede komen. Dat is ook gebleken aan de halte “Wondelgem Zwembadstraat” op dezelfde lijn 2, waar een gelijkaardig probleem verholpen werd door het voorzien van bijkomende verlichting door de aanpalende supermarkt.

Bij navraag bij De Lijn blijkt de stad Gent - als wegbeheerder - verantwoordelijk te zijn voor verlichting in de omgeving van deze tramhalte.

**Vraag**

1. Kan de openbare verlichting in de Roodborstjesstraat aangepast worden zodat ook de perrons van de tramhalte en omgeving voldoende verlicht worden?
  2. Is er een verledingsdossier voor deze locatie waar dit eventueel onderdeel kan van uitmaken? Wat is desgevallend de timing voor de uitvoering hiervan?
-

## ANTWOORD

De Roodborstjesstraat in de omgeving van de tramhalte heeft openbare verlichting. De vraag om de tramhaltes zelf te verlichten lijkt mij terecht. We gaan vragen aan de lichtcel en Fluvius om de studie voor uitbreiding van het Openbaar Verlichtingsnet op te starten voor de tramhaltes aan weerszijden van de Roodborstjesstraat.

Deze tramhaltes zijn nog niet eerder uitgerust met openbare verlichting omdat de eigendomssituatie van de trambedding niet duidelijk is. De trambedding zou hier geen eigendom zijn van Stad Gent. Wij kunnen hier dus ook geen nutsvoorzieningen (OV-net) aanleggen. Er is wel een ontwerp van een Koninklijk Besluit waar de trambedding is opgenomen bij goederen die van de Belgische staat zijn overgedragen naar het Vlaams Gewest. De Lijn kon aan de wegedienst enkel dit ontwerp KB ter referentie voorleggen. Verder geen akte of definitief document.

Omdat deze situatie al jaren voor onduidelijkheid zorgt werd besloten om het eigendomsstatuut verder te laten onderzoeken (Kantoor rechtszekerheid). Dit onderzoek is momenteel nog lopende.

Voor deze specifieke locatie is het echter nog te vroeg om definitieve uitspraken te doen over de timing. We starten de verlichtingsstudie nu op. Als er duidelijkheid is over de beheerder en eigendom zullen we afspraken maken met De Lijn over de verlichting en wie verantwoordelijk is voor de financiering en het beheer. We moeten daar echter niet op wachten.

---

## OPSCHRIFT

commissie stedenbouw, stadsontwikkeling, natuur en wonen (SSW) - vergadering van donderdag 16 mei 2024

Raadslid (-leden) :

Taeldeman Sven (Vooruit)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Situering

Ik informeerde al meermaals naar de mogelijkheden tot toepassing van sociaal beheer van leegstaande woningen in Gent. In de beleidsnota wonen wordt immers aangegeven te gaan experimenteren met nieuwe beheervormen. Sociaal beheer valt daar ook onder, en is sedert februari 2023 ook (beter) wettelijk inzetbaar. In het antwoord op mijn eerdere mondelinge vragen hierover (juni '23, maart '24) gaf de schepen aan dat er een grondige screening liep van een 200-tal leegstaande panden in Gent. Het resultaat wordt toegelicht op de e.k. commissie SSW. Hieronder herhaal ik alvast mijn vragen hierbij.

### Vraag

Vragen

1. Tot welk resultaat heeft de screening van de 200-tal leegstaande panden in Gent geleid? Hoeveel panden lenen zich tot het inzetten van het sociaal beheersrecht?
  2. Zal de stad effectief kunnen starten met sociaal beheersrecht in deze panden, graag duiding (waarom wel, waarom niet, in hoeveel panden).
  3. Kan er geconcretiseerd worden welke stappen er verder genomen worden?
  4. En wanneer dit tot een eerste sociaal verhuurde woning leidt, en waar?
- 

## ANTWOORD

Het antwoord op deze mondelinge vraag kan je terugvinden in de presentatie, hier toegevoegd in bijlage maar ook terug te vinden in de agenda.

---



**2024\_MV\_00300 - MONDELINGE VRAAG - OPLOSSING VOOR LOKALENPROBLEMATIEK CHIRO AMBO IN ZWIJNAARDE?**

---

**OPSCHRIFT**

**commissie onderwijs, welzijn en participatie (OWP) - vergadering van woensdag 15 mei 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Roegiers Els (NVA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Chiro Ambo in Zwijnaarde kampt al langer met een lokalenprobleem. De jeugdbeweging is al jaren op zoek naar een geschikte stek waar ze haar werking verder kan ontplooien. De problematiek kwam in deze commissie en in de gemeenteraad al herhaaldelijk aan bod.

Afgelopen zondag organiseerde de Chirogroep een lokale actie om hiervoor opnieuw aandacht te vragen. De tijdslijn met de resem voorlopige (deel)locaties die de afgelopen jaren voorgesteld en/of betrokken werden is sprekend. Desondanks bloeit de groep met niet minder dan 235 leden volop. Voor de Zwijnaardse jeugd en gezinnen is de groep een onmisbare meerwaarde.

De (voormalige) lokalen van de Groendienst zijn sinds enige tijd de piste waarop nu ingezet wordt. Maar daarbij zouden zich twee problemen stellen: a) de oplossing zou opnieuw slechts tijdelijk zijn, en b) voor de passende inrichting ervan – o.a. op vlak van brandveiligheid – zouden onvoldoende middelen voorzien worden.

**Vraag**

1. Hoe lang zou Chiro Ambo gebruik kunnen maken van de lokalen van de Groendienst? Welk plan is er voor nadien? Graag de nodige toelichting.
  2. Welke middelen zijn er voorzien om de lokalen klaar te maken voor gebruik door een jeugdbeweging? Welke (brandveiligheids)werken zijn er nodig en op welk bedrag worden die begroot? Ook hier graag de nodige toelichting.
-

## ANTWOORD

Al sinds de jaren 90 gebruikt Chiro Ambo, Joc Variant als de vaste uitvalsbasis voor hun werking. Het is een bloeiende jeugdbeweging met een stevig ledenaantal (235) en het klopt dat er deze bestuursperiode al veel gezocht werd naar een oplossing voor hun lokalen. De uitvalsbasis in het Joc valt dus allerminst tijdelijk te noemen, maar er werden wel recent enkele oplossingen geboden om de grote nood aan ruimte door het uit zijn voege barsten van de groep op te gaan lossen. Zo werd recent ruimte geboden in de Pagadder en gebruiken zij ook een ruimte in Chalaisse op zondag.

Naast deze twee oplossingen werd door de jeugddienst ook gekeken naar de loods van de Groendienst. Dit is een tijdelijke invulling voor 2 jaar. Het kan echter wel een permanente oplossing worden in de toekomst, als de Chiro zich thuis voelt op de locatie. De jeugddienst zal samen met de Chiro een evaluatie opmaken. Daarna kan onderzocht worden door de volgende bestuursploeg of het mogelijk is om op deze site te blijven. Een permanente oplossing op deze site lijkt alvast één van de beste garanties voor de groei van de jeugdbeweging en om de versnippering van de werking qua locaties tegen te gaan in de toekomst.

Daarnaast klopt het ook dat er werken zullen moeten uitgevoerd worden op vlak brandveiligheid en het gebruiksklaar maken van de tijdelijke invulling van de loods door de jeugdbeweging. Het gaat om kleinere ingrepen zoals het wegnemen van gasvuren, het aanpakken van schuifdeuren/branddeuren, rookdetectie plaatsen. De kost van alle ingrepen samen wordt momenteel geraamd op 31.000 euro en het fonds tijdelijke invullingen werd reeds op de hoogte gebracht. Het dossier moet wel nog worden ingediend daar en door de jury beoordeeld worden.

Tot slot valt deze vraag eigenlijk eerder onder de commissie MPF, waar een soortgelijke vraag op de agenda staat van raadslid De Roo. Deze vraag gaat nog iets dieper in op details en we gaan daar dus dinsdag extra op in pikken.

---

## 2024\_MV\_00302 - MONDELINGE VRAAG - GEVEN DE RESULTATEN VAN DE STADSMONITOR INZICHTEN VOOR ONS WOONBELEID?

### OPSCHRIFT

commissie stedenbouw, stadsontwikkeling, natuur en wonen (SSW) - vergadering van donderdag  
13 juni 2024

Raadslid (-leden) :

De Winter Anita (Groen)

### OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

#### Toelichting

Eind januari werden de resultaten van de nieuwe Gemeente-Stadsmonitor van het Agentschap Binnenlands Bestuur bekendgemaakt.

Graag bespreek ik 2 interessante aspecten uit deze monitor, die ons verder richting kunnen geven in het woonbeleid van Gent.

#### Vraag

1. In de bevraging wordt een analyse gemaakt van de uitgaven aan het gezinsbudget, meer specifiek naar het jaarlijkse budget dat naar huurwoningen of koopwoningen gaat. 45% van de Gentse gezinnen geeft meer dan 30% van hun eigen gezinsbudget uit aan huren. Bij de gezinnen in een koopwoningen is dit 'slechts' 13%.

Wat betekenen deze cijfers voor ons Gentse woonbeleid, vooral voor de meer kwetsbaren?

1. De stadsmonitor geeft ook de evolutie van de gezinsgrootte mee. 17,4% van de gezinnen in Gent bestaat uit 4 of meer personen, 41,1% van de gezinnen bestaat uit 1 persoon. Deze laatste categorie kent sinds 2014 een zeer lichte daling.

Wat betekenen deze cijfers over gezinssamenstellingen voor de Gentse woonnoden? Zijn deze anders ten opzichte van de rest van Vlaanderen? Hoe nemen we dit al mee in ons beleid en hoe kunnen we dit verder versterken naar de toekomst?

### ANTWOORD

Bedankt voor de vraag.

Zo ook voor het woonbeleid zijn er een aantal signalen die we uit de monitor kunnen halen. Toch moet ik meteen de cijfergegevens van deze Vlaamse gemeentemonitor eerst wat nuanceren en kaderen. Ruim 9.000 Gentenaars gaven hun mening via deze driejaarlijkse Vlaamse bevraging, georganiseerd door het Agentschap Binnenlands Bestuur. Uit deze bevraging blijkt dat 66,8% van de deelnemers eigenaar is. Dit is een vertekend beeld omdat we in Gent een grotere huurmarkt kennen. In Gent huurt 49,7% van de huishoudens de woning en 50,3% van de huishoudens is eigenaar. Dat betekent dat er meer eigenaars zijn bevraged dan huurders wat een vertekend beeld geeft over de andere vragen in de survey.

Toch bevestigt deze survey wat ook uit andere onderzoeken blijkt dat het lokaal woonbeleid in Gent zich moet toespitsen op de huurmarkt omdat daar de noden het hoogst zijn. Deze beleidslijn, met name de focus op huurmarkt en in het bijzonder voor huishoudens met een lager inkomen, wordt en werd tijdens deze legislatuur consequent aangehouden.

Eerder Vlaams onderzoek toonde immers ook al aan dat 50% van de huurders op de private huurmarkt kampt met een betaalbaarheidsproblematiek. In Gent betekent dit dat 20% van de huishoudens, oftewel 25.000 huishoudens, kampt met een betaalbaarheidsproblematiek omwille van een te hoge woonkost op de private huurmarkt. Daarom investeerden we deze legislatuur volop in de Gentse huurmarkt, en meer specifiek de huurmarkt voor huishoudens met lagere inkomens. We investeerden in sociale woningen en budgethuurwoningen.

Uiteraard verliezen we de eigenaars met een betaalbaarheidsproblematiek ook niet uit het oog. Voor die huishoudens hebben we de reguliere werking van Gent Knapt Op.

De resultaten van de Vlaamse stadsmonitor bevestigen dus eigenlijk ons huidig beleid, vooral gericht op de huurmarkt voor huishoudens met een lager inkomen zonder de eigenaars met een lager inkomen uit het oog te verliezen.

Wat uw tweede vraag betreft zijn er ondertussen na de stadsmonitor ook in mei de nieuwe bevolkings- en huishoudensvoorzichten gepubliceerd. Gent heeft een andere bevolkingspiramide dan Vlaanderen en volgens de prognoses blijft deze ook anders.

Als we het aantal private huishoudens naar huishoudgrootte vergelijken tussen Gent en Vlaanderen zien we in Gent een daling van de 1-persoonshuishoudens en in Vlaanderen een lichte stijging. De 2-persoonshuishoudens iets meer stijgen dan in Vlaanderen en de 4-persoons en meer huishoudens sterker stijgen dan in Vlaanderen. Er wordt in Gent een toename verwacht tot 2033 van 11,6% huishoudens met kinderen.

Bovendien weten we uit de woonstudie dat deze Vlaamse prognoses een onderschatting zijn van de woonvraag en dan vooral van de gezinnen met kinderen.

Er is een mismatch tussen het aanbod en de veranderende woonbehoeften. De vergrijzing kampt met een gebrek aan aangepaste woningen voor ouderen. Om hieraan tegemoet te komen moet een nieuw aanbod gefaciliteerd worden aangepast aan de vergrijzende bevolking. Dit bevordert doorstroming op de woningmarkt en biedt jonge gezinnen met kinderen de mogelijkheid om onderbewoonde woningen in de stad te betrekken. Er is een grote behoefte aan extra gezinsvriendelijke woningen, die zowel grondgebonden als in appartementen kunnen worden gerealiseerd.

Volgens de inschatting van de woonstudie moet het toekomstig aanbod voor 50% bestaan uit gezinsvriendelijke woningtypes en voor 50% uit compacte woningtypes om te beantwoorden aan de woonbehoeften van de ingeschatte realistische huishoudensontwikkeling.

Uit de analyse blijkt dat naar schatting 71% van het toekomstige woningaanbod in Gent uit appartementen zal bestaan en 29% uit eengezinswoningen. Dit sluit niet aan bij de behoeften volgens de demografische samenstelling van Gent. Er is behoefte aan een verschuiving naar meer gezinsvriendelijke woningtypes, waaronder gestapeld gezinsvriendelijk wonen.

We zullen moeten kijken hoe we op stadsniveau eerder richting een 50/50 verhouding kunnen evolueren.

Ondertussen werd alvast een overheidsopdracht uitgeschreven om een bewonersbevraging uit te voeren en een verzameling van goede voorbeelden in kader van het onderzoek kind- en jeugd vriendelijk wonen.

Globaal is de stadsmonitor wel dus een aanzet van een aantal beleidsvraagstukken op het domein wonen. Het zet een aantal zaken terug wat scherp en bevestigt onze beleidskeuzes.

---

## OPSCHRIFT

commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 21 mei 2024

Raadslid (-leden) :

Taaldeman Sven (Vooruit)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Situering

In het najaar van '23 werd er een welzijnsenquête gehouden onder het personeel van de stad Gent of Groep Gent. Ik polste in oktober '23 naar een aantal welzijnsfenomenen, en in februari '24 naar de resultaten van de welzijnsenquête. Toen werd er geantwoord dat er in de welzijnsbevraging wel gepolst werd naar fysieke en emotionele belasting, stressklachten, balans werk-privé, burn-out klachten, ... , maar dat er nog geen resultaten konden worden meegegeven. Vandaar deze opvolgvraag. Onderstaande vragen maken ook de vergelijking met eerdere welzijnsenquête(s).

### Vraag

Vraag

- Was het een welzijnsenquête onder het personeel van de stad Gent, of de groep Gent? En, wanneer vond de vorige welzijnsenquête plaats?
- Hoe gaat het globaal genomen met ons personeel van de stad Gent, ook t.a.v. eerdere bevraging?
- Welke zijn de 3 meest opvallende trends t.a.v. de vorige bevraging, en steken er nieuwe fenomenen de kop op? Welke, + graag wat duiding hierbij, ook naar oorzaken.
- Kwamen er uit de bevraging ook aanbevelingen (3 grootste), en is hiermee aan de slag gegaan ondertussen?

## ANTWOORD

Als werkgever zijn we verplicht om ons welzijnsbeleid op te zetten en bij te sturen op basis van een periodieke bevraging van de medewerkers. In bedrijven en organisaties is het gebruikelijk om dit om de 5 jaar te doen. Bij ons gebeurt de bevraging om de 3 jaar onder de vorm van een anonieme en vrijwillige welzijnsenquête.

Om meer ruimte te geven voor verwerking en bespreking van de gegevens in teams en departementen of entiteiten van groep Gent, werd de voorbije welzijnsenquête in golven afgenomen van november 2021 tot oktober 2023. Dit in tegenstelling tot de enquête van 2017 waar de enquête door alle medewerkers in eenzelfde periode diende te worden ingevuld.

Omdat de aanpak en de vraagstelling van de welzijnsenquêtes van elkaar verschillen is het niet zo evident om de resultaten te vergelijken en hieruit conclusies te trekken.

Ik kan wel meegeven dat uit beide bevragingen blijkt dat we sterk scoren op waarden, ontplooiingskansen, leiderschap en werk-privébalans. Emotionele belasting en werkdruk blijven aandachtspunten.

Een duiding van deze resultaten vergt de nodige nuances. Daarom is Liene Verreth, preventieadviseur van de interne dienst voor preventie en bescherming op het werk, hier vandaag aanwezig om dit, maar ook de aanbevelingen en hoe we hier als organisatie mee aan de slag zullen gaan, toe te lichten.

Wat betreft uw bijkomende vraag rond de heroriëntering, dit is niet specifiek opgenomen in de welzijnsenquête. Wat in de praktijk gebeurt en ook de bedoeling is, is dat alle medewerkers een individueel traject krijgen. Medewerkers kunnen zeker aangeven als zaken niet goed lopen. Ze hebben hiervoor een vast aanspreekpunt. Wij overleggen hierover ook met onze sociale partners. Geef signalen die je krijgt zeker door maar geef medewerkers ook door dat we met hen willen samenwerken en dat ze bij verschillende personen in de organisatie terecht kunnen.

We hebben zelfs een gans team heroriëntering dat ondertussen al eventjes aan het draaien is en ook tussentijds bevragingen heeft gedaan over hoe zij die begeleiding, die persoonlijke ondersteuning kunnen verbeteren. Dus ook zij staan open voor zaken die nog beter zouden kunnen. Krijg je structurele signalen, geef ze dus gerust maar door, dan gaan we daarmee aan de slag.

Uit de enquête bleken volgende zaken de grootste positieve impact te hebben op het welzijn van medewerkers.

De emotionele steun van collega's en de waardering van de leidinggevende worden positief onthaald door een groot deel van het personeel. Medewerkers die hierop positief antwoordden rapporteerden ook:

- Een hogere jobtevredenheid en engagement
- Een lagere blootstelling aan ongewenst gedrag
- Een hogere betrokkenheid en loyaliteit t.a.v. de organisatie

Mensen die hun leidinggevende waardeerden, gaven ook aan minder chronische stressklachten te hebben.

Medewerkers die zich kunnen vinden in onze organisatiewaarden rapporteren een:

- Hogere score op engagement
- Hogere betrokkenheid en loyaliteit t.a.v. de organisatie
- Lagere kans op burn-out

Maar er zijn ook aandachtspunten. Medewerkers die aangeven dat ze met emotioneel belastende situaties geconfronteerd worden, of aangeven dat de werkdruk hoog is, rapporteren ook meer acute en chronische stressklachten. Ook medewerkers die menen dat er onvoldoende personeel is om de taken goed te doen, rapporteren meer acute en chronische stressklachten.

Op basis van deze analyse werd beslist rond volgende sporen te werken:

- Emotionele belasting: Het aanbod om op individueel niveau ondersteuning en opvang te voorzien en te werken aan veerkracht binnen de teams is aangepast aan de verschillende behoeften, en de nodige middelen maken voorwerp uit van de planningscyclus.
- Respectvol gedrag (intern): vanuit een nultolerantie ongewenst gedrag zijn de nodige leidinggevendenden ondersteund in het implementeren van een feedbackcultuur met focus op respectvol (gewenst) gedrag.

- Verandermanagement: Vanuit het ondersteuningsaanbod worden preventieve acties transparant gemaakt, doorvertaald naar- en gerealiseerd samen met de teams
  - Werkorganisatie: De leidinggevenden en hun teams beschikken over de nodige instrumenten om hun werkorganisatie te versterken i.k.v. het welzijn van de collega's.
  - Agressie door derden: Vanuit een centraal kader is i.f.v. de specifieke context per departement een implementatietraject ontwikkeld met oog op het verlagen van de risico's en beperken van de schade t.g.v. agressie door derden
-



**2024\_MV\_00304 - MONDELINGE VRAAG - MOBILE STATION VOOR AANVRAAG EN UITREIKING VAN IDENTITEITSDOCUMENTEN**

---

**OPSCHRIFT**

**commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van dinsdag 21 mei 2024**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Voor mensen met een beperkte mobiliteit en mensen die voor een langere periode in een ziekenhuis of in een rust- en verzorgingstehuis verblijven is het niet vanzelfsprekend om zich te verplaatsen. Zij kunnen dan ook moeilijkheden ondervinden bij het aanvragen en ophalen van identiteitsdocumenten.

Op 24 april stelde minister van Binnenlandse Zaken Annelies Verlinden het Mobile Station voor. Met een mobiel toestel kunnen stadsmedewerkers op het terrein dezelfde handelingen stellen als aan het loket. Hierdoor kan het aanvragen en uitreiken van identiteitsdocumenten voor personen die zich moeilijk kunnen verplaatsen vlotter verlopen.

**Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoe staat de schepen tegenover het inzetten van het Mobile Station?
  2. Zijn er plannen om in Gent met deze toestellen aan de slag te gaan?
-

## ANTWOORD

Ik kan u meedelen dat wij in Gent zeer blij zijn met de aankondiging van dit mobiel toestel. In Gent had de dienst Burgerzaken al veel langer de traditie om aan huis te gaan bij mensen met beperkte mobiliteit. Door de komst van o.a. de vingerafdrukken op de identiteitskaarten waren we genoodzaakt om daarmee te stoppen. De toestellen die voorzien waren voor het loket konden immers onmogelijk verplaatst worden.

Met het nieuwe mobiele toestel kunnen medewerkers nu op het terrein alle handelingen stellen die nodig zijn voor de aanvraag en activatie van identiteitsdocumenten, net als aan het loket. We zijn dus enthousiast om ook in Gent met deze toestellen aan de slag gegaan.

In een eerste fase wordt bekeken om één toestel aan te kopen om in uitzonderlijke situaties mensen thuis te kunnen helpen.

Om een volledige dienstverlening aan huis te kunnen uitrollen, zullen meerdere toestellen moeten worden aangekocht en zal ook een verhoogde personeelsinzet noodzakelijk zijn. Het zal aan de volgende bestuursploeg zijn om daartoe de noodzakelijke middelen op te nemen in de meerjarenplanning.

Ik kan uiteraard geen voorafname doen op de volgende legislatuur, maar als het aan mij ligt en als mijn partij na de gemeenteraadsverkiezingen opnieuw deel uitmaakt van het stadsbestuur, dan wordt ook in de volgende zes jaar resoluut verder ingezet op de nabije dienstverlening en zullen we erop toezien dat daartoe de nodige investeringen gebeuren, ook in deze mobiele toestellen.

---

**OPSCHRIFT**

commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 21 mei 2024

Raadslid (-leden) :

Taaldeman Sven (Vooruit)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

## Situering

Een kennis van me ging onlangs naar het recyclagepark. Ze heeft geen auto, en doet liefst alles met de fiets. Ze is wel lid bij Degage, maar een auto lenen, halen, uitkuisen en terugbrengen kost haar meer tijd dan het gewoon snel met het fietskarretje te brengen. Een ritje met de auto zou bovendien ook betekenen dat ze 5 kilometer moet rondrijden op een filegevoelig traject terwijl het Gaardenierspark achter de hoek zit. Met de fiets naar het recyclagepark dus. Niet de eerste keer dat ze dit deed, wel sinds de wijzigingen. En tot haar grote verbazing is het nieuwe recyclagepark een pak minder fietsvriendelijk geworden:

Iemand die nu met de fiets naar het recyclagepark gaat wordt drie keer gestraft:

1. Er zijn maar 12 gratis beurten, ook voor fietsers. Vanaf de 13de beurt betaal je 2 euro per beurt. Het spreekt voor zich dat je met de fiets veel minder kan meenemen dan met de auto dus dat je een aantal keer meer moet gaan om dezelfde hoeveelheid afval af te leveren. In het vorige systeem telde een fiets voor de helft. Nu niet meer. Het systeem kan nochtans herkennen dat het om een fiets gaat, want auto's worden gescreend op nummerplaatherkenning. Als je met de fiets gaat kan dit niet en moet je telkens opnieuw je e-ID aanbieden. Het is dus duidelijk wie met de fiets gaat.
2. Fietsers hebben geen voorrang meer tov de auto's. In het vorige systeem was dat wel. Nu is dat praktisch ook onmogelijk, want fietsers kunnen niet meer langs de auto omdat de toegangsweg té smal is.
3. Je betaalt per kilo, maar er wordt gewogen per 5 kilo. Ook al heb je bv weinig brandbaar afval mee, er wordt toch 5 kilo aangerekend. Soms gaat de weegschaal wat tussen 5 en 10 kg, maar de afrekening ging altijd naar het hoogste getal. Voor brandbaar afval (€ 0,20/kg) is dat dus altijd 1 euro extra die je betaalt.

Tot slot, nog over die smalle toegangsweg : als ik op google het Gaardenierspark intik, lees ik klachten over die smalle toegangsweg. Er zou ook al sprake zijn van schade. Klopt dat?

“De nieuwe toegang is een nachtmerrie voor grotere voertuigen. Ons werd aangeraden om naar Drongen te rijden ipv de smalle weg naar de ingang te trotseren met onze verhuiswagen. We kregen feedback dat de afsluiting en gele paaltjes naast de toegangsweg bij meerdere voertuigen al schade heeft veroorzaakt.”

Daarom een aantal vragen toch.

## Vraag

1. Waarom krijgen fietsers niet meer gratis toegangsbeurten, zoals het vroeger was? Kan dit aangepast worden?
2. Klopt het dat het systeem per 5 kilo weegt en de prijzen per kilo gerekend worden? Dat is toch geen fair systeem? De weegschaal lijkt altijd naar boven af te ronden, wat dus altijd 1 euro extra is. Kan dat -zeker voor fietsers – fijner afgesteld worden? Of een aparte weegbrug voor fietsers?
3. Kunnen fietsers voorrang krijgen op het recyclagepark?
4. Zijn er al schadegevallen bekend van grote auto's door de smalle toegangswegen?

---

## ANTWOORD

Bedankt voor uw vraag.

Het zijn geen onlogische vragen, want in de voorbereiding voor reglement rond de vernieuwde recyclageparken heb ik die vragen intern ook aan IVAGO gesteld. Niet in het minst omdat ik geen autobezitter ben en dus af en toe ofwel met deelwagen, dan wel met de fiets het recyclagepark aan doe.

Bij de opening in Gentbrugge ben ik daarom zelf met de fiets langsgegaan.

Ik neem even vraag **1) en 2) samen**.

Wat betreft het aantal gratis toegangsbeurten voor fietsers is de keuze om het aantal voor alle bezoekers gelijk te stellen gemaakt bij de invoering van het nieuwe systeem. Dat heeft een aantal redenen:

- Binnen recyclageparken 2.0 was één van de veronderstellingen dat men enkel met significante hoeveelheden komt. Zeker gezien de invoering van tarief op ongesorteerd grofvuil, de kleinere fracties beter in de groene zak of container worden gedropt.
- Vereenvoudiging van de Soft- en hardware-ontwikkeling
- Los daarvan... sowieso is 12 beurten al heel wat. In 2022 werden per gezin gemiddeld 2 beurten gebruikt.

Dat laatste sluit aan op uw vraag rond de weging in de betalende zone: over de "fijngevoeligheid" van de weegbruggen is heel wat overleg geweest vooraf. Op de recyclageparken is dit een nauwkeurigheid tot op 5 kilo. Dit is een wettelijke bepaling. Onze weegbruggen zijn volgens de wettelijke bepalingen geijkt. De weegbrug rondt af op 5 kilo. Dat kan evengoed naar beneden. 87 kilo wordt 85 kilo.

Dit vertrekt vanuit wat ik eerder zegde: voor kleine hoeveelheden wordt het afgeraden om naar het recyclagepark te komen aangezien dit in de rolcontainer/zak kan. In de omliggende Intercommunale IVM worden bijvoorbeeld enkel "grote" stukken brandbaar afval/grofvuil toegelaten.

Uiteraard zijn vele kleine fracties wél recycleerbaar, en daarom organiseert, als alternatief voor wie kleine hoeveelheden gericht op buurt waar weinig mensen een auto hebben, IVAGO ook dit jaar 20 keer het Pop-up Recyclagepark, waar men enkel heen mag met de fiets of te voet. Daar worden geen beurten geteld.

Ten slotte: voor brandbaar grofvuil kan IVAGO nog steeds aan huis komen - tegen betaling uiteraard.

Om maar te zeggen: er zijn heel wat alternatieven voor wie kleine hoeveelheden heeft of, zoals ik, ongeveer alles met de fiets doet.

Los daarvan is het een belangrijk element om mee te nemen in de evaluatie van de vernieuwde recyclageparken in het najaar.

**3)** Fietsers hebben nog steeds voorrang in de recyclageparken. Dit staat in het reglement en wordt gecommuniceerd op de LED-schermen van de recyclageparken van Ivago. Behalve op het recyclagepark van de Gaardeniersweg. Het park daar laat het praktisch niet toe voor fietsers om over het gehele traject voorrang te hebben. Daar kunnen fietsers bij aankomst weliswaar een stuk vlot prioritair rijden. Echter is de doorgang op het laatste stuk voor de ingang er te smal.

**4)** Op Gaardeniersweg is de hoekpaal van de afsluiting al geraakt (ter info, er diende 2 x een reparatie te gebeuren), al bleef dit beperkt. Ivago bekijkt hoe de weg geoptimaliseerd kan worden.

Concreet collega Taeldeman, het zijn logische vragen. IVAGO is voor de fietser een partner, het recyclagepark is toegankelijk en op de recyclageparken heb je voorrang, maar ook met de mobiele recyclageparken - waar niet met beurten wordt geteld - en het ophalen van grofvuil aan deur. Desalniettemin, ook dit zullen we evalueren en optimaliseren als dat nodig blijkt.

---

**OPSCHRIFT**

commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van dinsdag 21 mei 2024

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Belasting- en retributiereglementen vormen een belangrijk onderdeel van hoe we ons als Stad organiseren. Voor heel wat burgers is het echter niet vanzelfsprekend om van alle reglementen op de hoogte te zijn of de gevolgen ervan goed te kunnen inschatten. Hierdoor gebeuren regelmatig fouten, soms met verstrekkende gevolgen.

In haar jaarverslag van 2023 schoof de Ombudsdienst een aanbeveling naar voren om te onderzoeken op welke manier er nog meer kan ingezet worden op een actievere bewustmaking van de op til zijnde (hoge) belastingen die aanslepende verbouwingen tot gevolg kunnen hebben. De financiële gevolgen zijn immers groot: er is sprake van dossiers waarbij de verschuldigde belasting oploopt tot tienduizenden euro's.

In het antwoord van het college van burgemeester en schepenen werd aangegeven dat er altijd ruimte voor verbetering is en dat de diensten graag scherp krijgen waar de communicatie helderder kan.

**Vraag**

Graag had ik van de schepenen een antwoord gekregen op volgende vraag:

1. Hoe gaat de Dienst Belastingen verder aan de slag met de aanbeveling rond de actievere bewustmaking van op til zijnde belastingen die aanslepende verbouwingen tot gevolg kunnen hebben?
-

## ANTWOORD

De belastingen die tot die uitspraak van de ombudsvrouw aanleiding gaven, zijn de zogenaamde verkrottingsbelastingen.

In 2023 voerden we een grondige analyse uit op de betrokken belastingreglementen. Deze analyse werd gepresenteerd op de commissie SSW van 7 december. Een van de onderzoeksvragen die beantwoord werd, was of de communicatie en procedure correct en helder is.

Voor de opname in een inventaris (leegstand, onbewoonbaar verklaard, ...) wordt er een kennisgeving gestuurd met daarin heel wat informatie over hoe men een schrapping uit de inventaris kan bekomen.

Drie maanden voor de belastbare datum wordt er ook een herinneringsbrief gestuurd. De datum waarop de belasting verschuldigd zal zijn wordt hierin duidelijk meegegeven, de berekening van de belasting wordt helder uitgelegd en er wordt gewezen op de mogelijkheid van het aanvragen van een vrijstelling.

Het toevoegen van de tarieven en de berekeningswijze in de herinneringsbrieven is een voorbeeld van hoe de communicatie in het verleden al bijgestuurd werd naar aanleiding van ontvangen bezwaren over de communicatie.

Momenteel wordt er bekeken hoe we met een lekenpanel onze communicatie toch nog leesbaarder en begrijpelijker kunnen maken.

Aanvulling na een bijkomende vraag op de commissie.

Op de herinneringsbrief, die verzonden wordt door de dienst toezicht wonen, bouwen en milieu, wordt het rechtstreeks telefoonnummer van de betrokken dienst (bv. het meldpunt leegstand) meegegeven.

---



**2024\_MV\_00307 - MONDELINGE VRAAG - NIEUWE LEZ-VRIJSTELLING VOOR OLDTIMERS  
MOGELIJK IN GENT?**

---

**OPSCHRIFT**

**commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 21 mei 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Rysermans Ronny (NVA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

De Vlaamse regering met minister Demir heeft recent de LEZ-regelgeving aangepast zodat erkende oldtimers gratis toegang kunnen hebben tot lage emissiezones. De nieuwe regeling is geïnspireerd door de regelgeving in Brussel, waartegen de Raad van State geen bezwaar maakte en die ook stand hield tijdens een beroepsprocedure.

Via de nieuwe regeling wordt aan lokale besturen de mogelijkheid geboden om mensen met erkende oldtimers kosteloos een individuele vrijstelling te verlenen. In de pers verklaarde de schepen dat er “aan de interne diensten opdracht gegeven was om na te kijken wat we als stad moeten aanpassen om te voldoen aan dit besluit.”

**Vraag**

1. Zullen mensen met een erkende oldtimer in Gent een kosteloze individuele vrijstelling kunnen aanvragen?
  2. Wat is het resultaat van de opdracht aan de diensten? Welke aanpassingen komen er en tegen wanneer worden deze aan de gemeenteraad voorgelegd?
-

## ANTWOORD

Ik kan vrij kort antwoorden.

Ja, uiteraard zullen wij ons in Gent aan de Vlaamse wetgeving houden. Het is Vlaanderen die het LEZ-kader opmaakt en nu veranderd heeft. Er was in het begin wat verwarring over – is het aan de lokale overheid om te beslissen of niet - we hebben het daarom aan de juridische dienst voorgelegd en het is duidelijk. Wij hebben geen keuze. Wij moeten dit doen. En we zullen ons dus uiteraard hieraan houden.

Op 16 mei is het besluit in het Belgisch Staatsblad verschenen. Opvallend, het is met onmiddellijke ingang, er is geen overgangperiode voorzien – ik kom daar nog op terug. Wel zijn er nog een aantal voorwaarden aan verbonden. Alle correcte info staat op onze website. Wij hadden reeds een vooraankondiging gedaan en ook sinds 16 mei is de informatie aangepast. Daar staat wat eigenaars van oldtimers moeten doen, wat ze moeten aanleveren, hoe ze kunnen registreren.

De informatie is bij de sector reeds goed gekend. We hebben ondertussen een 700-tal aanvragen ontvangen.

Wat ik betreurt is dat onze dienst nu manueel moet registreren. Er was voor de wijziging helaas geen voorafgaand overleg met ons – dat was wel het geval met de vorige wijziging m.b.t. mantelverzorgers, wijziging waar wij ook vragende partij voor waren- en nog erger, er is geen overgangperiode voorzien. Dit is zeer uitzonderlijk en helemaal niet makkelijk. Dit manueel werk is dom werk en had perfect vermeden kunnen worden. We hebben tijd nodig om onze software in orde te maken. Maar we moeten het er nu mee doen, het is de wet, maar het is niet fijn werken. De snelheid heeft waarschijnlijk te maken met een event in juni.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 21 mei 2024**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Met de POD Logistieke Huisvesting wil de Stad de logistieke werking van de stadsorganisatie verbeteren door verouderde locaties te sluiten en te centraliseren op 4 grote logistieke sites en 7 kleinere hubs. Eén van de betrokken locaties is de vestiging van de Groendienst bij het "Pompstation" in de Hondelee, Zwijnaarde.

Sinds 2020 stelde ik herhaaldelijk vragen in de gemeenteraad over de zoektocht van Chiro Ambo uit Zwijnaarde naar een nieuw lokaal voor de lange termijn. De vrijgekomen ruimte in Hondelee lijkt een unieke kans voor deze vereniging.

In mijn laatste vraag van 18 december antwoordde de schepen dat er wordt gewerkt aan de formalisering van een beslissingsboom. De schepen gaf aan dat de ruimtenoden in Zwijnaarde vrij duidelijk in kaart zijn: er is een vraag van Chiro Ambo, van KLJ (Katholieke Landelijke Jeugd) en vanuit sport. In december kon de schepen nog geen uitsluitsel geven welke vereniging hier in 2024 zou kunnen landen.

Op 5 mei organiseerde Chiro Ambo een actie om hun plaatsgebrek aan te kaarten en om de lange zoektocht te duiden. In de pers vernamen we intussen dat de Chiro op korte termijn op de site terecht kan. De Chiro gaf daarbij aan centen en energie in het gebouw te stoppen in de hoop er voor altijd in te kunnen trekken.

**Vraag**

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Tot wanneer kan Chiro Ambo al zeker terecht op de site Hondelee?
  2. Wordt Chiro Ambo ondersteund door de stadsdiensten bij het klaarmaken van het gebouw voor haar werking? Zo ja, op welke manier?
  3. Wat is de stand van zaken van de formalisering van de beslissingsboom en de langetermijninvulling van de site? Graag meer uitleg.
  4. Kan het vrijkomen van de lokalen in JOC Variant bijdragen tot een oplossing voor andere ruimtevragen in Zwijnaarde?
-

## ANTWOORD

Al sinds de jaren 90 gebruikt Chiro Ambo JOC Variant als de vaste uitvalsbasis voor hun werking. Het is een bloeiende jeugdbeweging met een stevig ledenaantal (235) en het klopt dat er deze bestuursperiode al veel gezocht werd naar een oplossing voor hun lokalen. Zo werden recent enkele oplossingen geboden om de grote nood aan ruimte door het uit zijn voege barsten van de groep op te lossen. Zo gebruiken zij nu bijkomende ruimtes in de Pagadder en in de Chalaise op zondag.

Naast deze twee oplossingen werd door de jeugddienst ook gekeken naar de vroegere loods van de Groendienst in de Hondelee. Aangezien de Groendienst vroeger dan gepland, weggetrokken is uit deze loods komt een oplossing in stroomversnelling. Het gaat over een tijdelijke invulling van 2 jaar en kan eventueel een permanente oplossing worden in de toekomst. De jeugddienst zal samen met de Chiro een evaluatie opmaken. Daarna kan onderzocht worden door de volgende bestuursploeg en diensten of het mogelijk is om op deze site te blijven. Hier zal rekening moeten worden gehouden met de beslissingsboom. Wat de formalisering van die beslissingsboom betreft, hebben we als college een besluit goedgekeurd en dit staat ook als punt op deze commissie en zal later deze maand naar de gemeenteraad gaan.

Een permanente oplossing op deze site lijkt alvast één van de beste garanties voor de groei van de jeugdbeweging en om de versnippering van de werking qua locaties tegen te gaan in de toekomst. Toch zal voor de beslissing moeten rekening gehouden worden met de beslissingsboom, waarbij FM Vastgoed voor de loods de lead in zal nemen. Opties zoals gedeeld gebruik kunnen hier zeker worden in opgenomen. Verder zal de loods tijdens de tijdelijke invulling samen met JOC Variant gebruikt worden en dus komt deze ruimte niet vrij. Het gebouw JOC Variant is in eigendom van Sogent en zij zitten in de lead als dit een herbestemming moet krijgen. Ze horen hierbij wel de beslissingsboom te volgen.

Tot slot klopt het ook dat er werken zullen moeten uitgevoerd worden op vlak brandveiligheid en het gebruiksklaar maken van de tijdelijke invulling van de loods door de jeugdbeweging. De jeugddienst begeleidt hen heel nauw hierbij. Er zijn al plaatsbezoeken geweest, ook met de brandweer. Het gaat om kleinere ingrepen zoals het wegnemen van gasvuren, het aanpakken van schuifdeuren/branddeuren, rookdetectie plaatsen, ... De kost van alle ingrepen samen wordt momenteel geraamd op 31.000 euro en het fonds tijdelijke invullingen werd reeds op de hoogte gebracht. FM blijft instaan voor de eigenaarslasten. Het dossier moet wel nog worden ingediend daar en door de jury beoordeeld worden. Er werd gekeken om KLJ Zwijnaarde te betrekken bij het indienen van het dossier, maar zij trokken zich voorlopig terug. De jeugddienst volgt dit verder op met de Chiro en KLJ.

---

## OPSCHRIFT

commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van dinsdag 21 mei 2024

Raadslid (-leden) :

Van Lysebettens Jeroen (Groen)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

De wet van 19 oktober tot wijziging van de wet op het politieambt wijzigt het gebruik van individuele camera's door de politie.

Het betreft onder andere het gebruik van bodycams. Voortaan is voor gebruik hiervan niet langer voorafgaandelijke principiële toestemming van de gemeenteraad nodig. Het inzetten van de bodycams door politieagenten is dus aan minder voorwaarden gebonden dan voorheen.

We begrijpen dat ook de wijze van gebruik van de bodycam door de wetswijziging gewijzigd werd.

### Vraag

1. Heeft deze wetswijziging implicaties voor het gebruik van de bodycam door onze Gentse flikken? Welke?
2. Hebben we interne regels of een handelingskader voor het gebruik van de bodycam, gezien het gebruik eenvoudiger gemaakt is

## ANTWOORD

De recente wetswijziging met betrekking tot het gebruik van bodycams brengt veranderingen met zich mee, die van invloed zijn op hoe deze technologie wordt ingezet binnen zowel bestuurlijke als gerechtelijke politietaken.

Eerst een aantal inhoudelijke wijzigingen.

Ten eerste, de gevallen voor inzet van de bodycam zijn nationaal vastgelegd en nu verankerd in de wet op politieambt, en niet langer in lokale besluitvorming. De bodycams worden in de wijziging als een afzonderlijke categorie gedefinieerd, zijnde de "individuele camera's".

Ten tweede zijn in de wet de inzetmodaliteiten opgenomen voor zowel opdrachten van bestuurlijke als gerechtelijke politie tijdens de duur en op de plaats van hun interventie.

Het inzetten van de bodycam valt uiteen in 2 soorten beslissingen:

- het dragen van de bodycam (politieopdracht waarbij de bodycam op het politie-uniform moet worden bevestigd);
- en het activeren of effectief gebruiken van de bodycam (actieve handeling waardoor de opname

effectief start).

Naast de inhoudelijke wijzigingen zijn er nog een aantal technische aanpassingen die binnen onze software aangepast zijn in overeenstemming met de wetgeving:

- Verplichte PRE-recording functie op alle toestellen, waarbij opnames van 30 seconden inclusief audio worden gemaakt.
- Aanpassing van de bewaartermijnen, met een minimumbewaartermijn van 30 dagen vanaf de opname en een maximumtermijn van 365 dagen. Voor specifieke toepassingen zoals gerechtelijke procedures, tuchtzaken of pedagogische doeleinden, gelden specifieke bewaartermijnen.

Deze veranderingen beogen ook het gebruik van bodycams te uniformiseren, maar duiden ook het belang van het waarborgen van de privacy en het respecteren van wettelijke richtlijnen bij het verzamelen en bewaren van videomateriaal.

Door deze aanpassingen zijn politiediensten beter uitgerust om hun taken uit te voeren terwijl ze tegelijkertijd rekening houden met de rechten en behoeften van alle betrokkenen.

Deze volledige aanpassing vereist een aantal maatregelen voor ons korps waaronder technische aanpassingen zoals daarjuist meegegeven, een sensibiliseringscampagne die vanaf begin juni wordt gelanceerd, informatiesessies via ons e-learning platform voor het gehele korps en een communicatiecampagne in samenwerking met onze dienst communicatie gericht op onze prioritaire gebruikers.

Deze maatregelen zijn bedoeld om ervoor te zorgen dat alle betrokkenen binnen ons korps op de hoogte zijn van de nieuwe richtlijnen en om het juiste gebruik van bodycams te bevorderen in overeenstemming met de geldende wetgeving en beste praktijken.

Verder werd er naar aanleiding van de wetswijziging een gemeenschappelijke omzendbrief GPI104 opgesteld waarin dwingende richtlijnen zijn opgenomen voor het gebruik van bodycams binnen alle Belgische politiediensten.

Alle operationele personeelsleden van PZ Gent en aspiranten kunnen op vrijwillige basis een bodycam gebruiken in de toegestane gevallen. Onder andere in de richtlijnen opgenomen:

- \* De bodycam kan **niet** gebruikt worden in de fouilleerruimten en bij een Salduz verhoor.
- \* Er dient extra aandacht te worden besteed aan minderjarigen en kwetsbare personen zoals vastgelegd in de kindreflex. Er moet extra gewaakt worden wat de meerwaarde is van het filmen en wat een mogelijke negatieve impact van het filmen zou kunnen zijn op de minderjarige.
- \* Wanneer men een opname start, is het in principe verplicht de interventie integraal te filmen zodat men kan beschikken over opnames die de volledige interventie omvatten. Dit verkleint de kans op latere betwistingen.
- \* De politieambtenaar beslist zelf om de bodycam te dragen én te activeren, volgens eigen inschatting rekening houdend met het LOPS-principe (legaliteit-opportuniteit-proportionaliteit en subsidiariteit). Daarnaast kan ook een rechtstreeks betrokken persoon vragen om de bodycam te activeren, men dient dan de bodycam effectief in te schakelen voor zover dit de uitvoering van de opdracht niet in het gedrang brengt; als men deze vraag weigert zal men motiveren waarom men dit niet doet en hiervan melding maken in het PV of de fiche.

U hoort het collega, de wetgever heeft de rechten van alle partijen meegenomen in de federale wetswijziging. Bovendien werden zoals al gezegd de dwingende richtlijnen voor het gebruik van bodycams binnen alle Belgische politiediensten in een gemeenschappelijke omzendbrief GPI104

opgenomen. We kunnen dus vaststellen dat de nieuwe federale richtlijnen heel dicht aanleunen bij het lokaal handelingskader dat al werd gehanteerd, maar dus nu wordt vervangen.

---

**OPSCHRIFT**

commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van dinsdag 21 mei 2024

Raadslid (-leden) :

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

In de krant van 25 april konden we lezen dat er opnieuw krakers zijn in de Watersnepstraat te Wondelgem. Deze wijk had vorig jaar ook al te kampen met krakende roma's. Het gekraakte pand stond nog maar twee weken leeg. De buurt vreest dat dit de eerste tekenen zijn van de terugkeer van de overlast die ze vorig jaar moesten ondergaan.

**Vraag**

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

1. Zijn de stadsdiensten op de hoogte van deze problematiek? Gaat het voorlopig enkel over dit ene pand of zijn er al meerdere panden gekraakt?
  2. Welke maatregelen worden er genomen om overlast voor de buurt te beperken? Vorig jaar had men onder andere te lijden onder lawaaihinder, diefstal en autoraces.
-



## ANTWOORD

De korpsleiding meldt mij dat de problematiek met de krakers in de Watersnepstraat gekend is.

Op 25 april is er een interventieploeg ter plaatse geweest in de Watersnepstraat 18 waarbij 2 personen werden geïdentificeerd.

De Wijkdienst Wondelgem werd in kennis gesteld en deed aansluitend een plaatscontrole op 27 april, waarbij 5 personen werden geïdentificeerd.

Onmiddellijk werd de huisvestingsmaatschappij in kennis gesteld door de buurtinspecteur. De huisvestingsmaatschappij heeft de burgerlijke procedure tot uithuiszetting opgestart.

De politie verwacht binnenkort de vraag van de Gerechtsdeurwaarder om hem/haar bij te staan bij de ontruiming van het pand.

Ook de buurtstewards en het straathoekwerk zijn op de hoogte. Zij geven aan dat er op dit moment geen signalen zijn van lawaaihinder of klachten over diefstal en autoraces.

Ondertussen volgen de buurtstewards, de straathoekwerkers en de politie de toestand nauwgezet op in functie van de verdere beeldvorming.

Zoals u ziet, spelen we zeer kort op de bal en nemen we onmiddellijk actie bij vaststellen van kraken.

---

## OPSCHRIFT

commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van dinsdag 21 mei 2024

Raadslid (-leden) :

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Eind april sloegen de vandalen van Tyre Extinguishers nog maar eens toe in onze stad, ditmaal aan de Coupure en rond Ekkergem. Dit soort acties vinden jammer genoeg al ruim een jaar lang plaats in Gent, voorlopig, behoudens vergissing, zonder dat er daders gevat zijn.

### Vraag

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

Hoe verloopt het onderzoek? Welke maatregelen worden er genomen om paal en perk te stellen aan dit vandalisme?

## ANTWOORD

We hebben het hier op eerdere commissies al over gehad. Ik herhaal dat ik dergelijke daden echt als vandalisme beschouw. Het zijn acties die zich niet alleen in Gent afspelen, maar ook in steden als Brussel en Antwerpen, en in heel wat andere Europese steden. Ik betreur dit, ik blijf dit ten stelligste veroordelen.

Er zijn genoeg andere manieren om een bepaalde mening te uiten, zonder hierbij individuele burgers te viseren en lastig te vallen.

Wat de feiten in Gent betreft, verneem ik van de korpsleiding dat op basis van de resultaten van het politieel buurtonderzoek en de analyse van de beschikbare camerabeelden van vorige acties, er nog geen daders konden worden geïdentificeerd. De politie gaat wel steeds ter plaatse en stelt de nodige processen-verbaal op.

Zoals ik de vorige keer heb meegegeven betreft het proces-verbaal dat door de Gentse politie wordt opgemaakt een gemengde inbreuk op basis van artikel 521 van het wetboek van strafvordering en op basis van het politiereglement op de openbare rust en veiligheid.

Ik heb op de vorige commissie ook meegegeven dat het aan het parket is om te beoordelen om dit al dan niet verder te vervolgen.

Het openbaar ministerie heeft recent aangegeven dat het om geen strafbare feiten gaat in de zin van art 559, 1° en 521, lid 3 van het Strafwetboek. Bijgevolg kunnen volgens het openbaar ministerie

de strafwet en de bestaande artikelen uit het politiereglement niet toegepast worden.

Ik betreur dit, maar nu dit duidelijk is, heb ik direct aan onze Juridische Dienst gevraagd hoe we hierop kunnen anticiperen, want ik vind het belangrijk om hier toch tegen te kunnen optreden. Ik leg me hier niet bij neer.

Er is nagegaan of de huidige bepalingen van de GAS-codex een antwoord kunnen bieden om dergelijk vandalisme te beboeten, maar dit was niet het geval.

Daarom zal er een nieuw artikel in de GAS-codex worden ingevoerd, dat de inbreuk nauwkeuriger omschrijft.

Meer bepaald volgende passage zal toegevoegd worden:

*“Het is verboden om de banden van andermans voertuig te laten leeglopen zonder diens toestemming”.*

Deze wijziging ga ik bij hoogdringendheid ter goedkeuring voorgelegd worden aan de gemeenteraad van mei.

Om te besluiten. Nadat we in kennis zijn gesteld van het standpunt van het openbaar ministerie dat de desbetreffende bepalingen uit de Strafwet en politiereglement niet kunnen toegepast worden, hebben we zelf verschillende pistes onderzocht. Daarbij is de conclusie naar voren geschoven om in de GAS-codex een expliciete passage toe te voegen dat het verboden is om de banden van andermans voertuig te laten leeglopen zonder diens toestemming.

Op die manier maken we dat dergelijke inbreuken toch effectief zullen kunnen worden aangepakt.

Want laat mij duidelijk zijn van andermans goederen blijf je. Denk maar eens aan een situatie dat iemand dringend, professioneel en medisch, weg moet en merkt dat de band plat is gezet. Of de bestuurder merkt het niet op en vertrekt met een lege band, dat is levensgevaarlijk.

Voor de politie blijft dit ook een aandachtspunt in de komende weken en maanden. Onze interventieploegen, overlast- en tweedelijns ploegen worden gesensibiliseerd om tijdens de patrouilles de nodige aandacht aan dit drieste fenomeen te besteden. Er is door de korpsleiding gevraagd om tijdens controles uit te kijken naar affiches of pamfletten die bij vorige acties van Tyre Extinguishers werden gebruikt.

Door de inzet van de politiediensten en met de voorgestelde wijziging van de GAS-codex doen we het nodige om dergelijke vormen van vandalisme, die absoluut niet oké zijn, weldegelijk aan te pakken.

---

## OPSCHRIFT

commissie vrije tijd, publiekszaken en pensioenen (VPP) - vergadering van maandag 10 juni 2024

Raadslid (-leden) :

Mugica Gonzalez Manuel (Open Vld)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Dat Gent een echte loopstad is weet ondertussen iedereen. Van de mooiste permanente looproutes tot heel wat loopevents doorheen het jaar, we hebben het allemaal. Gelukkig is lichaamsbeweging een van de beste remedies tegen stress, want in Gent loop je als amateursporter zowaar de kans op keuzestress. Om maar te zeggen: we zijn goed bezig!

Op zondag 24 maart heeft de Sofico Gent Marathon plaatsgevonden, met het indrukwekkende aantal van 15.000 deelnemers, verspreid over de verschillende afstanden. Ook de marathon zelf vestigde met 4.300 inschrijvingen een stevig Belgisch record. Ik kreeg alleszins heel wat positieve reacties, vooral over het mooie parcours en de optimale sfeer, dankzij de vele supporters en de randanimatie.

### Vraag

Werd de voorbije Sofico Gent Marathon al geëvalueerd? Zo ja, welke positieve zaken en welke verbeterpunten kwamen daaruit naar voor?

## ANTWOORD

U gaf het zelf al aan: de Sofico Gent Marathon was een groot succes! In een mum van tijd is het een van dé loopevents van het land geworden, en zelfs dé grootste marathon van het land.

Enkele weken na de marathon, volgde al de evaluatie.

(deelnemers)

Met de marathon trekken we lopers aan tot ver buiten Gent:

- 2.700 lopers komen uit Gent;
- 42% uit Oost-Vlaanderen;
- En maar liefst 13% van de deelnemers komen uit het buitenland.

Dit betekent dat de marathon heel wat economische return oplevert, nog meer dan vorig jaar. Ik haal even de belangrijkste cijfers aan:

- 16% deelnemers boekten een verblijf, waarvan meer dan de helft zelfs 2 nachten bleven. We zien zelfs een verdubbeling van het aantal personen dat 3 nachten in Gent bleef! Dit

genereerde 315.000 euro inkomsten.

- Uiteraard varen ook de restaurants en de cafés wel bij dit succes. De inkomsten hiervan worden geschat op nog eens 330.000 euro.
- 15% van de deelnemers combineren hun bezoek met toeristische activiteiten, wat nog eens een 107.000 euro oplevert.
- Alles samen wordt de totale return geschat op maar liefst op 1 miljoen euro!

#### (positief)

Heel wat zaken kwamen positief uit de evaluatie:

- Op en rond het vernieuwde parcours zat de sfeer zeer goed, met een massa supporters;
- De aantrekkelijkheid van het nieuwe parcours werd goed gesmaakt;
- De media aandacht was een pak groter dan bij de voorbije edities;
- En zowel diensten, organisator als de pers deden een stevige inspanning om goed te communiceren over de mobiliteitsimpact;
- Zowel bij de politie, Gentinfo als de Lijn kwamen dan ook amper klachten binnen.

#### (negatief)

Uiteraard zijn er ook verbeterpunten:

- Door problemen met de seingevers liep de start vertraging op. Sowieso werd duidelijk dat de inzet van de seingevers niet altijd goed verliep. Dit moet beter.
- De organisatie merkte meer afval op langs het parcours, tegen alle tendensen van loopwedstrijden in. Hiervoor zijn dus extra inspanningen nodig.
- Door het grote succes, is het een uitdaging om de halve en de hele marathon samen te doen starten en het parcours te doen delen. Dit zorgde voor drukte op sommige delen van het parcours.
- Door die gezamenlijke start, met zoveel deelnemers tegelijk, was de druk op de toegangswegen, de parkings en de shuttlebussen hoog. Het is dus de vraag of dit in de toekomst niet moet losgelaten worden.

#### (toekomst)

Voor de toekomst wil de organisatie het loopcomfort naar een nog hoger niveau tillen, en ook trachten om de in- en de uitstroom op piekmomenten beter te spreiden. En zoals ik al zei, bestaat de kans dat hiervoor de halve en de hele marathon aparte wedstrijden kunnen worden.

Het vernieuwde parcours, waarvoor alle betrokken diensten en de organisator hard hebben gewerkt, is sowieso een blijver. Nog nooit hadden we zo een mooi parcours, langs heel wat mooie plekken van de stad. We gaan dus volop voor het behoud van dit parcours, op kleine wijzigingen door bv. wegenwerken na.

#### (coördinatie)

De groei van het succes, maakt een vlotte coördinatie door de Stad uiteraard heel belangrijk. Daarom moeten we nu gaan voor voorspelbaarheid en duidelijke afspraken. We bestendigen dus het mooie parcours, maken werk van een organisatiecomité zoals we die kennen voor het Lichtfestival en de Gentse Feesten, en werken aan een meerjarige overeenkomst met de organisator over de lasten en de lusten. Zo verzekeren we ons van een mooie toekomst voor de stadsmarathon!

## OPSCHRIFT

commissie stedenbouw, stadsontwikkeling, natuur en wonen (SSW) - vergadering van donderdag 13 juni 2024

Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In december 2023 werd het eindrapport over de modernisering van de Vlaamse groennormen gepubliceerd. Dat onderzoek werd in opdracht van het Agentschap voor Natuur en Bos uitgevoerd door de KU Leuven.

In de beleidssamenvatting van het rapport komt meteen de 3-30-300-regel naar voren. Die stelt dat je minstens 3 bomen moet kunnen zien vanuit je woning, dat er 30% bladerdek op wijkniveau aanwezig is en dat iedereen toegang krijgt tot een park of groene ruimte op maximaal 300 meter van de woonplek. De regel biedt beleidsmakers volgens de onderzoekers een wetenschappelijk onderbouwde, relevante en robuuste richtlijn voor het realiseren van doelstellingen rond groenblauwe dooradering.

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag van 13 maart 2024 meldde de schepen dat de stadsdiensten niet beschikken over data of methodieken om de 3-30-300-regel of het zicht van elke voordeur op bomen te meten, en dat er ook geen plannen zijn om dit op korte termijn te kwantificeren (2024\_SV\_00123). Wel wordt er gewerkt aan een bereikanalyse voor woon- en wijkgroen. Een verdere toelichting over de bereikanalyse en manieren van berekenen was voorzien voor de commissie SSW van mei 2024, maar kon niet doorgaan vanwege een drukke agenda.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Welke methodologieën hanteert de Groendienst voor het becijferen van de bereikanalyse?
  2. Wat is de timing voor de bereikanalyse?
-

## ANTWOORD

### **Welke methodologieën hanteert de Groendienst voor het becijferen van de Bereikanalyse?**

Ik verwijs hiervoor naar de presentatie van de Groendienst.

### **Wat is de timing voor de bereikanalyse?**

De cijfers van de bereikanalyse 2022 zijn beschikbaar en de belangrijkste resultaten zijn meegegeven in de presentatie van de Groendienst.

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 27 mei 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Dode dieren op het openbaar domein kunnen besmetting of vervuiling veroorzaken. Inwoners die een dood dier opmerken kunnen dit melden via GentInfo of via een formulier op de website van de Stad. Daarbij wordt ook aangegeven dat dode dieren het best zo snel mogelijk worden weggehaald.

Midden april merkte een buurtbewoner het kadaver van een ree op in het Koppelingsgebied Desteldonk. Dit werd gemeld aan de Provincie, die de melding op haar beurt doorgaf aan Stad Gent. Er werd mij gesignaleerd dat het kadaver op 13 mei nog niet was weggehaald. Het bevindt zich dan ook in staat van ontbinding.

**Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Welke acties onderneemt de Stad bij het ontvangen van een melding over een kadaver?
  2. Worden alle gemelde dode dieren opgehaald? Zo ja, binnen welke termijn dient dit te gebeuren? Zo nee, welke afwegingen worden gemaakt om een kadaver te laten liggen en hoe wordt dit gecommuniceerd aan de melder?
-



## ANTWOORD

Dank u voor uw vragen over het ophalen van dode dieren in Gent. Graag licht ik de gang van zaken toe.

Wat betreft het specifieke geval van het ree in het Koppelingsgebied Desteldonk, valt dit buiten de bevoegdheid van IVAGO. Deze ligt bij de beheerder van het gebied, namelijk Project Gentse Kanaalzone. Zowel het Vlaams Gewest, de Provincie als Stad Gent zijn hierin vertegenwoordigd.

Sinds 1 januari 2019 hebben we als stad een krengebeleid, de opvolging gebeurt door de Groendienst. De ophaling van een gemeld kadaver wordt bepaald op basis van verschillende factoren, zoals de dringendheid, de locatie, het tijdstip en de aard van het kadaver. Zowel het dierenasiel, de brandweer (bij veiligheids- of hygiëneproblemen), IVAGO en de politie zijn betrokken.

Meldingen van krenge worden doorgestuurd naar het Dierenasiel, tenzij het gaat om kleinere krenge (niet groter dan een kat of vos) op de openbare weg. Deze worden meteen door de dienst Openbare Reiniging van IVAGO opgeruimd. Bij gevaarlijke situaties wordt de brandweer ingeschakeld. IVAGO verwijdert de krenge dezelfde dag of uiterlijk de dag erna. Alle bevoegde instanties hebben 24 uur per dag toegang tot de zogenaamde krengecontainer van IVAGO in de Proeftuinstraat.

Voor kleine kadavers van bekende eigenaren geldt dat zij zelf verantwoordelijk zijn voor de verwijdering. Grote kadavers van bekende eigenaren worden door Rendac (bij makkelijk bereikbare locaties) of door de brandweer (bij moeilijk bereikbare locaties) verwijderd.

---

**2024\_MV\_00315 - MONDELINGE VRAAG - KUNSTWERK DAT AANDACHT VRAAGT VOOR ZELFDODING**

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 27 mei 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Mugica Gonzalez Manuel (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

In Nederland reist er al een tijdje een beeld rond van de Nederlandse kunstenares Saskia Stolz, dat aandacht vraagt voor isolement en zelfdoding.

Het is een metershoog beeld van een jongere die ineengedoken zit met de handen voor de ogen. Het beeld deed in Nederland al meer dan 40 steden aan. De kunstenares maakte een nieuwe versie voor België, "Stille strijd" genoemd, op vraag van Dirk Degelaen die zelf zijn veertienjarige dochter Laure verloor aan zelfdoding. Het reist nu ook in België rond en was reeds in Oostende, Brugge, Kortrijk en gaat ook nog naar Leuven, Antwerpen en Brussel. Overal waar het beeld neerstrijkt ontstaat een herdenkingsplek met kaarsen, foto's en bloemen en maakt het heel veel emoties los. Het taboe over zelfdoding bij jongeren blijft groot. De meeste mensen zijn dan ook blij dat het beeld er de aandacht op vestigt en bespreekbaar maakt.

Ik ben de mening toegedaan dat we niet aan deze problematiek mogen voorbijgaan, dit initiatief kan bijdragen aan het bespreekbaar maken van het probleem.

**Vraag**

Is er al een vraag toegekomen om het beeld ook in Gent te laten passeren? Zo ja, wat is de reactie van het stadsbestuur?

Indien niet, zal het stadsbestuur zelf de nodige stappen zetten om het beeld naar Gent te brengen?

---

## ANTWOORD

Hartelijk dank voor uw vraag, en om dit relevante thema mee onder de aandacht te willen brengen.

Uiteraard zijn wij als stadsbestuur bereid om hier mee onze schouders onder te zetten. Zelfdoding bij jongeren is een groot taboe en blijft (helaas) een grote zorg waarbij we als stadsbestuur onze steun willen betuigen aan de ouders, families en vrienden die hiermee geconfronteerd worden. Ook als kandidaat Europese Culturele hoofdstad in 2030 is de stem van jongeren en in het bijzonder diegene die hun stem niet meer vinden, een belangrijke focus. Met kunst en cultuur kunnen thema's, die vaak onbespreekbaar zijn, ook op die manier bespreekbaar maken. Dit project zijn we dus in alle opzichten genegen.

De vraag is al, via verschillende kanalen – waaronder cultuur, maar ook onderwijs, bij de Stad terechtgekomen en er wordt momenteel, samen met o.a. collega Willaert, bekeken om nog dit jaar dit kunstwerk in onze stad te ontvangen. Er zijn nog een 3-tal periodes beschikbaar.

Ik heb de diensten gevraagd om verder te bekijken wat haalbaar is.

Ze gaan op zoek naar een geschikte locatie in dialoog met de organisatie van de Stille Strijd, bekijken welke vergunningen er noodzakelijk zijn, ...

Dus op korte termijn zal hier verder over gecommuniceerd kunnen worden.

Tot zover mijn antwoord.

---

## 2024\_MV\_00316 - MONDELINGE VRAAG - STAND VAN ZAKEN ZWEMBAD NEPTUNUS - WONDELGEM

---

### OPSCHRIFT

**vragenuurtje - vergadering van maandag 27 mei 2024**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

### OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

#### **Toelichting**

Door een uitspraak van de Raad van State heeft de planning van het nieuwe zwembad in Wondelgem heel wat vertraging opgelopen. Farys herstartte na de uitspraak de volledige procedure voor het ontwerp en de bouw van het zwembadcomplex Neptunus.

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag van 5 juni 2023 gaf de schepen meer info over de indicatieve timing van onder meer het voorontwerp en het bestek.

#### **Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoe verloopt de ontwerpopdracht voor het nieuwe zwembad in Wondelgem? Wat is de timing voor de eerstvolgende stappen?
  2. Wanneer zullen de inwoners van Wondelgem een eerste blik kunnen werpen op de plannen?
- 

### ANTWOORD

Sinds de vorige vraag van juni 2023 is al heel wat gebeurd. De procedure voor het aanstellen van een ontwerper voor de bouw van het nieuwe zwembad werd opgestart. In november 2023 werd de opdracht gegund aan TM Buro II & ARCH++I.

Het ontwerp bureau startte met de ontwerpopdracht door een voorontwerp op te maken. Tegen eind juli wordt dan het definitieve ontwerp verwacht, na aanvraag van de pré-adviezen aan de stadsdiensten.

De omgevingsvergunning zal in het najaar ingediend worden.

Het voorontwerp zal nu vrijdag bekendgemaakt worden, binnen enkele dagen zijn de eerste beelden dus beschikbaar.

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 27 mei 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Welvaert Sonja (Fractie: PVDA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

De Lijn diende opnieuw een aanvraag in voor een omgevingsvergunning voor de bouw van stelplaats Wissenhage nadat deze werd afgekeurd door de Vlaamse regering. Daarop gaf het stadsbestuur een positief advies, ondanks de meer dan 1000 bezwaarschriften die werden ingediend. Bewoners uit de omliggende buurt zijn steeds kritisch geweest over de plannen van De Lijn en protesteren hier al een tijd tegen.

Ook studenten biologie van de Universiteit Gent deden ondertussen onderzoek naar de biodiversiteit op de plaats waar De Lijn haar stelplaats wil bouwen. Zij ontdekten op enkele uren tijd 194 diersoorten, waarvan 39 beschermd. Verder beweren de studenten dat er sprake is van een historisch moeras op de site. Volgens de studenten zou het gebied voor een verkoelend effect zorgen: "Door de grote oppervlakte en de natte ondergrond van de Wondelgemse Meersen is het verkoelende effect nog groter." klinkt het.

Deze bevindingen doen opnieuw vragen rijzen over de ontwikkeling van de site Wissenhage:

**Vraag**

- Wat is de huidige stavaza bij de ontwikkeling van de site? Is de omgevingsvergunning goedgekeurd? Welke stappen moeten er nog genomen worden?
  - Hebben deze ontdekkingen invloed op de visie van het stadsbestuur bij de ontwikkeling van de site Wissenhage?
  - Is de stad bereid om het positief advies m.b.t. de vergunningsaanvraag van De Lijn te wijzigen?
-

## ANTWOORD

De onderzoeksresultaten van de Gentse biologiestudenten heb ik op 1 mei uitsluitend via de pers en de sociale media vernomen. Ik heb ook geen ander rapport gekregen. Op zich is het ook niet verwonderlijk dat er op een dergelijk groot gebied, dat gedurende decennia niet werd gebruikt, een natuurontwikkeling plaats vindt. Het zijn waarden, die ik ook belangrijk vind. Als ecologist doet het me natuurlijk pijn aan het hart, dat dit gebied verdwijnt. Daar tegenover staat wel dat stad Gent veel initiatieven heeft genomen om natuurontwikkeling mogelijk te maken. Denk maar aan het RUP Groen, het vergoenen van binnengebieden in de 19de eeuwse gordel via de Bouwblokvisie en het stelselmatige ontharden van het openbaar domein. Daar hebben we echt wel heel veel gedaan, maar natuurlijk is dit geen troost voor de buurtbewoners. Ik kan u ook nog zeggen dat dit gebied Wissenhage op vlak van natuur in feite 4x werd gecompenseerd[1].

Ik heb het rapport van de biologiestudenten dan wel niet gekregen, maar is natuurlijk wel een project MER. Dit project MER brengt alle bestaande elementen en alle invloeden van dit project op leefmilieu en natuur uitvoerig in beeld. De door u genoemde onderzoeksresultaten zijn ongetwijfeld ook in de bezwaren naar opgenomen. Het plan MER en de genoemde bezwaren uit het openbaar onderzoek, dat op 17 mei werd afgerond, moeten door de gewestelijke omgevingsambtenaar in zijn beoordeling van de aanvraag worden behandeld.

Tot slot uw vraag naar de wijziging van het stedelijke advies. Voor de aanvraag omgevingsvergunning van de De Lijn in Wissenhage is het Vlaamse Gewest de vergunningverlenende overheid. Zij hebben ook de adviezen aangevraagd. Het Vlaams Gewest heeft ons als stad op 10 april om advies gevraagd. De uiterste indiendatum voor een advies is dan 30 dagen later - op 10 mei. Deze timing is verstreken. Dit betekent ook dat een nieuw advies indienen of een advies bijstellen, niet zomaar kan. Het advies terugtrekken, zou ook betekenen dat het college geen tijdig advies heeft uitgebracht, waardoor deze geacht gunstig te zijn.

Aansluitend: De beslissing over de aanvraag omgevingsvergunning moet door het Vlaams Gewest ten laatste op 28 juli 2024 – dus na de verkiezingen voor het Vlaamse parlement – worden genomen.

[1] Een eerste maal in 2001. Omdat de noordelijke ontsluiting de noordelijke ontsluiting via het Westeringsspoor niet langer noodzakelijk was, werd het gebied van het Westeringsspoor 'parkgebied'. Een tweede maal in 2015. Toen werd bij de toenmalige omgevingsvergunning van de stelplaats in de Vinderhoutse bossen een boscompensatie uitgevoerd. Een derde maal in 2023-2024. De percelen van De Lijn ten noorden van de Buitensingel (locatie autobusrijdschool) krijgen een natuurbeheer. Een vierde maal in 2024 – naar aanleiding van deze aanvraag omgevingsvergunning.

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 27 mei 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Vandenbroucke Joris (Vooruit)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Mijnheer de schepen, door de heraanleg van de Petercelle-as kan de drukste tramlijn van Vlaanderen niet meer rijden tot 2029. Deze tram wordt momenteel gedeeltelijk vervangen door pendelbus P4 die sinds afgelopen dinsdag echter zelf wordt omgeleid waardoor er gewoon geen openbaar vervoer meer is tot midden juli in centrale stadsdelen tussen Sint-Jacobs, Zuid, Korenmarkt, Kortrijksepoortstraat en Begijnhoflaan. Dit ontgriefft duizenden inwoners, scholieren, bezoekers en handelaars. Nochtans blijft busverkeer mogelijk want de Petercelle-as is nog niet opengebroken en ook tijdens de werken aan de Nederkouter en de Kortrijksepoortstraat blijft één rijstrook berijdbaar. Na midden juli, wanneer de werken aan Coupure Rechts klaar zijn en tram 4 opnieuw rijdt, valt pendelbus P4 volledig weg waardoor in de omgeving van de Bagattenstraat en Savaanstraat tot 2029 geen openbaar vervoer meer zou rijden. Dit is onaanvaardbaar, het stadsbestuur schreef daarover een brief aan de bevoegde Vlaamse minister met de vraag om middelen te voorzien voor een pendelbus tussen Gent-Sint-Pieters en het handelscentrum via of parallel aan de Petercelle-as.

**Vraag**

Vraag : Welke stappen kan het stadsbestuur nog zetten om ervoor te zorgen dat de bereikbaarheid van de vermelde stadsdelen met het openbaar vervoer gegarandeerd blijft?

---

## ANTWOORD

In de buurt voorziet De Lijn bediening met lijnen 5a en 5b en met de tram (T1 en T3) is er een zeer frequente bediening. Maar het klopt dat er voor bediening op deze as zelf een aparte pendeldienst wenselijk is.

U vermeldt het in uw vraag, het is zo dat we hier al een tijd vragen om een oplossing aan de Lijn.

We vroegen om deze bediening met een pendeldienst te voorzien. De Lijn bezorgde ons een analyse van een mogelijke dienst met kleine voertuigen tussen Gent-Sint-Pieters en de Bagattenstraat. De kost werd geschat op 500.000 euro per jaar. De Lijn had hiervoor geen budget en gaf mee dat dit enkel kan op kosten van de stad. We schreven daarom een brief naar de bevoegde Vlaamse minister, met de vraag om budget te voorzien. Het kan immers niet dat de Vlaamse Regering niet de nodige middelen geeft aan de Lijn en de lokale besturen de problemen moeten oplossen. We hebben nog geen antwoord ontvangen op onze vraag en zullen nog een herinnering sturen.

Het is natuurlijk afhankelijk van dit antwoord hoe wij zullen reageren.

---



**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 27 mei 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Peeters Christophe (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Het snoeiafval van het onderhoud van het openbaar groen in onze stad wordt nuttig hergebruikt. Dunnere takken worden door een hakselaar verwerkt tot houtsnippers waarmee wandelpaden en loop pistes aangelegd worden of als onkruid werende laag in bloemperken en moestuinen.

Dikker hout werd vroeger vooral als brandhout gebruikt, maar krijgt nu veel vaker een tweede leven als zit- of spelelement of om bijvoorbeeld groenzones af te bakenen.

Af en toe is het nodig grotere bomen – die kwaliteitshout opleveren – te rooien, zoals onlangs in de Amand Casier de ter Bekenlaan. Ook dat soort hout kan een nuttig tweede leven krijgen en er kan zelfs creatief mee aan de slag gegaan worden. Ik heb bijvoorbeeld een snijplank, gemaakt van het stadshout van bomen op de Antwerpse Leien.

**Vraag**

Wat is er concreet gebeurd met het hout van de gerooide bomen in de Amand Casier de ter Bekenlaan?

Kan dergelijk kwaliteitshout ook ter beschikking gesteld worden van Gentse makers?

---

## ANTWOORD

### 1. Wat is er concreet gebeurd met het hout van de gerooide bomen in de Amand Casier de ter Bekenlaan?

De meeste bomen die geveld werden in de Amand Casier de ten Bekelaan zijn door de aannemer afgevoerd. Dat maakte immers deel uit van de opdracht en drukte de prijs voor Stad Gent.

Een basisschool in de buurt had op voorhand contact genomen met ons, met het voorstel om de bomen een tweede leven te geven in een nieuwe speelzone op hun terrein. De school had hout nodig voor nieuwe zitbanken en houtsnippers voor valdemping in hun speeltuin. Op die manier zou geen hout van elders moeten aangevoerd worden en zouden de bomen dus ter plekke een tweede leven kunnen krijgen. Dit vonden we een heel waardevolle suggestie en de Groendienst heeft daarom contact opgenomen met de aannemer en bemiddeld om enkele stammen ter beschikking te stellen aan die basisschool. Mooi maatwerk, waar we altijd voor open staan.

### 2. Kan dergelijk kwaliteitshout ook ter beschikking gesteld worden van Gentse makers?

Als de Groendienst zelf hout velt wordt, hergebruiken ze dat doorgaans in onze parken zelf.

Wanneer een boom door een aannemer wordt gerooid, wordt het hout in principe eigendom van die aannemer. Zoals gezegd drukt dit de prijs voor de Stad, waarbij de aannemer het hout zelf kan valoriseren, vaak als brandhout.

Want belangrijk om daarbij voor ogen te houden is dat bomen meestal geveld worden omwille van gezondheidsredenen, zoals ziektes en/of stamrot. Het hout is daarom maar zelden erg kwalitatief en komt meestal niet in aanmerking om te worden bewerkt als kwaliteitshout.

Maar in gevallen waar dat wel het geval is, neemt de Groendienst in de toekomst uw suggestie in de toekomst graag mee.

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 27 mei 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Herman Alana (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

De Stad Brussel zette in samenwerking met de horeca, winkeliers en culturele en openbare ruimtes een netwerk van "Gastvrije toiletten" op: de handelaar stelt zijn toiletten gratis ter beschikking voor iedereen en de Stad steunt de handelaar met een toelage voor het gebruik en de schoonmaak van de toiletten.

Om het netwerk bekend te maken bij voorbijgangers, brengen de handelaars een logo aan op het raam of de voorgevel (zie bijlage).

In Gent zijn er verspreid over de stad zo'n 185 gratis toegankelijke openbare toiletten, maar als de nood het hoogst is, is er vaak toch geen in de buurt. Vele van deze openbare toiletten zijn ook enkel urinoirs of zijn niet geschikt voor personen met een beperking. Het alternatief is dan vaak een handelszaak in de buurt. Vele van deze handelszaken laten gebruik van hun sanitair echter enkel toe voor klanten, of vragen een vergoeding.

In ruil voor het gratis en vrij van consumptie ter beschikking stellen van hun toiletten, ontvangen de deelnemende handelaars in Brussel een jaarlijkse subsidie van 1.000 euro. Dat is zeker geen onredelijke compensatie voor bijvoorbeeld de kosten van regelmatig schoonmaken. Het is ook voor het stadsbestuur zelf een goedkope oplossing in vergelijking met de investerings- en onderhoudskosten van bijkomende openbare toiletten.

**Vraag**

Kan dit project van "Gastvrije toiletten" op een bepaalde manier navolging krijgen in Gent?

---

**BIJLAGEN**

**Bijgevoegde bijlage(n) :**

- Gastvrije toiletten.pdf

---

## ANTWOORD

Bedankt voor uw vraag.

Dit lijkt me sowieso een interessant project om te onderzoeken. Toegankelijke openbare toiletten zijn een zware kost voor Stad Gent en tegelijk een belangrijke basisvoorziening voor Gentenaars en bezoekers van onze stad. Verder brengt het mensen letterlijk binnen in Gentse zaken, wat kan leiden tot een consumptie of een aankoop. Maar uiteraard gaat dit verder dan mijn bevoegdheden als we dit net zoals in Brussel willen bespreken met cultuurhuizen, hoteluitbaters, bibliotheken, stations,...

Ik wil dit sowieso wel verder laten bekijken door de Dienst Economie en bespreken met de leden van onze middenstandsvereniging PuurGent (waaronder Unizo en Horeca Vlaanderen). Zo kan er het nodige huiswerk gedaan worden voor de volgende bestuursploeg. Want uiteraard moet er gekeken worden of dit systeem budgettair haalbaar is, zowel voor de handelszaken als Stad Gent. Mochten er in Gent bv 100 zaken meestappen in een dergelijk systeem zou dit al 10% van het budget van PuurGent uitmaken. Starten met een kleinschalig proefproject of bv enkel bij culturele en openbare ruimtes is misschien een optie. En misschien ook niet onbelangrijk: Gent heeft momenteel al 185 openbare toiletten, dan zijn er meer dan in Brussel.

---

## BIJLAGEN BIJ HET ANTWOORD

**Bijgevoegde bijlage(n) :**

- Gastvrije toiletten.pdf -

---

## OPSCRIFT

**vragenuurtje - vergadering van maandag 27 mei 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Peeters Christophe (Open Vld)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### **Toelichting**

Tramsporen en kasseistroken. Het zijn wellicht de twee grootste uitdagingen voor fietsers in onze historische binnenstad. En het wordt pas echt een hindernissenparcours als beide gecombineerd worden. En dat kan je meteen aan den lijve ondervinden als je na een aperitiefje op de Groentenmarkt langs het Gravensteen richting Sluizeken fietst voor een snelle hap in de Sleepstraat.

In de Geldmunt lukt het nog wel op een strook beton tussen de tramsporen, maar eens om de hoek – in de Lange Steenstraat en Grauwpoort – volgt een strook van 300 meter schots en scheve kasseien tussen de tramsporen. Levensgevaarlijk als fietser!

Vorige week startte de vernieuwing van de tramsporen en het wegdek op de as Sint-Salvatorstraat, Sleepstraat en Lange Steenstraat. In afwachting van een grondig heraanleg van de straten op termijn, kon alvast de zogenaamde betonloper tussen de sporen in de Geldmunt doorgetrokken worden in de Lange Steenstraat en Grauwpoort. Eindelijk zou zo de fietsonveiligheid op deze route aangepakt worden, dacht iedereen. Maar wat volgt is pure Kafka.

De Lijn vraagt toestemming aan de Dienst Monumentenzorg van de stad Gent om de kasseien te vervangen door een betonloper. Monumentenzorg reageert niet, dus schrijft De Lijn noodgedwongen een aanbesteding uit voor de werken mét terugplaatsing van de kasseien. Achteraf pas blijkt dat Monumentenzorg geen bezwaar heeft tegen de betonloper, maar de werken zijn ondertussen gegund en van start gegaan.

Buurtbewoners zijn vragende partij, de schepen vindt het een goed idee, De Lijn toonde zich bereid, Monumentenzorg had geen bezwaar, maar het kalf is administratief verdronken. Het gebeurt nochtans zelden dat alle actoren hetzelfde willen. De oplossing is dan ook eenvoudig: de betonloper wordt alsnog uitgevoerd, De Lijn vraagt alvast een regularisatie aan en wij engageren ons als stad dat die regularisatie binnen de kortste keren in orde komt.

### **Vraag**

Is de schepen bereid zich hiertoe te engageren en op korte termijn de nodige stappen te ondernemen zodat De Lijn de werken nog kan bijsturen?

---

## ANTWOORD

Ik ben een voorstander van zo een betonloper en heb het niet zo voor kasseienromantiek. Probleem is dat er ergens in informele contacten een misverstand is ontstaan. De Lijn heeft dan nooit een formele aanvraag gedaan. Jammer want ik zou die hebben goedgekeurd.

Dit nu nog oplossen is moeilijk want er is weinig tijd. Het bestek van De Lijn voorziet niet in een betonloper. Dat bestek aanpassen is blijkbaar niet mogelijk. Het is ook geen optie om dit met de stad op te nemen via een stedelijk raamcontract. Dergelijke hoeveelheden beton leveren is daar niet in mogelijk. Bovendien is beton tussen tramsporen gespecialiseerd werk. De sporen moeten gezandstraald worden, er moeten rubbers aangebracht en zettingsvoegen voorzien. Onze aannemers hebben daar geen ervaring mee.

We bekijken het deze week nog maar het is dus helemaal niet zeker dat dit nog zou kunnen.

---

## OPSCHRIFT

vragenuurtje - vergadering van maandag 27 mei 2024

Raadslid (-leden) :

Bensafia Zeneb (Groen)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Op 30 juni 2020 werd de besmeurde buste van Leopold II naar het STAM overgebracht. De rode verf, aangebracht door activisten, symboliseerde het bloed van koloniale slachtoffers onder Leopold II.

In mijn eerdere vraag uit november 2023 gaf de schepen alvast aan dat het STAM plannen had voor deze buste. Het STAM wil documenteren hoe stadsgroepen en bewoners nu spreken over kolonisatie en andere thema's, en de buste gebruiken in een educatief project over de koloniale problematiek.

Het historisch kaderen van deze buste is essentieel voor ons. Het weghalen van deze buste had immers als doel niet langer in het straatbeeld verantwoordelijken van deze wandaden te eren. Het koloniale verleden dient echter wel nog steeds verteld te worden. Daarom hoor ik graag een update over de plannen van het STAM.

### Vraag

- Heeft het STAM in de tussentijd de buste al kunnen inzetten voor projecten, trajecten of tentoonstellingen?
  - Zijn er verdere plannen om deze buste in te zetten en te kaderen? Wat is de exacte timing van deze plannen?
- 

## ANTWOORD

Het STAM en de Erfgoedcel toetsen in hun activiteiten en tentoonstellingsprogramma de waarden van de dekolonisatie af als het gaat over koloniale denkpatronen over geschiedenis, wetenschap en cultuur zoals bijvoorbeeld bij De Vierkante Kilometer, De Poorten, Wie bewaart, die blijft! en het educatief aanbod van de democratiefabriek.

Het STAM houdt de buste van Leopold II blijvend in bewaring en is ervan overtuigd dat de buste een waardevolle toevoeging is in de bredere collectie en verzameltraject rond activisme. Het STAM documenteert hoe stadsgroepen en bewoners over dit en andere maatschappelijke thema's spreken. Dekolonisatie wordt in de geest van het tentoonstellings- en verzamelbeleid dus als een breder maatschappelijk thema ingezet.

Concrete plannen daartoe zijn in de huidige programmatie nog niet voorzien.

---





**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 27 mei 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Bensafia Zeneb (Groen)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Op 26, 27 en 28 april ging de 6e editie van Fair Fashion Fest door. Via workshops, fashion shows, expo's en demonstraties kon men kennismaken met de wereld van eerlijke kledij. Wie in deze 3 dagen in De Centrale of het Industriemuseum het festival bezocht, kon onmiddellijk zien dat deze editie een succes was.

**Vraag**

- Hoeveel bezoekers waren er dit jaar op het Fair Fashion Fest? Hoe verhoudt dit zich tot de andere jaren?
  - Hoe evalueert de schepen zelf deze zesde editie van het Fair Fashion Fest?
-

## ANTWOORD

Het Fair Fashion Fest-weekend was een ongelooflijk succes. We ontvingen 3600 bezoekers. Het was een digitale recordeditie want er bezochten in april meer dan 9000 mensen de website, wat een derde meer is dan in 2022.

Dankzij de gerichte samenwerkingen met bv Fashion Revolution België en KASK met een focus op jongeren, konden we deze editie jongeren die actief zijn in de modesector extra in de kijker zetten. De modeshow met hun creaties werd één van de hoogtepunten, net als de rollende kledingbal 'Sisypholia', die de overconsumptie in onze maatschappij aankaartte.

Het programma bestond daarnaast uit een modeshow door ervaren modellen én nieuwe modellen, nl. de bewoners van het WZC De Liberteyt. Er waren ook markten, workshops, expo's, performances, sprekerssessies, demonstraties, challenges, documentaires, infostanden en ontmoetingsmomenten.

Het organisatieteam bestond uit medewerkers van de verschillende organisatoren en een team van jongeren. Vier internationale vrijwilligers werkten van januari tot april aan dit initiatief. Ze werkten samen met 36 lokale vrijwilligers en studenten. Door het programma samen met inhoudelijk goed ingewerkte partners (zoals het Industriemuseum, Schone Kleren Campagne, Fashion Revolution, Repair&Share) en met organisaties die sterk focussen op inclusie (zoals wereldcultuurhuis De Centrale, Amal, Oxfam en Komaf Koffie) op te maken, sloegen we erin een kwalitatief en divers programma uit te werken dat toegankelijk was voor een brede groep.

Het was dus een heel geslaagde editie. Op naar de volgende in 2026. Of toch als het van mij afhangt.

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 27 mei 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bignoot Christiaan (Open VLD)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Sinds de start van de werken aan de Petercelle-as is er geen tramverbinding meer tussen het Sint-Pietersstation en de Korenmarkt. Nochtans was tramlijn 1 de drukste tramverbinding van Vlaanderen.

Dit werd deels opgevangen door pendelbus P4, die van het station naar de Korenmarkt dezelfde route volgde als de vroegere tram 1, maar op de terugweg een lus maakte via het Fratersplein en het Rabot. De pendelbus zou minstens tot juli - het einde van de werken aan Coupure Rechts - blijven rijden.

Sinds 21 mei rijdt pendelbus P4 ineens toch niet meer tussen het station en de Korenmarkt. De reden hiervoor zijn de werken aan de Duizend Vuren. Daar worden de tramsporen vernieuwd en zal de stad ook asfalteringswerken uitvoeren. Er rijdt daardoor zelfs geen enkele bus meer tussen de Korenmarkt en de Brugse Poort. Het openbaar vervoer nemen naar het station is dus vanuit een groot deel van het stadscentrum onmogelijk geworden, toch zonder enorme omwegen.

Het lijkt er dan ook op dat er weinig afstemming was omtrent de timing en de uitvoering van de werken. Die coördinatie is nochtans primordiaal, enkel dan kan De Lijn een betere alternatieve verbinding voorzien en vooral een vlotte verbinding tussen het station en de Korenmarkt garanderen. Het valt te betreuren dat pendelbus P4 nu vroeger dan voorzien wegvalt op deze route.

**Vraag**

Wat is er fout gelopen in de coördinatie van de verschillende werven waardoor pendelbus P4 vroeger dan verwacht wegvalt op de as Gent-Sint-Pieters - Korenmarkt?

---

## ANTWOORD

Er is geen fout geslopen in de coördinatie van de verschillende werven, integendeel. De Lijn heeft de voorbije weken sporen vernieuwd aan de Blaisantvest. Ook in de Coupure Rechts zijn de werken bijna klaar (voorzien 20 juni). Enkel het stuk aan 1000 vuren was nog niet hersteld. Het is belangrijk om dit onderhoud te doen voor T4 opnieuw in gebruik is.

Sinds 21 mei zijn de werken aan 1000 Vuren gestart, waardoor de pendelbus P4 niet langer de route door het centrum kan rijden. P4 rijdt nu op de voorziene route via de Nieuwewandeling en Blaisantvest. P4 valt dus niet vroeger weg, die blijft zijn rol als vervanger van tram 4 vervullen.

Het is jammer dat de verbinding tussen Korenmarkt en Brugsepoort momenteel niet optimaal bediend wordt. Het knooppunt 1000 Vuren is cruciaal in het netwerk van De Lijn en het openbaar vervoer in onze stad. Maar ook op deze knooppunten moet af en toe gewerkt worden. De verbinding van het stadscentrum naar het station is er zeker nog: met trams 1 en 3 is er om de 4 minuten een tram in elke richting tijdens de spits. Buiten de spits is dat om de 5 minuten. En er is beterschap op komst, alle werken voor T4 zullen klaar moeten zijn aan het begin van de Gentse Feesten.

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 27 mei 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Vandaele Anton (Groen)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Beste schepen,

Onlangs kreeg Emilie Claeys eindelijk de gedenkplaat die ze al zo lang verdient. Al sinds 1995 werd deze vraag gesteld, o.a. door Groen Gent. We kunnen echter nog kijken naar bijkomende manieren om het leven van Emilie in de schijnwerper te zetten. Interessante pistes werden voorgesteld door Bart Moerman in een recent opiniestuk, o.a. het plaatsen van een QR-code die dan kan leiden naar het volledige verhaal van Emilie Claeys. Dit kan nieuwe groepen aanspreken om zich te informeren over haar leven.

**Vraag**

Ik had hierover volgende vragen.

- 1) Ziet u een mogelijkheid om bijvoorbeeld een QR-code te plaatsen bij de gedenkplaats?
  - 2) Zijn er nog andere mogelijkheden volgens u om Emilie Claeys haar verhaal te verspreiden?
- 

**ANTWOORD**

Uw suggestie om met het verhaal van Emilie Claeys in de publieke ruimte verder aan de slag te gaan, is heel waardevol. Een QR-code nabij de gedenkplaat, die toegang geeft tot het verhaal van Emilie Claeys, is zeker een interessant idee. Ik zal de bevoegde diensten laten nagaan in welke mate we dit voorstel kunnen realiseren. Ik denk dat we dat dan best samen met ondermeer het Amsab (instituut voor sociale geschiedenis) en het 8 maars collectief doen.

Wat de verdere verspreiding van het verhaal van Emilie Claeys betreft, kunnen we misschien de volgende nieuwe fietsbrug de naam "Emilie Claeysbrug" geven. Het is een voorstel dat zeker verder moet worden onderzocht.

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 27 mei 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Bensafia Zeneb (Groen)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

21 september is door de Verenigde Naties uitgeroepen tot Internationale Dag van de Vrede. Stad Gent doet hier als vredesstad jaarlijks aan mee door onder andere de vredesvlag uit te hangen.

Jongeren in Gent zijn reeds bezig met het plannen van acties om dat moment dit jaar extra in de verf te zetten. Er wordt daarbij gedacht aan onder andere een bijeenkomst op Poeljemarkt aan de Stadshal. Dit plein wordt wel vaker gebruikt voor publieke acties en manifestaties die oproepen voor meer vrede in de wereld.

Eén van de ideeën die daarbij leven is om die centrale plek in onze stad een permanent vredes karakter te geven door de Poeljemarkt symbolisch uit te roepen tot het Vredesplein van Gent.

We kennen allemaal het Kinderrechtenplein aan de Lievekaai en volgens ons is er zeker ruimte voor een Vredesplein in Gent.

**Vraag**

Wat is de reactie van het stadsbestuur op de concrete vraag om de Poeljemarkt naar aanleiding van de Internationale Dag voor de Vrede dit jaar, symbolisch om te dopen tot het Vredesplein?

---

## ANTWOORD

Als stadsbestuur staan we steeds open om - waar mogelijk - initiatieven te ondersteunen die het thema vrede onder de aandacht brengen bij een breed publiek.

De oorlog in Oekraïne en het conflict in Gaza maken ons duidelijk dat vrede en vrijheid vandaag de dag niet vanzelfsprekend zijn. Ze moeten worden beschermd en gekoesterd.

In Gent tonen we op verschillende manieren en diverse momenten dat we daar niet onverschillig bij blijven.

Ieder jaar houden we herdenkingsplechtigheden naar aanleiding van de beide wereldoorlogen en hijsen we de vredesvlag naar aanleiding van de internationale dag van de vrede of om stil te staan bij bepaalde conflicten.

Jaarlijks is er een herdenking van de nucleaire bombardementen op Hiroshima en Nagasaki.

In de Gentbrugse Meersen hebben we het Vredesbos en het Vredesmonument.

Op diverse plaatsen in Gent hebben we vredesbomen aangeplant.

We hebben de aanplant van ginkgo bomen, die groeien uit zaadjes van bomen die de atoombom op Hiroshima hebben overleefd, als teken van vrede en strijd tegen kernwapens.

Recent hebben we nog met de Oekraïense gemeenschap 25 krimlindes aangeplant in de Gentbrugse Meersen om de verbondenheid tussen Oekraïne en Gent te symboliseren.

Collega Bensafia, naar aanleiding van uw specifieke vraag, vorige week heb ik een schrijven ontvangen van een aantal gemotiveerde leerkrachten om, naar aanleiding van de Dag van Vrede, een vredesmanifestatie te houden. Hierbij is het idee om de Poeljemarkt symbolisch te laten omdopen tot het Vredesplein.

Ik ben dit idee, dat van onderuit komt, zeker genegen. Het gaat om een symbolische actie zoals we indertijd ook hebben gedaan aan de Lievekaai met het Kinderrechtenplein. Ik heb advies gevraagd aan de Brandweer en die is akkoord op voorwaarde dat dit geen officiële straatnaam wordt en het bord van het Vredesplein wordt opgehangen onder het officiële straatnaambord van de Poeljemarkt.

Ik zal vragen aan de diensten om verder contact op te nemen met de initiatiefnemers om dit verder op te volgen, zodat we samen met heel wat kinderen op 20 september het Vredesplein symbolisch kunnen inhuldigen.

## OPSCHRIFT

**vragenuurtje - vergadering van maandag 27 mei 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Lysebettens Jeroen (Groen)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Eerder deze maand was u in Oekraïne als vicevoorzitter van het Europese stedennetwerk Eurocities. Deze samenkomst van Europese steden stond in het teken van de steun die het netwerk van Europese steden wil geven aan Oekraïne bij de wederopbouw van Oekraïense steden. In de pers stelde u daarbij dat we op alle fronten onze solidariteit moeten tonen aan Oekraïne. Daar zijn wij het volmondig mee eens. De voorbije weken hebben we met Groen meermaals de kwestie - die ook aangekaart werd door organisaties uit het middenveld - van hoe Russische LNG overslag in Zeebrugge door Fluxys, bijdraagt aan de Russische oorlogsfinanciering en dus ook bijdraagt aan de vernietiging van Oekraïense steden, op de politiek agenda gezet. Fluxys laat verstaan dat ze een wettelijk kader nodig hebben, bv binnen een Europees sanctiepakket, voordat ze het contract met de Russische maatschappijen kunnen stopzetten. Onze federale regering met name de groene minister van energie heeft dan ook reeds initiatieven genomen om hiertoe te komen. Een belangrijke sleutel om tot een effectieve stopzetting van deze steun aan de Russische oorlogseconomie te komen ligt dus op Europees niveau. Maar dat Europees kader is er vooralsnog niet, deze kwestie kan dus alle steun en solidariteit gebruiken die mogelijk is om er toe te komen. Zoals u weet zijn meerdere steden rechtsreeks en/of onrechtstreeks aandeelhouder van Fluxys, waaronder Gent.

### Vraag

1. Werd deze kwestie reeds besproken binnen het Eurocities netwerk?
2. Zo niet, zal u deze kwestie op de agenda zetten binnen het netwerk van Eurocities om op die manier de kans te vergroten dat er een internationaal kader komt waardoor Fluxys de Russische LNG overslag in Zeebrugge kan stopzetten?
3. Ziet u nog andere opportuniteiten om binnen het netwerk van Eurocities onze solidariteit met Oekraïne concreet te maken?

## ANTWOORD

Begin mei ben ik inderdaad als vice-voorzitter van het Eurocities netwerk uitgenodigd om deel te nemen aan een internationale stedentop voor steden en regio's in Kyiv.

Als stedennetwerk hadden we eerder al uitdrukkelijk onze solidariteit en steun betuigd aan Oekraïne.



Een jaar na de start van de oorlog heeft Eurocities een verklaring ondertekend met Oekraïense steden rond de wederopbouw van Oekraïne na de oorlog. Eurocities zal daar een essentiële rol in spelen door kennis en expertise te delen, opportuniteiten te zoeken om de wederopbouw te financieren, de inspanningen van de verschillende steden uit het netwerk te coördineren. De noden van de Oekraïense bevolking zullen voorop staan bij die wederopbouw.

Eurocities zamelde ondertussen meer dan 500 noodgeneratoren in voor steden in Oekraïne. Momenteel loopt ook een campagne om geneeskundig materiaal in te verzamelen.

Ik heb tijdens de top een EU-hulpprogramma van 5 mio euro aangekondigd dat via Eurocities zal uitgevoerd worden om Oekraïense steden mee te ondersteunen in klimaatneutrale plannen bij de wederopbouw.

Tijdens deze internationale top heb ik verschillende ontmoetingen gehad, met president Zelensky, met de voorzitter van het Oekraïense parlement Ruslan Stefanchuk, met verschillende burgemeesters van Oekraïense steden waaronder Vitali Klitschko van Kyiv, en met de voorzitter Europees Parlement Roberta Metsola.

Tijdens deze ontmoetingen werden vier belangrijke boodschappen meegegeven:

- ten eerste maak bevroren Russische tegoeden vrij voor de wederopbouw van Oekraïne
- vervolgens lever meer luchtafweersystemen aan Oekraïne – ze hebben deze systemen dringend nodig om hun bevolking te beschermen tegen de nietsontziende en willekeurige Russische luchtaanvallen
- ten derde bied meer steun voor de energievoorziening voor de volgende winter – belangrijk dat we hen helpen om de energievoorziening veilig te stellen
- en ten slotte verhoog de medische steun aan Oekraïne – we moeten meer medische hulp en middelen leveren om levens te redden en gewonden te helpen

In de ontmoetingen die ik daar ter plaatse heb gehad, waren dit de wederkerende boodschappen. Deze boodschappen heb ik in een schrijven overgemaakt aan de premier en verschillende ministers met de vraag om te kijken welke extra inspanningen er nog mogelijk zijn en hierover af te stemmen met de andere Europese landen.

De vraag rond de Russische LNG overslag werd tijdens deze internationale top niet besproken. Ook vanuit de Oekraïense delegaties kwam daar geen vraag naar.

Is in eerste instantie een EU en federale bevoegdheid, niet direct van steden, waarvan ik weet dat er de nodige initiatieven worden genomen. Zoals u waarschijnlijk wel weet, is schepen Heyse sinds een aantal maanden voorzitter van het Eurocities Environment Forum. Indien dit een thema is die door Eurocities zou kunnen opgenomen worden, dan ga ik ervanuit dat dit in eerste instantie kan besproken worden binnen het Environment Forum, gezien de link met het energieverhaal.

Collega Van Lysebettens, de solidariteit van Europese steden is groot voor Oekraïne. Als netwerk nemen we heel wat initiatieven om Oekraïne te steunen. We zullen dit blijven doen waar we een rol kunnen spelen.

## 2024\_MV\_00328 - MONDELINGE VRAAG - SIGNALISATIE WINTERVIJVERSTRAAT: GEEN TOEGANG VOOR BEWONERS

---

### OPSCHRIFT

**vragenuurtje - vergadering van maandag 27 mei 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

### OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

#### **Toelichting**

Bewoners van de Wintervijverstraat melden me dat in de context van werken in de omgeving hun straat volledig onbereikbaar was door de aangebrachte signalisatie. De enige toegang tot de doodlopende straat is via Nederzwijsnaarde en dan de Hofstraat. Maar aan het begin van de Hofstraat (ter hoogte van kruispunt met Nederzwijsnaarde) werd een verbodsbord C2 geplaatst en ook een bord 'verboden af te slaan' (richting Hofstraat). Daardoor hadden bewoners geen toegang meer. De Hofstraat is verderop immers geknipt voor autoverkeer, waardoor er via die weg geen toegang meer is.

#### **Vraag**

Is de schepen van deze situatie op de hoogte? Hoe kon dit gebeuren en hoe kan dit voorkomen worden?

---

### ANTWOORD

Het klopt dat de Hofakkerstraat vanaf Nederzwijsnaarde niet ingereden mag worden omdat de Hofakkerstraat tijdens de werken een enkelrichtingsregime kent, komende van de Isabella van Oostenrijkstraat richting Nederzwijsnaarde. Er is dan ook een omleiding aangeduid voor het verkeer dat vanaf Nederzwijsnaarde de Hofakkerstraat wil inrijden en deze loopt vanaf Nederzwijsnaarde via Heerweg-Noord en de Isabella van Oostenrijkstraat naar de Hofakkerstraat.

De Wintervijverstraat blijft dus wel degelijk bereikbaar, maar de Hofakkerstraat moet vanaf de Isabelle van Oostenrijkstraat aangereden worden.

Het is altijd mogelijk dat de borden door de bevoegde aannemer niet geplaatst correct werden, dus niet volgens het opgelegde plan. Of dat bewoners of passanten iets wijzigen aan de borden.

Ik heb de opdracht gegeven aan mijn diensten om te controleren of de signalisatie staat conform de vergunning.

---

## OPSCHRIFT

**vragenuurtje - vergadering van maandag 27 mei 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Tijdens de voorbije commissie MEO stelde ik de schepen een opvolgvraag over de verkeersveiligheid aan basisschool De Spiegel aan de Zwijnaardsesteenweg. De schepen antwoordde dat structurele verbetermaatregelen tijd zullen vragen.

De school zelf stelt ondertussen voor om alvast een aantal kleine ingrepen te doen die op korte termijn de situatie toch al een stuk kunnen verbeteren:

- veelkleurige wegmarkeringen op het wegdek waardoor de schoolomgeving en de zone 30 in het oog springen;
- veilige en kleurrijke oversteekplaatsen en zebrapaden;
- dynamische borden die aanzetten tot het respecteren van de maximumsnelheid;
- een toegangsverbod of venstertijden voor zwaar verkeer;

### Vraag

Is de schepen bereid om deze maatregelen in te voeren voor het begin van het nieuwe schooljaar?

---

## ANTWOORD

Het fundamentele probleem voor de school is dat er te veel verkeer is voor de ingang van de school. En dat los je enkel op door een circulatiewijziging. En hiervoor moet je natuurlijk – zoals ik ook al in de commissie gezegd heb – verder kijken dan enkel deze straat.

Er is begin juni een overleg ingepland tussen het Mobiliteitsbedrijf en de school. Ik zal de opdracht aan het Mobiliteitsbedrijf geven om te bekijken of deze maatregelen op een of andere manier soelaas kunnen brengen, zonder het probleem te verleggen.

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 27 mei 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Rysermans Ronny (NVA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Onze fractie ontvangt geregeld meldingen over zwerfvuil en sluikstorten in de straat Geuzenberg en omgeving. Ook recent kwam opnieuw een melding binnen. In het antwoord op een eerdere vraag hierover gaf de schepen aan dat de diensten bekend zijn met de problematiek en dat de plek een potentiële locatie was voor het inzetten van een antisluikstortcamera.

**Vraag**

Werd ondertussen al een antisluikstortcamera ingezet en, zo ja, wat is hiervan het resultaat?

Mocht er nog geen antisluikstortcamera ingezet zijn: wanneer zal men dit doen?

Ziet de schepen andere mogelijkheden om op deze plek in te grijpen?

---

## ANTWOORD

Dank u voor uw vragen over het zwerfvuil en sluikestorten in de Geuzenberg. Ik krijg de meldingen zelf ook binnen en begrijp dat dit een terugkerend probleem dat zorgen baart. De Geuzenberg wordt regelmatig opgenomen in de acties die we samen met IVAGO uitvoeren om sluikestorten te onderzoeken. Ook de omliggende straten zoals Berouw, Tolhuislaan, Van Crombrugghestraat en Dobbelslot worden vaak als hotspots aangemerkt waar deze problematiek sterk aanwezig blijft.

Tot op heden werd er nog geen antisluikstortcamera is geplaatst in de Geuzenberg. De vraag naar inzet van camera's is zeer groot en de lijst met aanvragen is lang. Sinds 2022 is het gebruik van de camera's bovendien verminderd door technische defecten en het aflopen van huurcontracten, waardoor we momenteel slechts twee camera's ter beschikking hebben. De inzet van deze camera's is arbeidsintensief en gebeurt gericht. In het kader van de ARGUS-acties combineren we deze methode met anonieme observaties en onderzoeken. Het is belangrijk te vermelden dat het onderzoeken van sluikestorten nog steeds de meeste vaststellingen oplevert.

Politie geeft aan dat er een nieuwe ARGUS-mast operationeel zal worden - maar nog niet exact wanneer. Deze mast, die duidelijk zichtbaar zal zijn, kan mogelijk een oplossing bieden voor het sluikestortprobleem in de Geuzenberg.

Uit de meldingen die ik van IVAGO ontvang, blijkt inderdaad een lichte toename van sluikestortmeldingen, maar niet afwijkend van wat we in Gent zien.

Hierbij een overzicht van de vaststellingen van sluikestorten in de Geuzenberg:

1. 2018: 4 vaststellingen
2. 2019: 3 vaststellingen
3. 2021: 7 vaststellingen
4. 2022: 18 vaststellingen
5. 2023: 3 vaststellingen
6. 2024: 4 vaststellingen

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd over de stappen die wij ondernemen om het probleem van sluikestorten in de Geuzenberg aan te pakken.

---

## OPSCHRIFT

**vragenuurtje - vergadering van maandag 27 mei 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Taaldeman Sven (Vooruit)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

#### Situering

Een tiental weken geleden werd het wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde ingevoerd. Het plan bevat maatregelen die werken en kunnen aanvaard worden, mits bv. een aantal straten veel veiliger gemaakt kunnen worden (bv. de scholen in de omgeving Ter Lindestraat, er wordt naar een veiliger inrichting gevraagd). 1 maatregel kent echter compleet geen draagvlak en dat is de knip in de Joachim Schayck straat. De maatregel werkt ook niet (goed), maar vooral, door deze knip kent de volledige kern van Zwijnaarde nog 1 uitgang naar de N469, wat voor grote files zorgt in de spitsuren op de as Heerweg-Noord en -Zuid, en op de aansluitende straten (oa Dorpsstraat). Met als gevolg dat de tram ook in de file staat, en fietsers tussen auto's moeten laveren, wachten tussen auto's, of erger nog, het fietspad opzoeken. Het is er dus niet veiliger op geworden in die straten. Normaliter is er maar een evaluatie voorzien na een 10-tal maanden. Maar bij blijvende knelpunten kan er tussentijds worden bijgestuurd.

### Vraag

#### Vraag

- Op welke wijze wordt de verkeersdruk in Zwijnaarde nu gemeten?
  - Kan de situatie van de knip op de Joachim Schayckstraat herbekeken worden, zodanig worden bijgestuurd, zodat bovenstaande problemen worden verholpen, de kern van Zwijnaarde een betere ontsluiting krijgt, maar ook dat het grotere plaatje veiliger wordt bij eventuele bijsturing?
  - Starten de werken aan de Scheldelindeweg ('Alinso') effectief in september 2024?
-

## ANTWOORD

Zoals toegelicht in de commissie mobiliteit wordt de evaluatie met uitgebreide verkeersmetingen opgestart in het najaar, wanneer de grootste wegenwerken in de directe omgeving afgelopen zijn (in het bijzonder de werken aan het knooppunt E40/E17) en wanneer mensen voldoende tijd hebben gehad om hun verplaatsingsgedrag aan te passen aan de nieuwe situatie. In tussentijd werden er wel al observaties uitgevoerd en een aantal metingen ter objectivering van vragen. Het is belangrijk om na te gaan wat de verkeerssituatie is bij afloop van deze wegenwerken. Verder worden de reistijden voor het gemotoriseerd verkeer continue gemeten op de belangrijkste trajecten binnen het gebied van de wijkmobiliteitsplannen.

De filter aan de Joachim Schayckstraat heeft wel degelijk effect, ondanks het feit dat er nog te veel overtredingen plaats vinden. De inrichting van deze verkeersfilter zal nog worden aangepast, zodat overtredingen veel moeilijker worden.

Het klopt dat er door deze verkeersfilter één optie minder is om vanuit Zwijnaarde naar de N469 te rijden, maar er blijven nog steeds 3 opties over, nl via de Heerweg-Noord, de Campusstraat en de N60.

Deze filter is omwille van de verkeersveiligheid. Zo heeft de Joachim Schayckstraat bijvoorbeeld geen fietsinfrastructuur en de Zandvoordestraat maar langs één straatzijde. We willen hier dus geen doorgaand autoverkeer. Op de Heerweg-Zuid bv is er wel een fietspad in beide richtingen.

De werken aan de Scheldelindeweg starten in het najaar van 2024.

---

## OPSCHRIFT

**vragenuurtje - vergadering van maandag 27 mei 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Taaldeman Sven (Vooruit)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

#### Situering

Al 20 jaar vragen bewoners en ouders van schoolgaande kinderen van de scholen Wijze Boom en Tectura Sint-Baafskouterstraat een veiliger schoolomgeving. Met mondjesmaat en met veel overredingskracht is er een soort 'halve schoolstraat' ingevoerd, enkel in de namiddag geldig. Met het nieuwe Wijkmobiliteitsplan Dampoort-Gentbrugge is het verleidelijk voor een aantal automobilisten om toch via de Sint-Baafskouterstraat door de wijk te rijden. De vraag naar een veilige(r) schoolomgeving klinkt luider. Dit zou al bv. kunnen door het schoolstraatsysteem ook 's morgens te laten werken (geen onnodig autoverkeer tussen pakweg 8.00 en 8.30), door K&R-strook voor het doodlopende stuk straat St-Baafskouterstraat ipv voor de schoolpoort kinderen afzetten, door bv. personeel en leerlingen die met de wagen komen op de parking van Lago Rozebroeken te laten parkeren, door fietsers volwaardig langs het park te laten op de scholencampus binnenrijden, etc. De buurt en de ouders zitten boordevol ideeën om de schoolomgeving veiliger te maken. N.b. de school heeft verbouwingsplannen. Het is nu het moment om daar ook een flankerend mobiliteitsbeleid rond te voeren.

### Vraag

#### Vraag

- Is dit probleem u bekend, en bent u bereid om met de school (en de buurt) aanklampend in gesprek te gaan om tot een veiliger schoolomgeving te komen? Zo ja, op welke termijn?
- Kan het schoolstraatsysteem – zoals in de tientallen andere schoolstraten van andere scholen in t Gentse – niet alleen in namiddag toepassen, maar ook in de ochtend, dus zonder autoverkeer van/naar school tussen 8u en 8u30?
- Zijn er eventuele andere maatregelen, die momenteel al op tafel liggen, om kinderen veiliger op school te brengen?

Voor alle duidelijkheid, hiermee hoeft niet gewacht te worden tot de verbouwing van de school start of afgelopen is. Ook nu is dit precair en vraagt dit om een veiliger schoolomgeving.

---



## ANTWOORD

De cel Kinder- en Jongerenmobiliteit heeft recent geen meldingen gekregen vanuit de school. Ikzelf kreeg ook geen vragen vanuit de school. Ik kreeg wel enkele signalen vanuit ouders van deze school over de huidige situatie.

De organisatie van een schoolstraat wordt volledig opgenomen door de school. De uren van een schoolstraat worden dus volledig gekozen door de school. Het is dus de keuze van de school om enkel in de namiddag een schoolstraat te organiseren. Het initiatief ligt dus bij de school, want het is belangrijk dat een dergelijke maatregel gedragen is binnen de school. Een schoolstraat draait immers voor een groot deel op engagement van vrijwilligers, en dat kan de stad niet opleggen.

Het Mobiliteitsbedrijf geeft wel ondersteuning bij de opstart van een schoolstraat en kan gecontacteerd worden bij problemen of vragen.

Momenteel zijn er nog geen concrete plannen voor een veiligere schoolomgeving. Ik zal vragen aan het Mobiliteitsbedrijf om contact op te nemen met deze school om te bespreken hoe de scholen naar de situatie kijken. Tijdens het overleg met de verschillende scholen en het Mobiliteitsbedrijf kan er gekeken worden naar de problematiek en de eventuele mogelijkheden.

We houden wel sowieso vinger aan de pols vanuit de monitoring van het WMP Dampoort – Oud-Gentbrugge. We kregen verschillende signalen over sluipverkeer doorheen deze straat, en we onderzoeken of deze signalen terecht zijn en of hiervoor oplossingen mogelijk zijn...

---

**OPSCHRIFT**

**commissie vrije tijd, publiekszaken en pensioenen (VPP) - vergadering van maandag 10 juni 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Bensafia Zeneb (Groen)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Gent mag trots zijn op haar levendige streetart scene in de stad. Klaas Van der Linden is één van de actieve Gentse streetart kunstenaars van wie iedereen al wel een werk tegengekomen is. In de Hoogpoort maken zijn werken al vele jaren deel uit van het straatzicht. Deze werken dreigen echter voorgoed te verdwijnen door verbouwingen aan het gebouw waarop ze aangebracht zijn. Vandaag doet de kunstenaar een oproep in de pers op zoek naar een nieuwe locatie voor het behoud van deze 3 grote werken.

**Vraag**

1. Is deze oproep gekend bij de Schepen?
  2. Kan de stad helpen om deze kunstwerken te bewaren?
  3. Zo ja op welke wijze? En hoe zullen deze nog zichtbaar blijven voor het brede publiek?
-

## ANTWOORD

Ik heb uw vraag ter harte genomen en aan de betrokken diensten gevraagd om dit verder te bekijken.

Het werk van de Gentse graffitikunstenaar Klaas Van der Linden is ons zeker bekend. In het Gentse straatbeeld vinden we hem op zeer veel locaties terug en op de Sorry-Not-Sorry streetartmap werden niet minder dan 10 werken van Klaas geselecteerd die men in een streetart-wandeling kan ontdekken.

De geest van streetart is per definitie een van vergankelijkheid en tijdelijkheid. Werken komen en verdwijnen omdat een stad nu eenmaal constant in transitie en beweging is en dat is nu net wat streetart zo apart en experimenteel maakt.

We begrijpen uit de oproep van de kunstenaar dat in het geval van de Hoogpoort om werken gaat die zullen verdwijnen door de sloop van een aantal gebouwen maar dat de dragers van de werken gemakkelijk te verwijderen zijn omdat een aantal werken op rolluiken en een poort is aangebracht.

Het STAM heeft interesse, met het oog op een eventuele opname in de collectie, en is hierover momenteel in gesprek met Klaas Van der Linden.

Het is dus even afwachten op het resultaat van dit gesprek.

Tot zover mijn antwoord.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 11 juni 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Peeters Emilie (Vooruit)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

In november 2023 startten de werken in de Druifstraat als onderdeel van de werken in de Cluster Nekkersputstraat. Vandaag zijn we juni en de Druifstraat ligt nog steeds open en de voetpaden zijn slechts voor de helft van de straat begaanbaar. Voor een relatief beperkte oppervlakte, lijkt dit toch erg lang te duren.

Mensen die moeilijk ter been zijn kunnen zich niet veilig verplaatsen, minder mobiele bezoekers geraken niet meer tot bij de bewoners, de ingang van FC Rooigem blijft geblokkeerd en verschillende bewoners moeten verbouwingen uitstellen, niet wetende wanneer ze hun werken wel kunnen plannen.

Bovendien werd betalend parkeren ingevoerd in de Druifstraat en omliggende straten. En dit op een moment waarop door de werken de eigen garages niet beschikbaar zijn en er een extra parkeerdruk is door openliggende straten.

De 'rode loper' die op de website van de stad Gent beloofd is, lijkt nog ver weg en de bewoners hun geduld geraakt op. Sinds februari werd echter niet meer formeel gecommuniceerd naar de bewoners, ze kregen enkel informeel te horen dat de straat nog tot oktober 2024 zal openliggen. Dan zal de straat een jaar lang niet toegankelijk geweest zijn.

**Vraag**

- Wanneer zullen de voetpaden in de Druifstraat volledig afgewerkt worden? Wanneer plant u het einde van alle werken in de Druifstraat?
  - Hoe en wanneer zal u hierover communiceren naar de bewoners?
  - Er zijn bewoners die reeds twee maal een vergunning moesten aanvragen (en goedkeuring kregen) voor een kraan voor dakwerken, maar die telkens moesten annuleren omwille van het feit dat de straat open ligt. De laatste keer kregen ze pas een week vooraf bericht dat het opnieuw niet zou kunnen doorgaan, waardoor ze nu de reservatiekosten van de kraan zullen moeten betalen. Kan hiervoor een compensatie worden voorzien? Hoe zal u de toekomstige planning beter communiceren zodat bewoners hun verbouwingen kunnen plannen en geen onnodige kosten op hun nek halen?
  - Is er een mogelijkheid om het betalend parkeren tijdelijk op te schorten, ter compensatie van de heel langdurige werken in de wijk?
-

## ANTWOORD

Bedankt voor uw vraag. De voetpaden in Druifstraat zijn al een tijdje afgewerkt (24 april 2024). Enkel de voetpaden voor de laatste 3 woningen die aansluiten op de Peerstraat moeten nog afgewerkt worden. Daar is er nog een probleem met een ondergrondse kabel en de voetpaden worden uitgevoerd samen met kruispunt Peerstraat/Druifstraat bij aanleg van de Peerstraat (= fase 4). Hier werd door de aannemer de tijdelijke halfverharding (steenslag) vervangen door een verharding in zandcement.

Het einde van alle werken in de Druifstraat is voorzien tegen het zomerbouwverlof. De toegankelijkheid van de straat zal sterk verbeteren als de onderlaag van het asfalt wordt gelegd. Bij droog weer is dit ingepland voor volgende week.

Vragen van bewoners worden persoonlijk beantwoord (mondeling op de werf of via mail). Naar aanleiding van het komende bouwverlof wordt er in de volledige wijk een nieuwe bewonersbrief verstuurd met de stand van zaken en een update van de planning.

Er is wat vertraging opgelopen in de werf door de natte omstandigheden. Hierdoor heeft de bewoner zijn dakwerken helaas niet goed kunnen inplannen. Deze bewoners kregen een 'vergunning onder voorwaarden' voor die dakwerken. Er werd duidelijk verwezen naar de lopende wegenwerken en dat de inname enkel mogelijk was indien de wegenwerken op deze locatie afgerond waren. Er werd meegegeven dat dit telefonisch bij de werfleiding geverifieerd moest worden. Alle info werd opgenomen in het vergunningsdocument, ook de contactinfo met GSM nr van de werfleider en de afdeling Innames Publieke Ruimte die de vergunning verleent.

Bewoners worden bij elke start van wegenwerken sowieso geïnformeerd dat zij de werfleider kunnen contacteren als zij bvb. een verhuis of verbouwing plannen, een grote levering verwachten, enz. De werfleider kan hen dan meer informatie geven over de toekomstige planning van de werken en soms een oplossing met de aannemer uitwerken. Het is dus jammer dat men hier niet beter voor heeft afgesproken. Een compensatie is niet voorzien binnen de wegenwerken. De heraanleg zal klaar zijn tegen het zomerverlof en er is intussen al een nieuwe vergunningsaanvraag om in september de dakwerken te laten uitvoeren.

De zone van betalend parkeren is uitgebreid op woensdag 24 april in de Brugse Poort. Vanaf dan kunnen bewoners met hun bewonersvergunning gratis en onbepaald in tijd parkeren in deze zone, en dienen bezoekers te betalen om te parkeren (groene tariefzone). Dit willen we n t niet opschorten om zo plaats te voorzien voor bewoners om op straat te parkeren. Dit is nog belangrijker in de straten waar werken doorgaan en waar bewoners overlast van de werken ervaren.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 11 juni 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Op 25 maart werd een nieuw wijkmobiliteitsplan voor Zwijnaarde ingevoerd. Dit wijkmobiliteitsplan was sterk gecontesteerd. Bewoners drongen voor de invoering dringend aan om:

- 1) de invoering van dit wijkmobiliteitsplan te schorsen,
- 2) het (op 22 december 2023 in het OC Zwijnaarde beloofde) verdere overleg te organiseren, en
- 3) op basis daarvan, bij hoogdringendheid, een aantal aanpassingen door te voeren die de negatieve effecten kunnen milderen of zelfs de doelstellingen van het plan ten goede komen.

Het voltallige stadsbestuur bleek echter niet bereid om op deze legitieme vragen in te gaan. De actiegroep 'Dorp 9052' volgde sindsdien de gevolgen van de invoering van het wijkmobiliteitsplan van nabij op. Op 27 mei verspreidde de actiegroep een communicatie gericht aan de verschillende gemeenteraadsfracties, aan het college en aan de burgemeester waarin ze hun bevindingen kenbaar maken:

*1) een sterk verminderde (verkeers)leefbaarheid in bepaalde straten; terwijl een beperkt aantal lokale straten autoluwer werden, krijgen andere straten nu heel veel meer verkeer te slikken;*

*2) een minder vlotte verkeersdoorstroming in en rond Zwijnaarde-dorp in de spits;*

*3) minder verkeersveiligheid op bepaalde lokale wegen en kruispunten, ook voor zwakke weggebruikers (fietsers en voetgangers);*

*4) ellenlange files, onder meer op de della Faillelaan, de as Heerweg-Noord/Heerweg-Zuid/Tramstraat, de N43-R4-N60, de N60 in beide richtingen naar de ovonde toe, de Klossestraat/Hemelrijkstraat richting Sint-Denijs-Westrem (Drie Sleutels), ... met meer CO2 uitstoot en luchtpollutie tot gevolg. Immers door het mobiliteitsplan kan men nog slechts langs drie wegen, die zwaar belast worden, Zwijnaarde-dorp uit: Tramstraat, Heerweg Noord en Heerweg Zuid-Hutsepotstraat-Eedstraat-Krekelstraat, recht naar N60 of via de Klossestraat en Hemelrijkstraat naar de Kortrijksteenweg.*

Hun conclusie is duidelijk: *Dit mobiliteitsplan is dan ook een maat voor niets! Het verplaatst enkel het verkeer en de onveiligheid naar andere straten. (...) We luisterden daarbij naar heel wat bewoners en vroegen hen hun mening over het plan (voor of tegen). Tevens werd er gepeild naar hun ervaring met het ingevoerde plan, en welke voor hen de gevolgen zijn. We stelden vast dat de overgrote meerderheid van de bewoners TEGEN dit wijkmobiliteitsplan is.*

De actiegroep organiseerde daarom een petitie met de vraag om het wijkmobiliteitsplan te schorsen, om de volgende twee basisredenen:

*(a) het plan doet niet wat het belooft, maar soms net het omgekeerde;*

*(b)) het plan wil een probleem verhelpen dat voordien nauwelijks als een probleem werd ervaren.*

Op dit moment ondertekenden al 1315 personen de petitie, waaronder 970 inwoners van Zwijnaarde. Dat is 12,4% van de 7851 inwoners van Zwijnaarde. De petitie is nog steeds lopende, maar de eerste resultaten tot nog toe worden vandaag aan het college overhandigd.

## **Vraag**

1. Wat is de reactie van het college op de petitie en vraag van de actiegroep 'Dorp 9052'?
  2. Zal het college het wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde schorsen en in de plaats daarvan in overleg gaan met de lokale bewoners om gerichte verkeerveiligheidsmaatregelen te ontwikkelen voor probleemlocaties (met bijhorend budget voor infrastructurele ingrepen)?
- 

## **ANTWOORD**

We ontvingen een delegatie van de mensen van Dorp 9052 net voor afgelopen gemeenteraad. We hebben naar hen geluisterd, en we hebben de begeleidende brief grondig gelezen. We zoeken nu samen met hen een datum voor een overleg, voor het einde van deze maand, met als bedoeling om hun vragen en wensen grondig te bespreken. Ik wil echt oprecht naar hen luisteren, en begrijpen wat er speelt.

We zijn ook in gesprek met de Gemeente De Pinte en met AWW voor de verkeersafwikkeling aan de Drie Sleutels. Zo dadelijk zal het Mobiliteitsbedrijf wat meer duiding geven bij het cijfermateriaal. Maar het is duidelijk dat het functioneren van de rotonde aan de Drie Sleutels niet optimaal verloopt, waardoor een relatief beperkte stijging van voertuigen voor relatief veel vertraging zorgt. Komende vrijdag hebben wij hierover opnieuw een overleg ingepland.

Ik geef graag het woord aan het Mobiliteitsbedrijf met een kort overzicht van de eerste bevindingen.

---



**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 11 juni 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Taeldeman Sven (Vooruit)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In de gemeenteraadscommissie van april jl. kaartte ik, na een eerdere schriftelijke vraag, de fietsstraat in de Spijkstraat aan. Op de boerenmarkt van zaterdag 1 juni jl. vond ook een actie plaats van de bewoners om de fietsstraat onder de aandacht te brengen. Zij zijn niet tegen de fietsstraat, maar wel de buitenmaatse uitvoering van de fietsstraat. Dit heeft immers nog maar eens voor gevolg dat er in 1 straatdeel de helft van alle parkeerplaatsen verdwijnen, in een zeer dicht bevolkte wijk. Immers bij de (mooie) heraanleg van de Serafijnstraat en Spitaalpoortstraat verdwenen er gelijkaardige aantallen parkeerplaatsen. Een jaar later nog eens 14 parkeerplaatsen minder is 'trop' op zo een korte termijn. We evolueren naar minder privaat autobezit en meer autodelen, dat is de juiste trend. Maar door de heel forse vermindering van het aantal parkeerplaatsen in een 'opgesloten wijk' (zuid- en westwaarts is er geen alternatief) worden mensen gedwongen om hetzij een half uur rond te rijden op zoek naar dat ene vrije parkeerplaatsje, of de auto weg te verkopen. Er is (nog) geen initiatief genomen door de 'parkeermakelaar' om een alternatief te vinden. Daarnaast is het natuurlijk zo dat heel wat mensen de wagen nog steeds nodig hebben voor het werk. Of om de nodige zorg te bieden aan inwoners in de wijk. En laat dat laatste nu net een groot probleem zijn : er wonen heel wat oudere bewoners die zorgbehoevend zijn, maar zelfs de zorgverstrekkers vinden er geen parkeerplaats, riskeren dan maar een parkeerretributie. In de commissie van april gaf ik aan dat het Vademecum Fietsvoorzieningen ook een suboptimale variant kan toelaten bij Beperkt EenrichtingsVerkeer en bewonersparkeren. Dit zou een tussenstap kunnen zijn om in de toekomst door te groeien naar de optimale variant die nu meteen is doorgevoerd maar geen draagvlak kent.

Tot slot klagen de buurtbewoners over de door het buurtparkje van de Halvemaanstraat doorgetrokken fietsstraat, want dit kan voor verkeersonveilige situaties zorgen, conflicteert met de boerenmarkt, etc. De buurtbewoners vragen dat de fietsstraat er desgevallend rond het parkje wordt geleid, en dat daarvoor voldoende zichtbaarheid wordt gecreëerd door hoge struiken lager te snoeien.

### Vraag

- Erkent u deze problemen en gaat u met uw diensten de situatie van de Spijkstraat en het parkje aan de Halvemaanstraat herbekijken?
- Kan dit gebeuren door dit voor de buurt integraal te gaan benaderen, voor de resp. straten tussen de Antwerpsesteenweg en de spoortalud, en daar toch ook terug de 'parkeermakelaar' in te betrekken?
- Graag geef ik de voldoende veilige 'tussenstap'-oplossing terug mee : een fietsstraat volgens de minimumnormen, met Beperkt EenrichtingsVerkeer, met bewonersparkeren (terug) in te voeren waar de parkeerstrook werd opgeheven. Een voldoende veilige tussenoplossing, temeer er op dit moment amper gefietst wordt in de fietsstraat, en vermoedelijk zelfs meer autoverkeer kent dan fietsverkeer (wat we hopen om te keren in de nabije toekomst natuurlijk).
- Zo ja/nee, welke oplossingen stelt u voor?

---

## ANTWOORD

Oorspronkelijk was er een veilig en volledig vrijliggend fietspad voorzien in de Groene Banaan. Omdat de Groene Banaan ook een belangrijke groenstructuur vormt, werd binnen de schoot van het college op een evenwaardig alternatief doorheen de wijk aangedrongen. Zo'n alternatief betekent dat sommige straten, zoals de Spijkstraat, veilig voor fietsers ingericht moeten worden.

Deze straat is deel van de fietsas Spijkstraat -Halvemaanstraat en Visitatiestraat en verbindt zo het noorden van Gent met station Gent Dampoort en verder het centrum. De Spijkstraat en bij uitbreiding de volledige as Spijkstraat - Visitatiestraat maakt als primaire stedelijke fietsroute deel uit van het stadsregionaal fietsroutenetwerk. Ik kan tegenspreken dat er amper gefietst wordt. Tellingen met Telraam tonen dat er dagelijks 800-900 fietsers van deze as gebruik maken.

Laat me duidelijk zijn: bij de heraanleg van elke straat wordt er altijd met verschillende factoren rekening gehouden. De verkeersveiligheid voor actieve weggebruikers, zoals fietsers, is zo'n belangrijke factor en staat voorop.

In september 2021 werd voor deze as een eerste ontwerp aan bewoners voorgelegd. Het ontwerp voor de Spijkstraat werd vervolgens op het college van Burgemeester en Schepenen van 30 maart 2023 goedgekeurd (<https://ebesluitvorming.gentgrp.gent.be/decreet/detail?id=552348&collapsedSidebar=true> ).

Voor het verkrijgen van subsidies uit het Kopenhagenplan werd het ontwerp van de fietsstraat tevens aan de projectstuurgroep voorgelegd. De projectstuurgroep (met daarbij MOW en de provincie Oost-Vlaanderen) keurde op 19 april 2023 het plan goed.

De Provinciale en Vlaamse overheden zijn strikt in het toepassen van de maatvoering uit het fietsvademeccum. Men eist 4 m breedte voor de fietsstraat, excl. schuwafstanden van 0,75 m ten opzichte van geparkeerde wagens en 0,25 m van boordstenen.

Er staat letterlijk op p.56 in het fietsvademeccum: *“Bij beperkt eenrichtingsverkeer is de rijbaanbreedte minimaal 4,00 m, schuwafstanden ten opzichte van obstakels niet meegerekend.”* Het vademeccum zegt ook dat bij voorkeur maar langs aan één zijde wordt geparkeerd, en daarbij de nodige schuwafstand van 0,75 m tov geparkeerde voertuigen gebruikt moet worden.  $0,75\text{m} + 3,5\text{ m}$  (beperkte breedte fietsloper)  $+ 0,75\text{ m} = 5\text{m}$  breed. Een breedte van 4 m 30 tussen geparkeerde voertuigen is dan niet voldoende. Er is meer dan een halve meter te smal in de suboptimale variant . Dan is het tweezijdig parkeren in de Spijkstraat niet mogelijk. Daarom werd er besloten om het parkeren langs één zijde te verwijderen om een kwalitatieve fietsstraat in te richten.

Jammer genoeg verdwenen 14 parkeerplaatsen voor de realisatie van deze veilige fietsstraat. De breedte van een straat kan ik niet wijzigen. We hebben hier afgewogen dat verkeersveiligheid op een primaire stedelijke fietsroute primeert. Het ontwerp werd voorgelegd aan de projectstuurgroep die in aanwezigheid van de Provincie Oost-Vlaanderen en MOW zijn goedkeuring gaf voor dit profiel en de subsidie voor de inrichting.

Betreffende de doorsteek ter hoogte van het parkje is het woonerfstatuut hier behouden. We willen nl. duidelijk maken aan de weggebruikers, automobilisten én de fietsers, dat ze de nodige ruimte moeten geven aan de voetgangers. Bovendien staat er in functie van de boerenmarkt ook een verbodsbord aan beide zijden van de doorsteek dat van kracht is op zaterdagochtend van 8u tot 13u. Om fietsers te dwingen om rond te rijden zal in de praktijk enkel gaan met obstakels of een ingreep in de infrastructuur. Dit is zeer moeilijk te combineren om ook nog toegang te behouden voor de boerenmarkt en de autoparkeerplaatsen. Dit is wel een locatie die verder uitgewerkt kan worden bij de uitwerking van het wijkmobiliteitsplan Sint-Amandsberg.



## OPSCHRIFT

commissie vrije tijd, publiekszaken en pensioenen (VPP) - vergadering van maandag 10 juni 2024

Raadslid (-leden) :

Peeters Emilie (Vooruit)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Voor personen met autisme is een zwembadomgeving niet altijd evident. Ze hebben vaak langere tijd nodig om aan een nieuwe omgeving te wennen, bovendien zijn er in een zwembad erg veel prikkels die binnen komen.

In Oostende heeft men daarom een [visueel stappenplan gemaakt voor een bezoek aan het Brigitte Becue Zwembad](#). Het plan toont aan de hand van foto's, pictogrammen en tekst hoe een bezoek aan het zwembad verloopt. Zo kunnen personen met autisme zich beter voorbereiden op een bezoek en kan een zwempartij minder stressvol verlopen.

### Vraag

- Bent u het idee van zo een visueel stappenplan voor zwembaden genegen?
  - Zijn er al zo een plannen voorhanden in Gentse zwembaden of ziet u een mogelijkheid om er zo op te stellen?
  - Ziet u opportuniteiten voor een dergelijk plan bij de aflevering van de geplande zwembaden in Gent, zoals het Neptunus zwembad in Wondelgem en het geplande zwembad aan de Blaarmeersen?
- 

## BIJLAGEN

Bijgevoegde bijlage(n) :

- Digitaal Stappenplan Zwembad Oostende.pdf

---

## ANTWOORD

Zowel voor Farys als voor de Stad Gent is de integrale en inclusieve toegankelijkheid van de sportinfrastructuur belangrijk.

Vandaar ook dat Farys de opdracht kreeg om voor de bestaande infrastructuur een screening van de basistoegankelijkheid uit te voeren, in kader van het actieplan integrale toegankelijkheid.

Nieuwe projecten worden gescreend door Inter, het Vlaams expertisecentrum toegankelijkheid. Zo streven we voor het nieuwe Neptunus zwembad naar het label A++ van Sport Vlaanderen.

Farys tracht de vertaling van de verschillende noden rond toegankelijkheid op een generieke manier aan te pakken voor alle infrastructuur die ze beheren voor de aangesloten steden en gemeenten. Een specifieke uitwerking voor personen met autisme is er nog niet.

Farys liet weten dat het initiatief voor het zwembad in Oostende, een zwembad dat ook door Farys wordt beheerd, niet door henzelf werd genomen. Het gaat uit van 'toerisme voor autisme'. Farys bekijkt dit nu verder, en gaat ermee aan de slag.

Graag geef ik nog mee dat er helemaal geen concreet plan is voor een zwembad aan de Blaarmeersen. Wel zoeken de stedelijke diensten naar ruimtelijke opportuniteiten op de lange termijn in de regio van de Watersportbaan, waar eventueel de bouw van een nieuw zwembad mogelijk zou zijn.

---

## BIJLAGEN BIJ HET ANTWOORD

### Bijgevoegde bijlage(n) :

- Digitaal Stappenplan Zwembad Oostende.pdf -

---

**OPSCHRIFT**

**commissie vrije tijd, publiekszaken en pensioenen (VPP) - vergadering van maandag 10 juni 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Tijdens een eerdere commissie vroeg ik naar een stand van zaken rond het kunstwerk ter ere van de havenarbeiders dat op de Turborotonde in Oostakker zal komen. De schepen kondigde toen aan dat het ontwerp van de Gentse kunstenaar Philip Aguirre door de jury werd gekozen: een dokwerker in beton die een stalen buis draagt van 19 meter lang.

Voor het gigantische beeld zou toen de haalbaarheidsstudie voor de realisatie opgestart worden, en er zou een ontwerpteam aangesteld worden voor de nodige technische en financiële berekeningen.

**Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Wat is de stand van zaken van de realisatie van het kunstwerk?
  2. Wanneer is de inhuldiging van het kunstwerk voorzien?
-

## ANTWOORD

Zoals u aanhaalt in uw vraag, is het gekozen ontwerp een gigantisch beeld. Dit betekent dat de realisatie van dit project geen gemakkelijke opdracht is en heel wat voeten in de aarde heeft. Een goede technische afstemming tussen de verschillende betrokken partijen binnen de vooropgestelde budgettaire context vraagt de nodige tijd.

Om dit allemaal in goede banen te leiden, werd een projectteam samengesteld bestaande uit vertegenwoordigers van de betrokken stakeholders. Dat zijn namens de stad: Cultuur Gent, Dienst FM, Juridische Dienst en extern: het Agentschap Wegen en Verkeer (beheerder van de rotonde), North Sea Port en de kunstenaar.

Een haalbaarheidsstudie werd uitgevoerd, evenals een sondering van de bodem (proef om de stevigheid van de bodem te meten). Het projectteam gaat momenteel met deze gegevens aan de slag om samen met de kunstenaar de finale technische knopen door te hakken.

Naast de realisatie van het kunstwerk, is het voor de stad ook belangrijk dat het kunstwerk door de brede havengemeenschap wordt gedragen. Daarom wordt een participatief traject opgestart samen met de wijkregisseur en de aanvragers van het beeld om een groot draagvlak te creëren bij de bedrijven en de bewoners van het havengebied.

We hebben met het kunstwerk voor een groot en zeer zichtbaar eerbetoon voor de havengemeenschap gekozen, maar technisch het niet meest eenvoudige.

Een exacte datum van inhuldiging is nog niet gekend maar alle partners werken nauwgezet verder om dit mooie project te realiseren.

---



## OPSCHRIFT

commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 11 juni 2024

Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In het nieuwe vervoersplan van De Lijn wordt de lus Mariakerke Post - Driesdreef, op de route van de voormalige lijn 9, niet meer bediend door het reguliere openbaar vervoer. Daarnaast werd de vroegere lijn 18 reeds in januari 2023 aangepast, waardoor de wijken langs de Mariakerksesteenweg en de Beekstraat niet meer bediend werden.

Het wegvallen van het openbaar vervoer heeft een grote impact op de betrokken wijken, des te meer omdat er naast bewoning ook heel wat (sociale) organisaties en voorzieningen aanwezig zijn. In de signalenbundel die Stad opmaakte naar aanleiding van het nieuwe vervoersplan werd de situatie in Mariakerke en Luchteren dan ook aangekaart: het aanbod is er onvoldoende om een minimale bereikbaarheid te kunnen garanderen aan (kwetsbare) inwoners, scholen en zorgvoorzieningen.

Een van de mogelijke oplossingen is het opwaarderen van buslijn 681. Die rijdt momenteel één keer 's morgens en twee keer 's namiddags, en enkel op schooldagen, langs de site Leeuwenhof over de Beekstraatbrug naar Mariakerke Post. Met een reguliere bediening en beperkte route-aanpassingen kan aan heel wat noden worden voldaan. In een communicatie van De Lijn naar de Gentse Busbeweging werd dit voorstel afgewezen.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Welk overleg vond er reeds plaats tussen De Lijn en de Stad rond het opwaarderen van buslijn 681? Welke stappen worden verder ondernomen?
  2. Zal het opwaarderen van buslijn 681 worden geagendeerd op de volgende vervoerregioraad?
-

## ANTWOORD

Er is reeds heel wat overleg geweest met De Lijn rond de evaluatie van het nieuwe net:

- 23 jan 2024: vraag stad Gent optimalisatie lijn 681 in signalenbundel
- 24/02/2024: VVR eerste evaluatie uitrol fase 2
- 26/03/2024: Bilateraal overleg De Lijn
- Eind maart 2024: collegebrief naar de minister met o.m. vraag om lijn 681 via Gavergrachtstraat.
- 24 mei 2024: VVR evaluatie Hoppin fase 2

Ik kan u meedelen dat we De Lijn hier nog elke vergadering over bevragen met het oog op de nodige verbeteringen. Op de VVR van 24 mei 2024 werd de evaluatie besproken. De Lijn voert momenteel enkel operationele wijzigingen uit die zij budgetneutraal kunnen invoeren. Op die manier probeert men acute problemen door bijsturingen of optimalisaties uit te voeren.

Voor Lijn 681 zijn extra ritten gevraagd en een aangepaste reisweg. We ontvingen ook een mail van De Lijn waarbij zij stellen dat er op korte termijn geen oplossing mogelijk is. De Lijn neemt dit op in de jaarevaluatie van het nieuwe net. Dit wordt beoordeeld begin 2025. De Lijn ziet wat wij vragen rond lijn 681 niet als een operationele bijsturing die budgetneutraal uitgevoerd kan worden. Deze vraag zal men toetsen aan de principes van BBH.

Ik ben hier niet helemaal tevreden mee. We hebben als stad altijd voorbehoud gemaakt bij sommige principes, zoals de budgetneutraliteit. We zijn uiteindelijk wel meegegaan met het nieuwe net, we zijn daarin ook moeten meegaan. Dit akkoord was altijd vanuit de belofte dat er een goed functionerend flexnet kwam voor de minder drukke zones. Vandaag stellen we vast dat het flexnet deze belofte niet waarmaakt. Voor ons is kwalitatief en beschikbaar flex-vervoer een essentiële vereiste bij de principes basisbereikbaarheid voor het nieuwe net. Bij vragen naar optimalisaties kan ik dus moeilijk tevreden zijn met een verwijzing naar de principes van de basisbereikbaarheid. We kopen daar eigenlijk niks mee.

We blijven samen met De Lijn zoeken naar oplossingen of bijsturingen. Vanaf 1 juli rijdt lijn 54 om het uur tussen Doornzele en Belzele. In een antwoord aan de Gentse Busbeweging verwees De Lijn naar deze lijn als een reden om lijn 681 niet op te waarderen. Wij hebben aan de Lijn gevraagd wat de kostprijnschatting zou zijn om deze lijn 54 door te trekken tot Gent Rabot, via de reisweg die L681 volgt. Dit zou meteen een oplossing zijn voor de weggevallen bediening in de Bosstraat, Beekstraat incl. Vlinderhoutse Bossen en de omgeving van de Driesdreef in Mariakerke. Wij hebben nog geen antwoord van De Lijn ontvangen op onze vraag. Ik denk dat daar mogelijkheden zijn om te voldoen aan de vragen en bekommernissen.

**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 11 juni 2024**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

De Molenstraat in Wondelgem is een dichtbevolkte straat. Gezien de beperkte breedte - die bovendien varieert doorheen de straat - kan er slechts aan één kant van de weg geparkeerd worden. Er wordt vaak foutgeparkeerd aan de overkant, waardoor de doorgang wordt bemoeilijkt. Een bijkomende factor is het busverkeer in de straat. Accordeonbussen van De Lijn rijden zich vast en kunnen hun rit niet verderzetten, waardoor de straat geblokkeerd wordt en de ruimte voor actieve weggebruikers verkleint.

Buurtbewoners geven ook aan dat hun straat, waarvan het wegdek nog recent hersteld werd, opnieuw veel schade vertoont.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag van 2 februari 2024 bevestigde de schepen dat de route van De Lijn idealiter over Wondelgemstationplein zou verlopen, met een keerbeweging voor de bussen voor de inrit van het NMBS-terrein. Hiervoor is extra verharding nodig, maar om budgettaire redenen kunnen deze werken nog niet worden opgenomen in de planning (2024\_SV\_00056).

**Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Is er een budgetraming opgemaakt voor de benodigde verharding aan Wondelgemstationplein? Zo ja, hoeveel bedraagt dit?
  2. Zijn er andere mogelijkheden onderzocht om de Molenstraat te ontlasten? Wat was daarvan het resultaat?
-

## ANTWOORD

Laat me toe om eerst nog eens kort de problematiek op het Wondelgemstationplein te schetsen. Door het nieuwe busnet is er op dit plein een keerpunt voor autobussen nodig. Immers, verschillende buslijnen hebben nu hun eindpunt op deze locatie. Het gevolg is dat autobussen ofwel op het plein moeten keren, ofwel via een andere straat moet aanrijden. In deze laatste situatie is de Molenstraat de enige optie. Dit betekent ook dat het volledig vermijden van de Molenstraat niet mogelijk is. En dit zolang de keerbeweging aan het Wondelgemstationsplein niet mogelijk wordt gemaakt.

Deze situatie op het terrein is mij uiteraard bekend. De stedelijke administratie heeft ook al een ontwerp van dit plein opgemaakt. In dit ontwerp was er naast de ruimte voor autobussen ook plaats voor ontharding en vergroening. Dit ontwerp van plan mistte binnen het college van burgemeester en schepenen helaas het noodzakelijke draagvlak.

Momenteel wordt er nagegaan of een andere heraanleg van het Wondelgemstationsplein met een keerpunt kan worden gerealiseerd. Aansluitend zal er maximaal op de toegankelijkheid van de verschillende haltes worden ingezet. Een grondige raming voor deze aangepaste aanleg is er nog niet.

---

## OPSCHRIFT

commissie stedenbouw, stadsontwikkeling, natuur en wonen (SSW) - vergadering van donderdag 13 juni 2024

Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In het scanatelier van Archief Gent werden recent twee moderne boekscanners in gebruik genomen. Er kan nu sneller worden gescand, en het is nu ook mogelijk om oudere, kwetsbare boeken te digitaliseren. Het boek hoeft immers niet volledig open en kan dus niet beschadigd raken.

Ook vrijwilligers kunnen aan de slag met één van de nieuwe toestellen. De Stad lanceerde dan ook een oproep om extra vrijwilligers te vinden die willen helpen om de collectie verder te digitaliseren.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Wat is de stand van zaken van de digitalisering van het Archief? Wat staat er de komende jaren op de planning?
2. Hoeveel vrijwilligers hebben zich intussen aangemeld?
3. Welk traject wordt er gelopen met mensen die zich aanmelden?

## ANTWOORD

Bedankt voor deze vraag. Als bevoegde schepen ben ik overtuigd van de grote waarde van deze dienst, die met haar beperkte middelen belangrijk werk verzet. Archief Gent is niet alleen een dienst van onze stadsorganisatie, Archief Gent is ook een door de Vlaamse overheid erkend cultureel archief. Zij voeren een cultuurhistorische taak uit ten dienste van private archiefvormers, culturele archiefgebruikers en de erfgoedgemeenschap.

Voor de integrale stand van zaken van de digitalisering verwijs ik je graag naar het jaarverslag van 2023 van Archief Gent, dat u op de website van stad Gent kan downloaden (<https://stad.gent/nl/cultuur-vrije-tijd/cultuur-vrije-tijd/archief-gent>). Ik zal dit jaarverslag ook aan mijn antwoord laten toevoegen. Dit jaarverslag geeft een volledig overzicht van het aantal ontsloten items per portaal. Sta mij daarom toe om hier kort deze portalen te overlopen:

- "Opendata portaal Stad Gent" bevat 373.911 items, waarvan 666 items in 2023 werden toegevoegd;
- "Collectie van de Gentenaar" bevat 30.135 items, waarvan er in 2023 in totaal 6.807 items werden toegevoegd;
- "Beeldbank Stad Gent" bevat 56.120 items. Door technische problemen bij de Beeldbank en

- doordat er in 2023 vooral op het aanvullen van de “Collectie van de Gentenaar” werd ingezet, werden ook hier geen items toegevoegd. Het technische euvel is ondertussen wel verholpen;
- In het archiefbeheersysteem “GIAS” waren er eind 2023 in totaal 408.000 items. Ondertussen is dit aantal in juni 2024 tot 1.057.119 items aangegroeid. In dit archiefbeheersysteem zijn wel nog geen beelden toegevoegd, omdat we hiervoor nog steeds wachten op een e-depot. Het e-depot is een stadsbreed project en wordt door District09 getrokken.
  - “Hetarchief.be” bevat 997 items ofwel 1.08 TerraByte. In 2023 werden 151 items ofwel 30 GigaByte toegevoegd.
  - “Gent Gemapt” bevat 4.972 items, die allen in 2023 werd toegevoegd. Trouwens, ik kan u een bezoekje de website [www.gentgemapt.be](http://www.gentgemapt.be) van harte aanbevelen;
  - “Archiefpunt” bevat momenteel 303 items en werd in 2023 niet verder aangevuld;
  - “Cageweb” bevat 33.587 items, waarvan er in 2023 in totaal 180 items werden toegevoegd;
  - “Catalogus Openbare Bibliotheek” bevat dan weer 10.507 items. Ook dit portaal werd in 2023 niet verder aangevuld;
  - Het interne portaal “V-smart air” bevat 12.143 items, waarvan er in 2023 zo’n 102 items werden toegevoegd.
  - “Erfgoedzicht” heeft 3.628 items. Doordat dit portaal in 2025 door een nieuw systeem, dat door Meemoo zal worden gecoördineerd, wordt vervangen, zijn hier in 2023 ook geen nieuwe beelden opgeladen;

Wat de planning van het digitaliseren betreft, is het belangrijk dat het digitaliseren van een archief sowieso een ruimer verhaal is. Het gaat niet enkel over scannen of fotograferen, maar ook over opschonen, verpakken, beschrijven en soms ook restaureren. Dat alles maakt het digitaliseren van een archief heel arbeidsintensief.

Door de verbouwing van het scanatelier in 2023 werd in 2022-2023 stérk ingezet op het beschrijven van archiefmateriaal en het datacleanen van oude beschrijvingen. In 2024 ligt de focus terug bij het digitaliseren. Meer bepaald bij de Beeldbank en de ‘Collectie van de Gentenaar’. Het is de bedoeling om beide portalen volledig op elkaar af te stemmen én nieuwe collecties via beide portalen te ontsluiten.

Het gebruik van het nieuwe scanatelier dan. Dit zal in 2024 gebruikt worden voor het digitaliseren van:

- de collectie aan geografische kaarten van het OCMW;
- de affiche-collectie van het politiearchief – dat zijn maar liefst zo’n 25.000 affiches;
- de Gentse Wegwijzers – een soort Gouden Gids uit 18de tot 20ste eeuw. Deze documenten zijn enorm nuttig voor onderzoekers omdat ze verschillende lijsten bevatten van o.a. Gentse handelaars, waardoor oude foto’s en prenten precies kunnen worden gedateerd. Het zijn deze documenten, die door de vrijwilligers zullen worden gedigitaliseerd; en
- de jaarregisters van de Keure. Dit zijn de notulen van de schepenen van de Keure – u zou kunnen zeggen “de collegebesluiten”. Deze fragiele jaarregisters gaan terug tot in de 14de eeuw. Het zijn echt schitterende boeken, die niet zelden op perkament werden genoteerd, en ook leuke gekrabbelde tekeningetjes bevatten (lachje?).

Op uw vraag naar het aantal vrijwilligers kan ik u vertellen dat Archief Gent in totaal 13 reacties voor vrijwilligers in het scanatelier ontving. Het is momenteel nog onduidelijk hoeveel vrijwilligers er effectief met het digitaliseren aan de slag zullen gaan. Wellicht zullen dat 8 tot 9 vrijwilligers zijn. De algemene procedure tot “aanwerving” van deze vrijwilligers bestaat uit een kennismakingsgesprek met Archief Gent, een rondleiding door het gebouw met haar depots en praktische afspraken tussen vrijwilligers Archief Gent. Omdat de actieve vrijwilligers inhoudelijk en technisch op de hoogte blijven, worden de vrijwilligers op de werkvloer ook door 2 vrijwilligerscoaches begeleid.



**OPSCHRIFT**

**commissie vrije tijd, publiekszaken en pensioenen (VPP) - vergadering van maandag 10 juni 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Misplon Bert (Groen)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Er werd onlangs een masterplan voorgesteld van de Edugo site in Oostakker met een uitbreiding van de sportinfrastructuur en eventueel ook extra lokalen.

Op die site heb je de voetbalvelden van SKVO, de Edugo arena, de padelclub, de chiro en bevond er zich tot voor enkele jaren ook het Rosaszwembad.

**Vraag**

1. Wat zijn de doelstellingen met deze site?
  2. Wordt er ook gekeken naar samenwerkingsverbanden tussen school en vrijetijdspartners, ook rond naschoolse opvang en activiteiten?
-



## ANTWOORD

Het inrichtingsplan kwam er op vraag van de scholengroep EDUGO en de Sportdienst, i.s.m. Stedenbouw. Het doel is om te komen tot een optimalisatie van de bestaande en toekomstige infrastructuur op de EDUGO-site.

Tijdens een infomarkt op maandag 3 juli, heeft het ontwerp bureau FELT het inrichtingsplan toegelicht aan buurtbewoners en aan personeel van de scholengroep.

Het inrichtingsplan heeft een dubbel opzet:

1. Het plan wil een toekomstperspectief bieden aan de scholengroep in functie van hun capaciteitsdossier (d.i. het dossier om bijkomende middelen te vragen aan de Vlaamse overheid voor extra plaatsen in het onderwijs), dit door een aantal bouwvelden te definiëren.
2. Daarnaast werd onderzocht wat de mogelijkheden zijn tot gedeeld gebruik tussen EDUGO en de Sportdienst. Zoals je weet is er vandaag een goede samenwerking tussen de Stad, EDUGO en de VZW Topvolley Gent voor het gebruik van de sportarena. Dit is een mooi voorbeeld van gedeeld gebruik, en we willen graag verder bouwen op dit elan. Zo willen we ondermeer inzetten op een bijkomend kunstgrasveld voor SKV Oostakker, outdoor beachvolley velden voor de EDUGO Arena en bijkomende overdekte padelvelden.

Het gaat hier over een inrichtingsplan, specifiek voor de eigen terreinen van de scholengroep. Dit is dus geen masterplan voor een ruimere omgeving. Zo valt bijvoorbeeld de ruimere mobiliteitsorganisatie van de regio buiten scope van dit stedenbouwkundig onderzoek.

Wat uw tweede vraag betreft is het nog vroeg om daar concreet op te antwoorden. Maar het hele opzet van zo'n inrichtingsplan is net om te komen tot een optimale aanwending van de infrastructuur op de site.

Gezien de fluctuerende noden binnen onderwijs op langere termijn, is er nog geen specifiek programma voor het capaciteitsdossier van EDUGO. Een mogelijke optie is een sporthal. Hiervoor werd onderzocht of er ook ruimte voor jeugdwerking kan opgenomen worden, net om de samenwerking met de buurt en de vrijetijdspartners te stimuleren. En de EDUGO Arena blijft sowieso een bovenlokaal karakter behouden, waarbij EDUGO al heel wat samenwerkingen aangaat met buurtpartners.

Dus ik maak mij sterk dat ook bij nieuwe realisaties actief zal gezocht worden naar samenwerkingsverbanden tussen de school, de Stad en alle betrokken vrijetijdspartners.

## OPSCHRIFT

commissie onderwijs, welzijn en participatie (OWP) - vergadering van woensdag 12 juni 2024

Raadslid (-leden) :

Bouve Mieke (Open Vld)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Uit een bevraging bij meer dan 11.000 jongeren in Vlaanderen en Brussel blijkt dat vpen almaar populairder wordt, zelfs op lagere scholen.

Jongeren kennen de risico's van vpen niet altijd. Ze denken dat het ongevaarlijk is, of gebruiken de vapes toch omwille van de aantrekkelijke smaken. Ze roken vooral wegwerpvapes omdat die goedkoper zijn.

Er zijn ook illegale wegwerpvapes in omloop. Deze bevatten soms meer nicotine dan wettelijk is toegestaan. Tijdens een onderzoek naar illegale wegwerpvapes werden zelfs giftige stoffen als lood, aceton, ijzer en nikkel aangetroffen.

Kinderen raken aan nicotine verslaafd terwijl hun hersenen nog volop in ontwikkeling zijn. Dat kan gevolgen hebben voor hoe hun brein werkt als volwassene.

### Vraag

Hoe wordt het vpen in de stedelijke scholen aangepakt?

Ziet men het fenomeen vpen ook in de lagere scholen opduiken?

Zo ja, hoe gaat men hiermee om?

## ANTWOORD

Dank voor uw vraag. U bevrageet een belangrijk thema.

Het vpen, of roken van de elektronische sigaret, kwam vrij recent nog aan bod, op de commissie van 6 december laatstleden, met een vraag aan schepen Coddens.

Toen werd gemeld dat alle Gentse scholen ondersteuning kunnen krijgen voor hun preventief werk rond vpen, via het netwerk 'Gezonde School'.

Ook de kerngroep 'Roesmiddelen Onderwijs' van de dienst Preventie voor Veiligheid gaat regelmatig in op het thema van roken en vpen. Het Onderwijscentrum Gent zorgt met zijn Brede Schoolwerking voor de specifieke toeleiding van scholen met een kwetsbaar publiek naar de ondersteuning door 'Gezonde School'. Dat gebeurt bijvoorbeeld via de Gentse brugfiguren, die deze informatie meenemen naar de scholen van alle netten, hun leerlingen en hun ouders.

In uw vraag bevaart u de stand van zaken in het Stedelijk Onderwijs. Daarom focussen we vanavond daarop.

De scholen van Stedelijk Onderwijs Gent tolereren geen vapes (of de e-sigaret) of sigaretten op school. Het bezit, gebruik en verkopen van tabak, e-sigaret, alcohol en illegale drugs zijn ten strengste verboden. Dit verbod is opgenomen in de verschillende schoolreglementen.

Voor basisscholen bepaalt het reglement:

Het is verboden te roken binnen de volledige instelling, zowel in de gebouwen als op de speelplaatsen, de sportterreinen en andere open ruimten. Het rookverbod geldt voor alle vormen van roken, dus voor sigaretten, de e-sigaret, maar ook de shisha pen, heatsticks e.a.

Het verbod geldt ook tijdens verplichte extramurosactiviteiten die plaatsvinden tijdens de schooluren. Dit verbod geldt voor alle bezoekers en gebruikers van de lokalen, dus ook ouders ed.

Wanneer er toch gebruik op school wordt vastgesteld door leerlingen, wordt er gesanctioneerd. Die sancties gaan gepaard met de gepaste begeleiding en opvolging. Ook worden de ouders geïnformeerd en volgt de noodzakelijke opvolging door de leerkrachten en zorgcoördinatoren.

Ouders, bezoekers en gebruikers van de lokalen die het rookverbod overtreden, zullen verzocht worden te stoppen met roken of het schooldomein te verlaten.

Bovenstaande regelgeving is natuurlijk ook van toepassing in de **secundaire scholen** en is ook daar opgenomen in het algemeen schoolreglement.

Scholen wijzen leerlingen en ouders erop dat de gebruikers niet alleen het schoolreglement overtreden, maar ook de wet op zich. Leerlingen worden gesanctioneerd volgens afspraken in het schoolreglement. De ouders worden op de hoogte gebracht. De leerlingen krijgen begeleiding van de leerkrachten en de leerlingenbegeleiders volgens de uitgewerkte afspraken op school. In Smartschool, het leerlingvolgsysteem waarmee de secundaire scholen werken worden problemen, ondernomen acties en opvolging geregistreerd.

U vraagt of men het vaperen ook in de lagere scholen ziet opduiken?

De bevindingen zijn dat vaperen voornamelijk opduikt in het secundair onderwijs. Het begint daar helaas wel al bij de 12-jarigen in het eerste middelbaar. Het aantal gebruikers is wisselend per school. Op sommige scholen zijn er weinig meldingen en in andere scholen is het vaperen in en rond de school een dagelijks probleem. Hoewel er een aanvoelen is dat het fenomeen toeneemt, blijft het in het aanvoelen nog altijd wel, en gelukkig maar, een randfenomeen.

De stedelijke scholen zetten natuurlijk ook in op rook- of drugpreventie. Het thema komt aan bod in verscheidene lessen, activiteiten en themadagen doorheen de hele schoolloopbaan om jongeren preventief te informeren over de schadelijke gevolgen ervan. Deze lessen en acties passen binnen het gezondheidsbeleid van alle scholen.

Leerlingen kunnen ook terecht op school om zelf een verslavingsproblematiek te melden. De school zoekt dan samen met de leerling en ouders naar de gepaste hulpverlening.

Dit is wat er in de Gentse stedelijke scholen specifiek gebeurt.

## OPSCHRIFT

**commissie onderwijs, welzijn en participatie (OWP) - vergadering van woensdag 12 juni 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Bouve Mieke (Open Vld)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In het Vlaams onderwijs verlaat één op de zeven leerlingen het middelbaar onderwijs zonder diploma. Bovendien meldden de CLB's nog dat het aantal 'problematische' afwezigheden piekt. In het schooljaar 2022-2023 waren 30.254 leerlingen ongewettigd afwezig, of frequent of langdurig ziek.

Dat probleem dreigt nog groter te worden, omdat er voor een erg kwetsbare doelgroep geen gepast opleidingstraject meer voorhanden is. De groep jongeren die noch in het reguliere voltijds onderwijs, noch in het duaal leren thuishoort, dreigt uit de boot te vallen.

Die dreiging is een direct gevolg van de integratie van het deeltijds beroepsonderwijs in duaal leren. Er is binnen ons onderwijs nog amper de mogelijkheid om met de nodige flexibiliteit aan jezelf te werken.

De Vlaams Onderwijsraad pleit voor een nieuw leerpad : het Groeitraject. Dit biedt een voltijdse invulling van minimaal 28 uur op maat van de leerling. Er is zowel aandacht voor algemene vorming als voor persoonlijke ontwikkeling. Daarnaast wordt het traject aangevuld met aandacht voor attitude, zoals leren samenwerken, op tijd komen en werken onder gezag. Eventueel kan er een welzijnstraject aan toegevoegd worden. Dat maatwerk zal extra middelen vragen, maar de investering weegt niet op tegen de maatschappelijke kosten als we deze groep jongeren aan hun lot overlaten.

### Vraag

Hoe staat het Gentse onderwijsbeleid hier tegenover ?

Ziet men hier een opportuniteit in ?

---

## ANTWOORD

Dank voor uw vraag. Het thema is al vaak aan bod gekomen in deze commissie. Ikzelf en ook collega Peeters heeft haar bezorgdheid hier al aandacht voor gevraagd. De ongekwalificeerde uitstroom uit ons onderwijs is echt een groot probleem dat onze grootste aandacht verdient!

De opgesomde bezorgdheden zijn niet nieuw. Sinds de start van de invoering van duaal leren, en daarmee ook de overgang van deeltijds onderwijs, hebben alle scholen, partners en belanghebbenden (waaronder ook ikzelf) gewezen op de risico's hiervan, met name de hoge verwachtingen binnen de duale leerplannen gekoppeld aan het wegvallen van ondersteuning en

opvolging van de jongeren die vaak na een woelig schooltraject in het deeltijds onderwijs terechtkomen.

Het Vlaamse beleid heeft echter ervoor gekozen deze zorgen te negeren.

Meer nog, de overgang van deeltijds naar duaal stelt de vroegere centra voor deeltijds onderwijs (CDO's) voor een extra uitdaging: het voorzien van een voltijds programma voor alle jongeren, zonder extra financiering. Deze opdracht legt een zware druk op de CDO's, zowel logistiek, organisatorisch als pedagogisch/didactisch.

De Stad Gent ondersteunt sinds 2014 deeltijds onderwijsinstellingen via een overeenkomst met vzw LEJO, Groep INTRO en vzw aPart. Sinds 2020 ligt de focus hierbij op ondersteuning bij het realiseren van een voltijds engagement voor leerlingen, waarvoor het externe ondersteuningsaanbod momenteel tekortschiet.

Deze overeenkomst maakt het mogelijk dat de externe organisaties (allen aanbieders van OAL- *Ondersteuning alternerend leren* en NAFT - *Naadloos flexibele trajecten*) in nauwe samenwerking met het schoolteam concrete ondersteuning kunnen bieden aan leerlingen.

Een dergelijke vorm van samenwerking wordt bijna letterlijk teruggevonden in het VLOR-advies, dat voorstelt dat externe organisaties (waaronder aanbieders van NAFT en OAL-trajecten en ook psychologen) de leerlingen op school ondersteunen.

In Gent zetten wij hier al een hele tijd met eigen middelen dus volop op in. De VLOR bevestigt met haar advies nu ook het belang daarvan. Het is hoog tijd dat Vlaanderen dat inzicht overneemt en de scholen ondersteunt.

Deze Gentse inzet is echt noodzakelijk en wordt dan ook hard gewaardeerd, maar komt helaas niet voldoende tegemoet aan de groeiende uitdagingen binnen de CDO's. We zijn dan ook zeer blij met het advies dat vanuit de VLOR naar voor wordt gebracht. In dit rapport worden een aantal pijnpunten benadrukt, die ik even wil hernemen:

- Veel leerlingen zijn niet klaar om een duaal traject aan te vatten. De lat ligt hoog en de nodige ondersteuning in de aanloop ervan is onvoldoende.
- Jongeren in de tweede graad die in een dergelijke aanloopfase zitten, kunnen onder bepaalde voorwaarden een kwalificatie halen. In de derde graad is dit niet mogelijk. Een mogelijkheid tot een (laagdrempeliger) stagecontract bij een duale werkgever wordt ook niet voorzien.
- Trajectbegeleiders spelen een cruciale rol in het slagen van een duale opleiding, maar ook hiervoor wordt geen extra financiering voorzien.

Het is tijd om bij te sturen, en dringend. De groep van jongeren met een grote ondersteuningsbehoefte groeit gestaag. Weet dat twee derde van de jongeren in het (vroegere) deeltijds onderwijs niet klaar is om leren en werken te combineren.

In Gent gaat dit om 400 van de 600 jongeren; op Vlaams niveau gaat dit om 6.000 van de bijna 9.000 jongeren. En dan zijn de jongeren uit het voltijds onderwijs met nood aan ondersteuning nog niet meegeteld.

Ik zie dan ook zeker kansen in de suggesties binnen het advies van de VLOR. Er is immers nood aan extra ondersteuning, zowel intern als extern aan het onderwijs; nood aan extra inzet op een persoonlijk ontwikkelingstraject met aandacht voor het aanleren en valoriseren van competenties (binnen én buiten hun onderwijstraject); en nood aan bijkomende leer- en (deel)kwalificatiemogelijkheden zodat jongeren een perspectief kunnen krijgen en behouden.

Het groeitraject biedt hiervoor een geschikt kader. Daarnaast zijn er tijd en centen nodig om de

scholen te versterken en om een dergelijk groeitraject vorm te geven.

En wat mij betreft mag het nog verder gaan. Bied scholen extra ondersteuning en middelen zodat er ruimte is om de nodige partnerschappen op te zetten tussen verschillende domeinen: onderwijs, welzijn, arbeidsmarkt (cfr. Het Matchmakers dat ons Onderwijscentrum trekt), maar ook vrije tijd, gezondheidszorg, enzovoort, waarbij elk bereid is om vanuit de eigen opdracht en binnen de eigen kaders een ondersteunende rol te spelen.

Vanuit de Stad Gent wordt hier al jaren projectmatig en via allerlei convenanten op ingezet. Maar het mag, of liever: het moet nog meer, in het belang van de leerlingen. Dat is heel duidelijk te lezen in het VLOR-advies: dat we in Gent met ons onderwijsbeleid rond dit thema op het juiste pad zitten.

U weet het ook, collega Bouve: in onderwijs zijn er veel thema's waarover verschillende meningen bestaan, zelfs soms tussen belanghebbenden. Maar over dit thema is er en al heel lang eensgezindheid: er is tijd nodig en er zijn centen nodig voor deze trajecten. Dat wordt nog eens bevestigd.

Tijd om dit vanuit Vlaanderen structureel te maken, om ons als stad meer te ondersteunen. Tijd voor Vlaanderen om dit in het Vlaamse beleid te integreren en de middelen te voorzien. Aan de volgende minister van onderwijs, wie het ook mag zijn, wil ik daarom alvast zeggen: Make it Happen!

---

**OPSCHRIFT**

**commissie onderwijs, welzijn en participatie (OWP) - vergadering van woensdag 12 juni 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Eerder dit jaar veroorzaakte een "overlijdensbericht" op sociale media heel wat onrust bij de vele vrijwilligers en bezoekers van de Repair Cafés. Tijdens de commissie van maart verduidelijkte de schepen dat het nooit de bedoeling was om de werking van de Repair Cafés stop te zetten, maar dat de ondersteuning van de dienst Ontmoeten en Verbinden afgebouwd wordt tegen eind 2024. Er liep toen een traject om die ondersteuning over te dragen aan andere partners. Er werden gesprekken aangeknoopt met andere diensten, sociale organisaties, actoren in de sociale economie... .

Tijdens de commissie Verzelfstandiging van 7 mei vroeg ik aan IVAGO of de afbouw van deze ondersteuning impact had op de Repair Cafés die zij zelf organiseren. IVAGO liet toen weten van de Stad bericht te hebben gekregen dat de ondersteuning niet wordt afgebouwd. Dit werd eind mei ook bevestigd op AVS.

**Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Wordt de huidige ondersteuning vanuit de diensten integraal behouden na 2024 of worden er nog mogelijke aanpassingen bekeken?
  2. Zijn er uit de gesprekken die de afgelopen maanden werden gevoerd nog zaken naar boven gekomen die kunnen worden opgenomen?
-

## ANTWOORD

Het is al vaak over de repaircafés gegaan de voorbije maanden. Soms ook tot mijn eigen verbazing. Ik heb ook de overluidensberichten gezien. Er is een aanhoudende communicatie gevoerd op sociale media met dergelijke desinformatie waarbij de Stad de repaircafés zou willen opdoeken. Niets is minder waar. Ik heb dit herhaaldelijk met de verspreiders van de berichten besproken, met journalisten en ook hier in de commissie. En niet in het minst met de vrijwilligers natuurlijk.

Eerder dit jaar gaf ik in deze commissie aan dat we bij een besparingsoefening ervoor hadden gekozen om te kijken of we in Gent organisaties hebben die -even goed als de Stad- geschikt zouden zijn voor de ondersteuning van de vrijwilligers van deze werking. Repaircafés, dat is voor ons een mooie manier, een middel, om materiaal een nieuw leven te geven, maar vooral om mensen samen te brengen in de buurt en om toestellen goedkoop te repareren.

Zo'n oefening zou een heel beperkte besparing opleveren, van amper 0,2VTE. Laat het dus duidelijk wezen: het ging ons vooral om de idee te kijken hoe we bepaalde bestaande werkingen kunnen verankeren in wijken of bij organisaties met de juiste expertise in huis.

Wat volgde, was een ronde van gesprekken waarbij de dienst Ontmoeten en Verbinden -die het DNA van de Repaircafés het best kent- in gesprek ging met organisaties. Er zijn gesprekken geweest met stadsdiensten en geïnteresseerde partnerorganisaties. Er waren pistes die veelbelovend waren, maar uiteindelijk bleken ze niet haalbaar.

Omdat het dus nooit de bedoeling is geweest om de werking van de Repaircafés stop te zetten (ik kan het niet genoeg herhalen), zijn we opnieuw binnen de Stad gaan kijken, meer bepaald naar de ondersteuning die buurtwerk biedt. Hoe kan die beter, efficiënter ook. De ondersteuning van de vrijwilligers hebben we stap voor stap met de vrijwilligers en dienst buurtwerk besproken. Ik heb zelf ook aangesloten op zo'n constructief en open overleg om vast te krijgen waarover dat gaat.

Hoe ziet de ondersteuning er nu uit? Aanspreekpunt, communicatie, materiaal: die afspraken lopen daar gewoon door. De ondersteuning voor vrijwilligers wordt gedeeld opgenomen binnen de Stad. De coördinatie ligt bij buurtwerk, bij dezelfde enthousiaste kracht in de dienst; maar ook andere instanties binnen de Stad nemen taken op, bv Gentinfo zal de aanvragen verwerken.

Wat vervoer betreft, schakelen we naar een ander systeem. De logge kooien die tot nu werden gebruikt, moeten via bestelwagens worden vervoerd. We schakelen nu dus om naar rolkoffers, die ook in personenwagens passen. Op die manier kunnen initiatiefnemers of vrijwilligers vlotter zelf materiaal ophalen en rondvoeren. Waar dat nog nodig blijft, kan de Stad nog logistiek inspringen.

Voor de volledigheid: de rol van IVAGO in dit verhaal is en blijft heel beperkt tot communicatie over de Repaircafés via hun kanalen. Zoals andere organisatoren zal IVAGO voor de Repaircafés die men zelf opzet verder beroep kunnen doen op onze pool van vrijwilligers.

De ondersteuning van de werking van Repaircafés gaan we op die manier vanuit de Stad aanhouden. Zodat vrijwilligers kunnen blijven repareren dat 't weer marcheert.

Bedankt voor de verschillende vragen. Ik wil dit moment vooral nog gebruiken om de vrijwilligers een pluim op hun hoed te steken voor hun niet aflatend enthousiasme. Wie dat nog niet deed, ga vooral zelf eens langs, bv op het volgende Repaircafé op 23 juni in Toreke vanaf 19u. Wil je naar een ander repaircafé, je vindt de hele kalender makkelijk online. Zeker doen!



## 2024\_MV\_00346 - MONDELINGE VRAAG - INFOBORDJES VOORBEHOUDEN PARKEERPLAATSEN VOOR ELEKTRISCHE DEELAUTO'S

### OPSCHRIFT

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 11 juni 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Taeldeman Sven (Vooruit), Vanden Eynden Nicolas (Open Vld)

### OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

#### Toelichting

Op 29 april stelde het Mobiliteitsbedrijf het nieuwe Erkenningsreglement en het Afwegingskader voor Autodelen voor aan de Gentse deelorganisaties. Eén van de voorgestelde maatregelen in het Afwegingskader leidt toch wel tot ongerustheid bij de autodeelorganisaties en vooral bij de aanbieders van elektrische deelauto's. Vanaf 1 januari 2025 zouden de infobordjes bij laadpalen voor autodelen geschrapt worden, waardoor de betreffende parkeerplaats met laadpaal niet langer voorbehouden wordt voor de specifieke aanbieder zoals nu het geval is.

De bedoeling hiervan is dat elke laadpaal maximaal gebruikt kan worden, wat uiteraard een nobele doelstelling is, maar in deze specifieke context onbedoelde en verregaande negatieve gevolgen voor het elektrisch autodelen zal hebben.

Het ondermijnt de geloofwaardigheid en betrouwbaarheid van het hele systeem als een gebruiker van deelauto's er niet kan op rekenen dat een voertuig effectief ter beschikking is op de voorbehouden plaats en dat die voorbehouden plaats ook effectief vrij is bij het terugbrengen van het voertuig. Voor elektrische voertuigen houdt het niet kunnen laden op de voorbehouden plaats daarbovenop het risico in dat de batterij niet voldoende opgeladen is voor de rit van de volgende gebruiker - die daardoor zijn rit geannuleerd ziet - of dat het resterende bereik van het voertuig niet volstaat voor de geplande bestemming.

Foutparkeren op voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen is nu al een groot probleem, zelfs voor conventionele deelauto's. Deze maatregel zal dat probleem nog versterken. Voor elektrische deelauto's staat of valt het hele systeem zelfs met een vaste standplaats voor het voertuig waar de laadpaal te allen tijde ter beschikking is. Om dat te garanderen stelde collega Christophe Peeters in deze commissie bijvoorbeeld een systeem voor waarbij de voorbehouden laadpalen enkel geactiveerd kunnen worden door een laadkaart gelinkt aan de autodeelorganisatie in kwestie. Een minder verregaande maatregel zou kunnen zijn om de voorbehouden laadpalen een ander kleur te geven of bijvoorbeeld te voorzien van een sticker met vermelding van de autodeelorganisatie.

De autodeelorganisaties zien de noodzaak in om elke laadpaal in onze stad maximaal te laten gebruiken. Bij verschillende aanbieders wordt momenteel zelfs sterk geïnvesteerd in softwaretoepassingen die het mogelijk maken om meerdere deelwagens te puzzelen op eenzelfde laadpunt. Dat is al geen evidente oefening, maar kan enkel en alleen maar als er ook de zekerheid is dat er werkelijk een voorbehouden laadpunt is per aanbieder.

#### Vraag

1. Wat is precies de redenering achter de voorgestelde maatregel om de infobordjes per aanbieder bij voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen te schrappen?
  2. Hoe werd de specifieke impact op de beschikbaarheid van laadpalen voor elektrische deelauto's daarbij ingeschat?
  3. Hoe staat de schepen tegenover maatregelen die de beschikbaarheid van de betreffende laadpalen voor elektrische deelauto's net kunnen versterken (laadpaal in andere kleur, sticker, activatie van de laadpaal enkel door laadkaart gelinkt aan de deelorganisatie in kwestie)?
  4. Bij nieuwe laadpalen (in het algemeen, niet enkel degene voorbehouden voor deelwagens) blijft het op vele plaatsen maanden duren eer de bijhorende signalisatie aangebracht wordt, waardoor verkeerd parkeren op die voorbehouden parkeerplaatsen niet gehandhaafd kan worden – en de laadpaal op die manier dus evenmin optimaal gebruikt kan worden. Wat is de oorzaak van de aanhoudende vertragingen op dit vlak en hoe wordt dit aangepakt?
-

## ANTWOORD

Het is belangrijk om aan te geven, dat de infoborden met opschrift ‘voorbehouden voor X of Y’ niet voorkomt in de wetgeving. Handhaving is dus niet mogelijk. De wegcode voorziet wel in signalisatie om parkeerplaatsen voor “Autodelen” (met of zonder laadpaal) aan te geven, maar niet om dit te doen voor specifieke aanbieders van autodelen.

Wat we met laadpalen willen vermijden, is dat een laadpaal exclusief gebruikt wordt door één deelauto. Dit zou ook betekenen dat je een parkeerplaats exclusief voor één auto, die gemiddeld maar 2 à 3 uur per dag dient te laden, voorbehoudt. Dat is dus een moeilijke.

Waar we als stad wel op inzetten, is generiek voor alle deelorganisaties méér laadpalen voorzien. In vergelijking met andere steden scoren we op dit punt niet slecht. Daar werken we ook met een generieke autodeelsticker. Deze sticker kan op laadpalen exclusief voorbehouden voor autodelen worden aangebracht. Ondanks eerdere afspraken met de sector, merken wij als stad wel dat sommige autodeelbedrijven exclusiviteit voor bepaalde laadpalen willen en daarom niet willen werken met een generieke autodeelsticker. Ik begrijp hun logica natuurlijk wel en ik ben bereid om hierover na te denken samen met de autodeelsector, zodat zij over voldoende laadpalen kunnen beschikken. Eenvoudig zal dat evenwel niet zijn.

Ondertussen heeft het Mobiliteitsbedrijf van een aantal autodeelaanbieders een brief ontvangen. In deze brief vragen ze om over het nut en de mogelijkheden van de infoborden overleg te plegen. Het Mobiliteitsbedrijf en mijn kabinet zullen hier uiteraard op ingaan en zullen samen met de autodeelaanbieders hun noden met betrekking tot elektrisch laden bespreken. Als stad zijn we ook bereid om mee op zoek te gaan naar mogelijke oplossingen, maar de huidige gang van zaken is niet de goede oplossing voor ons en – op termijn – ook niet voor deze autodeelorganisaties.

In jullie vraag nemen jullie ook aan, dat het ontbreken van signalisatie tot foutparkeren aanleiding geeft. Dat is niet zo. Immers, zolang de wettelijke signalisatie niet aangebracht is, is er geen sprake van verkeerd parkeren of inbreuken op de wegcode.

Wat de termijn tussen de plaatsing van een laadpaal en het aanbrengen van markeringen betreft, verwijs ik jullie graag naar mijn uitvoerig antwoord op de mondelinge vraag betreffende “het tijdig aanbrengen van wegmarkeringen bij nieuwe laadpalen” in de commissie van april 2024. In essentie is de lange doorlooptijd het gevolg van de grote acute vraag naar laadpalen en daarmee gepaard gaande personeelsinzet. Als stad proberen we uiteraard de termijn zo kort als mogelijk te houden en daar werken we ook hard aan.

---

## OPSCHRIFT

commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 11 juni 2024

Raadslid (-leden) :

Taeldeman Sven (Vooruit)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Op 29 april werd het Wijkmobiliteitsplan ('WMP') Dampoort – Oud Gentbrugge ingevoerd op terrein. Al snel kwamen heel wat pertinente knelpunten naar voor. In de gemeenteraadscommissie van mei en op de gemeenteraad van 27 mei werden deze pijnpunten benoemd en werd besloten :

- “De gemeenteraad draagt het college van burgemeester en schepenen op om verder verstoringen en moeilijkheden vast te stellen en om over de stand van zaken te rapporteren in de eerstvolgende commissie MEO.
- De gemeenteraad draagt het college van burgemeester en schepenen op om op korte termijn concrete oplossingen uit te werken. Die oplossingen moeten er altijd op gericht zijn om de bereikbaarheid én de leefkwaliteit én de veiligheid te garanderen en/of te verbeteren. Over deze oplossingen zal worden gerapporteerd in de eerstvolgende commissie MEO en in de gemeenteraad en zal ook gecommuniceerd worden naar de buurt.”

### Vraag

- Wordt er nu goed gemonitord ter hoogte van de in de gemeenteraad veelvuldig aangehaalde grote knelpunten, cfr. besprekingen en cfr. ‘vinger aan de pols’ zoals toegelicht op de GR-comm. in februari? Graag duiding in de commissie, desnoods met kaartmateriaal waar op welke wijze nu wordt gemeten. Dit is een zeer veel voorkomende vragen in mijn contacten in de buurt.
- Uit de vorige gemeenteraadscommissie bleek dat er gerefereerd wordt naar ‘filetijden en reistijden’. Worden die nu systematisch bijgehouden op een aantal strategische plekken en assen?
- Hoe evolueert de verkeerssituatie nu, ondertussen 6 weken na invoering van het ‘WMP’, in het gebied Dampoort-Oud-Gentbrugge, in het bijzonder ter hoogte van de aangehaalde knelpunten en grote assen (Dampoort, Land van Waaslaan, Dendermondsesteenweg, Toekomststraat, Verbindingsstraat)? Graag duiding in de commissie, bv. op kaart of in grafiekvorm hoe dit nu evolueert (bv. met die file- en reistijden, situatie voor de invoering WMP, een maand geleden, en vandaag).
- Onze fractie benoemde 3 grote knelpunten :
  1. Complexiteit en Verkeersveiligheid aan Gentbruggebrug (incl. onderzoeksopatie extra fietsbrug),
  2. Nieuwe sluiproutes zijn ontstaan (Toekomststraat-Wolterslaan, Verbindingsstraat (nog steeds > 2000 pae/dag, Burvenichstraat, etc),
  3. Dampoort en de steenwegen moeten vlotter en leefbaarder.  
Zijn hiervoor oplossingen in de maak, en zo ja, kan er al iets gezegd worden over welke oplossingen?
- Daarnaast zijn er nog ‘kleinere’ maar flink vervelende knelpunten :
  1. het uitrijden van de Evarist De Buckstraat voor de >1500 woningen uit de H Hart-St. Baafskouterwijk op een onmogelijke locatie op de Dendermondsesteenweg.
  2. de veiligheid aan de schoolomgevingen.
  3. nog teveel vrachtverkeer in de wijk.
  4. handhaving zone 30 op diverse assen oa op Delvinlaan.
  5. Omrijtijden om nog uit de wijken te geraken.
  6. Straten op grens Gent-Destelbergen (kampen met meer (vracht)verkeer).  
Worden deze knelpunten ook bekeken, en zijn hiervoor oplossingen in de maak?
- Tot slot, we streven ernaar dat het globale bilan ‘Veiligheid – leefbaarheid – bereikbaarheid’ mèt het invoeren van het WMP beter is dan voor het invoeren van het WMP. Hoe evolueert dit?

---

## ANTWOORD

Hartelijk dank voor het agenderen van deze vragen op de agenda. Ik was niet vergeten, in afwachting van het studiewerk van het Mobiliteitsbedrijf en bespreking in het college kon ik nog niet agenderen. Jullie waren me voor.

Een dergelijk plan heeft altijd wat tijd nodig om zich te zetten, een evaluatie wordt daarom voorzien na een half jaar. Uiteraard wordt er continu gemonitord en worden gevaarlijk situaties op korte termijn bijgestuurd.

De dataverzameling is bezig, o.a. via waze en tomtom. Er is heel veel materiaal al ter beschikking. Bijkomende data worden verzameld door nog in te plannen tellingen, op basis van het huidige cijfermateriaal en op basis van signalen.

Na 6 weken stellen we vast dat op enkele punten bijsturing nodig is. Deze vaststellingen gebeurden op basis van monitoring op het terrein en signalen uit de wijk. Het betreft voornamelijk signalen

over onveilige situaties, sluijverkeer, vrachtroutes en knelpunten voor actieve weggebruikers. Op enkele punten worden dan ook op korte termijn aanpassingen doorgevoerd.

Misschien beginnen met het belangrijkste nieuws, waarover al het meest gezegd is en waarover ook al de meeste discussie geweest is: **Gentbruggebrug**. We hebben een oplossing. We gaan de situatie daar aanpassen, zo snel mogelijk. Wat houdt deze aanpassing in:

Verkeer komende van de Gentbruggestraat dat over de brug naar Oud-Gentbrugge wil, moet niet langer de lus onder de brug maken, maar kan voortaan rechtdoor. Hierdoor wordt het conflict met fietsers die van de brug richting Gentbruggestraat rijden verminderd.

De rechtsafbeweging voor verkeer komende van Oud-Gentbrugge dat over de brug komt en vervolgens richting Nijverheidkaai rijdt wordt geschrapt. Deze beweging vormt een conflict met het fietsverkeer dat rechtdoor richting Gentbruggestraat rijdt. Deze rechtsafbeweging kwam er op uitdrukkelijke vraag van Destelbergen en was niet voorzien in het oorspronkelijke plan. We halen dus heel wat afdraaibewegingen uit dit kruispunt, wat het kruispunt veel veiliger zal maken.

Deze aanpassingen leiden ertoe dat de handhaving door ANPR-camera's vervangen zal worden door handhaving door de politie.

Verkeer dat van Oud-Gentbrugge naar Destelbergen wil, kan dit doen op drie manieren:

- via N9-R40-Dampoort-N70/Dendermondsesteenweg,
- via Gentbruggebrug-Waterkluiskaai-Delvinlaan-R40-Dampoort-N70/Dendermondsesteenweg of
- via N9-E17

Er is ook al veel gezegd over de doorstroming van de **Dendermondsesteenweg**:

De veiligheid en doorstroming op de Dendermondsesteenweg zal verder worden geoptimaliseerd. De verkeerslichten werden reeds bijgesteld in de eerste weken na invoering van het WMP. Door het wegnemen van een wegversmalling kan de doorstroming op deze as worden verbeterd. Om het verlies van een beperkt aantal parkeerplaatsen op te vangen, gaan we actief op zoek naar alternatieven (o.a. op privaat domein).

Op een aantal plekken in de wijken krijgen we signalen dat er nieuwe **sluiproutes** zouden zijn ontstaan. Momenteel beschikken we niet over data die dit bevestigen, maar we willen ook niet blind zijn voor de signalen die we ontvangen. Om hieraan het hoofd te bieden, zullen in eerste instantie verkeersborden worden geplaatst die vrachtverkeer en niet-plaatselijk verkeer verbieden.

We brengen beperkingen aan voor sluijverkeer in de wijk tussen de Land Van Waaslaan en de Denderdermondsesteenweg, in de Toekomststraat en in de F. Burvenichstraat. In de Wolterlaan, Scheldestraat en Klinkkouterstraat en op het Heernisplein komen er beperkingen voor vrachtverkeer.

Deze bijsturingen zullen uiteraard goed worden opgevolgd.

Er wordt gevraagd naar de opvolging en monitoring: Het Mobiliteitsbedrijf blijft daarmee aan de slag en houdt constant vinger aan de pols. Zo is er al heel wat gebeurd op vlak voor doorstroming (Dendermondsesteenweg, Land Van Waaslaan, ...) en blijven we kijken hoe dit verder evolueert.

Ik kan deze commissie een document bezorgen met overzicht met reistijden, ik zal dat straks en morgen laten nasturen. Ik toon er graag de meest gevraagde reistijdschema's uit, nl Dendermondsesteenweg en Land Van Waaslaan –zie presentatie.

Uw vraag naar data, mr Taeldeman, is terecht en we volgen dit op. U ziet dat we heel wat data

hebben, via allerlei systemen. Die systemen, maar ook signalen van burgers, geven dan soms aanleiding tot meer gedetailleerde tellingen die ingepland worden door het Mobiliteitsbedrijf.

Wat betreft uw kleinere knelpunten, mr. Taeldeman, ik denk dat ik in de acties die zullen nemen, al wat antwoorden gegeven heb. U had ook nog vragen over bijvoorbeeld schoolomgevingen, het uitrijden om de dendermondsesteenweg, etc. Sta me toe om die grondig te bekijken. Ik kan daar nu niet onmiddellijk op antwoorden, maar we gaan het niet vergeten. We gaan u daarover inlichten

Wat betreft de algemene bilan wil ik toch nog het volgende zeggen: Er is altijd veel commotie de eerste weken na een wijziging. En dat is te begrijpen, en dat is normaal. Ik heb daar ook begrip voor. Alle verandering is moeilijk.

Maar wat vaak vergeten wordt, is dat het op heel veel plekken echt rustiger en veiliger en aangenamer wonen is geworden. Die mensen zijn blij, maar die hoor je veel minder. Gelukkig krijg ik ook berichten van deze mensen. En zo ondervind ik het ook zelf – als je door de wijk rijdt, ervaar je veel meer rust, zoals het woonstraten hoort. En met het feit dat we nu de gevaarlijke situatie aan Gentbruggebrug oplossen en een aantal vermoedelijke sluipbewegingen aanpassen, ben ik ervan overtuigd dat de bilan van dit WMP positief zal zijn.

---

## OPSCHRIFT

commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 11 juni 2024

Raadslid (-leden) :

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Op de gemeenteraad van mei hebben we een uitgebreide discussie gehad over het wijkmobiliteitsplan Oud-Gentbrugge-Dampoort. Het stadsbestuur heeft een tegenvoorstel voorgelegd en goedgekeurd.

Artikel 1 van dit tegenvoorstel zegt: “De gemeenteraad draagt het college van burgemeester en schepenen op om verder verstoringen en moeilijkheden vast te stellen en om **over de stand van zaken te rapporteren in de eerstvolgende commissie MEO.**”.

Artikel 2 van dit tegenvoorstel stelt: “De gemeenteraad draagt het college van burgemeester en schepenen op om op korte termijn concrete oplossingen uit te werken. Die oplossingen moeten er altijd op gericht zijn om de bereikbaarheid én de leefkwaliteit én de veiligheid te garanderen en/of te verbeteren. **Over deze oplossingen zal worden gerapporteerd in de eerstvolgende commissie MEO** en in de gemeenteraad en zal ook gecommuniceerd worden naar de buurt.”

Behoudens vergissing staat/ stond dit niet geagendeerd op de agenda van deze commissie op datum van de deadline voor het indienen van vragen, 5 juni, vandaar deze vraag.

### Vraag

- Graag duiding bij de opdrachten aan het college geformuleerd in bovenstaande artikels. Welke verdere verstoringen en moeilijkheden werden vastgesteld? Welke oplossingen zijn al ingevoerd? Welke oplossingen komen er nog aan en wat is de timing van deze?
- 

## ANTWOORD

Hartelijk dank voor het agenderen van deze vragen op de agenda. Ik was niet vergeten, in afwachting van het studiewerk van het Mobiliteitsbedrijf en bespreking in het college kon ik nog niet agenderen. Jullie waren me voor.

Een dergelijk plan heeft altijd wat tijd nodig om zich te zetten, een evaluatie wordt daarom voorzien na een half jaar. Uiteraard wordt er continu gemonitord en worden gevaarlijk situaties op korte termijn bijgestuurd.

De dataverzameling is bezig, o.a. via waze en tomtom. Er is heel veel materiaal al ter beschikking. Bijkomende data worden verzameld door nog in te plannen tellingen, op basis van het huidige cijfermateriaal en op basis van signalen.



Na 6 weken stellen we vast dat op enkele punten bijsturing nodig is. Deze vaststellingen gebeuren op basis van monitoring op het terrein en signalen uit de wijk. Het betreft voornamelijk signalen over onveilige situaties, sluipverkeer, vrachtroutes en knelpunten voor actieve weggebruikers. Op enkele punten worden dan ook op korte termijn aanpassingen doorgevoerd.

Misschien beginnen met het belangrijkste nieuws, waarover al het meest gezegd is en waarover ook al de meeste discussie geweest is: **Gentbruggebrug**. We hebben een oplossing. We gaan de situatie daar aanpassen, zo snel mogelijk. Wat houdt deze aanpassing in:

Verkeer komende van de Gentbruggestraat dat over de brug naar Oud-Gentbrugge wil, moet niet langer de lus onder de brug maken, maar kan voortaan rechtdoor. Hierdoor wordt het conflict met fietsers die van de brug richting Gentbruggestraat rijden verminderd.

De rechtsafbeweging voor verkeer komende van Oud-Gentbrugge dat over de brug komt en vervolgens richting Nijverheidkaai rijdt wordt geschrapt. Deze beweging vormt een conflict met het fietsverkeer dat rechtdoor richting Gentbruggestraat rijdt. Deze rechtsafbeweging kwam er op uitdrukkelijke vraag van Destelbergen en was niet voorzien in het oorspronkelijke plan. We halen dus heel wat afdraaibewegingen uit dit kruispunt, wat het kruispunt veel veiliger zal maken.

Deze aanpassingen leiden ertoe dat de handhaving door ANPR-camera's vervangen zal worden door handhaving door de politie.

Verkeer dat van Oud-Gentbrugge naar Destelbergen wil, kan dit doen op drie manieren:

- via N9-R40-Dampoort-N70/Dendermondsesteenweg,
- via Gentbruggebrug-Waterkluiskaai-Delvinlaan-R40-Dampoort-N70/Dendermondsesteenweg of
- via N9-E17

Er is ook al veel gezegd over de doorstroming van de **Dendermondsesteenweg**:

De veiligheid en doorstroming op de Dendermondsesteenweg zal verder worden geoptimaliseerd. De verkeerslichten werden reeds bijgesteld in de eerste weken na invoering van het WMP. Door het wegnemen van een wegversmalling kan de doorstroming op deze as worden verbeterd. Om het verlies van een beperkt aantal parkeerplaatsen op te vangen, gaan we actief op zoek naar alternatieven (o.a. op privaat domein).

Op een aantal plekken in de wijken krijgen we signalen dat er nieuwe **sluiproutes** zouden zijn ontstaan. Momenteel beschikken we niet over data die dit bevestigen, maar we willen ook niet blind zijn voor de signalen die we ontvangen. Om hieraan het hoofd te bieden, zullen in eerste instantie verkeersborden worden geplaatst die vrachtverkeer en niet-plaatselijk verkeer verbieden.

We brengen beperkingen aan voor sluipverkeer in de wijk tussen de Land Van Waaslaan en de Dendermondsesteenweg, in de Toekomststraat en in de F. Burvenichstraat. In de Wolterlaan, Scheldestraat en Klinkkouterstraat en op het Heernisplein komen er beperkingen voor vrachtverkeer.

Deze bijsturingen zullen uiteraard goed worden opgevolgd.

Er wordt gevraagd naar de opvolging en monitoring: Het Mobiliteitsbedrijf blijft daarmee aan de slag en houdt constant vinger aan de pols. Zo is er al heel wat gebeurd op vlak voor doorstroming (Dendermondsesteenweg, Land Van Waaslaan, ...) en blijven we kijken hoe dit verder evolueert.

Ik kan deze commissie een document bezorgen met overzicht met reistijden, ik zal dat straks en morgen laten nasturen. Ik toon er graag de meest gevraagde reistijdschema's uit, nl Dendermondsesteenweg en Land Van Waaslaan –zie presentatie.

Uw vraag naar data, mr Taeldeman, is terecht en we volgen dit op. U ziet dat we heel wat data hebben, via allerlei systemen. Die systemen, maar ook signalen van burgers, geven dan soms aanleiding tot meer gedetailleerde tellingen die ingepland worden door het Mobiliteitsbedrijf.

Wat betreft uw kleinere knelpunten, mr. Taeldeman, ik denk dat ik in de acties die zullen nemen, al wat antwoorden gegeven heb. U had ook nog vragen over bijvoorbeeld schoolomgevingen, het uitrijden om de dendermondsesteenweg, etc. Sta me toe om die grondig te bekijken. Ik kan daar nu niet onmiddellijk op antwoorden, maar we gaan het niet vergeten. We gaan u daarover inlichten

Wat betreft de algemene bilan wil ik toch nog het volgende zeggen: Er is altijd veel commotie de eerste weken na een wijziging. En dat is te begrijpen, en dat is normaal. Ik heb daar ook begrip voor. Alle verandering is moeilijk.

Maar wat vaak vergeten wordt, is dat het op heel veel plekken echt rustiger en veiliger en aangenamer wonen is geworden. Die mensen zijn blij, maar die hoor je veel minder. Gelukkig krijg ik ook berichten van deze mensen. En zo ondervind ik het ook zelf – als je door de wijk rijdt, ervaar je veel meer rust, zoals het woonstraten hoort. En met het feit dat we nu de gevaarlijke situatie aan Gentbruggebrug oplossen en een aantal vermoedelijke sluipbewegingen aanpassen, ben ik ervan overtuigd dat de bilan van dit WMP positief zal zijn.

---

**OPSCHRIFT**

**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein (MEO) - vergadering van dinsdag 11 juni 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

In de krant konden we het verhaal lezen van een man uit Drongen die in de rechtbank een aantal van zijn 'knipboetes' heeft kunnen laten schrappen. Ik ben hier al heel vaak tussengekomen over deze problematiek van herhaaldelijke gasboetes waarbij iemand in goedertrouw denkt een vergunning te hebben maar er iets misgelopen is. Tegen dat men de eerste boete in de bus krijgt heeft men vaak al meerdere keren de overtreding begaan en krijgt men dus meerdere boetes voor 1 vergetelheid/vergissing.

De man en zijn advocaat hebben de rechtbank kunnen overtuigen met het argument van 'eenheid van opzet'. Door het feit dat het telkens om dezelfde bestuurder ging, op dezelfde locatie met dezelfde wagen en die dezelfde overtreding beging kan je dat volgens de advocaat en dus ook de rechter zien als 1 feit.

In vorige discussies over deze problematiek heeft u gezegd dat u het mobiliteitsbedrijf de opdracht ging geven om een oplossing te zoeken.

Tenslotte konden we in het artikel ook lezen dat uw kabinet niet bereikbaar was voor reactie.

**Vraag**

Graag had ik u hierover volgende vragen gesteld:

- Wat is uw reactie op deze casus?
  - Kunnen we dit principe van eenheid van opzet ook als stad gebruiken om een oplossing te vinden voor de aanhoudende problematiek?
- 

**ANTWOORD**

***Wordt opnieuw ingediend voor het vragenuurtje juni 2024***

---

**OPSCHRIFT**

**commissie onderwijs, welzijn en participatie (OWP) - vergadering van woensdag 12 juni 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Roegiers Els (NVA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

De Stad Dendermonde heeft recent beslist om de berekening van equivalent-leeflonen te herbekijken. De beslissing komt er na een analyse waarbij werd vastgesteld dat in een aantal casussen het gezinsinkomen uit opgetelde (equivalent-)leeflonen en andere inkomsten (vb. andere uitkeringen en aanvullende inkomsten zoals een huurpremie of groeipakket) het mediaan inkomen uit loonarbeid overstegen. Dit bleek het geval te zijn in wat omschreven wordt als 'bepaalde uitzonderlijke gezinssituaties', zoals vb. wanneer meerdere (equivalent-)leefloongerechtigde volwassen kinderen nog inwonen bij de ouders. De gezinsinkomsten in kwestie gingen van 4700 euro tot zelfs 7600 euro.

Vanuit die vaststelling is dan gekozen voor een systeem waarbij equivalent-leeflonen zullen afgetopt worden. De maatregel moet de activering van de mensen in kwestie ten goede komen, want wanneer inactiviteit een hoger inkomen oplevert dan werken, is mensen oriënteren richting de arbeidsmarkt uiteraard zeer moeilijk. Een gelijkaardig systeem voor de gewone leeflonen is niet mogelijk omwille van de federale wetgeving.

**Vraag**

1. Bestaat er wat betreft de door OCMW Gent uitgekeerde leeflonen enerzijds en equivalent leeflonen anderzijds een analyse van de bedragen die via (equivalent) leefloon en andere uitkeringen (werkloosheid, enz.) per gezin/adres worden uitgekeerd? Indien ja, kan deze overgemaakt worden?
  2. Plant de schepen bij het OCMW Gent een manier van werken te introduceren vergelijkbaar met de nieuwe Dendermondse aanpak? Komt er ook in Gent een aftopping om activering/werken te stimuleren?
-

## ANTWOORD

Alle individuele dossiers worden voorgelegd in het Bijzonder Comité voor de Sociale Dienst – waar ik zelf de voorzitter ben en waar uw fractie ook vertegenwoordigd wordt. We hebben geen weet van dergelijke uitschieters in onze stad.

Ik wil u er ook op wijzen dat er bij elke OCMW-cliënt een grondig financieel en sociaal onderzoek uitgevoerd wordt om zijn of haar behoefte vast te stellen. Het inkomen en de financiële situatie van de cliënt worden dus wel gecontroleerd voordat we hen een equivalent leefloon of leefloon toekennen.

U vraagt of Gent dan zoals Dendermonde het equivalent leefloon gaat aftoppen. Laat het duidelijk zijn: we gaan dat hier niet doen.

Ik ben er geen voorstander van dat elk lokaal bestuur zelf andere spelregels begint te hanteren rond het leefloon en equivalent leefloon. Dit kan perverse effecten hebben zoals een 'race to the bottom' en het verdringen van de meest kwetsbare burgers.

Ik vind het trouwens bijzonder raar dat er nog twee systemen zijn, waarbij er verschillen zijn tussen het leefloon en het equivalent leefloon. De twee zouden federaal gelijkgeschakeld moeten worden.

Iedereen moet een voldoende hoog inkomen hebben om menswaardig te leven, los van je situatie of statuut. In het OCMW Gent is dat een van onze basisprincipes en ik ben daar trots op.

Via onze interne richtlijnen proberen wij het toekennen van het leefloon en equivalent leefloon al maximaal op dezelfde manier aan te pakken. Ik hoop dat de volgende federale regering daar werk van maakt.

U maakt in uw vraag ook het bruggetje met activering. En wat u eigenlijk wilt zeggen, mevrouw Rogiers, is dat werk moet lonen. Daar ben ik het mee eens. Er moet voldoende spanning zijn tussen een uitkering en een loon. Door de lonen te verhogen, en niet door het afknibbelen van de leeflonen of uitkeringen. Maar dat wordt best bovenlokaal geregeld, zodat niet iedereen op lokaal niveau begint met improviseren.

---

## OPSCHRIFT

commissie stedenbouw, stadsontwikkeling, natuur en wonen (SSW) - vergadering van donderdag 13 juni 2024

Raadslid (-leden) :

Temmerman Karin (Vooruit)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Mensen op de vlucht hebben het erg moeilijk om na een positieve beslissing een woning te vinden. Vaak is de termijn om het opvangcentrum te verlaten te kort om een goede woning te vinden. Zij belanden vaak ook in slechte woningen waardoor men soms na kwaliteitscontrole op straat komt te staan. Vroeger werden er succesvol doorgangswoningen ingezet waardoor vluchtelingen in deze periode van tijdelijk wonen op zoek konden gaan naar een woning. Deze werking werd geïntegreerd in het project leegstand.

### Vraag

Een van de doelgroepen in dit project zijn mensen die opvang verlaten.

- Hoe vaak is er deze legislatuur een recent erkende vluchteling ingestroomd in het project leegstand en hoe vaak stroomden zij uit naar een duurzame woonvorm?
- Kunnen vluchtelingen instromen die op een later tijdstip hun woning zijn kwijtgeraakt?
- Zijn er problemen met grotere gezinnen qua aanbod van de woningen?
- Zijn er nog andere knelpunten vastgesteld voor deze doelgroep en wordt er bijgestuurd?

## ANTWOORD

Het is inderdaad zo dat vluchtelingen, eens ze een positieve beslissing hebben gekregen, snel de opvang moeten verlaten. Het bieden van ondersteuning in het zoeken naar huisvesting behoort in die fase tot de opdracht van het SOI. De opgelegde termijnen zijn natuurlijk in een Gentse huisvestingsmarkt niet evident om effectief een woning te vinden.

Daarom kan een tijdelijk verblijf in het project leegstand in sommige gevallen een oplossing bieden. Om een goed zicht te krijgen op welke manier erkend vluchtelingen toegang vinden tot de huisvestingsmarkt en op welke problemen ze daarbij stoten is dus eerder een bevraging van de dienst vluchtelingen aangewezen.

In het project leegstand zijn de erkend vluchtelingen slechts 1 van de groepen die gebruik maken van het project.

Wat het project leegstand betreft, krijgt CAW Oost-Vlaanderen subsidies vanuit de stad Gent voor het beheer, de huisbaasrol, de renovaties en een deel van de begeleidingen. CAW kon gezien de strakke timing, de beschikbare cijfers voor 2023 bezorgen. Om de cijfers voor de hele legislatuur te

bezorgen heeft men meer tijd nodig.

Echter zijn er ook enkele kanttekeningen: 'Erkend vluchteling' is geen aparte doelgroep binnen het toewijzingsreglement van het project leegstand. CAW registreert enkel cliëntgegevens voor de begeleidingstrajecten die in het woonbegeleidingsteam van CAW lopen. Voor de begeleidingstrajecten die bij de samenwerkingspartners lopen, zijn het de samenwerkingspartners zelf die cliëntgegevens registreren. CAW neemt binnen het project leegstand enkel begeleidingen op bij partners die zelf geen hulpverlening bieden zoals het SOI.

In 2023 werden 47 nieuwe begeleidingstrajecten door alle netwerkpartners opgestart, daarvan zijn er 16 van de subdoelgroep "mensen waarvan het verblijf in een residentiële voorziening, het stedelijk opvanginitiatief, noodwoning of transitwoning afgerond dient te worden.

Daarvan werden er door het CAW 7 trajecten opgestart voor mensen die vanuit het SOI kwamen.

Vanuit het Stedelijk Opvanginitiatief Gent zijn er 2023 4 gezinnen/personen uitgestroomd. Drie zijn naar een privéwoning uitgestroomd en 1 naar familie.

Vluchtelingen die op een later tijdstip hun woning kwijt geraken kunnen ook instromen. Dit is geen uitsluitcriteria binnen project leegstand. Vluchtelingen die op deze manier instromen kan echter niet uit de data gehaald worden.

Op dit moment zijn er in het project leegstand 2 panden met 3 slaapkamers en 1 pand met 4 slaapkamers in gebruik. Het is de sociale huisvestingspartner die woningen die leegstaan ter renovatie ter beschikking stellen aan het project leegstand.

De nood aan opvang voor grotere gezinnen in Gent is er niet enkel voor de doelgroep van vluchtelingen maar algemener voor alle doelgroepen.

Het grootste knelpunt blijft het tijdig vinden van een woning, nl. binnen de transitieperiode van Fedasil die vluchtelingen krijgen na erkenning. Dit geldt zowel voor alleenstaanden, Niet Begeleide Minderjarige Vreemdelingen (die net 18j zijn wanneer ze de opvang moeten verlaten) als gezinnen (vooral nood aan ruime woningen).

Daarnaast is er de moeilijkheid om de gezinswoning te vinden voor de familie naar aanleiding van een gezinshereniging. Vaak trekken de gezinsleden in, in een veel te kleine studio tot ze iets anders vinden.

Er is dus een nood aan extra betaalbare kwaliteitsvolle woningen aangepast aan de gezinsvorm. Idealiter is dit in de vorm van duurzame huisvesting (cf. ROOF nota ifv huisvestingsgerichte aanpak van dakloosheid). In de afwezigheid van voldoende aanbod kan een tijdelijk aanbod erkend vluchtelingen ondersteunen tot ze een definitieve woonoplossing vinden.

Het gebeurt vandaag regelmatig dat vluchtelingen de opvang moeten verlaten zonder dat er een woning of tijdelijke huisvesting beschikbaar is.

Naast het project leegstand wil ik graag nog onze projectoproep voor kwetsbare huurders zeker onder de aandacht brengen. We lanceren straks onze 4de oproep. Die projectoproep is zeker ook geschikt om huisvesting te voorzien voor erkende vluchtelingen. We mikken daarbij op permanente huisvesting, maar ook vormen van tijdelijk wonen komen in aanmerking. In een vorige oproep werd zo de 'doorstroomwoning' van een Hart voor Vluchtelingen in de Bellefleurstraat mee gesubsidieerd.

## OPSCHRIFT

commissie stedenbouw, stadsontwikkeling, natuur en wonen (SSW) - vergadering van donderdag 13 juni 2024

Raadslid (-leden) :

Taeldeman Sven (Vooruit)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

De kwaliteit van huurwoningen is vaak ondermaats. De Stad Gent heeft op verschillende manieren ingezet om deze te verbeteren, bv via het verplicht conformiteitsattest bij nieuwe verhuringen. Ook werd een subsidie voorzien voor de renovatie of verbouwing van huurwoningen.

### Vraag

- In hoeveel dossiers werd reeds een subsidie toegekend en wat is het totaal budget dat concreet al werd uitbetaald aan verhuurders?
- Zijn er al subsidieaanvragen geweest van verhuurders mbt toegankelijkheid van de woning?
- Hoe zal dit luik van toegankelijkheid in deze subsidie verder bekend gemaakt worden en verhuurders hierover gesensibiliseerd worden?
- Hoe evalueert de Stad Gent dit subsidiereglement en het effect ervan?

## ANTWOORD

We hebben inderdaad deze legislatuur een heel aantal maatregelen genomen om de kwaliteit van de private huurwoningen te verbeteren. De oprichting van het Verhuurderspunt was daarin zeker een belangrijke mijlpaal. De uitgebreide werking met advies, begeleiding en subsidie voor verhuurders is uniek in Vlaanderen. De subsidie is daarin ook een essentieel deel. De bestaande subsidie voor woonkwaliteit hebben wij serieus hervormd naar enkel voor huurwoningen, we hebben het budget opgetrokken, er voorwaarden van betaalbaarheid aan gekoppeld, de link gemaakt met energiematregelen én inderdaad een half jaar geleden ook toegankelijkheid mee opgenomen.

Ongeveer een half jaar geleden hebben we in deze commissie een omstandig tussentijds rapport over deze stedelijke subsidie toegelicht in de vergadering van 16 november 2023 (stand van zaken t.e.m. 31/10/2023). Toen waren er 110 subsidieaanvragen voor gerenoveerde huurwoningen ingediend, waarvan reeds 93 goedkeuringen door het college voor een totaal subsidiebedrag van 521.915,68 euro.

De verwachte stijgende trend zet zich door: op 31/5/2024 stond de teller al op 183 aanvragen waarvan 153 goedgekeurd voor een totaal subsidiebedrag van 902.433,46 euro. Eind mei stonden ook nog 22 andere dossiers klaar om in te dienen, goed voor 156.619,29 euro.

M.a.w. 7 maanden na het vorige rapport is het aantal aanvragen met 66% gestegen. Op datum 11/6/2024 was er reeds 985.484,25 euro vastgelegd, dus de kaap van 1 miljoen euro subsidies voor



bijna 200 gerenoveerde Gentse huizen, appartementen en studio's, die minstens 9 jaar aan een begrensde prijs verhuurd zullen worden, is bereikt. Deze evolutie bevestigt dat het beleid aanslaat. De groei is ook budgettair voorzien.

Merk hierbij ook op dat er ondertussen— sinds de opstart van het Verhuurderspunt in juni 2021 — i.s.m. de Energiecentrale al voor meer dan 800 woonentiteiten op de private huurmarkt een renovatieadvies is afgeleverd. Uit de huidige praktijk blijkt bovendien dat de subsidie in ca. 40% van die dossiers wordt aangevraagd, dus er komen nog veel aanvragen op ons af. Maar ook als men de subsidie na de werken toch niet zou aanvragen (bvb. omdat men de huurprijs van de gerenoveerde woning wat hoger wil instellen), is het duidelijk dat het huidige beleid veel investeringen in woningkwaliteit en energiezuinigheid op de private huurmarkt in Gent triggert en ondersteunt.

Dan uw tweede element omtrent toegankelijkheid. Sinds 1/12/2023 is het reglement inderdaad ook uitgebreid naar toegankelijkheid voor minder mobiele huurders en kandidaat-huurders.

Tot op heden is er nog geen subsidiedossier aangevraagd met een luik toegankelijkheid, maar dat hoeft gezien de relatief recente uitbreiding van het reglement op zich niet te verbazen. Men moet eerst een renovatietraject doorlopen en kan de subsidie pas na de werken aanvragen (mits ook een geldig conformiteitsattest). We moeten dus eerder kijken naar de fase van adviesverlening.

Maar ook daar moeten we eerlijk zijn krijgt het Verhuurderspunt nauwelijks adviesvragen over.

Wat de communicatie betreft, na de initiële berichtgeving in de pers, de informatie op de stadswebsite en een artikeltje in het Stadsmagazine van maart, is er qua bekendmaking en sensibilisering dus nog werk aan de winkel. Er zijn momenteel geen grote campagnes gepland, maar de betrokken diensten benutten alvast hun kanalen en netwerken binnen de (ver)huursector en het middenveld.

Het is duidelijk dat we niet alleen inzetten op meer nieuwe betaalbare woningen, zoals sociale woningen of budgethuurwoningen, maar dat we ook in het algemeen zeer hard (moeten) werken op de kwaliteit van de private huurwoningen. Deze legislatuur hebben we echt een versnelling hoger geschakeld met het Verhuurderspunt, met de subsidies, maar ook met het verplicht conformiteitsattest, u heeft er al naar verwezen, is daar ook een heel belangrijk element in. In die zin hebben we een heel mooie waaier van enerzijds ondersteunende punten, zoals het verhuurderspunt en subsidies en anderzijds de stok achter de deur, met het conformiteitsattest.

---

## 2024\_MV\_00353 - MONDELINGE VRAAG - OPEN BRIEF TE DUUR VZW NALV ONTWIKKELING STUDENTENKAMERS IN DE BRUGSEPOORTSTRAAT

### OPSCHRIFT

commissie stedenbouw, stadsontwikkeling, natuur en wonen (SSW) - vergadering van donderdag 13 juni 2024

Raadslid (-leden) :

De Winter Anita (Groen)

### OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

#### Toelichting

Te Duur vzw, (een deel van de initiatiefnemers van de volksraadpleging), heeft naar het college en de commissie een open brief geschreven. Dit naar aanleiding van het verlenen van een vergunning van een project met studentenkamers in de Brugsepoortstraat.

Een heel aantal van de bezorgdheden die worden aangehaald in de open brief zijn ook de onze. We denken aan betaalbaarheid, druk op samenleven, extra sociale woningen en groenzones.

Daarom volgende vragen:

#### Vraag

1. Op de site zien ze ruimte voor een park én sociale woningen. Er wordt ook gesteld dat dit kan afgedwongen worden. Klopt dit?
2. Is er nog nood aan bijkomende studentenhuisvesting? Ook in de binnenstad?
3. Hebben dergelijke nieuwbouw studentenhuisvestingsprojecten een prijsopdrijvend effect op de reguliere huisvestingsmarkt, zoals hier wordt beweerd? Of maken deze net dat er minder gezinswoningen ingenomen worden door studenten ?
4. De betaalbaarheid van de koten is ook een grote bezorgdheid. Hebben we in dit project een zicht op het aantal basiskoten dat wordt gerealiseerd? Is er een samenwerkingsovereenkomst met een hoger onderwijsinstelling afgesloten?

### ANTWOORD

Misschien eerst aangeven dat de open brief gericht is aan het college en aan de leden van deze commissie en de briefschrijvers mogen ook nog een schriftelijk antwoord verwachten op de brief. Wat ik hier zeg zal natuurlijk in de lijn liggen van wat we in het antwoord zullen opnemen.

De brief van Te Duur raakt inderdaad aan een aantal bezorgdheden die we ook als stadsbestuur (al langer) erkennen. Daarom stelden we in 2022 naar aanleiding van de studie 'SHV in de Gentse woonstad' het actieplan SHV op.

De briefschrijvers halen terecht aan dat er een tekort is aan betaalbare koten en dat er meer kamers zouden moet zijn voor (bijna) beursstudenten. De grootste nood situeert zich inderdaad in het segment van betaalbare kamers. Dit is opgenomen in de actienota en is ook een van de aanbevelingen uit de TCOV.

Als stad hebben we weinig instrumenten in handen om hierop te wegen, ik kom hier later op terug. Het is een taak van de HOI om te voorzien in kamers voor (bijna) beursstudenten, maar daar moeten

zij natuurlijk voldoende en structureel voor gefinancierd worden door de Vlaamse overheid. We hopen dan ook dat de nieuwe Vlaamse regering hier werk van maakt. (Ook deze kamers zullen hun plaats moeten krijgen in onze stad. We zijn oa voorstander van een studentvillage op The loop) Bij het antwoord op uw vragen geef ik graag mee, dat dit ook raakt aan de bevoegdheden van schepen Watteeuw, hij zal mogelijks aanvullend antwoorden.

De site Regniers aan de Brugsepoortstraat is opgenomen in RUP stedelijk wonen. Het RUP voorziet op de site een groenzone met een minimale oppervlakte van 1000m<sup>2</sup>. Er zal een 'semi publiek' park worden aangelegd, het wordt 's nachts afgesloten, overdag opengesteld. De aanleg van een park wordt dus voorgeschreven door het RUP. Wat betreft het voorzien van sociaal wonen, dit is mogelijk op deze site, maar deze vergunningsaanvraag gaat uit van een privaat initiatief waarbij er op vandaag geen dwingende regelgeving bestaat om (een aandeel) sociale huisvesting af te dwingen.

Zoals u weet hebben we deze legislatuur werk gemaakt van cijfers, dit om een beeld te krijgen van het aantal (kot)studenten, de verhouding tussen vraag naar en aanbod van studentenhuisvesting etc (in 2021 was er het onderzoek 'studenten in Gentse woonstad' en in 2023 vond de eerste bevraging van studenten plaats in de schoot van kot@gent). Er blijkt een duidelijke mismatch tussen vraag en aanbod. Zo is er een groep studenten die geen kot vindt, en is er een groep van studenten die zijn toevlucht zoekt tot gezinswoningen en appartementen. Een recente analyse van de lopende projecten wees uit dat er de afgelopen jaren (van 2021 tot nu) 18 projecten zijn gerealiseerd, goed voor zo'n 1.200 kamer. Er zitten momenteel ook heel wat projecten in vooronderzoek of lopende procedure, maar het is duidelijk dat er nog een inhaalbeweging nodig is.

De briefschrijvers halen aan dat dure koten zorgen voor meer studenten op de reguliere woonmarkt en dat dit een prijsopdrijvend effect heeft. Studenten in appartementen/eengezinswoningen zorgen inderdaad voor extra druk op de klassieke woonmarkt. Voor studenten in gezinswoningen dient daarom een alternatief te bestaan en dit in reguliere SHV. Bijkomend aanbod, uitsluitend bedoeld voor studenten, zorgt dus juist voor verlichting op de klassieke woonmarkt.

We hebben niet zo veel instrumenten in handen om te wegen op betaalbaarheid, we zijn hiervoor afhankelijk van Vlaamse regelgeving en deze biedt zeer weinig handvaten. We proberen dit op te vangen via het ABR, dat schrijft voor dat er minimum 20% basiskamers moeten worden voorzien in nieuwe projecten, maar de relatie tot huurprijs is niet helemaal waterdicht.

De HOI zijn zelf ook vragende partij voor meer bijkomende betaalbare studentenhuisvesting en meer basiskamers. Zij botsen, zoals eerder aangegeven, op gebrekkige Vlaamse financiering. De diensten onderzoeken daarom samen met HOI of en hoe de betaalbaarheid van studentenhuisvesting kan gewaarborgd worden voor die studenten die het nodig hebben. Geen eenvoudige opgave door het ontbreken van concrete handvaten in de bovenlokale regelgeving.

Tot slot, in het project Brugsepoortstraat is de volgende verdeling voorzien van de 138 kamers:

- 36 basiskamers (13m<sup>2</sup>)=26%
- 81 kamers met badkamer (16m<sup>2</sup>)=59%
- 21 kamers met kitchenette en badkamer (22m<sup>2</sup>)=15%

Er werd een beheerovereenkomst afgesloten met Arteveldehogeschool. Het afsluiten van een dergelijke beheerovereenkomst is verplicht.

**OPSCHRIFT**

**commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 18 juni 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Taaldeman Sven (Vooruit)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Er bereiken ons signalen dat er in het Citadelpark veel ratten rondlopen. In de zomer maken mensen meer gebruik van het park, en eten en drinken er ook.

**Vraag**

- Kan u dat signaal bevestigen, is er u een problematiek bekend, en kan u de desgevallend wat meer duiding bij oorzaak en omvang van de problematiek geven?
  - Welke maatregelen zullen er genomen worden? Tegen wanneer, en hoe lang duurt het normaliter om deze problematiek onder controle te krijgen?
  - De zomer komt eraan. Bemoeilijkt dit de aanpak, of ziet u daar kansen in? Graag wat duiding.
-

## ANTWOORD

Beste Sven,

dank voor uw vragen.

Het signaal rond ratten in het Citadelpark had ons al bereikt via een aantal buurtbewoners, het artikel in DeMorgen (6/06) sluit aan bij deze signalen. In dit artikel wordt Sofie Standaert, coördinator van Rato vzw, de organisatie die instaat voor de rattenbeheersing in Gent, aan het woord gelaten. Ze schetst daar duidelijk wat het probleem is en wat de moeilijkheden zijn bij bestrijding.

Zo heeft de bruine rat zich zeer goed aangepast aan het samenleven met de mens. Ze gedijen goed daar waar ze aan afval kunnen. In een park, zoals het Citadelpark, waar ondanks inspanningen van Ivago afval achter blijft, naast de vuilbak wordt geplaatst, ... hebben ze eten te over. Daarnaast worden de eenden in het park dagelijks gevoederd door passanten, ondanks duidelijk signalisatie aan de vijver dat dit voor de eenden ongezond is (er staat "voer eenden geen brood, daarvan gaan ze dood"). Dit brood en andere voedseloverschotten, blijft vaak liggen. Een waar feestmaal voor de ratten.

Herstelwerken aan de riolering en de aanhoudende regen hebben ook invloed op de aanwezigheid van ratten. Toch is er geen sprake van een rattenplaag. Hiervan is pas sprake wanneer de aanwezige populatie niet onder controle te krijgen is en er duidelijke schade optreedt ten gevolge van de aanwezigheid van ratten. In het Citadelpark is dat op dit (moment) gelukkig niet het geval, wanneer we meldingen krijgen van ratten gaat het om 1 of 2 ratten. Dit is op zich natuurlijk niet fijn en maakt dat bij sommige buurtbewoners het gevoel van een rattenplaag leeft. Daarbovenop is er de perceptie dat de bestrijding onvoldoende is, zoals raadslid Robert in zijn vraag suggereert. Maar een goed geplaatste rattenbak is niet zichtbaar voor de bezoeker.

De signalen rond ratten in het Citadelpark zijn dus reeds gekend en worden nauwgezet opgevolgd. Zo is zowel het aantal plaatsen waar vergifbakken staan gestegen alsook de frequentie met dewelke Rato deze controleert.

Tot voor kort werd op 5 plekken aan bestrijding gedaan, dit is verhoogd naar 10. Ook de frequentie van opvolging werd verhoogd, normaal ligt dit op 1 x per maand, nu om de twee weken. Deze acties kunnen verder worden verhoogd indien dit nodig blijkt, bijvoorbeeld bij een periode van mooi weer omdat tijdens zo'n periode verwacht kan worden dat het park intensiever gebruikt wordt en er dus meer (zwerf)vuil achterblijft.

Medewerkers van Rato zijn dus op regelmatige basis aanwezig in het Citadelpark. Wanneer een medewerker tijdens zo een rondgang zwerfvuil opmerkt, geven ze dit door in de sluikestortapp van Ivago. Ook voedseloverschotten (bv brood aan de vijver) geven ze door of ruimen ze zelf op indien mogelijk. Ook de onderhoudsmedewerkers van de Groendienst ondernemen hierin actie wanneer ze sluikestort of zwerfvuil opmerken. Dergelijke zaken worden ook doorgegeven aan de Gemeenschapswacht zodat die een oogje in het zeil kunnen houden om voederproblematieken aan te pakken. Ook de vuilnisbakken worden aangepakt. Collega schepen Bram VB zal hier zo wat meer uitleg over geven.

Ik rond graag af met het volgende: er bestaan geen wonderoplossingen in de strijd tegen ratten, ze gedijen dan ook goed in stedelijke context. Een combinatie van factoren draagt daar aan bij: voederplekken, (zwerf)afval, rioleringswerken, regenweer, ... Het is daarom belangrijk dat we stilstaan bij de grondoorzaak van het probleem: afval en zwerfvuil. Het verminderen hiervan is dan ook cruciaal. Zéker in de zomermaanden wanneer het park – bij mooi weer – druk gebruik wordt.



**OPSCHRIFT**

commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 17 juni 2024

Raadslid (-leden) :

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

U heeft net als ik, de politie en de andere fracties een mail ontvangen over kraakpanden in de Lucienne Herman-Michielsenstraat, specifiek huisnummers 34 en 36. Het ene pand zou al sinds februari gekraakt zijn, het andere sinds eindapril/begin mei. Beide panden zijn in beheer van Thuispunt Gent.

**Vraag**

Graag zou ik hierover volgende vragen stellen:

- Waren de diensten al op de hoogte van deze kraaktoestand in de Michielsenstraat?
  - Welke maatregelen worden er genomen om deze kraaktoestand te verhelpen zodat de woningen terug gebruikt kunnen worden door de mensen die ze nodig hebben?
  - In de mail wordt verder ook gesproken over een trend van meer Franse nummerplaten bij auto's gerelateerd aan kraakpanden. Merken de diensten deze trend ook op?
-

## ANTWOORD

Geachte voorzitter, Geachte collega Van Bossuyt

De mail waarnaar verwezen wordt, heeft de politie ontvangen op 7 juni 2024. Meldster kreeg de dag zelf een antwoord vanuit het wijkcommissariaat. In de mail laat de politie weten dat ze op de hoogte zijn van de situatie, dat ook Thuispunt Gent op de hoogte is en dat de procedure tot uithuiszetting opgestart werd. Meldster werd ook heel goed geïnformeerd omtrent de procedure vanuit Thuispunt Gent.

Beide panden in de Lucienne Herman-Michielsenstraat, specifiek huisnummers 34 en 36, staan op de lijst van de panden die van dichtbij worden opgevolgd door de wijkpolitie. Het pand met huisnummer 34 werd op 25 april gekraakt door personen die net uit huis werden gezet vanuit het Malpertuusplein, maar diezelfde dag op vrijwillige basis vertrokken. Dit kon eveneens vastgesteld worden door de buurtinspecteur die de buurt van dichtbij opvolgt.

Op 28 mei 2024 werden er opnieuw krakers aangetroffen, en ditmaal in beide panden. Alle identiteiten werden door de politie genoteerd. Thuispunt Gent was eveneens ter plaatse bij dat huisbezoek.

Ondertussen werd er een vonnis door de vrederechter opgemaakt en zullen de woningen, volgens de te volgen procedure, eerstdaags worden ontruimd.

Er is voortdurend communicatie tussen de politie en Thuispunt Gent omtrent de panden waarvan zij eigenaar zijn. De informatie-uitwisseling loopt vlot in beide richtingen. De procedure tot uithuiszetting wordt steeds snel opgestart, maar kent uiteraard de nodige doorlooptijd.

De maatregelen die genomen moeten worden om de woningen kraakvrij te houden, zijn de verantwoordelijkheid van de eigenaar, in deze Thuispunt Gent. Het aantal woningen, dat op eenzelfde moment is gekraakt, is sinds einde maart nooit meer dan 5 geweest.

Uiteraard is elke kraak er één teveel!

Dat betekent dat Thuispunt Gent het kraken heeft kunnen reduceren tot maximaal 1 per 2.000 woningen. Zoals gezegd elke kraak is er één teveel. U merkt, Thuispunt Gent doet er alles aan om het kraken tot een minimum te beperken.

Wat betreft uw laatste deelvraag, ook dank om die te stellen, Roma's verplaatsen zich vaak met voertuigen met Franse of Roemeense nummerplaten. Dit is geen nieuw gegeven, en is goed gekend door de politie.

Indien men in het bevolkingsregister of vreemdelingenregister is ingeschreven in België, dan moet men de voertuigen die men in het verkeer wenst te brengen, inschrijven in België.

Maar indien men een domicilieadres heeft in het buitenland of in bijvoorbeeld Frankrijk is ingeschreven in het vreemdelingenregister, dan kan hun voertuig daar worden ingeschreven. Het vrij verkeer van personen, goederen en diensten binnen Europa maakt dit mogelijk.

Om te besluiten, vanuit zowel de politie als Thuispunt Gent wordt er onmiddellijk actie genomen bij het vaststellen van kraken. Er wordt door iedereen kort op de bal gespeeld. En ik dank iedereen daarvoor. Want kraken hoort echt niet.

Mathias De Clercq  
17/06/24





**OPSCHRIFT**

commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (AFB) - vergadering van maandag 17 juni 2024

Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Wie verhuist dient zijn nieuwe adres aan te geven bij de dienst Burgerzaken. Daarna controleert een wijkagent of die persoon op het aangegeven adres wel degelijk zijn hoofdverblijfplaats heeft. Het domicilieadres heeft immers heel wat belangrijke gevolgen, bijvoorbeeld inzake belastingen en sociale rechten.

Gezien het belang van een correcte domicilie zijn ook controles buiten de reguliere aangiftes van verhuisbewegingen waardevol. De Stad kan personen bijvoorbeeld ambtshalve in- of uitschrijven op basis van vaststellingen.

**Vraag**

Graag had ik van de burgemeester een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoeveel gevallen van domiciliefraude werden de afgelopen legislatuur vastgesteld?
  2. Voert de Gentse Politie gerichte acties op domiciliefraude?
  3. Welke elementen kunnen aanleiding geven tot een controleactie? Door welke diensten, instanties,... kunnen die elementen worden aangebracht en welk gevolg wordt daaraan gegeven?
-

## ANTWOORD

Geachte voorzitter, Geachte collega De Roo

De korpsleiding meldt dat domiciliefraude als feitskwalificatie in het politieel registratiesysteem (ISLP) niet bestaat. Het fenomeen wordt gevat onder verschillende feitskwalificaties, waaronder oplichting in sociaal strafrecht. Het komt voor dat domiciliefraude wordt vastgesteld of vermoed naar aanleiding van interventies in totaal andere zaken.

Er zijn 79 feiten van domiciliefraude tussen 2019 en 2024 vastgesteld. 73 feiten zijn gevat onder "oplichting in sociaal strafrecht" en 6 feiten onder "andere inbreuken sociaal strafwetboek" Dus zoals reeds aangehaald 79 feiten in deze legislatuur.

Wat uw vraag betreft rond gerichte controles inzake domiciliefraude, stelt de politie dat de aard van de materie niet toelaat om hiervoor acties op poten te zetten. Het gaat in essentie om sociale fraude ten gevolge van fictieve domiciliëringen. Die fraude moet blijken uit de feiten, dus uit een reactief onderzoek. Zo'n onderzoek is à charge en à décharge en geschiedt overeenkomstig de bepalingen die vervat zijn in een vertrouwelijke omzendbrief van het College van Procureurs-Generaal.

De lokale politie heeft een algemene vaststellingsbevoegdheid, maar er zijn tal van inspectiediensten actief die gespecialiseerd werken rond fraude. Ook zij maken hun vaststellingen over aan het parket, dus er worden meer feiten vastgesteld in Gent dan alleen die van de lokale politie.

Omwille van de complexiteit van de onderzoeken heeft elk wijkcommissariaat een aanspreekpunt domiciliefraude dat zich bekwaamt en permanent bijschoolt in de materie. In elke politiezone is, een referentieambtenaar domiciliefraude aangeduid die het eerste aanspreekpunt is voor de referentiemagistraten bij het parket.

De referentieambtenaar voor de PZ GENT werkt in de lokale recherche, meer bepaald in het team ECOFIN (Economische en Financiële delinquentie). Dit team voert – in vergelijking met de wijkpolitie - de nog meer gespecialiseerde en doorgedreven onderzoeken naar domiciliefraude.

Tot slot de onderzoeken inzake domiciliefraude zijn in de meeste gevallen het gevolg van aangiftes aan het onthaal, of vloeien voort uit kantschriften van de arbeidsauditeur in lopende onderzoeken. In bepaalde gevallen wordt ambtshalve een onderzoek gestart. De elementen die decisief zijn om een onderzoek te starten zijn vertrouwelijk.

Mathias De Clercq  
17/06/24

---

## OPSCHRIFT

commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF) - vergadering van dinsdag 18 juni 2024

Raadslid (-leden) :

Robert Gert (N-VA)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Versillende bewoners uit de stationsbuurt, o.a. de Koningin Fabiolalaan en de Prinses Clementinalaan, melden ons dat er in de wijk al een hele tijd een ware rattenplaag heerst, waarvan de schaal de voorbije weken alleen maar toenam ("vergeven van de ratten"). Mensen klagen ook dat bakjes met gif die door de bevoegde dienst aan bewoners werden uitgereikt (om vb. in de laatste tijd niet tijdig of helemaal niet meer vervangen worden.

In de krant van 6 juni konden we bovendien lezen over een ware rattenplaag in het Citadelpark. De vzw RATO, die deze problematiek aanpakt voor de stad, zegt dat het achtergelaten afval in het park de boosdoener is. Ook buurtbewoners klagen op hoplr over zowel de ratten als het afval dat wordt achtergelaten en kapotte vuilbakken die niet hersteld/vervangen worden. Het afval in het Citadelpark is een blijvend probleem. In 2022 werd al geëxperimenteerd met een project waarbij men het afval gewoon liet liggen. De resultaten waren toen op korte termijn positief maar brengen duidelijk op lange termijn geen soelaas.

### Vraag

1. Welke maatregelen worden genomen om komaf te maken met de rattenplaag in de stationsbuurt en het Citadelpark? Waarom worden de bakjes met gif niet degelijk opgevolgd?
2. Hoe zal het zwerfvuilprobleem in het Citadelpark bestreden worden? Kan er alvast een screening gemaakt worden van alle vuilbakken in het Citadelpark zodat waar nodig de kapotte modellen hersteld/vervangen kunnen worden?

## ANTWOORD

### Antwoord schepen Tine Heyse

Beste Gert,

dank voor uw vragen.

Het signaal rond ratten in het Citadelpark had ons al bereikt via een aantal buurtbewoners, het artikel in DeMorgen (6/06) sluit aan bij deze signalen. In dit artikel wordt Sofie Standaert, coördinator van Rato vzw, de organisatie die instaat voor de rattenbeheersing in Gent, aan het woord gelaten. Ze schetst daar duidelijk wat het probleem is en wat de moeilijkheden zijn bij bestrijding.

Zo heeft de bruine rat zich zeer goed aangepast aan het samenleven met de mens. Ze gedijen goed daar waar ze aan afval kunnen. In een park, zoals het Citadelpark, waar ondanks inspanningen van Ivago afval achter blijft, naast de vuilbak wordt geplaatst, ... hebben ze eten te over. Daarnaast worden de eenden in het park dagelijks gevoederd door passanten, ondanks duidelijke signalisatie aan de vijver dat dit voor de eenden ongezond is (er staat "voer eenden geen brood, daarvan gaan ze dood"). Dit brood en andere voedseloverschotten, blijft vaak liggen. Een waar feestmaal voor de ratten.

Herstelwerken aan de riolering en de aanhoudende regen hebben ook invloed op de aanwezigheid van ratten. Toch is er geen sprake van een rattenplaag. Hiervan is pas sprake wanneer de aanwezige populatie niet onder controle te krijgen is en er duidelijke schade optreedt ten gevolge van de aanwezigheid van ratten. In het Citadelpark is dat op dit (moment) gelukkig niet het geval, wanneer we meldingen krijgen van ratten gaat het om 1 of 2 ratten. Dit is op zich natuurlijk niet fijn en maakt dat bij sommige buurtbewoners het gevoel van een rattenplaag leeft. Daarbovenop is er de perceptie dat de bestrijding onvoldoende is, zoals raadslid Robert in zijn vraag suggereert. Maar een goed geplaatste rattenbak is niet zichtbaar voor de bezoeker.

De signalen rond ratten in het Citadelpark zijn dus reeds gekend en worden nauwgezet opgevolgd. Zo is zowel het aantal plaatsen waar vergifbakken staan gestegen alsook de frequentie met dewelke Rato deze controleert.

Tot voor kort werd op 5 plekken aan bestrijding gedaan, dit is verhoogd naar 10. Ook de frequentie van opvolging werd verhoogd, normaal ligt dit op 1 x per maand, nu om de twee weken. Deze acties kunnen verder worden verhoogd indien dit nodig blijkt, bijvoorbeeld bij een periode van mooi weer omdat tijdens zo'n periode verwacht kan worden dat het park intensiever gebruikt wordt en er dus meer (zwerf)vuil achterblijft.

Medewerkers van Rato zijn dus op regelmatige basis aanwezig in het Citadelpark. Wanneer een medewerker tijdens zo een rondgang zwerfvuil opmerkt, geven ze dit door in de sluikestortapp van Ivago. Ook voedseloverschotten (bv brood aan de vijver) geven ze door of ruimen ze zelf op indien mogelijk. Ook de onderhoudsmedewerkers van de Groendienst ondernemen hierin actie wanneer ze sluikestort of zwerfvuil opmerken. Dergelijke zaken worden ook doorgegeven aan de Gemeenschapswacht zodat die een oogje in het zeil kunnen houden om voederproblematieken aan te pakken. Ook de vuilnisbakken worden aangepakt. Collega schepen Bram VB zal hier zo wat meer uitleg over geven.

Ik rond graag af met het volgende: er bestaan geen wonderoplossingen in de strijd tegen ratten, ze gedijen dan ook goed in stedelijke context. Een combinatie van factoren draagt daar aan bij: voederplekken, (zwerf)afval, rioleringswerken, regenweer, ... Het is daarom belangrijk dat we stilstaan bij de grondoorzaak van het probleem: afval en zwerfvuil. Het verminderen hiervan is dan ook cruciaal. Zéker in de zomermaanden wanneer het park – bij mooi weer – druk gebruik wordt.

### **Antwoord schepen Bram Van Braeckvelt**

Beste raadslid Robert,

Collega Heyse informeerde u en raadslid Taeldeman betreffende het onderdeel ongediertebestrijding.

Graag vul ik aan voor die zaken die binnen mijn bevoegdheid vallen als bevoegde schepen voor netheid en IVAGO.

Ik nam kennis van de problematiek na het artikel in De Morgen van 6 juni. Een artikel dat er kwam

nadat er op het Hoplr platform verschillende klachten kwamen. In dat artikel zit op zich al een flink deel van het antwoord op jullie vragen vervat. De afvalproblematiek is daar één aspect van.

Zwerfvuil dat wordt achtergelaten in parken en op pleinen is en blijft inderdaad een hardnekkig probleem. We pakken dit, net als andere netheidsproblematieken, aan door in te zetten drie pijlers. Dagelijks wordt er een deel van het park opgeruimd door de onderhoudsploeg van de Groendienst. Zo zorgen we dat het park aangenaam voor de bezoekers die wel degelijk correct omgaan met hun afval. Er staan 45 korven in het Citadelpark waar de bezoekers hun afval kunnen achterlaten. Deze korven worden elke dag geleidigd, en in de zomer worden deze ook in het weekend geleidigd.

Maar desondanks zien we dat er nog steeds afval in het park wordt achtergelaten. We zetten daarom ook in op preventie en sensibilisering. Minder afvalproductie betekent logischerwijs ook minder afval dat kan worden achtergelaten. Met campagnes zoals Vamos à la Vuilbak investeren we daarnaast ook in de gedragsverandering bij bezoekers van parken die broodnodig zijn. Tot slot wordt er ook ingezet op handhaving als sluitstuk en signaal voor wie zich desondanks niet aan de regels blijft houden. Het betrappen van zwerfvuil achterlaten op heterdaad is niet evident, maar onder meer door de inzet van OVAM-handhavers werden hier de voorbije jaren extra inspanning rond gedaan. We blijven verder inzetten op deze inzet op drie pijlers en volgen de situatie verder op.

Van de 45 korven in het Citadelpark zijn er 23 korven van het nieuwe type (met een inhoud van 100 liter) en 22 van het oude type (met een kleinere inhoud van 50 liter). De defecte korven zijn voornamelijk van het oude type. De vergunningsprocedure voor de vervanging van deze oude korven loopt momenteel en wordt afgerond. De korven van het oude type zullen dus binnenkort vervangen worden, waardoor niet alleen de defecten hersteld worden maar tegelijk ook de korvencapaciteit in het park zal toenemen (22 korven met extra capaciteit van 55 liter).

---

## 2024\_MV\_00360 - MONDELINGE VRAAG - BOOTTOCHTEN DOOR DE HAVEN TIJDENS GENTSE FEESTEN

---

### OPSCHRIFT

**vragenuurtje - vergadering van maandag 24 juni 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

### OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

#### Toelichting

De rondvaarten door de haven die North Sea Port organiseert zijn een unieke ervaring. Tijdens de Gentse Feesten wordt er drie keer per dag uitgevaren met de Jacob Van Artevelde. Spijtig genoeg is deze boot moeilijk toegankelijk voor mensen met een beperking.

Ik heb dit in het verleden al meermaals aangekaart, waarna ook een rolstoeltoegankelijk schip - de Denick II - werd ingezet. Op die manier konden ook mensen met een fysieke beperking en ouderen deelnemen aan de havenrondvaarten.

#### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Vanwaar de keuze voor de Jacob Van Artevelde voor de rondvaarten tijdens de Gentse Feesten?
  2. Is er ook een rondvaart met de Denick II - of een ander schip - voorzien, zodat ook rolstoelgebruikers de haven op deze unieke manier kunnen leren kennen?
- 

### ANTWOORD

Van zondag 21 juli tot en met zondag 28 juli vertrekt het schip Jacob Van Artevelde drie keer per dag voor een gratis rondvaart in de Gentse haven. Dit schip is een stukje nostalgie en sterk verbonden met onze haven. Bovendien is de Jacob Van Artevelde door de nieuwe eigenaar volledig rolstoeltoegankelijk gemaakt. Dit was vorig jaar ook al het geval. Dit was uiteraard een belangrijke voorwaarde bij de keuze van het schip voor de rondvaarten.

Andere rederijen, zoals Denick, werden ook benaderd, maar zij waren niet beschikbaar om gedurende de Gentse Feesten in Gent te blijven. Voor de rondvaarten die North Sea Port door het jaar heen op zaterdagen organiseert, wordt de Denick wel ingezet.

Net als elk jaar moest je er snel bij zijn om één van de 2.000 plaatsen op de boot te reserveren. Alle rondvaarten zijn inmiddels volgeboekt.

---

**2024\_MV\_00362 - MONDELINGE VRAAG - STAAT FIETSPAD EN HERAANLEG  
GAVERGRACHTSTRAAT - DRONGEN**

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 24 juni 2024**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Heel wat kinderen leggen de weg naar hun school in de Gavergrachtstraat af met de fiets. De staat van het fietspad is echter zeer slecht. Zeker bij slecht weer - en dus beperkte zichtbaarheid - is het in deze straat gevaarlijk fietsen.

Met het Project Gaver-gracht-straat willen Stad Gent en Farys werk maken van een integrale heraanleg. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag van 23 augustus 2023 drukte de schepen de hoop uit het voorontwerp tegen het voorjaar van 2024 af te ronden en een infomoment voor de buurt te voorzien (2023\_SV\_0039). Op de website van de Stad wordt hiervoor nog geen timing weergegeven.

Ik heb vernomen dat de heraanleg zou zijn uitgesteld tot 2030.

**Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Wat is de timing van het voorontwerp, het infomoment voor de buurt en de start van de integrale heraanleg?
  2. Welke maatregelen kunnen worden genomen om de veiligheid van fietsers te verhogen in afwachting van de integrale heraanleg?
-



## ANTWOORD

We zaten inderdaad reeds zeer ver met het ontwerp voor de Gavergrachtstraat. We hadden dit ook ingediend voor de subsidieoproep voor rioleringsprojecten VMM van maart 2023. Vanuit Stad Gent en Farys werd dit dossier, samen met 2 andere dossiers als meest wenselijk naar voor geschoven.

De subsidiërende overheid (VMM) heeft in haar subsidieprogramma beslist om de cluster Doornplasstraat – Luchterenstraat voor te nemen op de omgeving van de Gavergrachtstraat. Dit vooral om budgettaire redenen. Het ontwerp voor de Doornplasstraat- Luchterenstraat stond nog niet zo ver. Momenteel werken de diensten zeer hard om tijdig een volledig dossier in te dienen en in 2024 de plannen voor de cluster Doornplasstraat te finaliseren. Het is namelijk belangrijk om bij een heraanleg de beschikbare subsidies zo goed mogelijk te gebruiken.

Ondertussen heeft – op ons aandringen - de VMM ook de cluster Gavergrachtstraat terug opgenomen en hiervoor zullen de plannen in de loop van 2025 gefinaliseerd worden, De heraanleg van de Gavergrachtstraat is gepland in 2027. In termijnen van een heraanleg is dit binnenkort. Het is door de beslissing van Vlaanderen dat dit naar achteren is geschoven. Tijdelijke maatregelen zijn niet voorzien en vooraleer die zijn uitgewerkt en uitgevoerd op het terrein zou de heraanleg wellicht al bijna starten.

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 24 juni 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bignoot Christiaan (Open VLD)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Begin 2022 bracht ik de slechte staat van de toegangsweg naar het recyclagepark van Oostakker al onder de aandacht. Het slechte wegdek zorgde voor geluidsoverlast door de vele passerende voertuigen naar het recyclagepark. Bovendien verloren voertuigen vaak delen van het vervoerde afval door het hobbelige parcours. Ook voor klanten en leveranciers van de interieurzaak in het voormalige stationsgebouw is deze situatie bijzonder hinderlijk.

Er werden toen enkele plaatselijke herstellingen uitgevoerd in afwachting van het afronden van de aanpassingswerken van het recyclagepark zelf. Op dat moment zouden ook grondige herstel- of verbeteringswerken kunnen ingepland worden aan de toegangsweg zelf. Het vernieuwde recyclagepark is ondertussen opnieuw open en wordt opnieuw druk bezocht door de inwoners van Oostakker en omstreken.

**Vraag**

Waarom werd naar aanleiding van de aanpassingswerken aan het recyclagepark niet meteen ook de toegangsweg er naartoe onder handen genomen? Staat dit alsnog op de planning en binnen welke termijn?

---

## ANTWOORD

Na uw vorige vraag zijn er herstelwerken uitgevoerd. Een volledige heraanleg moest nog ingepland worden.

De dienst heeft dit nagekeken. Er is 250 m kasseiverharding. Voor het overgrote deel zijn die goed berijdbaar aan een snelheid van 30-35km/u. Er zijn 3 plekken die slecht liggen en waar de dienst een plaatselijk herstel gaat uitvoeren. Dit zal nog gebeuren in de maand juli. Zij hebben ook vastgesteld dat de kasseiverharding is overgroeid door groen vanuit de bermen. De dienst vraagt aan de Groendienst om dit ook te bekijken.

De werken aan het containerpark waren niet combineerbaar met de werken aan de toegangsweg. Beide werven zouden elkaar teveel hinderen (aan en afvoer materialen, etc....). De volledige heraanleg moest uitgevoerd worden na de werken voor inrichting van het recyclagepark en best tijdens een periode dat het gesloten is. Om de kasseien te vervangen door asfalt is er ook een omgevingsvergunning nodig.

Momenteel staat een volledige heraanleg nog niet op de planning. Door de inflatie en energiecrisis is de kostprijs van werken 25-30 % duurder dan voorzien in de meerjarenplanning. Met het budget kunnen er dus minder projecten uitgevoerd worden.

Dit dossier moet bij de start van volgende legislatuur afgewogen worden met andere dossiers van straten die in aanmerking komen voor een heraanleg.

---

## OPSCHRIFT

**vragenuurtje - vergadering van maandag 24 juni 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Taeldeman Sven (Vooruit)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Begin 2023 wees ik op een kort stukje slechte kasseistrook die zeer druk befietst wordt dagelijks (vermoedelijk > 5000 fietsers/dag), m.n. het stukje Vlasmarkt in het verlengde van de Belfortstraat. 23m lang, 13m breed, ca 600m<sup>2</sup>. In uw antwoord anderhalf jaar geleden gaf u aan dat hiervoor een omgevingsvergunning noodzakelijk is, en dat dit bij voorkeur in een geheel project voor Vlasmarkt-Sint-Jacobs wordt gedaan. Dit is verschoven in de tijd.

Nochtans vormt deze 23m korte kasseistrook een gevaar voor de fietser (komen van Belfort van een helling). Vraag is of er dan toch niet voor een korte termijn 'veiligheidsaanpak' kan gekozen worden, mét vergunning. We hebben gezien dat dat voor de Zonnestraat gebeurde : een overlaging in afwachting van het Petercelle-project (nu bezig). We zien het ook op sommige andere plaatsen. Op 4 maanden tijd kan je een OMV verkrijgen om een dgl. kort stukje van 23m om de kasseien uit te breken en te overlagen, als een tijdelijke noodzakelijke verkeersveiligheidsmaatregel, een fietsvriendelijke stad-waardig, in afwachting van een totaalheraanleg in de volgende legislatuur. Op 6 maanden tijd kan dit opgelost zijn.

### Vraag

- In uw antwoord gaf u aan "dat de dienst de zone zou controleren en bekijken hoe een curatief onderhoud gebreken kan wegwerken". Heeft de dienst hiervoor de opdracht gekregen, is dat onderzoek gebeurd, wat is het resultaat, wanneer zal er curatief een en ander verbeterd worden in die strook?
  - Zal u initiatief laten nemen om tot een tijdelijke noodzakelijke fietsvriendelijke heraanleg van deze 23m korte gevaarlijke kasseistrook te komen, met (of zonder?) omgevingsvergunning, in afwachting van de totaalheraanleg van de publieke ruimte Sint-Jacobs – Vlasmarkt ?
-

## ANTWOORD

Enkel het zebrapad werd met gietasfalt hersteld. Voor de aanpak van dit zebrapad was geen omgevingsvergunning nodig. Andere grondige herstelwerken konden niet ingepland worden omwille van de impact op de Lijn. Er waren nl al zeer veel werken in de buurt (Verapaz, Dampoort, Nieuwpoort cluster, straks Krommewalbrug).

Er staat voor de volgende legislatuur een totaalheraanleg van de omgeving gepland. Het is aan de nieuwe bestuursploeg om af te wegen of men kiest voor een snelle heraanleg of eerst nog tijdelijke aanpassingen. Zoals u weet stond het ontwerp voor de omgeving van Sint-Jacobs op de planning. We hebben binnen het college echter geen draagvlak voor een heraanleg gevonden. Nochtans is dit broodnodig.

Momenteel loopt er voor de Vlasmarkt een participatief proces met omwonenden. Dit is ter voorbereiding van een toekomstig ontwerp.

Voor het verwijderen of overlagen van kasseien is een omgevingsvergunning noodzakelijk. Enkel bij gunstig advies en het bekomen van de omgevingsvergunning kunnen we overgaan tot het inplannen van deze werken. Gelet op de bijzondere omgeving en de diverse buslijnen is het niet evident om hier werken in te plannen.

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 24 juni 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Deene Karlijn (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

/

**Vraag**

Een aantal Oekraïense vluchtelingen hebben ons gecontacteerd omtrent de verkiezingen van oktober. Men heeft een brief gekregen waarin staat dat men zich kan registreren om in oktober dan te mogen stemmen. Deze mensen zijn echter nog geen vijf jaar in de EU.

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Op basis van welk statuut mogen deze Oekraïense vluchtelingen die nog geen vijf jaar in het land verblijven stemmen in oktober?
  - Volgens de brief heeft men wanneer men zich registreert stemplicht in plaats van stemrecht, terwijl Vlamingen geen opkomstplicht meer hebben bij de lokale verkiezingen. Klopt dit?
  - Over hoeveel Oekraïense vluchtelingen in Gent gaat het die zouden mogen stemmen in oktober? Hoeveel daarvan hebben er zich al geregistreerd?
-

## ANTWOORD

Het klopt dat vorige week de niet-Belgen in Gent een brief hebben ontvangen met de oproep en de noodzakelijke informatie om te zich te registreren voor de gemeenteraadsverkiezingen van zondag 13 oktober.

Deze brief werd verstuurd naar zowel Europeanen als niet-Europeanen. Europeanen die zich al hadden ingeschreven om te kunnen stemmen voor de Europese verkiezingen van 9 juni, moeten dat niet opnieuw doen.

Niet-Belgische burgers van buiten de Europese Unie die zich willen registreren om te kunnen stemmen voor de gemeenteraadsverkiezingen, moeten aan vier voorwaarden voldoen:

1. op de dag van de verkiezingen de leeftijd van 18 jaar hebben bereikt;
2. op de dag van de verkiezingen niet uitgesloten of geschorst zijn van het stemrecht;
3. op 1 augustus 2024 in de bevolkingsregisters van de Stad Gent ingeschreven zijn;
4. ten laatste op 31 juli 2024 een wettelijk verblijf in België kunnen aantonen gedurende een ononderbroken periode van minstens 5 jaar.

Dienst Burgerzaken kan niet automatisch uit de bevolkingsregisters filteren wie vijf jaar ononderbroken verblijf heeft in België. Het kan immers zo zijn dat wie nog geen vijf jaar in Gent woont, daarvoor wel al in een andere gemeente op het Belgische grondgebied was ingeschreven. Daarom is beslist om de brief breed te verspreiden naar alle niet-Belgen, goed voor ongeveer 29.000 exemplaren. Het is aan de betrokkenen zelf om na te gaan én aan te tonen of ze aan de voorwaarden voldoen.

Oekraïners die na het uitbreken van de oorlog uit Oekraïne naar Gent zijn gekomen, verblijven hier inderdaad nog geen vijf jaar en mogen dus niet stemmen. Er hebben zich logischerwijze dan ook geen mensen uit deze groep geregistreerd. Op vandaag tellen we 1368 niet-Belgen die zich hebben geregistreerd, maar we merken dat dat cijfer snel oploopt.

U beweert dat in de brief van de Stad zou zijn opgenomen dat wie zich registreert stemplicht zou hebben in plaats van stemrecht. Het is me in niet duidelijk waar u dat vandaan haalt. Dat staat niet in de brief. Het is ook onjuist. Bij de verkiezingen van 13 oktober is er geen opkomstplicht, ook niet voor niet-Belgen na registratie.

Ik hoop hiermee uw vragen te hebben beantwoord.

---

## 2024\_MV\_00366 - MONDELINGE VRAAG - ACTUELE VRAAG 'OPVOLGVRAAG LICHTEN KUNSTWERK BEAT STREULI SINT-PIETERSSTATION'

---

### OPSCHRIFT

**vragenuurtje - vergadering van maandag 24 juni 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Peeters Emilie (Vooruit)

---

### OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

#### Toelichting

In December 2023 stelde ik u de vraag om de verlichting van het kunstwerk van Beat Streuli in de tramtunnel aan het Sint-Pietersstation. U antwoordde toen dat het kunstwerk verled werd in maart 2023 en klaar was om opnieuw in gebruik te nemen. De vraag ging toen aan de NMBS gesteld worden om de lichten snel aan te steken.

Helaas, ondanks uw beloften zes maanden geleden branden de lampen vandaag, in juni 2024, nog steeds niet. Dit is bijzonder jammer aangezien het kunstwerk zonder verlichting zijn kracht en schoonheid verliest, en het risico op vandalisme en graffiti toeneemt.

#### Vraag

- Wat is de reden dat er vandaag nog geen lichten branden, ook al werden de lampen vervangen door ledverlichting in maart 2023?
  - Wanneer zullen de lampen aan het kunstwerk nu effectief aangaan?
- 

### ANTWOORD

Zeer terechte vraag. Zoals u wellicht weet, is de NMBS de beheerder van dit kunstwerk. In mijn antwoord van december 2023 gaf ik al aan dat de energiekost ongeveer 3500 euro/jaar bedraagt. De stedelijke administratie ging toen samen met de NMBS de jaarlijkse onderhoudskost op basis van een langere levensduur en een lagere onderhoudsfrequentie opnieuw laten berekenen. Stad Gent heeft dit effectief meermaals aan de NMBS gevraagd. Zonder gevolg tot op heden. Als schepen vind ik het onbegrijpelijk dat we geen duidelijkheid krijgen over de onderhoudskosten.

Ik zal de Wegendienst vragen om de verlichting van dit kunstwerk zo snel mogelijk aan te zetten. Liefst nog deze week. Het kostenissue moet dan maar achteraf worden geregeld.

---



**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 24 juni 2024**

**Raadslid (-leden) :**

De Beule Patricia (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Lachgasflessen liggen her en der verspreid op het openbaar domein. Hierdoor komen ze in onze afvalenergiecentrale terecht en veroorzaken ze enorme ontploffingen. Deze ontploffingen berokkenen de afvalenergiecentrale niet alleen veel schade toe die tot tienduizenden euro's oploopt, het brengt ook de veiligheid van de IVAGO medewerkers in het gedrang.

Momenteel loopt er een proefproject (van 7 mei tot 30 september) waarbij de inwoners van Gent en Destelbergen lachgasflessen kunnen inleveren bij de recyclageparken.

Hiervoor ontvang je € 5 op de IVAGO-rekening.

**Vraag**

Hoeveel flessen werden tot op heden binnengebracht ?

Is er reeds een verschil merkbaar in het straatbeeld dat er minder lachgasflessen rondslingeren ?

Zijn er sindsdien nog ontploffingen geweest ?

---

## ANTWOORD

Zoals u zelf aangeeft loopt dit proeftraject nog tot einde september. Het is op vandaag nog te vroeg om conclusies te trekken. In die zin zal ik feitelijk antwoorden op uw vraag en mij beperken tot de cijfers, zonder daar vandaag reeds conclusies uit te trekken.

### **Hoeveel flessen werden tot op heden binnengebracht ?**

Sinds de start van de campagne (6/05) tot vandaag (20/06) zijn er:

1. 181 bezoekers geweest die 1 of meerdere lachgasflessen binnenbrachten
2. In totaal 820 lachgasflessen binnengebracht

### **Is er reeds een verschil merkbaar in het straatbeeld dat er minder lachgasflessen rondslingeren ?**

De ploegen openbare reiniging geven aan dat zij minder lachgasflessen vinden aan de korven of als zwerfvuil. We hebben echter geen harde cijfers om dit te staven.

### **Zijn er sindsdien nog ontploffingen geweest ?**

Voor de AEC, op datum 13/06: In de 31 dagen voorgaande dagen zijn er 7 explosies geweest, een verbetering van 20% tov het gemiddelde aantal explosies per maand in 2023.

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 24 juni 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Vandenbroucke Joris (Vooruit)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Op 14 mei heeft de Bosalliantie een Gouden Boslabel uitgereikt aan de stad Gent. De Stad plantte sinds 2019 immers 15,96 hectare nieuw bos aan en overschrijdt daarmee de vereiste kaap van 10 hectare. Slechts 2 andere lokale besturen vielen ook die eer te beurt (Brugge en Bornem).

Het is de tweede keer dat Gent de prijs wint.

**Vraag**

- Over hoeveel bomen gaat die 15,96 hectare bos die de stad zelf heeft aangeplant?
  - Hoeveel hectare bos is er in Gent in totaal bijgekomen sinds 2019, inclusief de realisaties ism de VLM, ANB en Natuurpunt? Over hoeveel bomen gaat dit?
  - Kan de schepen ons informeren over wat er nog op de planning staat tegen het einde van deze legislatuur qua aanplanting van extra bos?
-

## ANTWOORD

### 1. Over hoeveel bomen gaat die 15,96 hectare bos die de stad zelf heeft aangeplant?

We planten gemiddeld 1.650 bomen bosgoed per ha. Dit vertegenwoordigt volgens de Groendienst zo een 26.350 bomen.

### 2. Hoeveel hectare bos is er in Gent in totaal bijgekomen sinds 2019, inclusief de realisaties ism de VLM, ANB en Natuurpunt? Over hoeveel bomen gaat dit?

In totaal is er op 1 januari 2024 101,63 ha bos aangeplant. Dat vertegenwoordigt ca. 167.700 bomen. Hiermee is de beleidsambitie om deze legislatuur 90 ha nieuw bos aan te planten dus ruimschoots gehaald.

### 3. Kan de schepen ons informeren over wat er nog op de planning staat tegen het einde van deze legislatuur qua aanplanting van extra bos?

Volgende bosaanplant staat op de planning om dit najaar te worden uitgevoerd, voor zover de (weers)omstandigheden dit toelaten:

- Perceel Mariakerksesteenweg (via boscompensatiefonds)
- Oostdonk ikv project Moervaartvallei (i.s.m. de Vlaamse Landmaatschappij ikv Landinrichtingsproject)
- Geboortebos
- Rosdambekvallei (spontane bebossing en gedeeltelijke aanplanting)
- 1. Zone achter Borluut
- 2. Zone aansluitend op Duddegembosje
- 3. Zone thv autoweg-zuid-neststraat
- 4. Zone thv autoweg-zuid-Duddegemstraat
  - Slotendries (spontane bebossen en gedeeltelijke aanplanting)
- 1. Zone thv Eikstraat
- 2. Zone thv Sint-Jozefstraat
  - Alfons Braeckmanlaan
  - Ketshage

Volgens een inschatting van de Groendienst zullen we daarmee deze legislatuur wellicht op zo maar liefst ca 110 ha bos afklokken tegen eind dit jaar, goed voor zo een 181.500 bomen. Samen met straatbomen, parkbomen en aanplantingen die niet meetellen als bos komen we zo, samen met al onze partners, ruw geschat uit op zo een 186.000 bomen op Gents grondgebied deze legislatuur.

Dit alles is het resultaat van:

- veel investeren in veel meer bossen en openbaar groen = de tuin van àlle Gentenaars
- samenwerking met middenveld en andere overheden = goede participatie.

We waken er daarbij over dat natuur en bos er echt voor iederéén is, zoals bij de recent geopende toegankelijke paden in de Campagne.

Zo wapenen we onze stad tegen de klimaatverandering op een sociale, collectieve manier.

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 24 juni 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Mugica Gonzalez Manuel (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Eind 2023 werd beslist om volop in te zetten op een betere en duurzame huisvesting van de Gentse lokale politie op de huidige site in Ekkerghem. Dat gebeurde na het definitief afspringen van het plan om samen met de federale politie een nieuwe kazerne te bouwen aan de Groendreef.

Het is de bedoeling nu heel snel te schakelen, daarom werd alvast een aanbesteding uitgeschreven voor het uitvoeren van een haalbaarheidsstudie en het opstellen van een ontwikkelingsplan. Die grondige voorbereiding is nodig, aangezien het hoofdcommissariaat in gebruik zal blijven tijdens de verbouwing.

**Vraag**

Kan er aangegeven worden of er veel interesse is en er inschrijvers zijn voor deze overheidsopdracht?

---

## ANTWOORD

Na de beslissing in december 2023 werd ambtelijk de nodige actie ondernomen om een bestek 'haalbaarheidsstudie en ontwikkelingsplan voor de huisvesting en centralisatie van Politiezone Gent' op te maken. Dit werd op 4 april gevalideerd in het College en op 24 april in de Gemeenteraad. In samenwerking met het team Stadsbouwmeester werd bijkomende communicatie voorzien.

De overheidsopdracht is een vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking. Een plaatsbezoek op de site was verplicht.

Ik kan u zeggen dat er veel interesse is voor het dossier.

Het bestek is in totaal 115 keer gedownload op de website van de overheidsopdrachten en er zijn 9 plaatsbezoeken doorgegaan op de site in de Antonius Triestlaan.

De uiterste deadline voor de offertes was 14/06/2024. Finaal hebben er 8 multidisciplinaire studieteams zich ingeschreven. Dat is echt een mooi aantal. Dat bevestigt de interesse, maar verhoogt vooral ook de kwaliteit van de uiteindelijke toekenning.

De offertes worden nu door een jury beoordeeld op basis van de gunningswijze en procedure omschreven in het bestek. Om deze reden kan er inhoudelijk geen verdere toelichting worden gegeven. We verwachten dus in de komende weken de jurering en de gunning af, waarna het geselecteerde studiebureau een uitvoeringstermijn van 8 maanden heeft.

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 24 juni 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Peeters Christophe (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Het team Internationale Solidariteit verhuist binnenkort naar de Spaanse Gouverneurswoning in de Machariuswijk.

De Spaanse Gouverneurswoning is vermoedelijk in de 12de of 13de eeuw opgetrokken en hoort oorspronkelijk bij de St Baafsabdij. In de late middeleeuwen deed het gebouw dienst als apart woning voor de abt.

In 1764 werd dit de woning voor de gouverneur.

Dit gebouw heeft dus een rijke geschiedenis.

Ik las in de pers dat men op zoek is naar een nieuwe naam voor dit gebouw.

**Vraag**

Wie heeft dit beslist ?

Is dit ook besproken met de gebruikers die daar al jaren hun thuis hebben, zoals de Sint-Jorisgilde ?

Waarom wordt een historische naam, op een gevoelige historische plek, zomaar van tafel geveegd ?

---

## ANTWOORD

Het is niet de bedoeling om de Spaanse Gouverneurswoning een nieuwe naam te geven, wel om de zaalwerking Gent Mondiaal op deze nieuwe locatie te laten doorstarten.

Geen paniek dus. De Spaanse Gouverneurswoning met inderdaad een rijke geschiedenis blijft de Spaanse Gouverneurswoning. Ik wist inderdaad dat deze locatie ooit deel van het Spaans Kasteel een controle-orgaan was voor de rebelse Gentenaars. Dat de Gentenaars nu mee de naam van **de werking** mogen kiezen vind ik dus een mooie evolutie voor Gent. Het gaat bij die nieuwe naam dus over één verdieping, de werking die op het gelijkvloers zal doorgaan krijgt een nieuwe naam.

Op 15 juni was er een heel succesvolle bezichtiging van het gebouw met heel wat mondiale partners, ook de leden van de Sint-Jorisgilde waren aanwezig en enthousiast. Er zijn trouwens goede contacten met Sint-Jorisgilde. We gaan die ook blijven onderhouden.

Tegen de officiële opening in september maken we samen met de adviesraad mondiale solidariteit de nieuwe naam van die zalenwerking bekend. Op dit moment loopt een brainstormfase waar ook Gentenaars ideeën voor kunnen geven. Ik vind dat een goed idee.

---



## OPSCHRIFT

**vragenuurtje - vergadering van maandag 24 juni 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Cetinkaya Cengiz (Groen)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

De Vlaamse Regering besliste op 17 mei 2024 om een budget van 165 miljoen euro ter beschikking te stellen aan De Vlaamse Waterweg nv voor het herbouwen van 17 beweegbare bruggen. Dit project kadert binnen OverBruggen: een programma van de Vlaamse overheid om vaste en beweegbare bruggen in Vlaanderen versneld te renoveren, te vernieuwen of te moderniseren.

Ook de Gentse Wondelgembrug maakt deel uit van dit programma.

De behoefte aan de aanpak van de verkeerssituatie rond deze brug die aan de gewestwegen Gasmeterlaan en Nieuwe Vaart gelegen is, is welgekend.

Eerder stelde ik een vraag naar aanleiding van een verkeersongeval met een kwetsbare weggebruiker. Als reactie op het ongeval werd er een QuickScan uitgevoerd.

De doorstroming van hulpdiensten is er ook niet optimaal.

De bevoegde Vlaamse minister stelt dat *naast de vernieuwing van de bruggen dit project ook de opportuniteit biedt om samen met de lokale besturen plaatselijk de verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid te verhogen en eventuele doorstromingsproblemen rondom de bruggen aan te pakken.*"

### Vraag

1. Is er al geweten wanneer de nieuwe brug er effectief zal komen?
2. Het zou om een standaard model gaan dat over heel Vlaanderen ook op andere plaatsen geïnstalleerd zal worden, voldoet dit model aan de noden die we in Gent hebben bij dat verkeerspunt?
3. Tot wat heeft de QuickScan geleid?
4. Zullen er in afwachting van de nieuwe brug nog tijdelijke aanpassingen komen bijvoorbeeld op basis van de bevindingen uit de QuickScan?

## ANTWOORD

De vervanging van Wondelgembrug maakt deel uit van het project 'Overbruggen', dat door de Vlaamse Overheid wordt getrokken. Dit project heeft de ambitie 49 vaste bruggen in slechte toestand - verspreid over Vlaanderen – te vernieuwen. Daarnaast voorziet het project in het moderniseren van 17 beweegbare bruggen tegen 2030. Die timing geldt echter voor **alle 17** bruggen in Vlaanderen. Wanneer de werken aan de Wondelgembrug precies starten, is momenteel niet duidelijk.

Omdat het project 'Overbruggen' nog maar net is gestart, is het ook nog niet duidelijk hoe de nieuwe Wondelgembrug er zal uitzien. In het project wordt wel met standaardbruggen gewerkt. Deze standaardbruggen zijn binnen bepaalde grenzen op maat van elk project aanpasbaar. Binnen de Gentse context zal de maatvoering alvast rekening moeten houden met comfortabele fiets- en voetgangersinfrastructuur, veiligheid en de doorstroming van hulpdiensten en openbaar vervoer. Om de complexiteit op en rond de brug te verminderen, de situatie op het terrein leesbaarder te maken en de veiligheid van de zwakke weggebruiker te verbeteren, werd er inderdaad een MIA-Quicksan gemaakt. De resultaten van deze scan suggereerde in eerste instantie om de Wondelgembrug stadijwaarts enkelrichting te maken. De stroom stadijwaarts zou dan kort omrijden. Bussen en veiligheidsdiensten zouden wel nog de brug stadijwaarts kunnen gebruiken.

Dit resultaat van de scan hoeft ook niet te verwonderen. Het verkeersvolume is hier hoog, het aantal bewegingen is talrijk en de ruimte is er bijzonder krap. Om verbetering te krijgen qua veiligheid moet je dus op 1 van die 3 facetten inspelen. En dat is wat de MIA-Quicksan ook bevestigt.

De puzzel hoe dit kan worden aangepakt is een complexe oefening voor het volgende bestuur.

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 24 juni 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

/

**Vraag**

Bij huisbezoeken in Malem kregen we vragen over het wijkmobiliteitsplan dat daar een tijdje geleden werd aangekondigd. Bewoners hebben er al even niks meer over gehoord en vragen zich af wat de stand van zaken is, zowel wat de inhoud van het plan betreft als de timing van mogelijke invoering.

Graag had ik hierover volgende vraag gesteld:

1. Kan u de stand van zaken en planning met betrekking tot het wijkmobiliteitsplan Malem toelichten?
- 

**ANTWOORD**

Laat mij kort en heel duidelijk antwoorden op uw vraag:

Er komt geen wijkmobiliteitsplan in Malem. Geen!

Dat is – althans in deze bestuursperiode - nooit de bedoeling geweest. Wellicht hebben enkele buurtbewoners u over de heraanleg van de centrale as Dapperheidsstraat – Oudstrijderslaan – Breendonkstraat aangesproken. Deze as wordt heraangelegd als fietsstraat, met een deel eenrichtingsverkeer. Dat is voorlopig gepland voor eind 2026.

Kortom: niet elke heraanleg is een wijkmobiliteitsplan.

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 24 juni 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

/

**Vraag**

In een mail geadresseerd aan u en aan alle fracties kaarten bewoners van de sociale assistentiewoningen Botermarktpoort volgende problemen aan. Bij regenweer vormt er zich een grote plas te hoogte van het zebrapad op de Hundelgemsesteenweg aan de residentie Botermarktpoort. Het rood licht zou ook vaak genegeerd worden richting Merelbeke en er wordt een onveilige verkeerssituatie gesignaleerd waarbij voertuigen komende uit de Jozef Vervaenestraat en de Pol De Vischstraat links afdraaien op de Hundelgemsesteenweg richting Merelbeke en hiermee overstekende voetgangers in gevaar brengen.

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

1. Kan de put waarin de plas zich vormt opgevuld worden?
  2. Kan de onveilige verkeerssituatie aan de Hundelgemsesteenweg bekeken worden?
  3. Zijn er vaststellingen/cijfers beschikbaar over de gesignaleerde overtredingen (door het rood rijden, links afdraaien)?
-

## ANTWOORD

De stedelijke administratie heeft het probleem van de put/plas aan de bevoegde projectleider van De Lijn doorgestuurd. Immers, de recent uitgevoerde werken door De Lijn zijn daar nog niet definitief opgeleverd. Daardoor is het nog steeds de verantwoordelijkheid van de leidend ambtenaar - hier dus De Lijn - om dit verder op te nemen en te bekijken.

Wat de onveilige verkeerssituatie betreft, kan ik u aangeven, dat het ontwerp van dit kruispunt geen evidente oefening was. Veel doelstellingen (veiligheid, doorstroming tram, comfortabele halte-infrastructuur, leefkwaliteit...) moesten hier worden verzoend. Op het terrein is er uiteindelijk een compromis gerealiseerd, dat zo veel mogelijk aan alle doelstellingen tegemoetkomt. Ik ben wel bereid om nog eens te laten onderzoeken of er nog maatregelen mogelijk zijn, maar het terrein laat hier weinig toe – vrees ik.

Vooraleer ik u het aantal vastgestelde overtredingen meegeef, is het wel belangrijk om te melden dat in de verkeerslichtenregeling de richting Merelbeke vaak langer groen krijgt dan richting Gent. Dit heeft te maken met de tram. Wanneer een tram de Jozef Vervaenestraat in-of uit wil rijden, moet het verkeer komende uit Merelbeke, logischerwijze voor het rood te stoppen. Het verkeer richting Merelbeke behoudt dan wel groen en kan doorrijden.

De overtredingen zelf dan; de Gentse politie registreerde in de periode van juni 2023 tot mei 2024 ter hoogte van het kruispunt Hundelgemsesteenweg / Jozef Vervaenestraat / Pol De Vischstraat geen verkeersovertredingen.

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 24 juni 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Bensafia Zeneb (Groen)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Eind vorig jaar lanceerde de federale regering het initiatief om eerst in de vijf grote steden, lokale infopunten in te richten met als doel socio-juridische ondersteuning te bieden aan verzoekers van internationale bescherming die door het tekort aan opvangplaatsen zich buiten een opvangnetwerk bevinden. Er zal daarvoor personeel vanuit Fedasil lokaal gedetacheerd kunnen worden.

Voor ons moet een opvangplaats voor iedere verzoeker de ambitie blijven, maar in afwachting daarvan kunnen deze infopunten zeker tegemoetkomen aan dringende vragen en noden waarmee deze mensen in onze stad rondlopen. Het komt ook tegemoet aan een vraag die vanuit het middenveld reeds meermaals te horen viel en die hen ook zou kunnen ontlasten.

In onze vorige vraag hierover gaf u aan dat Stad Gent als eerstvolgende stap aan een werkbezoek aan Bordet, het voormalig ziekenhuis in Brussel waar nu al dergelijk infopunt gevestigd is, zou deelnemen om de inrichting en gefaseerde uitrol in Gent beter te kunnen uitwerken.

**Vraag**

1. Hoe is het bezoek aan Bordet verlopen?
  2. Wat is de stand van zaken van de inrichting van dit infopunt in Gent?
  3. Waar en wanneer zal dit er komen?
-

## ANTWOORD

Tijdens de vorige vragen gaf ik reeds aan dat we, vooraleer we hier verdere stappen in zetten, eerst de werking in Bordet goed moeten monitoren én dat we de opstart van een dergelijk infopunt willen afstemmen met de andere steden, Antwerpen, Luik en Charleroi.

De Stad ontving tot op heden nog geen uitnodiging voor een bezoek aan Bordet. Onze dienst Asiel en Vluchtelingen deed al verschillende keren navraag bij Fedasil, maar zonder gevolg.

De Dienst Asiel en Vluchtelingen had ter voorbereiding wel al gesprekken met zowel Luik, Charleroi als Antwerpen. Uit deze gesprekken bleek evenwel dat er in geen van deze steden op korte termijn een volwaardig Infopunt wordt uitgerold. Wel experimenteren de steden met het one stop shop concept, dat verschillende diensten samenbrengt. Ook onze diensten hebben hierin stappen gezet.

Op maandag 17 juni ging het Onthaal en Wegwijs voor Anderstalige Nieuwkomers van start in het Stadskantoor. Het Onthaal en Wegwijs wordt ingevuld door medewerkers van AMAL en het OCMW. Het heeft als doel nieuwkomers correct te informeren en door te verwijzen naar de juiste dienst of organisatie. Een van de diensten is Fedasil, die 2 halve dagen per week in het Stadskantoor aanwezig is. Het Onthaal en Wegwijs is open op weekdays tussen 9u en 12u30.

---

**2024\_MV\_00375 - MONDELINGE VRAAG - PREVENTIE EN SENSIBILISERING OVER  
GEZONDHEIDSRISICO'S VAN DE TIJGERMUG**

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 24 juni 2024**

**Raadslid (-leden) :**

De Winter Anita (Groen)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Door het warmere weer komen tijgermuggen niet alleen in tropische landen maar ook in 13 Europese landen voor. Vorig jaar werden in Oost-Vlaanderen tijgermuggen aangetroffen op verschillende locaties oa in Gent. Een beet van een besmette tijgermug kan, weliswaar uitzonderlijk, tropische ziekten veroorzaken zoals Zika, Dengue of knokkelkoorts en chikungunya. Er bestaat geen geneesmiddel en ook geen goed vaccin tegen deze ziektes dus is preventie belangrijk.

LOGO Gezond + riep de lokale besturen op om preventieve maatregelen te nemen.

**Vraag**

1. Wat gebeurt er in Gent op dit vlak?
  2. Hoe worden zoveel mogelijk mensen bereikt?
-



## ANTWOORD

In 2023 waren er twee meldingen van tijgermuggen in de wijken Drongen en Wondelgem. Begin juni 2024 vond er overleg plaats om de aanpak van tijgermuggen in Gent af te stemmen. Daarbij zat Stad Gent (de Groendienst en dienst Regie Gezondheid en Zorg) samen met een aantal Vlaamse partners, namelijk Logo Gezond+, Agentschap Natuur en Bos en Sciensano.

Het plan van aanpak omvat maatregelen rond communicatie, opleiding en monitoring.

Met betrekking tot de communicatie heeft de Stad Gent begin juni bewonersbrieven met bijbehorende flyers verstuurd naar de in 2023 getroffen locaties (perimeter van 100 m). Bewoners werden opgeroepen mogelijke broedplaatsen (stilstaand water) te verwijderen en tijgermuggen te melden op [www.muggensurveillance.be](http://www.muggensurveillance.be). Een tweede bewonersbrief is gepland voor juni/juli, met informatie over de geplande bestrijding en het verzoek om het bestrijdingsteam toegang te geven tot de tuinen.

We zorgen ook voor betere kennis over de tijgermug bij personeelsleden van de Stad Gent. De betrokken wijkregisseurs werden persoonlijk geïnformeerd over de situatie door Logo Gezond+ en dienst Regie, Gezondheid en Zorg. Meerdere personeelsleden van groep Gent hebben ook het online 'Gezond Halfuurtje' op 11/6 van Logo Gezond+ gevolgd. Vlaanderen voorziet maandelijkse monitoring en stuurt bij waar nodig. Stad Gent volgt dit op de voet op. Nieuwe meldingen leiden tot een nieuwe perimeter (op 1000 m afstand van de eerste melding) en nieuwe gerichte communicatie (perimeter van 100 m rond de getroffen locatie).

We trachten ook zoveel mogelijk mensen te bereiken via stadsbrede communicatie. Dit gebeurt via een artikel in het Stadsmagazine van juli/augustus om burgers te sensibiliseren. Daarnaast worden ook berichten verspreid via sociale media zoals Facebook 50+ en de Facebookpagina's van de wijkregisseurs.

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 24 juni 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Herman Alana (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Bij de invoering van het nieuwe vervoersplan begin dit jaar, verplaatste De Lijn de tramhalte aan het oorlogsmonument op het Ledebergplein naar de Ledebergstraat. Hierop kwam heel veel reactie van de buurtbewoners en de gebruikers van de betreffende halte. Dit werd ook al onder de aandacht gebracht door collega Christophe Peeters in de commissie MEO van februari.

De voornaamste beweegreden voor De Lijn om deze halte te verplaatsen is de beperkte zichtbaarheid voor de chauffeur aangezien de halte aan het oorlogsmonument zich situeert aan een buitenbocht van de sporen. Nochtans zijn de trams uitgerust met camera's die hier toch voldoende moeten aan tegemoet komen.

Het weegt in ieder geval niet op tegen de nadelen voor de tramgebruikers van een halte in de Ledebergstraat, waar de voetpaden heel smal zijn. Er is geen plaats voor een toegankelijk verhoogd perron, een schuilhuisje, elektronisch aankondigingsbord, een ticketautomaat, ... zelfs niet voor een afvalkorf.

Er zou hierover nog extra in overleg gegaan worden met De Lijn. De voorbije weken werd alle halte-infrastructuur aan het oorlogsmonument echter weggenomen, wat er op wijst dat de huidige situatie bestendig wordt met opnieuw heel veel reactie van de buurtbewoners tot gevolg.

**Vraag**

Werd effectief verder in dialoog gegaan met De Lijn over dit probleem? Waarom kon niet alsnog een vergelijk gevonden worden om tegemoet te komen aan de terechte bedenkingen van de buurtbewoners en tramgebruikers?

---

## ANTWOORD

Het klopt dat wij hierover reeds een vraag hebben gehad van dhr Peeters. Zoals toen ook meegegeven - op insteek van De Lijn - werd de halte verplaatst omdat de chauffeurs geen zicht hebben op bepaalde deuren in een buitenbocht. Niet alle trams zijn uitgerust met deurcamera's. Hermelijntrams hebben geen camera's en ook niet alle Albatrostrams zijn ermee uitgerust. De Lijn geeft aan dat het geen optie is om de halte op het Ledebergplein te behouden. Het is te gevaarlijk om geen goed zicht te hebben op alle in-en uitgangen van een tramvoertuig.

Tijdelijke verbeteringen in de Ledebergstraat zouden nooit optimaal zijn én telkens veel impact hebben op terrassen, toegangen van woningen en/of parkeerplaatsen. De enige optie die we zien is een nieuw tramperron integreren bij een heraanleg van het Ledebergplein. Dan kan bekeken worden om de halte opnieuw op deze locatie in te richten.

---

**OPSCHRIFT**

**vragenuurtje - vergadering van maandag 24 juni 2024**

**Raadslid (-leden) :**

Misplon Bert (Groen)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Op Velo-city kreeg de stad vorige week dinsdag een belangrijke prijs van de European Cycle Federation (ECF). Zij overkoepelen 65 leden in meer dan 40 landen en verenigen daarbij alle Europese fietsbewegingen. Dit met als doel om in gans Europa meer mensen kwalitatief en veilig te laten fietsen.

De stad kreeg de 'Fiets infrastructuur prijs' voor de grote verbeteringen aan de fietsinfrastructuur in Gent.

**Vraag**

1. Kan je meegeven wat de belangrijkste realisaties en grote verbeteringen zijn in de infrastructuur van de voorbije 12 jaar?
  2. Kan je ons ook een inkijk geven in wat er nog op de planning staat tegen het eind van de legislatuur wat betreft fietsinfrastructuur?
-

## ANTWOORD

Ik denk dat we in onze stad inderdaad zeer fier mogen zijn over het aantal fietsers en de verbeteringen aan de fietsinfrastructuur.

In de periode 2011-2023 werd in totaal 167,8 km bijkomende fietsinfrastructuur gerealiseerd waarvan:

- 14,5 km fietsstraten
- 34,9 km fietswegen
- 45,2 km fietssuggestiestroken
- 46,6 km vrijliggende fietspaden
- 26,7 km aanliggende fietspaden.

Daarnaast werden er in dezelfde periode ook 40 kunstwerken gerealiseerd of gerestaureerd met belangrijke verbeteringen voor fietsers (Onderdoorgang Dampoort, Brugje zijarm Watersportbaan (kajakbrug), Louisa d'Havébrug, Morganietstraatbrug, Bataviabrug, Matadibrug, Fietsbrug Vijfhoekstraat (R4WO-Wondelgem), Onderdoorgang Contributiebrug, Onderdoorgang Ekkergerbrug, en de kroon op het werk, ... de nagelnieuwe Annie Van de Wielebrug (Watersportbaan), ...)

Recent werden zes nieuwe assen geoptimaliseerd met fietsstraten, nl. de as Brunau – J. Verdegemstraat, Hutsepotstraat, Rijvisschestraat, Recollettenlei-Lindenlei, Spijkstraat en Sint-Jozefstraat.

Wat betreft toekomstige projecten zit er nog heel wat klaar in de pijplijn:

- We gaan door met de ontpaling op en langs de Gentse fietsinfrastructuur en zowel de as Theresianenstraat als de as Bijlokehof worden nog in de voorrang gestoken ten voordele van de fietser
  - De restauratie en ombouw van het Vleeshuis tot fietsonthalpunt is gestart
  - Optimalisering Fietssnelweg F401 (Moervaartkaai)
  - Er zijn ook nog nieuwe bruggen in voorbereiding:
    - i. Fietsbrug Gentbrugge thv De Saskes
    - ii. Fietsbrug Eiland Zwijnaarde
    - iii. Fietsbrug Scheldemeander Noord
  - Daarnaast zijn er ook heel wat integrale heraanlegprojecten in uitvoering of in opstart:
    - i. Braemkasteelstraat
    - ii. Verenigde Natieslaan
    - iii. Halewijnstationstraat
    - iv. Moutstraat-Toemaattragel
-

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Yüksel Veli (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Op maandag 18 december 2023 werd aan Gent Zuid een voetganger tijdens het oversteken aangereden door een tram. Los van de precieze omstandigheden van dit specifieke ongeval, zijn veel voetgangers zich duidelijk niet bewust van de bijzondere plaats van de tram in het verkeer.

Trams zijn de enige uitzondering op de regel dat voetgangers die het zebrapad gebruiken voorrang hebben op andere weggebruikers. De tram heeft altijd voorrang, ook op voetgangers, zelfs op het zebrapad.

**Vraag**

Hoeveel ongevallen tussen trams en voetgangers werden van 1 januari 2018 tot heden (opgesplitst per maand en per locatie) geregistreerd bij de politie?

---

**ANTWOORD**

Uit de cijfers die ons door de Politiezone Gent werden aangereikt, halen we volgende data betreffende ongevallen tussen trams en voetgangers:

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Geachte schepen

In de Drieselstraat, richting Oostakkerdorp, staat er ter hoogte van de Zuivelhoeve een bord dat de bebouwde kom aankondigt. Dat betekent een snelheidsregime van 50 km per uur.

Nu is daar een tweede bord aangebracht, aan dezelfde paal, met de vermelding einde 50 km per uur (een bord "50" met een streep door), wat normaal wijst op een verandering van het snelheidsregime naar 70 km per uur.

Het nieuw aangebrachte bord zorgt voor verwarring.

Voor de regio voorbij de R4 zou er ook een uitrol gebeuren van de zone 30.

Vandaar mijn vragen:

### Vraag

- kan er nagekeken worden of beide borden elkaar niet tegenspreken? Moet er één van die borden verwijderd worden?

- wanneer is de verdere uitrol voorzien van de zone 30 voor de regio voorbij de R4? Hoe ziet deze timing eruit?

---

## ANTWOORD

De 2 borden spreken elkaar niet tegen en deze opstelling komt wel vaker voor.

De zone 50 is een onderdeel van de zone die tussen de N70, de R4 en de bebouwde kom van Oostakker ligt en tevens intergemeentelijk doorloopt over de grens met Lochristi.

Het afbakenen van een snelheidszone is belangrijk en wettelijk verplicht, ook als die schijnbaar samenvalt met een plaatsbeschrijvingsbord dat éénzelfde snelheid oplegt aan de weggebruiker.

In dit geval legt een bebouwde kom bord heel wat andere rechten en plichten op aan de weggebruiker dan een zone 50.

Oostakker boven de R4 is één van de laatste wijken die wordt uitgewerkt binnen het snelheidsplan. We voorzien hiermee naar het college te kunnen gaan in april, zodat de uitvoering in het najaar kan gebeuren.

---



## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Straatbomen maken een belangrijk deel uit van onze groeninfrastructuur. Ze zorgen voor verkoeling, zuiveren de lucht en verfraaien het uitzicht. Ze kunnen ook een typerend karakter aan een straat of buurt geven.

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag van 23 maart 2022 schreef de schepen dat er volgens de groeninventaris tussen 2011 en 2021 2.060 nieuwe straatbomen werden aangeplant (2022\_SV\_00155).

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoeveel straatbomen werden er in 2022 en 2023 aangeplant? Graag een overzicht per jaar en per wijk/onderhoudsgebied.
  2. Hoeveel straatbomen kwamen er tussen 2011 en 2023 netto bij?
  3. Hoeveel straatbomen telt Gent op heden?
  4. Welke aanplantingen staan op de agenda voor 2024?
- 

## ANTWOORD

In antwoord op uw vragen kan ik u het volgende meegeven:

**1. Hoeveel straatbomen werden er in 2022 en 2023 aangeplant? Graag een overzicht per jaar en per wijk/onderhoudsgebied.**

Onderstaande tabellen geven een overzicht van het aantal nieuw aangeplante straatbomen per wijk. Bomen worden doorgaans geplant tussen november en maart. De cijfers worden bijgevolg bijgehouden per plantseizoen, niet per jaar.

Voor het voorjaar van 2022 is geen duidelijk cijfer beschikbaar. De cijfers voor de bestellingen van de nieuwe aanplant en de te vervangen bomen werden toen nog niet opgesplitst. Er is voor het voorjaar van 2022 dus alleen een cijfer beschikbaar voor het totaal aantal bestellingen.

Tussen november 2022 en december 2023 werden in totaal 351 nieuwe straatbomen aangeplant door de Groendienst.

De bomen die in recente verkavelingen werden aangeplant zijn niet inbegrepen. Deze bomen worden drie jaar beheerd door de verkavelaar. Na oplevering worden de bomen overgedragen aan de Groendienst en opgenomen in de inventaris.

Plantseizoen november 2022- maart 2023: 238 nieuwe straatbomen

Plantseizoen november - december 2023: 113 nieuwe straatbomen

**2. Hoeveel straatbomen kwamen er tussen 2011 en 2023 netto bij?**

De groeninventaris telde in 2011 31.219 straatbomen. Op 1 januari 2024 was dit aantal toegenomen tot 35.332.

Twee kanttekeningen bij dit cijfer:

Deze bomen werden niet allemaal aangeplant door de Groendienst. Het totale aantal straatbomen bevat ook bomen die werden overgedragen aan de Groendienst na het opleveren van verkavelingen, overdracht van plantrecht en overname van bomen van andere overheden.

Het cijfer omvat vermoedelijk ook een aantal bomen die al vroeger waren aangeplant, maar pas recenter zijn ingevoerd na grootschalige terreinopnames om de inventaris te actualiseren.

**3. Hoeveel straatbomen telt Gent op heden?**

De inventaris telt op 25 januari 2024 35.381 straatbomen. Er worden nog wekelijks nieuw aangeplante bomen toegevoegd tot het einde van het plantseizoen.

**4. Welke aanplantingen staan op de agenda voor 2024?**

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de geplande aanplant voor het voorjaar van 2024. Er zijn nog geen cijfers bekend van de aanplant die wordt uitgevoerd in het najaar van 2024.

Voorjaar 2024: 225 nieuw aangeplante straatbomen.



## OPSCHRIFT

Raadslid (-leden) :

Yüksel Veli (Open Vld)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Bestuurders die via de Kammerstraat aanschuiven om parking Vrijdagmarkt in te rijden en geconfronteerd worden met een parking die volzet is, rijden vaak nietsvermoedend verder langs de straat naast de ingang. Hoewel daar een verbodsbord staat en dit stuk van de vrijdagmarkt tot het autovrij gebied behoort, blijft dit bij vele bestuurders een instinctieve reactie. De auto keren om een stukje terug te rijden via de Kammerstraat en dan linksaf te slaan via Sint-Jacobs is – zeker op drukke momenten – in ieder geval alles behalve evident.

Het resultaat is een GAS-boete van 58,00 EUR die vaak totaal onverwacht in de brievenbus valt enkele weken later. Het is een situatie die ik de voorbije jaren reeds meermaals onder de aandacht bracht en waarover ik recent nog cijfers opvroeg. Om een zicht te krijgen op de verdere evolutie van het aantal GAS-boetes, graag antwoord op volgende vragen.

### Vraag

1. Hoeveel GAS-boetes werden in 2023 – opgesplitst per maand - naar aanleiding van de beschreven overtreding uitgeschreven?
2. Welk totaalbedrag vertegenwoordigden de betreffende GAS-boetes in 2023?

## ANTWOORD

Zoals ik je eerste vraag *“Hoeveel GAS-boetes werden in 2023 – opgesplitst per maand - naar aanleiding van de beschreven overtreding uitgeschreven?”* begrijp, dient deze vraag gelezen te worden als een vraag naar het aantal GAS-boetes van de camera aan Vrijdagmarkt gericht naar de ventweg ter hoogte van huisnummer 36. Uw tweede vraag *“Welk totaalbedrag vertegenwoordigden de betreffende GAS-boetes in 2023?”* begrijp ik dan weer als een vraag naar totaalbedrag van de betreffende GAS-boetes in 2023. Ik ga er in deze laatste vraag uit dat hiermee de GAS-boetes voor dezelfde camera aan de Vrijdagmarkt worden bedoeld.

De hierna opgesomde cijfers tonen de status op 12/01/2024. De data van ANPR-camera's was op dat moment tot een deel van 26/12/2023 verwerkt. Alle periodes zijn bepaald op basis van de datum van de inbreuk. Het bedrag als antwoord op vraag 2 is het totaalbedrag van de uitgeschreven GAS-boetes voor inbreuken begaan in 2023. Tot slot geef ik nog mee, dat het totaalbedrag van alle uitgeschreven boetes met afgesloten boetes, ontvankelijke verweren, beroepsprocedures, oninbaarverklaringen, enzovoorts geen rekening houdt.

### Maand

**GAS-boetes**

**Bedrag**

**Betaald**

**Te betalen**

Januari

108

€ 6.264,00

€ 5.684,00

€ 464,00

Februari

109

€ 6.322,00

€ 6.148,00

€ 232,00

Maart

100

€ 5.800,00

€ 5.510,00

€ 348,00

April

124

€ 7.192,00

€ 6.554,00

€ 348,00

Mei

116

€ 6.728,00

€ 6.206,00

€ 522,00

Juni

54

€ 3.132,00

€ 2.958,00

€ 174,00

Juli

34

€ 1.972,00

€ 1.740,00

€ 232,00

Augustus

108

€ 6.264,00

€ 5.394,00

€ 638,00

September

134

€ 7.772,00

€ 6.554,00

€ 928,00

Oktober

155

€ 8.990,00

€ 6.496,00

€ 2.262,00

November

89

€ 5.162,00

€ 3.364,00

€ 1.740,00

December

48

€ 2.784,00

€ 870,00

€ 1.566,00

**Totaal**

**1.179**

**€ 68.382,00**

**€ 57.478,00**

**€ 9.454,00**

**Per dag**

**3,2**

**€ 187,35**

**€ 157,47**

**€ 25,90**

**TABEL 1: Aantal GAS-boetes in 2023 van de camera aan Vrijdagmarkt gericht naar de ventweg ter hoogte van huisnummer 36**

Met andere woorden, op basis van camera 17 worden er dagelijks gemiddeld 3,2 boetes uitgeschreven of ook 1 GAS-boete ieder 8 uur

**Jaar**

**Alle verkeer**

**Verkeer/dag**

**Overtredingen**

**Overtredingen/dag**

**Boetes**

**Boetes/dag**

\*2017

35.040

96

12.775

35

3.663  
10  
2018  
32.941  
90  
10.494  
29  
3.197  
9  
2019  
30.356  
83  
5.323  
15  
2.312  
6  
2020  
23.089  
63  
3.538  
10  
1.895  
5  
2021  
24.820  
68  
3.711  
10  
1.470  
4



2022  
21.018  
58  
3.103  
9  
2.016  
6  
\*2023  
14.235  
39  
1.460  
4  
1.195  
3

**TABEL 2: Aantal GAS-boetes sinds 2017 van de camera aan Vrijdagmarkt gericht naar de ventweg ter hoogte van huisnummer 36 (\*De cijfers voor 2017 en 2023 werden herrekend zodat ze een volledig jaar epresenteren.)**

Bovenstaande cijfers geven de evolutie weer van het aantal inritten, het aantal overtredingen en het aantal boetes weer van 2017 t.e.m. 2023. Het aantal overtredingen houdt geen rekening met het feit of die overtredingen verwerkt kunnen worden tot een boete of niet. Dit cijfer bevat eveneens dubbele overtredingen, onvolledige vaststellingen, overtredingen door voertuigen met buitenlandse kentekens...

**GRAFIEK 1: Evolutie aantal overtredingen en boetes per dag aan de ventweg over de Vrijdagmarkt:**

Samengevat bovenstaande tabellen en grafieken maken duidelijk dat het aantal overtredingen en boetes aan deze locatie sterk is gedaald vanaf de start van het circulatieplan (-89%). Dit is een heel opmerkelijk en zelfs spectaculair resultaat. U kan dan ook niet anders dan samen met mij te concluderen dat het gebruik van deze ANPR-camera een positieve bijdrage aan het rijgedrag aan de Vrijdagmarkt leverde.

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In maart 2023 ontwortelde een populier in de Zuidbroek in Mariakerke. De boom belandde op de rijbaan en de Groendienst stelde wortelschade vast. Buurtbewoners meldten toen hun bezorgdheid over de stabiliteit van de overige populieren in de buurt. Vanuit de Groendienst werd gecommuniceerd dat er trekproeven zouden worden uitgevoerd om zicht te krijgen op de stabiliteit van de bomen.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Wanneer werden de trekproeven uitgevoerd?
  2. Welke bomen werden aan de proef onderworpen (aantal, locatie) en wat was daarvan het resultaat?
  3. Hoeveel bomen werden gerooid en wat was daarvoor de reden?
  4. Zullen er nieuwe bomen worden aangeplant? Zo ja, hoeveel, welke en waar?
-

## ANTWOORD

In antwoord op uw vragen kan ik u het volgende meegeven:

### **1. Wanneer werden de trekproeven uitgevoerd?**

De trekproeven werden uitgevoerd op 3 april 2023.

### **2. Welke bomen werden aan de proef onderworpen (aantal, locatie) en wat was daarvan het resultaat?**

Drie van de zeven resterende bomen werden onderworpen aan een trekproef. De locatie van de onderzochte bomen wordt weergegeven op onderstaande afbeelding.

Alle onderzochte bomen vertoonden op termijn een verhoogde kans op windworp tijdens zware windstoten. De uitvoerende (externe) boomdeskundige stelde drie keuzes voor: twee waarbij de bomen zeer drastisch gereduceerd zouden worden (7-12 meter) en één optie waarin de bomen worden geveld en vervangen. Een zeer forse kroonreductie veroorzaakt grote snoeiwonden en zou hier volgens de Groendienst grote gevolgen hebben. Het hout van populieren rot snel, zeker bij grote snoeiwonden. De bomen moeten nadien regelmatig nagekeken worden ("klimmende inspectie" en terugkerende trekproeven). Bovendien moeten ook nieuwe scheuten voortdurend verwijderd worden om de hoogte van de boom te beperken. Rekening houdend met alle afwegingen is beslist om de bomen te rooien en vervangen.

### **3. Hoeveel bomen werden gerooid en wat was daarvoor de reden?**

Aangezien alle bomen uit de onderzochte steekproef een verhoogde kans op windworp wegens wortelschade vertoonden, werden alle bomen uit de rij gerooid uit veiligheidsoverwegingen.

De Groendienst heeft beslist dit uit te voeren nadat de bomen hun blad laten vallen. Het vellen van dergelijke grote bomen wanneer ze nog blad dragen, brengt namelijk eigen veiligheidsrisico's met zich mee die de Groendienst wou vermijden. De bomen grensden aan woningen en de openbare weg. Ze konden dus niet geveld worden via een eenvoudige methode waarbij de bomen in hun geheel vallen. De bomen werden gedemonteerd. Bij deze methode worden delen van de kruin verwijderd vóór de stam wordt verwijderd. Een duidelijk en onbelemmerd overzicht op de structuur van de boom is dan erg belangrijk om de velling veilig uit te voeren.

### **4. Zullen er nieuwe bomen worden aangeplant? Zo ja, hoeveel, welke en waar?**

Er worden nog dit voorjaar minimaal zeven nieuwe inheemse bomen aangeplant op dezelfde locatie.

## OPSCHRIFT

Raadslid (-leden) :

Welvaert Sonja (Fractie: PVDA)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Bewoners en bezoekers van onze stad melden regelmatig dat niet elke knip duidelijk is aangegeven. Daarom vraagt de PVDA-fractie het volgende:

### Vraag

Graag een overzicht van alle GAS-boetes die werden uitgeschreven bij de verschillende knips in Gent sinds het circulatieplan. Hierbij ook het overzicht van de bedragen, al dan niet geïnd, bij deze boetes.

## ANTWOORD

*Vooraleer ik je vraag beantwoord, is het belangrijk om aan te geven dat u in uw vraag spreekt van "knips". Ik lees dit als de verkeersfilters en verboden toegangen, waar een ANPR-camera de toegang controleert. Daarnaast is in uw vraagstelling de periodiciteit niet duidelijk. Ik neem aan dat het hier over een rapportage per jaar gaat.*

*Met betrekking tot deze informatie moet u bovendien met de achterliggende metadata rekening houden:*

- De cijfers tonen de status op 12/01/2024. Niet alle data van 2023 zijn op het moment van uw vraagstelling al verwerkt;*
- Alle periodes zijn op basis van de datum van de inbreuk bepaald;*
- De cijfers zijn afkomstig uit 2 verschillende bronnen. Immers, vanaf mei 2021 werd voor de verwerking van ANPR-registraties en voor het opstellen en opvolgen van GAS-boetes nieuwe software in gebruik genomen. De nieuwe softwarepakketten zorgt ervoor dat er meer informatie wordt verwerkt.*
- Het boetebedrag was in 2017 55 euro, maar werd in de loop van 2018 als gevolg van de federale regelgeving gewijzigd naar 58 euro;*
- Boetes kunnen omwille van verschillende redenen (verweerprocedures, ongekende adressen, geschrapte kentekens, insolventie, fouten in de registratie, ...) worden afgesloten;*
- De cijfers over het aantal boetes en de boetebedragen verschillen licht van die van oudere cijfers. Dit komt omdat dossiers die wel in de software terecht kwamen maar nooit leidden tot een verstuurd boete, in de oudere cijfers niet zijn meegenomen;*
- Niet alle camera's werden al geïnstalleerd of in gebruik genomen in april 2017;*
- Omleidingen, wegenwerken, evenementen, defecten aan de camera's, ontbrekende, onzichtbare verkeersborden, onduidelijke vaststellingen, het land van herkomst van het*

*kenteken en de personeelscapaciteit zorgen er allemaal voor dat niet alle data van de ANPR-camera's kan worden verwerkt;*

- *De verwerkingsgraad over de jaren verschilt aanzienlijk. Hierdoor is een vergelijking over de verschillende jaren niet mogelijk en ook irrelevant.*

Hierna vindt u het overzicht van het aantal GAS-boetes (de aantallen en de geïnde bedragen) in stad Gent.

Verkeersfilters en verboden toegangen (de zogenaamde "knippen")

Aantal GAS-boetes

Jaar

2017

2018

2019

2020

2021

2022

2023

Aantal

37.961

50.254

39.241

45.680

59.666

64.591

70.706

Totaal geïnde GAS-boetes

Jaar

2017

2018

2019

2020

2021

2022

2023

Totaalbedrag

€ 1.600.560

€ 2.519.342

€ 2.050.227

€ 2.296.433

€ 3.063.854

€ 3.306.570

€ 3.283.048

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Deckmyn Johan (Vlaams Belang)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

We ontvingen signalen van verschillende buurtbewoners aan de Nijverheidskaai dat er een sterk gevoel van onveiligheid heerst in de buurt, met name tijdens de avond en nacht. Dit zou worden veroorzaakt door overlast die plaatsvindt.

Allereerst hebben we vernomen dat er vaak 's nachts materiaal wordt overgeladen ter hoogte van Nijverheidskaai 47, gepaard gaand met aanzienlijk lawaai. Er wordt beweerd dat de politie bij meldingen hiervan vaak niet ter plaatse komt.

Een ander punt dat naar voren kwam, is dat het doodlopende gedeelte als donker wordt beschouwd. Hoewel de stad extra verlichting heeft geplaatst, vinden buurtbewoners dit geen afdoende oplossing. 's Nachts zouden jongeren met brommers langs het rondpunt en het jaagpad crossen, wat geluidsoverlast met zich meebrengt. Bovendien is er melding gemaakt van frequente geluidsoverlast door jongeren, en recentelijk zijn er zelfs vuurwerk en bommetjes afgestoken.

In dit kader heb ik de volgende vragen voor u:

**Vraag**

- Voert de politie regelmatig patrouilles uit in de straat?
  - Is de stad al in gesprek gegaan met de buurt om de bezorgdheden te bespreken?
  - Overweegt de stad andere oplossingen, zoals camerabewaking, intensivering van patrouilles, en dergelijke?
-



## ANTWOORD

De Nijverheidskaai is een straat langs de Schelde dat intensief gebruikt wordt om van en naar centrum Gent te komen, via het jaagpad, en dus een plek waar veel passage is door personen die geen link hebben met de buurt. In 2019 kwamen er bij de politie regelmatig meldingen van een aantal burens over een onveiligheidsgevoel, voornamelijk in het doodlopende stuk van de Nijverheidskaai. Dit onveiligheidsgevoel werd nog eens versterkt naar aanleiding van een aantal inbraken in de straat. De wijkpolitie is toen rond de tafel gaan zitten met een aantal burens.

Naar aanleiding van dat overleg werden de patrouilles van de wijkpolitie en het overlastteam geïntensifieerd. Er werd een extra verlichtingspaal geplaatst op het einde van de Nijverheidskaai, wat voorafging aan een uitvoerige lichtstudie.

Ik verneem van de politie dat ze lang geen meldingen van overlast meer hebben gekregen uit de buurt. Desondanks bleef de politie aandacht schenken aan deze locatie tijdens acties en reguliere patrouilles. Sinds eind 2023 zijn er opnieuw meldingen van onveiligheid 's avonds en 's nachts, van nachtlawaai afkomstig van het koeriersbedrijf dat in de straat gevestigd is, van de onverlichte plaatsgesteldheid en jongeren op brommers.

Er werd door de wijkinspecteur en onze dienst preventie voor Veiligheid reeds bemiddelend opgetreden tussen het koeriersbedrijf en de omwonenden in 2020.

Wat betreft het nachtlawaai klopt het dat interventieploegen op bepaalde momenten niet onmiddellijk ter plaatse kunnen komen omdat op dat ogenblik andere hoogdringende tussenkomsten noodzakelijk zijn. De politie vraagt echter om nachtlawaai te blijven melden zodat ze een zicht hebben op het fenomeen.

De wijkpolitie zal de patrouilles blijven handhaven. Ook interventieploegen komen op de site 's avonds en 's nachts. De politie geeft aan dat ze op hun overlastoverleg de gemelde problematiek zullen aankaarten en vragen om na 22u de toezichtmomenten te intensifiëren. Ook hier nodigt de politie de bewoners uit om iedere vorm van overlast of ongerustheid te melden aan hun diensten.

Verder heb ik gevraagd aan de politie om de meldingen eveneens over te maken aan de overlastregisseurs van de dienst Preventie voor Veiligheid, die tot op heden geen meldingen ontvingen, zodat multi-disciplinair kan samengewerkt worden in het kader van de klachten. Ik geloof in een wijkgerichte aanpak op maat waarbij zo veel mogelijk gezocht wordt naar structurele oplossingen voor bepaalde fenomenen.

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Deckmyn Johan (Vlaams Belang)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Verschillende Gentenaars hebben hun bezorgdheid geuit ten aanzien van de recente stopzetting van de dienst plaagdierbestrijding in Gent, met specifieke aandacht voor de bestrijding van ratten en kakkerlakken.

Er was ook een specifiek geval dat mijn aandacht heeft getrokken. Iemand contacteerde mij omdat de persoon al 3 jaar kampt met een rattenprobleem in de achtertuin, veroorzaakt door de achterburen die kippen houden in de aanpalende tuin. De stad Gent kwam daar regelmatig rattenvallen en vergif leggen, maar dit is sinds kort dus gestopt. Rato VZW die de dienstverlening blijkbaar moet overnemen is langsgeweest met de mededeling dat zij daar geen vergif of vallen meer zullen zetten. De persoon in kwestie moet dus maar zijn plan trekken.

Gezien ratten toch ziektes kunnen verspreiden lijkt dit probleem verder te gaan dan enkel de bewoner in kwestie. In dit opzicht heb ik volgende vragen:

### Vraag

- Waarom heeft de stad de dienst plaagdierbestrijding opgedoekt?
  - Is de stad op de hoogte van rattenplagen in Gent?
  - Staat de stad in contact met Rato om problemen door te geven?
  - Is dit een blijvende maatregel of overweegt de stad om deze dienst opnieuw in het leven te roepen?
  - Waar kunnen burgers hun meldingen maken? Wat moet de burger doen indien Rato niet reageert op hun meldingen?
-

## ANTWOORD

Het stopzetten van plaagdierbeheersing in eigen regie volgde uit de aanpassing van de meerjarenplanning van zomer 2022, dit is een blijvende maatregel. In het kader hiervan werd de opdracht 'rattenbeheersing particuliere woningen en openbaar domein' gegund aan Rato vzw eind vorig jaar. Rato is een provinciale vzw, ze werken samen met meer dan 40 van de 60 Oost-Vlaamse lokale overheden. Ook voor andere taken dan rattenbeheer doen we beroep op Rato. Het gaat om het beheer van duivenoverlast, zwerfkippen, parkganzen, -eenden, halsbandparkieten en waterschildpadden. Deze samenwerking verloopt goed.

In het kader van plaagdierbeheersing behouden we als stad de loketfunctie en coördinatie. Zo is er op het vlak van meldingen voor de burger niets veranderd, we blijven het eerste aanspreekpunt waarbij we via mail ([groendienst.plaagdieren@stad.gent](mailto:groendienst.plaagdieren@stad.gent)) of telefonisch ([09 323 66 66](tel:093236666)) bereikbaar zijn. De meldingen worden doorgegeven aan Rato via hun online platform. Op dat moment wordt er een dossier aangemaakt zodat de melding kan opgevolgd worden. We staan hierbij in nauw contact met Rato die op een heel transparante manier werken. Alle gegevens worden opgeslagen in een digitaal platform dat vlot toegankelijk is.

De casus waarover u spreekt, kunnen we aan de hand van de meegedeelde info niet verifiëren. We geven daarom graag mee dat burgers steeds contact kunnen opnemen met de Groendienst wanneer ze denken dat ze niet geholpen worden. We kunnen zoals aangegeven alle ingegeven dossiers raadplegen op het digitale systeem van Rato en kunnen dan nagaan wat er verder gebeurd is. Indien blijkt dat er niets gebeurde binnen de vooropgestelde termijnen, vragen we verantwoording aan Rato.

Door signalen van burgers, medewerkers en Rato zelf, blijven we op de hoogte van de evoluties in Gent met betrekking tot plaagdieren, waaronder rattenoverlast.

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Deckmyn Johan (Vlaams Belang)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Tijdens de Open Monumentendag in september 2023 zagen we dat er een rondleiding was in de Groene Moskee - Fatih Camii, gevestigd in het voormalige tractiestation aan het Rabot. Aangezien dit een dossier is dat al geruime tijd aansleept en waar weinig duidelijkheid over bestaat, heb ik de volgende vragen voor u:

**Vraag**

- Is de Groene Moskee - Fatih Camii officieel geopend, en zo ja, wanneer vond de officiële opening plaats?
  - Indien al geopend, zijn er tot op heden klachten gemeld met betrekking tot de activiteiten of exploitatie van de moskee?
  - Indien de opening nog niet heeft plaatsgevonden, wat is de voorziene datum en zijn er nog lopende kwesties die dit vertragen?
-

## ANTWOORD

Is de Groene Moskee - Fatih Camii officieel geopend, en zo ja, wanneer vond de officiële opening plaats?

De Groene Moskee – Fatih Camii is sinds het einde van de corona-periode in april 2022 in gebruik als gebedsruimte. Een officiële opening werd toen niet georganiseerd en is momenteel ook niet gepland.

Indien al geopend, zijn er tot op heden klachten gemeld met betrekking tot de activiteiten of exploitatie van de moskee?

We hebben dit nagevraagd bij de Dienst Preventie voor Veiligheid en de politie. De Dienst Preventie voor Veiligheid ontving tot op heden geen klachten met betrekking tot de activiteiten of exploitatie van de moskee. De politie geeft aan dat er geen noemenswaardige meldingen met betrekking tot de activiteiten van de moskee zijn.

Indien de opening nog niet heeft plaatsgevonden, wat is de voorziene datum en zijn er nog lopende kwesties die dit vertragen?

Dit is aan het bestuur van de moskee om te beslissen.

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Deckmyn Johan (Vlaams Belang)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Naar aanleiding van de recente gegevens van de Vlaamse overheid waaruit blijkt dat er nog vier moskeeën in Gent zijn waarvoor geen advies is uitgebracht door de stad, willen wij graag meer inzicht verkrijgen in de verdere procedure en standpunt van de stad Gent. Aangezien deze kwestie nog niet behandeld is op de gemeenteraad hebben wij volgende vragen:

### Vraag

- Wat is de verdere procedure die de stad Gent volgt bij het uitbrengen van advies voor moskeeën?
  - Welk standpunt zal de stad innemen ten aanzien van het advies voor de 4 betreffende moskeeën?
  - Gezien de gangbare termijn van 4 maanden voor het uitbrengen van adviezen reeds ruimschoots is overschreden, wanneer kan de behandeling van deze kwestie op de gemeenteraad worden verwacht?
-

## ANTWOORD

In antwoord op uw bovenvermelde schriftelijke vraag kan ik u het volgende melden.

### **Wat is de verdere procedure die de stad Gent volgt bij het uitbrengen van advies voor moskeeën?**

Het is lang onduidelijk geweest op welke criteria m.b.t. de verkorte verkenningaanvragen de stad een advies kan verlenen aan Vlaanderen. De dienst Organisatieontwikkeling heeft afgelopen zomer, na verduidelijking vanuit Vlaanderen, de procedure voor de advisering van de erkenning van lokale geloofsgemeenschappen in detail uitgewerkt. De coördinatie voor de opmaak van deze adviezen zal in de toekomst gebeuren door de Dienst Lokaal Sociaal Beleid. De Dienst Lokaal Sociaal Beleid zal het initiatief nemen om de relevante erkenningscriteria bij verschillende betrokken stadsdiensten – Juridische Dienst, Dienst Financiën, Dienst Facility Management – Cel Erediensten, Dienst Beleidsparticipatie, Dienst Ontmoeten en Verbinden, Dienst Preventie voor Veiligheid – ter advies voor te leggen. De adviezen van deze diensten zullen door de Dienst Lokaal Sociaal Beleid worden gebundeld tot een geïntegreerd advies dat aan de gemeenteraad zal worden voorgelegd. Politie Gent zal haar advies telkens via de geëigende politiekkanalen aan de bevoegde Vlaamse administratie overmaken. Deze procedure zal worden toegepast op alle nieuwe erkenningsvragen.

### **Welk standpunt zal de stad innemen ten aanzien van het advies voor de 4 betreffende moskeeën? Gezien de gangbare termijn van 4 maanden voor het uitbrengen van adviezen reeds ruimschoots is overschreden, wanneer kan de behandeling van deze kwestie op de gemeenteraad worden verwacht?**

Omwille van de hierboven beschreven onduidelijkheden vanuit Vlaanderen, zijn de 4 deadlines van de verkorte procedures verstreken. Er is bijgevolg geen besluitvorming meer voorzien op niveau van de stad Gent. Wel heeft er ambtelijk overleg plaats gevonden op vraag van Vlaanderen. Voor alle toekomstige erkenningsaanvragen zal de procedure gevolgd worden zoals hierboven beschreven.

---

## OPSCHRIFT

Raadslid (-leden) :

Bensafia Zeneb (Groen)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

De legislatuur gaat zijn laatste jaar in en er werden heel wat investeringen gedaan om duurzame ruimte te geven aan jongeren, ook buiten ons eigen patrimonium. Zo kunnen erkende jeugdverenigingen aanspraak maken op investeringssubsidies om hun gebouw aan te passen en/of duurzamer te maken. Het is over deze investeringssubsidies vanuit de jeugddienst dat ik enkele vragen wil stellen.

### Vraag

Hoeveel jeugdverenigingen kregen er investeringssubsidies tijdens deze legislatuur?

Hoeveel bedroeg het volledige budget voor deze bestuursperiode?

Welke jeugdverenigingen kregen er investeringssubsidies sinds 2019?

## ANTWOORD

Hieronder het antwoord op uw vragen rond de investeringssubsidies voor jeugdinfrastructuur:

Sinds 2020 werd 1.295.743,89 euro geïnvesteerd via investeringssubsidies in infrastructuur van jeugdwerkini□a□even en jeugdinfrastructuur in gedeeld gebruik. Het volledige budget voor deze bestuursperiode bedraagt 1.551.196,74 euro. Alle budget is ondertussen echter toegekend aan lopende projecten. De overige 255.452,85 euro zal dus ingezet worden voor lopende dossier.

De subsidie werd deze legislatuur (sinds 2020) gebruikt door 11 beheerders van jeugdinfrastructuur in gedeeld gebruikt en 21 jeugdwerkini□a□even. In totaal werden er dus 32 verschillende partners geholpen met het budget van 1.295.743,89 euro. Er zijn nog 6 lopende dossiers (gefinancierd via het restbudget van 255.452,85 euro) waardoor het totaal wordt opgetrokken naar 38 verschillende organisa□es.

Het gaat om de volgende 32 organisaties, lopende dossiers worden niet meegenomen in de lijst omdat deze nog in bespreking zijn:

Jeugdinfrastructuur in gedeeld gebruik (11)

1. OC Zwijnaarde
2. De Zulle
3. OC Oostakker



4. Gildenhuis
5. T Geduld
6. Lousbergs
7. Joc Gentbrugge
8. \_Plek
9. Minus One
10. Joc Variant
11. Joc Gent Oost

#### Jeugdwerkinginitiatieven (21)

1. Timo Clubs
2. Scouts & Gidsen Brigands De Kleine Prins
3. Fos De Koala's
4. Scouts en gidsen Vlaanderen Scouting in Kriko
5. Fos De Reiger
6. Chiro Oude Bareel: Lokaal Doudetstraat
7. Jeugdhuis Zonder Naam
8. Muzaïek
9. Jeugdhuis Ergenekon
10. Scoutse & Gidsen Vlaanderen Ten Berg
11. Vzw Kazematten
12. SPW De Speelkriebel
13. Habbekrats vzw
14. Chiro Gecko
15. Scouts & Gidsen O.L.V met de Glimlach
16. Scouts & Gidsen Sjim Akabe Gent
17. KSA Gent-Sint-Pieters
18. Scouts & Gidsen St Lucia
19. Scouts & Gidsen Sint-Gerulfus
20. Chiro Tiejamo
21. Kringwerking Drongen



## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Eind december ontving ik een klacht van een bewoner van de Vrijdagmarkt omtrent de bereikbaarheid van hun parkeerplaats. Hij is eigenaar van een parkeerplaats in de ondergrondse parking van de Vrijdagmarkt. Tijdens december kon hij echter meermaals niet aan zijn parkeerplaats door de drukke bezetting van de parkeerplaatsen in december. De parking wordt afgezet wanneer deze vol is voor bezoekers waardoor ook eigenaars niet meer tot aan hun parkeerplaats geraken. Vroeger kon men blijkbaar naar de wachter van dienst bellen om een aantal auto's binnen te laten in deze situatie maar deze zouden nu de opdracht gekregen hebben om dit niet meer te doen.

### Vraag

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Is de schepen bekend met de problematiek?
  - Welke oplossing ziet de schepen voor deze mensen?
  - De bewoner kreeg ook melding dat men de parking niet zal kunnen gebruiken tijdens het lichtfestival van 18.00u tot 02.00u zonder dat er een alternatief aangeboden wordt. Kan ook hier gekeken worden voor een oplossing?
-

## ANTWOORD

Zowel het Mobiliteitsbedrijf, als ikzelf zijn op de hoogte van de moeilijke bereikbaarheid van parkeerplaatsen voor abonnees op parking Vrijdagmarkt tijdens evenementen. De stedelijke administratie ontvangt per groot evenement zo'n 5-tal vragen.

Voor dit probleem is er helaas niet meteen een robuuste en ideale oplossing voor de abonnees. Een eigen aparte rechtstreekse inrit tot de garageboxen zou ideaal zijn, maar praktisch niet mogelijk. Om het probleem toch enigszins te ondervangen, wordt de parking wel sneller als 'vol' op de stedelijke verkeersgeleiding-borden aangeduid. Hierdoor blijven er altijd een tiental plaatsen voor abonnees beschikbaar. Voorts wordt er bij evenementen ook maximaal ingezet op het gebruik van de P+R's en de digitale aanduiding "VOL" op de verkeersgeleiding-borden van stad Gent. Hoe groter het aantal weggebruikers die hiervan gebruik maakt, hoe groter het comfort van de abonnees.

Wat het gebruik van de parking tijdens het Lichtfestival betreft, is het belangrijk om aan te geven dat het Lichtfestival een bijzonder grootschalig evenement op het openbaar domein is. Omwille van de grote bezoekersaantallen worden er op vraag van de veiligheidsdiensten meerdere maatregelen genomen. Het gaat onder meer over een lang parcours voor optimale spreiding van de bezoekers op vraag van de veiligheidsdiensten. Eén van de (opgelegde) veiligheidsmaatregelen verbiedt tevens het volgen of dwarsen van het parcours door gemotoriseerd verkeer binnen een vastgesteld tijdsvenster. Hierdoor zijn bepaalde straten, (private) parkings of staanplaatsen tijdens deze uren niet bereikbaar of toegankelijk.

Specifiek voor het Lichtfestival wordt een ruimere bewonerszone voorzien waar houders van een bewonersvergunning, die impact ondervinden van de organisatie van het Lichtfestival, hun wagen mogen parkeren gedurende de looptijd van het Lichtfestival. De gebruikers van een parkeerplaats in parking Dulle Griet (Vrijdagmarkt), hebben volgens de overeenkomst die in 2015 werd opgemaakt, geen recht op het verkrijgen van een eerste bewonersvergunning. Om deze gebruikers ook te laten genieten van deze compensatiemaatregel, kunnen zij een tijdelijk eerste bewonersvergunning aanvragen voor 31 jan t/m 5 februari 2024. Op die manier genieten zij van dezelfde regeling als de andere bewoners binnen het gebied van het Lichtfestival.

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Op 28 september jl. nam het college kennis van het eindrapport over de geluidbelastingkaarten voor de Gentse agglomeratie (met referentiejaar 2021, 4de ronde). Via deze collegebeslissing werd de aan de Europese Commissie te rapporteren informatie ook overgemaakt aan de Vlaamse overheid. Ook eerder (referentiejaar 2016, 3de ronde) werden al geluidbelastingkaarten opgemaakt.

**Vraag**

Hierover stel ik graag de volgende vragen:

1. Werd er qua meetpunten (aantal, locatie, andere) tussen beide referentiejaren iets aangepast (vb. in functie van het in 2017 ingevoerde circulatieplan en de impact hiervan op wegverkeerstromen)? Graag de nodige toelichting waarom wel of waarom niet.
  2. Welke opvolging wordt er nu verder aan de opmaak van de geluidbelastingkaarten gegeven?
-

## ANTWOORD

**Werd er qua meetpunten (aantal, locatie, andere) tussen beide referentie jaren iets aangepast (vb. in functie van het in 2017 ingevoerde circulatieplan en de impact hiervan op wegverkeerstromen)? Graag de nodige toelichting waarom wel of waarom niet.**

Omgevingslawaai in Gent wordt niet via metingen in kaart gebracht maar door middel van modelberekeningen cfr. de Europese richtlijn omgevingslawaai (2002/49/EG). Het geluidsmodel wordt gevoed met de meest recente beschikbare gegevens zoals de ligging van o.a. gebouwen, wegen, spoorwegen, bedrijven, het type en de staat van het wegdek, de verkeersintensiteiten en -snelheden, de ligging van geluidsschermen, het reliëf, bodemgebruik, etc. Deze gegevens betreffen referentiejaar 2021. Het geluidsmodel berekent op basis van alle inputdata de resulterende geluidsbelasting op het Gentse grondgebied. De impact van het circulatieplan (op de verkeersstromen en -snelheden) werd dus mee opgenomen in de berekeningen voor deze geluidsbelastingskaart.

**Welke opvolging wordt er nu verder aan de opmaak van de geluidbelastingkaarten gegeven?**

De geluidsbelastingkaarten vormen de basis om een nieuw geluidsactieplan op te maken. Zo een actieplan is onder meer verplicht in uitvoering van de Europese richtlijn Omgevingslawaai 2002/49/EG. De deadline voor rapportering van dit plan aan de Europese Commissie is 15 januari 2025.

---

## OPSCHRIFT

Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

De bewoners van de Spesbroekstraat worden geconfronteerd met heel wat verkeershinder. Zo zijn er de omleidingen in het kader van de heraanleg van de Evergemsesteenweg. Ook zijn er de herhaaldelijke aanrijdingen van de spoorwegbrug. Op Google Maps staat deze brug tegenwoordig zelfs aangeduid als de "Brokkenbrug". Wellicht het werk van een grappenmaker, maar het zegt wel iets over de frequentie waarmee de buurt geconfronteerd wordt met overlast.

Daarnaast is er ook onzekerheid over wat de toekomst brengt. Zo zou het rioleringsstelsel aan vervanging toe zijn. Tijdens de commissie MEO van 13/09/2022 antwoordde de schepen op mijn vraag over de werken aan de Evergemsesteenweg het volgende: *"Beloven dat er in deze wijk geen andere werken meer zullen gebeuren kan ik niet, te meer daar er ook nutswerken en dergelijke mogelijk zijn, en een aantal trottoirs vernieuwing nodig hebben."* (2022\_MV\_00450)

Tenslotte moet de tracéstudie F42 van de Provincie Oost-Vlaanderen nog uitwijzen hoe een veilige fietsverbinding vanaf de Spesbroekstraat kan worden aangelegd ter aansluiting op het stuk fietssnelweg langs spoorweg 58.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op de volgende vragen:

1. Heeft de schepen zicht op welke openbare werken in de komende vijf jaar moeten worden uitgevoerd in de Spesbroekstraat (riolering, voetpaden,...)? Zo ja, welke en wat is de timing?
  2. Zijn er deze legislatuur mogelijke verkeersingrepen onderzocht voor de Spesbroekstraat? Zo ja, wat was daarvan het resultaat? Zo nee, staat dit op de planning?
  3. Is er intussen een concrete timing voor de opstart van de tracéstudie F42? Zo ja, welke? Zo nee, wanneer wordt dit verwacht?
-

## ANTWOORD

De Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen (DWBW) bevestigt mij dat er in huidige bestuursperiode geen werken in de Spesbroeckstraat meer gepland zijn. Er staat voor deze straat ook geen project in de steigers. Concreet betekent dit dat er in deze straat in eerste jaren – en wellicht – ook in volgende bestuursperiode geen wegen- of rioleringswerken zullen worden uitgevoerd. Als de kwaliteit van de straat in rekening wordt gebracht, is er ook geen noodzaak om dergelijke werken uit te voeren.

Wat de verkeershinder betreft, kan ik meegeven dat deze – zoals u allicht weet - vooral door sluipverkeer als gevolg van de werken aan de Evergemsesteenweg wordt veroorzaakt. Zodra de Evergemsesteenweg terug integraal wordt opengesteld (voor de zomer 2024), zal deze straat ongetwijfeld naar dezelfde verkeersintensiteiten van voor de werken terugkeren.

De tracé- en inrichtingsstudie voor de fietssnelweg F42 is een bevoegdheid van de provincie Oost-Vlaanderen. De planning was om de studie op te starten in het voorjaar van 2024. Een eerste voorbereidend overleg tussen de stad en de provincie, specifiek over de F42, is op 12 januari gepland. De provincie geeft aan dat een eerste projectstuurgroep mogelijks in de loop van maart 2024 mag worden verwacht. Momenteel ambieert de provincie de studie in het najaar van 2024 op te leveren.

---



**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Speelzones zijn niet alleen ideaal om te ravotten of om klauterkunsten te oefenen, maar ook een ideale ontmoetingsplek voor jonge gezinnen. De kinderen maken er makkelijk nieuwe vriendjes, en ook de (groot)ouders en begeleiders komen er met elkaar in contact.

Tijdens de commissie SSW van 17/03/2022 polste ik bij de schepen naar mogelijke toekomstige speelzones in Wondelgem (2022\_MV\_00135). De schepen liet toen weten dat de vernieuwing van de speelzone in het Ter Durmenpark op de planning stond voor 2024. In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag van 5 juni 2023 bevestigde de schepen dat het vervangen van de bestaande toestellen in het Ter Durmenpark voorzien is voor 2024 (2023\_SV\_00255).

**Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Wat is de concrete timing voor het vernieuwen van de speelzone in het Ter Durmenpark?
  2. Welk budget is hiervoor voorzien?
  3. Op welke manier zal de Jeugdendienst inspraak organiseren? Welke doelgroepen worden daarin betrokken? Graag meer uitleg.
-

## ANTWOORD

In antwoord op uw vragen kan ik u het volgende meegeven:

### **1. Wat is de concrete timing voor het vernieuwen van de speelzone in het Ter Durmenpark?**

De realisatie van de te vernieuwen speelzone in het Ter Durmenpark staat ingepland voor het voorjaar – de zomer 2025.

### **2. Welk budget is hiervoor voorzien?**

Er is een budget van 60.000,- (incl. BTW) voorzien.

### **3. Op welke manier zal de Jeugddienst inspraak organiseren? Welke doelgroepen worden daarin betrokken? Graag meer uitleg.**

De Jeugddienst analyseert de bevolkingsgegevens, leeftijdstopbouw en het aantal kinderen in de buurt. Vervolgens verzamelt de Jeugddienst de verkregen signalen uit het verleden en doet observaties ter plekke. Op basis van deze gegevens wordt een praatplan opgemaakt.

Met dit praatplan gaan zij (al dan niet met de Groendienst) naar lagere scholen (bijv. Mariavreugd en jeugdwerk en. Er komen ook nog bevragingen ter plaatse.

Het praatplan wordt, op basis van verkregen input, daarna aangepast tot een inrichtingsplan dat wordt teruggekoppeld met de lagere scholen en jeugdwerk en vervolgens uitmondt in een definitief plan. Deze fase loopt tot het late najaar 2024.

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

De Eksaardserijweg in Gent verbindt Oostakker-dorp met Oostakker-Lourdes. Een gedeelte van de Eksaardserijweg loopt als brug over de R4, waarbij de rijbaan gescheiden is door een volle witte lijn.

Op de brug geldt er een snelheidsregime van 50 km/u, terwijl de Eksaardserijweg langs beide kanten van de brug uitmondt in straten waar een zone 30 van kracht is. Aan de ene kant van de brug (Oostakker-Lourdes) gaat het om de Simone Duboisstraat en de Sint-Jozefstraat, waar ook school- en sportfaciliteiten gelegen zijn. Aan de andere kant van de brug (richting Oostakker-dorp) gaat het om de Meerhoutstraat. In het gedeelte van de Eksaardserijweg dat doorloopt tot Oostakker-dorp geldt een zone 50.

Recent werden er op de brug over de R4 (zone 50) fietssuggestiestroken aangebracht.

Gezien de breedte van de fietssuggestiestroken en de volle witte lijn die de rijvakken van elkaar scheidt, is het voor wagens in theorie niet mogelijk om de fietsers voorbij te steken. In de praktijk gebeurt dat echter wel, wat regelmatig tot gevaarlijke verkeerssituaties leidt.

Vandaar mijn vragen:

### Vraag

1. Bent u van oordeel dat de veiligheid van de fietsers in de huidige situatie voldoende wordt gewaarborgd? Zo niet, welke maatregelen zal u nemen om de veiligheid van de fietsers te verhogen?
2. Heeft u overwogen om - gezien de geldende snelheidsregimes aan weerskanten van de brug - ook op de brug een snelheidsbeperking van 30 km/u in te voeren? Zo ja, waarom werd die optie niet aanvaard? Zo niet, waarom niet?
3. Heeft u overwogen om op de brug een fietsstraat in te voeren? Zo ja, waarom werd die optie niet aanvaard? Zo niet, waarom niet?
4. Werden er vóór de aanleg van de fietssuggestiestroken nog andere alternatieven overwogen?

## ANTWOORD

Ik wil vooraf beklemtonen dat de verkeersveiligheid op de Eksaarderijweg en de omliggende schoolomgeving door mij van nabij worden opgevolgd.

Het ontwerp van de Eksaarderijweg was helaas geen evidente oefening en heeft een lang studieproces doorlopen, met tussenin ook heel wat terugkoppelingen met alle stakeholders en afstemmingen met de buurt. Voorafgaand zijn er heel wat varianten onderzocht en tegen elkaar afgewogen, waarbij belangrijke aspecten zoals veiligheid, technische haalbaarheid en afleesbaarheid telkens grondig werden geëvalueerd. Ook voor de fietsers zijn de best mogelijke keuzes gemaakt.

Ik geef u ook mee dat dit proces vandaag nog niet is afgerond. Na de heraanleg volgt een evaluatie en komen er desgevallend bijsturingen, wanneer deze echt noodzakelijk zijn. Zo'n aanpak maakt inherent deel uit van het proces van integrale kwaliteitszorg (IKZ) bij onze wegeaanleg. Daarnaast zal op langere termijn ook opnieuw bekeken worden of er in deze omgeving, op een ruimer niveau, eventueel bijkomende circulatiemaatregelen noodzakelijk zijn.

Wat het snelheidsregime betreft, is het inderdaad de bedoeling om de zone 30 ook door te trekken op de brug en de brughellingen. De uitrol van de zones 30 gebeurt om praktische redenen gefaseerd. De zone 30 ten zuiden van de R4 is reeds een tijdje uitgevoerd, in het bredere plan voor Sint-Amandsberg/Oostakker-Lourdes. In februari 2024 wordt het resterende deel Oostakker (ten noorden van de R4) uitgewerkt, waaronder ook het deel Eksaardserijweg op de brug. Na implementatie van het goedgekeurde plan zal de gehele omgeving, dus met inbegrip van de brug, één aansluitende zone 30 worden. Voor de uitvoering van het laatste deel mikken we op najaar 2024.

Omdat een fietsstraat niet kan worden gecombineerd met een (reguliere) buslijn werd de optie van een fietsstraat op de brug niet weerhouden. Voor het invoeren van een fietsstraat is dit heel belangrijk criterium. Immers, sinds invoering van het nieuwe busnet passeren op de brug maar liefst 4 buslijnen (lijnen 737, 738, 741 en 12b) en dit in beide rijrichtingen. Daarvan is buslijn 12b bovendien een reguliere buslijn, die dus niet enkel in de spits, maar wel de hele dag door wordt bediend.

Omdat ikzelf voorstander ben van vrijliggende en veilige fietspaden werd bij de heraanleg eerst onderzocht of het inrichten van aanliggende fietspaden een optie was. Vanuit technisch oogpunt is deze piste helaas onhaalbaar; nl. de bestaande rijweg heeft onvoldoende breedte. Fietspaden zouden alleen kunnen worden ingepast als de rijweg en de hellingen naar de brug nog verder worden verbreed. Voor de stabiliteit van de taluds, bleek het evenwel onhaalbaar deze brughellingen te verbreden, waardoor deze piste dan ook werd verlaten.

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Geachte schepen

Vorig jaar vroeg ik u naar de locaties waar met gele bakken extra strooizout werd voorzien (vooral op fietsroutes). U antwoordde toen dat dit een proefproject betrof, met 4 locaties.

Ik krijg opnieuw de vraag over de veel gebruikte fietsbrug over de R4 aan de Sint-Jozefstraat te Oostakker. Namelijk of daar ook zo'n bak zou kunnen komen.

Vandaar mijn vragen:

### Vraag

- werden de 4 proeflocaties die vorig jaar aan bod kwamen, geëvalueerd?
- wat was het resultaat van die evaluatie?
- zal er geopteerd worden om bijkomende locaties te voorzien? Zo ja, waar zouden die dan komen? Zo niet, waarom niet?

## ANTWOORD

Door de heel korte duur van de proef in het vorige winterseizoen - opstelling pas vanaf half januari 2023 – is de proefperiode en gedetailleerde evaluatie voor het gebruik van strooibakken naar eind 2024 verschoven. Hierdoor kan óók dit winterseizoen (eind 2023 – begin 2024) in de evaluatie worden betrokken en zullen we over meer betrouwbare gegevens beschikken.

Om voor de evaluatie over betere gegevens te beschikken, zijn er dit winterseizoen ook op 2 extra bijkomende locaties bakken geplaatst. Onze gele strooibakken staan momenteel aan de Keizersviaduct, de Asselsbrug, de Ferdinand Lousbergsbrug, de Gebroeders Van Eyckbrug, de Verlorenkost en de Sint-Agnetebrug.

Bij gevolg is er ook nog geen beslissing genomen in het voortaan structureel verder inzetten of uitbreiden van deze strooibakken. Indien uit de evaluatie blijkt, dat de inzet van strooibakken tijdens een winterprik efficiënt en effectief werkt, zal deze aanpak verder worden uitgerold. Fietsonderdoorgangen en bruggen, zoals de Eksaarderijbrug, komen dan in voorkomend geval als eerste in aanmerking.



## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Persyn Caroline (Fractie: Vlaams  
Belang)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Naar verluidt zou de vzw kunsthart geen subsidies meer ontvangen van de stad Gent. In het verleden kon deze vzw wel rekenen op deze subsidies.

De mensen van de vzw lieten ons weten dat de werking van de vzw in het gedrang komt vanwege de stopzetting van de subsidies. Deze vzw heeft als doel om mensen van alle rangen en standen samen te brengen in tijden waar veel mensen nood hebben aan sociaal contact.

Vandaar heb ik volgende vragen:

### Vraag

- Klopt het dat de vzw geen subsidies meer ontvangt? Zo ja, wat is de reden voor de stopzetting?
  - Staat de stad nog in contact met de vzw?
  - Is er een mogelijkheid voor de vzw om opnieuw een subsidieaanvraag in te dienen?
-

## ANTWOORD

De basiswerking van vzw Kunst(h)art wordt vanuit de bevoegdheid cultuur ondersteund met een jaarlijkse huursubsidie van 41.694,16 euro.

Op 28 november 2006 keurde de gemeenteraad het convenant met vzw Kunst(h)art met betrekking tot de beheersubsidie voor het gebouw Wolterslaan 16 - 9000 Gent – goed. Daarin werden de modaliteiten bepaald voor het gebruik en het beheer door de vzw van een aantal lokalen in het gebouw gelegen Wolterslaan. De vzw kon de lokalen gebruiken voor de eigen werking én kon de lokalen daarnaast ook aan derden ter beschikking stellen. Omwille van deze 'beheersfunctie' werd in de overeenkomst een jaarlijkse 'beheersubsidie' van 10.000 euro (niet-geïndexeerd) voorzien.

Sinds 1 december 2016 wordt het gebruik van de lokalen door vzw Kunst(h)art geregeld via een nieuwe huurovereenkomst, door het college van burgemeester en schepenen goedgekeurd op 30 maart 2017. Daarin wordt een huursubsidie vanuit cultuur voorzien voor het jaarlijks bedrag van 41.694,16 euro. Middels deze huurovereenkomst kreeg vzw Kunst(h)art een aantal ruimtes in het gebouw toegewezen voor exclusief gebruik door de vzw. Daarnaast kan vzw Kunst(h)art op regelmatige basis gebruik maken van de zgn. 'polyvalente zaal' in hetzelfde gebouw, waarvan het beheer wordt opgenomen door de stad zelf.

De beheerrol van de vzw voor het gebruik van de lokalen in het gebouw in de Wolterslaan door derden is hierdoor geleidelijk aan uitgedoofd. Om die redenen besliste de gemeenteraad, nadat dit voorafgaandelijk met de vzw zelf werd afgetoetst, in december 2021 om het convenant met vzw Kunst(h)art met betrekking tot de beheersubsidie te beëindigen.

Voor specifieke projecten kan vzw Kunst(h)art, als door de stad erkende vereniging, gratis gebruik maken van de zalen (o.a. het Hof van Ryhove voor de jaarlijkse groepstentoonstelling) van de stad die aan derden ter beschikking worden gesteld.

Naast de huursubsidie en het gratis gebruik van zalen is vzw Kunst(h)art UiTPAS-partner, waardoor leden met het kansenstatuut 80% reductie kunnen krijgen op het jaarlijkse lidgeld, workshops, lessenreeksen, ... van de vzw. Stad Gent financiert de helft van deze reductie. In 2023 werden niet minder dan 130 kortingen geregistreerd (verschillende tarieven voor lidgeld, workshops, lessenreeksen, enz.).

Daarnaast kan vzw Kunst(h)art voor specifieke projecten die de gewone werking overstijgen beroep blijven doen op o.a. het 'subsidierglement voor financiële ondersteuning van projecten in kunst, cultuur en erfgoed voor periode 2020-2025'.

Voor de ondersteuning van de basiswerking kan Kunst(h)art bovendien een aanvraag indienen in het kader van het nieuwe reglement 'Subsidierglement voor financiële ondersteuning van verenigingen voor kunstbeoefening in de vrije tijd voor periode 2023-2025'. Kunst(h)art beantwoordt aan alle voorwaarden voor een dergelijke subsidie, maar heeft in 2023 geen aanvraag ingediend.

Medewerkers van Cultuur Gent hebben in december 2023 een bezoek gebracht aan de groepstentoonstelling van vzw Kunst(h)art in Hof van Ryhove waarbij werd afgesproken dat Cultuur Gent een bezoek zal brengen aan de ateliers met het oog op een subsidieaanvraag Kunstbeoefening in de vrije tijd.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.



**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Rysermans Ronny (NVA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Gebruikers melden me dat het online reserveren van een tennisterrein in het tenniscomplex op de Blaarmeersen al verschillende weken moeizaam verloopt. In het reservatiesysteem kunnen niet langer volledige uren worden aangeklikt, maar enkel blokjes van één kwartier. Dit zorgt voor de nodige verwarring. Een baliemedewerker deelde telefonisch mee dat er tijdens een update of aanpassing van het systeem iets mis is gegaan. De medewerker in kwestie adviseerde voorlopi telefonisch te reserveren, maar kon niet zeggen hoe of wanneer het probleem opgelost zou zijn.

**Vraag**

Vandaar mijn vragen:

1. Kan de schepen toelichten wat er is fout gegaan? Tegen wanneer zal het online-reserveringssysteem terug beschikbaar zijn?
  2. Stelt het probleem zich ook voor het reserveren van andere sportterreinen?
  3. Hoe worden de gebruikers hierover geïnformeerd?
-

## ANTWOORD

Bedankt voor uw vraag.

Doordat de vorige webshop niet langer ondersteund werd door de ontwikkelaar, ontstond een potentieel veiligheidsrisico. Daarom werd een nieuwe webshop uitgewerkt.

Bij de uitrol van de nieuwe webshop waren geen fundamentele problemen.

Het klopt dat bij het selecteren van een tijdslot voor tennis nu standaard een kwartier wordt voorgesteld. Dit was nodig om de squashbeurten (45 minuten/beurt) te kunnen aanbieden.

Om een uur te tennissen, moet je daarom 4 kwartieren selecteren. Indien dit niet dadelijk lukt, kan je in een volgend scherm de tijdsaanduiding aanpassen met de voorgestelde suggesties.

We begrijpen dat dit even wennen is voor de gebruiker. Binnen de huidige webshop is er echter geen mogelijkheid om dit te omzeilen. Samen met een aantal andere verbetervoorstellen werd dit wel als 'feature request' doorgegeven aan ontwikkelaar Gantner, voor verdere analyse en eventuele implementatie.

In afwachting van een oplossing via Gantner, zal met de Dienst Communicatie bekeken worden of er een instructievideo kan gemaakt worden ter verduidelijking van het doorloopp proces.

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Gent is een aangename stad om te wonen, werken en ontspannen. Wie de deur uitgaat, moet in alle comfort een sanitaire stop kunnen doen. Daarom maakt het voorzien van voldoende kwalitatief en toegankelijk publiek sanitair deel uit van de publieke dienstverlening. Gent telt op heden 185 publieke toiletten verspreid over het hele grondgebied.

De stadsdiensten zetten in op het raadpleegbaar maken van deze locaties op Google Maps. In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag van 2 oktober 2023 schreef de schepen dat dit een tijdrovend proces is door de complexe administratieve eisen van Google (2023\_SV\_00439). Bij het gebruik van de zoekterm "openbaar sanitair" geeft Google Maps momenteel 18 resultaten weer in het centrum van Gent. Het sanitair op het Emile Braunplein heeft zelfs 35 reviews. De vele verschillende aanduidingen op de kaart (openbare toiletten, publiek sanitair, public toilet, ...) doen vermoeden dat dit community-bijdragen zijn.

In datzelfde antwoord gaf de schepen ook aan dat de evaluatie van het bijplaatsen van extra toiletcontainers gedurende de zomer nog lopende was bij de dienst Aankoop en Logistiek.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Is de evaluatie van de dienst Aankoop en Logistiek met betrekking tot de geplaatste toiletcontainers intussen afgerond? Zo ja, wat was het resultaat? Zo nee, wat is de timing?
  2. Hoe gaan de diensten om met de momenteel raadpleegbare locaties van publiek sanitair op Google Maps? Is het vanuit de Stad mogelijk de inhoud hiervan te sturen?
  3. Welke vooruitgang werd sinds oktober gemaakt in het op een uniforme manier raadpleegbaar maken van alle 185 locaties van het publiek sanitair via Google Maps? Welke stappen moeten nog gezet worden? Wat is de timing?
-

## ANTWOORD

Hieronder het antwoord op uw vragen in verband met het publiek sanitair in onze stad.

1. De evaluatie van de locaties en de bezoekerstellingen voor vorig jaar is uitgevoerd.

Daaruit blijkt dat Citadelpark, Houtdok, Rabotpark en Keizerspark het hoogste aantal bezoekers hebben. Op basis van de evaluatie en van het beleidskader werken we aan een voorstel voor nieuwe locaties in 2024. Dit is in opmaak in samenspraak met Jeugdwerk.

Deze vier worden uiteraard meegenomen in het voorstel. Het vastleggen van de definitieve locaties voor zomer 2024 zal een beleidskeuze zijn binnen de beschikbare budgetten. We mikken op de maanden april/mei om het zomerplan uit te rollen.

2. De aanpak rond het bekendmaken van publiek sanitair en het gebruik van Google Maps is niet gewijzigd. De samenwerking tussen de dienst Communicatie en de betrokken publieksdiensten loopt: de Dienst Toerisme beschikt over een QR-code met een link naar de plaskaart. Deze code komt ook op het papieren stadsplan. Bij een volgende update van de infopaaltjes van Dienst Toerisme zal Publiek Sanitair meegenomen worden in de meldingen aan het publiek. Gentinfo is op de hoogte van de plaskaart en informeert actief. De plaskaart wordt conform u via de bestaande communicatiekanalen bekend gemaakt met focus op plaatsen waar bezoekers effectief komen.

Het gebruik van Google Maps is nog niet wijder verspreid wegens technische problemen (zie vraag 3).

3. We hebben bijna alle plaspunten opgeladen in Google Maps. Ze zijn echter nog niet allemaal zichtbaar door technische problemen: Google vraagt b.v. constant om ieder plaspunt te verifiëren aan de hand van een video ter plaatse. In samenspraak met Dienst Communicatie hebben we daarom gefocust op ons eigen inplantig publiek sanitair (een 20-tal).

Het Webteam van Dienst Communicatie is de technische problemen aan het oplossen, maar is daarmee nog niet rond geraakt.

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Geachte schepen

Bewoners van de Herman Teirlinckstraat klagen over teveel vrachtverkeer in hun straat. Er is ook overdreven snelheid van personenauto's.

Deze buurt tussen de N70 en de Orchideestraat klaagt al geruime tijd over deze overlast, begonnen na de werken aan de N70. Na de werken blijft deze buurt geplaagd van sluipverkeer.

Het vrachtverkeer over het slechte wegdek doet momenteel de huizen daveren.

Het wijkmobiliteitsplan zal een en ander oplossen, maar de uitvoering hiervan zal nog een tijd op zich laten wachten.

Soms is een quick-win-maatregel al een serieuze hulp. Zo werd onlangs nog een bord aan de Orchideestraat weggenomen dat tijdens de toenmalige omleiding vrachtverkeer via de Pijkstraat naar de Herman Teirlinckstraat deed rijden, om zo de Brico te kunnen bereiken. De N70 is ondertussen toch al een hele tijd opnieuw open.

Vandaar mijn vragen:

### Vraag

- zijn er, in afwachting van het mobiliteitsplan, al enkele maatregelen (quick wins) mogelijk voor deze straat?

- kan er al iets gedaan worden aan de toestand van het wegdek, om trillingen in de woningen te voorkomen?

---

## ANTWOORD

Laat mij toe om vooraf aan te geven, dat de Herman Teirlinckstraat gedurende de werken van aan de N70 Antwerpsesteenweg inderdaad bijkomende hinder kende. Voor buurtbewoners is dit een heel vervelende situatie. De wegenwerken aan de oostzijde van de R4 zijn nog lopende, waardoor de doorstroming in de omgeving mogelijks nog altijd niet zo gunstig verloopt als na de realisatie der werken het geval zal zijn.

Het is wel zo, dat sinds 2022 in deze straat een snelheidsverlaging naar zone 30 werd ingevoerd. Helaas werden de signalisatieborden voor deze zone naar aanleiding van de hogergenoemde werken aan het kruispunt aan de Herman Teirlinckstraat verwijderd. Op mijn aangeven zouden deze recent wel teruggeplaatst zijn. Voorts zal ik de effecten van deze snelheidsverlaging verder laten onderzoeken en evalueren. Indien de gereden snelheid in de straat te hoog is, zullen eventuele snelheidsremmende maatregelen moeten worden overwogen.

Wat de staat van zowel de rijbaan als de voetpaden betreft, kan ik meegeven dat deze staat – ook in de Herman Teirlinckstraat – permanent door de dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen wordt gemonitord. Zo werd er recent in deze straat nog een aantal betonplaten vervangen. Daarnaast is een groot deel van de voegen tussen de betonplaten nog altijd goede staat. Een eventuele aanpak van het beperkte aantal slechte voegen zal bovendien geen structurele vermindering van het geluid van het voorbijkomend verkeer genereren. Grotere, ingrijpende wegenwerken in deze straat zijn er momenteel daarom niet voorzien.

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Gentenaars en andere geïnteresseerden hebben de mogelijkheid om de zittingen van de gemeenteraad en de RMW digitaal te volgen via de Raadpleegomgeving. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag van 28 juni 2023 deelde de burgemeester de kijkcijfers voor de eerste jaarhelft van 2023 (2023\_SV\_00310).

**Vraag**

Ik had van de burgemeester graag een antwoord gekregen op volgende vraag:

1. Hoeveel unieke kijkers waren er bij elke uitzending van de gemeenteraad en de RMW van juli 2023 tot en met december 2023? Graag een overzicht met opsplitsing per maand, dag van het aantal live unieke kijkers, gemiddelde duur live kijkers, het aantal unieke uitgestelde kijkers, gemiddelde duur uitgestelde kijkers.
- 

**ANTWOORD**

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Geachte schepen

Vanuit Sint-Kruis-Winkel komen vragen rond bereikbaarheid tijdens de rioleringswerken.

Men ging ervan uit dat deze werken eigenlijk maar gingen starten na de werken aan Mendonkbrug, om de hinder zoveel als mogelijk te beperken.

Blijkbaar heeft de aannemer nu gemeld dat op 14 februari de rioleringswerken daar van start gaan, en dat er geen bereikbaarheid zou zijn (zie ook bijlage).

Vandaar mijn vragen:

### Vraag

- klopt de bewering van de aannemer dat de werken op 14 februari aanvangen?
  - zo ja, welke maatregelen worden genomen om de bewoners toegang te verlenen tot hun woningen?
  - zijn de werken mogelijk in verschillende fases? Of hoe zal de hinder zoveel als mogelijk beperkt worden?
- 

## BIJLAGEN

**Bijgevoegde bijlage(n) :**

- IMG\_2130.jpeg
-



## ANTWOORD

Zoals u wellicht hecht ik groot bang aan het correct informeren van de bewoners in onze stad. Op zo'n manier is er geen nood aan vermoedens en/of beweringen op sociale media. Ook voor de werken in Rapenburgstraat, Barkstraat en Karel Bauwensstraat (<https://stad.gent/nl/plannen-en-projecten/project-mendonkdorp-en-omgeving>) is dat het geval.

Op het moment van uw vraagstelling op 15 januari was er nog geen enkele zekerheid over de startdatum van de werken. De vergunning voor het uitvoeren van de werken was nog niet afgeleverd. Pas op donderdag 18 januari 2024 ging de startvergadering met de aannemer door. Op die vergadering is afgesproken dat de werken op 12 februari starten aan de kant Sint-Kruiswinkel in de Rapenburgstraat. Op 7 februari zal hierover een infomoment plaatsvinden voor de buurt. Oprachtgever voor deze werken is Aquafin (samen met Stad Gent en Farys). Op dit infomoment zullen de flankerende maatregelen en fasering van de werken worden toegelicht. Per grote fase zal de opdrachtgever Aquafin deze informatie ook met bewonersbrieven verspreiden.

Voor de bewoners zullen er verschillende flankerende maatregelen worden voorzien. Op het einde van elke werkdag wordt de bouwsleuf gedicht en voorzien van een tijdelijke steenslag. Op die manier zijn de woningen 's avonds, tijdens verletdagen, in het weekend en tijdens de verlofperiodes bereikbaar voor de hulpdiensten en de bewoners. Garages blijven zo lang mogelijk toegankelijk. Voor voetgangers zal de aannemer een veilig en obstakelvrij pad voorzien tijdens de werken. Er zullen ook oversteekplaatsen aanwezig zijn waarlangs voetgangers de werfzone kunnen oversteken. Voetpaden worden pas opgebroken wanneer de heraanleg onmiddellijk volgt. Verkeersonderbrekingen ter hoogte van kruispunten en inritten wordt beperkt tot het strikte minimum. Met andere woorden ook bij deze werf worden de minderhindermaatregelen toegepast die ook op andere werven gelden en opgelegd worden.

Uiteraard zullen de werken in verschillende fases aangepakt worden. Hieronder geef ik een ruwe fasering, die naarmate de werken vorderen nog bijkomend zal verfijnd worden:

- Fase 1: rioleringswerken Rapenburgstraat tussen huisnummer 16 en Karel Bauwensstraat (Start vanaf 12 februari 2024);
- Fase 2: Karel Bauwensstraat. De start is voorzien na de rioleringswerken in de Rapenburgstraat (Start omstreeks 18 maart en duurt tot midden mei 2024);
- Vervolgens wordt verder gewerkt in de Barkstraat tot aan de Schuitstraat. De bedoeling is om tegen de zomer van 2024 al de onderlaag te kunnen plaatsen in het deel tussen de Schuitstraat en het dorp St Kruiswinkel (inclusief de Karel Bauwensstraat);
- Na de zomer gaan de rioleringswerken verder in de Rapenburgstraat en de Herpelickstraat en het onderste deel van de Barkstraat om nadien de Spanjeveerstraat aan te pakken. De bedoeling is om de noordelijke zijde van de werf tegen eind 2024 te kunnen afronden.

Zoals het er nu naar uitziet, zullen de rioleringswerken voor de bouw van de nieuwe brug over de vaart effen stilliggen. Dit project van De Vlaamse Waterweg zal ongeveer een jaar in beslag nemen. Als alles volgens planning verloopt zal begin 2026 met de werken aan Mendonkse zijde van start worden gegaan. Ook deze werken zullen een klein jaar duren.

---

## BIJLAGEN BIJ HET ANTWOORD

**Bijgevoegde bijlage(n) :**

- IMG\_2130.jpeg -

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In de Dahliastraat liggen twee verkeerseilanden. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag van 28 juni 2023 over de evaluatie van deze verkeerseilanden deelde de schepen een eerste analyse van snelheidsdata op basis van een observatie (2023\_SV\_00309). In datzelfde antwoord werd meegegeven dat een uitgebreidere analyse van het effect op de snelheid door beide snelheidsremmers zou volgen, alsook een observatie van de centraal gelegen rijbaanversmalling en een analyse van de snelheid over een langere representatieve periode van 1 jaar.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hebben onderstaande onderzoeken intussen plaatsgevonden? Zo ja, wat was het resultaat?  
Zo nee, wat is de timing?
    - De uitgebreidere analyse van het effect op de snelheid door beide snelheidsremmers
    - De observatie van de centraal gelegen rijbaanversmalling
    - De analyse van de snelheid over een langere representatieve periode van 1 jaar
-

## ANTWOORD

*Om evoluties in gereden snelheden te evalueren, maakt het Mobiliteitsbedrijf onder andere gebruik van floating car data. Het Mobiliteitsbedrijf beschikt sinds juli 2022 over deze data. Om de impact van de rijbaanversmallingen over een periode van een heel jaar te meten, werden er twee segmenten van de Dahliastraat geanalyseerd.*

*Voor het noordelijke segment is duidelijk, dat de V85 snelheid van het verkeer in de periode tussen juli 2022 en augustus 2023 richting de Jasmijnstraat globaal is afgenomen. Deze afname bedraagt ongeveer 4-5 km/u. Voor het verkeer richting Mimosastraat is er geen duidelijke evolutie van de V85 waarneembaar, maar in die richting lag de V85 snelheid wel al lager voor de plaatsing van de rijbaanversmalling. Bovendien lijkt het aantal voertuigen, dat met overdreven snelheid reed, te zijn afgenomen.*

*Voor het zuidelijke segment geldt dat de V85 snelheid in de periode tussen juli 2022 en augustus 2023 in de beide richtingen fluctueerde. Er lijkt geen groot effect op de V85 in dit deel van de straat te zijn. De V85 was er echter voor de plaatsing van de rijbaanversmalling al lager dan de snelheidslimiet. De objectieven voor dit deel van de Dahliastraat waren onder meer het tegengaan van foutparkeren en het creëren van voldoende en veilige ruimte voor de fietser op het smalle toeleidende fietspad. Op basis van de eerste observatie blijkt dat de genomen maatregelen op deze doelstellingen een positief effect hebben.*

*De cijfers van het voorbije jaaroverzicht bevestigen de bevindingen van de eerste metingen waarnaar in het eerste antwoord werd verwezen (periode tussen juli 2022 en mei 2023). De geplande cameraobservatie voor de afwikkeling ter hoogte van de centrale rijbaanversmalling zal in het voorjaar van 2024 worden uitgevoerd.*

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Taaldeman Sven (Vooruit)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In de Kloosterstraat in Baarle-Drongen zijn zowel het WZC Leiehome en de vrije basisschool Don Bosco gevestigd. Enkel van de Baarledorpstraat tot aan de ingang van het WZC is er in de Kloosterstraat een voetpad. Verder in de straat is er een gelijkgrondse groene berm die afgebakend is met paaltjes (tot aan huisnummer 13)(zie foto's). Deze wandelstrook wordt door kinderen gebruikt om enigszins veilig naar school te gaan. Deze wandelstrook wordt ook gebruikt door bewoners van het WZC. Voorbij huisnr. 13 is er geen wandelstrook meer, enkel nog een onverharde berm waar nu niet kan gestapt worden. Voorbij woning met huisnr. 25 ligt er terug een voetpad dat de verbinding legt met woonstraat Noordhoutstraat. Daartussen ligt er dus een zone van ca. 130m zonder bewandelbare zone, en dus ook geen voetpad.

### Vraag

- Kan deze wandelstrook minstens verder doorgetrokken worden vanaf woning huisnummer 13 tot aan het voetpad voorbij woning huisnr 25 (richting Noordhoutstraat), en kunnen er daar dan ook paaltjes bij voorzien worden? Op welke termijn? Indien voor een andere oplossing wordt gekozen, graag duiding welke, waarom en op welke termijn. Indien hier niets wordt voorzien, graag verantwoording voor die keuze desgevallend.
  - Kan er bekeken worden om deze gehele onverharde strook (dus ook vanaf het voetpad komende vanaf het WZC) ook toegankelijker te maken voor minder mobiele mensen. Nu moeten deze bijna noodgedwongen op de rijbaan wandelen, waar ook wel wat auto's passeren. Graag duiding bij de oplossing die wordt voorgesteld, en waarom bepaalde keuzes hierin gemaakt worden.
- 

## BIJLAGEN

### Bijgevoegde bijlage(n) :

- 2024\_SV\_00025\_foto\_1.pdf - 2024\_SV\_00025\_foto\_2.pdf

---

## ANTWOORD

De huidige aanleg van de Kloosterstraat werd tijdens de rioleringswerken in 2017 gerealiseerd. De ontwerpplannen hiervoor werden op 25 november 2010 onder de bevoegdheid van schepen Martine De Regge (sp.a) geagendeerd en door het college van burgemeester en schepenen goedgekeurd (<https://ebesluitvorming.gentgrp.gent.be/decreet/detail?id=279165&nav=search&decreetype=default>). Na de realisatie van deze rioleringswerken stelde raadslid Guy Reynebeau (sp.a) in 2017 (SV00310) een vrijgelijkaardige schriftelijke vraag als uzelf.

Het klopt inderdaad dat het toen – en ook vandaag - een bewuste keuze is om niet alle bermen zomaar te verharderen. In dit dossier is nagegaan waar de functies zich bevinden die veel voetgangers aantrekken en is de verbinding tussen deze functies en de dorpskern voorzien van verharde voetpaden. Het overige deel, weg van de dorpskern, is een gebied met open bebouwingen en bijgevolg zijn de voetgangersintensiteiten veel lager. Destijds is hier in het ontwerp gekozen om geen verharde voetpaden te voorzien.

Voetpaden aanleggen in delen waar onvoldoende passage is, geeft ook geen goed resultaat omdat deze voetpaden op relatief korte termijn vergrassen. Het Mobiliteitsbedrijf – Voetgangerscel kreeg tot op heden ook geen meldingen omwille van ontbrekende voetpaden in het landelijke deel van deze straat richting Noordhoutstraat. Bovendien vervangt AWV momenteel de brug over de Kloosterstraat en past ze de omgeving aan. Het economisch verkeer van het Industriepark Drongen I zal niet langer meer via de Kloosterstraat naar de opritten in Baarle kunnen rijden. Daardoor zal er minder doorgaand en zwaar verkeer in deze omgeving rijden.

---

## BIJLAGEN BIJ HET ANTWOORD

**Bijgevoegde bijlage(n) :**

- 2024\_SV\_00025\_foto\_1.pdf - , 2024\_SV\_00025\_foto\_2.pdf -

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Geachte schepen

Bewoners van Oostakker meldden me dat er in de maand december, tijdens de vroege uurtjes, er heel wat vrachtwagens met aarde naar Wonderwoud zijn gereden.

De aarde zou daar gestort zijn.

Er loopt nu een bezorgdheid dat die grond vervuild zou zijn met PFAS. Vanwaar die bezorgdheid precies komt, is me niet duidelijk.

Vandaar mijn vragen:

### Vraag

- klopt het dat er grond werd aangevoerd naar de site Wonderwoud?
  - in voorkomend geval: was dit gekend bij onze diensten? Van wie was dit initiatief?
  - in voorkomend geval: was dit zuivere aarde? Kon vastgesteld worden of hier geen vervuilde grond werd aangevoerd?
-

## ANTWOORD

In antwoord op uw vragen kan ik u het volgende meegeven:

### **1. Klopt het dat er grond werd aangevoerd naar de site Wonderwoud?**

Het klopt dat er grond wordt aangevoerd naar het Wonderwoud. Het betreft 65.000 m<sup>3</sup> voor de aanleg van de dijken, de natuurlijke inrichting van de vijver en de avontuurlijke speelzone.

De schrale grond nodig voor de afdekking van de dijklichamen en de afwerking van de speelzone komt van de aanwezige zandstocks van de voormalige ontginning op de site.

### **2. in voorkomend geval: was dit gekend bij onze diensten? Van wie was dit initiatief?**

Dat was gekend bij onze diensten. De Stad Gent werkt voor de inrichting samen met het Agentschap voor Natuur en Bos. Het Agentschap Natuur en Bos is leidend ambtenaar van de werken. De Stad Gent volgt het dossier van nabij op en is van alle stappen op de hoogte.

### **3. in voorkomend geval: was dit zuivere aarde? Kon vastgesteld worden of hier geen vervuilde grond werd aangevoerd?**

Het grondtransport dient te gebeuren volgens het traceerbaarheidssysteem van een door de OVAM erkende bodembeheerorganisatie, de Grondbank vzw in deze. Via de technische verslagen per aanvoerlocatie wordt de milieu hygiënische kwaliteit getest. Alle aangevoerde gronden voldoen aan de wettelijke vereisten volgend uit het bodemdecreet voor gebruik in en op deze locatie. Als medeaanbestedende overheid hebben we in samenwerking met de bodemkundige dienst in de werfzone een aantal controle stalen genomen. Deze bevestigen dat de aangevoerde gronden aan de wettelijke vereisten voldoen.

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Geachte schepen

Geachte burgemeester

Bewoners van Wittewalle in Oostakker melden me dat de mooi heraangelegde straat en groene bermen te lijden hebben onder onverantwoordelijke chauffeurs.

De bermen worden er kapot gereden, met modderoverlast tot gevolg (zie foto in bijlage). Er wordt ook op deze bermen geparkeerd, alhoewel dat sinds de heraanleg verboden is.

Ze vinden het enorm jammer dat de mooie heraanleg, wat toch een centje van de Gentenaars gekost heeft, zo teniet wordt gedaan.

Vandaar mijn vragen:

### Vraag

- is er een mogelijkheid om deze bermen te beschermen? (paaltjes? een strook waterdoorlatende klinkers? ...?)

- kan er actie ondernomen worden tegen foutparkeerders op deze bermen? kan ook het rijgedrag via een actie gecontroleerd worden?

---

## BIJLAGEN

**Bijgevoegde bijlage(n) :**

- 20240116\_113207.jpg

---



## ANTWOORD

Al stad Gent zijn we zeker op de hoogte van het onverantwoordelijke rijgedrag van een deel van de automobilisten in Wittewalle. De politie werd hierover ook al geïnformeerd. Binnen de uitbreiding van de zone 30 Oostakker noord (uitvoering gepland in najaar 2024) wordt de zone 30 op de as Wittewalle/Eekhouthdriesstraat verder richting Lochristi doorgetrokken. Hierdoor is deze route naar de haven minder interessant voor hardrijders. Eens de grenzen definitief vastliggen zal op basis van continue evaluatie ook gekeken worden of aanvullende snelheidsremming aan de orde is en welke prioriteit hieraan moet worden gegeven.

De vernieuwde aanleg voorziet in parkeervakken daar waar de huizen dicht op elkaar staan of dicht tegen de straat zijn aangebouwd. Deze worden afgewisseld met groenstroken met bomen en wadi's. Voor dit type aanleg is geen expliciet parkeerverbod opgenomen. Dit zou immers een bos aan signalisatie betekenen. Dergelijke aanleg spoort bezoekers aan om in de eerste plaats de parkeervakken te gebruiken en niet de berm. Wat doorgaans ook aardig lukt. In meer open gebied zijn deze parkeervakken niet voorzien en mag er op de berm worden geparkeerd. Binnen het ruimere onderzoek naar afstemming van het open wegbeeld op de toekomstige zone 30 kan hier later eventueel gekozen worden om het parkeren op de straat te verplichten. De rijbaan meet hier immers 5.5m. Dit kan in een latere fase in combinatie met snelheidsremmende maatregelen worden onderzocht.

Met betrekking tot de handhaving meldt de Gentse politiedienst dat zij geen mogelijkheid ziet om verbaliserend op te treden inzake parkeren. Zij geeft aan dat de locatie gelegen in de bebouwde kom is, waar het parkeren op de gelijkgrondse berm rechts t.o.v. de rijrichting is toegelaten. Er is ook geen parkeerverbodsbord E1-E3 aangebracht (zie boven).

Sinds 3 januari 2024 controleren ook ambtenaren van het Mobiliteitsbedrijf op foutparkeren. Deze controles zijn aanvullend op de inspanningen van de Politie. Deze ambtenaren richten zich hoofdzakelijk om het betalend gebied in Gent. Echter kan het team vaststellers bij gerichte controles op het foutparkeren ook gebieden buiten de betalende zone controleren. De routes voor de gerichte controles worden aangevuld met locaties die stad Gent van burgers ontvangt via het [meldingsformulier foutparkeren](#) op de website. Indien het effectief over foutparkeren gaat, nemen deze ambtenaren van het Mobiliteitsbedrijf waar mogelijk deze locaties in een route op.

---

## BIJLAGEN BIJ HET ANTWOORD

**Bijgevoegde bijlage(n) :**

- 20240116\_113207.jpg -

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Taaldeman Sven (Vooruit)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Op maandag 12/02/24 wordt het Wijkmobiliteitsplan ingevoerd in Dampoort-Oud Gentbrugge. De voorbereidingen hiervoor lopen volop, ook op terrein. Wanneer na invoering blijkt dat er onmogelijke situaties zijn zou er worden bijgestuurd. Van bij de start zal de vinger aan de pols gehouden worden om te kijken hoe het verkeer in en rond deze wijken evolueert. Ook naar een evaluatie toe zal het van belang zijn over goede gegevens te beschikken om objectieverend te kunnen vergelijken met de situaties van voor de invoering (eigenlijk zelfs van voor de werken aan de Dampoort). Bij eerdere schriftelijke vragen informeerde ik naar wanneer er zal geëvalueerd worden, en op welke punten er nulmetingen zijn gehouden.

### Vraag

- Hoe zal vanaf dag 1 de 'vinger aan de pols gehouden' worden? Graag duiding bij werkwijze.
  - Op welke parameters zal er gemeten en/of geteld worden? (pae/u, of ook andere parameters (bv milieu-parameters))
  - Waar zijn die meet- en telpunten gesitueerd (overzicht)? Zijn dat de zelfde meet- en telpunten als van voor de invoering?
  - Worden er ook reacties en klachten geregistreerd, specifiek voor de invoering van dit WMP? Kort duiding aub.
  - Op de gemeenteraad van januari '24 komt een raamcontract van mobiliteitsonderzoeken. Zal dit ook worden ingezet om de impact van de invoering van het WMP Dampoort-Oud Gentbrugge op te volgen? Graag duiding.  
Ook naar timing toe, graag duiden, want WMP gaat in op 12/02, en dan is er vermoedelijk nog geen bureau aangeduid dat het WMP vanaf 'dag 1' zal kunnen opvolgen.
  - Zal er ook betrokkenheid zijn van de buurgemeente Destelbergen bij de invoering, monitoring, eventuele bijstellingen, en de evaluatie van het WMP ?
  - Zal er ook nagegaan worden of en in welke mate er hiermee een modal shift op gang komt in de wijk, bv. met het verplaatsingspatroon in de wijk?
- 

## ANTWOORD

*De termijn voor het beantwoorden van deze vraag loopt tot en met dinsdag 30 januari 2024*

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Deckmyn Johan (Vlaams Belang)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Op 23/05/2023 diende ik een opvolgingsvraag in over het incident van oktober 2020 op het Edmond Van Beverenplein in Gent. Tijdens dit incident werden verschillende arrestaties verricht nadat de politie ter plaatse kwam na een oproep over rellen op deze locatie. Op de beelden is duidelijk te zien hoe de daders de politie provoceren en zeer weerspanning zijn. Opmerkelijk is dat een betrokkene van het conflict is geselecteerd als een van de 30 mensen om Gent te vertegenwoordigen naar aanleiding van "Gent Culturele Hoofdstad in 2030". Deze persoon bracht de feiten in beeld en beweert dat de politie 'pak de makaken' heeft geroepen.

De Gentse politie startte vervolgens een onderzoek naar deze beschuldigingen. Uit het antwoord van de schepen op 01/06/2023 begreep ik dat de zaak is uitgesteld voor onbepaalde termijn. Recentelijk kwam echter een krantenartikel naar voren waarin wordt vermeld dat het openbaar ministerie een klacht indient wegens smaad en onrechtmatige verspreiding tegen de daders. Met deze nieuwe ontwikkelingen heb ik de volgende vragen:

### Vraag

- Is het onderzoek intussen afgerond?
  - Zo ja, welke resultaten heeft het onderzoek opgeleverd?
  - Zo nee, wanneer verwacht men dat de onderzoeken worden afgerond?
  - Als de politie vrijuit gaat, welke maatregelen zal de stad nemen om de naam van de Gentse politie te zuiveren?
  - Klopt het nog steeds dat een van de betrokkenen Gent zal vertegenwoordigen tijdens "Gent Culturele Hoofdstad in 2030"?
-

## ANTWOORD

Op zaterdag 17 oktober 2020 diende de Politie Gent wegens een incident tussen te komen op het Van Beverenplein. Er is tijdens de tussenkomst tumult ontstaan waarbij een politieambtenaar er door jongeren van beschuldigd werd een racistische uitspraak te hebben gemaakt. De jongeren zelf worden beschuldigd van het verspreiden van onwaarheden en van beelden.

Beide partijen hebben klacht ingediend met burgerlijke partij stelling bij een onderzoeksrechter welke een onafhankelijk en grondig onderzoek dient uit te voeren.

Ik verneem van de politie dat er nog geen definitieve gerechtelijke beslissingen zijn gevallen in dat dossier. De korpschef onthoudt zich daarom om te reageren.

De 30 van 2030 spelen op dit ogenblik geen actieve rol meer in het proces Gent 2030. In afwachting van het lopend onderzoek zal betrokkene ook niet meer actief betrokken worden in de verdere uitrol van het volledige traject.

---

## **OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

### **Toelichting**

Geachte schepen

We lazen in de krant over de PFAS-vervuiling in de straat Knippegroen, Sint-Kruis-Winkel.

Bewoners binnen een straal van 500 meter kregen de raad om geen grondwater te gebruiken, en om ook geen eieren van hun kippen te eten.

Ik kreeg enkele signalen van verontruste burgers. Vandaar mijn vragen:

### **Vraag**

- Wat zijn de verdere stappen die zullen genomen worden om de site te saneren?
  - Kan de info rond deze vervuiling op een bredere basis verspreid worden in Sint-Kruis-Winkel?
  - Er zijn momenteel werken aan de gang aan de R4, met redelijk wat grondverzet. Wordt er op toegezien dat deze grond niet vervuild is?
- 

## **ANTWOORD**

In de week van 15 januari 2024 werd naar een 100-tal buurtbewoners van Sint-Kruis-Winkel, in de ruime omgeving rond Knippegroen, een brief met no regret-maatregelen verstuurd, gezien deze zich in een perimeter van 500 meter rondom een PFAS-verontreiniging bevinden. Deze no regret-maatregelen zijn aanbevelingen aan de bevolking van risicozones over hoe blootstelling aan deze PFAS-verontreiniging te beperken en opstapeling van PFAS te vermijden, zonder dat deze site-specifiek zijn of reeds alle gegevens van de site gekend zijn. Deze zijn een aanbeveling en geen verplichting, maar worden worst-case opgesteld volgens een standaard template door het Vlaamse Departement Zorg. Vanuit het Vlaamse Departement Zorg en OVAM wordt de verantwoordelijkheid van de communicatie van deze no regret-maatregelen bij de lokale overheid (in deze Stad Gent) gelegd, conform artikel 135 van de nieuwe gemeentewet (NGW).

Specifiek op de site van Knippegroen werd de PFAS-verontreiniging vastgesteld in een oriënterend bodemonderzoek (OBO) dat eind 2023 uitgevoerd werd in opdracht van North Sea Port Flanders en de Vlaamse Overheid (Afdeling Maritieme Toegang). Stad Gent is hier geen betrokken partij, niet als opdrachtgever van het bodemonderzoek, noch als eventuele saneringsplichtige of eigenaar van het terrein.

Hierdoor zijn we ook pas in tweede lijn betrokken bij de stand van zaken van lopende onderzoeken op deze site. Voor een recente stand van zaken dient dus met deze actoren en/of OVAM contact opgenomen te worden. Een volgende stap is een beschrijvend bodemonderzoek (BBO). Op basis van dit BBO zullen de geldende no regret-maatregelen geherevalueerd worden door Departement Zorg

en OVAM. Tevens wordt op basis van dit BBO beslist over eventuele sanering of andere maatregelen. Van zodra er effectieve aanpassingen zijn aan de, op dit moment, opgelegde no regret-maatregelen, zullen uiteraard de nodige stappen inzake communicatie gebeuren vanuit Stad Gent aan de betrokken bewoners.

De stad fungeert in deze als “doorgeefluik” voor de vastgestelde no regret-maatregelen van Departement Zorg in een perimeter van 500 meter rondom de site en kan dus op dit moment ook niet veel meer melden dan deze maatregelen. Deze hebben bovendien enkel betrekking op het **putwatergebruik** en een belangrijke nuance hierbij is dat de gekende/vergunde putwatergebruikers al op de hoogte werden gebracht door de Vlaamse Milieu Maatschappij (VMM) hiervan. Deze communicatie dient dus eigenlijk als een extra “veiligheid” om zeker geen eventuele putwatergebruikers over te slaan, maar is voor de meeste bewoners zelfs niet van toepassing gezien deze geen putwater gebruiken.

**Voor de consumptie van eieren zijn geen beperkingen voorgesteld door Vlaamse Departement Zorg op deze site.** Hiernaar is ook geen enkele vermelding opgenomen in onze brief en site, dus de info hierover in de pers is niet correct. De geldende no regret-maatregelen hebben enkel betrekking op putwatergebruik. Aangezien de PFAS verontreiniging zich enkel in het grondwater bevindt, is het op basis van de huidige kennis nog mogelijk om groenten en eieren uit je eigen tuin te eten. Dit staat ook vermeld in de verstuurde brief.

Voor grondverzet moet eveneens worden voldaan aan de wetgeving uit het VLAREBO, wat wilt zeggen dat de kwaliteit van de bodem gecontroleerd dient te worden en verspreiding van verontreiniging vermeden wordt. Voor grondverzet binnen een PFAS-verdachte locatie is bovendien nog een strengere regelgeving van toepassing (Tijdelijk Handelingskader), waardoor zelfs bij een klein volume een bodemonderzoek van de af te voeren grond moet gebeuren in een Technisch Verslag en de afvoer van grond op deze site steeds vergezeld moet zijn van een conformverklaring van dit Technisch Verslag. De opvolging hiervan gebeurt eveneens door OVAM en langs administratieve kant via erkende bodembeheerorganisaties: Grondbank vzw of Grondwijzer vzw.

Betreft uw vraag rond het breder verspreiden van de informatie in Sint-Kruis-Winkel, kunnen we mededelen dat Stad Gent naar de gestandaardiseerde perimeters de informatie verspreidt. Deze werkwijze is uniform voor alle dossiers. Op basis van de huidige kennis doet zich geen noodzaak voor om de informatie breder te verspreiden.

---

**2024\_SV\_00031 - SCHRIFTELIJKE VRAAG - SLECHTE STAAT FIETSPAD OP DE BRUG OVER DE RINGVAART EN R4 – BEEKSTRAAT DRONGEN - OPVOLGVRAAG - BEVOEGDE SCHEPEN FILIP WATTEEUW - 18 JANUARI 2024**

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

In de Beekstraat in Drongen bevindt zich een brug over de Ringvaart en de R4. Het fietspad op de brug is al jarenlang in slechte staat. Dit leidt tot gevaarlijke situaties voor fietsers, waaronder de vele scholieren die zich dagelijks over de brug verplaatsen.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag van 30 augustus 2023 meldde de schepen dat dit dossier zou worden meegenomen naar het structureel overleg tussen de Stad Gent en de Vlaamse Waterweg, onder wiens bevoegdheid de brug en het fietspad vallen (2023\_SV\_00396).

**Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Werd dit dossier geagendeerd op het structureel overleg tussen de Stad Gent en de Vlaamse Waterweg? Zo nee, wanneer staat dit op de planning? Zo ja:
    - Welke mogelijke oplossingen werden besproken?
    - Wat was het resultaat van die bespreking?
    - Zullen er werken worden uitgevoerd ter verbetering van de staat van het fietspad? Wat is de timing?
- 

**ANTWOORD**

De brug van de Beekstraat over R4 en Ringvaart werd ondertussen op het operationeel overleg tussen Stad Gent en De Vlaamse Waterweg besproken. Er werd hierbij onderzocht of er overeenkomsten bestaan waarin het beheer van de brug en zijn toegangshellingen is geregeld. Over deze brug is geen overeenkomst terug te vinden. Daardoor werd er besloten dat zowel de brug als de hellingen in beheer van De Vlaamse Waterweg zijn.

De Vlaamse Waterweg heeft daarop hun eerder geformuleerd standpunt herhaald, namelijk dat er op korte termijn geen werken zijn gepland aan de brug of de hellingen.

---

## **OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

### **Toelichting**

Naast het politiecommissariaat in Ekkergem bevindt zich een oude kloostergang waarvan de restauratie eind 2020 werd afgerond. Deze kloostergang krijgt een nieuwe invulling als buurthuis. Op de zitting van 17/05/2023 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorontwerp voor de inrichting goed zoals opgemaakt door Doorzon Interieurarchitecten (2023\_CBS\_05202). Hierbij werden een kleine kitchenette, sanitair en een grote polyvalente zaal voorzien in het bestaande volume, alsook een nieuwe toegang in de buitengevel.

Op de zitting van 07/12/2023 verleende het college van burgemeester en schepenen de omgevingsvergunning voor het inrichten van een kloostergang tot een buurthuis (2023\_CBS\_11767).

Buurtbewoners melden mij dat de kloostergang er intussen weer verloederd bijligt. Schimmelvorming op het plafond en de vloer zorgt voor een verwaarloosde aanblik en een slechte luchtkwaliteit.

### **Vraag**

Graag had ik van de schepenen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Wat is de timing van de verschillende fases in de aanbestedingsprocedure tot realisatie van het buurthuis (vaststelling bestek, opening offertes, gunning)?
2. Wanneer wordt de start van de werken voorzien? Hoelang zullen de werken duren?
3. Welk budget is er voorzien?
4. Welk participatietraject werd doorlopen bij het opmaken van het voorontwerp? Hoe werd er teruggekoppeld naar de buurtbewoners vóór de goedkeuring ervan?
5. Blijft het voorontwerp integraal behouden of zijn hier nog wijzigingen mogelijk? Graag meer uitleg.
6. Hoe en wanneer wordt de buurt verder betrokken in het proces?
7. Wat is de staat van de kloostergang op heden? Werd de toestand van de kloostergang sinds het afronden van de restauratie in 2020 opgevolgd? Zo ja, welke acties werden ondernomen? Zo nee, waarom niet?



## ANTWOORD

Hieronder het antwoord op uw vragen m.b.t. de Kloostergang in Ekkergem.

1. Momenteel rondt het ontwerpteam van Doorzon Interieurarchitecten het aanbestedingsdossier af. De vaststelling van het bestek zal in maart 2024 voorgelegd worden. Er is enige vertraging opgetreden als gevolg van verhoogde comforteisen voor het pand. Met het oog op een publicatie medio maart 2024 (en opening offertes enkel na goedkeuring van het bestek door de gemeenteraad) wordt verwacht dat de opening van de offertes zal plaatsvinden in de tweede helft van april 2024. De gunning kan in principe begin mei 2024 plaatsvinden.
2. De start van de werken is voorzien midden/eind mei 2024 (onder voorbehoud van een gunstig verloop van de aanbestedingsprocedure). De werken zullen zo'n 120-150 kalenderdagen duren.
3. Er is een bouwbudget van 190.000 euro (excl. btw) voorzien.
4. Het voorontwerp werd meermaals voorgelegd aan de buurtbewoners via de wijkregisseur mevr. Evelyne Deceur. Het ontwerp, ingediend bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning werd ook voorgelegd en goedgekeurd door de buurtbewoners.
5. Het voorontwerp werd bij uitwerking van het aanbestedingsdossier verder gefinaliseerd (zoals onder meer de technische installaties, ...). Het aanbestedingsdossier is nagenoeg klaar wat betekent dat het ontwerpteam bij eventuele gevraagde wijzigingen opnieuw aan de slag moet, wat tijd en geld zou vragen. Gezien de inspraak die doorheen het traject plaatsvond, werkt het ontwerpteam momenteel het dossier af met de beschikbare inzichten.
6. Via de wijkregisseur worden de buurtbewoners op de hoogte gehouden van de timing en de huidige stand van zaken. Vorige maand werd de toegekende vergunning uitgehangen op de site, ook dit werd gecommuniceerd naar de buurtbewoners.
7. De buitenschil van de kloostergang is in goede staat sinds de grondige restauratie van het pand. De restauratie werd aangevat naar aanleiding van een in 2013 ontvangen "herstelvordering wegens ernstige verwaarlozing" van het Agentschap Onroerend Erfgoed. In samenspraak met de eigenaar van het pand (de politie), werd het pand gerestaureerd. Op dat moment werd nog niet grondig binnen gewerkt aangezien er toen geen functie aan toegekend kon worden. Hierdoor werd het pand semi-casco opgeleverd, zonder technische installaties (ventilatie, verwarming) om ruimte te laten voor het vaststellen van de toekomstige invulling. Na de oplevering in 2020 werd inderdaad een vochtprobleem vastgesteld als gevolg van een luchtdichte bouwschil, het nog aanwezige vocht (pleisterwerk, polybetonvloer, ...) en mogelijke condensvorming. Na deze vaststelling heeft FM voor een periode een bouwdroger laten plaatsen. Nadien heeft de leegstand en het gebrek aan de technieken (incl. het bijhorende onderhoud) er voor gezorgd dat het pand onvoldoende werd geventileerd waardoor er momenteel een vocht- & geurprobleem is in het gebouw. Het huidige dossier voorziet in de aanpak van deze problematiek. De toevoeging van verwarming en performante ventilatie zullen deze problematiek snel verbeteren en verhelpen.

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

De Theresianenbrug bevindt zich op een van de drukste fietsassen in Gent, maar is daar niet meer op voorzien. De brug is smal en steil, waardoor zowel voetgangers als fietsers ze als hinderlijk ervaren.

De brug is eigendom van De Vlaamse Waterweg. Het initiatief voor het vernieuwen van de brug komt echter van Stad Gent. De concrete afspraken rond de vernieuwing moeten worden geformaliseerd in een samenwerkingsovereenkomst. Intussen werd al actie ondernomen: op de zitting van 25/08/2022 keurde het college van burgemeester en schepenen de gunning goed van de overheidsopdracht "ontwerp Theresianenbrug" aan Ney & Partners BXL nv (2022\_CBS\_08655). Het budget van 150.000 euro werd gespreid over 4 jaar, waarvan het grootste deel voorzien is voor 2024.

### Vraag

Graag had ik van de schepenen een antwoord gekregen op de volgende vragen:

1. Wat is de precieze timing van de verschillende fases van de ontwerpstudie?
    - Welke stappen werden sinds 25/08/2022 gezet?
    - Welke stappen staan nog op de planning en wanneer is de oplevering voorzien?
  2. Is er een participatietraject voorzien binnen de ontwerpstudie? Graag meer uitleg.
  3. Wat is de stand van zaken van de opmaak van de samenwerkingsovereenkomst tussen Stad Gent en De Vlaamse Waterweg?
-

## ANTWOORD

Momenteel werd de bestaande toestand van de brug al in kaart gebracht. Voorts is er een eerste concept voor de vernieuwing van de brug voorgesteld. Dit concept gaat uit van de recuperatie van het bestaande brugdek. Om dit verder te bestuderen wordt een dossier voorbereid om proeven te nemen om de kwaliteit van het brugdek te bepalen. Binnen deze ontwerpfase is er geen participatietraject voorzien.

Wat de verdere toekomst betreft, zal u allicht van de in de gemeenteraad goedgekeurde begroting van stad Gent kennis hebben doorgenomen. Dan weet u allicht ook, dat bij de besparingsoefening het project van de Theresianenbrug wel werd behouden, maar dat ze met drie jaar werd verschoven. Concreet betekent dit dat de uitvoering is voorzien om te starten in 2027.

Wat de samenwerkingsovereenkomst tussen Stad Gent en De Vlaamse Waterweg betreft, kan ik u meegeven dat momenteel zowel bij De Vlaamse Waterweg als bij de Stad Gent juridisch wordt nagegaan hoe deze samenwerkingsovereenkomst moet worden opgevat.

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Geachte schepen

Vorig jaar in mei vroeg ik, naar aanleiding van de plaatsing van het snelheidsindicatiebord in de Groenstraat, ook naar verkeersremmende maatregelen.

Er werd toen gesteld dat de gemiddelde snelheid in het noordelijk deel van de Groenstraat nog te weinig gezakt was na de invoering van zone 30. En dat, na het verdwijnen van het openbaar vervoer in dat gedeelte, er verkeersremmende maatregelen konden komen.

Begin januari is het openbaar vervoer niet meer via dit deel van de Groenstraat, en zouden die maatregelen dus mogelijk worden.

Vandaar mijn vragen:

### Vraag

- nu het openbaar vervoer in het noordelijk deel van de Groenstraat verdwenen is, welke verkeersremmende maatregelen kunnen daar ingevoerd worden?

- wat is, in voorkomend geval de planning hiervan?

---

## ANTWOORD

*Het onderzoek naar aanvullende snelheidsremmende maatregelen in de Groenstraat is ondertussen opgestart. Afhankelijk van het segment kan er vervolgens naar een toepassing van de meest geschikte maatregelen gekeken worden. Het kan gaan over een rijbaanversmalling met beurtelingse doorgang of over een middengeleider om zo veel als mogelijk het rechte lijnige wegbeeld te breken. Gezien de aanwezigheid van de fietssuggestiestroken lijkt een visuele versmalling met belijning hier niet haalbaar.*

*Een timing voor de eventuele uitvoering van de maatregelen is er nog niet. De lengte van de straat en het nodige aantal snelheidsremmende maatregelen (al dan niet met ontharding) maakt dat er hier meer ontwerp en coördinatie nodig is, dan in uniforme straten met een beperkt aantal ingrepen. Naar ik aanneem, kan er dan in het najaar van 2024 met een progressieve invoering van de maatregelen worden gestart.*

---



## OPSCHRIFT

Raadslid (-leden) :

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Bewoners van de Aannemersstraat lieten me weten dat parkeren in hun buurt enorm moeilijk wordt. Door uitbreidingen van autodeel-parkeerplaatsen en fietsstallingen hebben ze nog maar 7 parkeerplaatsen in hun deel van de straat. Ook in de omliggende straten worden parkeerplaatsen geschrapt.

### Vraag

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Kan u een evolutie schetsen van het aantal parkeerplaatsen in deze straat?
- Waarom worden hier extra deelplaatsen en fietsrekken gezet in deze straat?
- Vond er overleg plaats met de bewoners over deze uitbreidingen?

## ANTWOORD

Tussen 2018 en 2024 is de hoeveelheid straatparkeerplaatsen in de ruime omgeving (zie kaart hieronder) van de Aannemersstraat met 12% gezakt van 1450 naar 1277. In de straat zelf is de parkeercapaciteit gezakt met 10,5% van 57 naar 51. Deze daling ligt in lijn met het gemiddelde van heel het betalend gebied (10,6%).

Op vlak van voorbehouden parkeerplaatsen op straat zijn 4,4% van de parkeerplaatsen in deze buurt voorbehouden voor autodelers, elektrische wagens of personen met een handicap. Dit ligt lager dan het gemiddelde binnen het betalend gebied (6,7%).

### *Parkeerplaatsen in de buurt*

*Voorbehouden  
parkeerplaatsen in de buurt*

### *Parkeerplaatsen in de Aannemersstraat*

*Voorbehouden  
parkeerplaatsen in de Aannemersstraat*

**2018**

1450

25

57

1

**2021**

1347

42

53

0

**2024**

1277

56

51

2

*De reden waarom door stad Gent in straten – en dus ook de Aannemersstraat – deelplaatsen worden ingericht, is het gevolg van de vraag van de autodeelorganisaties zelf. Immers, de stad Gent richt enkel op vraag van autodeelorganisaties voorbehouden plaatsen voor autodelen in. De autodeelorganisaties, die rechtstreeks met hun cliënteel in contact staan, zijn in de beste positie om te oordelen waar er een acute nood aan voorbehouden plaatsen voor autodelen is. Het plaatsen van een deelwagen is een economische beslissing. Een autodeelorganisatie zal m.a.w. enkel een deelwagen plaatsen als er vraag is hiervoor in een bepaalde straat of wijk. Vanuit stad Gent streven we wel altijd naar een clustering van de voorbehouden autodeelplaatsen. Dit om de visibiliteit van autodelen te vergroten, de leesbaarheid van ons parkeerareaal te vergroten. Graag geef ik je nog mee, dat uit een recente studie van de KULeuven blijkt dat elke deelwagen tussen de 3 à 10 private wagens vervangt. Deze reductie aan private wagens zorgt voor extra mogelijkheden en kansen voor het openbaar domein in onze stad.*

*De reden waarom door stad Gent in straten – en dus ook de Aannemersstraat – fietsenstallingen worden ingericht, heeft te maken met een groot tekort aan fietsenstallingen in verschillende wijken van onze stad. Wijk per wijk werden de noden in kaart gebracht via een gebiedsgericht onderzoek en aangevuld met de suggesties van burgers en objectieve cijfers zoals de bevolkingsdichtheid. De wijkgerichte screening voor de wijk Dampoort, waar de Aannemersstraat deel van uitmaakt, vond plaats in 2021. De wijkgerichte screening werd goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 15 juli 2021. Nadien werden de stallingen geplaatst door de Fietsambassade. Via de wijkgerichte screening werden er uiteindelijk 35 bijkomende fietsparkeerplaatsen gerealiseerd voor standaardfietsen en 6 bijkomende fietsparkeerplaatsen voor buitenmaatse fietsen.*

*Er vond geen overleg plaats met de bewoners. Het is capacitair niet haalbaar om voor elke parkeermaatregel of aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer een participatietraject*

*op te zetten. Bij het inrichten van autodeelplaatsen wordt er een bewonersbrief verspreid in een perimeter van 150 meter. De bewonersbrieven worden verdeeld vanaf het moment, dat de werken voor de plaatsing van de signalisatie ingepland zijn.*

---



## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Bij een recente controle in de stad Aalst van nachtwinkels bleek dat geen enkele van de gecontroleerde zaken in orde was met de geldende wetgeving. De lokale politie stelde in samenwerking met een reeks andere inspectiediensten (FAVV, RVA, RS2, ...) een reeks inbreuken vast, onder meer de verkoop van niet-legale CBD-producten, illegale waterpijptabak, e-wegwerpsigaretten, verkoop van alcohol aan minderjarigen, verkoop van cosmeticaproducten met verboden ingrediënten, enz.

Gent telt een groot aantal (dag/)nachtwinkels en ik krijg soms signalen van burgers die me melden dat ze de indruk hebben dat in sommige van deze handelszaken niet-koosjere zaken gebeuren. Ik herinner me dat er in oktober 2021 een grootschalige controle-actie was in 58 handelszaken (niet alleen van dag/nachtwinkels, maar vb. ook horecazaken en shisabars), waarbij er toch ook in 48 gevallen inbreuken werden vastgesteld.

### Vraag

Vandaar mijn vragen:

1. Welke controleacties zijn er ondertussen nog gebeurd?
2. Wat zijn hiervan de resultaten? Is er een evolutie/trend vaststelbaar?
3. Wat zit er op dit vlak eventueel nog in de pijplijn, zowel qua controles als beleidsmatig?

## ANTWOORD

In Gent zijn verschillende controlemechanismen op nachtwinkels van toepassing waarbij diverse diensten, zoals stadsdiensten (Dienst Economie, Juridische Dienst - bestuurlijke handhaving, ...), Inspectiediensten en (Wijk)politie, betrokken zijn.

Nachtwinkels moeten in Gent verplicht over een vestigingsvergunning beschikken om te mogen uitbaten. De vestigingsvergunning is locatiegebonden en kan door het College van burgemeester en schepenen geweigerd worden op grond van de geografische ligging van de handelszaak. Er wordt hoe dan ook geen vergunning verleend wanneer er binnen de 500 meter vogelvlucht al een nachtwinkel, belwinkel of internetcafé ligt. Het tweede criterium is het advies van de lokale politie rond de mogelijke verstoring van de openbare orde, veiligheid en rust door de aangevraagde handelszaak. Een eerste manier om misbuiken te voorkomen is dus verankerd in het vergunningensysteem waarbij een nauwe samenwerking is tussen verschillende stadsdiensten en de Wijkpolitie.

Een tweede mechanisme om nachtwinkels te controleren, zit vervat in de Politieverordening

betreffende de vestiging en de openingsuren van nachtwinkels en private bureaus voor telecommunicatie. Daarin is voorzien dat, conform artikel 6 c) van de wet van 10 november 2006 betreffende de openingsuren in handel, ambacht en dienstverlening, een nachtwinkel kan geopend zijn van ten vroegste 18 uur 's avonds tot ten laatste 7 uur 's morgens. Tijdens de Gentse Feesten krijgen de nachtwinkels een uitzondering hier op. Tijdens reguliere controles door de wijkdienst worden de openingsuren van de nachtwinkels gecontroleerd.

In de betreffende politieverordening is voorzien dat de burgemeester de sluiting kan bevelen van de nachtwinkels die worden uitgebaat in overtreding op de gemeentelijke verordening. Bij het overtreden van voorziene openingsuren gelden de strafbepalingen zoals voorzien in art. 19 tot en met 22 van de wet van 10 november 2006 betreffende de openingsuren in handel, ambacht en dienstverlening.

Handelzaken, met inbegrip van de nachtwinkels, worden gecontroleerd tijdens de Flexacties. Een Flexactie is een multidisciplinaire (her)controle van handelzaken waar reeds voorgaande controles plaatsvonden of waar overlastklachten rond zijn. Bij zo'n Flexcontrole worden handels- en horecazaken gecontroleerd op het vlak van vergunningen, veiligheid, tewerkstelling, sociale regelgeving, enz. De politie begeleidt de diverse inspectiediensten en verleent de sterke arm indien nodig. Naast de grotere Flexcontroles worden er kleinere controleacties, met één of meerdere inspectiediensten rond één bepaalde problematiek of welbepaalde regio (grondgebied commissariaat) georganiseerd.

De politie organiseerde de voorbije jaren verschillende acties waarvan twee grote multidisciplinaire Flexacties, waarbij verschillende handelzaken werden gecontroleerd.

Op 21 september 2022 richtte de Wijkpolitie een grootschalige Flexcontrole in. Tijdens deze flexcontrole werden hoofdzakelijk horecazaken, dagwinkels en nachtwinkels gecontroleerd. Er werden 58 adressen gecontroleerd, verspreid over het ganse grondgebied. Naast de zes grote commissariaten en andere politiediensten waren ook externe partners betrokken: FOD Financiën (Douane en Accijnzen), FAVV (Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen), FAGG (Federaal Agentschap voor Geneesmiddelen en Gezondheidsproducten), FOD Volksgezondheid, FOD Economie, RSZ, RSVZ, RVA, TSW (Toezicht Sociale Wetten). De inbreuken waar men zich op richtte, waren van uiteenlopende aard. Het ging onder andere om regelgeving inzake: niet actieve vennootschappen, tewerkstelling / onder-aanneming, verblijfsvergunning, voedingsmiddelen, geneesmiddelen, cosmeticaproducten, alcohol, rookwaren, rookverbod, druggebruik en -bezit, kansspelen, prijsaanduidingen, etikettering, openingsuren en sluitingsdagen, hygiëne, CO2-meter en andere corona-maatregelen, camerabewaking.

Bij de overgrote meerderheid van de gecontroleerde zaken werden één of meerdere problemen of inbreuken vastgesteld. Slechts in 17 van de 58 gecontroleerde zaken werden er geen inbreuken vastgesteld. Elke overtreder werd in kennis gesteld van de zaken die geregulariseerd moeten worden. Er werden niet alleen tips en waarschuwingen gegeven, er werden ook verschillende pv's opgesteld en diverse zaken in beslag genomen.

Ook op 19 december 2023 richtte de Wijkpolitie een grootschalige Flexcontrole in waarbij onder meer nachtwinkels werden gecontroleerd. In totaal werden 49 zaken gecontroleerd over het ganse grondgebied Gent. Door de diverse inspectiediensten werden inbreuken vastgesteld op zwartwerk, inbreuken op deeltijdse arbeid, niet-inschrijving werknemer ('inbreuk Dimona'), niet-conforme etikettering, niet-conforme verpakking, ontbreken prijsaanduiding, vervallen producten, niet-betaling accijnzen buitenlandse producten, geen vergunning voor verkoop alcohol en/of tabak, producten met verboden bestanddelen (vooral cosmetica), inbreuken rookwetgeving (binnen roken), geen mogelijkheid tot betalen via Bancontact. Er werden ook verschillende pv's opgesteld en zaken in beslag genomen.

Allerhande Inspectiediensten voeren vanuit de hun toegewezen bevoegdheden controles uit op (dag)/nachtwinkels. De sanctionering van de overtredingen verloopt via de GAS-ambtenaar, het Parket of via andere diensten. Onze lokale politie heeft daarom niet altijd zicht op de afhandeling van deze dossiers.

Indien de politie (overlast)klachten ontvangt, inbreuken op de diverse wetgevingen vaststellen of uit andere politionele info blijkt dat er sprake is van problematische uitbating van de (nacht) winkel, wordt er, afhankelijk van het vastgestelde fenomeen, een gerechtelijke of bestuurlijke dossieropbouw gestart. Een bestuurlijke dossieropbouw kan leiden tot het nemen van een bestuurlijke maatregel door de burgemeester.

Er is een verschuiving waarneembaar van handelszaken die uitgebaat worden als nachtwinkel naar uitbating als dagbladhandel. De laatste jaren is er een vermindering van het aantal aanvragen voor de uitbating van nachtwinkels. Deze trend is te wijten aan enerzijds het verschil in regelgeving waaraan nachtwinkels en dagbladhandels onderworpen zijn. Zo geldt voor dagbladhandels niet de verplichte vestigingsvergunning, de jaarlijkse verplichte toelage/belasting, de locatie gebonden regel (de 500 meter-regel) en bovendien zijn ze niet gebonden aan openingsuren en kunnen dus 24/24 u uitbaten.

Anderzijds is er in Gent, omwille van de erkenning als toeristisch centrum voor kleinhandelszaken, meer flexibiliteit in de openingsuren, zo is bijvoorbeeld de mogelijkheid voorzien om tussen 05:00 en 22:00 uur te kunnen uitbaten (Politiereglement betreffende de sluitingsuren van klein handelszaken) en dus minder de noodzaak aan het eventueel omzeilen van de openingsuren.

Wij zetten dus wel degelijk in op controles op nachtwinkels. Ook op vlak van regelgeving passen we ons aan aan de nieuwe tendensen. De politie zal de controles, de dossieropvolging en de samenwerking met de stadsdiensten en de inspectiediensten bestendigen. Indien burgers vermoedens hebben van overtredingen door uitbaters van nachtwinkels, mogen ze dit steeds doorgeven aan de politie.

---

## **OPSCHRIFT**

### **Raadslid (-leden) :**

De Winter Anita (Groen)

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

### **Toelichting**

Van alle wooneenheden in het Gentse zijn er naar schatting 23.000 waar niemand ingeschreven is in het bevolkingsregister, dat betekent geenszins dat ze niet in gebruik zijn. Een woning zonder domicilie kan gebruikt worden als een tweede verblijf, als beroepspraktijk (van een vrij beroep), als kantoor of als logies voor toeristen (via een deelplatform). Een gedeelte wordt, al dan niet vergund, bewoond door studenten.

Daarnaast zitten er ook woningen tussen die (tijdelijk) leeg staan (o.a. frictieleegstand). De belasting op woningen zonder inschrijving in het bevolkingsregister is een beleidsbelasting. Het reglement is er o.a. op gericht om de aanwezige wooncapaciteit in Gent daadwerkelijk te benutten (woonfunctie). Om inzicht te krijgen in deze problematiek een aantal vragen:

### **Vraag**

- 1) Hoeveel woningen zonder inschrijving telt onze stad? Hoe is dit geëvolueerd in de laatste 20 jaar?
- 2) Hoeveel woningen zijn vrijgesteld in het belastingsreglement op basis van artikel 5 (de verschillende uitzonderingsgronden)? Graag een opsplitsing per uitzonderingsgrond.
- 3) Op hoeveel woningen zonder inschrijving wordt de belasting geïnd? Wat is het gemiddelde kadastraal inkomen van deze belaste woningen? Op welke manier zijn deze verdeeld over de stad? Graag een opsplitsing per stadswijk.
- 4) Welke werkwijze wordt gebruikt voor de inning van deze belasting? Worden woningen zonder inschrijving automatisch belast? Worden de belastingsplichtigen gewezen op het reglement en eventuele uitzonderingen?

## **ANTWOORD**

**We nemen niet alle Gentse woningen zonder inschrijving op in onze belastingtoepassing. Om redenen van efficiëntie screenen we namelijk eerst de volledige lijst.**

We lichten dat screeningsproces even kort toe.

Aan het begin van het jaar, nadat de inschrijvingen die eind december nog zijn aangevraagd verwerkt zijn, wordt een uittreksel uit het bevolkingsbestand opgevraagd van de adressen waar op 1 januari niemand meer ingeschreven is. Op deze lijst voeren we nog een screening uit. Zo vermijden we het nodeloos verzenden van een aangifte en ontlasten we dus de eigenaar, maar evengoed onze

administratie, die anders de aangifte moet opvolgen en verwerken. Kostenefficiënt dus en klantgericht.

We kruisen onze gegevens met de inventaris leegstand en de kruispuntbank ondernemingen, we checken Unibel en VLOK (de databank ongeschikt verklaarde woningen)

Ook nemen we adressen die duidelijk niet onder de toepassing vallen, of onder een vrijstelling vallen, niet op in de toepassing.

Woningen die duidelijk uitgesloten zijn, denk bijvoorbeeld aan woningen uit de inventaris leegstand, woonzorgcentra, woningen waar minder dan een half jaar geen domicilie is (frictieleegstand),... worden niet opgenomen of ze worden in bulk onder 1 adres opgenomen. Deze woningen ontbreken dus ook in onze cijfers (zie ook vraag 2).

Als we kijken naar een evolutie van de gekende woningen tussen 2006 en 2023, de periode dat in de toepassing gegevens beschikbaar zijn, dan kunnen we 2 cijfers meegeven.

Het eerste cijfer betreft het aantal verschillende adressen, inclusief eventuele vrijgestelde woningen. Voor woningen met meerdere eigenaars, wat resulteert in meerdere dossiers en belastingaanslagen wordt er ontdebeld op adres.

Bij deze cijfers moet weliswaar ook de vorige opmerking over efficiënte screening in acht genomen worden.

Het tweede beschikbare cijfer is het aantal adressen waarvoor effectief een belasting gevestigd werd.

Noot: voor 2023 is de verwerking nog niet volledig, zodat het aantal werkelijk belaste dossiers nog zal stijgen.

Het aantal dossiers vertoont een stijgende lijn, met een tijdelijke terugval in 2018. De stijging vanaf 2014 valt samen met het afschaffen van de algemene vrijstelling voor woningen gebruikt door studenten. De vrijstelling voor studenten werd vanaf 2014 geleidelijk aan verstrengd, waarbij we vandaag enkel nog vrijstelling verlenen voor kamers en studio's in een zogeheten 'studentenhuis'.

In 2018 kenden we een terugval door problemen in de personeelsbezetting op de dienst. Vanaf 2019 werd onder impuls van het woonbeleid door het bestuur sterker ingezet op deze belasting, door bijkomende personeelsinzet. De afgelopen jaren steeg hierdoor geleidelijk het totale aantal dossiers, naarmate de nieuwe personeelsleden ingewerkt raakten. We verwachten dat de stijging vanaf 2024 afvlakt.

We kunnen uit de grafiek echter ook afleiden, dat het aantal belaste dossiers minder sterk is gestegen dan het totale aantal dossiers. Het lijkt er dan ook op dat het plafond van de 'echte', belastbare woningen zonder inschrijving stilaan is bereikt. Het plafond is bereikt van wat er mogelijk is met de huidige personeelsbezetting daarnaast stellen we ook vast dat er jaar na jaar minder belastbare dossiers uit de screening komen (veel verbouwingen, beroepsactiviteit, ...).

**Zoals eerder aangegeven, komt niet elke vrijgestelde woning voor in de cijfers. Daarom is voor de meest voorkomende vrijstellingen, zoals leegstand, rusthuizen en woonwagens het cijfer (bijna) nul.**

Hieronder geven we een overzicht van de vrijstellingsgronden die worden toegestaan, voor het meest recente nagenoeg afgewerkte aanslagjaar, nl. 2022. Dit zijn de vrijstellingen die in de loop van de verwerking worden toegepast naar aanleiding van de vermeldingen op de aangifte, of op de reactie op de aangetekende brief die wordt gestuurd naar de eigenaars die de aangifte niet hebben

teruggestuurd.

## **2022**

§1. Collectieve accommodaties zoals woonzorgcentra

0

§2. Opgenomen op inventaris leegstand of ongeschikt

0

§3. Sociale onderverhuur

11

§4. Uitsluitend beroepsactiviteit

539

§5. Caravan/woonwagen

0

§6. Tijdelijk elders ingeschreven wegens ziekte e.d.

63

§7. Grootschalige collectieve studentenaccommodaties

55

§8. Studentenhuis

940

§9. Kamer in hospitawoning

0

§10. Verbeurdverklaring

0

§11. Recent verworven

219

§12. Recent onderhands verkocht

38

§13. Te koop/te huur

77

§14. Eigendom sociale woonorganisatie

518

§15. Verbouwingen (1e jaar)

473

§16. Sociaal beheersrecht

0

Sommige vrijstellingen worden pas in het kader van een bezwaar uitgeklaard, bijvoorbeeld omdat de eigenaar dit op de aangifte niet vermeldde. Die cijfers zijn hier niet opgenomen, gezien de toepassing niet toelaat basisinformatie te wijzigen aan een dossier nadat een aanslag is opgemaakt, deze staan in de cijfers onder belaste woningen. Naar grootteorde blijven de vermelde cijfers wel representatief.

**Over het kadastraal inkomen kunnen geen cijfers worden meegedeeld. Het kadastraal inkomen is niet relevant voor (de berekening van) de belasting en wordt daarom niet nagekeken of bijgehouden.**

Een opsplitsing per wijk is wel mogelijk, onderstaande tabel is gebaseerd op de aanslagen over aanslagjaar 2022 (ook hier zoals in vraag 1, is er ontdubbeld op adres).

**Wijk**

**Aanslagen**

**Wijk**

**Aanslagen**

Binnenstad

549

Muide - Meulestede - Afrikalaan

37

Bloemekenswijk

37

Nieuw Gent - UZ

120

Brugse Poort - Rooigem

224

Oostakker

37

Dampoort

66

Oud Gentbrugge

38

Drongen

50

Rabot - Blaisantvest

48

Elisabethbegijnhof - Papegaai

193

Sluizeken - Tolhuis - Ham

63

Gentbrugge

27

Sint Amandsberg

102

Kanaaldorpen en -zone

9

Sint Denijs Westrem

63

Ledeberg

68

Stationsbuurt Noord

331

Macharius - Heirnis

103

Stationsbuurt Zuid

175

Mariakerke

47



Watersportbaan - Ekkergem

136

Moscou - Vogelhoek

39

Wondelgem

39

Zwijnaarde

23

### **De belasting wordt niet automatisch gevestigd.**

Eerst voeren we, zoals eerder beschreven, een screening uit. Deze vindt plaats in de periode februari-mei. In die periode wordt ook nazicht gedaan van de bestaande dossiers, om te kijken voor welke woningen er ondertussen een inschrijving werd gedaan. Die woningen worden dan als 'niet meer belastbaar' aangeduid.

In mei wordt aan de eigenaars een aangifte opgestuurd. Die aangifte moet ten laatste 30/06 ingediend worden. Als de eigenaar reeds gekend is en het dossier de voorgaande jaren zonder opmerkingen is verwerkt, wordt een 'voorstel van aangifte' opgemaakt, dat bij ongewijzigde situatie niet moet worden teruggestuurd.

Op de aangifte wordt nagenoeg de helft in beslag genomen door een oplijsting van de verschillende vrijstellingen waarvoor een eigenaar in aanmerking kan komen. Enkel een aantal bijzondere vrijstellingen zoals in §14 (eigendom sociale woonorganisatie) of §1 (woonzorgcentra en andere toepasselijke collectieve accommodaties) worden hier niet opgenomen, omdat zij door de administratie tijdens de screening worden herkend.

Er wordt ook verwezen naar de vindplaats van het volledige reglement.

In bijlage vindt u een voorbeeld van een dergelijke aangifte.

In de tweede jaarhelft worden de dossiers verwerkt. De niet-teruggekeerde voorstellen van aangifte kunnen worden dan belast op basis van de gelijk gebleven toestand. De ingediende aangiften en de gewijzigde voorstellen van aangifte worden onderzocht. Als daaruit een vrijstelling blijkt, al dan niet na opragen van bijkomende bewijsstukken, wordt het dossier dusdanig gemarkeerd en stopt het verhaal. Waar de vrijstelling beperkt is in tijd, zoals bij verbouwingen die slechts 1 jaar toegekend wordt, wordt de eigenaar het volgende jaar opnieuw aangeschreven. Op voorwaarde dat er in tussentijd geen inschrijving gebeurd is.

Voor de dossiers waarin geen aangifte ingediend werd, hoewel dat wel verplicht is, versturen we een aangetekende brief waarin wordt aangekondigd dat de belasting zal gevestigd worden op basis van de ons gekende gegevens. De eigenaar heeft dan opnieuw 30 dagen de tijd om daarop te reageren en alsnog een vrijstelling aan te tonen.

Indien er na al deze stappen geen vrijstelling van toepassing is, wordt de aanslag gevestigd. De meeste dossiers zijn tegen het jaareinde afgewerkt, een minderheid wordt nog na nieuwjaar afgewerkt.

***Bijlage:***

---

## OPSCHRIFT

Raadslid (-leden) :

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Ik werd gecontacteerd door een bedrijf op de Langebruggekaai. Men wil er fietsen naar het werk promoten maar men stelt er een groot onveiligheidsgevoel vast. De straatverlichting zou er voor een groot stuk niet werken en de fietspaden zouden onveilig zijn door al het vrachtverkeer. Men heeft hier al contact over proberen nemen maar men wordt van het kastje naar de muur gestuurd tussen de Stad, Fluvius en Vlaanderen.

### Vraag

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Wie is er bevoegd voor de straatverlichting op de Langebruggekaai en wie is er bevoegd voor de fietspaden?
  - Kan er samen met wie er bevoegd is naar een oplossing gezocht worden voor deze problemen?
- 

## ANTWOORD

*De Langebruggekaai is een gewestweg. Momenteel loopt er wel een onderzoek om deze gewestweg over te dragen (wellicht naar het Havenbedrijf Gent North Sea Port), maar tot op heden valt de N474 (met de huidige fietspaden) nog steeds onder het beheer en de bevoegdheid van het Vlaamse Gewest.*

*Zoals u terecht aangeeft, is fietsen langs de Langerbruggekaai problematisch. De huidige fietspaden (stroken met fietspadmarkering) kunnen daar niet verbreed worden. Enerzijds zit deze weg te dicht bij de waterkant en anderzijds te dicht tegen de bedrijven. Achter de bedrijven echter ligt er een spoorlijn, die ten dele niet meer wordt gebruikt. Hier - of hierbij aansluitend - zal een nieuw fietspad worden gerealiseerd. Hierdoor kunnen alle bedrijven langsheen de Langerbruggekaai ook worden ontsloten. Eens dit fietspad er is, zullen de bestaande fietspaden langs de Langebruggekaai worden opgeheven. Dit project werd al gedefinieerd in het strategisch project "Raamplan Fiets voor de Gentse Zeehaven" onder voorzitterschap van de Oost-Vlaamse gouverneur en maakt hierdoor deel uit van een globale visie op het fietsnetwerk in de haven en ruime omgeving. Het Vlaamse Gewest wordt als huidige wegbeheerder ook nauw betrokken bij de geplande reorganisatie van de fietsontsluitingen naar alle aanpalende bedrijven, zoals hierboven beschreven.*

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Taeldeman Sven (Vooruit)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Sedert 1 januari '24 is er een nieuwe GFT-regeling van kracht. GFT-afval mag niet langer bij het restafval in de vuilniszakken of -bakken worden aangeboden. Hierover werd op z'n zachtst gezegd onvoldoende over gecommuniceerd, om te beginnen door de Vlaamse overheid. Het is een Vlaamse regelgeving die in voege trad op 1 januari, en waarvan heel veel Vlaamse burgemeesters niet op de hoogte waren (koppen enkele kranten). Ook het Gentse stadsmagazine van januari geeft daarover niets weer. Vele Gentenaars reageren daar dan ook verrast op, en sommigen schieten in paniek : waar moeten ze met hun GFT-afval in tussentijd terecht, wat bij warme zomerse periodes op een klein appartement, etc.

### Vraag

- Eind december '23 wordt er in de media over deze maatregel gecommuniceerd. Op het verkeerd aanbieden van afval staan GAS-boetes. Gezien de zeer late communicatie, gezien het feit dat vele appartementbewoners nog niet meteen over een goed alternatief beschikken, is de vraag of het mogelijk is om gedurende de eerste twee of drie maanden niet te verbaliseren en geen GAS-boetes uit te schrijven. Graag uw visie hier op.
  - Voor bewoners van appartementsgebouwen :
    - o een tweewekelijkse frequentie van ophalen GFT-afval (en in de randgebieden van Gent maandelijks, ook daar staan appartementsgebouwen met bescheiden oppervlaktes en zonder buitenruimte) kan – zeker in zomerse periodes – voor ongemakken zorgen (geurhinder, ongedierte, ...). Wordt er iets gewijzigd aan de frequentie van ophalen van GFT-afval, zodat ongemakken beter kunnen vermeden worden? Graag duiding.
    - o Worden er initiatieven genomen naar cindici om naar collectieve oplossingen te gaan voor appartementsgebouwen? Zo ja, welke?
  - Er is een specifieke GFT-afvalmand, met composteerbare GFT-zakjes, beschikbaar via IVAGO (check website). Dit is ofwel te bestellen via internet, ofaf te halen in de Proeftuinstraat (moeilijk bereikbaar met Openbaar Vervoer). Het is niet ondenkbeeldig dat bepaalde groepen die minder mobiel zijn of minder handig met online-bestellingen plaatsen hier niet toe komen. Kunnen deze afvalmanden en -zakjes niet via andere extra stedelijke verdeelpunten (bv. LDC's, administratieve centra, etc) aan de bewoners verdeeld worden?
- 

## ANTWOORD

Sinds 1 januari 2024 is het voor alle inwoners verplicht om gft uit het restafval te houden. Voor heel wat Gentenaren is dit niet nieuw, want zij hebben al een gft-container. Maar voor velen is dit wel echt nieuw. Ook voor IVAGO was het er snel. Europese wetgeving maakte al langer hiervan gewag, de overschakeling in Brussel in mei 2023 duidde de transitie. Ook in Vlaanderen schakelen we plots een versnelling hoger. IVAGO is al jaren als afvalintercommunale in orde, nu nog alle Gentenaren. Maar, laat het duidelijk zijn: IVAGO was er dus heel snel bij om de burgers te informeren. Misschien viel het je wel op dat in eerste instantie het een Gents verhaal leek, en pas later duidelijk werd dat geen Gentse verplichting is maar wel Vlaams. Een switch die Vlaanderen moet maken om haar restafvaldoestelling te behalen. Maar ook om gft als een waardevolle stroom te behandelen. Nu belandt er nog teveel gft bij het restafval en wordt het gewoon verbrand.

Burgers kunnen kiezen om bioafval thuis te composteren of selectief aan te bieden. In het volledige IVAGO-werkingsgebied worden gft-containers om de twee weken opgehaald. (Ter info: om dit moment passen we de dienstverlening niet aan en verhogen we de ophaalfrequentie niet.)

Op basis van tonnages evalueren we welke aanpassingen er nodig zijn. Het ingezamelde afval laat IVAGO vergisten. Hiermee wordt energie geproduceerd en kwalitatieve compost gemaakt. Bovendien is gft-afval scheiden niet enkel goed voor het milieu, maar ook voor de portemonnee. 30 liter gft is net geen €0.70 goedkoper dan een 30-literzak restafval.

Het mag nu voor velen snel gaan, en ik heb begrip voor dat gevoel, ik deel ook dat gevoel, maar... gelukkig is IVAGO steeds een voorloper geweest met de gft-inzameling. Sinds jaar en dag is er al een gft-inzameling en hebben we heel wat initiatieven ondernomen om deze selectieve inzameling te promoten:

Campagne voor gft-inzameling in 2015;

Uitbreiding van de C-zone (met verplicht gft-container of thuis composteren) in 2017 en die blijft doorgaan;

Sorteerpunten met inzameling van gft sinds 2016;

Bij de tariefwijzigingen van 2020 werd het tarief van gft laag gehouden;

Een campagne over slim kopen, koken en sorteren in 2022;

Uitbreiding sociale tegemoetkoming naar IVAGO-krediet voor alle gebruikers zodat ook gft via deze tegemoetkoming kan aangeboden worden en sorteren voor iedereen loont in 2023;

Tot 31 december 2023 hadden de Gentenaren in de Z-zone en in appartementen met verzamelcontainers de keuze om gft bij het restafval te gooien of om het selectief aan te bieden. Dit staat zo in het politiereglement. De OVAM geeft aan dat die mogelijkheid moet worden geschrapt. De aanpassing is in voorbereiding en wordt ook voorgelegd aan de gemeenteraad.

In de media kwamen de GAS-boetes volop in de aandacht. Een aanpassing van het politiereglement is dus nodig, maar meer nog: onze prioriteit, inzake handhaving op afval en netheid, ligt op sluikestort en zwerfvuil. Dat was steeds zo en blijft de komende maanden zeker ook zo. Ook voor de OVAM is dit zo, want de afvalmaatschappij vindt het in deze eerste fase belangrijk dat de service wordt gegarandeerd door de afvalintercommunales.

De nieuwe verplichting heeft dus vooral impact op bewoners in zogenaamde Zakken-zone (de Z-zone) en van appartementen met verzamelcontainers. Voor Gentenaren in de containerzone (C-zone), waar restafval wordt aangeboden in een rolcontainer, en met sorteerpunten verandert er niks. IVAGO stuurde dan ook, begin november, een mailing en brief naar alle syndici van appartementen meer dan 10 wooneenheden met verzamelcontainers, maar zonder gft, met

informatie over deze verplichting en de mogelijkheid om een verzamelcontainer te bestellen. 1.037 gebouwen werden aangeschreven. De komende maanden zal IVAGO dit verder aanpakken en ook bekijken hoe ze maximaal dit type woning kan ondersteunen.

De IVAGO-wijzer van december, gericht aan elke Gents gezin, had de gft-inzameling als centraal thema. Daarnaast werd de informatie ook verspreid via de IVAGO-website en haar sociale media. Intussen heeft de media het item opgepikt waardoor de meeste bewoners op de hoogte zijn. IVAGO gaat na via welke andere kanalen ze zoveel mogelijk Gentenaren kan informeren.

Zoals hierboven aangegeven, focussen we op informeren en ook willen we het gebruiksgemak voorop stellen. Zo krijgt wie een gft-container bestelt een gratis Ventimax met zakjes. Dat is een handig keukenemmertje om gft-afval in te verzamelen. Wie al een gft-container heeft, maar nog geen Ventimax, kan er een kopen aan het IVAGO-onthaal of in de IVAGO-mobiel. IVAGO bekijkt in welke mate de verkoop via vb. de stadswinkel kan. Maar, niet onbelangrijk, ook een afgesloten emmertje doet perfect dienst om gft in te verzamelen. Bovendien vind je in de IVAGO-wijzer en op de website allerlei praktische tips om ongemakken te voorkomen. De zakjes om gft in te verzamelen koop je bij IVAGO of in de supermarkt op voorwaarde dat de zakjes het 'OK compost'-label hebben.

Concreet:

Ja, het is snel moeten gaan. Net als vele andere intercommunales is dit voor IVAGO ook geen evidentie, maar hebben we gelukkig wel de expertise om snel bij te benen. Tegelijk hebben we er alles aan gedaan om zo helder en duidelijk mogelijk te communiceren. En blijven we de burger zo goed mogelijk bijstaan om ook deze transitie mee mogelijk te maken.

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Taaldeman Sven (Vooruit)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Sedert begin oktober zijn er nieuwe betaaltarieven in de IVAGO-recyclageparken in Gent en Destelbergen, met het oog op nog beter sorteren. OVAM omschrijft het als : “ De VLAREMA-wetgeving stelt aan alle recyclageparken over heel Vlaanderen steeds hogere eisen voor afvalinzameling -en sortering. Daarbij is de redenering dat de tarieven voor het aanbieden van het afval ervoor zorgen dat je automatisch beter zal sorteren. Hoe beter je sorteert, hoe lager je afvalfactuur.” Een bezoek aan de recyclageparken leert dat het wel vrij omslachtig geworden is om je netjes gesorteerd afval er kwijt te geraken. Indien je 3 of 4 verschillende betaalcategorieën afval bij hebt, schik je dit best in de wagen (als je met de wagen bent) al volgens de betaalcategorie, en trek je best wat tijd uit, want je kan er wel wat rondjes rijden cfr de verschillende betaalcategorieën. Het systeem is nu 3 maanden in gebruik.

### Vraag

Graag een eerste feedback op 3 maand werking.

o Duiding bij eerste vaststellingen aub.

o Ligt het aantal bezoekers de voorbije 3 maanden (laatste kwartaal '23) in lijn met het aantal bezoekers voorgaande jaren?

o Ligt de totale hoeveelheid ingezamelde materialen/afval in dezelfde grootte-orde als voorgaande jaren? Ligt de hoeveelheid van de resp. ingezamelde fracties (glas, tuinafval, metaal,

steenpuin, brandbaar afval, ...) afval in lijn met de voorgaande jaren (beperkt aantal betalende cat.)? Of zijn er evoluties in de resp. fracties?

o Zijn er meer of minder klachten bekend voor dat kwartaal, en zo ja, waarover gaan ze nu in vergelijking met voorgaand jaar?

---

## ANTWOORD

IVAGO en ik hebben al meerdere keren laten weten dat een evaluatie nu nog te vroeg is. Zelfs nog op een van onze laatste gemeenteraden. Nog voor de opening van het eerste park gaven we duidelijk aan dat een evaluatie pas nuttig is als alle parken minstens één jaar open zijn. En zoals je op de agenda van de Commissie MPF 23/01/2024 ziet, wachten we reikhalzend uit naar de opening van het allerlaatste vernieuwde park in Oostakker. Ook op onze raad van bestuur, waar jouw fractie in vertegenwoordigd is, werd dit zo afgesproken, dat evalueren te vroeg is. Morgen komt er op de

raad van bestuur een voorstel rond wat en hoe we evalueren.

Ik zou cijfers kunnen opsommen. Maar die zijn dus helemaal niet representatief en moeten met het nodige voorbehoud worden bekeken. De cijfers die we vandaag hebben zijn dus zeker niet bedoeld om al conclusies uit te trekken.

Om nog even samen te vatten wat de vernieuwing van de recyclageparken inhoudt:

We hebben van de Vlaamse verplichting om een betalend gedeelte in te voeren te maken gebruiken gemaakt om dat niet te doen zonder

Vernieuwing van infrastructuur en systemen van de zes recyclageparken

Een budget van ongeveer 7 miljoen euro

Het gebruik van e-ID, in plaats van de IVAGO-recyclageparkkaart voor gedomicilieerde Gentenaren.

Integratie van het SAP-systeem met de IVAGO-rekening voor een vlotte afhandeling van de bezoeken

Vandaag zijn vijf recyclageparken volledig operationeel en we hopen dat Oostakker begin februari volgt.

Algemeen kunnen we stellen dat IVAGO minder bezoekers op de recyclageparken ontving dan vorig jaar. Dat is trouwens heel logisch. Want er waren enerzijds de gefaseerde werken, dus op verschillende momenten waren verschillende recyclageparken gesloten. Anderzijds weten we ook dat door de invoering van e-ID mensen die niet in het IVAGO-gebied wonen, dus buiten Gent en Destelbergen, vroeger via de IVAGO-kaart toch de recyclageparken aandeden. IVAGO heeft het gevoel dat sommige Gentenaren en Destelbergenaren afwachtend zijn om te gaan. Dit gezegd zijnde: ga langs, het is het moment. De parkwachters zijn er om je te helpen, en je hebt de tijd om op je gemak de vernieuwde parken te ontdekken.

Ook de ingezamelde materialen op het recyclagepark daalden. Hiervoor zijn verschillende redenen:

1. Met minder bezoekers is het logisch dat er ook minder afval in totaal werd ingezameld.
2. Daarnaast zijn de recyclageparken met lege containers gestart, wat ook een vertekend beeld kan geven.
3. Minder tuinafval, de factor 'weer' speelt hierin een grote rol. Bovendien is voor de Destelbergenaar, in tegenstelling tot de Gentenaren, tuinafval vanaf de eerste kilogram betalend.

Te vroeg voor evaluatie, ja ... Maar op het recyclagepark worden wel al aanpassingen gedaan om veiligheid en of gebruiksgemak te verhogen. Denk hierbij aan extra verkeersborden of signalisatie, het plaatsen van balken aan de weegbrug om te voorkomen dat voertuigen met hun banden op het kader van de weegbrug staan en de meting foutief is.

Ook de aanpassing met een niet-betalende en betalende zone met verschillende categorieën vraagt even tijd om te wennen. We krijgen zowel reacties van bezoekers die vinden dat het zeer vlot loopt als van bezoekers die het te ingewikkeld vinden. IVAGO heeft daarom een uitgebreide communicatie voorzien, via de IVAGO-wijzer, brochures, website, op de parken zelf via communicatieborden en de recyclageparkwachters.

Een aantal zaken die ik nu niet kan beantwoorden, omdat er geen cijfers zijn of nog geen inzichten van bezoekers, recyclageparkwachters en of medewerkers Klantenrelaties. Je vraagt of er niet minder categorieën moeten zijn, wel dat is iets om te bekijken bij een evaluatie. Dat is zeker nu nog



te vroeg. Zoals gezegd, zelfs nog niet alle vernieuwde recyclageparken zijn open ...

Ook nog iets dat veel te vroeg is om te evalueren of conclusies over te trekken, is de impact op de afvalfactuur. Vergeet niet dat wie recht heeft op een sociale tegemoetkoming in 2023 een budget kreeg om onder andere op het recyclagepark te gebruiken. De boodschap blijft dat goed sorteren loont, en we willen dan ook alle Gentenaren de kans bieden om dit maximaal te doen.

Over sluikestort, je weet dat we onderbouwd en systematisch elk jaar terugkoppelen met een netheidsrapport. Die komt er aan, nu is dat te vroeg. Bovendien is het zo dat in Destelbergen het niet IVAGO is die de sluikestorten inzamelt, maar de gemeente. IVAGO heeft dus de cijfers niet. Voor Gent zien we wel een stijging van het aantal meldingen en de gewichten van sluikestort, maar we zien voorlopig geen stijging van grofvuil, meubels of bouwafval. Mogen we het dan meteen linken aan de opening van de vernieuwde recyclageparken, dat is ook moeilijk te zeggen en te voorbarig.

De Vlaamse Overheid verplichte het betalend maken van brandbaar grofvuil. Gent heeft met recht en reden geprobeerd dit af te houden. De meeste andere steden hadden hun recyclageparken reeds aangepast. Ook al meerdere keren meegegeven, we hadden geen keuze meer en de stap naar vernieuwing was nodig. Naast de verplichting, gaf het ons de kans om meer in te zetten op circulariteit. Graag geef ik nog mee dat niet overal in Vlaanderen op dezelfde manier wordt gewerkt. Sommige afvalintercommunales en gemeenten werken met een volumetarief zoals in Antwerpen, waarbij ze een volumeschatting maken. Andere werken met een prijs per type meubelstuk zoals in Vilvoorde. IVAGO koos bewust om te werken met gewichten. Dit is de meest transparante vorm en bovendien ook minder fraudegevoelig. In Mechelen, Oostende en Hasselt werken ze ook op de Gentse manier. Dat is ook eerder uitgebreid besproken op deze commissie.

Er valt heel veel te zeggen over de recyclageparken, maar laat ons dat onderbouwd doen, wanneer het representatief is om feedback te geven. En dat zal toch pas zijn als alle parken één jaar open zijn. Mijn nadrukkelijke vraag is dan ook om zowel IVAGO als de Gentenaar de kans te geven om samen de werking van de parken te leren kennen en te evalueren. Cijfers over het aantal klachten zijn er op dit moment niet, maar opvallend in mijn eigen mailbox zijn de weinige vragen en klachten over de parken. Maar eerder de opmerking dat het een ingewikkeld iets lijkt, maar van zodra je er bent, wijst het zichzelf uit. Ook ik zelf heb het zo ervaren. Bovendien wijs ik hier graag op dat IVAGO klantvriendelijkheid voorop stelt, in de begeleiding op het park. De mensen op de parken zijn opgeleid en extra versterkt om dit te doen. En ook indien er toch iets misloopt, doet de afvalintercommunale, zoals ook al in een eerdere mondelinge vraag vermeld, er alles aan om snel tot oplossingen te komen.

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

De Decker Carl (Open VLD)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In september 2021 stelde ik een vraag over het gebruik van psychofarmaca in de woonzorgcentra.

In 2017 ging het project 'Samen op weg naar minder' effectief van start. In dit project was wzc De Vijvers één van de zes pilots. Enkel bij het wzc Zonnebloem werd de opstart door corona uitgesteld en werd dit voorzien in de loop van 2022.

Oorspronkelijk kende het gebruik van psychofarmaca een daling van 59 % naar 38 % als globaal cijfer, in 2018 kon er verder afgebouwd worden naar 33 % als globaal cijfer. Een cijfer waar u best trots op was.

Maar toen kwam corona en gingen de woonzorgcentra in lockdown. Dit was een heel zware periode voor alle bewoners. Ondanks de enorme inzet van al het personeel, werd er vastgesteld dat er een stijging van psychofarmaca was voor die periode en dan vooral antidepressiva.

In september 2021 kon men stilletjes aan in de woonzorgcentra terugkeren naar het leven van voor de corona-crisis. U was er toen van overtuigd dat het psychofarmaca-gebruik opnieuw zal dalen als het project opnieuw volop kan ingezet worden.

### Vraag

Is er ondertussen een gevoelige daling te merken in de woonzorgcentra ?

Is het wzc Zonnenbloem ingestapt in het project ?

Graag had ik een overzicht van de cijfers bekomen van het gebruik psychofarmaca in 2021, 2022 en 2023.

---

## ANTWOORD

Eind 2016 werd het gebruik van psychofarmaca in "WZC De Vijvers" voor het eerst gemeten.

In 2017 ging het project "Samen op weg naar minder" effectief van start. Het project gebeurde met o.a. "WZC Leiehome – Baarle Drongen", waarvan "WZC De Vijvers" één van de zes pilotes was.

Er werden toen referentieverpleegkundigen psychofarmaca aangesteld en een afbouwplan per bewoner opgesteld. In één jaar tijd ging het gebruik van psychofarmaca merkbaar naar beneden.

Ook de overige WZC stapten in: Het Heiveld in 2017, De Liberteyt in 2018, Zuiderlicht in 2019 en Zonnebloem in 2022.

Tijdens de coronacrisis was er een duidelijke stijging merkbaar van gebruik van psychofarmaca. Vermoedelijk omdat ouderen er meer nood aan hadden, maar ook omdat er minder aandacht werd aan besteed. Van zodra de coronabesmettingen onder controle was gingen de teams opnieuw aan de slag rond psychofarmaca.

## Overzicht Psychofarmaca

2020

2021

2022

2023

De Liberteyt

44%

47%

40%

44%

De Vijvers

39%

49%

42%

44%

Heiveld

58%

59%

61%

59%

Zonnebloem

50%

51%

50%

62%

Zuiderlicht

42%

51%

60%

66%

De cijfers in bovenstaande tabel mag men niet zomaar vergelijken, zonder inzicht te krijgen in de veranderende context per WZC.

In de cijfers zien we voor de WZC (De Liberteyt, De Vijvers en Het Heiveld), die op heden nog geen specifieke afdeling gestart zijn voor bewoners met specifieke gedragsproblematieken, eerst een dalende trend om vervolgens opnieuw licht te stijgende trend (of status quo) in 2023.

Het gebruik in deze WZC (Zuiderlicht en Zonnebloem) die zich wel op deze specifieke doelgroep hebben toegelegd ligt het gebruik benoemend hoger.

Daarnaast zien we verschillen tussen de verschillende categorieën medicatie.

In de categorie van Benzodiazepines is er blijkbaar het meest bereidheid van de bewoners en de huisartsen om af te bouwen.

We zien hierbij weinig effect op de slaapkwaliteit na afbouw.

De categorie van de Antidepressiva is blijkbaar moeilijker om af te bouwen. De heldere bewoners wensen vaak zelf niet te stoppen met hun antidepressivum.

Soms krijgen zij wel een verminderde dosis, maar dit is niet zichtbaar in de cijfers.

Ook de huisartsen en psychiaters blijken iets moeilijker te motiveren om een antidepressivum te stoppen bij de oudere.

De psycholoog en teamcoach nemen wel regelmatig contact met hen op om te overleggen.

Wat de categorie van Antipsychotica betreft zien we overal een stijging. Deze stijging is enerzijds toe te schrijven aan het feit dat binnen de nieuwe opnames heel wat bewoners zijn met een voorgeschiedenis van één of meerdere opnames in een psychiatrische instelling. Ze hebben een psychiatrische diagnose of waren reeds jaren ambulante in begeleiding bij een psychiater.

Anderzijds zijn we na de verbouwingen binnen WZC Zonnebloem een nieuwe leefgroep gestart; een specifieke afdeling voor bewoners met psychische problematieken.

Dit is duidelijk te merken is in de cijfers van 2023. Door het oprichten van specifieke een afdeling en

het inzetten op de 5 pijlers gelinkt aan psychisch welzijn nl. Beweging, Voeding, Psychologische ondersteuning, Zingeving en Afbouw psychofarmaca, verhogen we de kwaliteit van de zorg.

Ook neemt de druk en agressie af en trachten we via deze nieuwe leefgroep een antwoord te geven op de stijgende vraag van de ziekenhuizen.

Daarnaast stelt het ons in staat om voor deze afdeling een team samen te stellen die beter opgeleid in deze materie en om een aangepast programma te voorzien.

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Geachte schepen

In de Wolfputstraat, aan de school, werd een fietsstalling geplaatst. Een goede zaak overigens.

Deze stalling staat nu ter hoogte van huisnummer 27 en werd al een paar keer aangereden. Ze is dus al enkele keren beschadigd. Vermoedelijk omdat wagens daar afdraaien, in en uit de schooltoegang.

De vraag komt nu of de fietsstalling wat kan opgeschoven worden, richting huisnummer 23, net voor het zebrapad. Er zou voldoende zicht blijven op het zebrapad.

vandaar mijn vragen:

### Vraag

- kan de plaatsing van de fietsstalling herbekeken worden, uit veiligheidsoverwegingen?
  - indien ja, op welke termijn zou dit kunnen gebeuren?
- 

## ANTWOORD

Deze fietsenstalling werd inderdaad aangereden. Ter plaatse werd er door de stedelijke administratie vastgesteld dat de fietsenstalling niet aan de kant van de inrit van de school werd aangereden, maar wel aan de andere zijde (zie de foto in bijlage). De fietsenstalling werd dan ook op een correcte afstand ten opzichte van de toegang van de school geplaatst. De fietsenstalling verplaatsen is bijgevolg niet noodzakelijk. De vervanging van de fietsenstalling is op 19/2 geplant. Om de zichtbaarheid van de stalling te verhogen zal er meteen ook een rood-witte beschermbeugel worden bijgeplaatst.

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Persyn Caroline (Fractie: Vlaams  
Belang)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Op 11 december stelde ik de vraag hoe het komt dat de steiger in de Kuiperskaai zolang kan blijven staan zonder dat daar enige activiteit is.

Naast mijn vraag over de controle van de stedelijke vergunning is er ook een bezorgdheid over de veiligheid van constructies die veel te lang blijven staan.

Ik wil graag als voorbeeld de bouwwerf aanhalen in de Brabantdam waar onlangs een groot deel van de gevel naar beneden kwam met alle gevolgen van dien.

De werf ligt daar om mij onbekende reden al heel lang stil. Alles blijft daar onbeheerd achter waardoor het aantrekkelijk wordt voor vandalisme.

In het antwoord op mijn vorige vraag lees ik dat de steiger in de Kuiperskaai al enige tijd vergund is.

De vergunning liep af op 31/12/2023. De werken zouden op 31 december effectief afgelopen zijn.

Er zijn geen werken uitgevoerd, laat staan dat de werken afgelopen zijn. De steiger staat er nog steeds zoals die is achtergelaten.

Alle begrip voor de moeilijkheden waar aannemers soms mee te kampen hebben maar er zou toch wat meer rekening mogen gehouden worden met de omgeving én de veiligheid.

### Vraag

Is deze zaak opgevolgd?

Werd er een verlenging van de vergunning aangevraagd en werd deze goedgekeurd? Zo nee, welk gevolg zal daar aan gegeven worden?

Hoe kan er verhinderd worden dat bepaalde werken met inname van het openbaar domein eindeloos duren?

---

## BIJLAGEN

### Bijgevoegde bijlage(n) :

- Inname openbare weg.pdf

---

## ANTWOORD

Zoals ik in mijn vroegere antwoord aangaf, is er inderdaad contact met de bouwheer geweest. Deze beweerde toen dat de werken gingen klaar zijn tegen 31/12/2023. Ondertussen is er een verlenging voor deze inname aangevraagd. De dossierbeheerder heeft deze bekeken en ook goedgekeurd.

Opdat deze werf niet onnodig lang zou duren, is er andermaal met de bouwheer/eigenaar van het pand contact opgenomen. Er werd ook schriftelijk meegedeeld dat na het aflopen van de huidige vergunning - zijnde 29/03/2024 - een verlenging niet meer zal worden goedgekeurd. De stedelijke administratie wacht momenteel wel nog op een (schriftelijk) antwoord van de bouwheer op dit schrijven. Hieruit zal moeten blijken op welke wijze de werf opnieuw kan worden aangevat. Wanneer deze werken zullen eindigen, is voorlopig nog onduidelijk. Een controleur van stad Gent zal via de bouwheer de werken van dichtbij opvolgen. Indien de stedelijke administratie merkt dat er eind maart nog altijd geen activiteit is, zal tot handhaving worden overgegaan. Hierbij zal de steiger van het openbaar domein moeten worden verwijderd.

---

## BIJLAGEN BIJ HET ANTWOORD

### Bijgevoegde bijlage(n) :

- Inname openbare weg.pdf -

---



## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Op 1 januari 2017 nam de vzw Kompas de exploitatie van de stedelijke instelling De Wal over. Om de continuïteit van de werking van het dagcentrum te garanderen werd een erfpachtovereenkomst opgemaakt die werd goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016 (2016\_GR\_01208).

In Artikel 1 van die erfpachtovereenkomst werd opgenomen dat er voor het openstellen van de polyvalente zaal of sportzaal aan de buurt een afzonderlijke regeling zou worden uitgewerkt. Uit het antwoord van de schepen op mijn schriftelijke vraag van 20 december 2023 begrijp ik dat dit niet is gebeurd omdat de zaal te klein werd bevonden voor het gebruik ervan als competitiezaal voor sport (2023\_SV\_00557).

Het potentieel van de polyvalente zaal voor buurtinvullingen blijft echter onmiskenbaar overeind. Gezien de vele ruimtenoden in onze stad en het feit dat het openstellen van de zaal aan de buurt expliciet opgenomen is in de erfpachtovereenkomst, liggen hier kansen die we moeten grijpen. Naast de mooie samenwerking tussen vzw Kompas en HoGent is er nog heel wat potentieel voor een sterke buurtgerichte werking. De schepen gaf aan dat er gesprekken lopen tussen de Stad en vzw Kompas.

### Vraag

Graag had ik een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Welke andere mogelijke buurtinvullingen werden in de wijkanalyse van Wondelgem Swingt geïdentificeerd? Hoe werd met alternatieve mogelijkheden omgegaan toen bleek dat de polyvalente zaal niet geschikt was als competitiezaal voor sport?
2. Welke diensten zijn vertegenwoordigd in de gesprekken tussen de Stad en vzw Kompas?
3. Worden buurtbewoners uitgenodigd voor de gesprekken tussen de Stad en vzw Kompas, zodat hun noden en vragen meegenomen kunnen worden in het uitwerken van een concrete regeling? Zo ja, hoe en wanneer? Zo nee, waarom niet? Graag meer uitleg.

## ANTWOORD

In de wijkanalyse van Wondelgem Swingt werden geen specifieke invullingen voor de polyvalente zaal geïdentificeerd, niet als buurtinvulling en ook niet voor een sportinvulling. Het rapport is publiek beschikbaar en kan u hier vinden :

[https://www.wondelgemswingt.be/\\_files/ugd/423eb8\\_fc6aa96e71944b7e9adedce8ebfca982.pdf](https://www.wondelgemswingt.be/_files/ugd/423eb8_fc6aa96e71944b7e9adedce8ebfca982.pdf)

Momenteel lopen de gesprekken over gebruik door de polyvalente zaal vooral via dienst Beleidsparticipatie, met ondersteuning van collega's van de diensten Vastgoed, Jeugddienst en anderen waar nuttig.

Zo zijn vzw Humain, de harmonie van Wondelgem en de initiatiefnemers van het nieuwe jeugdhuis recent langs geweest in de polyvalente zaal, en wordt verder gebruik samen met vzw Kompas bekeken.

Momenteel verlopen de gesprekken met de kandidaat-gebruikers, waar nodig met ondersteuning vanuit de stadsdiensten. Gezien de ruimte ook nog gebruikt zal worden door de Fikserij, is de voorkeur van vzw Kompas eerder naar vaste gebruikers, waarmee goede afspraken gemaakt kunnen worden, dan naar ad-hoc gebruik. Er blijft heel wat materiaal staan in de zaal, dus wederzijds vertrouwen is essentieel voor een geslaagd gedeeld gebruik.

Voor ad hoc gebruik is de Orangerie meer geschikt. Ook hiervoor staat vzw Kompas open want ze zijn erg gemotiveerd om de brug te slaan met de buurt. De lopende gesprekken en de mogelijke uitkomst daarvan worden mee opgevolgd door dienst Beleidsparticipatie en dienst Vastgoed.

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

De Boever Gabi (Vlaams Belang)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In de Pontstraat te Drongen werden onlangs werken uitgevoerd in het kader van het fibernetwerk.

Die werken gebeurden in de berm.

Deze ingreep heeft veel zachte bermen gecreëerd, zie hiervoor bijgevoegde foto's.

Paaltjes die wijzen op het gevaar van de zachte berm hebben weinig nut want ze zijn niet voldoende leesbaar.

Cruciale punten zijn vooral langs de grachten en aan De Piereput. De straat is smal en zowel fietsers als wandelaars en auto's zijn vaak genoodzaakt om de berm te gebruiken.

Ook als het donker is, is deze situatie uiterst gevaarlijk omdat hier en daar de straatverlichting niet brandt.

### Vraag

- Is de schepen op de hoogte van deze situatie?
  - Waren er al klachten hieromtrent?
  - Welke maatregelen kan de stad Gent nemen om deze situatie veiliger te maken en op welke termijn?
- 

## BIJLAGEN

### Bijgevoegde bijlage(n) :

- Zachte berm 1PDF.pdf

---

## ANTWOORD

Over deze uitvoering van de nutswerken, die zachte bermen creëerden, waren er vooralsnog geen klachten binnengekomen. De breedte van de rijweg werd door de nutswerken niet aangepast. De werken beperkten zich tot de al zachte bermen langs deze straat. De slecht zichtbare paaltjes 'zachte berm' werden eveneens door de nutsmaatschappij geplaatst. Omwille van het omwoelen van de aarde zullen de bermen inderdaad tijdelijk zachter zijn. Na het hernemen van de vegetatie zal de situatie zich hier normaliseren.

Door de breedte van de rijweg (3.5m) moet het verkeer ter hoogte van opritten en dergelijke beurtelings kruisen. Er zijn hiervoor op dit moment nog geen alternatieve mobiliteitsoplossingen. Op langere termijn wordt er voor een veiliger fietsverkeer over een deel van het traject naar een oplossing gewerkt. Hiervoor zal de trage weg van de Pontstraat/Lazariepad worden heraangelegd.

Wat de verlichting betreft, kan ik u meegeven dat Fluvius op 25 januari twee defecte clusters van 3 opeenvolgende lichtpunten registreerde. Fluvius doet er alles aan om deze defecten zo snel mogelijk opgelost te krijgen. Sowieso gaat het in de Pontstraat om verouderde NALP lampen. Intussen werd er voor de Pontstraat en aanliggende straten door het college van burgemeester en schepenen al een verledingsdossier goedgekeurd. Materiaal hiervoor werd intussen besteld. Ik hoop dat deze verledning nog voor de zomer zal worden uitgevoerd.

---

## BIJLAGEN BIJ HET ANTWOORD

### Bijgevoegde bijlage(n) :

- Zachte berm 1PDF.pdf -

---

## **OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

### **Toelichting**

Op vrijdagavond 22 december 2023 vond in de parking Sint-Pietersplein een incident plaats. Door een stroompanne viel de reguliere verlichting uit en kwamen de branddoeken naar beneden, waardoor wagens op de lageregelegen verdiepingen de parkeergarage niet meer konden verlaten. Omdat hulp uitbleef, hebben gebruikers zelf met een mes getracht om de doeken stuk te snijden. Rond half één 's nachts zou de politie zijn tussengekomen om de wagens door die stukgesneden doeken naar buiten te leiden. Op dat moment was de elektriciteit nog niet hersteld.

### **Vraag**

Graag had ik van de schepen en burgemeester een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Welke veiligheidsinstallaties en noodprotocollen zijn voorhanden voor de ondergrondse parkings in het beheer van de Stad? Hoe kunnen gebruikers een incident of noodgeval melden? Indien verschillend per parking, graag een verduidelijking per parking.
  2. Wat is er in het voornoemde geval misgelopen? Hoe verliep de communicatie tussen het Mobiliteitsbedrijf en de politie?
  3. Werden naar aanleiding van dit incident wijzigingen aangebracht aan het veiligheidsbeleid in de ondergrondse parkings?
-

## ANTWOORD

Bij de aanvraag van de stedenbouwkundige vergunning voor een parking worden de aanvraagdossiers altijd door de Brandweer op basis van de geldende brandweernormen geadviseerd. Specifiek voor de parking van het Sint-Pietersplein adviseerde de Brandweer in 2003 conform de toen het geldende normen (KB19/12/1997 – B2). De Brandweer eiste dat de ondergrondse parking met rook-en warmteafvoersysteem (RWA-systeem) conform NBN S21-208-2 of gelijkwaardig, gevoed door een onafhankelijke stroombron moest worden uitgerust. Voorts zijn er in alle stedelijke parkings ook op elk verdiep en op verschillende plaatsen intercoms waar gebruikers de bewakingsagent kunnen bereiken.

Bij het naar beneden gaan van de brandgordijnen moeten de passagiers de wagen verlaten en te voet naar de dichtstbijzijnde nooduitgang gaan. De noodverlichting heeft een autonomie van +/-1uur, en dient eigenlijk om de mensen te evacueren, wat ruimschoots genoeg is. In het genoemde incident is er in feite niks misgelopen. De brandschermen vielen, zoals voorzien, bij stroompanne naar beneden. In een dergelijke situatie is het niet de bedoeling dat de bestuurders nog met de wagen de parking verlaten, maar moet men de parking te voet verlaten. Aangezien het een algemene stroompanne - afkomstig van de hoogspanning van Fluvius – betrof, gaat het evenwel over een zaak van overmacht. Op dat moment had de volledige wijk geen elektriciteit. De technisch beheerder had ondertussen contact gehad met Fluvius en de herstelling zou minstens 3u in beslag nemen.

De oproepen over dit incident kwamen binnen via 112. De oproepen maakten melding van stroompanne, branddoeken die naar beneden komen en personen die opgesloten zaten. De 112 oordeelde vervolgens dat dit incident een zaak voor de politie was. De patrouilles uit de Overpoort werden toen ter plaatse gestuurd. De mensen aanwezig in de parking hadden blijkbaar al een branddeken stukgesneden. Aangezien de brandgordijnen al waren stukgesneden en het geen brand betrof, werd er dan in samenspraak met de politie beslist om de wagens te laten uitrijden.

Er zijn naar aanleiding van dit incident geen wijzigingen in het veiligheidsbeleid aangebracht. Immers, de brandgordijnen reageerden zoals (technisch) te voorzien was. De bevoegde personen werden gecontacteerd en gemobiliseerd en zij ondernamen op het moment de acties die mogelijk waren.

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Ondanks een verbod voor zwaar vrachtverkeer dat al op het rondpunt ter hoogte van de Port Arthurlaan wordt aangekondigd, rijden er nog steeds veel vrachtwagens door de Muidepoort en de Voormuide. Het sluipverkeer richting de binnenring veroorzaakt overlast voor de buurtbewoners en brengt de veiligheid van de actieve weggebruikers in het gedrang.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Zijn de schepen en de diensten bekend met de problematiek rond zwaar verkeer in de Muidepoort en de Voormuide?
  2. Zijn er de afgelopen jaren verkeersmaatregelen onderzocht om de buurt te ontlasten? Zo ja, welke?
  3. Welke mogelijkheden ziet de schepen om het vrachtverkeer zoveel mogelijk om te leiden?
-

## ANTWOORD

Met betrekking tot het zware verkeer in de Muidepoort en de Voormuide heeft stad Gent gedurende de voorbije jaren verschillende burgervragen en andere signalen ontvangen. Daarom hebben alle betrokken partners, waaronder de Politie Gent, in nauw overleg een gedragen oplossing gezocht.

Na een proefopstelling werd er in 2021 gekozen om te werken met een verbod op vrachtverkeer, zwaarder dan 3,5t. De enige uitzonderingen op dit verbod zijn prioritaire voertuigen (bijv. brandweerwagens), dienstvoertuigen van de Vlaamse Waterweg en diensten van gemeentelijke afhaalophaling. Deze verkeersmaatregel is voldoende om de wijk te vrijwaren van doorgaand vrachtverkeer in de hele verbinding tussen Pauwstraat en de binnenring R40. Deze maatregel werd op 19 augustus 2021 dan ook in het College van Burgemeester en Schepenen goedgekeurd (<https://apidg.gent.be/supporting/dss-public/v1/sharedfiles/9bfae7f3-9b93-4d7b-973e-4f5341f203b6>). Dit aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer kan derhalve door de politionele diensten worden gehandhaafd.

Door politieel handhaven zal het vrachtvervoer naar de voldoende beschikbare alternatieven worden afgeleid. Zo werd in het vrachtroutenetwerk van het Regionaal Mobiliteitsplan Vervoersregio Gent de R4 als Hoofdvrachtroute is geselecteerd. Deze R4 geniet dan ook de voorkeur. Voor een vlotte afwikkeling en bereikbaarheid van deze regionale economische knoop is de verbinding vanaf de R4-Oost John F. Kennedybaan tot aan de R4-West t.h.v. Industrieweg geselecteerd als Regionale vrachtroute.

---



## **OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Mugica Gonzalez Manuel (Open Vld)

---

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

### **Toelichting**

Bij een noodsituatie (brand, milieuramp, natuurramp) kan de burgemeester beslissen om een boodschap via BE-Alert te versturen naar alle inwoners die rechtstreeks betrokken zijn bij de noodsituatie.

Om onze burgers tijdig te verwittigen in noodsituaties en de nodige aanbevelingen zo snel mogelijk zeer gericht aan de juiste personen kenbaar te maken, is dit kanaal van onmiskenbare waarde.

### **Vraag**

1. Hoeveel Gentenaars hebben zich momenteel geregistreerd op BE-Alert? Welke evolutie is daarin merkbaar?
  2. Welke acties werden vanuit het Gentse stadsbestuur ondernomen om de Gentenaar aan te moedigen zich in te schrijven op dit platform?
  3. Worden nog bijkomende maatregelen, informatiecampagnes, ... in het vooruitzicht gesteld om het bereik van BE-Alert bij de inwoners van onze stad te maximaliseren?
- 

## **ANTWOORD**

Gelieve onderstaand de antwoorden terug te vinden op uw verschillende vragen.

Betreffende uw eerste deelvraag:

Op datum van 5 februari 2024 zijn er 35.454 personen met een adres (werk, thuis, school...) en/of telefoonnummer en/of mailadres geregistreerd op de Gentse omgeving van BE-Alert. Dat is ongeveer 13% van de Gentse bevolking. Daarmee zitten we in de top van Vlaanderen. We gaan er van uit dat daar een deel gezinnen bij zijn en dat het bereik dus potentieel groter is. Maar dat getal moet verder groeien. Dat is belangrijk.

Er is absoluut een evolutie merkbaar in deze cijfers: in januari 2018 spraken we van 7.798 abonnees en dit aantal klom gestaag door de jaren heen. We zien dat de beginjaren de sterkste stijging kenden (telkens meer dan 7.000 nieuwe abonnees in 2018 en 2019) aangezien het medium nog nieuw was en er veel mensen makkelijk motiveerbaar waren om zich te registreren.

We merken ook dat bij noodsituaties en bij mediabelangstelling er telkens ook abonnees bijkomen. Het belang van de communicatie via BE-Alert wordt daarbij voor elke burger zichtbaar en duidelijk. Zo zien we veel nieuwe inschrijvingen ten tijde van de legionella-besmettingen in 2019, de coronacrisis in 2020 en 2021 en meer recent naar aanleiding van de verschillende stormen en periodes van wateroverlast die we eind 2023, begin 2024 in onze stad hebben gekend.

Betreffende uw tweede deelvraag:

Het stadsbestuur onderneemt doorheen het jaar verschillende acties om de Gentenaar aan te moedigen om zich in te schrijven op BE-Alert.

a) Zo nemen we jaarlijks deel aan de nationale test die 1x/jaar georganiseerd wordt door het Nationaal Crisiscentrum en waar onze diensten op inhaken door het versturen van een mail en/of sms naar de abonnees in combinatie met berichtgeving over deze op onze sociale media, de nieuwsbrief van de stad en andere met de oproep om je te registreren.

Stad Gent gebruikt de inhoud van de testberichten meteen ook als oproep om vrienden en familie te motiveren zich in te schrijven.

In 2023 was de test op 6 oktober en werd gebruik gemaakt van de mail-functie. Onze eigen focus ging deze keer ook over je adres: je kunt namelijk meer dan één adres opgeven in je account. Dus je thuisadres, het adres van je werk, schooladres van de kinderen,....

b) Er worden ook op geregelde tijdstippen campagnes georganiseerd op de Clear Channel infoborden waarbij via affiches wordt opgeroepen om zich in te schrijven. Recent was dit nog 2 weken zo in januari.

c) Ons stadsmagazine komt in 150.000 brievenbussen. Ook daar komt BE-alert jaarlijks aan bod. Eens als affiche op de back-cover, of als topic bij de actualiteitenrubriek. In oktober 2022 was er een uitgebreid artikel rond noodplanning en BE-alert. We zullen dit blijven doen.

d) Verder hebben de gemeenschapswachten reeds tweemaal een actieve deur- aan-deur campagne gevoerd in gerichte en vooraf gedefinieerde wijken: in februari 2020 richtten ze zich op Sint-Amandsberg in de buurt van het rangeerstation Gent Dampoort en in maart/april 2023 was dit in de Muide, Ledeberg en de stationswijk van Gent Sint-Pieters.

e) Natuurlijk verwijst de website van de stad Gent op haar webpagina over Nood- en Interventieplanning ook door naar de inschrijvingspagina van het BE-Alert platform.

Betreffende uw derde deelvraag:

In een nabije toekomst gaan de stadsdiensten verder aan de slag om het bereik van BE-Alert bij onze inwoners te maximaliseren.

a) Zo zullen de Clear Channel-infoborden blijvend gebruikt worden voor BE-Alert reclame, zowel gepland als tijdens reclameluwe weken waar er 'gaten' zijn in de affichecampagnes, met in lente en herfst extra seizoensgebonden informatie.

b) Sinds kort krijgen nieuwe inwoners een handig onthaalboekje mee naar huis met tips over Gent. Bij een nieuwe druk, willen we daar ook BE-alert een plek in geven.

c) Samen met de gemeenschapswachten zal worden bekeken welke mogelijkheden er zijn voor toekomstige deur aan deur-campagnes in wijken waar de inwoners minder makkelijk via reguliere communicatiecampagnes bereikt worden.

d) Natuurlijk zal er blijvend worden ingezet op jaarlijkse testen en zal er via de reguliere kanalen expliciet worden opgeroepen om zich naar aanleiding van incidenten en grote gebeurtenissen in te schrijven.

## **OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

### **Toelichting**

Bewoners melden dat de horecazaak op de hoek Noorderlaan-Griendijk vaak voor geluidsoverlast zorgt. De politie en horecacoach zijn op de hoogte, maar voorlopig lijkt dit weinig resultaat te ressorteren.

### **Vraag**

Vandaar mijn vraag:

1. Welke stappen werden er in deze zaak al gezet?
2. Hoe zal ervoor gezorgd worden dat de (nacht)rust van de buurtbewoners gerespecteerd wordt?

## **ANTWOORD**

De diensten, vertegenwoordigd in het horecaoverleg, hanteren een draaiboek naar aanleiding van overlast veroorzaakt door horecazaken. Hierin staat de procedure vastgelegd die de diensten opvolgen bij klachten.

Voor de horecazaak gelegen in de Noorderlaan, meer bepaald O Gand, zijn de klachten gekend bij de stadsdiensten en politie sinds 2020, een buur contacteerde dienst Toezicht en de horecacoach naar aanleiding van geluidshinder door het café. De buur gaf aan hinder te ervaren door elektronisch versterkte muziek (EVM), het geluid van de koelinstallatie, het ledigen van glas in de container en occasioneel luid meezingende klanten. Daarnaast was er ook een klacht over een niet-gesnoeide haag die grenst aan de tuin van de burens.

De klachten werden meteen opgepikt door de betrokken diensten, zo hadden dienst Toezicht (22/02/2020, 22/06/2021) en de horecacoaches (18/08/2020, 22/06/2021, 11/08/2022) meermaals overleg ter plaatse met de uitbaters. De horecacoaches gingen ook meermaals langs bij de burens (05/08/2020, 11/08/2022, 09/01/2024). Daarnaast hadden beide diensten en de lokale politie de voorbije jaren vaak telefonisch en per mail contact met beide partijen.

De uitbater werd bijgevolg meermaals (en herhaaldelijk) geïnformeerd en gesensibiliseerd over de geluidshinder, naar aanleiding hiervan ondernam de uitbater stappen om het geluid van de koelinstallatie en het glas te beperken. De uitbater gaf zelf aan de geluidsnormen rond EVM te respecteren en achtte het niet nodig hieromtrent verdere stappen te ondernemen. Daarnaast werd aan beide partijen doorheen de jaren meermaals een bemiddelingsgesprek aangeboden maar daar

zagen zij steeds van af.

De politie voerde zowel proactief als reactief (na oproep 101) controles uit op geluidsoverlast en nachtlawaai, dit resulteerde in vier positieve vaststellingen (10/10/2020, 02/07/2021, 08/08/2021, 01/01/2023). Als de Burgemeester wenst over te gaan tot een bestuurlijke maatregel zijn deze positieve vaststellingen noodzakelijk voor dossieropbouw. Daarom werden de burens meermaals aangeraden bij hinder de interventiepolitie te contacteren zodat zij vaststellingen konden doen. Dit resulteerde de voorbije twee jaar in acht oproepen met één positieve vaststelling als gevolg (01/07/2023). In diezelfde periode zijn er nog 8 meldingen geweest. In enkele gevallen waren er negatieve vaststellingen (de ploeg ter plaatse oordeelt dat er onvoldoende elementen zijn om een proces verbaal nachtlawaai op te stellen) en in andere gevallen kon er geen ploeg ter plaatse gestuurd worden wegens andere prioriteiten.

Naar aanleiding van de vaststellingen begin juli 2023 werd een waarschuwingsbrief wegens geluidshinder opgemaakt en gestuurd naar de uitbater. Gezien er geen tweede vaststelling van nachtlawaai volgde in de daaropvolgende maanden werd er niet overgegaan tot het nemen van bestuurlijke maatregelen.

Ook bij de negatieve vaststellingen en/of meldingen zonder interventie werd door het betrokken wijkcommissariaat contact opgenomen met de uitbater en de klager en wordt dit geagendeerd op het horeca-overleg.

Daarnaast stelde dienst Toezicht tijdens een controle (26/08/2023) een overschrijding van de geluidsnormen voor EVM vast bij burens en in het café. Naar aanleiding hiervan werd de uitbater uitgenodigd op verhoor. De uitbater ging niet in op het voorstel, daaropvolgend stuurde dienst Toezicht op 14 december 2023 een aanmaning tot verhoor en een aanmaning om uiterlijk 31 januari 2024 een Omgevingsvergunning klasse 3 in te dienen voor de airco- en koelinstallaties in de zaak (of aan te tonen dat het gezamenlijke vermogen van de installaties minder dan 5 kW bedraagt). In een reactie hierop werd verwezen naar het feit dat een raadsman onder de hand werd genomen en dat communicatie, bezoeken en afspraken via de raadsman zouden verlopen. Verder werd hier nog niet op gereageerd.

Beide partijen hadden in januari van dit jaar een gesprek in het kader van een verzoeningsprocedure bij het vrederegerecht. Ook daar kwam het niet tot duidelijke afspraken, het gesprek duurde slechts tien minuten.

De gesprekken met en meldingen van beide partijen en de verschillende vaststellingen door de handhavende diensten werden telkens opgevolgd tijdens het horeca-overleg. Op basis van de recentste informatie werd verdere communicatie en een plan van aanpak vastgelegd. Door het gebrek aan frequente positieve vaststellingen, het vrij lage aantal oproepen van de burens naar de interventiepolitie en het feit dat er lange periodes waren zonder gemelde klachten, zorgden ervoor dat het moeilijk is om de juiste balans tussen leefbaarheid en levendigheid op deze locatie te vinden.

Recent kregen de diensten bericht van de buur dat de situatie verbeterd is. Omdat de klachten de voorbije jaren steeds terugkeerden, blijven we met de stadsdiensten vinger aan de pols houden en plannen de handhavende diensten alvast proactieve controles in. De buur wordt aangeraden om steeds te bellen naar de interventiepolitie als ze hinder ondervinden. Na de talrijke pogingen tot sensibiliseren van de uitbaters, zijn vaststellingen door de handhavende diensten noodzakelijk om de gemelde hinder aan te pakken.

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Ik kreeg van verschillende bewoners van de Octaaf Soudanstraat in Sint-Denijs-Westrem klachten over het groenonderhoud. Het onkruid tiert er al even welig.

### Vraag

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Is de Groendienst op de hoogte van deze situatie?
  - Kan het groen in deze straat beter onderhouden worden?
-

## ANTWOORD

Vooraf wil ik u al meegeven dat de Groendienst niet onder mijn bevoegdheid valt. Toekomstige vragen over het reilen en zeilen van deze dienst kan u best aan schepen De Bruycker bezorgen.

Op basis van de mij verstrekte informatie kan ik u melden dat de Groendienst de situatie kent, maar het beheer en onderhoud niet onder hun bevoegdheid valt (zie hierna).

Het voetpad in de Octaaf Soudanstraat is in zogenoemde 'rode gravé' aangelegd. Hier en daar verschijnt er inderdaad gras of spontane plantengroei tussen de steentjes. Dit gebeurt vooral op de plaatsen waar weinig gelopen wordt.

Omdat het hier gaat om een voetpad, ligt het onderhoud en beheer niet bij de Groendienst en ook niet bij de Wegendienst. Het is de aangelande inwoner zelf, die verantwoordelijk is voor het onderhoud. Ik verwijs u hiervoor naar Artikel 3 van het politiereglement op de reinheid en de gezondheid in de gemeente.

Hieronder geef ik u ter volledigheid het artikel uit het desbetreffende politiereglement:

*Politiereglement op de reinheid en de gezondheid in de gemeente:*

*"Artikel 3: De gebruiker van een onroerend goed of de eigenaar van een ongebruikt onroerend goed palend aan de openbare weg moet instaan voor de netheid van de gelijkgrondse of verhoogde berm en/of het trottoir, desgevallend met inbegrip van de straatgeveltuintjes en de greppel voor dat onroerend goed. In zones waar het trottoir/berm niet duidelijk afgescheiden is van de rijbaan (zoals in een woonerf), geldt diezelfde verplichting voor de gebruiker van een aanpalend onroerend goed of de eigenaar van een aanpalend ongebruikt roerend goed over een breedte van 1,5m vanaf de rooilijn. Al het afval en onkruid dat daarvan voortkomt moet verwijderd, verzameld en geborgen worden buiten de aanhorigheden van de openbare weg. Bij de verwijdering van het onkruid mogen geen bestrijdingsmiddelen/pesticiden gebruikt worden. Het afval en onkruid mag niet in de straatgreppels of rioleringsputjes geveegd worden."*

---

**2024\_SV\_00051 - SCHRIFTELIJKE VRAAG - AANKONDIGING LEZ AAN SINT-LIEVENSBRUG  
(KRUISPUNT KEIZERSVEST/ZUIDPARKLAAN) - BEVOEGDE SCHEPEN TINE HEYSE - BETROKKEN  
SCHEPEN FILIP WATTEEUW - 31 JANUARI 2024**

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Mensen die met de wagen van op de Keizersvest de Zuidparklaan op rijden missen in de drukte van het verkeer op die plek wel vaker het LEZ-aankondigingsbord dat rechts aangebracht is en de Okapistraat en/of de Zuidparking als laatste uitwijkmogelijkheid geeft. Bestuurders die dan verder rijdend via het Graaf van Vlaanderen-plein met een GAS geconfronteerd worden voelen zich 'in de val gelokt'.

**Vraag**

Vandaar mijn vraag: kan er extra LEZ-signalisatie aangebracht worden, vb. aan het kruispunt Keizervest/Zuidparklaan?

---

## ANTWOORD

Het LEZ team van Dienst Milieu en Klimaat heeft de LEZ signalisatie op de beschreven locatie hieronder in beeld gebracht.

1. Op de Keizersvest staat een eerste parkeergeleidingsbord waar bestuurders attent gemaakt worden op de LEZ. Bij een normale visualisatie ziet een bestuurder standaard de aankondiging van de LEZ. In uitzonderlijke gevallen, bijvoorbeeld bij een dringende situatie (zoals een ongeval) of tijdelijke activiteit met een significante verkeersimpact (zoals het Lichtfestival), wordt deze aankondiging tijdelijk vervangen.

2. Bij het inrijden van de Zuidparklaan staat een groot vooraankondigingsbord dat aangeeft dat een bestuurder bij het vervolgen van deze weg de LEZ zone binnenrijdt. Met uitwijkingsmogelijkheden via de Okapistraat of de Zuidparking.

3. Vervolgens staat er nog een vooraankondigingsbord na de Jules de Debruyckerdreef dat duidelijk stelt dat als je de parking niet inrijdt, je de LEZ inrijdt. Chauffeurs kunnen zich tot de dag na betreden in regel stellen als ze de LEZ hebben betreden.

Gezien de veelheid aan verkeersborden op de wegen, moeten we ervoor waken dat elk bijkomend bord haar doel niet voorbij schiet. Hoe meer borden er staan, hoe minder waarde een individueel bord krijgt, waardoor belangrijke informatie mogelijk verloren gaat.

Het plaatsen van verkeers- en signalisatieborden wordt grondig opgevolgd door het MOBBED en de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen. Hierbij staat de toepassing van de wegcode en de leesbaarheid voorop.

Rekening houdend met een goed beheer van het aantal nodige verkeersborden en gezien het meermaals aankondigen van de LEZ zone bij het binnenrijden, kunnen we stellen dat er voldoende en duidelijke signalisatie is op dit punt voor het binnenrijden van de LEZ.



## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Ik werd gecontacteerd door een bewoner uit de Congreslaan. In de buurt is er ergernis ontstaan door een laadpaal voor elektrische voertuigen geplaatst ter hoogte van nr 18. In dit appartementsgebouw woont een mevrouw die wegens gewrichtsklachten niet ver kan stappen. Haar man (beiden in de tachtig) moet tot vlak voor de deur kunnen rijden om ze met veel hulp te laten instappen. De buurt is niet tegen de plaatsing van laadpalen maar vraagt zich af waarom dit niet aan de overkant van de straat of even verder in de straat kan.

### Vraag

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Is de schepen vertrouwd met deze casus?
  - Welke criteria worden gehanteerd om te bepalen waar in een straat laadpalen geplaatst worden?
  - Kan de plaatsing van de laadpaal in de Congreslaan herbekeken worden?
-

## ANTWOORD

*Vooraf wil ik alvast meegeven dat het vinden van geschikte locaties op het openbaar terrein voor laadpalen geen makkelijke oefening is. Er zijn heel wat ruimtelijke en technische beperkingen waarmee stad Gent moet rekening houden. Voorts is er voor elke locatie ook advies van de distributienetbeheerder noodzakelijk.*

*Concreet voor de Congreslaan betekent dit dat het plaatsen van laadpalen tot de straatkant met de woonhuizen beperkt is. Enkel langs deze zijde is de nodige 400v-laagspanning beschikbaar. Voor de genoemde laadpa(a)l(en) zijn alle nodige adviezen voor het plaatsen van de laadpalen gunstig. Het verplaatsen van deze infrastructuur is dan ook niet aan de orde. Het (ver)plaatsen van laadpalen is bovendien een duur en arbeidsintensief proces dat we als stad zoveel mogelijk wensen te vermijden.*

*Het is wel belangrijk om aan te geven, dat op de voorbehouden plaatsen aan een laadpaal de burger altijd personen en goederen mag laden en lossen. Dit geeft een chauffeur de kans om bij de voordeur even te parkeren en er plaatselijke bewoners op te pikken.*

*Indien de betrokken burger aan bepaalde criteria voldoet, kan hij/zij ook een parkeerplaats voor personen met een handicap aanvragen. Indien deze parkeerplaats voor mensen met een handicap wordt goedgekeurd, krijgen deze burgers een parkeerplaats voor mensen met een handicap toegewezen zo dicht mogelijk aan hun deur.*

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Ben Chikha Fourat (Groen)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Om gelijke kansen te integreren in de werking van de diensten, maakt het bestuur gebruik van de gelijke kansenmethodiek.

Het streefdoel van de schepen was om minstens 2 diensten per jaar te begeleiden in functie van de gelijke kansenmethodiek.

### Vraag

1. Welke diensten hebben zich deze legislatuur ingeschakeld in dit traject?
  2. Tot welke acties heeft dit in de respectievelijke diensten geleid?
  3. Hoe is hun dienstverlening na het doorlopen van het traject toegankelijker geworden?
-

## ANTWOORD

1. Welke diensten hebben zich deze legislatuur ingeschakeld in dit traject?

De dienst Lokaal Sociaal Beleid begeleidt stadsdiensten, netwerken of specifieke werkingen van stadsdiensten om toegankelijker te worden.

De doelstelling van de gelijke kansenmethodiek (GKM) is “aandacht voor gelijke kansen en armoede op een doeltreffende manier integreren binnen de werking van een dienst en binnen het denken en handelen van haar medewerkers”. Dit vraagt om intensieve en langdurige trajecten op maat en dus om regelmatig fysiek contact. Om die reden moesten we de GKM on hold zetten tijdens de covid lockdown en de daaropvolgende periode van verplicht telewerk. Dit verklaart waarom het voorlopig niet haalbaar is gebleken de streefwaarde van gemiddeld 2 begeleidingen/jaar te realiseren. De tijdelijk vrijgekomen capaciteit werd aangewend voor het ontwikkelen van een nieuwe en complementaire methodiek: proceswandelingen met ervaringsdeskundigen. Voor meer uitleg hierover, verwijzen we naar de rapportage over het actieplan integrale toegankelijkheid 20-22, die we brachten op de commissie OWP op 15/03/23.

Deze legislatuur begeleidde we:

Bibliotheek De Krook

Het TOP-netwerk (TOP staat voor Toegankelijkheid, Outreach, Participatie) van de Gentse musea. Via dit netwerk zijn maar liefst 10 spelers gevat STAM, Huis van Alijn, Industriemuseum, SMAK, MSK, Design museum, het GUM, Museum dr. Guislain, de Wereld en Tuin van Kina en Historische Huizen

De lokale dienstencentra

Het Vrijwilligerspunt

De Lokale Adviescommissie van de Energiecel (Energie- of waterleveranciers kunnen niet zomaar beslissen om de toevoer van elektriciteit, aardgas of water stop te zetten. Wanneer personen hun energie- of waterfactuur niet kunnen betalen, wordt hun situatie eerst besproken in de lokale adviescommissie (LAC). Meer uitleg over deze werking vind je hier.)

2. Tot welke acties heeft dit in de respectievelijke diensten geleid?

3. Hoe is hun dienstverlening na het doorlopen van het traject toegankelijker geworden?

Elk van de GKM begeleidingen resulteert in een rapport, bestaande uit analyses en een longlist aan mogelijke acties. De begeleidde diensten gaan hier nadien, na oplevering van het rapport door de dienst Lokaal Sociaal Beleid, autonoom en op eigen kracht mee aan de slag. Het zou ons te ver leiden om alle individuele acties op te sommen, over alle begeleidingen heen. In bijlage een bloemlezing van de output op korte termijn en de gerealiseerde impact op lange(re) termijn.

---

## OPSCHRIFT

Raadslid (-leden) :

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In oktober van 2023 stelde collega Helga Stevens u een schriftelijke vraag over de Brugse Vaart. Geparkeerde vrachtwagens blokkeren daar vaak het zicht voor automobilisten die uit zijstraten gereden komen. Er werden hiervoor al gearceerde zones aangebracht maar bewoners van de buurt blijven melden dat deze nog niet voldoende zijn.

In oktober antwoordde u dan ook aan collega Stevens dat u aan het Mobiliteitsbedrijf zou vragen om te kijken wat mogelijk is.

### Vraag

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Heeft het mobiliteitsbedrijf deze verkeerssituatie al verder bekeken?
  - Komen er verdere maatregelen?
- 

## ANTWOORD

Het Mobiliteitsbedrijf heeft de vraag van raadslid Helga Stevens effectief onderzocht.

Na de realisatie van de parkeerverboden op de Brugsevaart is het oprijdzicht op deze as sterk verbeterd. Aangezien er aan de Mazestraat door de private inrij een parkeerverbod geldt, werd de locatie aan de Mazestraat in eerste instantie evenwel nog niet meegenomen. Ondertussen heeft stad Gent dit met Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) - de wegbeheerder van de Brugsevaart – opgenomen. AWV gaf in functie van een permanent oprijdzicht een positief advies om ook op deze locatie maatregelen te treffen.

Deze maatregel aan de Mazestraat is verkeerstechnisch ondertussen ook uitgewerkt en werd op donderdag 22 februari 2024 als nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer door het college van burgemeester en schepenen goedgekeurd (<https://ebesluitvorming.gentgrp.gent.be/decree/detail?id=654186&collapsedSidebar=true&decreetype=default> ). Dit collegebesluit wordt aan Agentschap Wegen en Verkeer overgemaakt. Zij zullen in functie van uitvoering dit in hun planning opnemen.

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

D'Hose Stephanie (Open Vld)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Dat het Lichtfestival op meerdere vlakken een absolute meerwaarde is voor onze stad, staat buiten kijf. In een recent interview (Radio 2, 31 januari) plakte u een bedrag op de economische return voor onze stad. Het Lichtfestival kost de stad 1,5 miljoen euro, maar uit een bevraging na de vorige editie zou gebleken zijn dat die tot wel 44 miljoen euro opbracht voor de lokale economie. Ondertussen gaf u ook aan dat er opnieuw dergelijke bevraging gehouden zal worden, bij 2.500 bezoekers van het Lichtfestival.

Goed dat dergelijk onderzoek gebeurt, op die manier kan de economische meerwaarde ook aangetoond worden. Het is altijd interessant om deze cijfers mee te nemen in de evaluatie van het evenement.

### Vraag

Over welk onderzoek of welke bevraging uit 2021 gaat dit? Door wie werd het onderzoek uitgevoerd en wie werd er bevraged? Hoe kwam men tot het genoemde bedrag?

Kan het onderzoek uit 2021 a.u.b. bezorgd worden?

Wanneer zullen de resultaten van de bevraging van dit jaar beschikbaar zijn?

---

## ANTWOORD

De uitgebreide informatie betreffende uw vragen kan u terugvinden in de bijlage. De methodiek voor 2024 in bijlage 2. De resultaten voor 2024 zijn op heden niet bekend.

Hieronder volgt een korte samenvatting van uw vragen over 2021:

- Het onderzoeksbureau dat de bevraging uitvoerde is AGORA MARKETING
  - Doelgroep: Alle bezoekers van het lichtfestival.
  - Totaal bedrag werd berekend op basis van het gemiddeld bestedingsbedrag per respondent: €41,55. Dit bedrag vermenigvuldigd met het aantal bezoekers (810.000) komt op € 33.655.500.
-

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

De Molenstraat in Wondelgem is een dichtbevolkte straat. Gezien de beperkte breedte - die bovendien varieert doorheen de straat - kan er slechts aan één kant van de weg geparkeerd worden. Er wordt vaak foutgeparkeerd aan de overkant, waardoor de doorgang wordt bemoeilijkt.

Een van de terreinen in de straat, in eigendom van NMBS, zou worden verhuurd aan autohandelaars. Wanneer de poorten van het terrein gesloten zijn staan wagens en opleggers in de straat te wachten; gezien de parkeerdruk vaak aan de kant waar dit niet is toegelaten.

Een bijkomende factor is het busverkeer in de straat. Accordeonbussen van De Lijn rijden zich vast en kunnen hun rit niet verderzetten, waardoor de straat geblokkeerd wordt en de ruimte voor actieve weggebruikers verkleint.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Welke mogelijkheden ziet de schepen om de verkeersveiligheid in de straat te verhogen en de parkeerdruk te verlagen? Kunnen deze mogelijkheden op korte termijn worden onderzocht? Graag meer uitleg.
  2. Is er overleg ingepland met de gebruiker van het terrein van de NMBS om de impact van hun activiteiten op de buurt en haar bewoners te verminderen? Zo ja, wanneer? Zo nee, waarom niet?
  3. Zijn de diensten op de hoogte van de problemen die de chauffeurs van De Lijn ervaren bij het doorrijden van de Molenstraat? Welke signalen ontving de schepen vanuit De Lijn? Heeft hierover overleg plaatsgevonden of staat dit op de planning? Graag meer uitleg.
-

## ANTWOORD

Zoals u ongetwijfeld weet, is het bij het verbeteren van de verkeersveiligheid in een straat vaak noodzakelijk om het openbaar domein op een ander manier in te richten. Dit betekent dat er in functie van verkeersveiligheid duidelijke ruimtelijke keuzes moeten worden gemaakt. Soms betekent dit ook het verdwijnen van parkeerplaatsen. Concreet voor de Molenstraat betekent bijkomende verkeersveiligheid onder meer ook een zoektocht naar gepaste maatregelen voor de vlotte doorstroming van het openbaar vervoer. De Molenstraat maakt inderdaad deel uit van een heraanlegdossier, maar deze heraanleg werd evenwel - als gevolg van de recente besparingen - tot 2028 uitgesteld.

Het Mobiliteitsbedrijf heeft geen kennis van een vergunning voor een autobedrijf of -handel op de terreinen van de NMBS. Hierover is er dan ook geen overleg geweest of gepland. Eventuele klachten over geluidsoverlast door bedrijven kunnen door de bewoners bij Dienst Toezicht wonen, bouwen en milieu worden gemeld.

Met betrekking tot de autobussen van De Lijn kan ik u meegeven, dat het Mobiliteitsbedrijf en De Lijn op regelmatige basis overleggen. De Molenstraat is op dit overleg ook besproken. Idealiter zou de route van De Lijn over Wondelgemstationplein verlopen, met een keerbeweging voor de bussen voor de inrit van het NMBS-terrein. Om die keerbeweging mogelijk te maken, zou er extra verharding moeten worden aangebracht. Omwille van budgettaire redenen staat deze aanleg nog niet in de planning.

---



## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Yüksel Veli (Open Vld)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Ik kreeg zowel van buurtbewoners als van gebruikers vragen over de toekomst van Sportarena Tolhuis.

### Vraag

- Wat zijn de vooruitzichten op korte en lange termijn voor Sportarena Tolhuis?
  - Wordt er overwogen om de sporthal te verhuizen? Zo ja, op welke termijn en naar waar?
  - Wat zou er in dat geval in de plaats komen van de sporthal?
  - Blijven de sportfaciliteiten voor de huidige gebruikers gegarandeerd? Wat met buurtverenigingen die gebruik maken van de sporthal?
  - Welke investeringen staan er gepland voor sporthal Tolhuis, zowel op korte als lange termijn? Zijn er werken die zich in de nabije toekomst opdringen?
- 

## ANTWOORD

Bedankt voor uw vraag.

Farys heeft geen plannen om de sporthal te verhuizen.

De bezetting en de gebruikers van de sporthal wijzigen niet.

Vorig jaar werd tijdelijk en gedeeltelijk gebruik gemaakt van de sporthal door de buurt, voor verschillende initiatieven. Mits de nodige afspraken met Farys en afhankelijk van de vrije momenten, zijn zo'n voorstellen altijd bespreekbaar.

Tijdens de huidige legislatuur zijn verschillende investeringen uitgevoerd, zoals een duurzame relighting, het opschuren van de vloer en een grondig herstel van de dakdichting.

Via conditiestaatmetingen zal ook voor de toekomst een potentieel investeringsprogramma worden voorbereid. Hierbij wordt ook gekeken naar ingrepen in verband met toegankelijkheid, energienormen enz.

Een volgende bestuursploeg kan dan gefundeerde keuzes maken voor nieuwe investeringen.

Met de meeste hoogachting Sofie Bracke schepen van Sport, Stad Gent.

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Bewoners uit de Sint-Rochusstraat in Sint-Denijs-Westrem melden mij dat er de laatste weken drugsdealers actief zijn in hun straat.

**Vraag**

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

1. Heeft de politie gelijkaardige signalen ontvangen?
  2. Kunnen er extra patrouilles worden ingezet om deze overlast te bestrijden?
- 

**ANTWOORD**

Van de lokale politie verneem ik dat ze op de hoogte zijn van de problematiek. Er wordt op dit dossier gewerkt. Om het dossier niet in het gedrang te laten komen, kan er niets meer hierover worden gecommuniceerd.

De politie verzekert mij echter dat de locatie werd opgenomen in het patrouilleschema van de wijkdienst Nieuw-Gent, waar zowel het wijkzorgteam als het gerechtelijk team dit verder opvolgen.

---

## OPSCHRIFT

Raadslid (-leden) :

De Winter Anita (Groen)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In opvolging van onze vragen op de voorbije commissie OWP zoomen we graag eens nader in op het dagelijkse gebruik van de NO (reguliere NO en NO+).

We krijgen dan ook graag de dagelijkse cijfers van het gebruik van 1 september 2023 tot op heden.

### Vraag

- Hoeveel bedroeg het aantal weigeringen per volzette nacht (verdeeld over drie belrondes)?
  - Hoeveel bedroeg het aantal gereserveerde bedden per nacht?
  - Wat was het aantal effectief bezette reguliere bedden per nacht?
  - Wat was het aantal bezette bedden in de NO+?
  - Hoeveel noodbedden werden er per nacht ingezet?
  - Hoeveel noodbedden waren per nacht bezet?
  - Hoeveel hotelkamers werden per nacht ingezet?
  - Hoeveel personen maakten gebruik van de hotelkamers?
- 

## ANTWOORD

Vanuit de Stad Gent zetten we maximaal in op duurzame oplossingen voor dakloosheid. Van hieruit werd vanuit de Schepen van Wonen en de Schepen van Armoedebestrijding het ROOF plan vorm gegeven waarbij de Stad het engagement neemt om tegen 2040 dakloosheid uit te bannen bij wettig verblijvende daklozen. Hierbij is de insteek om preventie van dakloosheid en een huisvestingsgerichte aanpak centraal te zetten in het daklozenbeleid. Van hieruit hebben we de voorbije jaren dan ook ingezet op duurzame huisvesting via de bouw van robuuste woningen en de toewijs van sociale huisvesting. De afgelopen jaren hebben we sterk gewerkt aan opvangvormen die meer rust bieden, vanuit tijdelijke wonen of 24 uursopvang. Via de verschillende onderdelen van het project Opvang & Oriëntatie voor bvb. jongeren en veelgebruikers van de nachtopvang zetten we dus sterker in op duurzame trajecten. Acute opvang voorzien we dus als een vorm van 'actie onder protest' en laatste vangnet.

Onderstaande samenvattende cijfers beslaan de periode september tot en met 6 februari 2023 tenzij anders aangegeven. Gedetailleerde cijfers over elke nacht hebben we op dit moment enkel ter beschikking voor de winterperiode vanaf 1 november. Deze kan u vinden in de excel in bijlage. Hieronder bieden we het overzicht van de gevraagde onderdelen.

## **Weigeringen**

We konden volgende weigeringscijfers optekenen obv de beschikbare cijfers:  
(Dit gaat niet over unieke personen, maar over het aantal keer dat iemand inbelde.)

Onderstaande cijfers hebben enkel betrekking op de periode 1/11 tem 31/01.

Weigeringen

Inbelronde

Totaal aantal weigeringen

Gemiddeld aantal weigeringen per dag

Inbelronde 1 om 11u

0

0

Inbelronde 2 om 14u

456

4,9

Inbelronde 3 om 22u15

50

0,5

Onderstaande cijfers hebben enkel betrekking op dagen met weigeringen:

Weigeringen per dag/nacht met weigeringen

Inbelronde

Totaal aantal weigeringen

Gemiddeld aantal weigeringen per dag/nacht met weigeringen

Inbelronde 1 om 11u

0

0

Inbelronde 2 om 14u  
(76/92 nachten)

456

6 (gemiddeld per dag met weigeringen om 14u)

Inbelronde 3 om 22u15

(13/92 nachten)

50

3,3 (gemiddeld per nacht met weigeringen om 22u)

We stellen bij deze cijfers vast dat het dagelijks dashboard dat CAW Oost-Vlaanderen aanlevert mbt de bezetting van de nachtopvang niet correct ingevuld was mbt de weigeringen na 22u. We zien dus soms toch weigeringen na 22u.

### **Gereserveerde bedden per nacht**

Er gebeurden in totaliteit 9.384 overnachtingen tijdens de periode 1/09/23-6/02/24. Dit gaat niet over het aantal unieke gebruikers wel over het aantal bedden dat over de ganse periode gebruikt is geweest om in te overnachten. Er werden dagelijks 69 bedden in de nachtopvang.

Er zijn dagelijks echter ook veel mensen die gedurende de dag hun bed annuleren of niet opdagen. Tussen 1 november 2023 en 31 januari annuleerden 581 personen (gemiddeld 6,3 personen per nacht) hun bed gedurende de dag en daagden 291 personen niet op (gemiddeld 3,16 per nacht).

De plaatsen die 's avonds nog vrij staan worden om 22u15 verdeeld. Zo werden er tussen 1 november 2023 en 31 januari gemiddeld 10,65 bedden in de laatste inbelronde gereserveerd.

### **Effectief bezette reguliere bedden per nacht**

Er verbleven gemiddeld 63 personen in de nachtopvang en nachtopvang plus (exclusief bezetting van de hotels). De uitschieter naar boven was 72 personen die bleven slapen, de uitschieter naar beneden was 46 personen. De capaciteit wordt steeds samen geteld met de noodbedden. Deze bleven bovendien het leeuwendeel van de winterperiode reeds beschikbaar.

### **Aantal bezette bedden in de NO+**

De nachtopvang plus bedden worden maandelijks vast gezet en besproken door een multidisciplinair toewijsc comité.

Dit was de actuele toekenning van nachtopvangplus bedden:

- 20/11/23-9/12/23: 14 personen (gemiddelde bezetting: 5)
- 10/12/23-9/01/24: 11 personen (gemiddelde bezetting: 7)
- 10/01/24-5/02/24: 12 personen (gemiddelde bezetting tem 31/01: 8)
- 5/02/24-heden: 8 personen

### **Noodbedden**

De noodbedden worden normaliter enkel voorzien als de nachtopvang volzet is en het vriesweer is. In samenspraak met de uitbaters van de nachtopvang zijn we er deze winter iets soepeler mee omgegaan. Zo werden bijvoorbeeld ook een aantal noodbedden aan de capaciteit toegevoegd tijdens de periode van het lichtfestival.

In de periode 1/11/23-31/1/24 werden er 163 noodbedden voorzien waarvan er 135 effectief bezet waren.

### **Hotelkamers**

De hotelkamers worden enkel onder specifieke omstandigheden geactiveerd, namelijk bij winters (vries)weer in combinatie met een grote vraag naar nachtopvang. Ook hier werd soepelheid aan de dag gelegd. De hotelkamers werden ook eens geactiveerd wegens een hoog aantal weigeringen bij de nachtopvang wegens geen plaats overdag.

In totaal werden volgende periodes de hotelkamers ingezet:

- 1/12-5/12: 5 personen
  - 10/01-14/01: 6 personen
  - 16/1-21/1: 7 personen
  - 31/1-4/2: 6 personen
-

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Op de zitting van 07/03/2013 keurde de gemeenteraad een overeenkomst goed voor een erfdienstbaarheid van overgang van een private ondergrondse parking naar de parking Vrijdagmarkt (2013\_GR\_00335). Daarbij werd vastgelegd dat de personen die gebruik maken van deze erfdienstbaarheid een toegangskaart moeten aankopen aan een tarief van 356 euro per jaar. Deze prijs wordt jaarlijks geïndexeerd.

De initiële prijs van 356 euro werd vastgesteld door de totale kosten voor parking Vrijdagmarkt in 2010 te delen door het aantal inritten in datzelfde jaar. Deze kost per inrit werd vermenigvuldigd met 260, gebaseerd op de aanname dat een toegangskaarhouder 5 keer per week de parking in- en uitrijdt.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag van 17 november 2023 gaf de schepen mee dat er geen resultaatrekening per parkeergarage (meer) wordt bijgehouden. Ook is het niet mogelijk om het aantal inritten te filteren op verschillende types van abonnementen (2023\_SV\_00507).

**Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Wat is op heden de prijs van een toegangskaart? Hoe verhoudt de prijsstijging ten gevolge van de jaarlijkse indexatie in de periode 2013 - 2024 zich tot de evolutie van de kost per inrit op niveau van het Mobiliteitsbedrijf in dezelfde periode?
  2. Is de aanname van 260 inritten per jaar sinds 2013 getoetst aan de praktijk?
  3. Zijn de Stad of de gebruikers in het verleden vragende partij geweest om de berekeningswijze van de prijs van de toegangskaarten te herzien op basis van nieuwe, actuele gegevens? Zo ja, welke besprekingen vonden hierover plaats en wat was daarvan het resultaat?
-

## ANTWOORD

De prijs van een toegangskaart voor 2023 was 452.94 €. Dit is het resultaat van de hiernavolgende berekening:  $356 \text{ €} \times 153,02 \text{ (index apr '23)} / 120,27 \text{ (index feb '13 met basis 2004)}$   
(basisprijs x nieuw indexcijfer/aanvangsindexcijfer)

Deze prijs voor de toegangskaart ligt lager dan deze van een jaarabonnement-dagticket (5/7 of 7/7) na jaarlijkse indexering.

Op basis van de cijfers in november 2023 zijn er **gemiddeld 173** inritten voor Duller Griet geweest. Waarvan:

- 116 actieve abonnees Dulle Griet.
- 50 daarvan hebben hun domicilie binnen de 1000 meter rond parking Vrijdagmarkt.
- 54 worden gebruikt door de eigenaar (of toch deze naam op het formulier).
- De andere 62 hebben huurovereenkomst met een eigenaar.

In 2019 was er een laatste overleg tussen het Mobiliteitsbedrijf en de gebruikers van de toegangskaart. Er werden toen een aantal zaken besproken, waaronder ook het bedrag van het abonnement en de wijze waarop deze tot stand komt. Sindsdien waren er geen vragen naar een bijkomend overleg.

In bijlage de overeenkomst.

---



## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Deckmyn Johan (Vlaams Belang)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Na het lezen van recente berichtgeving in de krant, waarin schepen Van Braeckvelt stelt dat bedrijven langs het parcours van het Lichtfestival uitgebreid werden verwittigd, kregen we enkele opmerkingen binnen van verschillende bedrijfsleiders. Ze vertelden ons dat ze geen informatie hebben ontvangen met betrekking tot eventuele verkeersbeperkingen. Vooral de afsluiting van Dok Noord lijkt niet gecommuniceerd te zijn naar de bedrijven in de buurt. Sommige bedrijven hadden ook zorgen wat betreft de bereikbaarheid van hun bedrijf zowel tijdens als na het evenement. Vandaar heb ik volgende vragen.

### Vraag

1. Op welke wijze heeft de stad gecommuniceerd met bedrijven over de beperkte toegankelijkheid en verkeersbeperkingen tijdens het Lichtfestival?
  2. Heeft het stadsbestuur inzicht in welke bedrijven niet toegankelijk waren voor leveranciers of klanten tijdens het Lichtfestival? Zo ja, op welke wijze en wanneer is er gecommuniceerd naar deze bedrijven?
  3. Zijn er meldingen ontvangen door de stad van ondernemingen die niet op de hoogte waren gesteld van de beperkingen tijdens het Lichtfestival? Indien ja, hoeveel meldingen zijn er ontvangen en waarom werden deze niet op voorhand gecontacteerd?
- 

## ANTWOORD

De handelaren (en bewoners) binnen en in een grote straal rondom het parcours (zie bijlage) zijn meermaals op de hoogte gebracht. Dit gebeurt door bewonersbrieven, informatie in nieuwsbrieven, informatie langs de weg, het stadsmagazine en natuurlijk de website: [www.lichtfestival.be](http://www.lichtfestival.be), waar alle relevante informatie opgenomen wordt. Bij specifieke vragen omtrent de impact, kunnen handelaren ook contact opnemen met de betrokken diensten (bv. Dienst Feesten en Ambulante Handel, dienst Economie of het Mobiliteitsbedrijf) of GentInfo.

De fysieke bedeling van bewonersbrieven (ook gericht aan handelaren) gebeurde in volgende periodes: brief 1 half oktober (perimeter, zie bijlage 1), brief 2 begin januari (perimeter zie verwijzing 2). De bedeling gebeurt door een externe partner, Gelezen en Goedgekeurd.

Er is ons gemeld dat een aantal bewoners, alsook handelaren geen informatie zouden ontvangen hebben. Er is geen overzicht beschikbaar van hoeveel exact. Indien dergelijke melding ontvangen wordt, wordt onmiddellijk doorverwezen naar online kanalen waar alle informatie te vinden is en wordt desnoods een extra exemplaar opnieuw bezorgd.

Er zijn verschillende mogelijke redenen waarom een bewonersbrief niet gelezen wordt. Mogelijk een onoplettendheid bij het legen van de brievenbus, verlies of het niet bedelen door de externe

partner. Het laatste wordt steeds geëvalueerd met de externe partner. Zoals aangehaald staat de meest complete informatie over de impact steeds online.

Het Mobiliteitsbedrijf droeg ook zijn steentje bij om zo breed mogelijk te communiceren. Het AZ Sint-Lucas werd uitgebreid en rechtstreeks ingelicht, alsook de handelaren op Dok-Noord. Daarnaast werden ca. 3 weken op voorhand ca. 20 aankondigingsborden geplaatst op verschillende invalswegen rond Gent, een aantal op maat van situatie Dok Noord. (zie afbeelding onder). Het Mobiliteitsbedrijf had ook contact met de sectorverenigingen Comeos, Febetra, Transport en Logistiek Vlaanderen. Zij gingen de mobiliteitsinfo opnemen in hun respectievelijke nieuwsbrieven. Tenslotte werden de verschillende mobiliteitsmaatregelen met online gps-diensten gedeeld, zoals Waze, nationale media zoals VRT en lokale spelers zoals 'Gent op Weg'.

In bijlage kan u ook alle vormen van communicatie vinden die de dienst Economie voerde richting de Gentse handelaren. In totaal werd informatie over de impact van het Lichtfestival opgenomen in 3 nieuwsbrieven en 4 social mediaposts via kanalen specifiek gericht op Gentse ondernemers.

Ik durf te stellen dat de verschillende stadsdiensten hun uiterste best hebben gedaan om zo duidelijk en tijdig mogelijk te communiceren over de te verwachten impact.

Wat uw laatste vraag betreft.

Er zijn 16 meldingen van handelaren of organisaties binnengekomen bij Gentinfo die niet op de hoogte waren van de impact, meer info opvroegen over de impact of ongenoegen uitten over de impact. Deze meldingen worden meegenomen om de volgende keer nog beter de mensen op de hoogte te brengen. Organisaties of handelaren die zich niet met een maatschappelijke zetel binnen de perimeter, zoals eerder beschreven bevinden, kunnen niet actief gecontacteerd worden.

Het verkregen overzicht kan u hieronder vinden.

Overzicht bijlages:

- Bijlage 1: perimeter 1e bewonersbrief.pdf
- Verwijzing 2: Online perimeter bedeling 2e bewonersbrief: [link](#)
- Bijlage 3: email dienst Economie: Lichtfestival Alles wat je moet weten ..., d.d. 19/12/2023
- Bijlage 4: email dienst Economie: Hoe voer je ... - Lichtfestival: bereid je goed voor, d.d. 30/01/2024
- Bijlage 4: email ondersteuningspunt ondernemers: Retail, food en nightlife nieuws uit Gent, d.d. 26/01/2024
- Bijlage 5: 20240205\_DOC\_social media Dienst Economie Lichtfestival 2024.docx

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Roegiers Els (NVA)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Eén van de terechte krachtlijnen in het Ouderenbeleidsplan is stimuleren dat ouderen maximaal kunnen deelnemen aan het maatschappelijk leven.

### Vraag

Vandaar mijn vragen:

1. Hoe werd de voorbije jaren extra ingezet op de doelgroep ouderen in participatieve en co-creatieve trajecten?
2. Hoe werd er ten aanzien van ouderen geëxperimenteerd met nieuwe vormen van inspraak, participatie en co-creatie?
3. Op welke vlakken werd het vrijwilligersbeleid met betrekking tot ouderen en ouderenzorg bijgestuurd?
4. Hoe werden onderwijs- en vormingsinstelling aangemoedigd om leeftijdsvriendelijk te werken en welke initiatieven werden er genomen om de digitale kloof bij ouderen te verkleinen?

## ANTWOORD

Hieronder vindt u het antwoord terug op uw schriftelijke vraag betreffende oudere Gentenaars en maatschappelijke participatie.

1. **Hoe werd de voorbije jaren extra ingezet op de doelgroep ouderen in participatieve en co-creatieve trajecten?**

In de lokale dienstencentra (LDC) zijn de voorbije jaren verschillende initiatieven ontplooid om ouderen nog meer te betrekken bij het beleid en de dagdagelijkse werking. Een van deze initiatieven omvatte het uitvoeren van een proceswandeling om de webwinkel te verbeteren, in samenwerking met het lokaal sociaal beleid. Senioren werden actief betrokken bij dit proces, waarbij ze een specifieke methodiek hanteerden om de webwinkel te beoordelen en verbetervoorstellen te doen.

Daarnaast werd er bij verschillende LDC's een actieve betrokkenheid van senioren gestimuleerd bij structurele wijkaanpassingen. Bijvoorbeeld, bij LDC De Waterspiegel werden senioren uit de buurt en bezoekers actief betrokken bij de heraanleg van de "Zentuin" rond het LDC, als onderdeel van het burgerbudget. Bij LDC De Vlaschaard werden infosessies georganiseerd in samenwerking met Woningent tijdens de renovatie van sociale woonblokken, om de betrokkenen te informeren en hun vragen en bezorgdheden te capteren. Bij LDC De Horizon werd een duurzame samenwerking opgebouwd met het actiecomité "busje blijft zo", waarbij het protest van bezoekers en buurtbewoners tegen de mogelijke afschaffing van de bushalte voor de deur werd gefaciliteerd. Dit leidde tot succes, aangezien de bushalte behouden bleef en de opstappen toegankelijker werden gemaakt.

In 2023 werd een participatief traject gestart met Idrops vzw en ict-vrijwilligers-lesgevers om gezamenlijk tot een lespakket "digitale basisvaardigheden" te komen. Verder worden regelmatig eigen bevestigingen uitgevoerd onder gebruikers over de werking van de LDC's. Jaarlijks worden verschillende aspecten van de werking geëvalueerd door de gebruikers zelf. In 2022 werd bijvoorbeeld een bevestiging uitgevoerd onder alle maaltijdgebruikers naar aanleiding van de invoering van de koude lijn in de LDC. In 2023 werden Wijs-abonnees bevestigd naar aanleiding van een nieuwe aanbesteding, en werden deelnemers van de basis-ICT-lessen bevestigd over de inhoudelijke en vormelijke kwaliteit van de lessen.

In 2023 heeft het Dagelijks Bestuur van de Stedelijke en Lokale Ouderenraden, in samenwerking met de dienst Regie Gezondheid en Zorg en de Dienst Beleidsparticipatie, een toekomst- en verandertraject doorlopen, ondersteund door het studiebureau Levuur. De doelstellingen van dit traject waren ambitieus:

We wilden een seniorenraad creëren die dynamischer, eigentijdser en proactiever is, die meer openstaat voor de buitenwereld en diverser is qua samenstelling en thematische expertise. Een seniorenraad die niet alleen kwaliteitsvolle adviezen geeft, maar ook actiever betrokken is bij de beleidsvorming in een vroeger stadium. Een raad die zich meer naar buiten richt, Gentenaars inspireert, en een goede representatie vormt van de Gentse ouderen. Daarnaast wilden we de samenwerking met externe partners en andere adviesraden versterken, en efficiëntere en eigentijdse procedures en structuren invoeren.

Om deze doelen te bereiken, organiseerden we drie intensieve workshops met leden van de Gentse ouderenraden en met Gentse burgers die geen deel uitmaakten van een adviesraad. Onder begeleiding van het studiebureau Levuur bespraken we de genoemde thema's en werkten we samen aan oplossingen.

De resultaten van deze workshops vertaalden zich in een schillenmodel, dat als basis dient voor ons werk in 2024. Concreet betekent dit dat we samen met de Raad van Bestuur, de diensten Regie Gezondheid en Zorg en Beleidsparticipatie, en de voorzitters van de zes lokale adviesraden zullen werken aan versterking op wijkniveau. Dit traject zal resulteren in wijzigingen van de statuten van de Ouderenraad, om de toetredingsprocedure van leden te versoepelen en de genoemde doelstellingen sneller te kunnen realiseren.

In samenwerking met de Dienst Toegankelijkheid en de toegankelijkheidsambtenaar werden ook verschillende initiatieven opgezet om ouderen nog meer te betrekken bij aanpassingen in de publieke ruimte. Zo werden er knelpuntwandelingen georganiseerd om pijnpunten te detecteren bij geplande werken, werden ouderen actief betrokken bij het stadsvernieuwingproject Muide-Meulestede Morgen, en werden ouderen betrokken bij het uittesten van een nieuw prototype voor openbare zitbanken.

## **2. Hoe werd er ten aanzien van ouderen geëxperimenteerd met nieuwe vormen van inspraak, participatie en co-creatie?**

Door middel van deze diverse initiatieven wordt er gestreefd naar een inclusieve en participatieve samenleving waarin senioren een actieve rol spelen, en waarin de banden tussen generaties worden versterkt. Dit draagt niet alleen bij aan het welzijn van senioren, maar ook aan de sociale cohesie en het gemeenschapsgevoel in het algemeen.

De centrumraden van de LDC werden hervormd in het licht van het nieuwe woonzorgdecreet. Ze werden hervormd tot adviesraden waarbij, naast de bezoekers en vrijwilligers, ook lokale seniorenraden en andere buurtpartners worden uitgenodigd.

Een ander belangrijk initiatief was de oprichting van de intergenerationele participatiegroep van senioren genaamd 'BIGBANG'. Deze groep speelt een actieve rol bij het uitwerken van beleidsmaatregelen en bij het ontwikkelen van initiatieven die de leefomstandigheden van senioren positief beïnvloeden. Door senioren een stem te geven in het besluitvormingsproces, wordt er gezorgd voor een inclusieve en representatieve aanpak van het beleid.

Ouderen worden ook ingezet als vrijwilligers ter ondersteuning van Jongenoudingent. Door hun kennis, ervaring en enthousiasme in te zetten, kunnen senioren een waardevolle bijdrage leveren aan activiteiten en projecten die gericht zijn op het versterken van de band tussen jong en oud in de gemeenschap. De jury van de wedstrijd Jong en Oud in gent is telkens een intergenerationele jury, waarbij een school en een groep senioren in een participatief project de verschillende projecten beoordeelt.

Ook de toekenning van wijkbudgetten aan intergenerationele initiatieven zijn mooie voorbeelden. Zo hebben bijvoorbeeld ZORGMIER Drongen en het project 'Buren, jong en oud rondom LDC De Regenboog' financiële steun ontvangen via een wijkbudget. Deze initiatieven brengen verschillende generaties samen in de buurt en dragen bij aan een gevoel van verbondenheid en solidariteit binnen de gemeenschap.

Het Wijkbudget Gent werkt overigens met gelote wijkpanels bestaande uit 20 diverse wijkbewoners. In het najaar van 2022 werden die panels geloot uit 500 kandidaten per wijk. De selectie gebeurde op basis van criteria zoals leeftijd, geslacht, spreiding, herkomst en gezinssamenstelling. 19 procent van de gelote panelleden zijn oudere Gentenaars. De panels beslissen over het toekennen van budgetten aan projecten in de komende twee jaar.

In de afgelopen jaren hebben we meerdere co-creatieprojecten opgezet, waarbij de samenwerking tussen senioren en jongeren centraal stond. Een van onze eerste initiatieven was "Radio Jongenoudingent" in 2020, waarbij we twintig uitzendingen organiseerden op woensdagnamiddag. Dit bood een platform voor zowel jongeren als ouderen om hun stem te laten horen en samen programma's te maken.

In 2021 lanceerden we het project "Van Eyck senior IS Here!" Dit project bood ouderen de mogelijkheid om deel te nemen aan culturele activiteiten geïnspireerd op het werk van Van Eyck, waardoor ze actief konden deelnemen aan het culturele leven van de stad Gent.

Een ander hoogtepunt in 2021 was het intergenerationele kunstwerk genaamd "HUMANESCENCE" tijdens het lichtfestival. Dit project bracht jongeren en senioren samen om gezamenlijk een artistieke installatie te creëren, wat resulteerde in een prachtige en inspirerende samenwerking die de grenzen van generaties overstijgt.

In 2022 behaalden we succes met de film "Voorbij de sterren", waarbij senioren van lokale dienstencentra en kinderen samenwerkten aan een film met als thema 'sterven'. Deze film werd bekroond op het jeugdfilmfestival, wat de kracht van intergenerationele samenwerking in creatieve

projecten benadrukte.

In 2023 werkten we nauw samen met senioren en jongeren om input te leveren voor de intergenerationale dimensie van Gent Culturele Hoofdstad. Door middel van workshops, discussies en gezamenlijke projecten hebben we een brug geslagen tussen verschillende generaties en hun perspectieven geïntegreerd in de culturele planning van de stad.

Deze co-creatieprojecten hebben niet alleen geleid tot waardevolle culturele producten en evenementen, maar hebben ook de banden tussen verschillende generaties versterkt en een gevoel van gemeenschap en verbondenheid bevorderd binnen onze stad.

### **3. Op welke vlakken werd het vrijwilligersbeleid met betrekking tot ouderen en ouderenzorg bijgestuurd?**

Binnen het departement Gezondheid en Zorg hebben we een grondig traject doorlopen om ons vrijwilligersbeleid te evalueren en gericht bij te sturen, in nauwe samenwerking met de vrijwilligers zelf.

Aan het einde van 2018 organiseerden we een uitgebreide bevraging onder onze vrijwilligers, waaruit een algemene tevredenheid over het vrijwilligerswerk naar voren kwam. Op 23 mei 2019 hebben we vervolgens drie focusgroepen georganiseerd, waarin we dieper in gesprek gingen met een afvaardiging van onze vrijwilligers. Op basis van deze evaluatie en de waardevolle input van onze vrijwilligers hebben we enkele aanpassingen doorgevoerd in ons vrijwilligersbeleid, zij het beperkt vanwege de overwegend positieve waardering voor onze werking.

We hebben bijvoorbeeld nog meer nadruk gelegd op het intakegesprek, dat nu vertrekt vanuit de competenties en talenten van de vrijwilligers, met een brede kijk op mogelijke taken om het vrijwilligerswerk zo talentgericht mogelijk te maken. De afsprakennota is herzien, met extra aandacht voor privacy van persoonsgegevens en anti-discriminatie.

Daarnaast hebben we extra aandacht besteed aan de persoonlijke ontwikkeling van onze vrijwilligers, door het versterken van het vormingsaanbod. Nieuwe LDC-vrijwilligers krijgen nu verplichte onthaalvorming, en er is een aanvullend aanbod van vormingen waar vrijwilligers aan kunnen deelnemen.

Onze visie blijft dat vrijwilligerswerk onbezoldigd is, maar we vinden het belangrijk dat vrijwilligers geen kosten maken en dat ze gepast worden gewaardeerd. Daarom hebben we de afspraken rond onkosten en waarderingsacties verduidelijkt.

We blijven ons vrijwilligersbeleid nauwlettend volgen en aanpassen aan nieuwe inzichten en veranderingen in onze omgeving. Zo zijn we betrokken bij initiatieven zoals het Inspiratiemoment 'Vree (gr/w)ijze vrijwilliger' op 27 februari en participeren we aan projecten, zoals dat van de ArteveldeHogeschool, om vrijwilligers met dementie in te schakelen.

### **4. Hoe werden onderwijs- en vormingsinstelling aangemoedigd om leeftijdsvriendelijk te werken?**

Verschillende vertegenwoordigers van het Netwerk Ouderen Geestelijke Gezondheid Groot Gent (NOGGGG), waaronder een LDC-psycholoog, hebben gesprekken gevoerd met de Universiteit Gent om de psychologie-opleiding meer te laten focussen op het thema ouderen, dat tot op heden amper aan bod kwam in het curriculum. Als resultaat van deze gesprekken hebben verschillende docenten hun vakken aangepast en besteden ze nu extra aandacht aan deze levensfase. Bovendien is er in de

nieuwe major neuropsychologie nu ook een keuzevak 'Gerontologie en geriatrie' aangeboden, waarvoor de interesse van studenten groter bleek dan verwacht.

Tijdens het initiatief van de dienst Strategische Ontwikkeling "Samen Gent maken", werden stadsdiensten en onderwijsinstellingen samengebracht om samen te brainstormen over de uitdagingen binnen verschillende stadsdiensten. Voorstellen vanuit de lokale dienstencentra werden gepresenteerd en opgepikt door Artevelde Hogeschool en Hogent, wat resulteerde in verdere samenwerking tussen de LDC's en deze onderwijs- en onderzoeksinstituten.

Een overzicht van deze initiatieven toont aan dat elk lokaal dienstencentrum (LDC) in Gent en/of hun antennewerkingen samenwerken met minstens één lagere school en middelbare school in hun buurt, evenals de woonzorgcentra van Stad Gent. Een voorbeeld hiervan is het intergenerationele lunchgesprek in NTGent met het Atheneum SKI.

Daarnaast hebben verschillende middelbare scholen, waaronder Atheneum Wispelberg en Benedictuspoort, deelgenomen aan de Jury van de Wedstrijd Jongenoudingent.

Ook hebben senioren deelgenomen aan drie vakken in de Opleiding sociaal werk van Hogent, waarbij onderwerpen als Art-based storytelling en intergenerationele methodieken werden behandeld. Daarnaast zijn senioren betrokken geweest bij initiatieven in Arteveldehogeschool, zoals het begeleiden van groepsgesprekken en binnenkort aan een projectweek over ouderen en de toekomst van Gent, met de focus op Artificiële Intelligentie.

De samenwerking met onderwijsinstellingen beperkt zich niet alleen tot hogescholen, maar omvat ook de lerarenopleiding HOgent KASK en het Muziekconservatorium, waar co-creatieprojecten worden uitgevoerd, zoals CasAperta Muzieksalon en projecten in woonzorgcentra.

Jongenoudingent zette in de afgelopen jaren verschillende intergenerationele projecten op in samenwerking met onderwijsinstellingen, met als doel om jongeren en ouderen met elkaar in contact te brengen en van elkaar te laten leren.

Bovendien is het aantal GENERATIONS Filmcafés met ouderen en middelbare scholieren uit verschillende Gentse scholen uitgebreid, waarbij partners zoals Filmfest Gent en Cine Rio in Brugsepoort een belangrijke rol spelen. De vraag naar dergelijke initiatieven stijgt enorm, wat aantoont dat intergenerationele samenwerkingen een waardevolle bijdrage leveren aan het onderwijs en de gemeenschap als geheel.

Daarnaast reageren de lokale dienstencentra vaak positief op verzoeken om stagiairs te begeleiden, en hierbij merken we een groeiende interesse voor de doelgroep senioren. Ook Jongenoudingent fungeert als stageplek voor studenten sociaal werk van Hogent, waarbij in de periode van 2021 tot 2023 twee stagiairs hebben deelgenomen. Ten slotte gingen ook bij de dienst Regie & Gezondheid de afgelopen jaren verschillende stagiairs uit Bestuurskunde of uit sociale, artistieke en communicatieve richtingen aan de slag en/of ze konden er terecht voor Bachelor-papers.

## **5. Welke initiatieven werden er genomen om de digitale kloof bij ouderen te verkleinen?**

Sinds 2006 zet de Stad Gent, samen met haar IT-partner District09, zich volop in om de digitale kloof voor alle Gentenaars te dichten, met extra aandacht voor de meest kwetsbare groepen. Het volledige e-inclusieaanbod voor Gentenaars is nu gebundeld in een overzichtsbrochure, verkrijgbaar via de lokale dienstencentra.

Dit e-inclusieaanbod rust op drie pijlers. Allereerst biedt het individuele begeleiding, zoals hulp bij digitale vragen in de Gentse Digipunten, waar vooral ouderen gebruik van maken. Daarnaast omvat

het digitaal bijleren in groep, waarbij digitale computeropleidingen voor senioren worden aangeboden via de lokale dienstencentra. En tot slot wordt er zelfstandig digitaal aan de slag gegaan, bijvoorbeeld door doorverwijzing naar Surfpunten waar gratis computers beschikbaar zijn.

Deze aanpak, waarbij maatwerk wordt geleverd voor en met de Gentenaar, en met sterke partners zoals de lokale dienstencentra, werpt vruchten af. In 2021 werden tijdens de coronaperiode maar liefst 11.678 Gentenaars geholpen in de digitale wereld.

Daarnaast nemen Stad Gent en District09 het voortouw om samen met 13 andere centrumsteden van maart 2022 tot december 2024 een plan uit te werken voor een gebruiksvriendelijkere digitale dienstverlening, genaamd de 'City Deal E-inclusion by design'.

Er worden ook toestellen en internetpakketten verdeeld via sociale diensten, en worden ouderen geholpen bij zaken zoals online belastingaangifte. Door partnerschappen te versterken en de doorstroom van informatie te optimaliseren, wordt de toegang tot betaalbare toestellen en internet in Gent nog verder verbeterd, waarbij District09 regelmatig alle betrokken partners samenbrengt om dit te faciliteren.

Specifiek gericht op ouderen, spelen lokale dienstencentra een cruciale rol in het ondersteunen van kwetsbare en/of eenzame senioren bij het vinden van aansluiting in de digitale wereld.

Ieder lokaal dienstencentrum (LDC) fungeert als zowel een surfpunt als een digipunt, waar senioren afspraken kunnen maken voor individuele begeleiding met een digihelper. Sommige digipunten bieden ook de mogelijkheid om zonder afspraak binnen te lopen. Daarnaast worden digihelpers ingezet om minder mobiele senioren thuis te ondersteunen of om praktische problemen op te lossen, waarbij in 2023 ook gebruik werd gemaakt van beegocheques om thuisondersteuning te bieden. In de afgelopen jaren is er nauw samengewerkt met District09 om de zichtbaarheid en bekendheid van deze digipunten in de wijken en onder senioren te vergroten, waarbij ook geïnvesteerd werd in de opleiding van digihelpers om hoogwaardige dienstverlening te kunnen bieden.

Daarnaast biedt elk LDC een scala aan vormen aan, waaronder lessenreeksen, workshops en digitale ateliers, zowel verzorgd door vrijwillige lesgevers als externe partners zoals CVO, vzw S-Plus en iDrops vzw. Middelen verkregen via Digibank in eind 2022 zijn gebruikt om de kwaliteit van de digitale basisvormingen te verbeteren, waarbij vrijwillige lesgevers betrokken zijn in een participatietraject met iDrops vzw voor de ontwikkeling van dit programma. Bovendien wordt er, in samenwerking met District09 en Avansa, gewerkt aan de pedagogische vaardigheden van de lesgevers.

Naast individuele begeleiding en lessen, wordt er gewerkt aan het uitlenen van digitale apparatuur aan senioren, gefinancierd via het Lokaal Sociaal Beleid. Senioren die deel willen nemen aan cursussen krijgen de mogelijkheid om tijdens de lessen een laptop/tablet/smartphone te lenen en mee naar huis te nemen om te oefenen. Financieel kwetsbare senioren krijgen een refurbished toestel dat ze mogen behouden. De start van dit initiatief is gepland voor september 2024.

Door het traject Cross and Learn en de inzet van twee medewerkers op dit thema, wordt het bewustzijn over digitale inclusie vergroot onder alle medewerkers, worden zij goed geïnformeerd over het Gentse aanbod, en krijgen ze inzicht in hoe ze senioren kunnen begeleiden naar het juiste aanbod en ondersteuning. Verschillende overlegvormen en bevragingen worden gebruikt om signalen en behoeften te identificeren bij medewerkers (overleg), vrijwilligers (participatietraject) en ons doelpubliek (tevredenheidsenquêtes).



## **OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

### **Toelichting**

Een bezoeker van het Lichtfestival meldt me dat bij het kunstwerk 'Radiant Resonance' (punt 26 op de wandelroute) een tekst te horen was die verwees naar de oorlog in Gaza. In de ogen van de persoon in kwestie was de teneur eenzijdig pro-Palestijns en anti-Israëliësch, haatdragend zelfs.

### **Vraag**

Vandaar mijn vraag:

1. Hoe evalueert de schepen dit kunstwerk in het kader van het Lichtfestival, wat toch niet de bedoeling heeft uitgesproken politieke visies te vertolken?
2. Kan de schepen de teksten bezorgen die bij het kunstwerk in kwestie te horen waren?

## **ANTWOORD**

De uitwerking van het kunstwerk waarvan sprake, werd in opdracht van het Lichtfestival toegekend aan Nerdlab, Kopergieterij en Jean-Jacques Collective i.s.m. European Youth Capital. Dit uiteraard in het teken van de toekenning van de titel European Youth Capital aan Gent in 2024. Het is logisch dat dit jaar, in deze editie ook bijzondere aandacht gaat naar dromen van jongeren van toen en nu over de toekomst. Dat is wat kunst en cultuur mag en ook moet doen... Doen dromen en stem geven aan dromen. Zo waren er nog werken die een interactie uitlokten en dromen stimuleerden.

Onder andere De Kopergieterij is een gekende Gentse cultuurinstelling, die al een aantal keer deelnam aan het Lichtfestival, laatst in 2018 met het werk De Maanfluisteraars. Jean-Jacques Collective nam in 2021 deel aan het Lichtfestival met het werk Shelter.

Ik heb zelf geen opmerkingen gekregen voor of tijdens het lichtfestival die mij deden bevroeden dat een politieke interventie noodzakelijk was. En dan nog, artiesten en kunstenaars genieten artistieke vrijheid, als politicus vind ik het belangrijk om die te respecteren.

De tekst bijhorend het kunstwerk wordt in bijlage bezorgd.

### **RADIANT RESONANCE – TUSSENTEKST**

Dit is Radiant Resonance.

Jonge echo's op de toekomst.

Gent is in 2024 de Europese Jongerenhoofdstad.

Vijf schrijvers schreven een verhaal over hoe jongeren gisteren, vandaag en morgen in de toekomst staan.

Dit is hun verhaal.

#### RADIANT RESONANCE – TEKST DAGBOEK

Toen ik een kleine jongen was. Het was 1957. In Brussel zou de Wereldtentoonstelling (met het atomium, dat vreemde ijzeren gebouw met de tien grote bollen tussen grote buizen, waarin je op de roltrap naar boven kon) mensen uit de hele wereld ontvangen.

Ik had net mijn tiende verjaardag gevierd: ik mocht bij mijn oom en tante, die op de verdieping boven ons woonden, televisie gaan kijken. De wereld zou nu voor ons allemaal helemaal anders worden: we konden gewoon zien hoe de Amerikanen leefden, met hun dikke auto's en overal een televisie in huis. Zo wisten die Amerikanen wat er in de wereld gebeurde, zegde men ons. En konden ze ook alle dagen een film zien, in zwart-wit; net een bioscoop in je eigen huis.

In mijn droom zag ik al hoe binnen vele jaren ook in mijn stad alle mensen een televisie zouden hebben, en een mixer en misschien wel overal in huis verwarming. Natuurlijk zouden dan in de winter geen mooie ijsbloemen meer op de ruiten staan in de slaapkamer. Maar het zou warm zijn.

We vertelden als kinderen aan elkaar hoe we ook in een auto zouden rijden, een echte, zoals de Amerikanen. Niet zo'n versleten ding zoals papa ooit gekocht had: je kon het niet starten zonder eerst een paar minuten benzine te laten lopen naar de motor, en dan lang de starter om te draaien. Die maakte een zeurend geluid, seconden lang. Als dat geluid begon te vertragen zonder dat de motor startte, moest je snel stoppen. Anders zou je de motor 'verdrinken' zegde mijn oom. He, wat? Wanneer hij toch aansloeg, kwam er soms een rookwolk uit de uitlaat. Maar wij waren blij: we gingen rijden. Maar toch ook altijd een beetje bang, zeker in de winter: zouden we nog terug geraken straks, wanneer de motor weer moest starten? Vader deed dan soms de motorkap open, haalde een lange naald uit de motor en keek ernaar. Dat was de oliemeter. Als die droog was, dan konden we niet rijden, had hij eens gezegd.

Ik droomde dat het misschien voor mij en vele anderen te moeilijk zou zijn om ooit in een auto, laat staan in zo'n grote Amerikaanse wagen, te rijden. Je immers moest van alles kunnen: starten, oliepeil controleren, niet teveel en niet te weinig gas geven, de baan in het oog houden. En dan zeker niet verloren rijden. Zou men geen toestelletje kunnen ontwikkelen dat zegde hoe en waar we moesten rijden om op onze bestemming te komen? Dat zou eerst fantastisch zijn.

Wat zou de toekomst nog brengen? Zou ik ooit met een vliegtuig kunnen reizen? Maar dat was heel duur, zegde mama me altijd. En hoe kon ik studeren om genoeg te verdienen om ook zelf te kunnen vliegen? Wij waren niet rijk. Maar dromen konden we wel.

Maar eerst naar de Wereldtentoonstelling in Brussel, om te zien hoe de volwassenen van 1957 dachten over hun toekomst. Het schijnt dat de eerste Spoetnik, de raket rond de aarde van de Russen, daar te zien was. Wat een spannende wereld zou ik toch meemaken. Ik zag die Spoetnik: hij was maar zo groot als mijn hoofd. Ontgoocheling. Ik mocht een soft-ice, een zacht ijsje dat zoals slagroom uit een machine stroomde en heel zoet smaakte. Ik zag ook zwarte kinderen, die uit Congo kwamen. Men zegde dat ze hier voor de koning een liedje zouden zingen. We keken vol verwondering naar elkaar, zwarte en witte kindjes van dezelfde leeftijd. Alsof dat dat iets speciaals was. Wat gebeurde er toch met de wereld? Wat was er nog te ontdekken?

## **RADIANT RESONANCE – TEKST STATEMENT**

Mijn naam is Alies. Ik word dit jaar zestien en ik wil iets zeggen over morgen.

Niet morgen als in de dag die volgt op vandaag, maar morgen in de toekomst.

Weet je, mensen, oudere mensen, zeggen vaak dat alles vroeger “beter” was.

En als het niet beter was, dan deden ze iets om het beter te maken.

Of anders. Dat er meer mocht en als er iets niet mocht, dat er dan werd gevochten voor idealen.

Ik weet niet wat vroeger is. Ik weet alleen dat als ik vanuit de toekomst ga terugkijken op vandaag, ik kan zeggen dat vandaag vroeger is. En dan hoop ik dat er sommige dingen veranderd zijn. Niet omdat ik kwaad ben, niet omdat ik het moe ben, zelfs niet omdat ik gefrustreerd ben. Ik hoop dat sommige dingen gaan veranderen omdat ze de normaalste zaak ter wereld zouden moeten zijn.

Ik groei op als jonge vrouw in een wereld van normen, een wereld van veel moeten en soms mogen, een wereld van ambities en een wereld van evoluties.

Een wereld waar er nog steeds plafonds voor vrouwen zijn, ja die van glas, want de vloeren worden nog altijd steeds kleiner hoe hoger je staat.

Weet je, op een dag zullen vrouwen echt evenveel verdienen als mannen. Er zullen evenveel vrouwen als mannen in de politiek zijn, ook op hoge functies. Gelijkwaardig, ja. Misschien zal echt gelijkwaardigheid pas komen als vrouwen er ook eens boven staan. En naar beneden kunnen kijken. Want wij kijken al teveel naar boven.

Op een dag zullen er geen vrouwelijke leiders zijn, maar gewoon leiders.

Niemand zal zich afvragen waarom die of die vrouw daar wel geschikt voor is, maar gaan ze kijken naar de mens en niet naar het gender. Er gaan ook geen opmerkingen worden gemaakt over een vrouw die meerdere dingen tegelijk zou moeten doen “want vrouwen kunnen toch multitasken?” - Dat is trouwens echt geen goeie mop.

Ik hoop dat op een dag het NIET praten over taboes taboe wordt. Als meisjes en vrouwen omdat ze hun regels hebben, een tijd anders presteren, zich anders voelen, gaat er door mannen niet onhandig geschuifeld worden, maar kunnen we er gewoon over praten.

Op een dag zullen vrouwenrechten gewoon mensenrechten zijn. Zodat wij, vrouwen, onze vrouwelijkheid dragen als een kroon, niet gebogen onder het gewicht van verwachtingen en zorgen, maar verheven door de kracht van de klank van onze stem.

“I don’t dress for men

I dress for little girls that were told at some part in life

That life is not a fashion show”

Een lange broek, een rok, een hoofddoek, spaghetti-bandjes, wel of geen bh.

Op een dag zal je mogen dragen wat je wilt zonder het gevoel te hebben dat je daarmee rebels bent of een statement maakt. Je doet het gewoon voor jezelf. Om jezelf te zijn.

Ik las ergens:

“Wereldwijd zijn er zoveel tijdschriften die vrouwen vertellen wat ze wel of niet moeten doen om

mannen te behagen. Maar waar zijn de handboeken voor mannen die gaan over het behagen van vrouwen?"

Dat is goed gezegd. Ik hoop dat er in de toekomst zo'n handboeken bestaan voor mannen.

Ik hoop dat als ik in de toekomst terugkijk op vandaag, ik kan zeggen: he, dat was goed gezegd. Dat percepties zijn veranderd. Dat we hebben gevochten hebben voor onze rechten en dat het glazen plafond niet meer bestaat. En dat we gewoon onszelf kunnen zijn.

### **RADIANT RESONANCE – TEKST SLAM POETRY**

De lichtmuur

Ik was 7 jaar oud toen bomen begonnen te lopen. Hun wortels laten lopen zoals onze voeten? Over de aarde. De aarde die de mensheid altijd heeft getrapt.

Altijd voelde ik me als een boom.

Moi non plus je ne pouvais pas m'en aller.

Toen we ze op tv zagen lopen, dacht ik bij mezelf :

"Pourquoi pas ? Moi aussi..."

Toen ik 17 was, ben ik vertrokken. Dat jaar begonnen bomen te rennen. Vous vous souvenez de 2005? 2005?

Iedereen was bang omdat we dachten dat de bomen rennen uit angst, woede of wraak.

Als je lang bang bent, bestaat het risico dat je verandert,

Mais non, pas eux ! Bomen renden voor plezier. Rennen om te lachen met alle takken naar voren gestrekt et les feuilles qui applaudissent

Golven maken zoals wanneer ik mijn arm uit het autoraam steek. Om sneller te gaan maar nergens heen.

Op een dag ben ik te voet gegaan.

In jaren van grote race ademen bomen harder. Ze creëren zuurstof-bubbels als fruit met helder en goudkleurig sap. Nog mooier dan zeepbellen op het plein voor de kathedraal!

We rennen erachteraan om ze te vangen. Ze rennen om de wereld te zien met paddenstoelen aan hun wortels die lachen, vogels op de takken allemaal verward

en in hun navel, eekhoorns die knabbelen terwijl de film van de wereld voorbijgaat.

Ik zocht mijn plek overal.

Ce que je ne savais pas c'était que ma place se trouve là où l'air s'écarte pour me laisser passer.

Mijn plek is de ruimte die met me meebeweegt.

Een nacht zonder slaap keek ik naar de lucht, het museum van de nacht. Daarboven zien we het verleden van de sterren, ver weg. Licht is te traag, te groot is afstand.

We weten niet wat de sterren nu doen.

Plotseling die avond hoorden we zweepslagen, geweerschoten, donder zonder bliksem.

Iedereen dacht dat het oorlog was. Bomen renden sneller, braken de geluidsmuur.

Boem! Boem! en Paf paf! Een onzichtbaar vuurwerk!

Ik dacht:

"Leef lang genoeg om hun avonturen te volgen"

Op een dag zullen ze de lichtmuur doorbreken.

Het hele doek gescheurd, de lijnen op hun plaats, de lijnen omgekeerd, de denkbeeldige grenzen die ons vangen in een net.

En ik zal in de navel van een boom zijn om dat te zien. Tijd vliegt, ik blijf in de boom, dans en stijg mee.

Niets kan me laten vluchten.

Leven groeit in wanorde.

Het is mooi, vrij, alles komt goed. Un grand chaos à ciel ouvert.

Onder mijn voeten, in mijn buik, mon ventre, mes os, mes muscles, ma peau

Om goed te lopen moet je naar voren vallen, waar er meer licht zal zijn, meer lucht.

Là où je vais casser Là où je vais tenir Waar mijn lichaam langzaam le plus longtemps possible !

transformeert om te leven

### **RADIANT RESONANCE – TEKST THEATERDIALOG**

OUDERE BROER hoe zie jij de toekomst?

RIO vraag je dat aan mij?

ja

is dat weer zo een vraag voor een of ander opstel waar je geen zin in hebt om het zélf te bedenken?

nee, gewoon een vraag

euh, ik weet niet dat is nogal een een?

een vraag ja

ik weet het niet

probeer eens

mmm

misschien

ooo

ooo?

ooo

ooo - neindig?

mm nee eerder diep

diep?

ja zo een beetje diep duister donker zwart

diep duister donker zwart

lekker depri Rio

nee ik bedoel niet op een droevige manier

eerder zoals de nacht

zoals de nacht?

nachten zijn altijd donker

nee

hoezo nee?

ik bedoel zo een diep duister donker zwarte nacht

ik heb er zelf nog maar een zo gezien

Rio, alle nachten zijn donker

dat is iets waar we toch wel redelijk zeker van kunnen zijn

dat het 's nachts donker wordt

dat leer je zelfs niet op school

dat is gewoon zo

jaa-haa maar ik bedoel dat de nachten die jij bedoelt ook altijd een beetje licht zijn

wij kennen geen écht donker meer

er zijn toch altijd straatlantaarns, verloren fietslampjes, eenzame taxi's, ambitieuze

café's, livings van late opblijvers, reclameborden, nachtwinkels, wegenwerken

en ogen van katten zeker?

ja ook ogen van katten

maar die ene nacht waar ik het over heb

is alles donker

herinner je je die niet?

Nee

de hele stad lag plat  
niets werkte nog  
en de maan is nieuw  
dan zie je sowieso minder  
en waar was ik?  
weet ik veel  
niet thuis zoals gewoonlijk  
“ons hele moderne bestaan  
bestaat nu even niet”  
dat zei papa  
begreep ik toen niet maar nu wel  
mensen komen uit hun huizen  
en gaan bij elkaar naar binnen  
sommigen met een kaars  
het is alsof er door dat donker geen grenzen meer waren  
mensen doen dingen die ze bij het minste licht nooit zouden durven  
ik heb geen kaars  
maar ik ga toch ergens naar binnen  
dat zou jij nooit durven  
toch wel  
en met mijn vingers voel ik de binnenkant van iemands huis  
ik doe mijn schoenen uit  
welke schoenen?  
mijn blauwe sneakers  
het is een beetje eng wel  
maar ook spannend  
auw  
shit glas kapot  
ieuw  
ik sta in iets vochtig

kattenbrokken denk ik  
ik geloof u niet  
ik ben in de keuken  
wow  
eiii  
mmm  
aah  
koude spaghetti  
dat is het beste  
zo twee dagen koud  
mm mm  
shit  
wat?  
dit is geen muur  
ik val een kamer binnen  
ik zie echt geen steek  
hallo?  
ik ruik iets chemisch  
ik zet een paar stappen  
met mijn armen vooruit  
en ik voel ik iets vettig  
verf denk ik  
een nat schilderij  
en dan voel ik een hand  
ik hoor wat zacht gebrom  
ik tast nog wat verder  
en ik voel haar  
haar?  
ja, zo een hele droge bos haar  
van een mens?



natuurlijk van een mens  
jah het kon ook een kat ofzo zijn hé  
dan zou ik vacht zeggen  
oké oké  
en dan voel ik iets warm  
zo wat hard en rimpelig  
het is een heel oud vel  
ik ga nog wat dichterbij en ik ruik oud  
hoe ruikt dat dan?  
gewoon, iemand die al lang geleefd heeft  
dus jij houdt een man zijn haar vast  
ja en met mijn andere hand zijn oude vel  
en jij was niet  
nee ik was niet bang  
hallo zeg ik  
(RIO DOET DE STEM VAN DE OUDE MAN)  
“aah  
jij bent het”  
hoe, hij kende u?  
nee totaal niet  
oude mensen denken toch vaak dat je iemand anders bent  
“de nacht zoals die nu is  
kan niet geschilderd worden  
ik probeer het donker te vangen  
diep duister donker zwart fluister ik  
ik zit hier al uren met het raam open  
maar het is onmogelijk zonder licht  
zelfs voor het donker heb je licht nodig”  
dat is toch ook wel een beetje spannend zeg ik  
wat spannend?

gewoon dat hij niet weet wat hij heeft geschilderd  
ondertussen ben ik als vanzelf naast hem gaan zitten  
en staren we door het open raam  
en?

ja we zien niets  
maar tegelijk zien we die nacht ook alles  
ik blijf naast hem zitten tot het licht wordt  
ik kijk naar hem  
en dan naar het schilderij  
en?  
wat en?

hoe zag hij eruit?  
echt heel oud  
maar wel blij  
en het schilderij?

Anders

Anders

helemaal anders dan hoe ik het mij in het donker had voorgesteld

### **RADIANT RESONANCE – TEKST RAP**

Bewonder het Palestijnse kind die nog lachen kan, waarvan elke bomaanval zijn hart wordt dichtgeklapt, land per vierkante meter, stap per stap afgepakt, elk kleine voetstap gedecoreerd met een kindergraf. Bewonder de lach van de Congolese vrouw, waarvan de handen van haar grootvaders werden afgehakt op zoek naar licht en energie. Voelend de duistere kracht, schijndemocratie gebracht in een zogezegd derde wereldland. Een open wonde resideert in mijn hart.

En namen, het kan niet worden afgeplakt. Eens ik de krant lees, voel ik overvloed aan ongemak. Weer een zwarte broeder met witte gewaden in het graf. En elke duivel voelt zich God met een wapen in zijn hand.

Trap het af, is fucked up. Elke duivel voelt zich God met een wapen in zijn hand. Trap het af, is fucked up. De media creëren een poppenkast op de achterste front.

Zitten op de achtergrond en laten de meute spelen. De kapitaliserende zakenmannen, bankenwereld, spel van levens worden gebruikt als dobbelstenen. Verdeel en heers. Westerse waarden en normen. Superieur gewaand dan de huidskleur van een vreemde. Mijn borstkast scheurt, haar ontkleurt bij de beelden. En leiders blijven de grootste wereldvreemden. Alles behalve lijden, verleiden ons tot we lijden. Lange ij, wij zijn de kogels, zij bezitten de magazijnen. Slaven zonder chain, slapen door het probleem. Zijn de Palestijnen gevangen of wij in dit systeem? Die

overal pleit. Voor maximale vrijheid. Maar zichzelf ontziet.

Ik krijg stekende pijn. Shit lijkt wel op een cyst. Of steken in mijn brein. Uniformen die op hem schiet. Washington keert hem in zijn graf als hij zijn naamgenoot ziet. George Floyd was zijn naam. Vergeet het niet. Leef met de legacy. De legacy. Al eeuwenlang bezig. Shapeshifting enemies.

Van Leopold tot de Kennedys. Ken je die? Less history. Mohammed Ali, Malcolm X.

Luister. Lees. Leef. Met elke L bereik je winst op lange termijn. En na. Hierbij eindig ik niet te veel gesloten deuren. Dus nu ik de sleutel voor mijn neus zie, krijg ik een gevoel van euforie. En schijf de feiten. Is non-fictie geen fantasie.

Dus luister. Want dit is een true story. Mijn neef zijn naam is Jihad. Geraakt niet aan een baan. Zijn baas vraagt vanwaar hij afkomstig is. Hij doet alsof. Vietnam is zijn antwoord. Maar hij weet niet eens waar het land op de wereldkaart hoort. De wereld draait door. Er komt geen einde aan. Vrij banaal zijn achternaam bepaalt hem. Welke baan gaat op zoek naar extra kaas. Te vinden op de straat. Op de laan tot s'avonds laat. De flikken staan paraat. Profileren etnisch. Stigmatiseren minderheden. Boys alterneren tactisch. Krijgen beelden naar hun schedel. Geven het door aan de volgende generaties. Open kaart spelen. Streven voor een beter leven. De levenscyclus blijft zich continueren.

Je kunt er geen reet om geven. Of iets willen changen. Ik kies voor het tweede. Zo opgevoed. Zit in m'n genen . Degenen die ons leiden zijn de grootste criminelen. Menen iets te geven om ons. Maar zijn wereldvreemden. Tfoe. Ik zweer het.

Frustreert me deze wereld. Kneden lukt niet als we geen deeg deftig verdelen. En niet eerlijk willen spelen op de speelveld die we kregen. Als het noorden lacht terwijl zuiden wenen en zweten. Als we blijven stelen van de zon. Als we blijven stelen van de kleine man zijn eten. Als we vooroordelen zetten boven ons geweten.

Als we mens zouden zijn. En dat voor eeuwig. Maar als we mens zouden zijn. En dat voor eeuwig het noorden kwijt. Humanist ofzo willen overkomen. Ik weet het zelf niet meer. M'n brein is aan het ontsporen. Tranen in de ogen terwijl ik deze tekst schrijf. En m'n mind lijkt soms op een harde schijf.

Maar eerlijk. Laten we voor één keer mens zijn. Mens zijn want het doet pijn. En pijn voedt pijn. Leiden allemaal aan dezelfde lijn. Dus laten we mens zijn.

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

De Waterhoenlaan krijgt door werken in de omgeving heel wat meer verkeer te slikken, ook zwaar vrachtverkeer. Chauffeurs houden zich te weinig aan de snelheidslimiet en negeren ook voorrangregels. Dit zorgt voor een verhoogde verkeersonveiligheid.

### Vraag

Vandaar mijn vragen:

1. Is de burgemeester bekend met de situatie? Over welke relevante data beschikt de politie?
2. Welke maatregelen zal men nemen om de verkeersveiligheid te verbeteren?

## ANTWOORD

De korpsleiding meldt dat de problematiek bekend is bij de Wijkpolitie. De Waterhoenlaan, anders een zeer rustige woonbuurt, wordt sedert enkele jaren zwaar belast door de werken in de buurt. Vooral de langdurige werken op de Evergemsesteenweg hebben een impact.

De buurtinspecteur speelt kort op de bal: naast het permanent in overleg gaan met de dienst mobiliteit, de aannemers en de buurtbewoners zelf, wordt er ook waar nodig repressief opgetreden.

De Waterhoenlaan wordt tegenwoordig veelvuldig gebruikt als sluipteg om de omleiding via de Lange Velden te ontlopen. Politie voert controles uit. Het niet naleven van de verkeersregel 'plaatselijk verkeer-geen doorgaand verkeer' kan evenwel niet de klok rond worden gehandhaafd door de politiediensten.

Het probleem van de vrachtwagens is de Wijkpolitie bekend. Veelal zijn het vrachtwagens die de lokale winkelcentra moeten beleveren (Lidl, Colruyt, Delhaize,...). De verantwoordelijken van deze warenhuizen werden reeds in kennis gesteld van dit probleem door de Wijkpolitie, met de bedoeling om de vrachtwagenchauffeurs te sensibiliseren om de omleiding te volgen. De politie benadrukt dat het omleiden via de Lange Velden niet evident is, en het bovendien dikwijls andere chauffeurs zijn die de winkelcentra beleveren. De chauffeurs rijden vaak op GPS en worden dus niet door de GPS omgeleid.

We begrijpen dat de werken in Wondelgem in het algemeen en deze op de Evergemsesteenweg in het bijzonder wegen op de inwoners. De Wijkpolitie doet er dan ook alles aan om de overlast te beperken.

Wat de snelheidsinbreuken betreft werkt de PZ Gent, in het bijzonder de verkeersdienst, sinds midden 2023 nauw samen met het Mobiliteitsbedrijf, dat over objectieve snelheidsdata beschikt van alle Gentse wegen waarvan zij beheerder zijn. De flitslocatielijst (basis voor snelheidshandhaving met bemande en onbemande camera's) wordt zo niet enkel gevoed door ervaring van de politie tijdens handhavingsacties en door klachtendossiers, maar ook door waardevolle, objectieve snelheidsinformatie die toelaat om een gedetailleerde snelheidsanalyse te maken.

In de Waterhoenlaan zelf werden er door de verkeersdienst geen flitsacties gehouden. De politie beklemtoont dat, gelet op de plaatsgesteldheid, het bijna onmogelijk is daar snel te rijden. De plaatsgesteldheid is zelfs van die aard dat snelheidscontroles technisch gezien niet mogelijk zijn (te smal, te bochtig, onvoldoende mogelijkheden om flitsapparatuur legaal op te stellen).

Anderzijds hield de verkeersdienst in 2022-2024 wel 55 flitsacties in de onmiddellijke omgeving: Liefkensstraat (23), Industrieweg (15), Evergemsesteenweg (7), Vroonstallestraat (4), Morekstraat (3), Boterbloemlaan (2) en Vledermuisstraat (1).

Gelet op afwezigheid van snelheidsdata uit flitsacties werd het Mobiliteitsbedrijf bevestigd m.b.t. hun inzichten inzake passages en snelheden in de Waterhoenlaan.

Algemeen gezien tonen de data geen structurele snelheidsproblemen in de Waterhoenlaan aan. Er is wel een toename van de gereden snelheden in de avondspits, en dit voornamelijk in de richting O-W, komende van de Evergemsesteenweg in noordwestelijke richting naar de Liefkensstraat. Dit geldt overigens ook voor een aantal omliggende straten.

De V85 van het verkeer richting Liefkensstraat steeg duidelijk vanaf februari 2023. Op datzelfde moment steeg ook het aantal observaties, wat ons doet aannemen dat op dat moment het verkeer in die richting ook toenam.

Het is dus opvallend dat dit extra verkeer ervoor zorgt dat de V85 toenam. Het aantal observaties nam sterk toe, gedurende de hele dag, maar in het bijzonder in de late namiddag.

Richting Schaloenstraat lijkt er minder verkeer te zijn, hoewel ook dit verkeer de laatste maanden opnieuw toenam. Ook op onderstaande grafiek zie je dat de V85 hoger ligt in maanden met meer verkeer.

In het segment tussen Schaloenstraat en Kineastlaan, richting Kineastlaan, nam het aantal observaties toe vanaf februari 2023, en ook hier begint de V85 gelijktijdig toe te nemen. De V85 bleef hier tot september 2023 nog onder de snelheidslimiet, maar daarna niet meer.

Op dit segment richting Schaloenstraat, valt ook de verkeerstoename gedurende de laatste twee maanden van 2023 af te leiden, met een dito stijging van de V85. Die maanden lag de V85 hoger dan de snelheidslimiet.

De diensten concluderen op basis van de objectieve snelheidsdata:

1. Het aantal observaties/passages nam sterk toe op bepaalde momenten, wat vermoedelijk sluip- of omleidingsverkeer betreft.
2. Op de momenten dat er veel extra verkeer was, stijgt ook de V85: het sluip- of omleidingsverkeer rijdt dus sneller dan het reguliere verkeer dat er anders reed/rijdt.
3. De V85 blijft globaal gezien wel relatief laag: onder de toegestane limiet, en op sommige segmenten 32 à 34 km/u. Dat onderbouwt de hypothese dat een minderheid wel te snel rijdt, maar dat de meerderheid zich aan de snelheidslimiet houdt.

De Politie blijft de situatie in de Waterhoenlaan en de onmiddellijke omgeving verder opvolgen en

blijft de nodige maatregelen nemen in functie van de verkeersveiligheid.

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Rysermans Ronny (NVA)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Tijdens het debat over de heraanleg van de Overpoort 2.0 in de gemeenteraad van januari verwees de schepen naar een evaluatie waarvan de resultaten afgewacht werden alvorens eventueel verdere stappen te ondernemen.

### Vraag

Graag stelt ik hierover volgende vragen:

1. Kan de schepen deze evaluatie nader toelichten? Welke methodiek zal er gebruikt worden en wie zal hier allemaal bij betrokken worden (horeca-uitbaters, studenten, buurtbewoners, passanten, Ivago, politie, ...)?
  2. Wat is de timing van deze evaluatie? Tegen wanneer zal deze afgewerkt zijn?
  3. Welk budget is er voorzien voor het opvolgen van de resultaten (aanbevelingen, ...) van de evaluatie?
- 

## ANTWOORD

Stad Gent werkt acties uit voor een aangename, leefbare en veilige Overpoortbuurt: Overpoort 2.0. De evaluatie heeft als doel de gevolgen van de gerealiseerde acties, zoals de werking van Flow Gent, het publiek sanitair, de heraanleg van de Overpoort en andere acties, nader te bekijken. Om dit te kunnen doen, werden de stedelijke diensten, de politie, Flow Gent, hulpdiensten en IVAGO bevraagd.

Zij gaven hun bevindingen en suggesties voor aanpassingen of toekomstige acties. Daarnaast werden ook de meldingen bij Gentinfo of de gemeenschapswacht in de evaluatie meegenomen. Tenslotte werden ook ANPR-gegevens opgevraagd, waardoor het verkeer in de Overpoort, zoals aantal inritten, snelheden, het gebruik van laad- en loszones of foutief gebruik van de weginrichting, in kaart kunnen worden gebracht.

Het ontwerp van de evaluatie wordt momenteel binnen de administratie afgerond en zal in de komende weken politiek worden besproken. Om eventuele aanbevelingen uit de evaluatie in de Overpoort te kunnen realiseren, beschikt stad Gent over nog €73.780 (investeringen) in 2026.

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Bensafia Zeneb (Groen)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Sinds november 2023 is wijkbibliotheek Watersportbaan een Plus-bib. Dat betekent dat de bib elke dag open is, inclusief 's avonds en in het weekend. Tijdens de extra openingsuren is de bibliotheek open zonder aanwezig personeel.

Om de Plus-bib te kunnen bezoeken, moet je je registreren in de bibliotheek tijdens de bemande openingsuren. Je krijgt dan een unieke code waarmee je binnen kan.

### Vraag

Graag krijg ik volgende cijfers:

1. Het aantal bezoekers per week sinds de start van het proefproject tot op heden in de wijkbibliotheek Watersportbaan opgesplitst voor de bemande en niet-bemande openingsuren.
  2. Het gemiddeld aantal bezoekers per week in 2023 vóór de start van het proefproject in de wijkbibliotheek Watersportbaan.
  3. Voor vragen 1 en 2 de cijfers telkens ook opgesplitst in volgende leeftijdscategorieën: kind (1-12) / jeugd (13-18) / volwassenen (18-45) en (45-60) en (60+).
- 

## ANTWOORD



De cijfergegevens waarover de bibliotheek momenteel beschikt laten ons niet toe om de specifiek door u gestelde vragen te beantwoorden. We geven u graag de context mee rond de manier van dataverzameling en trachten vervolgens dieper in te gaan op uw concrete vragen.

Registraties voor de plus-bibliotheek gebeuren in een databank waar alleen de essentiële gegevens voor de toegangscontrole in worden bijgehouden, zonder profielgegevens, en dit in overeenstemming met de privacywetgeving. Die profielgegevens: leeftijd, geslacht, postcode, ... zijn wel beschikbaar in Wise, het lenersadministratiesysteem, maar er is geen koppeling tussen beide systemen. In de evaluatie na afloop van de twee testbibliotheken zal het ontbreken van een koppeling tussen beide systemen, voor zover toegelaten vanuit privacy perspectief, wellicht meegenomen worden als mogelijk verbeterpunt.

De keuze om voor een aparte systeem voor toegangscontrole te kiezen, is mee ingegeven door efficiëntie: Stad Gent investeert in een organisatiebreed systeem voor toegangscontrole voor haar medewerkers, ook in alle wijkbibliotheken, en daar kan de plus-bibliotheek mee gebruik van maken.

Wat het aantal bezoekers betreft, heeft de bibliotheek sinds enkele maanden bezoekerstellers op elke locatie. Ook deze tellers registreren enkel het aantal en geen profielgegevens van de bezoekers. Er is ook nog geen rapportage die de uitsplitsing maakt tijdens specifieke uren. Er is wat dat betreft gevraagd aan District09 om een dashboard te ontwikkelen waarin het aantal bezoekers tijdens de bemande uren, tijdens de plus-uren en tijdens de klasuren kan worden uitgesplitst.

Zodra dat dashboard operationeel is en naarmate de tellers ook langer operationeel zijn, zullen we zicht kunnen krijgen op eventuele evoluties of verschuivingen in aantal gebruikers van de bibliotheek tijdens bemande openingsuren, de plus-uren en de klasuren.

We begrijpen uit de vraagstelling dat voornamelijk gepeild wordt naar eventuele signalen dat de plus-bibliotheek bepaalde doelgroepen wel of niet zou bereiken. Het goede nieuws is dat die signalen er vandaag niet zijn: de plus-bib lijkt alle leeftijden te bereiken al is de testperiode natuurlijk nog erg kort. We kunnen dit indirect afleiden uit volgende gegevens:

Om uw vraag zo goed mogelijk te kunnen beantwoorden hebben de medewerkers van de bibliotheek een manuele turving gedaan door de lijst van Aeos en van Wise te vergelijken, wat uiteraard enkel mogelijk is omdat het aantal plus-gebruikers momenteel nog beperkt is. Zo kon men voor de wijkbibliotheek Watersportbaan achterhalen welke leeftijden zich registreerden en welke leeftijden ook al effectief gebruikmaakten van de plus-uren. Een voorzichtige eerste conclusie hieruit is dat de plus-bibliotheek Watersportbaan momenteel alle leeftijdscategorieën bereikt, zowel op het vlak van registraties als van effectieve bezoeken.

Een belangrijke kanttekening hierbij is dat bibliotheekgebruikers gemiddeld om de 4 à 8 weken naar de bibliotheek komen. Wie zich in januari registreerde, komt vaak dus pas terug einde februari of begin maart. Om goede conclusies te kunnen trekken is dus een langere testperiode nodig en meer gebruikers.

In december deed de bibliotheek ook een gebruikersbevraging bij alle geregistreerde plus-bib-gebruikers van Wijkbibliotheek Watersportbaan, en vroeg deze respondenten ook naar hun leeftijdscategorie. Alle categorieën bleken vertegenwoordigd in de antwoorden. 98% van de respondenten gaven de plus-bib 4 of 5 sterren. Ook in gebruikerservaring zien we dus momenteel niet dat bijvoorbeeld oudere gebruikers specifieke drempels zouden ondervinden bij het gebruik van de plus-bib.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.



## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Bewoners melden me dat meerdere appartementen op de Malpeltuussite, behoudens vergissing beheerd door Thuispunt Gent, gekraakt zijn. Eind december konden we in de pers ook al lezen over de gekraakte woningen in de Glasgowstraat, behoudens vergissing beheerd door Dimensa.

### Vraag

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Hoeveel wooneenheden worden er momenteel in onze stad gekraakt? Hoeveel hiervan zijn private panden en hoeveel hiervan zijn bedoeld voor sociale huisvesting? Graag een opdeling per beheerder. Graag cijfers per maand vanaf januari 2022, tot en met januari 2024. Graag een geografische indeling op basis van bijvoorbeeld de 25 wijken.
  - Hoeveel niet-woningen worden er momenteel in Gent gekraakt? Graag ook hier een overzicht van welke instantie deze panden in handen heeft, cijfers per maand vanaf januari 2022 tot en met januari 2024 en een geografische indeling.
- 

## ANTWOORD

De politie meldt mij onderstaande cijfergegevens van aangiftes van gekraakte woningen.

### 2022:

78 aangiftes van gekraakte panden (67 onbewoond + 11 bewoond)

### 2023:

116 aangiftes van gekraakte panden (108 onbewoond + 8 bewoond (waaronder 2 pogingen))

## JANUARI 2024:

7 aangiftes van gekraakte panden (6 onbewoond + 1 bewoond)

De zoekmonitoren van de politie laten niet toe het onderscheid te maken tussen gekraakte private panden en gekraakte panden die eigendom zijn van sociale huisvestingsmaatschappijen. Hetzelfde geldt voor de in de vraag vernoemde 'niet-woningen'. De kwalificaties betreffen het kraken van een bewoond of onbewoond pand, in die kwalificaties wordt geen onderscheid gemaakt tussen woningen en 'niet-woningen' (vb. een schoolgebouw, een kantorencomplex, ...).

Op de vraag hoeveel wooneenheden er momenteel in Gent gekraakt worden, laat de politie mij weten geen correct cijfermatig antwoord op basis van de ISLP-cijfers (alle registraties/pv's) te kunnen geven.

Tijdens de Gemeenteraad van september 2023 gaf ik mee hoe we als stad optreden tegen kraken, onderstaande krachtlijnen blijven we onverwijld toepassen:

1. We procederen telkens onmiddellijk als een pand van de stad wordt gekraakt, we dringen ook aan bij huisvestingsmaatschappijen om dat onmiddellijk te doen.
2. Er is informatie uitwisseling met de sociale woningmaatschappijen zodat ieder geval van kraken op verschillende vlakken kan opgevolgd worden.
3. De politie doet verhoogd toezicht. Maar: zij moeten op heterdaad kunnen betrappen. Eens de krakers binnen zijn moet er een bevel zijn van de rechtbank om de krakers uit te zetten.
4. We werken ook preventief door te trachten naar structurele oplossingen te zoeken. De dienst Outreachend Werk bijvoorbeeld, probeert gezinnen actief te benaderen om hen op te volgen op verschillende levensdomeinen, door afstemming te zoeken tussen hen, hun netwerk en het maatschappelijke aanbod in de ruimere omgeving.

Merk dus op dat we eigenaars actief aansporen om steeds aangifte te doen. Dit ten einde een uithuiszetting in hoofde van de eigenaars in het kader van de anti-kraakwetgeving via de burgerrechterlijke weg sneller te kunnen bekomen.

Hierdoor zijn verschillende panden die in het verleden gekraakt werden er ondertussen ontruimd. De politie heeft evenwel geen zicht hoeveel panden dit zijn.

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

De vele jeugdbewegingen in onze stad zetten zich dagelijks in om de Gentse kinderen en jongeren de tijd van hun leven te bezorgen. Met het oog op een goede werking zijn hun lokalen van groot belang: een kwaliteitsvolle infrastructuur ondersteunt de activiteiten en nodigt ook uit om zich aan te sluiten bij een jeugdbeweging. Om deze infrastructuur in stand te houden zijn investeringen nodig inzake onderhoud, maar ook voor nieuwbouw, uitbreiding of totaalrenovatie.

Jeugdbewegingen kunnen hiervoor rekenen op hulp en ondersteuning vanuit de Stad. Op basis van het subsidiereglement voor investeringssubsidies aan jeugdwerkinitiatieven kunnen zij tot 230.000 euro subsidies aanvragen voor de renovatie, aankoop of nieuwbouw van jeugdinfrastructuur. Op de website van de Stad wordt meegedeeld dat de voorziene kredieten reeds opgebruikt zijn tot eind 2025. In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag van 26 mei 2023 deelde de schepen een overzicht van de gedane en geplande investeringen deze legislatuur (2023\_SV\_00234).

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Graag een actualisatie van de in mei 2023 verstrekte gegevens van gedane en geplande investeringen per organisatie, lokaal, indienjaar en toegewezen en uitgegeven bedragen.
  2. Aan hoeveel subsidieaanvragen kon tot op heden geen gevolg gegeven worden gezien de uitputting van de voorziene middelen? Hoeveel budget is nodig om subsidies voor deze aanvragen te kunnen voorzien?
  3. Is er een mogelijkheid dat er voor de periode 2024-2025 budgetten opnieuw vrijkomen, bijvoorbeeld door gewijzigde planning? Zo ja, op welke basis worden die middelen dan toegewezen aan openstaande aanvragen?
-

## ANTWOORD

De investeringsubsidies voor jeugdinfrastructuur zijn een goed en populair middel om lokalen van jeugdwerkinitiatieven in Gent te renoveren en aan te passen aan de huidige wetgevende kaders qua klimaatrobustheid en veiligheid.

Ook sinds mei 2023, het vorige moment dat u hierover een vraag stelde, zijn er enkele dossiers geland. Zo kregen Scouts & Gidsen Brigands De Kleine Prins, Scouts & Gidsen St Lucia, Scouts & Gidsen Sint Gerolf, Chiro Tiejamo en Kring Drogen een subsidie in 2023 en Scouts & Gidsen Bernadette en Al Istiqama in 2024. De details kan je terugvinden in bijlage.

Het communiceren van het virtueel uitputten van de pot investeringsubsidies zorgde voor heel wat signalen vanuit verschillende organisaties. Deze worden verder verzameld door de jeugddienst en geanalyseerd. Dit zijn echter nog geen effectief afgeronde of concrete dossiers. Er zit wel één concreet dossier in de pijplijn, dat ingediend werd voor het uitputten van de virtuele pot en de besluitvorming nog moet passeren. Daarnaast is de prognose wel dat er voor 2024 en 2025 concrete dossiers zijn waarvoor middelen nodig zullen zijn.

Op de vraag of er opnieuw budget vrij zal komen, is er nog geen sluitend antwoord. Het college werkt hiervoor aan een oplossing om de echt dringende dossiers toch de nodige steun te kunnen bieden.

**Bijlage:**

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In de Kloosterstraat in Drongen bouwt het Agentschap Wegen en Verkeer een nieuwe brug over de E40. De Kloosterstraatbrug wordt voorzien van een afgescheiden dubbelrichtingsfietspad. De brug wordt doorgetrokken tot aan het kruispunt met de Halewijnstationstraat en Baarleveldestraat. De huidige rotonde wordt heringericht zodat fietsers richting Halewijnkouter en Landegem kunnen doorrijden zonder gemotoriseerd verkeer te kruisen.

Voor fietsers komende van de Wijkbosstraat en het deel van de Baarleveldestraat ten oosten van de huidige rotonde was initieel geen specifieke aansluiting voorzien op het nieuw aangelegde fietspad. Nadat enkele buurtbewoners hun bezorgdheden hebben geuit zouden nu in de bocht verlaagde boordstenen voorzien worden.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoe was de doorstroom van fietsers komende vanuit de richting van de Wijkbosstraat initieel voorzien? Ontvingen de diensten hier meldingen over? Graag meer uitleg.
  2. Worden de boordstenen in de bocht verlaagd zodat deze fietsers kunnen aansluiten op het vernieuwde fietspad? Zo ja, hoe kwam deze beslissing tot stand? Welke factoren speelden mee en hoe werd de locatie en manier van de aansluiting bepaald?
  3. Hoe wordt de veiligheid van deze fietsers gewaarborgd in het (vernieuwde) ontwerp, met inachtneming van de draaicirkel van trekker-opleggers in beide richtingen?
  4. Is er binnen het nieuwe ontwerp voldoende ruimte voor twee trekker-opleggers om in beide richtingen tegelijkertijd de bocht nemen? Zo nee, welke afwegingen werden er gemaakt en wat is de impact hiervan op de verkeersafwikkeling?
-

## ANTWOORD

*De verbinding voor fietsers tussen de Wijkbosstraat en het vrijliggende fietspad was altijd een noodzakelijk aspect in de ruimtelijke inrichting na de realisatie van de Kloosterstraatbrug. Binnen de contouren van de beschikbare ruimte werd dit in het ontwerpproces maximaal gerealiseerd. Graag schets ik hierna dan ook kort het gelopen ontwerpproces.*

*In de allereerste conceptmatige schetsen was de verbinding voor fietsers tussen het vrijliggende fietspad en de Baarleveldestraat richting Wijkbosstraat al ingetekend. Deze werd echter gecombineerd met een bestaande, private inrit. Deze inrit was in dat concept nog gericht naar de Wijkbosstraat toe. In de voorontwerpplannen werd de genoemde inrit evenwel op de Baarleveldestraat - zijde Landegem - geënt. Hierdoor kon de fietsaansluiting veel optimaler worden uitgewerkt. Concreet gaat het over een langere afstand met boordsteenverlaging en een betere zichtbaarheid en conflictpresentatie met het gemotoriseerde verkeer centraler in de bocht. Concreet over de boordstenen, kan ik bevestigen dat deze boordstenen inderdaad worden verlaagd. Deze boordsteenverlaging kent echter wel een dubbele functie. Deze verlaging faciliteert zowel de toegankelijkheid van de hulpdiensten, die deze doorsteek kunnen nemen in alle richtingen, als de toegankelijkheid voor fietsers van en tot het vrijliggende fietspad. De locatie voor de boordsteenverlaging werd daarom op basis van de draaicirkels van de brandweervoertuigen en de optimale zichtbaarheid voor de fietsers, die in de Baarleveldestraat richting Wijkbosstraat willen invoegen, bepaald. Belangrijke afweging is eveneens de conflictpresentatie voor het verkeer dat zich op de rijbaan bevindt, zodat het verkeer de invoegende fietsers zo optimaal mogelijk kunnen zien. Met betrekking tot de veiligheid van de fietsers is er binnen deze projectcontour helaas onvoldoende ruimte om aparte fietspaden in de richting van de N466 te realiseren. Fietspaden op dit straatdeel zijn - gelet op het groot aandeel vrachtverkeer - wel wenselijk. Op korte termijn is dit echter niet haalbaar. Het aspect fietsveiligheid zal wel grondig bestudeerd worden in het lopende plan-project GRUP Complex Drongen en Omgeving. Het proces voor dit GRUP is – zoals u allicht weet - momenteel lopende.*

*Bij realisatie van het voorliggende dossier zal de fietser wel een ruime zone hebben om zich op te stellen. Zo kan je als fietser steeds de beste plaats kiezen om het verkeer van weerszijde te zien, alsook zelf gezien te worden door het vrachtverkeer.*

*Het is inderdaad zo, dat het kruisen van twee trekker-opleggers ter hoogte van het kruispunt van de Baarleveldestraat naar de brug ruimtelijk niet mogelijk is. Het onderling kruisen van vrachtverkeer op een kruispunt is trouwens op de meeste plaatsen in Gent quasi onmogelijk. Zelfs op nieuwe bedrijventerreinen wordt dit niet op kruispuntniveau voorzien, gezien de enorme ruimte die een afslaande trekker-oplegger nodig heeft.*

*Dit is dus ook niet mogelijk verderop in de bochten van de Baarleveldestraat richting N466. De afwegingen die dan wel gemaakt worden (voor trekker-opleggers per rijrichting) zijn het voorzien van overbreedte, overrijdbaar maken van de binnenbochten en het realiseren van een goede zichtrelatie. Dit werd ook binnen dit ontwerp maximaal gedaan. De onderlinge zichtrelatie voor trekker-opleggers zal verder opgevolgd worden om na te gaan of dit concept voldoende vlot functioneert en om na te gaan of er later eventueel nog kleine bijstellingen nodig zijn.*



**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Deckmyn Johan (Vlaams Belang)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

We kregen een melding binnen met betrekking tot het mogelijks ontbreken van LEZ-borden op de route van de St-Lievensbrug naar het Graaf van Vlaanderenplein. De informatie die we kregen, suggereert dat bestuurders mogelijk niet adequaat worden geïnformeerd over de ingang van de LEZ-zone, wat tot onbedoelde overtredingen kan leiden. Ik heb hierover dan ook volgende vragen.

**Vraag**

1. Kan het stadsbestuur bevestigen of er momenteel LEZ-borden ontbreken op de route van de St-Lievensbrug naar het Graaf van Vlaanderenplein?
  2. Indien er borden ontbreken, kunt u de exacte locaties meedelen waar er dus nog borden moeten komen?
  3. Is het waar dat bestuurders, nadat ze het LEZ-bord hebben opgemerkt bij het verkeerslicht om naar rechts te gaan naar het Graaf van Vlaanderenplein, geen mogelijkheid meer hebben om terug te keren, naar rechts of naar links af te slaan, en zich onvermijdelijk in de LEZ-zone bevinden?
-

## ANTWOORD

Het LEZ team van Dienst Milieu en Klimaat heeft de LEZ signalisatie op de beschreven locatie hieronder in beeld gebracht.

1. Op de Keizersvest staat een eerste parkeergeleidingsbord waar bestuurders attent gemaakt worden op de LEZ. Bij een normale visualisatie ziet een bestuurder standaard de aankondiging van de LEZ. In uitzonderlijke gevallen, bijvoorbeeld bij een dringende situatie (zoals een ongeval) of tijdelijke activiteit met een significante verkeersimpact (zoals het Lichtfestival), wordt deze aankondiging tijdelijk vervangen.
2. Bij het inrijden van de Zuidparklaan staat een groot vooraankondigingsbord dat aangeeft dat een bestuurder bij het vervolgen van deze weg de LEZ zone binnenrijdt. Met uitwijkingsmogelijkheden via de Okapistraat of de Zuidparking.
3. Vervolgens staat er nog een vooraankondigingsbord na de Jules de Debruyckerdreef dat duidelijk stelt dat als je de parking niet inrijdt, je de LEZ inrijdt. Chauffeurs kunnen zich tot de dag na betreden in regel stellen als ze de LEZ hebben betreden.

Gezien de veelheid aan verkeersborden op de wegen, moeten we ervoor waken dat elk bijkomend bord haar doel niet voorbij schiet. Hoe meer borden er staan, hoe minder waarde een individueel bord krijgt, waardoor belangrijke informatie mogelijk verloren gaat.

Het plaatsen van verkeers- en signalisatieborden wordt grondig opgevolgd door het MOBBER en de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen. Hierbij staat de toepassing van de wegcode en de leesbaarheid voorop.

Rekening houdend met een goed beheer van het aantal nodige verkeersborden en gezien het meermaals aankondigen van de LEZ zone bij het binnenrijden, kunnen we stellen dat er voldoende en duidelijke signalisatie is op dit punt voor het binnenrijden van de LEZ.

Er ontbreken dus geen LEZ-borden op de route van de St-Lievensbrug naar het Graaf van Vlaanderenplein. Hierdoor dienen er geen extra borden geplaatst te worden. Aan het verkeerslicht zoals bedoeld in vraag 3, kan men via de Zuidparking de LEZ vermijden.

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Inwoners van Oostakker melden mij dat het Sint-Laurentiuspark nood heeft aan een grote onderhoudsbeurt. Er zou sprake zijn van: een omgevallen boom die nog steeds niet werd geruimd, zitbanken met mos en een verloederde zandbak en petanquebaan.

**Vraag**

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen.

1. Is de schepen op de hoogte van bovenstaande omschreven problemen?
  2. Staat er op de korte termijn een onderhoudsbeurt gepland van het Sint-Laurentiuspark? Zo ja, wanneer? Zo neen, waarom niet?
  3. Wanneer zal de omgevallen boom geruimd worden?
  4. Zijn er plannen om de zitbanken, zandbak en petanquebaan op te smukken of te vernieuwen? Graag meer uitleg.
-

## ANTWOORD

In antwoord op uw vragen kan ik u het volgende meegeven:

### **1. Is de schepen op de hoogte van bovenstaande omschreven problemen?**

De Groendienst en ik zijn op de hoogte van de stand van zaken.

### **2. Staat er op de korte termijn een onderhoudsbeurt gepland van het Sint Laurentiuspark? Zo ja, wanneer? Zo neen, waarom niet?**

Op de omgevallen boomstam na ligt het park er op dit moment weer verzorgd bij. De krokussen staan volop in bloei. Bij de start van het groeiseizoen wordt er, zoals steeds, (ongeveer) tweewekelijks gemaaid en start het regulier groenbeheer opnieuw op (wieden bij noodzaak, haag snoeien, ...).

### **3. Wanneer zal de omgevallen boom geruimd worden?**

De omgevallen boom ligt in een natuurlijker deel van het park; één pad kan nu niet gebruikt worden. Omwille van de zeer natte winterperiode kan de boom nu niet verwijderd of verplaatst worden zonder schade aan te richten in het park. Zodra de weersomstandigheden dat toelaten zal de boomstam echter op een mooie manier geïntegreerd worden in de groenzone.

### **4. Zijn er plannen om de zitbanken, zandbank en petanquebaan op te smukken of te vernieuwen? Graag meer uitleg.**

De voorlopig lege speelzone / zandzone wordt in de winter 2024-2025 voorzien van een nieuw speeltoestel. Daarnaast komen er enkele picknickbanken, een evenwichtsbalk, wiebelbank, zitstammen, een insectenhotel en een trapveld met 2 voetbalgoals. Tegelijkertijd zal de petanquebaan verwijderd worden en wordt er ingezet op een meer evenwichtige situatie tussen zones die intensief en extensief worden gemaaid.

De plannen voor de heraanleg van de speelzone kan u bekijken op [Sint-Laurentiuspark | Stad Gent](#).

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Kalaz Yüksel (PVDA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Steeds meer mensen kampen met medische problemen die te maken hebben met de werkomgeving. Het aantal langdurig zieken stijgt in de verschillende sectoren, ook bij de overheidsdiensten. De PVDA-fractie heeft hier reeds verschillende schriftelijke vragen over gesteld. Vandaar deze schriftelijke opvolgingsvraag:

**Vraag**

Hoeveel langdurig zieken telde de stad gedurende de laatste zes jaar (2018-2023)? Wat is m.a.w. de evolutie daarbij?

Graag het aantal unieke personeelsleden die langdurig afwezig waren wegens ziekte tegenover het totaal aantal personeelsleden bij de stad. Ook hadden we graag de verdeling per dienst en departement (in absolute en procentuele aantallen).

---

## ANTWOORD

Dank voor uw betrokkenheid en de vraag naar een update van de vraag naar de verzuimcijfers voor langdurig zieken in onze organisatie waarop in februari ook reeds geantwoord werd (cfr. Vraag 2023\_SV\_00323).

Zoals u weet is het fysiek en mentaal welzijn van onze medewerkers een prioriteit. We blijven hier op verschillende manieren op inzetten. Dat doen we o.a. via opleidingen voor medewerkers en hun leidinggevende, via een netwerk van vertrouwenspersonen, via onze heel actieve interne en externe preventiediensten, via ons kader deconnecteren en nog heel wat meer initiatieven die onze medewerkers ondersteunen en beschermen.

Dat alles vermijdt helaas niet dat ook onze organisatie de maatschappelijke trend volgt en dat bijgevolg ook bij ons het aantal langdurige afwezigheden stijgt. Ook al is het een uitdaging die de context van de Stad Gent overstijgt, het blijft een belangrijk aandachtspunt voor onze organisatie.

Hieronder vindt u een overzicht per jaar (2018-2023) van het aantal langdurig zieken in onze organisatie van 2018 tot nu. Dit gaat om unieke medewerkers die in een gegeven jaar minimaal een maand aansluitend afwezig waren wegens ziekte.

De grootte van onze organisatie, de veelheid van diensten en de interne mobiliteit maken het moeilijk om een helder overzicht op te maken op dienstniveau. Eerder is het door de reorganisaties op organisatie-, departments- en dienstniveau niet mogelijk om uit onze registratiesystemen relevante rapporten te genereren die evoluties weergeven op een ander niveau dan op organisatieniveau. Wat wel mogelijk is, is het aantal personen op departementsniveau weer te geven dat op 31/12/2023 in langdurig verzuim (langer dan 1 maand) waren.

---

## OPSCHRIFT

Raadslid (-leden) :

Taaldeman Sven (Vooruit)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Begin februari werd de Spijkstraat fietsstraat. Hiervoor sneuvelen in een dichtbevolkte wijk 15 parkeerplaatsen aan een zijde van het noordelijke deel van de Spijkstraat.

De buurt heeft geen probleem met een fietsstraat, maar de parkeersituatie wordt daardoor nog problematischer dan ze al is.

### Vraag

- Wanneer werd op welke wijze beslist dat er 15 parkeerplaatsen zouden moeten sneuvelen? Graag duiding.
- Gelieve het collegebesluit integraal toe te voegen aan het antwoord op deze schriftelijke vraag.
- Wanneer werd op welke wijze, wat gecommuniceerd aan de bewoners van de Spijkstraat hierover? Graag duiding.
- Gelieve de communicatie integraal toe te voegen aan het antwoord op deze schriftelijke vraag.
- Graag grondige motivering waarom fietsstraat in het noordelijke deel van de Spijkstraat niet combineerbaar zou zijn met tweezijdig parkeren.

## ANTWOORD

*Het ontwerp van de Spijkstraat als fietsstraat werd in het najaar van 2022 en het voorjaar van 2023 uitgewerkt. Het ontwerp voor de Spijkstraat werd vervolgens op het college van Burgemeester en Schepenen van 30 maart 2023 goedgekeurd (<https://ebesluitvorming.gentgrp.gent.be/decreet/detail?id=552348&collapsedSidebar=true>). Met het oog op het verkrijgen van subsidies uit het Kopenhagenplan werd het ontwerp van de fietsstraat tevens aan de projectstuurgroep voorgelegd. De projectstuurgroep (met daarbij MOW en de provincie Oost-Vlaanderen) keurde op 19 april 2023 het plan goed.*

*Op een inlooppunt voor de buurt met betrekking tot de zogenaamde 'Groene Banaan' en de parallelle as Spijkstraat – Halvemaanstraat - Visitatiestraat werd er op 20 september 2021 een eerste ontwerp om de Spijkstraat als fietsstraat in te richten aan de bewoners voorgelegd. Hierdoor kon de al bestaande fietsstraat in de Halvemaanstraat – Visitatiestraat worden geoptimaliseerd. De realisatie van dit ontwerp had toen al het verdwijnen van een aantal parkeerplaatsen in de Spijkstraat tot gevolg. Als bijlage vindt u de bewonersbrief, die als uitnodiging voor dit inlooppunt werd verstuurd.*

*De beslissing om van de Spijkstraat een fietsstraat te maken werd vervolgens via een bewonersbrief*

*op vrijdag 20 oktober 2023 aan de betrokken bewoners gecommuniceerd.*

*Zoals u wellicht weet, raadt de Vlaamse Overheid in het "Vademecum fietsvoorzieningen" (2022) aan om een schuwafstand van minstens 0,75 meter ten opzichte van geparkeerde wagens te respecteren en een rijloper van vier meter te voorzien. Als we deze nodige schuwafstanden voor fietsers in de Spijkstraat effectief willen respecteren, is het tweezijdig parkeren in de Spijkstraat inderdaad onmogelijk. Daarom werd er besloten om het parkeren langs één zijde te verwijderen. Hadden we het parkeren langs beide zijden toegelaten (met parkeerplaatsen die niet aan het afwegingskader parkeren voldoen) dan was er slechts een rode looper van 3,60 meter mogelijk en een schuwafstand van 0,40 meter. Bij gevolg kan de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 30 maart 2023 ook niet anders begrepen worden dan als een maatregel om het voor fietsers veiliger te maken en dit volledig conform het Vlaamse fietsvademecum.*

**Bijlage bewonersbrief:**

16 augustus 2021

Praatplan Groene Banaan

Beste bewoner van de buurt Dampoort - Campo Santo

Vorig jaar werd de groenzone langs de spoorweg, de Groene Banaan, toegankelijker gemaakt (zoals voorzien in het geldende ruimtelijk uitvoeringsplan RUP 139 Groenas 1).

Tijdens de coronapandemie hebben steeds meer wandelaars de weg gevonden naar deze groenzone. Er wordt regelmatig gewandeld langs de Rietgracht tussen de Serafijnstraat en het Veenakkerpad. Die zone ligt aan de voet van de steile spoorweghelling en heeft een permanent nat karakter, waardoor zich een waardevolle rietvegetatie kon ontwikkelen die interessant is voor heel wat dieren. Dat maakt dit terrein echter minder geschikt voor regelmatige passage van mensen.

Om die kwetsbare zone te ontzien, werd de mogelijkheid onderzocht om een wandelpad aan te leggen aan de bovenzijde van de spoorweghelling, achter de bomen- en struikengordel. Ook het herstel van de natuur en het gedeeld gebruik van de groenzone door zowel de buurt als de scouts werden nader bekeken.

Tevens onderzoeken we om een veilige Noord-Zuid fietsverbinding tussen het station Dampoort en de Noordveenakkerstraat/Slotenkouter te realiseren. Hier is veel vraag naar vanuit bewoners van de buurten Dampoort-Sint Amandsberg. Momenteel bespreken we met Infrabel of hiervoor ruimte kan worden voorzien door bvb. het hekwerk op de grens van hun terreinen lokaal te verplaatsen. Een andere mogelijkheid is om woonstraten aan te passen om deze veilige N-Z fietsverbinding te realiseren.

De Groendienst heeft nu een praatplan klaar over het wandelpad en het Mobiliteitsbedrijf stelt graag de stand van zaken voor over een mogelijke fietsverbinding. Dat willen we graag met jullie bespreken. Daarom nodigen we jullie uit voor het inloopmoment op maandag 20 september tussen 17 tot 20 uur op de koer van het buurtcentrum in de Doornakkerstraat, ingang naast nummer 52.

Opgelet: omdat de coronapandemie nog niet voorbij is, is het aantal personen rond het plan op de tafels beperkt zodat we voldoende afstand kunnen houden. Vergeet ook je mondmasker niet.

Heel graag tot dan!

Mieke Hullebroeck

Algemeen directeur

Voor de burgemeester (bij delegatiebesluit van 24 januari 2019)



Filip Watteeuw

Schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw

Voor de burgemeester (bij delegatiebesluit van 24 januari 2019)

Astrid De Bruycker

Schepen van Gelijke kansen, Welzijn, Participatie, Buurtwerk en Openbaar groen

***Bijlage 2 fietsstraten:***

20 oktober 2023

Fietsstraten Halvemaanstraat, Visitatiestraat en Spijkstraat

Beste bewoner,

Deze week werden er kleine werkzaamheden uitgevoerd in de fietsstraten Halvemaanstraat en Visitatiestraat. De Spijkstraat wordt vanaf volgende week officieel een fietsstraat.

Aanpassingen in de bestaande fietsstraten

Deze week gebeurden er een aantal ingrepen om de fietsstraten Halvemaanstraat en Visitatiestraat beter leesbaar te maken voor alle weggebruikers. Er kwamen immers heel wat klachten uit de buurt over het inhalen van fietsers in de fietsstraten.

• Er werd een grijze middengeleider aangebracht om twee duidelijke rijbanen te onderscheiden.

• Een aantal parkeervakken werden opgeschoven en belijnd zodat de straat smaller wordt en de snelheid lager ligt.

Spijkstraat wordt fietsstraat

De Spijkstraat wordt vanaf volgende week ingericht als fietsstraat. Op maandag 23 oktober 2023 worden de nodige verkeersborden geplaatst en pictogrammen aangebracht. In het voorjaar van 2024 komt er nog een bordeaux-bruine coating in de straat. Van zodra deze werken concreet ingepland staan, ontvang je een bewonersbrief met alle praktische informatie.

Meer ruimte en voorrang voor fietsers

In een fietsstraat is de fietser de 'hoofdgebruiker'. Auto's en andere motorvoertuigen mogen fietsers niet inhalen en niet sneller dan 30 km/u rijden. Fietsers mogen in een eenrichtingsstraat de hele breedte van de weg gebruiken, en in een tweerichtingsstraat de helft.

Heb je nog vragen?

Dan kan je bij het Mobiliteitsbedrijf Stad Gent terecht: per mail via [mobiliteit@stad.gent](mailto:mobiliteit@stad.gent) of telefonisch aan Gentinfo via 09 210 10 10. Gentinfo bezorgt je vraag aan het Mobiliteitsbedrijf.

Met vriendelijke groeten,

Mieke Hullebroeck

Algemeen directeur

Filip Watteuw

Schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw

***Bijlage 3 - collegebesluit:***

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Bestuurders van voertuigen die niet voldoen aan de toelatingsvoorwaarden van de lage-emissiezone kunnen tot 8 keer per kalenderjaar een LEZ-dagpas kopen. Foorkramers hebben recht op 4 extra dagpassen. Deze dagpas kost 35 euro, ongeacht het type voertuig.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoeveel LEZ-dagpassen werden sinds de invoering van de LEZ aangevraagd door niet-foorkramers? Graag een overzicht per jaar:
    - a. Aantal kentekens die één dagpas hebben aangevraagd
    - b. Aantal kentekens die twee dagpassen hebben aangevraagd
    - c. ...
    - h. Aantal kentekens die acht dagpassen hebben aangevraagd
  2. Hoeveel LEZ-dagpassen werden sinds de invoering van de LEZ aangevraagd door foorkramers? Graag een opsplitsing in het aantal keer per kenteken per jaar zoals in vraag 1 (tot 12 dagpassen).
-

## ANTWOORD

Vanaf 27 april 2024 worden de toegangsregels gewijzigd (implementatie nieuwe Vlaamse regelgeving). De concrete gevolgen van de wijziging voor de foorkramers worden hieronder toegelicht.

Tot 27 april 2024 kan een foorkramer, net als anderen, 8 dagpassen per kalenderjaar aankopen zonder bewijsstukken toe te voegen. Wanneer de 8 dagpassen opgebruikt zijn, kan een foorkramer tot 4 extra dagpassen per kalenderjaar aankopen. Dit is de zogenaamde foorpas. Hiervoor dient men wel bewijsstukken toe te voegen.

Vanaf 27 april 2024 kan iedereen 12 dagpassen per kalenderjaar aankopen zonder bewijsstukken toe te voegen. De aparte dagpassen voor foorkramers zijn dan niet meer mogelijk. Deze zijn geïntegreerd in de dagpassen. Dit heeft als voordeel voor de foorkramers dat er minder administratie vereist is.

De huidige regeling maakt echter wel dat er geen opsplitsing kan gegeven worden van 1 tot 8 voor het aantal aangevraagde foorpassen.

De twee tabellen hieronder betreffen:

Tabel 1: Aantal dagpassen van alle kentekens (dus ook van de foorkramers), opgesplitst per kenteken (1-8).

Tabel 2: Aantal foorpassen. Dit zijn de passen bovenop de 8 passen (dus 9-12).

Uit Tabel 2 kan afgeleid worden dat het aantal foorpassen doorheen de afgelopen jaren erg beperkt was.

---

## OPSCHRIFT

Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Onze stad beschikt over een uitgebreide sportinfrastructuur met een breed aanbod. Uit de Gemeente-Stadsmonitor van het Agentschap Binnenlands Bestuur blijkt dat 60 % van de Gentenaars minstens wekelijks aan sport doet en 22 % minstens maandelijks. 80 % is tevreden over de sportvoorzieningen. Op beide vlakken scoort Gent hoger dan het Vlaams gemiddelde.

Wat het aantal sportaccommodaties betreft liggen de kaarten wat anders. Waar het Vlaams Gewest gemiddeld 3,6 sportaccommodaties per 1.000 inwoners telt, ligt dat cijfer in Gent op 3,1 per 1.000 inwoners.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Graag een actualisatie van de tabel met aantal gereserveerde uren per sporthal zoals opgenomen in de Beleidsnota Sport (p. 16-17) voor de jaren 2020 tot en met 2023.
  - Hoe verhouden het aantal gereserveerde uren per sporthal zich tot het aantal beschikbare uren?
  - Hoe verhouden het aantal beschikbare uren zich tot het aantal openingsuren?
2. In de Beleidsnota Sport worden een aantal factoren aangegeven die leiden tot een lagere vraag naar sportinfrastructuur op specifieke momenten (zaterdag- en zondagnamiddag, examenperiode,...). Worden er acties ondernomen om de beschikbaarheid van die momenten in de kijker te zetten? Zo ja, welke? Zo nee, ziet de schepen mogelijkheden om hierop in te zetten?
3. Beschikt de Stad over cijfers rond de bezetting van de voetbalterreinen in Gent? Graag een overzicht.
4. Welke noden staan op de kaart? Ziet de schepen nog gaten die gevuld moeten worden in bepaalde wijken, voor bepaalde sporten, voor bepaalde doelgroepen? Graag meer uitleg.

## ANTWOORD

Bedankt voor uw vraag.

Als bijlage kan u twee tabellen vinden met actuele cijfers.

De eerste bijlage toont de evolutie van het aantal gereserveerde uren, met een duidelijk stijgende tendens (m.u.v. de covidperiode). Dit is een actualisatie van de tabel uit de beleidsnota waar u naar vraagt.

U vraagt ook naar de verhouding tussen de openingsuren, de beschikbare uren, en de gereserveerde uren. Het aantal beschikbare uren is per infrastructuur vaak een veelvoud van de openingsuren, afhankelijk van het aantal speelterreinen, zalen etc. Dit is dus geen parameter om het gebruik van een sporthal te kunnen berekenen, het zegt eerder iets over de grootte van een sporthal. Door de variatie aan soorten sporthallen, is dit ook moeilijk onderling te vergelijken.

Wel is het interessant om te kijken naar de bezettingsgraad. De Sportdienst berekende daarom voor u de bezettingsgraad voor 2023, specifiek voor de 3/3 zalen. Die zijn in elke sporthal aanwezig en daardoor een goede maatstaf om onderling te kunnen vergelijken.

U zal zien dat de meeste eigen sporthallen een goede bezetting hebben van 70 procent of hoger. Bepaalde urenblokken zijn nu eenmaal minder gunstig, en zullen nooit volledig bezet geraken. Sporthal Keiskant scoort minder. Voor scholen is deze sporthal minder goed gelegen, waardoor de schooldaguren niet steeds ingenomen worden. Sportarena Tolhuis scoort ook lager. Voor vele gebruikers is deze zaal overgedimensioneerd. Deze sporthal wordt vooral voor zaal- en minivoetbalploegen gebruikt. Doordat de zaal niet voor elke sport geschikt is, kunnen de maanden zonder competitie niet zomaar voor andere sporten worden gebruikt.

De bezetting van de externe accommodaties die deels door de Stad Gent ter beschikking worden gesteld, varieert veel meer. Deze accommodaties bieden niet steeds voldoende mogelijkheden, en zijn doorgaans niet geschikt voor balsporten. Ze kunnen ook niet worden ingezet voor competities, enkel voor trainingen. Bovendien kunnen enkel vaste gebruikers deze zalen gebruiken, gezien er geen actief sleutel- of personeelsbeheer is via de eigenaars. Bij annuleringen kunnen deze zalen dus niet aangeboden worden aan externe clubs.

De Sportdienst ontsluit alle vrije momenten transparant via de website en via weekoverzichten met vaste gebruikers. Bij de structurele jaartoewijzingen worden de vrije blokken ook visueel zichtbaar gemaakt voor alle clubs en scholen met een vast reserveringsmoment, als houvast voor het zoeken naar nieuwe mogelijkheden.

Voor het gebruik van de sportinfrastructuur lijst de dienst steeds alle vragen en noden op die vaste en nieuwe gebruikers kenbaar maken. De dienst tracht bij de seizoenaanvragen de planning steeds te optimaliseren. In de traditionele sporthallen is de marge krap. In de recente buurtsporthallen is er meer flexibiliteit, die bewust wordt ingezet voor de organisatie van nieuwe buurtinitiatieven. Daarnaast volgt de dienst ook ruimtevragen op voor clubs die eigen onafhankelijke infrastructuur wensen te ontwikkelen.

Concrete lopende projecten zijn de bouw van de nieuwe wedstrijdoren met extra faciliteiten aan de Watersportbaan, de opmaak van een masterplan voor de architecturale kamer van de Blaarmeersen i.s.m. Sport Vlaanderen en Farys en het realiseren van zwembad Neptunus.

Specifiek voor de sporthallen is er de gekende nood aan een buurtsporthal in Sint-Denijs-Westrem, de enige deelgemeente waar nog geen sporthal staat. Hiervoor loopt een locatieonderzoek. Daarnaast is er nood aan uitbreiding van de sportinfrastructuur aan de sporthal Driebeek en het E17 -viaduct. Hiervoor loopt nu de studie voor de opmaak van een masterplan. De bedoeling is dat er een nieuwe sporthal komt met vooral trainingsruimte voor turnclubs en basket, naast ruimte voor urban sports.

Specifiek voor de voetbalclubs werden in 2021 verschillende Gentse clubs bevraagd over ondermeer de bezetting van de voetbalterreinen. Daaruit bleek dat de voetbalvelden voor 85 tot 100 procent bezet zijn in de week tijdens de naschoolse uren. Ook op zaterdag en zondagvoormiddag worden de terreinen zeer intensief gebruikt, en is het vaak een complexe puzzel om alle wedstrijden in te plannen. De buitenterreinen worden zeer intensief bespeeld. Vandaar dat ook de komende jaren zal moeten geïnvesteerd worden in de verhoging van de bespeelbaarheid. Dit kan door verder in te

zetten op kunstgras en het vernieuwen of uitbreiden van accommodaties.

De vele vragen naar ruimte voor sport en recreatie op het Gentse grondgebied vormen een voortdurende uitdaging. De ruimte is bijzonder schaars. Daarnaast spreekt het voor zich dat dit ook een financiële uitdaging is. De instandhouding en renovatie van de bestaande sportinfrastructuur en het ontwikkelen van nieuwe projecten vergen een stevig investeringsbudget. Bij nieuwe ontwikkelingen moet ook de bijkomende exploitatie gefinancierd worden.

Het cijfer van 3,1 sportinfrastructuren per 1.000 inwoners waar u naar verwijst, was de situatie eind 2021. De website van Statistiek Vlaanderen geeft aan dat er een update zou volgen in april 2024. Het dashboard 'sportinfrastructuur in Vlaanderen' van Sport Vlaanderen geeft aan dat Gent momenteel 3,54 sportinfrastructuren telt per 1.000 inwoners. De inhaalbeweging is dus ingezet.

**Bijlage 1:**

**Bijlage 2:**

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Op vrijdag 17 november 2023 kreeg basisschool Mariavreugde in Wondelgem nieuwe afsluitingen voor de schoolstraat. De schraagjes werden vervangen door draaibomen.

Twee maanden na de ingebruikname blijken er technische problemen: de draaibomen gaan niet op slot. Ze bewegen nog wel, maar kunnen niet vastgezet worden. Als het hard waait, waaien ze vanzelf dicht of open, wat tot gevaarlijke situaties kan leiden.

Daarnaast komt de beperkte zichtbaarheid als werkpunt naar boven. Tijdens de donkere wintermaanden zijn de slagbomen niet goed zichtbaar als ze gesloten zijn. Er is bijvoorbeeld geen reflecterend materiaal op de slagboom voorzien.

### Vraag

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen.

1. Is de schepen op de hoogte van de defecten aan de draaibomen in de Vinkeslagstraat in Wondelgem? Wanneer kunnen de defecten hersteld worden?
  2. Zijn diezelfde problemen te verwachten in de andere schoolstraten? Hoe zal daarop ingespeeld worden richting de leverancier en naar de andere scholen toe?
  3. Hoe zullen de draaibomen - die geïnstalleerd worden in de 12 schoolstraten - worden geëvalueerd? Wanneer vindt de evaluatie plaats? Kan er tussentijds worden bijgestuurd op gesuggereerde verbeteringen, zoals de zichtbaarheid - bijvoorbeeld door het aanbrengen van reflecterende tape?
-



## ANTWOORD

De stedelijke administratie is effectief op de hoogte van het defect aan de genoemde draaibomen in de Vinkeslagstraat. Dit is een spijtige zaak, te wijten aan ontwerp of productie. Er is een voorstel van de ontwerper en fabrikant met een oplossing voor de vastgestelde fout, dat momenteel door de stadsdiensten wordt bekeken. De bevoegde dienst zal hierbij de korte doorlooptijd van dit proces bewaken, maar kan nu nog geen exacte timing geven.

Het gesignaleerde probleem aan de Vinkeslagstraat zou zich ook bij de andere draaibomen op andere locaties kunnen voordoen. Daarom wacht stad Gent op de resultaten van de aangepaste draaibomen vooraleer volgende draaibomen te plaatsen. Alle draaibomen zullen ook voorzien worden van reflecterend materiaal.

Zodra er een specifieke timing is, communiceren we dit ook naar de scholen. In de Vinkeslagstraat werden voorlopig de schraagjes teruggeplaatst.

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Bij de vorige editie van het Lichtfestival gaf het stadsbestuur een subsidie aan Donkey Republic om extra deelfietsen te plaatsen op twee verschillende locaties: P+R The Loop en P+R Oostakker. Hiervoor maakte het stadsbestuur 6.600 euro vrij.

Het doel was om de mensen die naar het Lichtfestival kwamen te stimuleren om hun wagen achter te laten op de P+R's. De schepen gaf aan dat de lage gebruikscijfers van die extra deelfietsen te maken hadden met de geringe bekendheid van en kennis over het systeem, de slechte zichtbaarheid van de fietsen (vooral op P+R Oostakker) en het koude en donkere weer tijdens het Lichtfestival (2022\_SV\_00092).

### Vraag

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen.

1. Werd er extra ingezet op de deelfietsen tijdens het Lichtfestival 2024? Zo ja, hoeveel extra deelfietsen waren er ter beschikking en waar werden ze ingezet? Zo nee, waarom niet?
2. Ligt het gebruik van de deelfietsen tijdens het Lichtfestival 2024 significant hoger dan gemiddeld op andere dagen?
3. Hoe verhoudt het gebruik tijdens het Lichtfestival zich tot andere drukkere dagen (feestdagen, koopzondag, ...)?

## ANTWOORD

*In vergelijking met het vorige Lichtfestival is er nu een ander vergunning- en subsidiereglement voor deelfietsen. Dit maakt een vergelijking van deze cijfers met deze van het Lichtfestival 2022 niet evident. Toen werden aan twee locaties over 5 dagen 28 fietsen uitgeleend.*

*De vergunninghouders van deelfietsen komen nu enkel in aanmerking voor een subsidie als ze tijdens enkele evenementen extra fietsen aan afgesproken P&R's plaatsen. Voor 2024 geldt deze voorwaarde voor de Gentse Feesten en het Lichtfestival. Voor het Lichtfestival plaatsten de 3 aanbieders fietsen aan de P&R Weba (elk 10), de P&R Gentbrugge (elk 7), de P&R Ledeborg (elk 7) en aan de achterkant van het station Gent-Sint-Pieters (elk 7). In onderstaande tabel is het aantal gestarte ritten per dag op elke locatie opgelijst. De locatie Weba kende een beperkt gebruik maar op de andere locaties werden de fietsen regelmatig gebruikt.*

**Weba**

**Ledeberg**

**Gentbrugge**

**Achterkant GSP**

**Totaal**

31/jan

0

2

7

27

**36**

1/feb

0

14

6

34

**54**

2/feb

0

8

8

37

**53**

3/feb

7

10

9

9

**35**

4/feb

10

3

5

14

32

**Totaal**

17

37

35

121

210

*Het vastgestelde gebruik van de deelfietsen tijdens het Lichtfestival lag duidelijk hoger dan tijdens de rest van de maand januari. Onderstaande tabel bevat voor elke dag van het Lichtfestival per operator het totaal aantal ritten in Gent en het totale aantal voor de 3 operatoren samen. Wanneer dit vergeleken wordt met het gemiddelde van de andere woensdagen, donderdagen, ... van januari buiten het Lichtfestival dan zien we voor de eerste 4 dagen een sterke toename (van 38 tot 58%). Enkel de zondag is de toename beperkter (7%)*

**Weekdag**

**Datum**

**Dott**

**Bolt**

**Donkey Republic**

**Totaal**

**Gemiddelde januari zonder Lichtfestival**

**Toename Lichtfestival**

woensdag

31/01/2024

1518

88

419

2025

1359

49%

*donderdag*

*1/02/2024*

1796

102

500

2398

1517

58%

*vrijdag*

*2/02/2024*

1840

105

559

2504

1710

46%

*zaterdag*

*3/02/2024*

1584

119

559

2262

1637

38%

*zondag*

*4/02/2024*

1037

81

315

1433

1334

7%

*Totaal*

7775

495

2352

10622

*Tot slot vindt u in onderstaande tabel de ritten van de deelfietsen op de koopzondagen en feestdagen van december. Het totale aantal ritten ligt op deze dagen ligt hier significant lager dan het aantal ritten tijdens het Lichtfestival. Enkel 1 januari was vergelijkbaar qua drukte.*

***Koopzondag***

***Dott***

***Bolt***

***Donkey Republic***

***Totaal***

*3/dec*

805

56

429

1290

*10/dec*

1054

79

363

1496

17/dec

1157

119

400

1676

24/dec

680

45

119

844

25/dec

428

25

88

541

31/dec

1123

118

294

1535

1/jan

1796

102

500

2398

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Welvaert Sonja (Fractie: PVDA)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Op 8 januari 2024 stelde de PVDA-fractie een schriftelijke vraag over GAS-boetes bij de verschillende knips. We vragen hierbij een opdeling per locatie van de vaststelling.

### Vraag

De PVDA-fractie vraagt een overzicht van de uitgeschreven- en geïnde GAS-boetes bij de verschillende verkeersfilters en verboden toegangen, waar een ANPR-camera de toegang controleert.

Graag bij de rapportage een opdeling per jaar en locatie van de vaststelling.

---



## ANTWOORD

Vooraleer ik je vraag in verband met het aantal GAS-boetes beantwoord, wil ik – zoals ik dat ook bij uw schriftelijke vraag SV 00006 heb aangehaald - nogmaals de beperkingen van deze data meegeven. Het is het belangrijk om aan te geven dat u in uw vraag spreekt van “knips”. Ik lees dit als de verkeersfilters en verboden toegangen, waar een ANPR-camera de toegang controleert.

Met betrekking tot deze informatie moet u bovendien met de achterliggende metadata rekening houden:

- Niet alle camera's werden al geïnstalleerd of in gebruik genomen in april 2017. Sommige camera's werden pas in de loop van 2017 geïnstalleerd, waarna in de daaropvolgende jaren het netwerk aan camera's systematisch verder werd uitgebreid;
- Om de weggebruikers met de nieuwe weginrichting vertrouwd te laten maken, werd de verwerkingsgraad van de overtredingen niet meteen opgedreven. Hierdoor verschilt de verwerkingsgraad van de geregistreeerde overtredingen over de jaren aanzienlijk en varieert tussen 20 en 100%. Een vergelijking over de verschillende jaren is bij gevolg niet mogelijk en ook totaal irrelevant en onbetrouwbaar;
- Omleidingen, wegenwerken, evenementen, defecten aan de camera's, ontbrekende, onzichtbare verkeersborden, onduidelijke vaststellingen, het land van herkomst van het kenteken en de personeelscapaciteit zorgen er allemaal voor dat niet alle data van de ANPR-camera's kunnen worden verwerkt;
- De cijfers over het aantal boetes en de boetebedragen verschillen licht van die van oudere cijfers. Dit komt omdat dossiers die wel in de software terecht kwamen maar nooit leidden tot een verstuurde boete, in de oudere cijfers niet zijn meegenomen;
- De cijfers zijn afkomstig uit 2 verschillende bronnen. Immers, vanaf mei 2021 werd voor de verwerking van ANPR-registraties en voor het opstellen en opvolgen van GAS-boetes nieuwe software in gebruik genomen. De nieuwe softwarepakketten zorgen ervoor dat er meer informatie wordt verwerkt;
- De cijfers tonen de status op 12/01/2024. Niet alle data van 2023 zijn op het moment van uw vraagstelling al verwerkt;
- Alle periodes zijn op basis van de datum van de inbreuk bepaald;
- Boetedossiers kunnen omwille van verschillende redenen (verweerprocedures, ongekende adressen, geschrapte kentekens, insolabiliteit, fouten in de registratie, ...) tot een niet-inning leiden.

### **Bijkomend antwoord:**

De weginrichting van de Kortedagsteeg wordt door het Mobiliteitsbedrijf formeel niet als ‘knip’ aangeduid. Immers, deze straat maakt integraal deel uit van het autovrijgebied. In functie van toezicht op de inritten in deze straat, hangt er in deze straat wel een ANPR-camera. We verwijzen u eveneens naar de noodzakelijke interpretatie van uw omschrijving “knip” in de eerste paragraaf van het aangeleverde antwoord.

Uiteraard beschikken we wel over de gegevens van deze specifieke camera en kunnen we deze ook meedelen. Deze gegevens vindt u hieronder.

**Ter info:** voor de niet-geïnde vorderingen kunnen nog invorderingsflows lopen. We zullen dus mogelijks nog bedragen voor deze vorderingen innen. Hierdoor vermoeden we dat de percentages van 2022 en 2023 nog zullen stijgen.



**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Kalaz Yüksel (PVDA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

De Gentse haven speelt een belangrijke rol bij de internationale handel. Daarbij moeten we steeds alert zijn voor ethische en politieke kwesties die de mensenrechten kunnen schaden. Zo zijn er verschillende vragen te stellen bij bepaalde handelsstromen naar Israël.

De PVDA-fractie heeft daarover volgende vraag:

**Vraag**

Zijn er Israëlische bedrijven en/of rederijen actief in de Gentse haven?

Zo ja, kan hier een lijst van overgemaakt worden aan de PVDA-fractie?

---

**ANTWOORD**

Vanuit de haven kan geen specifieke lijst met bedrijven aangereikt worden, aangezien ze geen volledig zicht hebben op het aandeelhouderschap van bedrijven en het beeld niet compleet zal zijn.

Op de website van North Sea Port staat een overzicht van alle haven gerelateerde bedrijven (<https://www.northseaport.com/onze-bedrijven>).

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In de Nieuwelaan in Sint-Amandsberg zijn er – tussen de kruispunten met de Antwerpsesteenweg en Everstraat/Heiveldstraat – parkeerplaatsen voorzien. Er parkeren regelmatig vrachtwagens.

Buurtbewoners spreken mij aan over de aanwezigheid van zwerfvuil en menselijke uitwerpselen in de omgevingsbosjes die door de vrachtwagenchauffeurs zouden worden veroorzaakt.

### Vraag

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen.

1. Is de schepen op de hoogte van het aanwezige afval?
  2. Kunnen er afvalkorven geplaatst worden? Zo ja, hoeveel en wanneer? Zo neen, waarom niet?
- 

## ANTWOORD

Helaas is dit een gekende locatie. Het netheidsbeheer van de omliggende bosjes valt onder de Groendienst. Zij ruimen structureel het afval wekelijks op. Indien nodig gaan ze ook langs op basis van meldingen. Ook IVAGO haalt, na melding, sluikstorten op. Op die manier wordt het afval steeds weggehaald, zodat dit geen ander afval aantrekt.

Op het Gentse grondgebied zijn er vijf plekken buiten de bebouwde kom waar vrachtwagens kunnen parkeren. Drie daarvan liggen in het havengebied. Er zijn nog twee andere locaties buiten de Gentse haven, één ervan is de Nieuwelaan, waar een (vracht)auto's, trekkers en aanhangwagens. In het havengebied worden deze zones voorzien van een toiletcabine en afvalcontainers. Deze drie parkings hebben meer parkeerplaatsen en zijn bovendien gericht op internationaal verkeer. De parkeerplaats waar jij het over hebt, heeft die faciliteiten niet.

De Cel Regie Netheid geeft aan dat op basis van de beslissingsboom zij een negatief geven om afvalkorven te plaatsen op deze locatie. De plek is te sluikstortgevoelig door de anonimiteit ervan. Het Mobiliteitsbedrijf geeft ook een negatief advies voor infrastructuur zoals sanitair en vuilnisbakken om geen aantrekking te creëren naar vrachtwagenchauffeurs die niet in Gent moeten zijn.

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In de Nieuwelaan in Sint-Amandsberg zijn er – tussen de kruispunten met de Antwerpsesteenweg en Everstraat/Heiveldstraat – parkeerplaatsen voorzien. Er parkeren regelmatig vrachtwagens.

Buurtbewoners spreken mij aan over de aanwezigheid van zwerfvuil en menselijke uitwerpselen in de omgevingsbosjes die door de vrachtwagenchauffeurs zouden worden veroorzaakt.

### Vraag

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen.

1. Is de schepen op de hoogte van deze situatie langs de Nieuwelaan?
  2. Kunnen er sanitaire blokken voorzien worden? Zo ja, hoeveel en wanneer? Zo neen, waarom niet?
- 

## ANTWOORD

De problematiek die u beschrijft is bij de diensten die onder mijn bevoegdheid vallen niet gekend. Het lijkt uit de omschrijving van uw vraag te gaan om een overlast-vraagstuk.

Het beleid rond publiek sanitair is in de eerste plaats gericht op een gelijke toegang voor iedereen tot onze stad en tot de publieke ruimte. De inbandige toiletten worden geïnstalleerd op permanente basis op basis van tellingen waar het (potentiële) gebruik het hoogst is.

De diensten van FM plaatsen voor evenementen ook tijdelijke toiletcontainers.

Maar geen van beide situaties is gevat in de situatie die u omschrijft.

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

De Beule Patricia (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

In Groenzone Edmond Ronsestraat liggen twee druk bespeelde petanquebanen. De vele buurtbewoners en petanquespelers vragen of het mogelijk is om daar een scorebord te plaatsen zoals in Absdale te Oostakker (zie foto als bijlage). Bovendien is er geen afboording voorzien tussen de twee petanquebanen, waardoor tijdens het spelen al eens een bal op de andere baan terechtkomt.

Ook een extra zitbank zou tenslotte zeer welkom zijn. Vele spelers zijn al iets ouder en wensen tussendoor even te kunnen rusten. De huidige twee banken bieden op drukke momenten niet genoeg plaats daarvoor.

**Vraag**

Kan ingegaan worden op de vragen van de buurtbewoners door te voorzien in een afboording tussen de twee petanquebanen, het plaatsen van een extra zitbank en het voorzien van een scorebord voor de petanquespelers?

---

**BIJLAGEN**

**Bijgevoegde bijlage(n) :**

- Scorebord.jpg

---

## ANTWOORD

In antwoord op uw vragen kan ik u het volgende meegeven:

**Kan ingegaan worden op de vragen van de buurbewoners door te voorzien in een afboording tussen de twee petanquebanen, het plaatsen van een extra zitbank en het voorzien van een scorebord voor de petanquespelers?**

De Groendienst zal in het midden van de petanquebaan een houten afboording plaatsen. Zij zullen ook een picknickbank voorzien tussen de petanquebaan en de speelzone.

De uitvoering wordt ten laatste in het najaar 2024 voorzien.

De Sportdienst voorziet in deze periode ook een scorebord.

---

## BIJLAGEN BIJ HET ANTWOORD

**Bijgevoegde bijlage(n) :**

- Scorebord.jpg -

---

**2024\_SV\_00083 - SCHRIFTELIJKE VRAAG - TUSSENKOMST IN EEN JAARABONNEMENT VAN DE LIJN VOOR 1 OUDER VAN 0-11 JARIGE KINDEREN ZONDER WETTIG VERBLIJF DIE WONEN IN GENT - STAND VAN ZAKEN - BEVOEGDE SCHEPEN FILIP WATTEEUW - 19 FEBRUARI 2024**

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Op de gemeenteraad van november 2023 werd de subsidieovereenkomst van derdebetaler voor tussenkomst in een jaarabonnement van De Lijn voor 1 ouder van 0-11 jarige kinderen zonder wettig verblijf die wonen in Gent goedgekeurd. Het totale budget voor deze subsidie werd vastgelegd op 261.875 euro, en dit voor de periode 2024-2025.

De motivering van de subsidieovereenkomst haalt aan dat het vanuit maatschappelijk oogpunt onlogisch is dat deze mensen geen recht hebben op een sociaal tarief van De Lijn. Vanuit Stad Gent moeten we er bij De Lijn en de minister van Mobiliteit dan ook op aandringen om hier werk van te maken. Wanneer de budgetten voor deze subsidie zich op dat niveau situeren, kunnen we als Stad deze middelen anders inzetten.

Tijdens de commissie Mobiliteit, Economie en Openbaar Domein van 14 november 2023 vroeg ik de schepen welke stappen de stad kon ondernemen om De Lijn te bewegen het sociaal tarief voor deze doelgroep in te voeren. De schepen stelde voor een schrijven te richten tot de Vlaamse minister van Mobiliteit (2023\_GR\_00925).

**Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Werd deze brief intussen verzonden? Zo ja, wat was hiervan de inhoud? Zo nee, wanneer staat dit op de planning?
2. Heeft de schepen een antwoord gekregen op deze brief? Zo ja, wat was hiervan de inhoud? Zo nee, wanneer verwacht de schepen dit te ontvangen?

**ANTWOORD**

De brief, waarnaar u verwijst, werd nog niet verzonden. Deze verzending is – na de goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen - in april 2024 voorzien.



## OPSCHRIFT

Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Op het Biesrek en de Melkgracht komen veel actieve weggebruikers samen. Fietsers, voetgangers en lopers maken er gebruik van de voorziene infrastructuur. Eenmaal zij zich voorbij de Europalaan of de Yachtdreef begeven is er geen openbare verlichting meer voorzien. Bij slecht weer of na zonsondergang is de zichtbaarheid beperkt. Weggebruikers melden mij dat zij zich onveilig voelen.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Werd er bij de bouw van de fietsbrug Melkgracht - Biesrek in 2016 overwogen openbare verlichting te plaatsen op beide stukken weg? Welke afwegingen werden gemaakt? Graag meer uitleg.
2. Is de schepen van mening dat de veiligheid van actieve weggebruikers op het Biesrek en de Melkgracht voldoende gewaarborgd is tijdens donkere periodes? Zo ja, waarom? Zo nee, welke maatregelen kunnen worden genomen?

## ANTWOORD

Wat het verleden betreft, is het inderdaad zo dat in 2016 extra verlichting niet noodzakelijk werd geacht. Redenen hiervoor waren de voldoende breedte van het fietspad en het strooilicht van de openbare verlichting aan de overzijde van de Watersportbaan, waardoor het fietspad nooit volledig donker was. Tegenliggers (voetgangers of fietsers) waren er voldoende zichtbaar. Bovendien was de verkeersintensiteit hier in 2016 nog gering. Daarnaast kon de zachte weggebruiker ervoor kiezen om een verlichte alternatieve route te volgen via de Europalaan en dit zonder een aanzienlijke omweg te moeten afleggen.

Met de nieuwe Annie vande Wielebrug over de Watersportbaan, de nieuwe sportinfrastructuur langs de Yachtdreef, het nieuwe buurthuis in opbouw, ... verwachten we op deze locatie de komende jaren een hogere verkeersintensiteit. Bovendien is ook het fietsverkeer in de afgelopen jaren veranderd. Zo is de snelheid van de modale fietser – vaak met een elektrische fiets – eveneens toegenomen. De huidige context is dan ook niet meer te vergelijken met de situatie van 2016. Vanuit dit oogpunt bezocht de lichtcel op 7 november 2023 deze locatie samen met Politie en de Dienst Preventie voor Veiligheid. Tijdens deze controle werd besloten dat deze locatie voor bijkomende openbare verlichting in aanmerking komt. Hiervoor werd er begin februari een opdracht aan Fluvius doorgegeven. De lichtcel verwacht eerstdaags een offerte van hen hiervoor.



## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In Wondelgem werden de tegelvoetpaden in sommige straten vervangen door dolomietgrind, en dit omdat bomen de tegels omhoogduwden. In het verleden zijn er vanuit de buurt al meldingen gekomen over de toegankelijkheid van deze voetpaden.

Tijdens de commissie Mobiliteit, Economie en Openbare Werken van 3 oktober 2023 vermeldde de schepen dat op sommige locaties het aandeel grof en los materiaal te hoog is en er te weinig dolomiet aanwezig is voor een basis comfort (2023\_MV\_00490).

Buurtbewoners melden mij dat door de aanhoudende regen de voetpaden in onder meer de Willy Maststraat, de Blauwstraat en een deel van de Moerbezielaan op sommige plaatsen zijn ingezakt en er daardoor plassen over de volledige breedte van het voetpad ontstaan. Gebruikers van het voetpad worden zo gedwongen zich op de rijbaan te begeven.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoe wordt de staat van de dolomietvoetpaden in de stad proactief opgevolgd door de diensten? Graag meer uitleg.
  2. Welke herstellingen en/of onderhoudswerken werden aan dolomietvoetpaden uitgevoerd sinds de commissie van 3 oktober 2023? Graag een overzicht.
  3. Hoeveel klachten en/of meldingen ontvingen de diensten over de staat van dolomietvoetpaden in 2023? Over welke locaties ging het en welke acties werden ondernomen?
  4. Kunnen de diensten de dolomietvoetpaden in Wondelgem nakijken en waar nodig aanvullen of herstellen? Binnen welke termijn zal dit gebeuren?
  5. Kan de vorming van plassen water op de dolomietvoetpaden door (hevige) regenval vermeden worden? Graag meer uitleg.
-

## ANTWOORD

De staat en kwaliteit van alle voetpaden – inclusief de dolomietvoetpaden - worden in de WIS-databank (Wegen Informatie Systeem) bijgehouden. Deze databank wordt in opdracht van de Stad Gent door een derde partij bijgehouden en wordt jaarlijks geüpdatet. Op basis van deze databank kunnen er eventueel op het terrein acties volgen.

Specifiek voor de Roodborstjesstraat – langs de oneven kant - werd het dolomiet met grove korrelgrootte in functie van het stapcomfort tussen de Dikkelindestraat en de Wezelstraat door een fijnere fractie vervangen. Deze werken vonden in de maanden oktober-november 2023 plaats. Gelijkaardige acties voor de rest van de Roodborstjesstraat staan voor het eerste of tweede kwartaal van 2024 gepland.

Met uitzondering van de vragen door gemeenteraadsleden, zoals de mondelinge vraag in de commissie SSW van oktober 2023, werden er in 2023 bij de stedelijke administratie geen bijkomende meldingen of vragen over de staat van dolomietvoetpaden geregistreerd.

Wat de zogenoemde plasmvorming bij dolomietvoetpaden betreft, is het wel degelijk zo dat omwille van de vertraagde afvoer van water bij hevige regenval dolomietvoetpaden natter kunnen zijn. Plasmvorming echter zou niet mogen. Als hierover effectief meldingen zouden zijn, zullen deze locaties ook worden aangepakt.

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Bewoners van de Eekhoudriesstraat, Gasthuisstraat en Wittewalle in Oostakker melden me dat de mooi heraangelegde straat en groene bermen te lijden hebben onder onverantwoordelijke chauffeurs. De bermen worden er kapotgereden, met modderoverlast tot gevolg.

Deze kapotgereden zijbermen scheppen een totaal verloederd straatbeeld in deze recent aangelegde woonstraten. Dit is onveilig voor de voetgangers omdat ze op het rijvak moeten lopen tussen de fietsers en de voertuigen

### Vraag

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen:

1/ Kunnen deze grasbermen heraangelegd worden?

2/ Wat is het alternatief voor grasbermen (in de veronderstelling dat de grasbermen in de toekomst nog vaak stuk gereden zullen worden)?

---

## ANTWOORD

Ik heb de stedelijke administratie de situatie ter plaatse laten nakijken. Zij zijn van oordeel dat een herstel van de grasbermen mogelijk is, maar dat er bijkomende maatregelen nodig zijn om de kwaliteit van de pas heraangelegde bermen in de toekomst beter te garanderen. De bevoegde stedelijke diensten (Wegendienst, Groendienst, Mobiliteitsbedrijf,...) zullen intern overleggen hoe en wanneer extra maatregelen kunnen worden ingevoerd. De eventuele uitvoering is sowieso afhankelijk van de weersomstandigheden.

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Vanuit de buurt aan Campo Santo komen er geregeld vragen omtrent de groenzone van deze bekende heuvel in het centrum van Sint-Amandsberg. Door de combinatie van intensief gebruik, de ligging op een helling en schrale grond is de graszone niet overal begroeid. De struiken op en rond de heuvel hebben dan weer nood aan een snoeibeurt.

Als antwoord op mijn eerdere schriftelijke vraag (2023\_SV\_00275) gaf de schepen mee: "De Groendienst zal na de zomer een zaadmengsel aanbrengen dat beter kan gedijen in deze omstandigheden. Sowieso zijn de groeiomstandigheden er behoorlijk extreem, zodat de slaagkans niet gegarandeerd is."

### Vraag

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen.

1. Kon de Groendienst - na de vorige zomer - het zaadmengsel intussen aanbrengen?
  2. Hoe schat de schepen de slaagkans van het nieuwe zaadmengsel in? Wanneer wordt er resultaat verwacht?
  3. Wanneer staan de volgende snoeibeurten van de struiken op en rond de heuvel gepland?
-

## ANTWOORD

In antwoord op uw vragen kan ik u het volgende meegeven:

### **1. Kon de Groendienst - na de vorige zomer - het zaadmengsel intussen aanbrengen?**

In antwoord op de vraag van juni vorig jaar is inderdaad gezegd dat een zaadmengsel zou worden ingezaaid. Dringende vellingen van populieren ter hoogte van deze locatie verhinderden de inzaai waardoor de Groendienst besloot om nogmaals in te zetten op het laten groeien van spontane vegetatie. Door overbetreding was ook de spontane vegetatie helaas niet succesvol.

### **2. Hoe schat de schepen de slaagkans van het nieuwe zaadmengsel in? Wanneer wordt er resultaat verwacht?**

Er wordt in het voorjaar 2024 een geschikt mengsel met o.a. klaversoorten ingezaaid. We bekijken of we deze zone tijdelijk moeten afzetten, zodat de beplanting voldoende stevig kan groeien.

### **3. Wanneer staan de volgende snoeibeurten van de struiken op en rond de heuvel gepland?**

De heestermassieven kregen al een onderhoudsbeurt. Overhangende en hinderlijke takken werden verwijderd.

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Tijdens de zitting van 5 september 2022 keurde de gemeenteraad de aanpassing van het meerjarenplan 2020 - 2025 goed. Binnen de operationele doelstelling "optimaliseren beheer van openbaar groen, bos, natuur en dierenbeleid" werd opgenomen dat de plaagdierbestrijding zou worden uitbesteed, waarbij zou worden bewaakt dat de dienstverlening naar de burger toe dezelfde blijft (2022\_GR\_00693).

Er werd een bestek in de markt gezet voor een raamovereenkomst voor rattenbeheersing in Gent dat door het College van Burgemeester en Schepenen op 30 november 2023 werd gegund aan Rato vzw (2023\_CBS\_11453). In Luik 1 van de raamovereenkomst werd opgenomen dat de opdrachtnemer start met de locaties waar de opdrachtgever zelf al acties rond rattenoverlast heeft lopen. Op sommige plaatsen maakte Stad Gent bijvoorbeeld gebruik van betonbakken. In Luik 2 werden afspraken voorzien rond rattenbeheersing bij particuliere woningen, waar de opdrachtnemer zich er onder meer toe verbindt bewoners te informeren en te sensibiliseren.

Een buurtbewoner uit Wondelgem meldt mij dat men haar vanuit Rato vzw had meegegeven dat zij zelf diende in te staan voor het kopen van gif en het plaatsen ervan in bakken die voorheen door de Stad werden gebruikt.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Welke locaties werden binnen Luik 1 van de raamovereenkomst overgedragen aan Rato vzw? Op welke van die plaatsen stonden betonbakken? Graag een overzicht.
  2. Zijn er sinds de overdracht locaties bijgekomen of weggevallen? Zo ja, graag een overzicht.
  3. Voorziet Rato vzw het gif op plaatsen met betonbakken? Zo ja, met welke regelmaat en hoe wordt dit naar buurtbewoners gecommuniceerd? Zo nee:
    - Wordt er door Rato vzw van buurtbewoners verwacht dat zij bij overlast zelf gif voorzien voor de betonbakken?
    - Werd er overgestapt naar andere manieren van rattenbeheersing? Graag meer uitleg.
    - Worden de betonbakken weggehaald? Wat is de timing?
-



## ANTWOORD

In december werden binnen luik 1 van de overeenkomst 159 dossiers doorgegeven aan Rato. Daarvan waren er 101 dossiers die genoteerd stonden als betonbak. Een oplistings van de betreffende dossiers op basis van straatnaam en de aanvulling of het gaat over een betonbak of een buis vindt u als bijlage 1 (indien een straat meerdere keren in de lijst voorkomt, staan er bakken op meerdere plaatsen in deze straat).

Op dit moment zijn er 230 dossiers lopende bij Rato, er zijn er dus 71 bijgekomen (zie bijlage 2):

- Bij 76 werd reeds een controle ingepland;
- 75 werden verwerkt en afgesloten en zullen dus niet langer opgevolgd worden;
- 79 dossiers worden verder onderzocht.

Rato voorziet in het gif op plaatsen met betonbakken op openbaar domein, het wordt niet van de burger verwacht hierin te voorzien. Rato voorziet ook in controle van het gif. Dit wordt niet actief gecommuniceerd, noch door de Groendienst noch door Rato. Er zijn ook geen exacte termijnen te plakken op de frequentie van de controles. Standaard wordt er minstens 1 keer per maand langsgegaan bij de bakken, maar als blijkt dat het noodzakelijk is wordt er uiteraard vaker langsgegaan. Deze inschatting ligt in handen van de bestrijders. Dit maakt het ook moeilijk om een termijn mee te geven binnen de welke de betonbakken worden weggehaald, dit is locatie en dossier specifiek.

De casus waarover u spreekt in Wondelgem, kunnen we aan de hand van de meegedeelde info niet verifiëren. Er zijn bij onze diensten ook geen klachten bekend uit Wondelgem.. Wanneer burgers vragen of twijfels hebben inzake bestrijding raden we hen ook steeds aan contact op te nemen met onze Groendienst. Alle info hierover is mooi gebundeld op de website van Stad Gent:

<https://stad.gent/nl/samenleven-welzijn-gezondheid/welzijn/dierenwelzijn/dierenoverlast#141882>

In de overeenkomst met Rato is inderdaad een tweede luik voorzien ivm rattenbeheersing bij particuliere woningen. Als stad zijn we enkel verplicht om ratten op het openbaar domein te beheersen. We voorzagen wel in een tweede luik in onze overeenkomst waarbij Rato particulieren adviseert en als het veilig kan, samen met de melder de bestrijding opstart. Rato adviseert steeds om zo min mogelijk gif te gebruiken. Dit in functie van de prijs én het vermijden van resistentie. Na het advies bestrijden melders zelfstandig de ratten en staan ze zelf in voor de bestrijdingsmiddelen. Daarnaast zet Rato ook in op sensibilisering. De burger kan immers vaak met een aantal kleine aanpassingen voorkomen dat ratten een probleem zullen vormen.

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Peeters Emilie (Vooruit)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Dank voor het beantwoorden van zowel mijn mondelingen als schriftelijke vraag omtrent de boekingen van 't Kuipke. Graag had ik hier nog enkele aanvullende vragen over gesteld.

### Vraag

- We vroegen naar de boekingen vanaf 18/12/2023 en kregen enkel boekingen van 2024. Betekent dit dat er tussen 18/12/2023 en 31/12/2023, en na 2024 geen boeking zijn? Indien niet, hadden we graag ook voor 18/12/2023-31/12/2023 en a vanaf 1/1/2025 alle boekingen opgelijst gezien.
  - Gebeuren de boekingen vooral op een 'first come, first serve' principe of wordt er ook gekeken naar de meerwaarde voor het brede publiek en de link met onze stad?
  - Vele evenementen lijken wel een erg lange periode 't Kuipke in te nemen. Vaak veel langer dan de duur van hun event. Zo duurt de zesdaagse 6 dagen maar staat bijna de hele maand ingeboekt. Ook het Velo City event van 18-21 juni, heeft een boeking van 14 tot 30 juni. Is daar eventueel een mogelijkheid om in te korten en zo meer evenementen toe te laten?
-

## ANTWOORD

Ik zal uw bemerking in dezelfde volgorde beantwoorden:

### 1) Agenda

Er hebben inderdaad geen evenementen plaatsgevonden tussen 18/12/2023 en 31/12/2023, vandaar dat wij deze niet mee hadden opgegeven in de planning.

Voor 2025 zijn dit de reeds ingeboekte evenementen:

Evenement Herbal Life 17-19/01/2025 (Kuipke)

Evenement van JONG 6 – 11/02/2025 (Kuipke)

Evenement Omloop het Nieuwsblad van 17/02 – 3/03/2025 (Kuipke + Floraliënhal)

Evenement Bijloke 1/04 – 31/05/2025 (Kuipke)

Evenement KGSRL schaaktoernooi 17- 24/07/2025 (Kuipke)

Evenement FM Departementsdag 12- 19/09/2025 (Kuipke)

Evenement Jongeren Kunsten SMAK 1/10- 31/10/2025 (Floraliënhal)

Evenement Team Manahakon 9-13/10/2025

Evenement Zesdaagse 3- 30/11/2025

2) Er wordt ingepland naarmate de aanvragen binnenkomen – dat is inderdaad in de praktijk het principe first come first served. Een beoordeling voorzien op basis van maatschappelijke meerwaarde en/of binding met Gent is niet voorzien in het huidige reglement en zou behalve een jury ook vaste afsluitdata voor aanvragen vergen. Dat zou, met andere woorden, een heel grondige herziening van het beheer vergen (met ook impact op beheerskost).

3) Wij proberen de organisatoren zoveel mogelijk te sensibiliseren om alle op- en afbraakwerken zo optimaal mogelijk te organiseren. Echter hebben de organisatoren vaak deze tijd nodig om hun evenement te kunnen opbouwen en afbreken. Een gedetailleerde analyse hiervan is niet beschikbaar omdat het voor de stadsdiensten bijzonder moeilijk is om de logistieke processen van de externe firma's die door de organisatoren ingezet worden, in te schatten.

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Gentenaars kunnen wegproblemen op verschillende manieren melden: via GentInfo, via het Meldpunt Wegen van het Agentschap Wegen en Verkeer of via het meldingsformulier van de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen.

Een inwoner uit Drogen meldt mij dat hij in mei 2023 een melding heeft gemaakt over een put langs de kant van de weg van de Antoon Catriestraat. Die put werd enkele weken later hersteld, maar het probleem kwam snel opnieuw boven. Sindsdien maakte hij hierover opnieuw meerdere meldingen, waarbij GentInfo hem beloofde hem op de hoogte te houden van de evolutie van het dossier. Er volgde echter geen verdere communicatie.

### Vraag

Graag had ik van de schepenen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Wat is de standaardprocedure voor het terugkoppelen van een herstelling of de planning van een herstelling naar de melder van het probleem en binnen welke termijn gebeurt dit?
  2. Wordt er communicatie naar een melder voorzien indien er binnen een bepaalde termijn geen actie nodig of mogelijk is? Zo ja, wat is die termijn? Zo nee, zien de schepenen een mogelijkheid om dit in te voeren zodat melders niet in het ongewisse blijven?
  3. Wat is de stand van zaken van de herstelling van de put ter hoogte van de Antoon Catriestraat 70A in Drogen?
-

## ANTWOORD

Laat mij vooreerst toe om de door u genoemde standaardprocedure effen te schetsen. Wanneer een melding over een wegprobleem binnenkomt bij Gentinfo (telefonisch of per e-mail) dan wordt deze geregistreerd in RADAR. De burger krijgt op basis van de registratie in RADAR een ontvangstbevestiging vanuit de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen. In dit standaardantwoord verwijst stad Gent altijd naar het meldingsformulier op de website zodat de burger in de toekomst rechtstreeks via dit kanaal kan melden. Bij Gentinfo wordt er verder geen case meer gemaakt voor verdere opvolging. De opvolging en bijhorende communicatie zit dan volledig bij de dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen.

Bij de verdere opvolging van deze meldingen wordt er standaard en proactief vanuit de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen geen status over de melding aan de burger doorgegeven. Door het heel grote aantal meldingen is dit praktisch en capacitair ook niet haalbaar. Wanneer burgers een stand van zaken vragen over een melding (via Gentinfo of via het frontoffice van de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen) wordt er hierop uiteraard wel geantwoord.

Met betrekking tot de put ter hoogte van de Antoon Catriestraat 70A kan ik u melden dat deze put ondertussen terug werd opgevuld.

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Op mijn loopparcours in mijn buurt viel mij een gevaarlijke situatie op. In de Koerspleinstraat (ongeveer ter hoogte van huisnummer 5) maakt de straat een bocht en net daar heeft men een laadpaal gezet voor 2 auto's. Gevolg: als daar auto's staan op te laden, maken bestuurders die richting de Heiveldstraat rijden een grote bocht daarrond wat gevaarlijk is voor zij die in de andere richting van de Heiveldstraat in de Koerspleinstraat rijden. Op weekdays zijn er in de Heiveldstraat bijvoorbeeld veel scholieren die met de fiets van school komen.

### Vraag

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Is de schepen bekend met deze situatie?
  - Kan de plaatsing van deze laadpaal op deze specifieke plek herbekeken worden?
- 

## ANTWOORD

*In mijn antwoord op uw schriftelijke vraag SV 00052 "Criteria plaatsing laadpaal" gaf ik al aan dat voor het plaatsen van een laadpaal de aanwezigheid van een 400v-laagspanning vereist is. Dat is ook hier het geval. De locatie van deze laadpaal in de 30km-zone van de Koerspleinstraat is vooral het gevolg van de beperkte aanwezigheid van 400v-laagspanning in de straat. Meer nog, om een laadpaal in deze straat te plaatsen, is dit de enige parkeerstrook, die ruimtelijk en technisch geschikt is, de parkeerstrook in de flauwe bocht ter hoogte van huisnummer 7.*

*Voorts kwam deze laadpaal tot stand na een vraag uit de buurt naar een publieke laadpaal. Bij het plaatsen houden we als stad Gent dan rekening met de Vlaamse richtlijn van 250 meter - waar mogelijk. Ook met deze vereiste dient er hier rekening te worden gehouden.*

*De parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen op deze plek hebben de standaardafmetingen en zijn niet breder dan de overige parkeerplaatsen. Bij een eventuele heraanleg of bij een netuitbreiding in de buurt zullen deze parkeerplaatsen – zoals overigens alle straatmeubilair - worden geëvalueerd. Een alternatieve locatie kan in dat geval niet worden uitgesloten. Uw bezorgdheid zal dan ook worden meegenomen.*

---

**2024\_SV\_00092 - SCHRIFTELIJKE VRAAG - SLUITING JEUGDHUIS CHEZ CHOSEKEN - DRONGEN - OPVOLGVRAAG - BEVOEGDE SCHEPEN HAFSA EL-BAZIOUI - BETROKKEN SCHEPEN SAMI SOUGUIR - VRIJDAG 23 FEBRUARI 2024**

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Op 22 oktober 2021 was het feest in Drongen: na een lange periode van leegstand volgde de heropening van Jeugdhuis Chez Choseken, symbolisch op de Dag van de Jeugdbeweging. Dit initiatief van enkele geëngageerde ouders werd ondersteund door Formaat vzw, Stad Gent en sogent.

Aanhoudend lage bezoekersaantallen en een onvoldoende aantrekken van jongeren die een actief engagement binnen het Jeugdhuis wilden opnemen zorgden ervoor dat het bestuur, in overleg met de Jeugddienst en Formaat vzw, besliste om de werking stop te zetten. Op 11 november 2023 kondigde het bestuur aan dat de vzw eind 2023 ontbonden zou worden.

Op 30 januari 2024 werd Jeugdhuis Chez Choseken 2.0 vzw failliet verklaard door de ondernemingsrechtbank van Gent en werd er een curator aangesteld.

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag van 15 november 2023 sprak de schepen de ambitie uit om het pand te blijven gebruiken als jeugdinfrastructuur. De Jeugddienst zou een update maken van de noden voor kinderen en jongeren in Drongen, en hoe deze infrastructuur daarop in kan spelen (2023\_SV\_00501).

**Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Heeft de Jeugddienst de noden voor kinderen en jongeren in Drongen in kaart gebracht? Zo ja, wat waren de resultaten? Zo nee, wat is de timing?
2. Zijn er al mogelijke invullingen onderzocht? Graag meer uitleg.
3. In welke staat bevindt het pand zich momenteel? Zijn er onderhoudstaken of andere werken nodig alvorens het pand opnieuw in gebruik kan genomen worden?
4. Hebben de schepen of de diensten verdere informatie rond de stopzetting van de vzw, die er kwam via faillissement in plaats van een vrijwillige ontbinding? Is de Stad op de hoogte van eventuele openstaande schulden? Zo ja, graag meer uitleg.

**ANTWOORD**

Hieronder het antwoord op uw vragen.

Vraag 1 en 2:

Het jeugdlokaal in de Beekstraat 46F ligt op de grens van de wijken Drogen en Mariakerke. In beide wijken zijn er heel wat jeugdbewegingen actief, maar is het aanbod aan 'Open Jeugdwerk' beperkt. In beide wijken zijn er wel heel wat kinderen en jongeren, dus is er zeker een potentieel bereik voor dergelijke werkingen. Hieronder een overzicht van het aantal kinderen en jongeren per leeftijdsgroep in beide wijken:

Ondanks dit potentieel en de inspanningen van de vorige besturen van Jeugdhuis Chez Choseken bleek de klassieke jeugdhuisformule niet langer aan te slaan op deze locatie. Daarom besloot de Jeugddienst de invulling niet van bovenaf op te leggen, maar een Open Oproep te lanceren waarbij jongeren en jeugdorganisaties zelf voorstellen konden doen rond de meest geschikte invulling van het gebouw. De Jeugddienst legde alleen een aantal beperkte randvoorwaarden op: • Je kan indienen als vzw, als samenwerkingsverband tussen verschillende organisaties (vzw in oprichting), als onderneming of indien de intentie bestaat om een vzw of onderneming op te richten op moment van ondertekening van de overeenkomst

Je hebt ervaring met de doelgroep jeugd (3 tot en met 30 jaar) en affiniteit met het Gentse jeugdwerk

Je organisatie biedt aan of bouwt uit: de verwachte functies:

Een kwalitatieve invulling van de infrastructuur, hoofdzakelijk voor en door de doelgroep jeugd

Beheer van het gebouw

Communicatie

Naast je eigen invulling stel je het gebouw minstens 12 maal per jaar ter beschikking voor jongerenevents (fuiven, optredens, toonmomenten, enz.)

Je betreft ook lokale kinderen en/of jongeren bij het aanbod in de infrastructuur

Sogent en Stad Gent lanceren deze Open Oproep vanaf donderdag 14 maart. Jongeren en organisaties hebben tot maandag 6 mei om een nieuwe jeugdgerichte invulling van het gebouw voor te stellen, waarna die worden voorgelegd aan een jury. Het is de bedoeling om in mei / juni te beslissen over de meest geschikte invulling, die dan vanaf 1 oktober 2024 van start zal kunnen gaan.

Om het gebouw in tussentijd nuttig in te zetten en niet nodeloos te laten leegstaan, werd geopteerd voor een tijdelijke jeugdgerichte invulling. Jeugdorganisatie BOENK! trekt deze invulling, samen met het nabijgelegen Vzw Zwerfgoed. Beide organisaties hadden na het stopzetten van Jeugdhuis Chez Choseken laten weten interesse te hebben in een invulling van het pand, en zullen samen tot eind september gebruik maken van het gebouw.

Vraag 3:

Het pand bevindt zich momenteel in goede staat, en er zijn geen dringende onderhoudswerken gepland of nodig voor een nieuwe invulling.

Vraag 4:

Vzw Jeugdhuis Choseken 2.0 besloot eind 2023 om de werking om inhoudelijke redenen stop te zetten. In 2021 was de nieuwe ploeg gestart vanuit het idee dat ze vanuit de vzw op de achtergrond ondersteuning zouden kunnen bieden aan een ploeg jongeren van het jeugdhuis, die zelf zouden instaan voor de programmatie en het dagelijks reilen en zeilen van het jeugdhuis. In de realiteit bleek dit echter niet zo eenvoudig en was er maar een beperkte groep jongeren die zelf eigenaarschap opnam over het jeugdhuis. Om die reden besliste de vzw de werking eind 2023 stop te zetten. Op dat moment was de vzw financieel gezond. Financiën waren dan ook niet de reden van



stopzetting.

Kort na de stopzetting van de werking, kwam er echter een onverwacht grote eindfactuur van de energieleverancier ten bedrage van 11.000 euro. Volgens de vzw was die factuur niet correct, maar ondanks verschillende pogingen slaagde de vzw er niet in dit aan te kaarten bij de energieleverancier. Daarom besliste de vzw om in vereffening te gaan.

De Jeugddienst en Formaat waren tot nu niet op de hoogte van de vereffening maar volgens de informatie die de diensten hebben staat dit op zich ook los van de reden tot stopzetting van de jeugdhuiswerking.

---

## **OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

### **Toelichting**

De Stad wil het langetermijneffect van de invoering van de wijkmobiliteitsplannen op de luchtkwaliteit in kaart brengen. Van september 2022 tot mei 2023 werd de luchtkwaliteit gemeten op 32 locaties in Zwijnaarde, Oud-Gentbrugge en Dampoort. Het gaat voornamelijk om locaties waar verwacht wordt dat het verkeer sterk zal wijzigen door het wijkmobiliteitsplan. De metingen gebeuren aan de hand van "passieve samplers" met meetbuisjes die elke 2 weken worden opgehaald door de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) om ze te onderzoeken in het labo.

Volgens de website van Stad Gent zullen de nametingen starten op het moment dat de plannen worden ingevoerd. Op 19 februari 2024 meldde de Dienst Milieu & Klimaat echter dat de meettoestellen worden weggehaald omdat de Vlaamse Milieumaatschappij onverwachts veranderde van leverancier. Nieuwe meettoestellen worden verwacht in september 2024.

Het wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde wordt ingevoerd op 25 maart; het wijkmobiliteitsplan Dampoort & Oud-Gentbrugge na de paasvakantie.

Betrokken bewoners melden mij dat de meettoestellen gebruikt voor de voormetingen nog niet zijn weggenomen.

### **Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Wat zijn de gevolgen van het gebruik van verschillende meettoestellen voor de voor- en nametingen voor het onderzoek? Blijft een accurate vergelijking mogelijk? Graag meer uitleg.
  2. De nametingen zullen niet kunnen starten op het moment dat de plannen worden ingevoerd aangezien de nieuwe meettoestellen pas in september worden verwacht. Wat zijn de gevolgen voor het onderzoek?
  3. Ziet de schepen een mogelijkheid om de huidige meettoestellen alsnog in gebruik te houden om de periode tot september 2024 te overbruggen?
-

## ANTWOORD

### **1. Wat zijn de gevolgen van het gebruik van verschillende meettoestellen voor de voor- en nametingen voor het onderzoek? Blijft een accurate vergelijking mogelijk? Graag meer uitleg.**

De Vlaamse Milieumaatschappij zorgt voor alle aspecten van de monitoring van de NO<sub>2</sub>-concentratie (stikstofdioxide) cfr. de samenwerkingsovereenkomst tussen Stad Gent en de Vlaamse Milieumaatschappij betreffende de monitoring van de wijkmobiliteitsplannen. Zij nemen daarvoor passieve samplers (meetbuisjes) af via hun raamcontract. De meetbuisjes worden in beschermkokers bevestigd en worden elke twee weken gewisseld. Om de zoveel tijd moet dit raamcontract vernieuwd worden. Deze keer werd de opdracht aan een andere leverancier gegund. De gebruikte meetmethode en werkwijze is helemaal dezelfde, het betreft enkel een ander labo dat instaat voor de levering en analyse van de meetbuisjes en de buisjes hebben een andere kleur. De kwaliteit en vergelijkbaarheid van de metingen blijft gegarandeerd want VMM voert continu vergelijkingen uit tussen de gebruikte passieve samplers en de officiële referentiemethode. Er wordt al sinds half januari 2024 met meetbuisjes van de nieuwe leverancier gemeten op de plekken waar toen metingen lopende waren. Dit zijn de meetpunten op, binnen en buiten de R40 zoals weergegeven op de interactieve kaart op deze webpagina, en daarnaast in de wijk Sint-Amandsberg waar de voormetingen lopende zijn voor het wijkmobiliteitsplan.

Op de andere plekken in Dampoort/Oud-Gentbrugge en Zwijnaarde waren de metingen reeds tijdelijk stopgezet door het uitstel van de wijkmobiliteitsplannen. Daar waren echter wel nog beschermkokers aanwezig van de vorige leverancier in afwachting van het heropstarten van de metingen. Die kokers werden door de VMM alvast verwijderd. Bij het heropstarten van de metingen zal een nieuwe koker van de nieuwe leverancier bevestigd worden.

### **2. De nametingen zullen niet kunnen starten op het moment dat de plannen worden ingevoerd aangezien de nieuwe meettoestellen pas in september worden verwacht. Wat zijn de gevolgen voor het onderzoek?**

De reden waarom later gestart wordt met de nametingen is niet het ontbreken van de meetbuisjes. Die waren op een onderbreking van twee weken na begin januari steeds beschikbaar. Echter zijn er zowel in Dampoort/Oud-Gentbrugge als in Zwijnaarde grootschalige wegenwerken gaande die de nametingen zouden verstoren en bijgevolg de representativiteit van het luchtkwaliteitsonderzoek. Daarom worden de nametingen niet meteen na de voorziene invoeringsdatum opgestart, maar na afloop/afname van de verstoring van de verkeersstromen door de wegenwerken. In Dampoort/Oud-Gentbrugge is de voorlopige heropstart van de metingen daarom gepland in mei 2024 en in Zwijnaarde in september 2024.

### **3. Ziet de schepen een mogelijkheid om de huidige meettoestellen alsnog in gebruik te houden om de periode tot september 2024 te overbruggen?**

In de samenwerkingsovereenkomst werd in overleg tussen de stad en de VMM bepaald dat de voormeting zes maanden zou duren in elke wijk waar een wijkmobiliteitsplan wordt ingevoerd. Bijgevolg werden de voormetingen in de verschillende wijken opgestart een half jaar voor de initiële invoeringsdata van de wijkmobiliteitsplannen. Door het uitstel van de invoering werden de metingen tijdelijk stopgezet na afloop van de 6 maanden voormeting cfr. het afgesproken meetopzet. Ze worden op een later tijdstip hervat na de invoering cfr. het antwoord op vraag 2.

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Persyn Caroline (Fractie: Vlaams  
Belang)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In 2021 stelde ik een vraag ivm de burenbemiddeling.

Men werd toen geconfronteerd met een sterke stijging van aanmeldingen gedurende 2020 én een wachtlijst.

Dit was voor een groot deel te wijten aan de coronaperiode waardoor er meer mensen door de situatie beroep deden op de burenbemiddeling.

Ook om dezelfde reden was er veel uitval van personeel.

We zijn nu 2024 en de coronaperiode ligt al even achter de rug.

### Vraag

Zijn de aanmeldingen terug genormaliseerd?

Hoeveel aanmeldingen waren er in 2023?

Wordt er nog gebruik gemaakt van een wachtlijst?

Hoeveel coördinatoren en vrijwilligers zijn er momenteel aan de slag?

---

## ANTWOORD

Van de Dienst Preventie voor Veiligheid kreeg ik onderstaande cijfers. Zoals in de grafiek te zien is, zijn de aanvragen voor bemiddeling nog steeds hoger dan in de periode voor corona, maar niet zo extreem hoog als tijdens corona.

Op dit moment zijn er geen wachtlijsten en kunnen de aanvragen binnen de 3 weken worden opgestart met een bemiddelingstraject.

Momenteel zijn er 2 coördinatoren en 31 actieve vrijwilligers aan de slag als bemiddelaar.

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Persyn Caroline (Fractie: Vlaams Belang)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In 2020 tijdens de coronaperiode steeg de aanvraag van studenten voor een leefloon met 14%

Dat was voornamelijk te wijten aan het feit dat veel studenten een job hadden in de horeca die toen voor lange tijd dicht ging.

Het logische gevolg daarvan was, geen werk geen inkomen.

Ondertussen is alles terug genormaliseerd, studenten zijn weer aan het werk.

### Vraag

Hoeveel studenten hebben in 2023 een beroep moeten doen op een leefloon?

---

## ANTWOORD

Hieronder vindt u het antwoord terug op uw schriftelijke vraag betreffende leefloon voor studenten.

Een diploma halen is een van de belangrijkste hefboomen om uit de armoede te geraken. Studeren zien we in het OCMW Gent dan ook als een volwaardig onderdeel van een activeringstraject, gericht op het verbeteren van de toekomstkansen van kwetsbare jongeren.

In 2023 konden 1180 studenten studeren met een leefloon. 40% volgt een studie secundair onderwijs, 51% zijn studenten hoger onderwijs (hogeschool of universiteit), 9% volgt volwassenonderwijs. Dit cijfer ligt in lijn met de algemene groei van dossiers binnen de Welzijnsbureaus de voorbije jaren.

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Recent werden mij gevallen van asociaal rijgedrag in de Goedlevenstraat gemeld waar een zone 30 geldt. Vooral tussen het kruispunt Tinelstraat/Goedlevenstraat en het kruispunt met de Waterstraat houden voertuigen zich niet aan de geldende snelheidsbeperking. De verkeersveiligheid van de bewoners en actieve weggebruikers komen hierbij in het gedrang.

Buurtbewoners vragen alvast meer regelmatige snelheidscontroles om dit gedrag tegen te gaan.

**Vraag**

Ik had van de burgemeester graag een antwoord gekregen op volgende vragen.

1/ Welke snelheidscontroles werden er door de politie uitgevoerd in de Goedlevenstraat? Graag een overzicht van de controles in 2021, 2022 en 2023, de vastgestelde overtredingen met vermelding van de precieze locatie in de Goedlevenstraat waar de snelheidscontroles werden uitgevoerd.

2/ Staat de burgemeester ervoor open om meer snelheidscontroles te organiseren in de Goedlevenstraat?

3/ Hoe evalueert de politie de huidige verkeersveiligheid in de Goedlevenstraat?

---

## ANTWOORD

Van de politie verneem ik dat er in de loop van de voorbije jaren geen snelheidscontroles werden uitgevoerd in de Goedlevenstraat zelf.

In de onmiddellijke omgeving gebeurde dit wel: in de Groenstraat, Oudebareelstraat, Hollenaarstraat en Lourdesstraat zijn sinds begin 2021 in totaal 22 anonieme snelheidscontroles gehouden. De LIDAR werd begin dit jaar ook gedurende een week opgesteld in de Oudebareelstraat.

Onderstaand overzicht bevat de data van de uitgevoerde snelheidshandhaving in de omgeving van de Goedlevenstraat van de voorbije 3 jaar (01/01/2021-31/01/2024).

Een groot deel van de acties zijn toen ontplooid in het kader van de bestrijding van sluipverkeer, al dan niet ten gevolge van (wegen)werken.

Gelet op de klacht(en), alsook het feit dat het een schoolomgeving betreft, gaat de politie in samenspraak met het Mobiliteitsbedrijf een analyse laten maken van de situatie in de Goedlevenstraat. Als deze analyse wijst op bovengemiddeld hoger gereden snelheden zal die plaats opgenomen worden in de flitslocatielijst.

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Kalaz Yüksel (PVDA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Sinds 2023 zijn er nieuwe regels van kracht vanuit Vlaanderen voor sociale huurders. Alle niet-beroepsactieve huurders met arbeidspotentieel moeten zich namelijk verplicht inschrijven bij de VDAB. Als dit niet gebeurt, lopen ze het risico om de sociale huurwoning te verliezen.

Aangezien verschillende huurders de communicatie hierover te hoogdrempelig kunnen ervaren wegens bvb een gebrekkige kennis van het Nederlands, lijkt het aangewezen om hen hier actief bij te begeleiden.

**Vraag**

- Op welke manier begeleidt de stad sociale huurders met de (verplichte) inschrijving bij de VDAB?
  - Hoe draagt de stad bij aan het behoud van een sociale woning voor huurders die met deze maatregel geïsoleerd worden?
-



## ANTWOORD

Bedankt voor uw vraag.

Alle sociale huurders die niet werken maar wel arbeidspotentieel hebben, moeten sinds 1 januari 2023 verplicht ingeschreven zijn bij de VDAB.

Tot en met 31 maart 2023 kregen huurders de tijd om zich in regel te stellen.

De woonmaatschappijen controleren of de huurder aan deze verplichting voldoet.

Vanuit de Stad wordt hier geen specifieke dienstverlening voor opgezet.

We hebben nav de vraag contact opgenomen met Thuispunt Gent met de vraag of ze dit systematisch opvolgen.

Mocht blijken dat er huurders moeilijkheden ervaren bij het zich inschrijven bij VDAB, dan kunnen ze net als andere burgers, terecht in onze Werkpunten.

Op de site van VDAB staat op de pagina inschrijven bij VDAB als sociale huurder: *Wie moet zich niet inschrijven bij VDAB? Ontvangt u een leefloon van het OCMW? Dan hoeft u niets extra te ondernemen. Het OCMW volgt deze stappen dan met u op.*

Vanuit het OCMW Gent zorgen we ervoor dat leefloongerechtigden ook ingeschreven worden bij VDAB, tenzij er een uitzondering geldt omwille van billijkheid of studeren (bevoegdheid schepen Coddens).

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Deene Karlijn (N-VA)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Momenteel wordt het dienstencentrum Gentbrugge verbouwd. Het dienstencentrum bevatte voor de verbouwing een heel aantal kunstwerken en andere roerende erfgoedobjecten. Daaronder ook een geschilderd portret van de voormalige burgemeester van Gentbrugge Edmond Block (van de hand van Herbo).

### Vraag

Vandaar mijn vragen:

1. Waar bevinden deze kunstwerken, erfgoedobjecten en genoemd schilderij in het bijzonder zich op dit moment?
  2. Zullen deze kunstwerken, erfgoedobjecten en genoemd schilderij in het bijzonder teruggeplaatst worden in het vernieuwde dienstencentrum? Bestaat hiervoor al een plaatsingsplan?
- 

## ANTWOORD

Bij de start van de werken, werden de burgemeesterportretten overgebracht naar de Neermeerskaai. De andere schilderijen met waarde werden overgebracht naar het Museum voor Schone Kunsten.

Het is niet voorzien dat de oorspronkelijke kunstwerken of schilderijen teruggeplaatst worden in het vernieuwde dienstencentrum de Felix. In het vernieuwde gebouw zijn namelijk geen ruimtes geschikt voor dergelijke portretten en waar ze vroeger hingen wordt een refter en speelruimte gerealiseerd voor de school.

• De schilderijen uit de voormalige trouwzaal behoren tot de collectie van MSK en werden teruggenomen door het MSK.

• Schilderijen/foto's burgemeesters: in de gang op de 1ste verdieping van blok C hingen een 13-tal afbeeldingen van voormalige burgemeesters. Deze worden uiteraard wel goed bewaard. Ze zijn allen beschreven, ingepakt en werden vervolgens in het archief bewaard.

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Begin 2021 liet het stadsbestuur de gebouwen van Interbeton op de betreffende site slopen (zie de toenmalige berichtgeving: <https://www.hln.be/gent/het-is-zover-oude-betoncentrale-gaat-tegen-de-vlakte~ad241bc7/>).

### Vraag

Graag stelde ik u hierover volgende vragen:

1. Werd er voorafgaandelijk een onderzoek naar de mogelijke aanwezigheid van asbest uitgevoerd? Zo ja, wat waren hiervan de resultaten?
  2. Indien er asbest aanwezig was: hoe werd dit veilig verwijderd, waren er hierbij risico's voor de bevolking, en hoe werd hierover gecommuniceerd naar omwonenden?
-

## ANTWOORD

Gelieve hierbij het antwoord te vinden op uw schriftelijke vraag:

1. Er werd een asbestinventaris opgemaakt in 2014, als onderdeel van de overheidsopdracht voor het slopen van de betoncentrale. Hierbij werd zowel gebonden als ongebonden asbest aangetroffen. Daarnaast werd door de aannemer – voorafgaand aan de sloop – nog bijkomend asbest aangetroffen.

2. Alle te verwijderen asbest werd opgenomen in een sloopopvolgingsplan, opgemaakt door een Tracimat-deskundige om afvalstromen in kaart te brengen.

De aannemer is eerst getart met het verwijderen van alle asbesthoudende materialen. Enkel de steunpilaren (die ook asbest bevatten) konden pas verwijderd worden wanneer de bovenbouw was gesloopt. De sloopuitvoering houdt rekening met de algemene veiligheid en maximale risicobeheersing aan de bron om zo de veiligheid en gezondheid te kunnen garanderen, alsook de hinder naar de omliggende omgeving maximaal te reduceren.

De focus ligt hierbij op:

- Maximale preventieve bescherming van de werknemers
- Minimum aantal werknemers in de werkzone
- Intensieve en preventieve monitoring van de omgeving binnen en buiten de werkzone om tijdig extra veiligheidsacties te kunnen ondernemen
- Minimaliseren van handelingen ter plaatse ter voorkoming van stofvorming en geluidsoverlast
- Minimaliseren van handelingen bij afvoer van sloopafval door maximale directie afvoer naar het definitieve verwerkingscentrum/stortplaats
- Het voorzien van voldoende stofbeheersingstoestellen om bij eventuele noodzaak onmiddellijk in te schakelen.

Alvorens de eigenlijke sloop te starten werd de site vrijgegeven door een extern deskundige. Het definitieve controleverslag werd afgeleverd bij de voorlopige oplevering, wanneer ook alle afvalstromen door de sloopaannemer in kaart werden gebracht.

De buurt/omwonenden werden per brief op de hoogte gebracht van de start van de werken. Op dat ogenblik werd ook het terrein volledig afgesloten.

Bijkomend dient vermeld dat het verwijderen van de vloerplaten (inclusief fundering) geen deel uit maakte van de sloopopdracht van sogent en zal opgenomen worden bij de verdere aanleg van het park.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Er werd me gemeld dat overdreven snelheid door autobestuurders een probleem is aan de Evergemsesteenweg. Snelheidscontroles ressorteren naar verluidt weinig effect. De politie heeft in gesprekken met bewoners gesuggereerd dat gespreid over de lengte van de steenweg groepjes parkeerplaatsen worden ingericht om zo te snel rijden te ontmoedigen.

**Vraag**

1. Is het stadsbestuur bekend met dit probleem? Welke data zijn er voorhanden?
  2. Is het stadsbestuur bekend met het genoemde voorstel? Zal dit ingevoerd worden?
-

## ANTWOORD

*Al bijlage vindt u een overzicht van de snelheidscontroles tussen oktober 2017 en januari 2023. Er werden in deze periode door de politie 29 snelheidscontroles in de Evergemsesteenweg (zowel anonieme controles als met LiDAR) met een gemiddeld overtredingspercentage van 1,24% georganiseerd. De laatste anonieme controle dateert van 6/01/2023, toen reed 2,46% te snel.*

*Door de wegenwerken, die sinds augustus 2022 aan de gang zijn in de Evergemsesteenweg (<https://stad.gent.nl/plannen-en-projecten/project-evergemsesteenweg>), staat deze straat momenteel bij de politie niet op de lijst van flitslocaties. De wegenwerken zijn wel een hinderende factor, die te snel rijden ontmoedigen. Tijdens de uitvoering van deze werken worden er daarom per fase ook verschillende omleidingen voorzien. Om hinder in de wijk te reduceren, worden er bij deze omleidingen meerdere flankerende maatregelen genomen. Hierbij gaat er bijzondere aandacht naar het vermijden van overdreven snelheid op de omleidingswegen. In functie van eventuele bijsturingen behandelt de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen (DWBW) tevens de meldingen over mogelijke hinder rondom de werf en werkt - eventueel met input van het Mobiliteitsbedrijf - remediërende maatregelen uit.*

*Aangezien volgens de huidige planning de Evergemsesteenweg pas deze zomer volledig zal zijn heraangelegd, is het voorbarig om nu al extra snelheidsremmende maatregelen te treffen. Eens de weg volledig zal zijn opgeleverd, kunnen de inrichting van de weg en de snelheden beter worden geëvalueerd. Na de werkzaamheden zal de politie dan ook samen met het Mobiliteitsbedrijf nagaan of er opnieuw handhavingsacties noodzakelijk zijn. Op deze manier zullen we als stad snel zicht hebben de nieuwe inrichting en haar effect op vlak van snelheidsbeheersing.*

---

## OPSCHRIFT

Raadslid (-leden) :

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

De nieuwe verkeerslichten aan het kruispunt Evergemsesteenweg-Liefkensstraat zorgen voor lange files.

### Vraag

1. Is het stadsbestuur bekend met dit probleem?
2. Welke maatregelen kunnen er genomen worden om hieraan te verhelpen?

## ANTWOORD

*In mijn antwoord ga ik er bij onderstaand antwoord vanuit dat u het kruispunt Vierweegse bedoelt. Immers, deze kruising van de Evergemsesteenweg-Morekstraat met de Sint-Markoensstraat-Vierweegsestraat is recent na de werken op de Evergemsesteenweg opengesteld. Het door u vermelde kruispunt Liefkensstraat met de Evergemsesteenweg is niet met verkeerslichten uitgerust.*

*De stedelijke administratie is effectief op de hoogte van files, die af en toe aan het kruispunt Vierweegse optreden. Deze files zijn vaak kortstondig en lossen ook snel weer op. De oorzaak ligt in de combinatie van voertuigen, die niet direct door de radardetectie worden, en het hoge aantal afslaannde bussen.*

*De onderliggende oorzaak is de plaatsing van de stopstreep in de Vierweegsestraat. Deze stopstreep werd tijdens de werken naar achter getrokken. Hierdoor ontstaat de noodzakelijke ruimte voor de bus, die de rechtsafbeweging van de Morekstraat naar de Vierweegsestraat maakt. Omdat de keuze van de precieze plaats van deze stopstreep evenwel op het einde van de wegenwerken werd genomen, staan het verkeerslicht en de bijhorende radardetectie ver van de wachtende auto's in de Vierweegsestraat. Hierdoor werkt deze tak niet optimaal.*

*Om dit te verhelpen is er aan een aannemer al een opdracht gegeven. Het verkeerslicht en bijhorende radardetectie zullen hierbij dicht bij de stopstreep worden geplaatst. De aannemer bekijkt momenteel wanneer dit kan worden ingepland. Ik verwacht dat deze werken binnen enkele weken worden uitgevoerd en dat het euvel dan is verholpen.*





## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Het Gentse bibliotheeknet is goed uitgebouwd dankzij de hoofdbibliotheek en de 14 wijkbibliotheeken van bibliotheek De Krook. Volgens de burgerbevraging Gemeente-Stadsmonitor van het Agentschap Binnenlands Bestuur is 89% van de Gentenaars tevreden over de bibliotheekvoorzieningen in onze stad. 60% van de inwoners geeft aan het afgelopen jaar een bibliotheek te hebben bezocht.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag van 30 augustus 2022 deelde de schepen cijfers over het aantal ontleningen in De Krook en de wijkbibliotheeken (2022\_SV\_00388).

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Graag een overzicht van het aantal ontleningen in 2023 per bibliotheek, opgesplitst per categorie.
2. Graag een actualisatie van het overzicht uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag van 30 augustus 2022 (2022\_SV\_00388), met toevoeging van de cijfers voor de maanden maart, april en mei 2023.
3. Zijn er significante stijgingen of dalingen waar te nemen? Zo ja, welke, en welke verklaringen ziet de schepen hiervoor?

## ANTWOORD

Als bijlage kunt u een overzicht van de ontleningen per bibliotheek terugvinden, per categorie, voor het jaar 2023 met de voetnoot dat de filialen in Ledeborg en de Bloemekenswijk in 2023 tijdelijk gesloten waren voor werken.

Als tweede bijlage vindt u het overzicht van de ontleningen per bibliotheek, per categorie voor de maanden maart, april en mei 2023.

Het bereik van de Gentse bibliotheek is groot. In 2023 ontving de hoofdbibliotheek alleen 903.781 bezoekers en is daarmee het drukstbezochte cultuurhuis van Gent. Het hele netwerk (hoofdbibliotheek en 14 wijkbibliotheeken) ontvangt jaarlijks ruim meer dan één miljoen bezoekers.

Ondanks dit grote bereik ligt het aantal leners lager dan vóór corona, namelijk 56.769 unieke leners in 2023, een daling van 15% in vergelijking met 2019 (66.655). Deze daling heeft volgens de bibliotheek enerzijds te maken met de breuklijn door corona, met veranderende gewoonten, meer telewerk, ... en valt daarnaast te situeren binnen een bredere maatschappelijke tendens van

digitalisering, minder lezen en een grotere toegankelijkheid van cultuur en informatie.

Alle 56.769 leners samen zorgden voor 1.627.716 uitleningen en verleningen. Opvallend: bijna de helft van deze uitleningen en verleningen (48%) gebeurde in de kinder- en jongerenafdeling. Deze cijfers blijven al jaren stabiel. De bibliotheek is duidelijk aanwezig in het leven van kinderen, gezinnen en scholen. Dat is belangrijk in de strijd tegen de ontleding: 23,9% van alle Vlaamse leerlingen haalt het basisniveau voor lezen niet (PISA, 2022).

De Gentse bibliotheek bereikte in 2023 813 klassen, die samen bijna 4.000 klasbezoeken brachten. Bijna 600 van deze klassen komen in één van de 14 wijkbibliotheken. Het dichte netwerk van de Gentse bibliotheken vormen zo een zeer belangrijke steunpilaar voor het leesbeleid van de Gentse scholen.

Voor deze 56.769 leners (2023) heeft de bibliotheek een collectie van in totaal 540.291 fysieke materialen in de aanbieding. Deze collectie is het hart van de bibliotheek en wordt op dagelijkse basis beheerd in functie van waar het Gentse publiek nood aan heeft. In vergelijking met 2019 (622.906 materialen) is dit aanbod met 13% gedaald. Deze evolutie is het gevolg van meerdere factoren: een betere afvoer van verouderde materialen waardoor de collectie er in haar geheel frisser uitziet, afbouw van de cd-collectie, een hogere boekenprijs en de kostprijs van de dienstverlening voor e-boeken: met hetzelfde budget kunnen vandaag minder materialen aangekocht worden dan enkele jaren geleden.

De samenstelling van de collectie verschuift mee met de veranderende samenstelling van de bevolking en dus het gebruik van de collectie. We zien dat o.m. in het structureel verankerd gebruik van de kinder- en jongerencollectie (Gent verjongt). De muziek-cd-collectie is afgebouwd omdat meer en meer mensen gebruik maken van streamingdiensten, waardoor er bovendien ook minder materialen op fysieke dragers worden uitgegeven.

De digitalisering zet zich ook in de collectie voort. In 2023 heeft de bibliotheek 48.000 e-boeken toegevoegd aan haar collectie, 14.910 verschillende titels: 5.782 gebruikers vonden de weg naar dit aanbod. We verwachten dat zowel het aanbod als het gebruik de komende jaren zal blijven stijgen.

In lijn met de maatschappelijke tendens naar meer en betere dienstverlening, biedt de bibliotheek steeds meer diensten aan die het voor de burger zo makkelijk mogelijk maken om te lenen. In 2023 zorgden de bibliotheekmedewerkers elke maand voor het klaarzetten van gemiddeld 1.750 van thuis of aan de balie gereserveerde materialen. Ook het aantal materialen dat geleend wordt in de hoofdbibliotheek en in een wijkbibliotheek teruggebracht wordt, neemt jaar na jaar toe. De bibliotheek is bezig met een testproject om de wijkbibliotheken naast de bemande openingsuren ook onbemand toegankelijk te maken. De eerste resultaten tonen dat gebruikers graag gebruik maken van deze dienstverlening, en dat vooral zaterdagmiddag en zondag populaire bezoekmomenten zijn.

De bibliotheek kent al enkele jaren op rij een spectaculaire stijging van het aantal vragen aan de bemande digipunten. In 2023 heeft de bibliotheek 6.448 gebruikers geholpen met digitale vragen. In 2022 waren dat er 4.878 en in 2021 waren het er 2.034. Met haar aanbod van ondersteuning in drie digipunten (hoofdbibliotheek, Watersportbaan en Brugse Poort) beantwoordt de bibliotheek, dankzij tijdelijke steunmaatregelen vanuit Vlaanderen, duidelijk aan een nood van de Gentse burger. Ook andere Vlaamse bibliotheken ondervinden de nood van burgers aan meer ondersteuning voor digitale vragen.

Bijlage 1:

In deze tabel zijn de gegevens van het volledige jaar 2023 opgenomen. Opmerking: bij de conversie naar Wise (februari 2023) waren alle non-fictiewerken aanvankelijk als fictie omgezet.

Pas vanaf de maand maart is de opsplitsing fictie / non-fictie correct.

In onderstaande gegevens wordt de groep 'fictie' dus overschat, de groep 'non-fictie' onderschat.

***Bijlage 2:***

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Robert Gert (N-VA)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Recent verspreidde het dierenasiel een infobrief bij buurtbewoners waarin wordt aangekondigd dat geluidswerende profielen zullen aangebracht worden op de muren rond het dierenasiel (kostprijs: 439.593 euro). Eerder werd bericht dat de muren verhoogd zouden worden van 3m tot 5m. In het antwoord op mijn vraag in september in de commissie MPF verwees de schepen naar de gunning van een opdracht door het dierenasiel, waarbij de schepen toezegde meer details over de uitvoering van de werken te zullen opvragen. De schepen verwees ook naar de seponering onder voorwaarden van de eerdere pv's wegens geluidsoverlast: de voorwaarde bestond uit 'afgesproken maatregelen om de geluidshinder te vermijden'.

### Vraag

1. Welke 'afgesproken maatregelen' heeft het parket precies opgelegd: werd er gespecificeerd dat de muren van het dierenasiel moesten verhoogd worden of waren de vermelde geluidswerende profielen ook een optie?
  2. Welke gunning stond er in september op het programma: ging dat over de geluidswerende profielen waarover nu sprake of betrof het een andere maatregel? Wat was het resultaat van de vraag van de schepen naar de details over de uitvoering van de werken?
  3. Komt het stadsbestuur tussen in de kostprijs van de aangekondigde geluidswerende profielen?
-

## ANTWOORD

Het eerder door de Dienst Toezicht opgestelde proces-verbaal van geluidsovertredingen door exploitatie van het Dierenasiel werd door het parket geseponeerd onder voorwaarden, met als motivering "pretoriaanse probatie". Zoals op de commissie in september aangegeven, bestaat de voorwaarde erin dat de exploitant (het asiel) maatregelen nam om de toestand te regulariseren. Hierbij verwees men ondermeer naar het aanvragen van een omgevingsvergunning waarin oa het plaatsen van 'akoestische baffels' zit vervat. Omdat er een ruime tijd is voorzien om deze werken uit te voeren, werd de effectieve uitvoering van de werken door het parket niet afgewacht om het dossier af te sluiten.

De meest recente omgevingsvergunningsaanvraag voor de ophoging van de muren werd akoestisch onderbouwd aan de hand van een saneringsvoorstel van een door het Dierenasiel aangestelde erkende geluidsdeskundige. In de akoestische nota werd dit als volgt omschreven: "het verhogen van de muren rondom de hondenhokken (...). Volgens de berekeningen moet de huidige muur van 3 meter hoogte opgetrokken worden naar 5 meter. De twee bovenste meters bestaan uit geluidsabsorberende panelen".

Het is inderdaad de gunning voor het ophogen van deze muur die in september op het programma stond.

Navraag bij het Dierenasiel in het najaar wees uit dat ze bezig waren met de zoektocht naar een aannemer voor deze werken. Gezien de volledige kosten van de geluidswerende profielen ten laste van het Dierenasiel vallen, en de vzw dus instaat voor het volledige budget, heeft de zoektocht enige tijd in beslag genomen.

Het is de verantwoordelijkheid van het Dierenasiel om de werken conform de verleende omgevingsvergunning (en dus volgens de akoestische nota) uit te voeren. Navraag leert dat de werken ook effectief zo uitgevoerd zullen worden.

We zijn tevreden dat de werken in het voorjaar van start kunnen gaan en dat de omwonenden hiervan op de hoogte zijn gebracht. We hopen daarbij, samen met alle betrokkenen, dat dit rust brengt.

---

## OPSCHRIFT

Raadslid (-leden) :

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Op de Kouter (kant tramsporen) bevinden zich een drietal supermarkten. De belevring hiervan gebeurt via de Universiteitsstraat. Er wordt me gemeld dat hiervoor vaak grote vrachtwagens gebruikt worden, soms verschillende tegelijkertijd. De doorgang in de straat en de veilige uitrit vanuit belendende garages wordt hierdoor sterk bemoeilijkt. Er is ook amper plaats om de geparkeerde of stationerende grote vrachtwagens te passeren. Dit leidt tot gevaarlijke verkeerssituaties.

### Vraag

1. Hoe dient de belevring in principe te gebeuren? Gelden er bepaalde voorwaarden of afspraken voor de belevring van deze supermarkten (cf. omgevingsvergunning of andere)? Indien ja, hoe wordt de naleving hiervan opgevolgd?
2. Is de schepen bekend met het geschetste probleem? Welke maatregelen zijn er mogelijk om deze verkeershinder te vermijden?

## ANTWOORD

Naar aanleiding van de omgevingsvergunning voor de supermarkt – momenteel een vestiging van Albert Heijn - op de Kouter is de impact van het laden en het lossen bij de behandeling van het beroep voor het Omgevingsvergunningsdossier aan bod gekomen. Immers, na het verlenen van de omgevingsvergunning is er door de directe buurtbewoners tegen het verlenen van de vergunning beroep aangetekend.

In het kader van de beroepsprocedure is er door Stad Gent opnieuw advies gegeven. Voor wat betreft het aspect laden en lossen, citeer ik hierna letterlijk uit dit stedelijk advies:

*“Het aspect laden en lossen werd onvoldoende toegelicht in de vergunning, maar werd beoordeeld door het Mobiliteitsbedrijf.*

*De andere supermarkten CRU en Delhaize organiseren hun laden en lossen via de Universiteitstraat in de zone waar parkeren verboden is, maar waar stilstaan toegestaan is. Er werd geen voorbehouden laad- en losplaats voorzien om niet nog meer laad- en losactiviteiten aan te trekken door/voor andere handelszaken in de buurt. Kijkende naar de frequentie en duurtijd van laden en lossen die Albert Heijn hanteert (4 leveringen per dag door voertuigen van + 3.5 ton met bakwagen van max 10meter, laden en lossen kost per levering tussen 10min en 30min), kan dit volgens Stad Gent in de Universiteitstraat gebeuren.*

*Daarnaast zijn er voorbehouden bewonersplaatsen en 1 mindervaliden parkeerplaats ingericht in de Universiteitstraat die ten allen tijde dienen gerespecteerd te worden en die frequent gecontroleerd worden.*

*Zolang de circulatie en verkeersveiligheid gerespecteerd blijven en niet in het gedrang komen in de Universiteitstraat en omgeving door het laden en lossen in de Universiteitstraat, kan hier geladen en gelost worden. Indien dit niet zo is, zullen alle klachten doorgegeven worden aan dienst Economie (GentLevert). Stad Gent rekent erop dat, indien supermarkten voor overlast zorgen, deze supermarkten dan ook bereid zijn om aanpassingen te maken, zodat er geen overlast meer is en de buurt hun klachten kunnen intrekken. Het afstemmen van de laad- en losmomenten tussen de 3 supermarkten wordt aanbevolen door het Mobiliteitsbedrijf om zo de garantie op een goede doorstroming en verkeersveiligheid te maximaliseren."*

Uiteindelijk werd de omgevingsvergunning door de Oost-Vlaamse Deputatie verleend. Met betrekking tot het laden en lossen, stelt de Deputatie het volgende:

*"Appellanten verwachten dat het gevraagde zal resulteren in een onaanvaardbare mobiliteitsproblematiek.*

*Reeds eerder werd verwezen naar de bij de aanvraag gevoegde mobiliteitstoets en -plan. Het is evident dat de uitbater van deze handelsvestiging, net als alle uitbaters van eender welke uitbating die op deze plek kunnen ingepast worden als deze van andere vergelijkbare handelspanden in de omgeving, de nodige aandacht zal dienen te hebben op de manier van bevoorrading en afvoer van afvalstromen. Het is evenwel al te gemakkelijk om te stellen dit op deze plek niet kan op een aanvaardbare manier geregeld worden.*

*Dat er een impact zal zijn op de bestaande verkeerssituatie is vanzelfsprekend en wordt niet ontkend. Het valt evenwel niet te verwachten dat de uitbater van het gevraagde hier de intentie heeft om geen rekening te houden met dit aspect en de rechten en het gebruiksgenot van de medebewoners van dit pand en de stadsbewoners aan te tasten door bv. de inrit tot de ondergrondse garage en de weg ongeoorloofd te blokkeren.*

*De stad verwijst naar vergelijkbare handelszaken in de onmiddellijke omgeving, die klaarblijkelijk het laden en lossen op een aanvaardbare manier weten aan te pakken.*

*Er kan geconcludeerd worden dat het gevraagde niet hoeft te resulteren in een mobiliteitsimpact die de maat van normale mobiliteitsimpact van op deze plek te verwachten ontwikkelingen zal overstijgen.*

*Dit kan ook gesteld worden voor de impact van de door de klanten gegenereerde mobiliteitsstroom. Deze zal niet van die aard zijn dat deze niet kan gestuurd worden naar een leefbaar evenwicht, en dat er van overmatige overlast kan gesproken worden, er kan niet verwacht worden dat de (fiets)parkeerbehoeften voor de klanten inpandig opgevangen wordt, het komt de aanvrager niet toe het openbaar domein te ordenen om hier een oplossing te bieden.*

*Als aandachtspunt wordt meegegeven dat de aanvrager het aspect verkeersafwikkeling en -veiligheid blijvend dient op te volgen en zo nodig -zo nodig in overleg met de stad- milderende maatregelen dient uit te werken, zeker voor wat betreft de toelevering.*

*De aanwezige winkels op deze plek tonen aan dat een dergelijk concept verenigbaar is met de omgeving, zonder deze onaanvaardbaar te verstoren.*

*De door appellant voorgestelde voorwaarden om op de Kouter een laad- en loszone op te leggen, zijn*

*niet noodzakelijk, noch is aangetoond dat deze de beste oplossing betekenen voor de mobiliteitsafwikkeling van deze site. Door het opleggen van een dergelijke voorwaarde wordt het eventueel sturen van de mobiliteit -wanneer dit nodig zou blijken- onnodig gehypothekeerd."*

Bij gevolg werden er in de door de Deputatie verleende omgevingsvergunning geen specifieke voorwaarden met betrekking mobiliteit opgelegd.

Los van de genoemde omgevingsvergunning is de wegcode het vigerende juridisch instrument/kader, waarin bepalingen betreffende parkeren/stilstaan zijn opgenomen. Op basis van de wegcode begaat een bestuurder die stilstaat – evenals het laden en het lossen - geen verkeersinbreuk. Dit geldt ook in situaties, waarbij jij/zij deels voor een in- of uitrit staat. Met andere woorden, op basis van de wegcode wordt het stilstaan ter hoogte van een buiten de rijbaan aangelegde parkeerplaats niet verboden, terwijl de eigenaars van deze parkeerplaats het permanent gebruiksgenot van de in- en uitrit ten volle onaangetaast wensen te zien.

De door u aangekaarte problematiek is inderdaad gekend. Immers, eind 2021 / begin 2022 werd de stedelijke administratie door een raadsman van de betrekken Vereniging voor Mede-eigenaars (VME) aangeschreven. De administratie heeft toen een uitvoerig antwoord aan de raadsman bezorgd. Sindsdien werd er over deze problematiek aan het Mobiliteitsbedrijf geen vragen of meldingen meer bezorgd.

Tot slot wil ik nog kort ingaan op de aanpak van potentiële verkeershinder en de mogelijke oplossingen vanuit mijn bevoegdheden. Aan het einde van de Universiteitstraat is er nu een laad- en loszone (zone aangeduid met verkeersborden E1), die quasi permanent door (foutief) geparkeerde voertuigen ingenomen is. Deze laad- en loszone is dus zelden beschikbaar is. Na de Paasvakantie 2024 zal deze zone als Shop & Go parkeerzone (tussen 7 uur en 19 uur) worden ingericht. Op deze manier zal het langdurig parkeren (vandaag nog foutparkeren) worden ontraden en zal de beschikbaarheid van deze zone vergroten. Hierdoor zal deze zone voor laad- en losverrichtingen beter inzetbaar zijn.

---



**2024\_SV\_00105 - SCHRIFTELIJKE VRAAG - VERMINDERING PARKEERPLAATSEN VOOR PERSONEN MET EEN BEPERKING AAN HET KOOPHANDELSPLEIN - BEVOEGDE SCHEPEN FILIP WATTEEUW - 29 FEBRUARI 2024**

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Er werd me gemeld dat parkeerplaatsen voor personen met een beperking aan het Koophandelsplein werden vervangen door fietsstallingen.

**Vraag**

1. Kan de schepen meedelen hoeveel parkeerplaatsen voor mensen met een beperking er vroeger waren op die plek en hoeveel er nu zijn? Is er effectief een vermindering geweest ten gunste van fietsstallingen of om een andere reden? Kan de schepen dit toelichten?
  2. Indien er een vermindering was: werden deze ergens in de nabijheid gecompenseerd?
- 

**ANTWOORD**

*Op het Koophandelsplein waren er inderdaad 2 parkeerplaatsen voor personen met een handicap voorbehouden. Door de heraanleg van Veldstraat, Koophandelsplein, Nederkouter en Kortrijksepoortstraat (Project Petercelle-as) werden deze 2 parkeerplaatsen proactief naar de Recolettelei verplaatst. Concreet betekent dit, dat er momenteel in de Recolettelei 5 parkeerplaatsen voor personen met een handicap zijn voorbehouden.*

*Met andere woorden, de twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap aan het Koophandelsplein zijn gecompenseerd. Er zijn dus ook geen parkeerplaatsen voor personen met een handicap op het Koophandelsplein voor andere straatinrichtingen, zoals fietsenstallingen, verwijderd.*

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Bestuurders melden me dat het zone 30-bord aan het kruispunt Hogeweg-Motorstraat (aan de fietsoversteek) niet goed zichtbaar is.

**Vraag**

Kan de schepen dit laten nakijken?

---

**ANTWOORD**

*De grens ter hoogte van de Motorstraat valt samen met de grens van de bebouwde kom (zie foto) Beide borden staan ongehinderd op dit kruispunt en zouden dus zichtbaar moeten zijn. De borden staan weliswaar in een bocht, waardoor aanvullende grondmarkeringen noodzakelijk zijn. Deze aanvullende grondmarkeringen zullen dan ook - van zodra het weer dit toelaat - worden aangebracht. Hierdoor zal de grens van de zone 30 nog duidelijker zijn. Op korte termijn volgt nog een integraal nazicht van het volledige kruispunt.*

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Yüksel Veli (Open Vld)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Recent werd ik door Gentenaars aangesproken over de vuile en smerige toestand van bepaalde openbare toiletten in de stad.

Afgelopen weekend heb ik zelf vastgesteld dat de hygiëne te wensen over laat.

Mijn collega, Stephanie D'Hose stelde in augustus vorig jaar eveneens een vraag over de openbare toiletten.

### Vraag

Ik had graag volgende cijfers bekomen :

Hoeveel klachten werden bij de stadsdiensten (Gentinfo) ontvangen over de staat/netheid van de openbare toiletten de voorbije 5 jaar ? Graag vanaf 1 januari 2019 een overzicht per jaar.

Welke budgetten werden gebruikt voor onderhoud en schoonmaak ? Ook graag een overzicht/jaar

---

## ANTWOORD

Hieronder het antwoord op uw vragen.

### **1. Welke budgetten werden gebruikt voor onderhoud en schoonmaak ? Ook graag een overzicht/jaar.**

Het operationeel beheer zit bij de Dienst Aankoop & Logistiek vanaf midden 2020. Voordien werden schoonmaak en eerstelijns herstellingen opgenomen door DBSE. Daar beschikken we niet over alle cijfers.

Sinds 2022 is de kost van het Publiek Sanitair ook zichtbaar via een aparte OD waar alle budgetten op zijn samengebracht. Die cijfers zijn terug te vinden via de BBC-rapportage in PowerBI, met 3 lijnen voor reguliere werking (35540SA, 35540SO, 35540SR) en 1 lijn voor de nieuwe ontwikkelingen (355400000). Er is geen specifiek investeringsbudget voorzien; alles wordt op exploitatiebudget geregeld.

Onderaan vindt u een overzicht van de budgetten van 2018 tot 2027.

In dit budget zijn ook volgende elementen vervat:

- Grote evenementen als de Gentse Feesten en de Winterfeesten zijn inbegrepen, met extra toiletcontainers.

- We reserveren per jaar tussen de 50'000 en 100'000 voor eerstelijns herstellingen ten gevolge van b.v. vandalisme en voor het genderneutraal maken van 1 in pandig PS per jaar. Voor de jaren 2021, 2022 en 2023 gingen deze renovatieprojecten over Dublinstraat, Nieuwe Wandeling en Krijzeltand via aparte opdrachten aan DBSE (interne verrekening Stad-OCMW).

- We laten ook continue kwaliteitscontroles uitvoeren. Dit gebeurt o.b.v. een objectief meetsysteem dat is ontwikkeld door de Vereniging Schoonmaak Research (VSR). Bij een VSR-controle wordt op voorhand vastgesteld hoeveel fouten een ruimte mag hebben. Hierbij wordt rekening gehouden met het schoonmaakprogramma. Deze controles gebeuren door een externe firma als een objectieve derde partij. Dit geeft een indicatie of de schoonmaak wordt uitgevoerd, maar ook of een schoonmaakprogramma/uren niet goed zit(ten) om een voldoende resultaat te behalen. Dit kan een signaal zijn waar er dient te worden bijgestuurd.

### **2. Hoeveel klachten werden bij de stadsdiensten (Gentinfo) ontvangen over de staat/netheid van de openbare toiletten de voorbije 5 jaar ? Graag vanaf 1 januari 2019 een overzicht per jaar.**

Hierbij het overzicht met klachten en meldingen van publiek sanitair voor onze dienst vanaf 01/01/2019. De meerderheid van de cases over sanitair worden als melding geregistreerd. De huidige klachtenprocedure met eenzelfde werkwijze voor zowel Stad Gent als OCMW loopt sinds 01/07/2021. 2019 2020 2021 2022 2023 2024

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Heel wat fietsers die van Zwijnaarde komen steken de Adolphe della Faillelaan (N469) over naar de Nieuwescheldestraat om zo langs de Schelde richting Gent te fietsen. Het is een grote, diverse groep: scholieren, werknemers, dagtrippers, wielertoeristen, supporters van KAA Gent... Gezien de drukte op de N469, het ontbreken van een (fiets)oversteekplaats en een gebrek aan ruimte om zich op te stellen om over te steken staat de verkeersveiligheid van deze actieve weggebruikers onder druk.

Een mogelijke oplossing voor deze kwestie is het volledig vermijden van het kruisen van fietsers en wagens door een fietspad parallel aan de N469 in de richting van Merelbeke af te laten dalen naar de Zonneputtragel. Fietsers kunnen dan links afslaan onder de N469 en hun tocht langs de Schelde in alle veiligheid verderzetten.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op de volgende vragen:

1. Werde de hierboven beschreven mogelijkheid in het verleden onderzocht? Zo ja, wat was daarvan het resultaat? Zo nee, kan dit worden opgenomen?
  2. Hoe staat de schepen tegenover deze mogelijkheid?
  3. Ziet de schepen nog andere mogelijkheden om de verkeersveiligheid op deze locatie te verbeteren? Zo ja, op welke termijn kunnen die verder onderzocht worden?
-

## ANTWOORD

Aangezien de Stad Gent nog maar 1 jaar eigenaar is van de in de vraag beschreven wege, werd de door u geformuleerde optie nog niet in detail onderzocht. Deze optie – indien haalbaar – betekent wel een verwerving en een bijkomende nog niet begrote investering vanwege de stad. Omdat deze bijkomende verwerving onzeker is en mogelijks ook vertragend kan werken, zal het belangrijk zijn om eerst naar eenvoudigere oplossingen te zoeken.

Om de verkeersveiligheid op deze locatie te verbeteren, worden er uiteraard verschillende mogelijkheden onderzocht. Zo wordt er in de “Studie Zuidelijke Mozaïek” een aantal problemen in de omgeving van het kruispunt Della Faillelaan x Nieuwescheldestraat gedefinieerd. In de studie staat letterlijk: “Ter hoogte van dit kruispunt kan een voetgangersoversteek gefaciliteerd worden met eventueel een naastliggende fietsoversteek. Gezien de maximumsnelheid van 70 km/u moet een middeneiland of lichtgerегelde oversteek aangelegd worden. Echter is er door de brugpijlers en de brede aansluiting van de Nieuwescheldestraat onvoldoende ruimte om als quick win een middeneiland aan te leggen en zou gekozen moeten worden voor lichten. Een andere mogelijkheid is de maximumsnelheid verlagen naar 50 km/u/.” Ondertussen is het verlagen van de snelheid naar 50 km/u al een feit.

---

## OPSCHRIFT

Raadslid (-leden) :

Vandaele Anton (Groen)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Stad Gent heeft de ambitie om te voldoen aan de 'groennorm': alle inwoners van Gent hebben recht op een buurtpark van minstens één hectare op maximum 400 meter van hun woning en op minstens 10 m<sup>2</sup> buurtgroen per inwoner op wijkniveau, zoals uiteengezet in de Beleidsnota Openbaar Groen en Ruimte voor Gent. Meer bomen, planten en gras zorgen voor gezondere bewoners, een boost voor de biodiversiteit en wapenen ons tegen de klimaatopwarming. Bovendien creëert groen gelukkige mensen, stimuleert het ontmoetingen en maakt het onze stad mooier en aangenamer.

In 2015 had 41,9% van de Gentenaren toegang tot een wijkpark van minstens 1 ha groot op 400 meter van hun woning. In 2019 was dat 49,1% en in 2023 50,0%, zo blijkt uit de cijfers op <https://gent.buurtmonitor.be/>.

Als antwoord op een eerdere vraag gaf u aan dat de Groendienst in 2023 een bereikanalyse voor woon- en wijkgroen zou opleveren van de realisatiegraad van de groennorm.

### Vraag

1. Is de aangekondigde bereikanalyse al gepubliceerd? Is het mogelijk om deze te bezorgen?
2. Wat is de verklaring van de beperkte toename tussen 2019 en 2023 in de hierboven vermelde cijfers, gezien de vele projecten die deze legislatuur al zijn uitgevoerd?
3. Wat is de evolutie van de realisatiegraad van de groennorm, uitgesplitst per wijk, voor zowel het onderdeel wijkpark ( minimaal 1 ha op 400 m), woongroen (kleiner dan 1 ha, op 150 m) als het onderdeel buurtgroen (10 m<sup>2</sup> buurtgroen per inwoner op wijkniveau) sinds begin van de meting tot nu.
4. Welke concrete projecten staan op de planning in de wijken waar de groennorm niet wordt gehaald? Graag met start- en einddatum.

## ANTWOORD

In antwoord op uw vragen kan ik u het volgende meegeven:

### 1. Is de aangekondigde bereikanalyse al gepubliceerd? Is het mogelijk om deze te bezorgen?

De bereikanalyse werd nog niet gepubliceerd maar zal voorgesteld worden op een van de volgende commissies SSW.

### 2. Wat is de verklaring van de beperkte toename tussen 2019 en 2023 in de hierboven vermelde cijfers, gezien de vele projecten die deze legislatuur al zijn uitgevoerd?

In 2022 heeft de Groendienst ervoor gekozen de bronnen/datalagen te controleren en 'goed' te zetten (vb verkeersgroen geschrapt omdat het geen recreatief gebruik kent), de data-analyse te stroomlijnen (correcte afstanden, via netwerk) en criteria consequent toe te passen (en uit te schrijven voor toekomstig gebruik). De huidige data en tools laten immers een correctere analyse toe dan dat dit in het verleden mogelijk was.

De Groendienst zal tijdens een toelichting in de commissie SSW deze nieuwe rekenmethode toelichten en duiding geven bij de nieuwe cijfers die zo gegeneerd worden. Door een menselijke fout werden deze nieuwe (en op dat ogenblik nog niet correcte) cijfers echter al opgeladen in beleidsrapportering en de buurtmonitor voor 2022. Dit geeft inderdaad een vertekend beeld met betrekking tot de vooruitgang die deze legislatuur geboekt werd. De Groendienst verontschuldigt zich voor deze foutieve en verwarrende communicatie.

Hieronder vindt u de evolutie volgens de oude rekenmethode: Jaar Inwoners 150m woongroen (oude rekenmethode)

Om ook met de nieuwe rekenmethode een correcte weergave van de evolutie weer te kunnen geven werden de cijfers van 2019 retroactief herrekend. Deze resultaten vindt u in de tabel hieronder. Op die manier zijn de cijfers vergelijkbaar en hebben we zicht op de werkelijke evolutie. Het is helaas niet mogelijk om ook de cijfers van voor 2019 retroactief te gaan herrekenen volgend de nieuwe methode Jaar Inwoners 150m woongroen (nieuwe rekenmethode)

Conclusie: er is dus wel degelijk een toename in het bereik, zowel voor woongroen als voor wijkparken. De Groendienst zal de cijfers in de buurtmonitor (2019 en 2022) ook in die zin aanpassen.

### **3. Wat is de evolutie van de realisatiegraad van de groennorm, uitgesplitst per wijk, voor zowel het onderdeel wijkpark ( minimaal 1 ha op 400 m), woongroen kleiner dan 1 ha, op 150 m) als het onderdeel buurtgroen (10 m<sup>2</sup> buurtgroen per inwoner op wijkniveau) sinds begin van de meting tot nu.**

In Gent werken we sedert 2003 (ruimtelijk structuurplan Gent) met drie niveaus wat betreft recreatief groen: woongroen (< 1ha, op maximum 150 m afstand van de woning), wijkparken (> 1ha op maximum 400 m van de woning) en de groenpolen (op max 5 km van de woning). Buurtgroen gebruiken we niet als categorie.

De groennorm is een stedelijke ambitie en betekent dat elke Gentenaar recht heeft minstens 10m<sup>2</sup> wijkpark, waarbij een wijkpark groter is dan 1 ha en zich op maximaal 400 m van de woning bevindt. Voor woongroen is er geen norm.

We berekenen de groennormen niet per wijk, maar per wijkpark. Dat wil zeggen: we bekijken hoeveel inwoners er op 400m afstand van het wijkpark wonen. Vervolgens delen we de oppervlakte wijkpark (in m<sup>2</sup>) door dat inwonersaantal. Als het resultaat kleiner is dan 10 m<sup>2</sup>/inw is er een tekort en is de draagkracht van het wijkpark overschreden.

### **4. Welke concrete projecten staan op de planning in de wijken waar de groennorm niet wordt gehaald? Graag met start- en einddatum.**

Volgens het groenstructuurplan (2012) zetten we vooral in op het opvangen van tekorten voor recreatief groen in de binnen- en kernstad.

De prioritaire wijken/buurtten met een tekort zijn: Binnenstad, Brugse Poort, Bloemekenswijk (beperkt), Sluizeken Tolhuis Ham, Meulestede (centraal), Dampoort – Oud Sint Amandsberg (omgeving Dendermondse steenweg), Ledeberg, Stationsbuurt noord/Rijsenberg, Stationsbuurt zuid, Nieuw Gent UZ (vnl omgeving zuiderbegraafplaats), Moscou Vogelhoek, Rabot, Heirnis (niet



volgens bereik, wel volgens groennorm), Oud Gentbrugge en Ekkergem. Deze zijn prioritair aan te pakken, aangezien inwoners hier over een kleine (of geen) tuin beschikken en de bevolkingsdichtheid hier het grootst is. We bereiken meer mensen met extra recreatief groen in deze wijken dan in bijvoorbeeld de 20ste eeuwse gordel. Al zijn er daar ook (soms dichtbebouwde) wijken/kernen waar inwoners nog niet beschikken over een wijkpark.

---

**2024\_SV\_00110 - SCHRIFTELIJKE VRAAG - PARTICIPATIETRAJECT NIEUWE SPEELZONE TER DURMENPARK - WONDELGEM - BEVOEGDE SCHEPEN HAFSA EL-BAZIOUI - BETROKKEN SCHEPEN ASTRID DE BRUYCKER - 1 MAART 2024**

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Speelzones zijn niet alleen ideaal om te ravotten of om klauterkunsten te oefenen, maar ook een ideale ontmoetingsplek voor jonge gezinnen. De kinderen maken er makkelijk nieuwe vriendjes, en ook de (groot)ouders en begeleiders komen er met elkaar in contact.

Uit het antwoord van schepen De Bruycker op mijn schriftelijke vraag van 10 januari 2024 blijkt dat de realisatie van de nieuwe speelzone in het Ter Durmenpark gepland staat voor het voorjaar en de zomer van 2025. Op het pad naar de realisatie ervan is voorzien dat de Jeugddienst een participatietraject zal doorlopen (2024\_SV\_00015).

**Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Wat is de timing van de verschillende fases in het participatietraject, in het bijzonder de opmaak van het praatplan, het inrichtingsplan en het definitieve plan?
  2. Welke organisaties zullen worden benaderd met het praatplan? Graag een overzicht.
  3. Binnen welke contouren zal inspraak mogelijk zijn? Zijn er bepaalde aspecten die al vastliggen, zoals bijvoorbeeld de mogelijke locaties van speeltoestellen binnen het park?
-

## ANTWOORD

### **1. Wat is de timing van de verschillende fases in het participatietraject, in het bijzonder de opmaak van het praatplan, het inrichtingsplan en het definitieve plan?**

Vanaf de paasvakantie plant de Jeugddienst observaties op verschillende tijdstippen in het park. Hierna volgt een plaatsbezoek door Groendienst, Jeugddienst en dienst Beleidsparticipatie om de eerste conclusies te overlopen en te bekijken welke opties mogelijk zijn.

Op basis van die input wordt een praatplan opgemaakt, waarmee we in het najaar naar de kinderen en tieners uit de buurt gaan. Hun feedback wordt verwerkt in een inrichtingsplan, dat wordt teruggekoppeld in de winterperiode. Dit leidt tenslotte tot een definitief plan in het voorjaar 2025.

### **2. Welke organisaties zullen worden benaderd met het praatplan? Graag een overzicht.**

Aangezien het om een vernieuwing van een speelzone gaat, focussen we expliciet op de kinderen en jongeren zelf. Via organisaties kunnen we kinderen en jongeren uit de buurt rechtstreeks aanspreken om te laten participeren. We gaan voor dit project op zoek naar één school (kinderen 9-12 jaar) en één jeugdvereniging (tieners 12-14 jaar) om een inspraaksessie te houden. Er werden nog geen scholen of verenigingen aangeschreven, we contacteren eerst diegenen die het dichtst bij het park liggen. De methodieken zijn steeds op maat van de doelgroep en van het project. We werken hierbij met kinderen vanaf 9 jaar, gezien de leeftijdscategorie voor de heraanleg van speelzone op oudere kinderen en jongeren richt. Eveneens kunnen kinderen vanaf die leeftijd zich makkelijker inleven in een ander persoon, wat een belangrijke voorwaarde is voor goede participatie.

Indien we merken dat we nog niet voldoende input kregen van een diverse groep kinderen en jongeren, gaan we ook nog op verschillende tijdstippen langs in het park om extra kinderen en jongeren in het park aan te spreken.

### **3. Binnen welke contouren zal inspraak mogelijk zijn? Zijn er bepaalde aspecten die al vastliggen, zoals bijvoorbeeld de mogelijke locaties van speeltoestellen binnen het park?**

De inspraak heeft betrekking op de heraanleg van twee speelzones in het talud van het Ter Durmenpark (zie foto 1 en 2) en zal gericht zijn op kinderen en tieners uit de omgeving. Het ter Durmenpark betreft boscompensatiegebied. Andere open (grasachtige) locaties dan de huidige zijn daardoor relatief beperkt, maar kunnen overwogen worden rekening met de natuurwaarden, andere functies in het park (picknick, hondenweide), veiligheidsvereisten (o.a. nabijheid van open water, hoogspanningsmast e.d.) alsook afstand tot bebouwing.

**Foto 1**

**Foto 2**

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Het Vijfweegsepark vormt een groene buffer tussen Mariakerke en de R4. De boszones in het park laat de Stad spontaan ontwikkelen. In het park bevinden zich naast deze boszones ook nog grachten, graslanden en knotwilgen.

Volgens het bomenplan op de website van Stad Gent worden knotwilgen één keer per 5 jaar geknot. Deze informatie valt echter onder het bomenbeheerplan voor de periode 2008 - 2012.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Wat is het huidige beheerplan van de Stad voor knotwilgen?
  2. Wanneer werden de knotwilgen in het Vijfweegsepark voor het laatst geknot en wanneer staat dit opnieuw op de planning? Verschilt dit van boom tot boom of worden alle bomen in het park tegelijkertijd aangepakt?
  3. Is er een beheerplan opgemaakt specifiek voor het Vijfweegsepark? Zo ja, wat zijn daar de krachtlijnen van? Graag het plan toevoegen als bijlage bij het antwoord. Zo nee, staat dit op de planning en wat is de timing?
-

## ANTWOORD

In antwoord op uw vragen kan ik u het volgende meegeven:

### **1. Wat is het huidige beheerplan van de Stad voor knotwilgen?**

Het boombeheerplan van Stad Gent verwijst voor het knotten van bomen naar de richtlijnen van het technisch vademecum bomen (een uitgave van het Agentschap voor Natuur en Bos over bomenbeheer). De frequentie van het knotten van wilgen is doorgaans 5 jaar, maar wordt ook afgestemd op de vitaliteit van de boom. Een gezonde, vitale boom produceert meer hout en moet dus sneller opnieuw geknot worden om het uitscheuren van te zware takken te vermijden.

### **2. Wanneer werden de knotwilgen in het Vijfweegsepark voor het laatst geknot en wanneer staat dit opnieuw op de planning? Verschilt dit van boom tot boom of worden alle bomen in het park tegelijkertijd aangepakt?**

Dit verschilt van boom tot boom. De volgende knotbeurt is gepland voor de late zomer en het begin van de herfst. Dan wordt een rij knotwilgen geknot die tijdens de natte wintermaanden – het meest geschikte moment om bomen te knotten – onbereikbaar zijn.

### **3. Is er een beheerplan opgemaakt specifiek voor het Vijfweegsepark? Zo ja, wat zijn daar de krachtlijnen van? Graag het plan toevoegen als bijlage bij het antwoord. Zo nee, staat dit op de planning en wat is de timing?**

Er is geen beheerplan opgemaakt voor het Vijfweegsepark. De Groendienst voerde een studie van het gebied uit en verwerkte dit in het beheerprogramma 'Obsurv'. De opmaak van een beheerplan voor het Vijfweegsepark is momenteel niet opgenomen in de planning van de Groendienst.

---

## OPSCHRIFT

Raadslid (-leden) :

Cetinkaya Cengiz (Groen)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

De Leopold II-laan werd omgedoopt tot Floraliënlaan. Bij deze naamswijziging werden de huisnummers ook 'hernummerd'. Het valt de buurt op dat de huisnummering sinds de naamwijziging een 'sprong' maakt van nummer 31 naar nummer 40 en dat op die manier de muur die een grote tuin omgeeft (de achterkant van de zustergemeenschap van de H. Jozef gelegen in de Kortrijksesteenweg), een aantal nummers kreeg toebedeeld.

Op basis van deze casus zou ik graag willen opvragen hoe het proces rond hernummering verloopt?

### Vraag

1. Op basis waarvan of op vraag van welke instanties wordt een hernummering beslist?
  2. Bij wie vraagt men tijdens dit proces advies?
  3. Welke diensten zijn betrokken tijdens het beslissingsproces?
  4. Teruggrijpend naar deze specifieke casus, wat waren de beslissingsparameters bij de hernummering van het domein van de *Zusters van H. Jozef Centraalhuis*? Waarom werd gekozen voor meerdere nummers? Is er een specifieke instantie van waar deze vraag kwam?
-

## ANTWOORD

In antwoord op uw vragen kan ik u het volgende meegeven:

1. De Stad Gent is als lokale overheid bevoegd voor de nummering van gebouwen, percelen en andere adresseerbare objecten op het grondgebied van de Stad. Het huisnummeringsreglement van de stad stelt vast hoe huisnummers aangevraagd, toegekend, gewijzigd of geschrapt worden, rekening houdend met de bovenlokale normen zoals de algemene onderrichtingen betreffende het houden van de bevolkingsregisters en het centraal referentieadressenbestand (CRAB). De Stad kan huisnummers wijzigen of schrappen om situaties in overeenstemming te brengen met dit huisnummeringsreglement of wanneer dit in het kader van het lokale beleid of de openbare veiligheid noodzakelijk is. Dienst Burgerzaken kent de huisnummers toe.
2. Bij twijfel kan er advies gevraagd worden aan bijvoorbeeld de brandweer.
3. Het huisnummeringsreglement komt tot stand in overleg met o.a. dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning, Innames Publieke Ruimte, politie en brandweer. Dienst Burgerzaken is verantwoordelijk voor het toekennen van de huisnummers conform het huisnummeringsreglement.
4. De nummers van de voormalige Koning Leopold II-laan waren verouderd en niet meer conform het huisnummeringsreglement. Alle appartementen waren nog op de oude manier genummerd, met een hoofdnummer voor elke afzonderlijke gebouweenheid. Appartementen worden sinds het CRAB decreet en De Gids voor het vaststellen en toekennen van adressen genummerd met een hoofdnummer en daarbij horende busnummers. Bijvoorbeeld: 15 bus 001, 15 bus 101, 15 bus 201, enz.

Doordat er een straatnaamwijziging plaatsvond was dit een goed moment om in één beweging ook de huisnummers aan te passen.

Het domein van de Zusters Van H. Jozef Centraalhuis is niet hernummerd. De nummers zijn er voorbehouden.

Het is gebruikelijk dat er voor lege percelen of open stukken huisnummers worden voorbehouden om zo te anticiperen op toekomstige wijzigingen. Doen we dat niet, dan zou bij een toekomstige wijziging aan dat perceel waar er huisnummers voor nodig zijn het gevolg zijn dat ook alle andere nummers in de straat moeten herbekeken worden.

In dit geval is de 'gevelbreedte' +/- 40 meter. De standaard is om per 6 meter één hoofdnummer vrij te houden. Er zijn dan ook 7 hoofdnummers vrijgehouden. Deze zijn tot op heden nergens aan toegekend en zijn niet opgenomen in de databanken.

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Het parkeerregime in het centrum van onze stad wordt regelmatig niet nageleefd. Buurtbewoners hebben vaak moeite om 's avonds een parkeerplaats te vinden, aangezien auto's langdurig geparkeerd blijven staan in straten en niet-bewoners zich parkeren op voorbehouden bewonersplaatsen.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag van 22 december 2023 gaf de schepen mee dat 16 % van de parkeerretributies in de rode tariefzone worden uitgeschreven aan niet-Belgische kentekens (2023\_SV\_00562).

**Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoeveel parkeerretributies werden in 2023 op het hele Gentse grondgebied uitgeschreven voor wagens met buitenlands kenteken? Graag een overzicht met opsplitsing per tariefzone en een overzicht met opsplitsing per land van inschrijving van de wagen.
  2. Hoeveel bedraagt het totaalbedrag van de uitgeschreven parkeerretributies in 2023 op het hele Gentse grondgebied voor wagens met buitenlands kenteken?
  3. Hoeveel bedraagt het inningspercentage van de parkeerretributies voor wagens met buitenlands kenteken uitgeschreven in 2023? Graag een overzicht per maand.
  4. Hoe verhoudt het aantal parkeerretributies uit vraag 1 zich tot het aantal parkeerretributies die in 2023 op het hele Gentse grondgebied uitgeschreven werden voor alle kentekens?
-



## ANTWOORD

Omdat uw vraag vooral een vraag naar een cijfermatig overzicht behelst, bezorg ik u als bijlage alvast een Exel-tabel met de gevraagde ruwe data.

In zijn algemeenheid kan ik u wel meegegeven, dat er in 2023 in totaal 17.062 retributies aan voertuigen met buitenlandse kentekens werden uitgeschreven. Dit is 9% van alle uitgeschreven retributies voor alle kentekens. Dit komt financieel neer op € 852.520 aan uitgeschreven retributies.

8.833 retributies (of 52%) van de voertuigen met buitenlandse retributies zijn aan kentekens uit Nederland, Frankrijk en Duitsland toe te schrijven. 48% van de retributies (of 8.229 retributies) van de voertuigen met buitenlandse retributies zijn dan weer niet aan kentekens uit onze buurlanden Nederland, Frankrijk en Duitsland uitgeschreven.

*Bij het* inningspercentage in de bijgevoegde tabel maak ik wel een onderscheid tussen "Inbaar via incasso" en "Niet-Inbaar via incasso". Retributies uitgeschreven aan kentekens uit Nederland, Frankrijk en Duitsland zijn inbaar via incasso. "Niet-inbaar via incasso" zijn alle landen waarvoor stad Gent tot heden geen contract met een incassopartner hebben. Voor deze retributies is de stad op betalingen van het retributieformulier, dat achter de ruitenwisser werd achtergelaten, aangewezen. Om de continuïteit met betrekking tot het buitenlander-incasso als beleidsinstrument na te streven, heb ik een Europese opdracht tot dienstverlening op het vlak van Europese incasso laten uitgeschreven. Hiermee zal het aantal landen worden uitgebreid. Het exact aantal landen is afhankelijk van het aanbod van de markt.

Van januari tot en met augustus 2023 is het inningspercentage voor Nederlandse, Franse en Duitse kentekens 74%. Het inningspercentage voor de overige niet-Belgische kentekens is 46% voor dezelfde periode. Niet-inbare retributies voor Nederlandse, Franse en Duitse kentekens worden pas na 6 maanden in mindering gebracht.

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Peeters Christophe (Open Vld)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Tijdens de commissie MEO van januari werden naar aanleiding van mijn mondelinge vraag over de staat van de Dublinstraat enkele maatregelen vermeld of in het vooruitzicht gesteld. Ondertussen blijven de klachten van de buurtbewoners aanhouden. Vooral bij regenweer zijn en blijven de omstandigheden bijzonder oncomfortabel.

De voornaamste ingreep die in het vooruitzicht gesteld werd, is het plaatselijk herstellen van de inritzones: deels door (giet)asfalt, deels door opbreken en terugplaatsen van de bestaande kasseien. Hierdoor wordt de private ondergrondse parking van Loods 23 beter bereikbaar, komt er voor voetgangers en fietsers een comfortabele doorsteek tussen de Voorhavenlaan en de Voorhavenkaai en verbetert de toegang naar Loods 22, Loods 23 en Kaai 24.

Daarnaast werd verwezen naar een snelheidsbeperking van 10km/u gesignaleerd aan de inrijpoorten. Die signalisatie zou volgens de buurtbewoners echter niet aanwezig zijn, vermoedelijk omdat beide ingangspoorten beschadigd zijn door het zwaar verkeer naar Kaai 24 (bij beide ingangen werd een deel van de sokkel en hekken omvergereden en verwijderd meer dan een jaar geleden).

Aangezien Kaai 24 recent opgeleverd werd en dit het einde betekent van het vele en zware werftransporten, lijkt dit het geschikte moment om een versnelling hoger te schakelen voor het uitvoeren van de aangekondigde maatregelen.

### Vraag

1. Wat is de timing voor de plaatselijke herstellingen van de inritzones?
  2. Kunnen plaatselijke herstellingen met (giet)asfalt of opbreken en terugplaatsen van de bestaande kasseien ook buiten de inritzones plaatsvinden op plaatsen waar de grootste putten geëffend met steenpuin steeds opnieuw uitspoelen door de regen?
  3. Is er effectief signalisatie voor de snelheidsbeperking van 10km/u? Kan dit desgevallend duidelijker aangegeven worden?
-

## ANTWOORD

Op uw vraag naar de timing voor de plaatselijke herstellingen van de inritzones, kan ik u meegeven dat – onder voorbehoud van eventuele ongunstige weersomstandigheden - de herstellingen in gietasfalt op 14 of 15 maart 2024 zullen worden uitgevoerd.

Zoals in de commissie al werd toegelicht, is de eerste omgevingsvergunning geschrapt door beroepsprocedures. Deze zomer wordt een nieuwe omgevingsvergunning aangevraagd. In tussentijd zijn we beperkt in de mogelijkheid van heraanleg en dit in afwachting van een nieuwe omgevingsvergunning.

De diensten hebben de mogelijkheid voor meer plaatselijke herstellingen bekeken. Het aanbrengen van plaatselijke herstellingen met (giet)asfalt of het opbreken en terugplaatsen van de bestaande kasseien buiten de inritzones is niet zonder meer mogelijk. Vooreerst is de Voorhavensite een beschermd stadsgezicht, waarbij de kasseiverharding een wezenlijk deel van de bescherming is. Puntsgewijs herstel in (giet)asfalt kan daarom slechts in beperkte mate worden toegepast. Daarom wordt er geopteerd om herstel in (giet)asfalt tot de drukst bereden zones – met name de inritten - te beperken. Bovendien bevinden de meeste en diepste putten zich tussen en rond de aanwezige spoorinfrastructuur. Het herstel van deze putten vereist het opbreken van de sporen in het beschermde stadsgezicht, wat een vergunningsplichtig werk is. Momenteel wordt er veel geparkeerd in de onverharde zones die bedoeld zijn als groenzones. Als stad Gent onderzoeken we tijdelijke maatregelen die verhinderen dat er diep in de groenzones aan het hekwerk én langs de loodsen geparkeerd wordt: dit parkeren zorgt er momenteel voor dat circulatie over de spoorinfrastructuur met bijkomende putvorming moet gebeuren.

Wat de signalisatie voor de snelheidsbeperking betreft; *tijdens de werfsituatie stonden er tijdelijke borden die de maximumsnelheid van 10 km/u aanduidden*. Deze signalisatie werd door derden aan beide poorten weggenomen. *Na de werken en heraanleg valt de hele zone onder een woonerfstatuut, waardoor de maximumsnelheid 20 km/u bedraagt. Hiervoor zal ook de passende signalisatie worden aangebracht*. Het formaat van de borden - zijnde 80 x 80 cm - lijkt me in deze context voldoende groot en duidelijk te zijn.

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Dit jaar vindt in juni het internationaal evenement Vélocity plaats in onze stad. Ik vroeg me af in welke mate onze Gentse bedrijven hierin betrokken worden.

### Vraag

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

1. Hoeveel Gentse bedrijven/mobiliteitsorganisaties nemen deel aan het congres?
2. Op welke manier worden/werden zij geselecteerd? Tot wanneer en hoe kunnen bedrijven zich kandidaat stellen?

## ANTWOORD

Bedrijven en organisaties kunnen aanwezig zijn als deelnemer, als spreker, als sponsor/ beurshouder of als organisator van een van de activiteiten tijdens het Velo-festival. De wijze van deelnemen of selectie verschilt van de wijze van deelname. Hierna vindt u een overzicht van de Gentse Bedrijven en organisaties, die op Velo-city aanwezig zullen zijn, en dit per aard van hun aanwezigheid:

- **Als deelnemer.**
  - Welke Gentse bedrijven/ organisaties zijn al ingeschreven:
    - Mpact
    - Traject
    - Bike & Co
    - More Lion
  - Hoe deelnemen: Dit is een betalend congres, waar iedereen zich – mits betaling - kan op inschrijven (<https://www.velo-city-conference.com/en/tickets-info/tickets/>). Hiervoor gelden uiteraard geen selectiecriteria. De inschrijvingen lopen tot midden juni, maar is afhankelijk van het aantal beschikbare tickets. Het is dus nog veel te vroeg om te zeggen wie er hier allemaal aanwezig zal zijn, gezien er vaak om in te schrijven tot het laatste moment wordt gewacht.
- **Als spreker.**
  - Welke Gentse bedrijven/ organisaties zijn al ingeschreven: De personen die een abstract (zie onder) instuurden, werden ondertussen op de hoogte gebracht of hun abstract al dan niet werd weerhouden. Ik kan op dit moment nog niet bevestigen of er ook effectief Gentse bedrijven aan het inhoudelijke programma deel zullen uitmaken. Immers, de weerhouden sprekers moeten nog bevestigen of ze ook effectief aanwezig zullen zijn.

- Hoe deelnemen: Om het sprekersprogramma samen te stellen, loopt er voor de sprekers een selectieproces met abstracts. In totaal werden er meer dan 900 abstracts ingezonden waarop een kwalitatieve selectie werd toegepast met de nodige aandacht voor geografische spreiding, inhoudelijke diversiteit en genderbalans. De samenstelling van het programma werd gemaakt door een programmateam dat hiervoor ook de steun kreeg van een 80-tal reviewers uit binnen -en buitenland. De call for abstracts werd afgesloten op 10 november 2023 en werd er al een voorlopig programma opgemaakt (<https://www.velo-city-conference.com/en/programme/preliminary-programme/>). Kandideren is dus niet meer mogelijk.
- **Als sponsor of beurshouder.**
  - Welke Gentse bedrijven/ organisaties zijn al ingeschreven: Momenteel hebben 5 Belgische bedrijven zich geëngageerd voor een beursstand. Het gaat over Cyclobility BV, Locky, Mocyquette, Transport & Mobility Leuven/ Telraam/ Mobiel 21 en Van Maele Benelux NV.
  - Hoe deelnemen: Als stad deden we een oproep binnen het 'mobiliteitsnetwerk' om beurshouders of sponsors te vinden voor Velo-city. Iedereen kan zich hiervoor kandidaat stellen (<https://www.velo-city-conference.com/en/partners-exhibitors/get-involved/>). Er zijn nog heel wat gesprekken lopende. Uiteraard wordt ook gekeken of bedrijven een match zijn met Stad Gent en Velo-city.
  - Tot wanneer: Inschrijvingen zullen allicht nog tot begin juni lopen, tenzij ook hier het aantal stands sneller zijn uitverkocht.
- **Als organisator van een van de activiteiten tijdens het Velo-festival.**
  - Welke Gentse bedrijven/ organisaties zijn al ingeschreven (met of zonder financiële vergoeding):
    - Animatie tijdens de bike parade:
      - Cirq
    - Organisatie van een activiteit betreffende fietsen en duurzaam vervoer:
      - Netwerk Duurzame Mobiliteit
      - Fietsersbond Gent
      - Gents Milieu Front
      - Huis Van Alijn
      - Relaas
      - Globelink
      - UGent Green Office
      - Fietskeuken en El Laboristo
      - Cyclobility
      - HoGent
      - Industriemuseum
      - Melopee
      - Vitesse 9000
      - Wallin
      - Bike Republic
      - Grinta Koeriers
      - Lucien
      - Amsab-Instituut voor sociale geschiedenis
  - Hoe deelnemen: Als stad hebben we een oproep gedaan naar verschillende Gentse organisatie om met nuttige voorstellen te komen. Bedrijven en organisaties konden hun offerte indienen tot 8/11/2023. Deze offertes werden nadien door een interne jury beoordeeld. Dit is intussen ook afgerond. Organisaties die alsnog een activiteit willen organiseren, kunnen dit, maar zonder financiële steun. Ze kunnen wel opgenomen worden in de kalender en dus communicatief ondersteund worden.



**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Het technologiepark groeit wat een goede zaak is voor de hele stad. De gehanteerde parkeernorm die gebruikt wordt bij het technologiepark is echter te laag. Hierdoor ontstaat er parkeerdruk op de omliggende straten. De bedrijven gevestigd in het Technologiepark zijn zelf vragende partij voor hogere parkeernormen in afwachting van structurele maatregelen zoals bijvoorbeeld betere ontsluiting via het openbaar vervoer.

**Vraag**

Graag had ik hierover volgende vraag gesteld:

- Kan de gehanteerde parkeernorm op het technologiepark verhoogd worden?
-

## ANTWOORD

De parkeernorm op het Technologiepark Zwijnaarde, die geografisch wel binnen de zone van de Zuidelijke Mozaïek valt, wordt evenwel niet door de Parkeerrichtlijnen van de Stad bepaald. In de kader van de opmaak van het RUP Nr. 148 Technologiepark Ardoyen-Tramstraat (2021) werd - na overleg met onder meer de Universiteit Gent als eigenaar van het Technologiepark - een maximaal aantal parkeerplaatsen voor het geheel van het RUP vastgelegd. Dit aantal werd op basis van het toenmalige aantal vergunde parkeerplaatsen vermeerderd met een aantal parkeerplaatsen voor de toekomstige ontwikkelingen berekend. Dit aantal parkeerplaatsen werd ook in het RUP Nr. 148 Technologiepark Ardoyen-Tramstraat, die op 22 november 2021 door de gemeenteraad definitief werd vastgesteld (<https://ebesluitvorming.gentgrp.gent.be/decree/detail?id=486456&nav=search>), verankerd.

Daarnaast heeft de UGent op het Technologiepark een 'Parkreglement voor de kavelhouders', waarin bepaald is dat het auto-aandeel in 2023 maximaal 70% mag bedragen, en dit zal verder dalen naar maximaal 50% in 2029. Dit Parkreglement geldt voor alle bedrijven – voor het eigen personeel is de UGent zelfs nog ambitieuzer, met 37% autogebruik in 2023, en streeft de UGent naar slechts 20% autogebruik in 2030. Door deze modal split op te nemen in het Parkreglement wil de UGent enerzijds de druk op de omliggende wegen binnen de perken houden, en anderzijds de bestaande parkeerplaatsen binnen een centraal parkeermanagement kunnen herverdelen, waardoor nieuwe ontwikkelingen mogelijk worden zonder dat dit gepaard gaat met complete stilstand.

De vraag naar het verhogen van de parkeernorm is omwille van het vigerende RUP zonder nieuw planningsinitiatief bijzonder moeilijk tot praktisch onhaalbaar. Bovendien is het in strijd met het eigen Parkreglement van UGent. Intussen rijdt De Lijn wel binnen op het Technologiepark en wordt er steeds meer ingezet op fietsinfrastructuur.

---



## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Peeters Christophe (Open Vld),  
Taeldeman Sven (Vooruit)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Een half jaar geleden kaartten we de situatie van de halfverharde voetpaden aan in de Roodborstjesstraat. De veel te grote stenen in de dolomiet zorgden voor een moeilijk begaanbare 'voetpadzone'. Voetgangers, jong en oud, kozen zelfs voor het stappen op de rijbaan tussen het verkeer i.p.v. stappen op een hobbelig voetpad, met alle ongemakken en onveilige situaties van dien. Na herhaalde vraag werd bevestigd dat de dolomietverharding effectief te groot was en gedeeltelijk zou vervangen worden door een toegankelijker korrelgrootte. De werken startten in november, maar vielen al gauw stil. De werken liggen, vandaag 1 maart, nog steeds stil. Er zijn obstakels (wateraansluitingen, afvalwaterputdeksels, ...?) die uitsteken. Vorige week is een bewoner hierover gestruikeld, gelukkig zonder veel erg.

### Vraag

- Hoe komt het dat de werken zo lang stil liggen?
  - Wanneer zullen de werken hervat worden om – tegen wanneer - tot een begaanbare, toegankelijke, voetpadzone te komen?
-

## ANTWOORD

In jullie vraag wordt verkeerdelijk aangegeven, dat het vervangen van de dolomietverharding zou stilliggen. Al deze werken werden ondertussen al ingepland en zullen ook worden uitgevoerd. De aard van de werken vereisen wel geen permanente werfzone, waardoor de indruk van 'stilliggen' kan ontstaan.

Ik geef hierna kort een overzicht van de uitgevoerde en ingeplande werken:

- In oktober – november 2023 werd in de Roodborstjesstraat (oneven kant) tussen de Dikkelindestraat en de Wezelstraat het dolomiet met grove korrelgrootte vervangen door een fijnere fractie.
- Gelijkaardige acties voor de rest van de Roodborstjesstraat staan gedurende het 1ste en 2de kwartaal 2024 gepland. Deze acties worden gefaseerd tussen de zijstraten uitgevoerd, zodat steeds volledige delen worden afgewerkt.

De concrete planning – onder voorbehoud van de weersomstandigheden – ziet er als volgt uit:

- Week 13/14: 27/03 – 03/04 Roodborstjesstraat tussen Wezelstraat en Westergemstraat – oneven kant
  - Week 17: 22/04 – 26/04 Roodborstjesstraat tussen Ravenstraat en Westergemstraat – even kant
  - Week 19: 6/05 – 10/05 Roodborstjesstraat tussen Ravenstraat en Kanariestraat - even kant.
-

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Van Bignoot Christiaan (Open VLD)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

We konden allemaal het verontrustende bericht lezen in de pers dat meer en meer scholen de zwemuren schrappen. Enerzijds worstelen de scholen met de verhoogde kost van het schoolzwemmen en het busvervoer alsook is het steeds moeilijker om de lestijd van de zwemlessen efficiënt in te vullen.

Mijn collega Carl De Decker stelde hierover reeds in 2019 een mondelinge vraag aan uw voorganger Elke Decruynaere.

### Vraag

Ondertussen zijn we 5 jaar verder en heb ik volgende vragen :

Worden er in de stedelijke basisscholen zwemuren geschrapt ?

Elke stedelijke school beslist zelf hoe vaak de leerlingen gaan zwemmen. Wat is de huidige frequentie ? Is deze verminderd in vergelijking met 2019 ?

Elke leerling in het lager onderwijs heeft recht op 1 schooljaar gratis zwemmen. Maar wat is vandaag het kostenplaatje voor de andere schooljaren in vergelijking met 2019 ?

## ANTWOORD

De stedelijke diensten verzamelden de nodige informatie om u te kunnen antwoorden. Ik herneem de vraag om vervolgens het antwoord toe te voegen.

### FREQUENTIE

- Worden er in de stedelijke basisscholen zwemuren geschrapt?
- Elke stedelijke school beslist zelf hoe vaak de leerlingen gaan zwemmen. Wat is de huidige frequentie?
- Is deze verminderd in vergelijking met 2019?

We beschikken over onderstaande cijfers voor de jaren 2019 en 2023 van leerlingen die in één van de Gentse zwembaden kwamen zwemmen. Dit is een globaal overzicht dat geen onderscheid maakt tussen de schoolnetten.

### **Aantal zwemmers (SCHOLEN)**

**2019**

**2023**

Rooigem

64.583

46.960

S&R Rozebroeken

120.424

126.855

Strop

77.003

66.954

Van Eyck

48.405

42.469

**Totaal**

**310.415**

**283.238**

De daling is o.m. te verklaren vanuit volgende vaststellingen:

- Er werden tijdens 2023 werken uitgevoerd in zwembad Rooigem tijdens de schooluren waardoor geen gebruik kon worden gemaakt;
- Er waren in 2023 verschillende stakingsdagen die een aanzienlijke impact hebben op de aantal schoolzwemmers.

Elke stedelijke school beslist zelf hoeveel de leerlingen gaan zwemmen. De meeste klassen in het BaO en BuBaO van het Stedelijk Onderwijs Gent (SOG) gaan tweewekelijks zwemmen. Voor het eerste en tweede leerjaar wordt er soms geopteerd om dit op wekelijkse basis te doen. Enkele scholen hanteren een systeem waarbij de oudste leeftijdsgroepen slechts een deel van het schooljaar zwemmen (bv. een trimester per schooljaar).

De frequentie is in vergelijking met 2019 niet verminderd.

#### KOSTPRIJS

**Elke leerling in het lager onderwijs heeft recht op 1 schooljaar gratis zwemmen. Maar wat is vandaag het kostenplaatje voor de andere schooljaren in vergelijking met 2019 ?**

Elke leerling in het lager onderwijs van elk net heeft inderdaad recht op één schooljaar gratis zwemmen. Dat betekent dat elke school voor elke leerling één schooljaar lang de kosten voor het vervoer naar en de toegang tot het zwembad betaalt. Tijdens de andere schooljaren kan de school een bijdrage aan de ouders vragen voor het vervoer en de toegang tot het zwembad. Die bijdrage

valt onder de maximumfactuur. Voor leerlingen bedraagt de toegang tot het zwembad €1,20 per zwembeurt in 2023. In 2019 was dit €1,10 per zwembeurt. De vervoerskost – als die er is – wordt niet doorgerekend.

Ouders betalen gemiddeld €22 (tweewekelijks zwemmen) of €44 (wekelijks zwemmen) aan zwemkosten voor een volledig schooljaar. Het verschil met 2019 bedraagt €2 of €4.

---

**2024\_SV\_00119 - SCHRIFTELIJKE VRAAG - BUURTWEG 61 AAN DE HOGEWEG IN SINT-AMANDSBERG - BEVOEGDE SCHEPEN FILIP WATTEEUW - BETROKKEN SCHEPENEN ASTRID DE BRUYCKER EN TINE HEYSE - 7 MAART 2024**

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Peeters Christophe (Open Vld)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In het binnengebied tussen de Hogeweg en het Veenakkerpad in Sint-Amansberg, achter het postkantoor van Sint-Amansberg bevindt zich een grasvlakte waar binnenkort een uitbreiding van de volkstuintjes Slotenkouter gerealiseerd zal worden. Deze grasvlakte is toegankelijk vanop de Hogeweg via een opening in de huizenrij tussen huisnummer 124-128A enerzijds en 130 anderzijds. Deze doorgang is deels een oprit naar achterliggende garages, deels buurtweg 61. Volgens de atlas der buurtwegen loopt buurtweg 61 verder evenwijdig en langs de perceelgrens van de achtertuinen van de huizenrij tussen de doorgang en het postkantoor (van huisnummer 110 t.e.m. 128A). De atlas der buurtwegen vermeldt een minimumbreedte van 4 meter, erfdienstbaarheden van onderling recht van doorgang in de notariële akten van de betreffende percelen bevestigen dat het steeds de bedoeling was dat de achtertuinen van betreffende huizenrij ontsloten worden via buurtweg 61 richting Hogeweg.

De toegang via de doorgang aan de Hogeweg tot die buurtweg 61 is grotendeels dichtgegroeid met struikgewas zodat van de vermelde minimumbreedte van 4 meter in de praktijk geen sprake meer is.

De eigenaars van de percelen in de huizenrij tussen de doorgang en het postkantoor wensen opnieuw gebruik te kunnen maken van de ontsluiting via buurtweg 61 naar hun achtertuinen. Bovendien zien ze een opportuniteit om via een aansluiting op het Veenakkerpad een veilige bijkomende fietsroute vanuit de Hogeweg te creëren. Dit zou mooi aansluiten bij de initiatieven om doorsteekjes vrij te maken waar de schepen in zijn aanvullend antwoord op de mondelinge vraag van collega Sven Taeldeman aan schepen De Bruycker in de commissie SSW van december al naar verwees.

Tenslotte leeft er ongerustheid over mogelijke bodemvervuiling. De reeds gerealiseerde ophoging zou met stortafval gebeurd zijn en mogelijke vervuiling stroomt samen met grond- en regenwater richting de aanpalende percelen. De eigenaars hebben zelf een greppel gegraven achter hun perceel, maar dit is enkel een tijdelijke buffering aangezien er geen gracht is langs de buurtweg om op aan te sluiten. Ook het beheer van de waterhuishouding bij buurtwegen behoort tot de verantwoordelijkheid van het stadsbestuur.

### Vraag

1. Kan de schepen bevestigen dat buurtweg 61 nog steeds in voege is op de vermelde locatie en dat het stadsbestuur verantwoordelijk is voor het garanderen van de toegankelijkheid ervan over de vastgelegde minimumbreedte van 4 meter en dus moet voorzien in de nodige snoeiwerken en dat het stadsbestuur ook instaat voor het beheer van de waterhuishouding?
2. Op welke manier wordt buurtweg 61 ingeschakeld in de projecten van de uitbreiding van volkstuintjes Slotenkouter en Het Groen Spoor, bijvoorbeeld door een aansluiting met het Veenakkerpad als veilige fietsverbinding?
3. Voor de uitbreiding van de volkstuintjes Slotenkouter wordt het terrein opgehoogd met zo'n 40 cm teelaarde. Welke impact zal dit hebben op de waterhuishouding ten opzichte van de achtertuinen van de aanpalende percelen? De achtertuinen staan bij overvloedige regen nu al blank. Kan het in ere herstellen van buurtweg 61 – inclusief ene gracht – daar een nodige buffer creëren?
4. Werd een bodemonderzoek uitgevoerd op het terrein van de voorziene uitbreiding van de volkstuintjes Slotenkouter aangezien buurtbewoners vermoeden dat de bodem daar vervuild is? Wat waren desgevallend de resultaten op welke manier wordt hier mee omgegaan?

## ANTWOORD

Buurtweg 61, op oude plannen aangeduid als de Moerlandstraat, is nog steeds in voege op de voormelde locatie en het stadsbestuur is verantwoordelijk voor het garanderen van de toegankelijkheid ervan. Deze buurtweg heeft inderdaad een breedte van 4m. In tegenstelling tot wat in de vraag beweerd wordt, loopt deze buurtweg niet evenwijdig door langs de achtertuinen van de percelen van huisnummer 110 tot en met 128A, maar loopt deze historisch, zoals zichtbaar is op onderstaande figuur, aflopend van huisnummer 128A tot de hoek van huisnummer 116 en buigt dan af naar het Veenakkerpad. De weg raakte in onbruik na aanleg van de spoorlijn, op vandaag is enkel het toegangstracé nog zichtbaar aanwezig in het landschap.

*FIGUUR: Uittreksel 'Atlas der Buurtwegen' boven de GRB-Basiskaart*

De buurtweg en achterliggende groenzone maken deel uit van het gemeentelijk RUP Groenas 1. Dit RUP, dat integraal terug te vinden is op de website [www.vastgoedinformatie.stad.gent](http://www.vastgoedinformatie.stad.gent) (en waarvan u hieronder een uittreksel vindt), voorziet in de mogelijkheid om een fiets- en/of wandelpad aan te leggen dat de verbinding maakt tussen Hogeweg en het Veenakkerpad. Er werd voor gekozen om hier een wandelpad aan te leggen als functionele verbinding met het Veenakkerpad. Dit pad blijft een grazig pad en wordt naar aanleiding van de uitbreiding van de volkstuinten beperkt geherprofileerd, rekening houdende met de aanwezige toegangspoortjes voor voetgangers die uitkomen op dit pad. *Een mogelijke inrichting van de verdwenen buurtweg 61 als fietsverbinding moet als een "nice to have" beschouwd worden en niet als een noodzakelijke (fiets)verbinding. Deze buurtweg kent immers geen vervolg aan de oostelijke zijde van de Hogeweg, waar hij rechtover huisnummers 124-130 botst op een gesloten gevelrij. Bovendien maakt het aansluitende Veenakkerpad een bocht. Het Veenakkerpad komt zo opnieuw uit op de Hogeweg, waardoor buurtweg 61 ook niet interessant als verkorting van een mogelijke (fiets)route. De voorgestelde opwaardering van deze buurtweg biedt dan ook weinig tot geen potentieel voor het fietsweefsel en is enkel nuttig als lokale of recreatieve wandelweg.* Er ligt al - iets meer naar het noorden - een functionele fietsverbinding, die het Veenakkerpad verbindt met de Hogeweg, en verder doorloopt naar het Cirkelspark, als onderdeel van Groenklimaat 1.

*FIGUUR: Uittreksel uit het RUP 'Groenas 1' met aanduiding van de trage verbinding als groene stippellijn*

Wat de toegang voor gemotoriseerd verkeer betreft, stelt het RUP expliciet dat gemotoriseerd verkeer slechts in uitzonderlijke gevallen (bv. noodverkeer) is toegelaten. Ook beheerverkeer in functie van het beheer van het openbaar groen wordt hierdoor gevat. Het is nooit de bedoeling geweest dat deze weg zou gebruikt worden om deze huizen langs hun achtertuin te ontsluiten, zeker niet met gemotoriseerd verkeer, en er bestaat ook geen ander recht van uitweg dat op de gronden in stadseigendom van toepassing is (het recht van uitweg geldt enkel op de private percelen). Elk perceel heeft standaard recht op 1 toegang; in dit geval zit deze toegang langs de Hogeweg, op de plaats waar de huizen geadresseerd zijn. Gelet op het feit dat er op de private percelen echter een recht van uitweg bestaat, werd er met de bewoners onderling afgesproken dat er beperkt toegang kan worden verleend in functie van het afvoeren van groenafval.



-

Langs de buurtweg is historisch gezien geen gracht gelegen. Uw bezorgdheid over de waterhuishouding dient dus los van de buurtweg gezien te worden. Uit de vraag blijkt dat de eigenaars van de aanpalende woningen op eigen initiatief een gracht hebben gegraven achter hun achtertuin. Dit is nooit als dusdanig vergund. De gracht heeft dan ook geen enkel juridisch statuut als gracht, is niet gelinkt aan het tracé van de buurtweg en wordt door de Stad niet als gracht beschouwd.

In het kader van de vergunningsaanvraag wordt evenwel voorzien om extra waterbuffering aan te leggen, zodat het diepste punt verlegd wordt van de achtertuinen naar de nieuwe gracht (die op een niveau van 5,80m TAW komt te liggen). Hierdoor zal het water van de gegraven gracht in de nieuw aan te leggen buffer kunnen afwateren, in de hoop dat dit kan gemilderd worden. De plannen werden in dat opzicht helemaal bijgeschaafd ten opzichte van het eerste voorontwerp.

*FIGUUR: Uittreksel uit Codam. Hierin worden alle aanwezige leidingen en grachten vermeld. Ter hoogte van de buurtweg is er geen gracht gelegen.*

Het terrein waarop de volkstuintjes zullen uitbreiden, werd in het verleden gebruikt door een transportbedrijf en door een bedrijf actief in wegenwerken, en nadien ingericht als sportveld. Naar aanleiding van de aankoop van het terrein door de Stad werden in het verleden, telkens op initiatief van de Stad, verschillende bodemonderzoeken uitgevoerd: in 1997 en 2004 werden oriënterende bodemonderzoeken uitgevoerd op twee percelen, waarin werd geconcludeerd of er verder onderzoek noodzakelijk was. In 2013 werd voor het volledige gebied een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd door een erkende bodemsaneringsdeskundige (studiebureau ABO), om te bepalen of de aanleg van volkstuintjes op deze locatie haalbaar was. Uit deze onderzoeken blijkt dat op 4 van de 6 percelen geen verontreiniging in de bodem of grondwater gevonden is. Op de 2 percelen waar dit wel het geval is, gaat het om verhoogde waarden waarvoor het rapport oordeelt dat er geen risico uitgaat van deze verhoogde waarden bij gebruik van het terrein als volkstuintjes. De verhoging is historisch van aard en gerelateerd aan het aanwezige puin in de bovenste, zanderige laag. Sinds het onderzoek in 2013 werden geen bijkomende onderzoeksverrichtingen uitgevoerd op het terrein, maar gezien de beperkte activiteiten op het terrein (grasland en korfbalsterrein) sindsdien, kan gesteld worden dat de kans op bijkomende bodemverontreiniging nihil is.

Om een goede uitgangssituatie voor de volkstuinten te bekomen, heeft de Groendienst er evenwel voor geopteerd om in het ontwerp voor de uitbreiding, zoals dat in 2023 werd voorgelegd aan de buurt, de bodem op te hogen met 40 cm teelaarde (tot op een niveau van 8,10m TAW). Door aan te hogen met verrijkte teelaarde (o.a. gemengd met compost) is er meteen een goede startsituatie voor de nieuwe moestuinders.

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

In het nieuwe vervoersplan van De Lijn wordt de lus Mariakerke Post - Driesdreef, op de route van de voormalige lijn 9, niet meer bediend door het reguliere openbaar vervoer. De mogelijkheden van een vervangende shuttledienst werden al in 2020 onderzocht, en er werden ook budgetten voorzien. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag van 18 december 2023 liet de schepen echter weten dat de plannen voor de shuttledienst werden opgeborgen (2023\_SV\_00553). De voorziene budgetten werden toegewezen aan lijn 16.

Tijdens de commissie MEO van 6 februari 2024 had de schepen het onder meer over het aantal opstappers aan de geschrapte haltes in Mariakerke, dat op gemiddeld 65 per dag zou liggen (2024\_MV\_00085). Bij tellingen in 2016 werden 177 opstappers per dag geteld voor de geschrapte haltes Rodonkstraat, Verschansingsstraat, Driesdreef, Beekstraat, Cypresdreef, Vliegpleinkouter, Minoodtlaan en Kerk (zie bijlage).

**Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Via welke telmethode kwamen de tellingen in 2016 tot stand?
  2. Via welke telmethode kwamen de tellingen in 2023 tot stand?
  3. Werden er tussen 2016 en 2023 nog andere tellingen uitgevoerd aan deze haltes? Zo ja, via welke telmethode en wat waren de resultaten?
  4. Welke verklaringen ziet de schepen voor het grote verschil in reizigersaantallen tussen de tellingen van 2016 en 2023?
- 

**BIJLAGEN**

**Bijgevoegde bijlage(n) :**

- Dia 5 - Vervoersarmoede deel 2 - 20200701.pdf

---

## ANTWOORD

De tellingen in 2016 kwamen tot stand door een observatie door een medewerker van De Lijn. Deze medewerker rijdt permanent mee en noteert het aantal op- en afstappers. Deze telling geeft een overzicht van elk moment op die dag, met telkens het aantal opstappers en afstappers per halte. Als gevolg van de recente investeringen in het digitaliseren van reizigersgegevens is deze telmethode door De Lijn ondertussen aangepast (zie onder).

De tellingen van De Lijn in 2023 zijn dan weer een weergave van de scandata van de reizigers. Als je op een bus of tram stapt, moet je als reiziger je vervoerbewijs scannen. Niet alle reizigers scannen, en sms-tickets worden hierin bijvoorbeeld niet meegenomen. De Lijn weet dat, en heeft ook onderzocht welk aandeel van het aantal reizigers dat is. Daarom past De Lijn hier een correctiefactor op toe. Doordat de Lijn nu permanent data van elke reiziger, die een ticket of abonnement scant, bijhoudt, wordt er - als het ware - permanent geteld. Hierdoor is de formulering "tellingen uitvoeren" momenteel ook wat achterhaald. De data van 2023, waar u naar verwijst, zijn een gemiddeld aantal opstappers per dag, gemeten van januari 2023 tot en met juni 2023.

Er is inderdaad een verschil in de resultaten van tellingen uit 2016 en 2023, die De Lijn liet uitvoeren. Het verschil in telmethode kan deels een verklaring zijn. Het cijfer uit 2023 is een gemiddelde, genomen over 180 dagen, week- en weekenddagen door elkaar. De telling uit 2016 is een momentopname van 1 dag. Daarnaast kunnen er nog allerlei andere factoren meespelen. Een stad is voortdurend in verandering, en het busnet ondervindt daar ook effecten van. Denk maar aan wegenwerken, waardoor een frequentie op een buslijn wordt verlaagd wordt, of door omleidingsroutes, waardoor een wijziging in het gebruik van de buslijn ontstaat.

---

## BIJLAGEN BIJ HET ANTWOORD

### Bijgevoegde bijlage(n) :

- Dia 5 - Vervoersarmoede deel 2 - 20200701.pdf -

---

## **OPSCHRIFT**

### **Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

### **Toelichting**

Verkeersveiligheid is een belangrijk thema in alle Gentse wijken en deelgemeenten, ook in Drongen/Baarle. Onderbouwd beleid ter zake gaat uit van objectieve data.

### **Vraag**

Vandaar mijn vragen:

1. Een overzicht van de ongevallencijfers in de periode 2021-2023 (graag per jaar, opgesplitst volgens betrokken weggebruiker/voertuigtype, alsook met of zonder verwondingen, en met opgave van de plaatsen - straten/kruispunten/... - van de ongevallen).
  2. Een top 10 van de plekken waar de meeste ongevallen gebeurden in diezelfde periode.
  3. Een overzicht van de vastgestelde verkeersovertredingen (inclusief parkeren) in de periode 2021-2023 (graag per jaar, opgesplitst volgens type overtreding, en met opgave van de plaatsen - straten/kruispunten/... - van de overtredingen)
  4. Een top 10 van de plekken waar de meeste verkeersovertredingen vastgesteld werden in diezelfde periode.
  5. Een overzicht van de actuele filegevoelige locaties op basis van alle beschikbare data.
  6. Een overzicht van de actuele (auto)parkeerdruk op basis van alle beschikbare data.
-

## ANTWOORD

Onderstaand een antwoord op uw verschillende deelvragen.

1) Ongevallencijfers

3) Overtredingen

In totaal registreerde de politie in Drongen in de periode 2021-2023 1.956 verkeersovertredingen.

N.B.: Hier is ook gekozen voor een top 10 omdat de analyse van bijna 2000 records met voor sommige zaken slechts 1 of 2 overtredingen in de gestelde periode ons te ver zou leiden. De opsplitsing per jaar is eveneens niet gebeurd omdat er locaties zijn waar de overtreding over de gestelde periode slechts een paar keer werd vastgesteld. We beschouwen dus steeds de totale periode.

5) Een overzicht van de actuele filegevoelige locaties op basis van alle beschikbare data.

Van het Mobiliteitsbedrijf verkregen we de cijfers voor typisch verkeer op donderdagen (Bron Google maps).

De locaties zijn de volgende;

• Kloosterstraat tijdens ochtendspits (maar sinds wegenwerken Kloosterbrug is er geen file meer)

• Afrit E40 komende van kust

• Brug N466 tss op/afritten E40

• N466 (linksafslag naar oprit E40 richting kust) – tijdens avondspits

• Kruispunt Bosstraat/Beekstraat eerder beperkt (sluipverkeer Vinderhout)

De locaties waar stilstaande file voorkomt worden aangeduid op onderstaande kaart met een rode markering.

6) Een overzicht van de actuele (auto)parkeerdruk op basis van alle beschikbare data.

Het Mobiliteitsbedrijf geeft mij mee dat de recentste gegevens m.b.t. parkeerbezetting door auto's dateren van het parkeeronderzoek van 2020. De resultaten van dit onderzoek zijn vrij beschikbaar op de website van de stad via volgende link (onder punt "Resultaten parkeeronderzoek Gent 2020"): <https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/plannen-en-realisaties-mobiliteit/mobiliteitsplan-circulatieplan-en-parkeerplan-gent/parkeerplan-gent>

Momenteel loopt er een actualisatie van dit onderzoek. Eind 2023 gebeurden de registraties op terrein. De resultaten van het onderzoek worden verwacht eind 2024. Er zijn momenteel geen recentere gegevens beschikbaar dan de resultaten van het parkeeronderzoek 2020.

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Uit cijfers van autodelen.net blijkt dat 2023 een absoluut recordjaar was voor autodelen. Met het nieuw reglement voor de erkenning van autodeelorganisaties wil de Stad het autodelen verder blijven stimuleren en faciliteren.

Om de groei te ondersteunen zijn voldoende autodeelparkeerplaatsen nodig. Hubs van autodeelplaatsen moeten goed bereikbaar zijn met verschillende vervoersmethoden: te voet, met de fiets en met het openbaar vervoer. In het Autodeelplan Gent 2025 is opgenomen dat onder meer de nabijheid van een kwalitatieve fietsenstalling nodig is; indien nodig worden nieuwe fietsenstallingen voorzien.

Buurtbewoners van de autodeelhub op het kruispunt van de Molenstraat met de Morekstraat melden mij dat gebruikers van de deelwagens hun fietsen vaak stallen in het beperkte stukje groen naast de wagens.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Is er een norm voor het minimumaantal fietsparkeerplaatsen in de omgeving bij het inrichten van een autodeelhub? Zo ja, welke? Zo nee, welke afweging wordt gemaakt om al dan niet extra fietsparkeerplaatsen te voorzien?
  2. Zijn er volgens de schepen voldoende fietsparkeerplaatsen op de autodeelhub op het kruispunt van de Molenstraat met de Morekstraat? Zo ja, waar? Zo nee, worden deze voorzien en wat is de timing?
  3. Wordt er opgetreden tegen fietsen die tegen bomen of op groenvoorzieningen worden gestald? Graag meer uitleg.
-

## ANTWOORD

In de omgeving van autodeelhubs geldt er geen afzonderlijke minimumnorm voor het aantal fietsparkeerplaatsen. Wel is het zo dat er bij het plaatsen van fietsenstallingen met een 100m-norm wordt gewerkt. Deze norm zorgt ervoor dat elke inwoner van Gent op max. 100m van de voordeur een fietsparkeerplaats moet kunnen vinden. Op die manier wordt er bij fietsparkeren een gebiedsdekkend aanbod gecreëerd. Dit aanbod komt ook ten goede van de gebruikers van autodeelwagens. Verder wordt er in de lopende en geplande wijkgerichte screenings extra aandacht aan overstaplocaties – zoals autodeelhubs - besteed.

Wat de autodeelhub op het kruispunt van de Molenstraat met de Morekstraat betreft, kan ik u meegeven, dat er aan de overzijde van de weg - ter hoogte van de Molenstraat 87 - een fietsenstalling is voorzien. In de eerstvolgende wijkgerichte screening van de wijk Wondelgem zal de capaciteit en het gebruik van deze fietsenstalling ook worden bekeken.

Tot slot geef ik u nog het antwoord op uw vraag over de fietsen, die tegen bomen worden gestald. Een fiets stallen tegen een boom vormt tot op heden geen inbreuk op het verkeersreglement. Hierdoor is er grond om repressief op te treden. Het stallen van fietsen tegen bomen wijst daarentegen wel op de nood aan (extra) fietsenstallingen in de buurt. Dergelijke indicatie wordt tijdens een wijkgerichte screening ook genoteerd.

---

## OPSCHRIFT

Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In december 2023 werd het eindrapport over de modernisering van de Vlaamse groennormen gepubliceerd. Dat onderzoek werd in opdracht van het Agentschap voor Natuur en Bos uitgevoerd door de KU Leuven.

In de beleidssamenvatting van het rapport komt meteen de 3-30-300-regel naar voren. Die stelt dat je minstens 3 bomen moet kunnen zien vanuit je woning, dat er 30% bladerdek op wijkniveau aanwezig is en dat iedereen toegang krijgt tot een park of groene ruimte op maximaal 300 meter van de woonplek. De regel biedt beleidsmakers volgens de onderzoekers een wetenschappelijk onderbouwde, relevante en robuuste richtlijn voor het realiseren van doelstellingen rond groenblauwe dooradering.

In de beleidsnota Openbaar Groen is de ambitie opgenomen om elke Gentenaar vanaf zijn voordeur zicht te geven op minstens één boom.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Beschikken de diensten over cijfers die de huidige Gentse situatie van de 3-30-300 componenten kwantificeren?
    - o Zo ja, graag een overzicht.
    - o Zo nee, hoe schatten de diensten het maken van de benodigde analyses zoals beschreven in het rapport (appendix deel 5) in op vlak van tijdsduur en vereiste middelen?
  2. Hoe ver staat de Stad met de ambitie om elke Gentenaar vanaf zijn voordeur zicht te geven op minstens één boom?
    - o Graag een overzicht van de huidige cijfers op wijkniveau.
    - o Welke acties werden de afgelopen jaren ondernomen en welke acties zijn nog nodig om deze ambitie te bereiken?
- 

## ANTWOORD

In antwoord op uw vragen kan ik u het volgende meegeven:

1. Beschikken de diensten over cijfers die de huidige Gentse situatie van de 3-30-300 componenten kwantificeren?

o Zo ja, graag een overzicht.



o Zo nee, hoe schatten de diensten het maken van de benodigde analyses zoals beschreven in het rapport (appendix deel 5) in op vlak van tijdsduur en vereiste middelen?

2. Hoe ver staat de Stad met de ambitie om elke Gentenaar vanaf zijn voordeur zicht te geven op minstens één boom?

o Graag een overzicht van de huidige cijfers op wijkniveau.

o Welke acties werden de afgelopen jaren ondernomen en welke acties zijn nog nodig om deze ambitie te bereiken?

Onze diensten beschikken niet over data of methodieken om de 3-30-300 regel of het zicht van elke voordeur op bomen te meten. Er zijn ook geen plannen op korte termijn om dit te proberen kwantificeren.

We willen gaan voor een zo kwalitatief en duurzaam mogelijke planning en invulling van de groenstructuur rekening houdend met alle functies van ons groen (natuur, bodem, water, klimaat, beleving en gebruik, beheer, cultuurhistoriek en gezondheid), met succesfactoren en rekening houdend met juridische randvoorwaarden.

Wat betreft het zicht op bomen: het bomenbeleidsplan (met focus op straatbomen) van Gent bevat verschillende doelstellingen over behoud, aanplant en beheer van nieuwe bomen. Hierin is onder meer opgenomen dat we per 'zichtveld' streven naar een duurzame boom van de 1e of 2e grootte met een duurzame standplaats. Niet enkel de kwantiteit, maar vooral ook de kwaliteit is belangrijk. Deze bomen mogen oud en groot worden. Dat betekent dat ze een grotere biodiversiteit hebben en meer impact ivf klimaatadaptatie.

Maatregelen waarmee we het bomenbestand maximaal behouden en verder uitbreiden:

- Gent is al meer dan twintig jaar strenger dan Vlaanderen (Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening) wat betreft de regelgeving rond het vellen van bomen. In het Algemeen Bouw Reglement van de Stad Gent is opgenomen dat een omgevingsvergunning nodig is voor bomen met een stamomtrek van minstens 50 cm op 1 m stamhoogte (of 75 cm aan de stamvoet).

- Bij vergunningen vragen we om te rooien bomen zoveel als mogelijk te vervangen.

- We evolueren in bomen- en bosbeheer van (ecologisch) vellen van bomen (volwassen, ziek, ...) naar 'veteraanbomenbeheer': (toekomst)bomen zo oud mogelijk laten worden. Deze visie wordt kracht bijgezet door in eigen projecten en bij advisering van vergunningen en plannen steeds te eisen dat er BEA's (bomen effect analyses) uitgevoerd worden door erkende ETW'ers (European Tree workers).

- Bomenbeheer is opgenomen in beheerfiches met minimale maten en kwalitatieve eisen van standplaatsen.

We zijn in Gent met andere woorden al jaren bezig met maximaal en optimaal behoud en de uitbreiding van het bomenbestand. Deze visie wordt steeds bijgestuurd. Het is onze ambitie om het bomenbeleidsplan te actualiseren.

De bedekkingsgraad (cf. 30) meten we niet. De Groendienst werkt al lang aan een optimale of maximale bedekkingsgraad door extensief beheer en zoveel mogelijk behoud en verdere ontwikkeling van houtachtige, bosachtige vegetaties. De Gentse parken richten we in op basis van HPG (harmonisch park en groenbeheer) principes. Vertrekkend vanuit de bestaande (a)biotische toestand. Er wordt hierbij uitgegaan van behoud van natuurwaarden en natuurlijke processen zoals spontane bosontwikkeling. Meer opgaand groen en (horizontale en verticale) structuurdiversiteit is

daarbij belangrijk. Een belangrijk hulpmiddel hierbij zijn onze beheerfiches, de iPOD4 fiches en minimale maten per terreineenheid.

Voor openbaar recreatief groen hanteert Gent sinds de opmaak van het ruimtelijk structuurplan haar eigen normen aangepast aan de dicht bebouwde stedelijke context. Er worden 3 groenniveaus gehanteerd:

Woongroen is groen met een oppervlakte kleiner dan 1 ha, op een afstand van minder dan 150 m van de woning. Omwille van de schaal is woongroen gericht op één of een beperkt aantal functies en doelgroepen.

Wijkparken zijn parken met een oppervlakte van minimaal 1 ha, op wandelafstand van maximaal 400 meter van de woning en met een minimale oppervlakte van 10 m<sup>2</sup> per inwoner (groennorm). Wijkparken zijn multifunctioneel ingericht en spelen zowel op recreatief vlak als op vlak van natuur een rol.

Groenpolen zijn groter dan 100 ha en liggen op maximaal 5 km van de woning. Ze vervullen belangrijke ecologische en landschappelijke waarden en leveren een bijdrage aan het aanbod stedelijk recreatief groen. Groenpolen zorgen tevens voor een robuuste groene en klimaat adaptieve stad.

We berekenen de groennorm niet per statische sector (zoals in het einddocument over de modernisering groennormen van de Vlaamse overheid). In Gent bekijken we het percentage inwoners dat woont binnen de respectievelijke afstanden ten opzichte van woongroen, wijkparken of een groenpool. Daarnaast kwantificeren we ook de draagkracht per wijkpark. Voor de cijfers: zie het antwoord op schriftelijke vraag 2024\_SV\_00109. Een uitgebreide toelichting over de bereikanalyses en manieren van berekenen zal de Groendienst geven op de commissie SSW van 16 mei 2024.

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Bensafia Zeneb (Groen)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

"Handicap of niet, bij ons is iedereen welkom voor een dag boordevol (water)pret!" Met dat motto ontvangt Lago Rozebroeken mensen met een handicap.

Daarom is er een aparte deur en toegangspoortje voorzien zodat ze ongehinderd binnen kunnen.

We krijgen echter signalen dat - eens ze binnen zijn - mensen met een handicap lang moeten wachten tot ze een sleutel krijgen om zich te kunnen omkleden.

### Vraag

- - Wat is de gevolgde flow wanneer mensen met een handicap zich aanmelden in Lago Rozebroeken om te zwemmen?
  - Kan er op toegezien worden dat hun wachttijd beperkt wordt tot een minimum, bijvoorbeeld door hen bij het onthaal een sleutel mee te geven?
- 

## ANTWOORD

Bedankt voor uw vraag.

Bezoekers kunnen bij LAGO Rozebroeken inderdaad binnenkomen langs een rolstoelvriendelijke deur. Bezoekers die via deze weg binnenkomen, krijgen nadien aan het onthaal een siliconen toegangsbandje waarmee ze de lift kunnen nemen. Hiermee kunnen ze ook de rolstoelvriendelijke deur naar de kleedkamers openen.

Ze kunnen terecht in extra ruime kleedkamers. Kledij kunnen ze bewaren in lockers die enkel zichzelf met het bandje kunnen openen en sluiten. Dit is een verbetering en mogelijk door een nieuw systeem. Vroeger kon iedereen deze lockers gebruiken.

In het zwembad zelf is er een lift om bezoekers in het zwembad te tillen.

Bezoekers die gebruik willen maken van deze mogelijkheden zonder dat ze een ticket moeten kopen (bv. abonenthouders), kunnen rechtstreeks aan de onthaalmedewerkers een toegangsbandje vragen. Zij hoeven dus niet aan te schuiven aan de balie. Vaste bezoekers weten dit, LAGO zal er extra aandacht aan schenken om ook nieuwe klanten hiervan goed op de hoogte te brengen.

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Ben Chikha Fourat (Groen)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### **Toelichting**

De federale overheid is de grootste financier voor de werking van het OCMW; Hoofdstuk 6 van de RMI-wet van 2002 bepaalt de toelagen die de staat tussenkomt via de POD MI.

Maar deze federale middelen zijn verre van toereikend, daarom is onze fractie tevreden dat we als lokale overheid flink bijpassen om ons OCMW-beleid zo humaan mogelijk te maken.

### **Vraag**

Hoeveel middelen kreeg ons OCMW van de POD MI in 2023 voor de werking van het OCMW (leeflonen, tewerkstellingskansen, personeelskost, ...)? Indien nog niet alles uitbetaald werd, hoeveel middelen mogen we verwachten?

Welke andere overheden dragen nog bij in de kosten die het OCMW maakt?

Hoeveel dragen we als stad bij? Hoe worden deze 'eigen' middelen ingezet over de verschillende diensten en welke verdeelsleutel wordt hierbij gehanteerd?

---

## ANTWOORD

Hieronder vindt u het antwoord terug op uw schriftelijke vraag betreffende de werkingsmiddelen van het OCMW.

### **Hoeveel middelen kreeg ons OCMW van de POD MI in 2023 voor de werking van het OCMW (leeflonen, tewerkstellingskansen, personeelskost, ...)? Welke andere overheden dragen nog bij in de kosten die het OCMW maakt? Hoeveel dragen we als stad bij?**

We kijken naar OCMW als geheel, dus nemen alle diensten/medewerkers binnen de rechtspersoon OCMW mee voor de totalen. Dit omvat dus de welzijnsbureaus, de diensten thematische hulp, het OCMW-deel van de dienst Werk en Activering, het Dienstenbedrijf Sociale Economie, de woonzorgcentra, Lokale dienstencentra en de OCMW gerichte werking van de beleidsondersteunende diensten Lokaal Sociaal Beleid en Beleidsondersteuning Gezondheid en zorg maar zonder het deel van de ondersteunende departementen (vnml medewerkers Financiën, FM, HR, Bedrijfsvoering).

In 2023 werden er voor 264 miljoen euro uitgaven geboekt.

Daarvan werd 75 miljoen euro gesubsidieerd door de POD-MI en voor nog eens 60 miljoen euro ontvingen we subsidies van andere instanties, zoals de Provincie, Vlaanderen, de Federale overheid, Europa.

We realiseerden voor 80 miljoen euro opbrengsten, voornamelijk uit geleverde diensten, zoals de dagprijzen van de woonzorgcentra en terugvorderingen.

De bijdrage van het OCMW zelf bedraagt dus 49 miljoen euro.-

### **Indien nog niet alles uitbetaald werd, hoeveel middelen mogen we verwachten?**

Het jaar 2023 is boekhoudkundig afgesloten, dus bovenstaand overzicht is definitief. Zoals dat elk jaar gebeurt, kunnen we nog ontvangsten krijgen die gebaseerd zijn op uitgaven van 2023, maar deze worden op 2024 geboekt. Aangezien dit jaarlijks zo gebeurt, vormt de jaarrekening een waarheidsgetrouw beeld voor een volledig jaar.

### **Hoe worden deze 'eigen' middelen ingezet over de verschillende diensten en welke verdeelsleutel wordt hierbij gehanteerd?**

Er wordt geen verdeelsleutel toegepast om eigen middelen in te zetten over de verschillende diensten. De subsidies worden in principe geboekt bij de diensten waar de kosten voor de subsidies worden gemaakt, maar er zijn wel een aantal subsidies die centraal geboekt worden (zoals Sociaal Maribel en Gemeentefonds). Ook deze worden niet verdeeld volgens een verdeelsleutel.

---

## OPSCHRIFT

Raadslid (-leden) :

Yüksel Veli (Open Vld)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Het dodelijke ongeval met 2 wielertoeristen in de Panterschipstraat maakte nog eens pijnlijk duidelijk hoe belangrijk het is om bestuurders met een rijverbod ook effectief te weren uit het verkeer. Om de controle op het naleven van rijverboden efficiënter te maken, pleit verkeersveiligheidsinstituut VIAS pleit voor de invoering van een digitaal rijbewijs. Zo stroomt informatie over opgelegde rijverboden onmiddellijk door van justitie naar politie.

### Vraag

1. Hoeveel bestuurders werden in de periode 01/01/2019 – 31/12/2023 door de Gentse politie betraapt op rijden zonder rijbewijs of met een rijverbod (opgesplitst per maand en per categorie)?
  2. Het digitaal rijbewijs zou de pakkans verhogen: wat is standpunt van de Gentse politie en de burgemeester terzake?
- 

## ANTWOORD

De Politiezone Gent heeft me volgende informatie bezorgd.

### **1. Hoeveel bestuurders werden in de periode 2019-2023 door de Gentse politie betraapt op rijden zonder rijbewijs of met een rijverbod?**

Verkeerscontroles op een geldig rijbewijs zijn belangrijk in het kader van de verkeersveiligheid.

### **2. Wat is het standpunt van de Gentse politie en de burgemeester inzake het digitaal rijbewijs?**

Momenteel wordt alle informatie aangaande rijbewijzen, rijverboden,... versnipperd bewaard. De datastromen in de Mercuriusdatabank zijn nog niet vloeiend. Hierdoor is de informatie niet altijd eenduidig ter beschikking bij een controle van de politie.

Een digitaal rijbewijs dat alle informatie met betrekking tot de chauffeur en het rijbewijs bundelt, waaronder mogelijke rijverboden en strafmaten, ondervangt de hiaten in het huidige systeem. Dit zou een sluitend systeem vormen waardoor de politie meer slagkracht heeft bij verkeerscontroles.

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Robert Gert (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

/

**Vraag**

Zoals afgesproken op de commissie SSW vraag ik schriftelijk naar meer cijfers over de wijziging in het ABR omtrent fietsparkeren. In de motivering staat te lezen:

“Artikel 5.4 bepaalt het te voorziene aantal fietsparkeerplaatsen. Voor bewoners stemt dit overeen met de huidige norm in het ABR en de parkeerrichtlijnen. Enkel voor sociale woningbouw stellen we een iets lagere norm voor: 1 ipv 2 fietsparkeerplaatsen bij de eerste slaapkamer. **Dit is verantwoord omwille van de gezinssamenstelling in de Gentse sociale woningen (cijfers Thuispunt Gent): 90% alleenstaanden in 1-slpk appartementen, 46% alleenstaanden + 22% eenoudergezinnen + 18% koppels zonder kinderen in 2-slpk appartementen.**”

De gezinssamenstelling van sociale woningen zou dus volgens de schepen markant verschillen van de gezinssamenstelling van private woningen. Graag zou ik deze cijfers van private woningen dan ook opvragen.

---

## ANTWOORD

*In uw tussenkomst tijdens de commissie SSW vroeg u naar de gemiddelde grootte van de gezinnen, die gehuisvest zijn in het private woonpatrimonium. Voor alle details verwijs ik u alvast naar 'Gent in cijfers': [Dashboard - Gezinnen - Gent \(buurtmonitor.be\)](https://www.buurtmonitor.be). Deze cijfers gaan wel over alle gezinnen in Gent, dus zowel deze die gehuisvest zijn in het private als in het sociale woningpatrimonium. Van cijfers die enkel gaan over de grootte van gezinnen in de private markt heeft stad Gent geen weet.*

*Thuispunt Gent bezorgde ons de volgende cijfers over hun huurders:*

*Als u de cijfers van 'Gent in cijfers' en die van Thuispunt Gent naast elkaar legt, vallen volgende zaken op:*

- Bij de huurders van Thuispunt Gent zijn 51,58% alleenstaanden t.o.v. 40,80% van de gezinnen in heel Gent*
- Bij de huurders van Thuispunt Gent zijn ca. 22% alleenstaande ouders, terwijl er in heel Gent slechts 4,50 % eenoudergezinnen zijn.*

*Beide vaststellingen wijzen er dus op dat de eerste slaapkamer in de sociale huisvesting dus gevoelig vaker zal worden gebruikt door één persoon i.p.v. twee personen. Zeker als u er rekening mee houdt dat de gemiddelden van 'Gent in cijfers' vertekend zijn, omdat hierin ook het hoge aantal alleenstaanden en eenoudergezinnen zitten uit de sociale huisvesting.*

*Dit deed mij besluiten om het aantal verplichte fietsparkeerplaatsen per eerste slaapkamer in de sociale huisvesting te verlagen.*

---



**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

De Meester Tom (PVDA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

De afgelopen dagen was er veel te doen over de besparingen bij het administratief personeel van het stedelijk onderwijs. Deze beslissing wordt nu on hold gezet. De PVDA-fractie had over dit onderwerp graag een antwoord op de volgende schriftelijke vraag:

**Vraag**

Graag had de PVDA-fractie een overzicht van de personeelsbezetting (in VTE) bij het stedelijk onderwijs gedurende de huidige legislatuur. Dit overzicht mag opgedeeld worden per functie, jaar en type school (lager, secundair, enz).

---

**ANTWOORD**

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Herman Alana (Open Vld)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

De bewoners van het appartementsgebouw Electra gelegen aan de Nekkersberglaan uiten al geruime tijd hun ongenoegen over het opslaan van afval op de openbare weg.

De vuilniszakken waaien weg, scheuren open en de inhoud verspreidt zich op de openbare weg wat het aantrekken van ongedierte nog meer in de hand werkt. Dit trekt ook sluikestort aan. Vorige week werden zelfs diverse zakken in brand gestoken.

Vroeger stonden de vuilniszakken in de kelder van het gebouw. Daar liggen ze buiten bereik van ieder persoon vreemd aan het gebouw.

Er werden al verschillende klachten bij Thuispunt Gent neergelegd maar tot op heden bleven deze zonder gevolg.

### Vraag

Waarom wordt het afval op de openbare weg verzameld en niet in de kelder van het gebouw ?

Welke oplossingen ziet de schepen ?

---

## ANTWOORD

De vraag die je me stelt, bereikte me ook. Cel Regie Netheid en de Dienst Wonen hadden ook al contact met Thuispunt Gent. De containers staan niet langer in de kelders, mogelijks omwille van brandveiligheid.

Volgens het politiereglement is het verplicht om containers met huishoudelijk afval ten vroegste aan te bieden om 19 uur de dag voor de ophaling, en ten laatste om 7 uur de dag van de ophaling, en na lediging zo snel mogelijk terug binnen te halen. Ook dit geldt voor Thuispunt Gent.

In heel wat buurten, en zeker bij appartementsgebouwen, is dit een moeilijk gegeven. IVAGO adviseert daarom over het aantal containers, het volume ervan en de ledigingsfrequentie, maar moet zich niet waar de containers inpandig worden geplaatst. Wel kan er in overleg worden gekeken waar de containers het best worden aangeboden de dag van ophaling.

\*Steeds in samenspraak met Thuispunt Gent en te bekijken ten opzichte van de capaciteit van IVAGO.

Elektra zat van bij het begin van de uitrol van de ondergrondse containers (eind 2016, begin 2017) in de scope voor een plaatsing. IVAGO kreeg toen het signaal dat de plaatsing moest wachten, omdat er een volledige heraanleg kwam van de site. IVAGO installeerde al bij heel wat sociale hoogbouwresidenties sorteerpunten en is niet weigerachtig om dit ook hier te doen van zodra de heraanleg een feit is.

---

## OPSCHRIFT

Raadslid (-leden) :

Cetinkaya Cengiz (Groen)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In december 2023 vroeg ik meer informatie op over de snelheidscontroles alsook controles in foutparkeren bij enkele straten in het noorden in van Gent.

Hierop aansluitend vraag ik graag meer info op over de situatie in het gehele grondgebied Gent. Graag deze informatie voor de jaren 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2021, 2023.

### Vraag

- **Hoeveel snelheidscontroles** gebeuren er per dag (gemiddeld) in Gent, hoeveel per maand (absoluut getal) en hoeveel per jaar(absoluut getal)? Opgesplitst in LIDAR en handmatig.
- Hoeveel snelheidscontroles gebeuren er **per wijk** in Gent?
- Dit aantal snelheidscontroles in gedachte houdende, is er een algemene **overtredingsgraad** beschikbaar voor het gehele grondgebied Gent? Opnieuw opgesplitst in LIDAR en handmatig.
- Is er een **overtredingsgraad** beschikbaar voor de verschillende wijken in Gent? Zo ja, kunnen deze worden meegegeven? Opnieuw opgesplitst in LIDAR en handmatig.
- In het schriftelijk antwoord (2023\_SV\_00544) wordt meegegeven dat de snelheidshandhaving gebeurt op basis van flitslocaties, snelheidsdata alsook "zo objectief en gespreid mogelijk uitgevoerd over het volledige grondgebied van de stad Gent." Zijn er ondanks deze vooropgestelde gelijkmatige spreiding **straten die meer controles** ontvangen dan andere? Zo ja, waarom en over welke straten gaat dit? Hoeveel controles ontvangen zij meer ten op zichte van andere straten? (Zowel in aantal controles als tijdsbesteding)
- Aansluitend, er wordt aangegeven in het schriftelijke antwoord dat er geen databank wordt bijgehouden per straat wat betreft binnenkomende klachten. Uit een eerder antwoord (2022\_MV\_00633) in november 2022, blijkt dat **klachten** wel een element vormen om extra controles uit te voeren. Is dit nog steeds het geval? Hoe wordt bijgehouden welke straten meer klachten ontvangen dan anderen, om dit vervolgens te kunnen meenemen in het bepalen van extra controles?

Graag deze informatie voor de jaren 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2021, 2023.

---

## ANTWOORD

De Politiezone Gent heeft me volgende informatie bezorgd.

**1. Hoeveel snelheidscontroles gebeuren er per dag (gemiddeld) in Gent, hoeveel per maand (absoluut getal) en hoeveel per jaar(absoluut getal)?**

**2. Hoeveel snelheidscontroles gebeuren er per wijk in Gent?**

De data worden bijgehouden op straatniveau, niet op wijkniveau. De enige onderverdeling naar wijk die er kan gemaakt worden is op het niveau van de postcode van het straatsegment.

**3. Overtredingsgraad?**

**4. Zijn er straten die meer controles ontvangen dan andere?**

Aangezien er straten/locaties op ons grondgebied waar het technisch niet mogelijk is om te flitsen, zullen er inderdaad locaties zijn waar nooit geflitst wordt. Op locaties waar de snelheidsproblemen blijven aanhouden, zullen in principe ook meer (opvolg)controles plaatsvinden.

**5. Hoe wordt bijgehouden welke straten meer klachten ontvangen dan anderen, om dit vervolgens te kunnen meenemen in het bepalen van extra controles?**

Klachten zijn inderdaad één van de elementen die meegenomen worden in de evaluatie en de bepaling van locaties waar snelheidscontroles prioritair ingericht zullen worden. Andere criteria zijn ongevallencijfers, schoolomgevingen, mogelijke wegomleidingen bij bv. wegenwerken, etc.

Omdat klachten via diverse kanalen – niet enkel gericht aan de politie – kunnen binnenkomen, hebben wij geen overzicht van de locaties waarover klachten werden geuit in de voorbije jaren. De Verkeersdienst en het Mobiliteitsbedrijf werken nauw samen in de aanpak van overdreven snelheid, bv. door data-analyse die helpt in het bepalen van locaties waar structureel te snel gereden wordt, en een online formulier voor het melden van overdreven snelheid via de website van het Mobiliteitsbedrijf ([https://formulieren.stad.gent/productie4.2/formulier/nl-NL/DefaultEnvironment/scMeldingenmobiliteit.aspx/frSMM\\_Inleiding](https://formulieren.stad.gent/productie4.2/formulier/nl-NL/DefaultEnvironment/scMeldingenmobiliteit.aspx/frSMM_Inleiding)). Het Mobiliteitsbedrijf houdt deze meldingen bij en neemt deze mee in haar evaluatie van locaties waar geflitst moet worden door deze naast de data van gereden snelheid in de straat te leggen.

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Taaldeman Sven (Vooruit)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

De Zandvoordestraat in Zwijnaarde kent aan de westzijde een voetpad, maar geen fietspad. Aan de oostzijde is wat een voetpad lijkt een enkelrichtingsfietspad. De voetgangers aan die oostzijde hebben een onverharde berm. Oudere bewoners klagen over kruid en oneffenheden in deze onverharde voetpadzone.

### Vraag

- Zijn er herinrichtingsplannen met de Zandvoordestraat, dat een zeer verhard en verouderd profiel kent, waar een degelijk toegankelijk voetpad aan de oostzijde van de rijbaan ontbreekt? Graag duiding bij eventuele plannen in opmaak. In welke fase zitten ze, wanneer is eventuele heraanleg gepland? Waaruit bestaat de eventuele heraanleg (dwarsprofiel)? Wordt de buurt daarin nog betrokken?
  - indien er geen heraanleg gepland is op korte termijn, wat kan/zal er gedaan worden om het voetpad aan de oostzijde (rechts in beeld op de foto) beter toegankelijk te maken, en op welke termijn?
- 

## BIJLAGEN

### Bijgevoegde bijlage(n) :

- Zandvoordestraat.jpg

---

## ANTWOORD

Er zijn geen plannen voor een heraanleg van de Zandvoordestraat.

De stedelijke dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen zal de situatie ter plaatse evalueren. Gebreken, die de veiligheid van de weggebruikers in het gedrang kunnen brengen, zullen dan in de planning van plaatselijke herstellingen worden opgenomen. Op basis van de informatie die we nu hebben en afhankelijk van de weersomstandigheden en de aard van de werken zullen deze plaatselijke herstellingen in april worden uitgevoerd.

---

**BIJLAGEN BIJ HET ANTWOORD**

**Bijgevoegde bijlage(n) :**

- Zandvoordestraat.jpg -

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Bouve Mieke (Open Vld)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In de beleidsnota onderwijs is over een mogelijke maximumfactuur in het stedelijk onderwijs volgende passage opgenomen:

“We zetten ook stappen in de richting van een maximumfactuur in het stedelijk secundair onderwijs, die kan verschillen op basis van graad of studierichting. Op die manier willen we de kost voor de ouders drukken, voorkomen dat ouders onverwachts geconfronteerd worden met schoolfacturen en de transparantie voor ouders over de kost van ons onderwijs verhogen.”

### Vraag

Welke stappen werden er reeds gezet? Welke conclusies trekt u uit het onderzoek dat reeds gebeurde naar de invoering van een maximumfactuur in het stedelijk secundair onderwijs?

## ANTWOORD

Na vastlegging van het beleidsplan werd binnen het stedelijk onderwijs besproken hoe een maximumfactuur kon gerealiseerd worden binnen het secundair onderwijs.

Men bracht de complexiteit van de oefening in kaart.

Eenzijds is er tussen de scholen van het stedelijk net een grote verscheidenheid aan kosten, gelinkt aan de verschillende studierichtingen.

Tegelijk kan het begrip ‘maximumfactuur’ gelaagd en op verschillende manieren ingevuld worden.

Een inschrijving in het onderwijs is kosteloos, maar dat betekent niet dat alles gratis is. Een maximumfactuur kan gaan over de bijdrages voor didactisch materiaal, activiteiten en diensten. Bijkomend kan een opsplitsing gebeuren naar wat kadert in de realisatie van de eindtermen of niet.

De vaststelling is dat het niet mogelijk was om zonder een Vlaams regelgevend en financieel kader een maximumfactuur voor het secundair stedelijk onderwijs in te voeren.

Het realiseren van een maximumfactuur in het secundair onderwijs zou nochtans een belangrijke stap kunnen zijn in het kader van gelijke onderwijskansen. We hebben daarom lokaal wel concrete stappen gezet om onderwijs betaalbaar(der) en toegankelijk(er) te maken.

Onze stedelijke secundaire scholen hebben hun beleid om de kosten te drukken verder aangescherpt. Dat gebeurt zowel vanuit een overkoepelend kader als op schoolniveau.



## Overkoepelend

- Onze stedelijke secundaire scholen houden zich aan het bovenliggende Vlaamse kader inzake schoolkosten. De bijdrageregeling (overzicht van de mogelijke kosten) met daarin ook het retributiereglement en bijhorende kortingen, wordt bekend gemaakt via het schoolreglement.
- Er zijn maximumbedragen vastgelegd voor deelname aan meerdaagse schoolreizen. Die bedragen verschillen per graad. Er zijn afwijkingen mogelijk als die gemotiveerd kunnen worden.

Er is een financiële tussenkomst mogelijk op basis van de sociaaleconomische gezinssituatie, gelinkt aan de criteria uit het gelijke onderwijskansen-decreet of op basis van de inschatting van de school.

- Onderwijs betaalbaar maken, doen we ook door keuzes te maken in het kader van de Digisprong. Het Stedelijk Onderwijs Gent gaf elke leerling kosteloos een laptop in bruikleen.
- Stedelijk Onderwijs Gent zette ook een belangrijk stap onder de noemer Edufit. Dat is een systeem van centralisatie van de facturatie en het inningssysteem. Dat heeft mee geleid tot meer transparantie in de schoolkosten voor ouders.

## Schoolniveau

Elke school heeft een eigen kostenstructuur en aanpak om gezinnen te ondersteunen wanneer dat nodig is. Een veralgemeend overzicht van de belangrijkste acties:

- Veel scholen schrijven een maandelijkse factuur uit om de kosten niet te laten oplopen in de tijd
- Er is een mogelijkheid tot spreiding van de ouderbijdrage
- Sommige scholen bepalen een maximumbedrag van de ouderbijdrage
- Er bestaan spaarformules voor grotere kosten zoals meerdaagse reizen
- Bepaalde materialen en kleding kunnen over verschillende schooljaren heen worden gebruikt
- Huren (ipv verplichte koop) van praktijkmateriaal of schoolboeken (vb messenset Hotelschool Gent)
- Tussenkomen vanuit ondersteunende sociale initiatieven en beleid. Dat kan gaan over gratis fruit, tussenkomst abonnement openbaar vervoer ... (elke Gentenaar tot 14 jaar ontvangt een gratis abonnement gratis vervoer)
- Wie betaalmoeilijkheden heeft, kan in overleg gaan met de school

Bij Onderwijscentrum Gent werd samen met de dienst Lokaal Sociaal Beleid het project 'Kostenbewust onderwijs' uitgebouwd. Voor de uitbouw werden ook ervaringsdeskundigen, bedrijven en sectoren betrokken.

De Stad Gent zette een samenwerking op met Krijt vzw. Scholen van alle onderwijsnetten kunnen intekenen op een traject waarbij ze hun armoede- en kostenbeleid in kaart brengen. Dat moet leiden tot bewustmaking en bijsturing van het beleid. Die trajecten worden als heel waardevol en effectief beoordeeld.

Als conclusie wil ik graag meegeven dat er een grote gedragenheid is in het Gentse onderwijs over nood tot het aanpakken van armoede in onderwijs. We hebben werkelijke stappen gezet om dat om te zetten in beleid.

Het is mijn mening dat het realiseren van een maximumfactuur in het secundair onderwijs een belangrijke bijkomende stap zou zijn in het streven naar gelijke onderwijskansen. Om dat ten volle waar te maken op Gents niveau, is er nood aan een bovenliggend regelgevend en financieel Vlaams kader, zoals dat ook het geval is voor het basisonderwijs.



## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Deckmyn Johan (Vlaams Belang)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In de pers vernamen we dat de stad Gent de erkenning van het KVHV heeft ingetrokken, nadat zij blijkbare niet wensten samen te werken en een anti-discriminatieclausule weigerden te ondertekenen.

Wij ontvingen echter signalen van verschillende leden dat de studentenclub zich wel op een constructieve manier heeft opgesteld. Volgens de leden ontvingen zij op donderdag 29 februari 2024 een eerste e-mail van de stad. In de bijlage van de e-mail zat een document dat de club moest ondertekenen, waarin zij afstand deden van de lezing en waarbij een engagement werd gevraagd van het huidige bestuur om in de toekomst te waarborgen dat de anti-discriminatieclausule zou worden gerespecteerd.

Op woensdag 6 maart heeft het KVHV vervolgens een aanvulling doorgestuurd op het document dat de stad had aangeleverd. Deze aanvulling omvatte enkele taalkundige wijzigingen aan het document. Een medewerker van de stad Gent zou diezelfde dag nog hebben geantwoord dat het voorstel zou worden voorgelegd aan het college en dat er spoedig terugkoppeling zou komen.

Sindsdien had de studentenvereniging niets meer vernomen van de stad, ondanks het overschrijden van de vooropgestelde deadline van 8 maart 2024. Op 15 maart hebben ze vervolgens nogmaals een herinnering en aanpassing doorgestuurd, maar ook hierop kregen ze geen reactie. In plaats van dat de stad contact opnam over de gevraagde aanpassingen, vernamen de studenten via de pers dat hun erkenning was ingetrokken.

De timing lijkt ons dus zeer eigenaardig, evenals het feit dat de stad zich na de e-mail van 6 maart 2024 niet meer heeft laten horen. In dit opzicht heb ik de volgende vragen:

### Vraag

1. Waarom heeft de stad Gent niet gereageerd op de aanvullingen en wijzigingen die het KVHV heeft voorgesteld op 6 maart?
  2. Is er een specifieke reden waarom de stad ervoor heeft gekozen om de erkenning van het KVHV in te trekken zonder verdere communicatie over de voortgang van de onderhandelingen of eventuele bezwaren tegen de voorgestelde wijzigingen?
  3. Bestaat er nog ruimte voor de stad om terug te komen op haar beslissing en om alsnog in gesprek te gaan met het KVHV over mogelijke oplossingen of compromissen met betrekking tot die anti-discriminatieclausule?
  4. Op welke manier heeft de stad geprobeerd een constructieve dialoog te behouden met het KVHV gedurende de periode waarin jullie in contact stonden en voordat de beslissing definitief werd genomen om de erkenning in te trekken?
  5. Op welke dag heeft het stadsbestuur de beslissing tot intrekking genomen?
-

## ANTWOORD

In bijlage kan u twee besluiten terugvinden.

1/ Het besluit van het schepencollege 15 februari 2024. Hiermee werden voorwaarden gesteld aan de erkenning. De jeugddienst nam contact op met het PFK (Politiek Filosofisch Konvent) en het KVHV. Na mailverkeer kwam er op 6 maart 2024 vanuit KVHV een tegenvoorstel die tekstuele aanpassingen bevatte. Dat voorstel werd via de jeugddienst ook als ontvankelijk bevonden en kon dus zo ingediend worden door het KVHV. Maar dat gebeurde niet.

Het KVHV bracht op 09 maart 2024 een nieuw tegenvoorstel, na de deadline. De deadline van 08 maart 2024 werd nochtans duidelijk gecommuniceerd maar werd niet gerespecteerd.

2/ Het tweede besluit in bijlage is de beslissing door het college van 28 maart 2024 waarin de erkenning van het KVHV voor dit academiejaar officieel werd ingetrokken. Dit academiejaar zal daar niet meer op worden teruggekomen.

***Bijlage 1:***

***Bijlage 2:***

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Taaldeman Sven (Vooruit)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

#### Situering

In oktober informeerde ik naar bepaalde aspecten rond welzijn van het stadspersoneel. Daarin werd doorverwezen naar de welzijnsenquête. In februari informeerde ik via een mondelinge vraag opnieuw naar de welzijnsenquête. Ik stelde 3 vragen daarin (zie bijlage). Op de eerste vraag werd niet geantwoord. Vandaar dat ik ze opnieuw stel, schriftelijk deze keer.

### Vraag

#### Vraag

- Waarom werd er niet geantwoord op mijn eerste vraag in februari, die ik hieronder stel?
  - Vraag 1 van februari (bijlage) : Welke grote trends (tav eerdere welzijnsenquête) of signalen kunnen uit de Welzijnsenquête gehaald worden t.a.v. eerdere gelijkaardige Welzijnsenquetes? Graag een grondige duiding.
  - Worden de resultaten van de welzijnsenquête nog gebundeld en bekend gemaakt?
- 

## BIJLAGEN

### Bijgevoegde bijlage(n) :

- Initiatief - 2024-02-21T123115.157.pdf

---

## ANTWOORD

Zoals zonet telefonisch afgesproken willen we voor jouw terechte inhoudelijke vraag voldoende tijd voorzien om deze te beantwoorden. Een presentatie in de commissie van mei is dan een betere oplossing dan een schriftelijk antwoord. Zo kan er rechtstreeks met de experts uit de administratie in dialoog gegaan worden en kan er meer duiding worden gegeven.

Dankjewel voor de openheid en deze aanpak!

---

**BIJLAGEN BIJ HET ANTWOORD**

**Bijgevoegde bijlage(n) :**

- Initiatief - 2024-02-21T123115.157.pdf -

---

## OPSCRIFT

Raadslid (-leden) :

Taaldeman Sven (Vooruit)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

#### Situering

In de beleidsnota onderwijs konden we begin deze legislatuur het volgende lezen:

*We zetten ook stappen in de richting van een maximumfactuur in het stedelijk secundair onderwijs, die kan verschillen op basis van graad of studierichting. Op die manier willen we de kost voor de ouders drukken, voorkomen dat ouders onverwachts geconfronteerd worden met schoolfacturen en de transparantie voor ouders over de kost van ons onderwijs verhogen.*

Bij deze zouden we over de maximumfactuur in het secundair onderwijs graag volgende vragen stellen.

### Vraag

#### Vragen

- Welke stappen zijn er sinds 2019 tot op heden gezet richting het invoeren van de maximumfactuur in het secundair onderwijs?
  - Welke partners waren hierbij betrokken en welke rol hadden zij tijdens het proces?
  - Wat waren uiteindelijk de redenen om deze niet in te voeren in het stedelijk onderwijs?
  - Is dit enkel onderzocht binnen het stedelijk onderwijs of zijn er ook stappen gezet binnen de andere onderwijsnetten?
  - Werd ooit de kost van het invoeren van de maximumfactuur in het (stedelijke) onderwijs onderzocht en zo ja, op wat werd dit geraamd?
  - Hoe worden momenteel de kosten van de schoolfactuur gedrukt voor de ouders?
  - Is er meer transparantie over de kost van het onderwijs voor ouder gekomen en op welke manier?
- 

## ANTWOORD

Na vastlegging van het beleidsplan werd binnen het stedelijk onderwijs besproken hoe een maximumfactuur kon gerealiseerd worden binnen het secundair onderwijs.

Men bracht de complexiteit van de oefening in kaart.

Eenzijds is er tussen de scholen van het stedelijk net een grote verscheidenheid aan kosten, gelinkt aan de verschillende studierichtingen.

Tegelijk kan het begrip 'maximumfactuur' gelaagd en op verschillende manieren ingevuld worden.

Een inschrijving in het onderwijs is kosteloos, maar dat betekent niet dat alles gratis is. Een maximumfactuur kan gaan over de bijdrages voor didactisch materiaal, activiteiten en diensten. Bijkomend kan een opsplitsing gebeuren naar wat kadert in de realisatie van de eindtermen of niet.

De vaststelling is dat het niet mogelijk was om zonder een Vlaams regelgevend en financieel kader een maximumfactuur voor het secundair stedelijk onderwijs in te voeren.

Dit kwam ook aan bod in gesprekken met de andere onderwijsnetten, maar zij gaven aan dat daar geen draagvlak voor bestaat. Zij bevestigden recent die stelling.

Er werden geen berekeningen gemaakt over de kost van de invoering van de maximumfactuur.

Het realiseren van een maximumfactuur in het secundair onderwijs zou nochtans een belangrijke stap kunnen zijn in het kader van gelijke onderwijskansen. We hebben daarom wel concrete stappen gezet om onderwijs betaalbaar(der) en toegankelijk(er) te maken.

Bij Onderwijscentrum Gent werd samen met de dienst Lokaal Sociaal Beleid het project 'Kostenbewust onderwijs' uitgebouwd. Voor de uitbouw werden ook ervaringsdeskundigen, bedrijven en sectoren betrokken.

De Stad Gent zette een samenwerking op met Krijt vzw. Scholen van alle onderwijsnetten kunnen intekenen op een traject waarbij ze hun armoede- en kostenbeleid in kaart brengen. Dat moet leiden tot bewustmaking en bijsturing van het beleid. Die trajecten worden als heel waardevol en effectief beoordeeld.

Voor wat betreft onze stedelijke secundaire scholen; zij hebben hun beleid om de kosten te drukken verder aangescherpt. Dat gebeurt zowel vanuit een overkoepelend kader als op schoolniveau.

### **Overkoepelend**

- Onze stedelijke secundaire scholen houden zich aan het bovenliggende Vlaamse kader inzake schoolkosten. De bijdrageregeling (overzicht van de mogelijke kosten) met daarin ook het retributiereglement en bijhorende kortingen, wordt bekend gemaakt via het schoolreglement.
- Er zijn maximumbedragen vastgelegd voor deelname aan meerdaagse schoolreizen. Die bedragen verschillen per graad. Er zijn afwijkingen mogelijk als die gemotiveerd kunnen worden.

Er is een financiële tussenkomst mogelijk op basis van de sociaaleconomische gezinssituatie, gelinkt aan de criteria uit het gelijke onderwijskansen-decreet of op basis van de inschatting van de school.

- Onderwijs betaalbaar maken, doen we ook door keuzes te maken in het kader van de Digisprong. Het Stedelijk Onderwijs Gent gaf elke leerling kosteloos een laptop in bruikleen.
- Stedelijk Onderwijs Gent zette ook een belangrijk stap onder de noemer Edufit. Dat is een systeem van centralisatie van de facturatie en het inningssysteem. Dat heeft mee geleid tot meer transparantie in de schoolkosten voor ouders.

### **Schoolniveau**

Elke school heeft een eigen kostenstructuur en aanpak om gezinnen te ondersteunen wanneer dat nodig is. Een veralgemeend overzicht van de belangrijkste acties:

- Veel scholen schrijven een maandelijkse factuur uit om de kosten niet te laten oplopen in de tijd



- Er is een mogelijkheid tot spreiding van de ouderbijdrage
  - Sommige scholen bepalen een maximumbedrag van de ouderbijdrage
  - Er bestaan spaarformules voor grotere kosten zoals meerdaagse reizen
  - Bepaalde materialen en kleding kunnen over verschillende schooljaren heen worden gebruikt
  - Huren (ipv verplichte koop) van praktijkmateriaal of schoolboeken (vb messenset Hotelschool Gent)
  - Tussenkomen vanuit ondersteunende sociale initiatieven en beleid. Dat kan gaan over gratis fruit, tussenkomen abonnement openbaar vervoer ... (elke Gentenaar tot 14 jaar ontvangt een gratis abonnement gratis vervoer)
  - Wie betaalmoeilijkheden heeft, kan in overleg gaan met de school
-

## **OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

### **Toelichting**

De Vlaamse regering voorziet dit jaar 2.000 extra plaatsen in de kinderopvang. In haar antwoord op de vraag van collega-raadslid Jef Van Pee tijdens de commissie OWP van 7 februari gaf de schepen aan dat het in Gent gaat over 65 nieuwe plaatsen en de omschakeling van 47 plaatsen naar inkomensgerelateerde opvang. Waar die opvangplaatsen zullen komen in onze stad is nog niet bepaald (2024\_MV\_00042).

Uit het rapport over het aanbod kinderopvang voor baby's en peuters in Gent uit 2021 blijkt dat vier wijken in Gent niet voldeden aan de Barcelonanorm, die stelt dat er voor 33% van de 0-2 jarigen een opvangplaats voorzien moet zijn. Het gaat om Dampoort, Ledeborg, Macharius-Heirnis en Oud-Gentbrugge.

Via meldjeaanbasis.stad.gent kunnen ouders sinds 27 februari hun kinderen aanmelden voor vrij plaatsen in het kleuter- en basisonderwijs.

### **Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoeveel bedraagt de dekkingsgraad van opvangplaatsen voor baby's en peuters in Gent in 2022 en 2023? Graag een overzicht op wijkniveau.
2. Hoe verhiel de vraag naar plaatsen in het gewoon basisonderwijs zich in de schooljaren 2022-2023 en 2023-2024 tot het aanbod? Graag een overzicht op wijkniveau.
3. Wat is de capaciteitsmarge (verwacht aanbod versus verwachte vraag) in het gewoon basisonderwijs in Gent voor de komende schooljaren? Graag een overzicht op wijkniveau.

## **ANTWOORD**

### **HOEVEEL BEDRAAGT DE DEKKINGSGRAAD VAN OPVANGPLAATSEN VOOR BABY'S EN PEUTERS IN GENT IN 2022 EN 2023? GRAAG EEN OVERZICHT OP WIJKNIVEAU.**

De Dekkingsgraad Kinderopvang is de verhouding van het aantal opvangplaatsen ten opzichte van het aantal kinderen onder 3 jaar. We halen met de cijfers in Gent de Barcelona-norm. Het aantal opvangplaatsen ten opzichte van bv. Oost-Vlaanderen is redelijk hoog. Het aanbod is ook vrij stabiel en is sinds 2015 met 4% gestegen.

- In 2022 bedroeg de dekkingsgraad (aantal plaatsen per 100 kinderen) 52.4%.
- In 2023 bedroeg de dekkingsgraad (aantal plaatsen per 100 kinderen) 53,4%.

Het **overzicht op wijkniveau** (geëxporteerd op 22/3/2024, Bron: Opgroeien) vindt u hieronder:

### **HOE VERHIELD DE VRAAG NAAR PLAATSEN IN HET GEWOON BASISONDERWIJS ZICH IN DE SCHOOLJAREN 2022-2023 EN 2023-2024 TOT HET AANBOD? GRAAG EEN OVERZICHT OP WIJKNIVEAU.**

In onderstaande cijfers wordt de 'vraag' gedefinieerd als 'kinderen van een bepaalde leeftijd voor een bepaald leerjaar, ingeschreven in het bevolkings- of wachtregister op moment van aanmelden'. Er wordt rekening gehouden met het verschil in leeftijd tussen aanmelden en naar school gaan.

'Aanbod' is dan de capaciteit in de wijk voor het beoogde leerjaar.

De indeling op wijkniveau is een nuttig, maar ook beperkt instrument. Kinderen melden zich niet enkel aan bij een basisschool van de wijk waar ze wonen. Wijkgrenzen worden in de praktijk makkelijk overschreden. Afstand van woonplaats tot school is een bepalend criterium bij toewijzing aan een school, maar ouders kunnen ook hun werkplaats aanduiden voor berekening van de kortste afstand.

Geboortecijfers kunnen per wijk fluctueren. Zie dit jaar bv de wijken Zwijnaarde en Sint-Denijs-Westrem waar een plaatselijke geboortepiek in 2022 er toe heeft geleid dat de wijk-scholen volzet zijn voor schooljaar 2024-2025, terwijl de geboortecijfers voor grondgebied Gent in totaliteit zijn gedaald t.o.v. 2021.

Alle cijfers zijn netoverschrijdend. De bron voor de capaciteit is de 'MeldJeAan'-applicatie, de bron voor het aantal kinderen is het bevolkingsregister.

KO = kleuteronderwijs

LO = lager onderwijs

#### **Schooljaar 2022/2023**

Capaciteit KO

Capaciteit LO

Aantal kinderen KO

Aantal kinderen LO

Dekkingsgraad KO

Dekkingsgraad LO

Binnenstad

985

2277

322

521

306%

437%

Bloemekenswijk

386

792

363

781

106%

101%

Brugse Poort - Rooigem

460

803

685

1466

67%

55%

Dampoort

282

528

462

932

61%

57%

Drongen

621

1052

369

825

168%

128%

Elisabethbegijnhof - Prinsenhof - Papegaai - Sint-Michiels

324

650

133

251

244%

259%

Gentbrugge

437

779

268

563

163%

138%

Gentse Kanaaldorpen en -zone

42

50

103

210

41%

24%

Ledeberg

306

551

351

617

87%

89%

Macharius - Heirnis

180

366

179

325

101%

113%

Mariakerke

816

1627

467

979

175%

166%

Moscou - Vogelhoek

157

439

177

467

89%

94%

Muide - Meulestede - Afrikalaan

235

441

242

471

97%

94%

Nieuw Gent - UZ

297

594

301

564

99%

105%

Oostakker

584

1232

495

1063

118%

116%

Oud Gentbrugge

150

300

351

724

43%

41%

Rabot - Blaisantvest

179

350

318

596

56%

59%

Sint-Amandsberg

751

1495

682

1441

110%

104%

Sint-Denijs-Westrem - Afsnee

150

300

156

343

96%

87%

Sluizeken - Tolhuis - Ham

387

680

359

651

108%

104%

Stationsbuurt-Noord

735

1279

290

534

253%

240%

Stationsbuurt-Zuid

518

1163

216

440

240%



264%

Watersportbaan - Ekkergem

144

450

181

390

80%

115%

Wondelgem

360

720

609

1302

59%

55%

Zwijnaarde

166

344

205

486

81%

71%

**Eindtotaal**

**9.652**

**19.262**

**8.284**

**16.942**

**117%**

**114%**

## Schooljaar 2023/2024

Capaciteit KO

Capaciteit LO

Aantal kinderen KO

Aantal kinderen LO

Dekkingsgraad KO

Dekkingsgraad LO

Binnenstad

931

2179

322

519

289%

420%

Bloemekenswijk

387

792

357

770

108%

103%

Brugse Poort - Rooigem

460

811

686

1471

67%

55%

Dampoort

282

524

453

925

62%

57%

Drongen

598

1019

368

825

163%

124%

Elisabethbegijnhof - Prinsenhof - Papegaai - Sint-Michiels

309

666

138

257

224%

259%

Gentbrugge

442

804

268

566

165%

142%

Gentse Kanaaldorpen en -zone

39

52

103

210

38%

25%

Ledeberg

277

512

346

608

80%

84%

Macharius - Heirnis

180

366

173

317

104%

115%

Mariakerke

816

1642

467

977

175%

168%

Moscou - Vogelhoek

157

439

183

475

86%

92%

Muide - Meulestede - Afrikalaan

236

441

241

472

98%

93%

Nieuw Gent - UZ

297

594

301

564

99%

105%

Oostakker

573

1241

494

1063

116%

117%

Oud Gentbrugge

150

300

352

723

43%

41%

Rabot - Blaisantvest

178

352

317

592

56%

59%

Sint-Amandsberg

758

1497

690

1455

110%

103%

Sint-Denijs-Westrem - Afsnee

150

301

156

342

96%

88%

Sluizeken - Tolhuis - Ham

386

684

357

653

108%

105%

Stationsbuurt-Noord

716

1255

293

541

244%

232%

Stationsbuurt-Zuid

513

1110

214

439

240%

253%

Watersportbaan - Ekkergem

144

450

178

385

81%

117%

Wondelgem

348

696

615

1311

57%

53%

Zwijnaarde

168

329

206

487

82%

68%

**Eindtotaal**

**9.495**

**19.056**

**8.278**

**16.947**

**115%**

**112%**

**WAT IS DE CAPACITEITSMARGE (VERWACHT AANBOD VERSUS VERWACHTE VRAAG) IN HET GEWOON BASISONDERWIJS IN GENT VOOR DE KOMENDE SCHOOLJAREN? GRAAG EEN OVERZICHT OP WIJKNIVEAU.**

Statistiek Vlaanderen zal haar nieuwe vooruitzichten voor de bevolkingscijfers presenteren op 23 mei aanstaande. De bestaande cijfers dateren van 2021, en zijn dus niet meer actueel.

Omdat de nieuwe cijfers heel binnenkort worden verwacht, stellen we voor dat we u een geactualiseerd antwoord bezorgen wanneer de update beschikbaar en verwerkt is.

---



## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Het project Meulestedebrug gaat op zaterdag 23 maart 2024 een nieuwe fase in - fase 2B. Er zal worden gewerkt op het kruispunt van de Zeeschipstraat met de Aakstraat, waardoor het met verkeerslichten geregeld kruispunt verhuist naar de Wondelgemkaai met de brug en de Zeeschipstraat. De Aakstraat en de Panterschipsstraat zullen tijdens de duur van deze werken doodlopend zijn ter hoogte van de Zeeschipstraat. Vanaf het kruispunt met de Panterschipsstraat mogen enkel bussen en prioritaire voertuigen het noordelijke deel van de Wondelgemkaai inrijden.

Volgens de website van De Vlaamse Waterweg nv zal deze fase duren tot 8 augustus 2024. In een volgende fase wordt de Panterschipsstraat heraangelegd en doodlopend gemaakt. Het einde van de werken is voorzien voor 2026.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoe zal de verkeersafwikkeling gebeuren tussen het einde van fase 2B en de heraanleg van de Panterschipsstraat?
  2. Hoe zal de verkeersafwikkeling gebeuren tijdens de heraanleg van de Panterschipsstraat?
  3. Vanaf welke streefdatum zullen de woningen en bedrijven in de Panterschipsstraat opnieuw zowel noordelijk als zuidelijk in beide richtingen ontsloten zijn?
  4. Ook de komende jaren staan er heel wat werken in de buurt van de Panterschipsstraat gepland (o.a. BRICO-kruispunt). Kan de schepen een doorkijk met bijhorende timing geven met betrekking tot de Panterschipsstraat? Welke richtingswijzigingen of andere maatregelen zullen er tijdens de komende maanden en jaren nog genomen worden met betrekking tot deze straat?
-

## ANTWOORD

Voor de verkeersafwikkeling tussen het einde van fase 2b en de heraanleg van de Pantsterschipstraat wordt er teruggegaan naar de situatie als deze in deelfase 2a, waarbij het kruispunt zuidelijker ligt dan in de deelfase 2a, meer richting Aakstraat dan richting Pantsterschipstraat.

Momenteel gaat de projectleiding ervan uit dat enkel de bus de Pantsterschipstraat zal kunnen uitrijden langs de Zeeschipstraat. De reden hiervoor is de scherpe bocht om rechts af te slaan vanuit de Pantsterschipstraat. Voorlopig is het nog niet duidelijk of de bewoners links zullen kunnen afslaan. Samen met de projectleiding en onze adviespartners bekijkt stad Gent nog de mogelijkheden. Het uitgangspunt is het voorzien van een maximale bereikbaarheid voor de bewoners. Deze bereikbaarheid zal afgewogen worden tegenover enerzijds de prioritaire veiligheid en leefbaarheid en anderzijds de technische beperkingen van de werf(evolutie).

In de deelfase 3b (laatste deelfase) is het definitieve kruispunt Wondelgemkaai – Zeeschipstraat beschikbaar. Het verkeer van de Pantsterschipstraat kan dan noordelijk ontsluiten naar dit kruispunt.

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Yüksel Veli (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Naar verluidt is een bende actief op het Gentse openbaar vervoer. Ze zouden zich richten op het stelen van mobiele telefoons vooral tijdens de spitsuren zodat ze handig gebruik kunnen maken van de drukte op de voertuigen van De Lijn. Het zou gaan om tot 50 gevallen per dag.

**Vraag**

1. Kan de burgemeester de trend bevestigen?
  2. Hoeveel klachten over diefstallen van mobiele telefoons op het openbaar vervoer werden sinds begin dit jaar geregistreerd bij de politie?
  3. Wat kunnen de mensen doen om te voorkomen dat hun gsm gestolen wordt?
-

## ANTWOORD

Van de politie krijg ik volgende cijfers voor 2024; sinds begin dit jaar werden er 21 feiten aangegeven bij de politie. In januari werden er 9 feiten geregistreerd, in februari 5 feiten en in maart 7 feiten. Deze cijfers zijn een pak lager dan de aangehaalde 50 per dag. Uiteraard zijn de politiecijfers onderhevig aan de aangiftebereidheid van de slachtoffers. De politie roept ook op om steeds aangifte te doen als je slachtoffer bent van een strafbaar feit. Op die manier krijgen ze een zicht op de frequentie, de modus operandi en stijgt de kans om de daders op te sporen.

Vanuit de politie worden de volgende tips meegegeven;

Wees alert: Blijf bewust van uw omgeving en de mensen om u heen.

Bewaar uw gsm veilig: Houd uw telefoon in een gesloten tas of zak, bij voorkeur aan de voorkant van uw lichaam.

Steek geen betaalkaarten bij uw gsm: Maak uw gsm niet aantrekkelijker door betaalkaarten in het gsm hoesje te steken of in een magnetische kaarthouder.

Gebruik beveiligingsfuncties: Vergrendel uw telefoon met een pincode, patroon, vingerafdruk of gezichtsherkenning.

Wees discreet: Vermijd het tonen van uw telefoon in drukke of onveilige gebieden.

Noteer uw IMEI-code: Schrijf de unieke IMEI-code van uw telefoon op en bewaar deze op een veilige plaats. Deze kunt u gebruiken om uw telefoon te laten blokkeren door uw provider als deze gestolen wordt.

Maak regelmatig back-ups: Zorg ervoor dat u regelmatig back-ups maakt van uw gegevens, zodat u deze kan herstellen op een nieuw apparaat indien nodig.

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Sinds 6 januari 2024 wordt de halte Sint-Amansberg Lippensstraat niet bediend door lijn 12A richting Achtendries. De bussen rijden momenteel via de Herman Teirlinckstraat de Pijkestraat in. Tegen de zomer zouden de bussen van deze lijn weer in beide richtingen dezelfde route volgen. Om het kruisen van de bussen mogelijk te maken worden in de Pijkestraat en Achtenkouterstraat parkeerverboden ingesteld (2024\_CBS\_00596).

Op het kruispunt met de Hyacinth Lippensstraat maakt de Pijkestraat een scherpe bocht. Op dit kruispunt bevindt zich een verkeerseiland.

### Vraag

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Werden de afdraaimogelijkheden van (gelede) bussen richting Achtendries op het kruispunt van de Hyacinth Lippensstraat met de Pijkestraat onderzocht? Wat was daarvan het resultaat? Is dit mogelijk zonder andere weggebruikers te hinderen?
  2. Zijn er technische aanpassingen voorzien aan het verkeerseiland op dit kruispunt? Zo ja, welke en wat is de timing?
- 

## ANTWOORD

De route werd getest door De Lijn en de afslagbeweging is mogelijk. Hierbij worden andere weggebruikers niet abnormaal gehinderd, de normale voorrangsregels zijn geldig.

Er zijn geen plannen om het kruispunt anders in te richten of om het verkeerseiland aan te passen. De enige aanpassingen die gebeurd zijn, bestaan uit een parkeerverbod op het kruispunt, aangebracht met gele markeringen, om de draaibeweging mogelijk te maken.

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Eén van de actiepunten uit de beleidsnota Openbaar Groen is het opstellen van beheerplannen voor elk groengebied groter dan 1 hectare. In zo'n beheerplan komen richtlijnen voor het beheer van de groenzone doorheen de tijd.

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag van 1 maart 2023 gaf de schepen aan dat de opmaak van een beheerplan voor het Vijfweegsepark niet opgenomen is in de planning van de Groendienst (2024\_SV\_00111).

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Graag een overzicht van de groengebieden groter dan 1 hectare waarbij de Groendienst instaat voor het beheer ervan (naam, wijk, grootte).
  - Voor welk van deze groengebieden werd deze legislatuur een beheerplan opgemaakt?
  - Voor welk van deze groengebieden staat de opmaak van een beheerplan op de planning? Wat is de timing?
  - Voor welk van deze groengebieden staat de opmaak van een beheerplan niet op de planning en waarom?
2. Volgens welke richtlijnen verloopt het beheer van een groengebied zonder beheerplan?

## ANTWOORD

In antwoord op uw vragen kan ik u het volgende meegeven:

1. Graag een overzicht van de groengebieden groter dan 1 hectare waarbij de Groendienst instaat voor het beheer ervan (naam, wijk, grootte).

Voor welk van deze groengebieden werd deze legislatuur een beheerplan opgemaakt?

Er is een beheerplan afgewerkt voor:

- Citadelpark (erfgoedbeheerplan)
- Domein De Campagne in Drongen (erfgoedbeheerplan)
- Zandbergen in Wondelgem (natuurbeheerplan)
- Westerbegraafplaats (erfgoedbeheerplan, niet als wijkpark gerekend)

- Kapitein Zeppospark
- Campo Santo (erfgoedbeheerplan, niet als wijkpark gerekend)
- Zwijntjesbos in Zwijnaarde (natuurbeheerplan)
- Gentbrugse meersen (natuurbeheerplan, in goedkeuringsfase)
- Borluut in Sint-Denijs-Westrem (geïntegreerd beheerplan, in opmaak)
- Het beheerplan voor Bourgoyen-Ossemeersen werd door ANB omgezet naar natuurbeheerplan.
- Vroonstalledries (erfgoedbeheerplan, inclusief begraafplaats)
- Park De Vijvers en Adolf Papeleupark
- Baudelohof
- Zonnebloempark

Voor welk van deze groengebieden staat de opmaak van een beheerplan op de planning? Wat is de timing?

Er wordt een beheerplan opgemaakt voor het Maaltebruggepark (erfgoedbeheerplan met natuurwaarden) en voor domein Claeys-Boùuaert. Deze beheerplannen worden dit jaar opgestart. Ook voor wijkpark Nieuw Gent, Wolterspark, Tolhuispark en Papiermolenpark loopt de opmaak van een beheerplan ivf de geplande herinrichting.

o Voor welk van deze groengebieden staat de opmaak van een beheerplan niet op de planning en waarom?

Een beheerplan wordt opgemaakt indien daar een directe aanleiding toe is, bv. om een beheerkwestie op te lossen, om een inrichtingsvraag te beantwoorden... Dat is het geval voor hogervermelde parken. Voor andere parken geldt het beheer volgens Obsurv, zie uitleg onder vraag 2.

2. Volgens welke richtlijnen verloopt het beheer van een groengebied zonder beheerplan?

De Groendienst werkt volgens de beheerrichtlijnen die in het digitaal inventarisatie- en beheersysteem Obsurv zijn opgenomen. Daarin is het volledige groenareaal ingedeeld volgens zgn. terreineenheden (grasland, berm, haag, boom...). Bij elke terreineenheid hoort een bepaald beheer. Bv. hagen worden éénmaal of tweemaal per jaar geschoren.

Dit beheer wordt beschreven in beheerfiches waarin de keuze voor dit beheer wordt toegelicht en de beheermaatregelen gedetailleerd worden beschreven (machines, tijdstip, aandachtspunten, ...).

Alle parken, groengebieden enz. zijn in die terreineenheden ingedeeld, waardoor duidelijk is welk regulier beheer wordt toegepast.

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In augustus 2022 werden Sint-Kruis-Winkel en Mendonk zone 30. Een maatregel die de verkeersveiligheid moest bevorderen, maar die niet overal nodig en nuttig werd bevonden.

Uit een bevraging van eind 2023 bleek dat meer dan 90% van de inwoners van de Albert De Smetstraat geen heil zien in de zone 30 in hun straat. Buurtbewoners geven bovendien aan dat de vele rijbaanversmallingen in de straat veel hinder veroorzaken en filevorming in de hand werken, of de straat zelfs volledig blokkeren. Bestuurders passeren de rijbaanversmallingen zelfs langs de andere kant om tegenliggend verkeer geen voorrang te hoeven geven.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoe evalueert de schepen de invoering van de 9 rijbaanversmallingen in de Albert De Smetstraat?
  2. Zijn de diensten en schepen op de hoogte van de overlast die buurtbewoners melden ten gevolge van de rijbaanversmallingen?
  3. Zijn er mogelijkheden onderzocht om het aantal rijbaanversmallingen te verminderen? Zo ja, wat was daarvan het resultaat? Zo nee, kan dit worden opgenomen?
-



## ANTWOORD

Zowel de invoering van de zone 30 als de toegevoegde snelheidsremmers werden in november 2023 geëvalueerd.

De meting in de Albert De Smetstraat toonde aan dat er na de invoering van de genoemde verkeersmaatregelen een substantiële snelheidsafname in beide rijrichtingen plaatsvond. Waar de V85 voor het invoeren van de maatregelen ruim boven de toen geldende snelheidslimiet van 50 km/u lag, daalde deze zich tot ongeveer 44 km/u. Toch is deze V85 nog altijd hoger dan de ingevoerde limiet van 30 km/u.

Een plaatsbezoek buiten de spits toonde ook aan dat bij normale intensiteiten voor een dergelijke woonstraat de snelheidsremmers effectief hun werk deden en dat ook de nodige hoffelijkheid aan de dag werd gelegd naar actieve weggebruikers.

Via de buurtinspecteur kregen we als stad ook al een bredere kijk op de werking. Hierbij kan er ook worden nagegaan in welke mate er eventueel aanpassingen nodig zijn om tegemoet aan signalen over toegenomen onveiligheidsgevoel bij actieve weggebruikers. De analyse, dat - vooral tijdens de spitsuren - deze straat als sluikgeweg wordt gebruikt en dat verschillende chauffeurs in de file dan elke hoffelijkheid laten varen, is verontrustend. Dit moet verder worden bekeken. Hierbij is het belangrijk om dit samen met de gemeente Wachtebeke op nemen. Dit overleg loopt nog en er zijn nog geen finale resultaten bij deze besprekingen. Tot dan behouden stad Gent de zone 30 en de noodzakelijke snelheidsremmers, die dit snelheidsregime ondersteunen.

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

De spoorwegbrug in de Spesbroekstraat, intussen omgedoopt tot de Brokkenbrug, blijft voor materiële schade en de bijhorende verkeershinder zorgen. Ook op andere vlakken heersen er bezorgdheden bij de buurtbewoners. Onder andere sluipverkeer en overdreven snelheid zorgen voor onveilige situaties.

De buurtbewoners formuleerden zelf enkele voorstellen om de verkeersveiligheid in de Spesbroekstraat te verbeteren, zoals infrastructuurmaatregelen om overdreven snelheid aan te pakken en het plaatsen van extra signalisatie en hoogteportalen. In zijn antwoord op mijn mondelinge vraag tijdens de commissie MEO van september 2023 sprak de schepen zich uit tegen het aanbrengen van markeringen op de onderkant van de brug of het plaatsen van een hoogteportaal, en gaf hij aan dat de signalisatie voldoende is (2023\_MV\_00438).

Ook voor voetgangers en fietsers zorgt de indeling van de straat voor uitdagingen. Zo zorgt de wegversmalling aan de brug voor beperkte manoeuvreerruimte en is er geen doorlopend voetpad onder de brug. Voetgangers zijn bovendien in grote stukken van de straat genoodzaakt om op de rijbaan te lopen. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag van 10 januari 2024 gaf de schepen aan dat er in de Spesbroekstraat de eerste jaren (en wellicht ook in de volgende bestuursperiode) geen wegenwerken zullen worden uitgevoerd (2024\_SV\_00014).

De toekomstige verkeerssituatie in de Spesbroekstraat zal ook deels afhangen van hoe de straat wordt ingepast in het tracé van de F42, ter aansluiting op het stuk fietssnelweg langs spoorweg 58.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoe verloopt de opstart van de tracéstudie F42? Is er intussen een meer concrete timing voor de oplevering ervan en eventuele tussenfasen? Klopt het dat er wordt toegewerkt naar een verkeersfilter (knip) onder de brug voor gemotoriseerd verkeer?
  2. Staat de schepen open voor het zoeken naar oplossingen voor de geschetste problemen rond snelheid? Zijn het instellen van een fietsstraat, het aanleggen van snelheidsremmers of het invoeren van plaatselijk verkeer opties die worden onderzocht? Wat is hiervoor de timing?
  3. Staat de schepen open voor het uitvoeren van maatregelen die binnen de reguliere werking van de diensten vallen, zoals het wegwerken van hoogteverschillen van sleutelmonden en putdeksels (tot 10 cm), het verwijderen van steenpuin of het herinzaaien van bermen? Welke mogelijke oplossingen ziet de schepen om te zorgen voor een veilige doorgang van fietsers en voetgangers onder de spoorwegbrug en doorheen de straat?
  4. Welke mogelijke oplossingen ziet de schepen voor de herhaaldelijke aanrijdingen met de spoorwegbrug die de buurt blijven teisteren, ondanks de voldoende geachte signalisatie? Is er hieromtrent recent overleg geweest tussen Infrabel en de Stad?
-

## ANTWOORD

De tracéstudie voor de F42 werd begin 2024 opgestart. De provincie voert momenteel het onderzoek en werkt de voorstellen tot een startnota uit. Bedoeling is hierrond een eerste Projectstuurgroep te organiseren, wellicht in juni. Om tot een gemeenschappelijk gedragen voorkeursvariant te komen, zullen tijdens deze eerste bijeenkomst de mogelijke tracévarianten tegen elkaar worden afgewogen. Mogelijke voorstellen op korte termijn en (middel)lange termijn zullen hierbij op tafel liggen. Vervolgens zullen de voorstellen binnen de stedelijke administratie verder worden besproken. Later volgt een tweede Projectstuurgroep om de nog openstaande vraagstukken – indien deze er nog zijn - uit te klaren. Tijdens deze tweede Projectstuurgroep zal ook aan een consensus worden gewerkt. Voorafgaand aan de laatste Projectstuurgroep staat eveneens een infomoment met de burgers ingepland. De exacte timing van deze laatste fasen zijn momenteel nog niet beschikbaar, maar het blijft de bedoeling om nog eind 2024 te kunnen landen.

Het idee om onder de brug een verkeersfilter (knip) in te richten is maar één van de vele te onderzoeken pistes en opties. Er is dus geen enkele idee of zo'n verkeersfilter wenselijk of mogelijk is.

Vervolgens kan ik nog meegeven dat ook de keuze voor een fietsstraat slechts één van de vele mogelijkheden is. Immers, voor deze vraag is kennis over de keuze van de voorkeursvariant van belang. In afwachting van de toekomstige keuzen is er voorlopig geen onderzoek naar nog andere snelheidsremmende maatregelen. Op basis van de "Here"-data blijkt er ook geen noemenswaardig snelheidsprobleem in de Spesbroekstraat te zijn. Omwille van de moeilijke handhaafbaarheid is een piste "uitgezonderd plaatselijk verkeer" ook geen valabel alternatief.

Vandaag kunnen voetgangers in de Spesbroekstraat gebruik maken van de berm. De zichtbare betreding illustreert dat dit vandaag al het geval is. Helaas verlopen die berm niet overal continu, waardoor voetgangers op bepaalde plaatsen toch gebruik moeten maken van de rijweg, zoals ter hoogte van de brug. Een volwaardige voetgangersinfrastructuur op deze plek kan enkel binnen een volledig heraanleg van de straat. In afwachting van deze heraanleg zal de afdeling Beheer en Onderhoud van de dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen de hoogteverschillen in de berm ter hoogte van de putdeksels alvast aanpassen en eventueel steenpuin verwijderen. Daarnaast zullen eventuele onrechtmatige innames van het openbaar domein, die de doorgang van het trottoir of de beloopbare berm belemmeren, worden onderzocht. Waar nodig worden deze onrechtmatige innames ook gecorrigeerd.

Over aanrijdingen met de brug is er vaak contact tussen Infrabel en de Stad geweest. Tijdens het overleg 2023 kwam dit nogmaals ter sprake. Infrabel ziet zelf geen redenen om bij de brug nog meer maatregelen te nemen. Langs stadszijde heb ik al in de commissie aangegeven, dat de aanwezige signalisatie volledig en afdoende is. Toch heeft de dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen de potentiële lokale verlaging van de rijweg aan de brug onderzocht. Dat bleek evenwel totaal onhaalbaar. De belangrijkste reden is de aanwezigheid van een grote rioleringsbuis direct onder de rijweg (diameter 900 mm). Daarnaast zou een dergelijke verlaging van de rijweg onvermijdelijk ook grote impact hebben op de aanpalende percelen, de straatbomen en de aansluiting van de opritten.

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Karanfil Mehmet Sadik (Open VLD)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Vorige donderdag kwam de politie tussen bij spanningen tussen een groep (voornamelijk Koerdische) feestvierders en een groep Turkse Gentenaars. Aanleiding was het lentefeest Nevruz dat door Vrede vzw zonder vergunning georganiseerd werd op het binnenplein van Dok Noord. Daarbij werden symbolen van de terroristische organisatie PKK zichtbaar en provocatief vertoond door de aanwezigen. De genoemde terroristische organisatie staat immers op de internationale lijst van terreurbewegingen.

De politie kon een echte confrontatie tussen beide groepen voorkomen.

**Vraag**

1. Wat was de precieze toedracht van de spanningen?
  2. Welke initiatieven zijn mogelijk om een herhaling van dergelijke situaties te voorkomen?
-

## ANTWOORD

De viering van het Koerdisch Nieuwjaarsfeest waarbij een grote groep buiten stond en luide muziek speelde, was een niet aangevraagd en niet vergund evenement. De politie deelt mij mee dat er hierop reactie kwam, maar de precieze aanleiding was niet zeker, de ploeg ter plaatse kon hiervan geen verdere vaststellingen doen.

Bij het ter plaatse komen werd het evenement op vraag van de politie stilgelegd. In de nasleep hiervan bleef de politie actief op het terrein en heeft tot twee maal toe een buffer moeten vormen tussen de beide groepen. Grote incidenten bleven uit maar de sfeer was gespannen.

De dagen daarop is het onrustig gebleven in Gent. Als stadsbestuur zijn we blijven inzetten op communicatie tussen de Turkse en Koerdische gemeenschappen en dit in samenwerking met Dienst Preventie voor Veiligheid, Team Samenleven en Veiligheid, Politie, Bureau Integratiezorg, de vertegenwoordigers van jeugdorganisaties, de Moskeeën en het Koerdisch Cultureel instituut.

Zelf heb ik zowel met vertegenwoordigers van de Turkse als de Koerdische gemeenschap samengezeten. Ik heb ook zelf een grote groep jongeren toegesproken op de parking aan de Nieuwe Vaart. Ik heb duidelijk gesteld dat geweld niet wordt getolereerd, ik heb opgeroepen om rustig te blijven, het verstand te gebruiken, elkaar niet te provoceren en niet in te gaan op provocaties. Ik heb ook de LIVC – de Lokale Veiligheidscel radicalisering samengeroepen.

We zijn, door het maken van goede afspraken, tot een gemeenschappelijke boodschap gekomen waarbij we oproepen tot kalmte en rust. Deze boodschap werd opgepikt.

Niettegenstaande de sterke aanwezigheid van de politie op het terrein en de vele oproepen om de kalmte te bewaren, vonden toch enkele incidenten plaats waarbij vernielingen werden aangericht. Ik veroordeel dit ten sterkste en heb onmiddellijk een samenscholingsverbod uitgevaardigd. Dit verbod gaat door op een 10-tal kwetsbare plaatsen in Gent, voor groepen vanaf 10 personen en tussen 21u en 5u 's morgens. Ik heb tevens toelating gegeven om systematische identiteitscontroles uit te voeren op die plaatsen. Deze maatregel is gericht op personen met slechte bedoelingen en om de kwetsbare personen en kwetsbare locaties te beschermen.

Om te besluiten wil ik graag benadrukken dat de overgrote meerderheid van de Gentse inwoners met Turkse of Koerdische roots vreedzaam willen samenleven en afstand nemen van het gebruik van geweld of het toebrengen van schade.

---

## OPSCHRIFT

Raadslid (-leden) :

Taaldeman Sven (Vooruit)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Situering

Al meer dan een jaar is er een probleem met de openbare verlichting langs de Drongensesteenweg t.h.v. de inrit van de nieuwe wijk op de oude Alsberghe-Van Oost-site (Nadine Crappéstraat). Drie verlichtingspalen zijn daar al meer dan een jaar gedoofd, ook aan de overzijde van de Drongensesteenweg. Dit is ook ter hoogte van de bushalte stadinwaarts. Onaangenaam voor wie er de bus neemt. Dit is al meermaals gemeld aan AWV, maar de melder krijgen geen concreet antwoord.

### Vraag

Vraag

- Is dit probleem u bekend? Wat is de reden?
  - Op welke termijn zal dit verholpen zijn?
- 

## ANTWOORD

Zoals u terecht aangeeft, gaat het hier over verlichting van AWV en dus niet over verlichting in eigendom van Stad Gent. De Gentse Lichtcel ontving geen eerdere meldingen of signalen over dit probleem.

Naar aanleiding van uw schriftelijke vraag heeft de Gentse Lichtcel op 11/04/2024 's avonds de door u aangegeven verlichting wel ter plaatse gecontroleerd. Op dat moment bleek het probleem alvast door AWV te zijn verholpen en konden er geen defecten meer worden vastgesteld.

Als bijlage ontvangt u ook de foto's van de nachtelijke controle van de Gentse Lichtcel.

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Taaldeman Sven (Vooruit)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Situering

Rond woensdag 20 maart jl. werd er vermoedelijk een opruimactie gedaan van oude fietsen aan Gent-Sint-Pieters. Zie bijgevoegd beeldmateriaal.

De fietsen werden massaal en ruw gedropt in een grote container.

### Vraag

Vragen

- Om wat voor soort opruimactie ging dit?
  - Er werd met de fietsen omgegaan als waren het allemaal fietswrakken. Was dat zo? Is het niet zo dat de fietsen normaliter worden geselecteerd op nog bruikbare fietsen of nog bruikbare onderdelen, alvorens ze vernietigd worden? Graag duiding met wat er met de fietsen is gebeurd.
  - Was dit een initiatief van de NMBS of van de stad, of in samenwerking? Graag duiding.
  - Indien dit niet in samenwerking zou gebeuren tussen NMBS en stad, kan dan de fietsambassade hiervoor worden ingeschakeld? Graag duiding.
  - Hoeveel maal per jaar vindt er een dgl. opruimactie plaats van de fietsenstalling van Gent Sint-Pieters, om de fietsenstalling zoveel als mogelijk vrij te maken van zgn. 'weesfietsten' en de fietsparkeerplaatsen zoveel als mogelijk voor de pendelaars vrij te houden?
  - Hoeveel weesfietsen werden er zo de voorbije jaren (2019 – 2024), jaarlijks opgehaald?
-



## ANTWOORD

*De actie van 20 maart 2024 was geen opruimactie van weesfietsen in de stallingen, maar een opruiming van een opslagplaats van de weesfietsen! Het gaat dus over fietsen, die de officiële bewaartermijn van 3 maanden hebben doorlopen. De opruimactie was een initiatief van APCOA. APCOA is de organisatie, die in opdracht van de NMBS de fietsenstallingen en weesfietsen in en rond het station beheert. Ook de opruiming van weesfietsen is hierbij één van de hoofdtaken van APCOA.*

*Voor APCOA is een dergelijke recyclage van materialen momenteel de meest aangewezen verwerking van de achtergelaten fietsen. Zij zijn altijd op zoek naar een meer duurzame verwerking, maar momenteel hebben ze geen partner die dit grote volume aan fietsen kan overnemen om de nog bruikbare fietsen opnieuw in circulatie te brengen. Het is voor hen ook niet haalbaar om al deze fietsen zelf opnieuw op de markt te zetten en te bewaren tot ze één voor één worden verkocht. APCOA heeft momenteel de opruimacties in de vorm van een beurtroolsysteem georganiseerd. Hierdoor worden alle stallingen minstens 3 keer per jaar opgeruimd. De opgehaalde fietsen in de fietsparkings van de NMBS moeten - overeenkomstig de opdracht van de NMBS - door APCOA worden bijgehouden. De fietsen, die op het openbaar domein in de stationsomgeving worden opgehaald, mogen wel naar de Fietsambassade worden gebracht. Het is evenwel niet haalbaar om alle opgehaalde fietsen in de fietsenparkings naar de Fietsambassade te brengen. Enerzijds is dit een expliciete opdracht van APCOA en wordt de Fietsambassade hiervoor niet vergoed en anderzijds zou dit extra druk voor het fietsendepot van de Fietsambassade betekenen. Gezien de opslagcapaciteit van het fietsendepot nu al op zijn limieten botst, zou dit betekenen dat de Fietsambassade het ophalen van fietswrakken en weesfietsen op andere plaatsen in Gent zou moeten verminderen. De NMBS heeft aan stad Gent wel laten weten dat ze samen met de Stad en de Fietsambassade naar een oplossing willen zoeken voor de grote hoeveelheid fietsen in de buurt van Gent Sint-Pieters. Dit overleg wordt nog ingepland.*

*Op uw vraag naar cijfers over opgehaalde weesfietsen in de periode 2019-2024 liet de NMBS weten dat ze deze cijfers niet kunnen delen. Over het communiceren van deze cijfers staan er duidelijke afspraken in de overeenkomst tussen APCOA en de NMBS.*

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Peeters Christophe (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

De geplande inhaalbeweging voor de verledning van de straatverlichting in onze stad, waarvoor dit jaar 5 mio euro extra vrijgemaakt werd, komt stilaan op kruissnelheid. Het is de ambitie om tegen het eind van dit jaar de helft van de straatverlichting aangepast te hebben.

**Vraag**

1. Welke straten/wijken maken deel uit van deze inhaalbeweging?
  2. Wat is de timing voor de effectieve plaatsing van de nieuwe LED-verlichting voor elk van deze straten/wijken?
  3. Wordt de ambitie om tegen het eind van het jaar de helft van de Gentse straatverlichting naar LED aan te passen daarmee behaald?
-

## ANTWOORD

In het antwoord op uw eerste vraag is het belangrijk om vooraf aan te geven, dat de planning van de verledning niet noodzakelijk geografisch verloopt. Een belangrijke afweging in deze planning is van meer technische aard. Dat zal u later in het antwoord duidelijk worden.

Op vandaag heeft Fluvius 650 straten of straatdelen ontworpen waar de verlichting zal worden omgebouwd naar interactieve LED-verlichtingstoestellen. Tot op heden heeft Fluvius in Gent-Centrum, Oostakker, Drongen, Zwijnaarde, Sint-Denijs-Westrem, Sint-Amandsberg, Oostakker, Desteltonk, Mendonk, Gentbrugge, Sint-Kruis-Winkel, Wondelgem & Mariakerke verledingsdossiers ontworpen. Gentbrugge, Ledeborg, Sint-Denijs-Westrem en Afsnee worden momenteel in functie van nieuwe verledingsdossiers nog verder door Fluvius geanalyseerd.

Fluvius kreeg de specifieke opdracht om eerst alle NaLP-lampen (natrium lage druk) op Gents grondgebied aan te pakken. De reden hiervoor is dat deze verlichting en de bijbehorende voorschakelapparatuur niet meer geproduceerd worden. Bijgevolg is er hier ook onvoldoende materiaal voor vervanging beschikbaar. Eind 2023 waren er nog 593 NaLP-lampen in Gent. Door deze prioriteit heeft Fluvius ook al enkele dossiers uitgewerkt, waarbij naast de straat met NaLP-lampen ook de aangrenzende straten naar interactieve LED-verlichting worden omgezet.

In het eerste kwartaal van dit jaar zijn er al 508 armaturen in Gent-Centrum omgezet naar interactieve LED-verlichting. Tegen de zomerperiode verwacht Fluvius alle ontwerpdocs te hebben voltooid, met een totale waarde van 5 miljoen euro. Momenteel zijn er 6.955 interactieve LED-verlichtingstoestellen in bestelling. Dit materiaal wordt geleidelijk aan per type armatuur aan de aannemer bezorgd. Zodra alle armatuurtypes beschikbaar zijn voor een specifiek dossier, kan de uitrol op het terrein plaatsvinden. Het is momenteel nog te vroeg om concrete plannen per straat te verstrekken. Naarmate het materiaal de komende weken bij de aannemer binnenkomt, zullen de dossiers zo snel mogelijk worden uitgevoerd op het terrein.

Als u de omgebouwde toestellen en de toestellen, die momenteel in bestelling zijn, samentelt, komt u op een totaal van 7.419 toestellen. Deze kunnen tegen eind 2024 worden omgebouwd. Dit vertegenwoordigt een besparing van 1.821.832,42 kWh per jaar, wat neerkomt op een kostenbesparing van € 418.969,96 per jaar op onze energiefactuur - rekening houdend met de huidige energieprijzen. Voorwaarde is wel, dat de huidige planning kan worden aangehouden. Onvoorziene omstandigheden, zoals langere levertermijnen of een tekort aan grondstoffen, zijn dus niet in rekening gebracht.

In juli 2023 – bij de opstart van de versnelde verledning - had Gent 31.025 functionele verlichtingstoestellen. Dit aantal is echter niet statisch; het verandert dagelijks als gevolg van nieuwe verkavelingen (in de tweede bouwlijn) en stadsontwikkelingsprojecten waarbij openbare verlichting nodig is.

In juli 2023 waren er 7.196 toestellen van de 31.025 omgezet naar LED. Samen met de al ontworpen en goedgekeurde dossiers gaat dit over 14.615 LED-verlichtingstoestellen of een verledingsgraad van 47%. Er is een afspraak met Fluvius dat uiterlijk tegen het zomerbouwverlof 2024 alle dossiers ontworpen zullen zijn. Deze dossiers zullen zo snel mogelijk aan het college van burgemeester en schepenen ter goedkeuring worden voorgelegd. Wanneer de vooropgestelde planning in samenwerking met Fluvius kan worden aangehouden, is een verledingsgraad van 50% tegen het einde van 2024 ook haalbaar. Dit betekent dus ook dat de ambitie om tegen het eind van het jaar de helft van de Gentse straatverlichting naar LED aan te passen zonder onvoorziene omstandigheden – zie hierboven - kan worden gerealiseerd.



## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In het nieuwe vervoersplan van De Lijn wordt de lus Mariakerke Post - Driesdreef, op de route van lijn 9, niet meer bediend door het reguliere openbaar vervoer. De Stad maakte concrete plannen op voor de ontsluiting van het gebied met een shuttledienst, waarvoor bovendien reeds budgetten voorzien werden.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag van 18 december 2023 maakte de schepen bekend dat de geplande shuttledienst in Mariakerke er niet komt. Enerzijds werd het beschikbare budget verkleind en anderzijds vielen de offertes voor de shuttledienst hoger uit dan verwacht (2023\_SV\_00553).

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Volgens welke parameters werden offertes opgevraagd (niet-limitatieve lijst: capaciteit voertuig, aandrijving voertuig, frequentie, amplitude, traject, haltes...)? Graag meer uitleg.
  2. Hoeveel offertes werden aangevraagd voor de shuttledienst in Mariakerke?
  3. Hoeveel offertes werden ingediend door potentiële vervoerspartners en wat was daarvan het resultaat? Graag een overzicht met geraamde kostprijs en bijhorende dienstverlening, alsook het toevoegen van een kopie van de offertes aan de bijlage.
-

## ANTWOORD

Vooraf is het belangrijk om duidelijk te maken, dat de studie en het bestek voor lijn 18de shuttle Mariakerke – via De Lijn is verlopen. Dit aanbod hebben we als stad als “Vervoer Op Maat” - zoals voorzien in het decreet Basisbereikbaarheid – beschouwd. Het was lang onduidelijk op welke manier dit georganiseerd zou worden. Pas in de zomer van 2022 heeft minister Peeters hierin een beslissing genomen. Het is op basis van deze beslissing dat De Lijn dit deel op zich zou nemen. De vragen van Stad Gent voor aanvullend vervoer op maat met eigen middelen zijn door De Lijn hierin mee opgenomen. Deze aanpak verschilt dus grondig van de shuttles, die we als stad sinds 2017 hadden. Deze laatste shuttles zijn door stad Gent zelf in de markt gezet. Dat is logisch, want toen was er nog geen sprake van het decreet Basisbereikbaarheid. Ook een integratie met het kernnet en aanvullend net was toen nog niet mogelijk.

*Het bestek voor lijn 18de shuttledienst Mariakerke - ging uit van een voertuig met een capaciteit van 16+1 (type belbus). De uitrol was in 2024 met dieselveertuigen en in 2025 met elektrische bussen voorzien. Er werd van verschillende mogelijke amplitudes uitgegaan. Scenario's met al dan niet bediening op zondag werden hierbij in rekening gebracht. De frequentie speelt in de prijsbepaling niet zo'n rol. Immers, de lus is zo kort, dat het verlagen van de frequentie niet leidt tot minder voertuigen. Het zou betekenen dat het voertuig met chauffeur vaker stil zouden staan, wat evenveel kost. De frequentie werd daarom in alle scenario's op 15 minuten gebracht.*

*De indicatieve route ziet u op het bijgevoegde plan. Het principe was hierbij een lus te rijden met als start- en eindpunt Mariakerke Post, om daar de connectie te maken met bus 9b en bus 10.*

*Uiteindelijk werd het bestek via een Europese aanbesteding via e-procurement in de markt gezet. Elke aanbieder met interesse kon hierop een offerte indienen.*

*Op basis van dit bestek hebben twee kandidaten een offerte ingediend. De documenten van de offertes zelf behoren tot de overheidsopdracht van De Lijn en maken deel uit van de besprekingen tussen De Lijn en de aanbieders.*

*Hierna vindt u de prijzen van de gunstigste aanbieder, zoals Stad Gent ze heeft doorgekregen van De Lijn. De “Inschatting KP” is wat De Lijn op basis van hun marktkennis begin 2023 als kostprijs had ingeschat. De oorspronkelijke inschatting van het studiebureau, dat de mogelijkheid van een shuttle onderzocht in 2020, was 230.000 euro. De “Reële KP” is de prijs uit de gunstigste offerte. In geen van de bedragen is btw al meegenomen.*

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In april 2023 stelde ik u een schriftelijke vraag over problemen rond de parking van zwembad Strop. Oudere bezoekers van het zwembad contacteerden mij om te melden dat zij heel vaak geen parkeerplaats vinden. In uw antwoord liet u toen weten dat Farys op de hoogte was van de problematiek en dit zou opnemen met het Mobiliteitsbedrijf. Bezoekers laten mij weten dat de problemen nog niet verholpen zijn, integendeel zelfs.

### Vraag

Graag had ik u hierover volgende vragen gesteld:

- Heeft Farys overleg gepleegd met het Mobiliteitsbedrijf? Indien ja, wat waren hieruit de bevindingen? Welke maatregelen werden/worden genomen?
  - Kan de situatie nogmaals bekeken worden en voor een structurele oplossing gezocht worden zodat de parking van het zwembad kan gebruikt worden door de (oudere) bezoekers?
- 

## ANTWOORD

Bedankt voor uw vraag.

Farys bracht gepaste signalisatie aan om het karakter van de parking goed aan te duiden. De parking is niet openbaar, en bestemd voor de bezoekers van het zwembad.

Farys werkt aan een oplossing met slagbomen. Enkel bezoekers van het zwembad zullen gratis een parkeerticket kunnen ontwaarden via het zwembadticket.

Andere gebruikers wil Farys zoveel mogelijk ontraden om op de parking te parkeren. Niet-bezoekers van het zwembad zullen daarom moeten betalen. Bovendien zal de parking afgesloten zijn buiten de openingsuren van het zwembad, in- of uitrijden zal dan niet mogelijk zijn. Ook dit zal ontradend werken.

Farys had gesprekken met het Mobiliteitsbedrijf. Het Mobiliteitsbedrijf bevestigde deze aanpak, gezien het om een private parking gaat.

Voor dit project, dat nog niet werd opgestart, zijn investeringen nodig. De uitvoering van dit project zal afhangen van de verdere evolutie van de beschikbare budgetenveloppe van Farys, die onder druk staat door de toegenomen kosten voor de projecten die al in uitvoering zijn. Op dit ogenblik kan Farys dus geen uitspraak doen over de timing.

---





## **OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

### **Toelichting**

De mooi heraangelegde Eekhouddriesstraat, Gasthuisstraat en Wittewalle in Oostakker alsook de groene berm in de straten lijden onder onverantwoordelijke chauffeurs. De berm wordt er kapotgereden, met modderoverlast tot gevolg. Deze kapotgereden zijbermen scheppen een totaal verloederd straatbeeld in deze recent aangelegde woonstraten. Het creëert bovendien onveilige situaties voor de voetgangers omdat ze op het rijvak moeten lopen tussen de fietsers en de voertuigen.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag van 20 februari 2024 gaf de schepen aan dat er bijkomende maatregelen nodig zijn om de kwaliteit van de pas heraangelegde berm in de toekomst beter te garanderen (2024\_SV\_00086). Tijdens het vragenuurtje van 25 maart 2024 meldde de schepen dat er een aantal maatregelen worden onderzocht, waaronder het instellen van éénrichtingsverkeer voor vrachtwagens en het weren van doorgaand verkeer. Daarnaast is het wachten op droger weer voor het herstellen van de berm (2024\_MV\_00205).

### **Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Kan de schepen een indicatieve timing geven voor het herstel van de berm? Welke herstellingswerken zullen worden uitgevoerd?
  2. Wat is de timing voor het onderzoek om voor vrachtwagens éénrichtingsverkeer in te stellen in de Eekhouddriesstraat en Wittewalle tot aan de Molzelestraat? Indien het onderzoek uitwijst dat dit wenselijk is, tegen welke streefdatum zou dit worden ingevoerd?
  3. Wat is de timing voor de metingen van de verkeersintensiteiten in deze lob met woonstraten door het Mobiliteitsbedrijf? Tot wanneer wordt er gemeten en hoelang duurt het om de resultaten te analyseren? Welke maatregelen zijn mogelijk om het doorgaand verkeer te weren en naar de Bredestraat te leiden?
-

## ANTWOORD

Zoals ik u tijdens het vragenuurtje op 25 maart jl. al meegaf, zijn de herstelwerken aan de grasbermen in de straten Eekhoudriesstraat, Gasthuisstraat en Wittewalle afhankelijk van de weersomstandigheden. Bovendien is het herstel pas mogelijk als de grasbermen voldoende zijn uitgedroogd. Door het uitzonderlijk natte voorjaar is het daarom nog niet duidelijk wanneer dit herstel in de planning zal worden opgenomen.

Wat de verkeersmaatregelen en de metingen van de verkeersintensiteiten in deze straten betreft, kan ik u meegeven dat de exacte uitvoeringsperiode van deze meting nog niet exact gekend is. Omdat de zomerperiode niet als representatief voor verkeersonderzoek wordt beschouwd, wordt deze meting voorlopig in het voorjaar van 2025 ingepland.

Na deze metingen van de verkeerbewegingen door auto's en vrachtwagens kunnen de aangepaste oplossingen worden bekeken. Het invoeren van éénrichtingsverkeer voor vrachtwagens kan hierbij een mogelijke oplossingspiste zijn.

Dit wil echter niet zeggen dat op deze plek niets kan gebeuren. De uitbreiding van de zone 30 Oostakker is momenteel in volle voorbereiding. Wanneer deze uitgerold wordt, verwachten we als stad dat de bermen bij het kruisen veel meer zullen worden gespaard. Aangezien er bij het kruisen aan 30km/u minder schrikafstand wordt genomen wordt, zal het kruisen hier ook vlotter verlopen.

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

De Meester Tom (PVDA)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Consultancybureaus krijgen bij de verschillende beleidsniveaus een groeiende rol toebedeeld. Opdrachten die voorheen onder het takenpakket van de publieke diensten vielen, worden meer en meer uitbesteed aan deze bureaus. De PVDA-fractie heeft dan ook graag een antwoord op de volgende vraag:

### Vraag

Hoeveel consultancy opdrachten werden er gedurende deze legislatuur uitgeschreven en uitgevoerd?  
Graag kregen we een overzicht van de opdrachten per bevoegdheid/schepen, datum (jaartal) en vermelding van de uitgaven bij deze opdrachten (zowel bij de individuele opdracht als het totaalbedrag doorheen de legislatuur).

---

## ANTWOORD

Gelet op het niet meeleveren van een begripsomschrijving in de vraagstelling geeft het Departement Financiën mij mee dat voor het begrip consultancy volgende definiëring is gebruikt om de zoekvraag te kunnen uitvoeren: "de punctuele adviezen of intellectuele bijstand door leveranciers, die niet standaard gevraagd worden bij de behandeling van een dossier, burger, cliënt,..."

Op basis van deze begripsomschrijving werd de lijst in bijlage samengesteld.

***Bijlage (ook toegevoegd als excel-bestand):***

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

De Winter Anita (Groen)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Grond is cruciaal voor landbouwers. Ook Gentse landbouwers komen ongetwijfeld aankloppen bij de Stad/Sogent i.v.m. beschikbare (OCMW) landbouwgrond. Graag vragen we hier wat informatie rond op.

### Vraag

- Krijgt Sogent regelmatig vragen van landbouwers, i.v.m. grond en andere thema's?
  - Wat is de aard van hun vragen? Voor welke doeleinden vragen ze grond en/of naar welk soort grond zijn ze op zoek (en hoeveel hectare)?
  - Wat is het antwoord van Sogent op dergelijke vragen?
  - Worden de namen en contactgegevens van landbouwers met dergelijke vragen bijgehouden?
  - Hoeveel landbouwers staan er al op deze lijst?
  - Komen de vragen enkel van Gentse landbouwers of ook uit andere (buur)gemeentes?
  - Hoe worden landbouwers gekoppeld aan pachtvrije gronden? Wetende dat er nog pachtvrije gronden gebruikt worden voor flankerend landbouwbeleid van RUP Groen.
- 

## ANTWOORD

Sogent krijgt inderdaad op regelmatige basis vragen van landbouwers voor het gebruik (pacht) van landbouwgronden. De vragen komen voornamelijk van landbouwers buiten Gent. Deze landbouwers stellen meestal geen eisen naar soort grond of oppervlakte, ze geven wel mee in welke specifieke regio ze gronden zoeken.

De gegevens (namen en contactgegevens) van deze landbouwers worden opgenomen in een lijst van kandidaat-gebruikers. Als er gronden vrijkomen, en er wordt een nieuwe gebruiker gezocht, dan wordt deze lijst (en de lijst met OCMW-pachters) geconsulteerd. Deze lijst bestaat sinds 2009 en telt ongeveer een 90-tal namen.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Waar de bewoners van het voorste stuk van de straat Wittewalle in Oostakker overlast ervaren door kapotgereden bermen, wordt het tweede deel van de straat geconfronteerd met overdreven snelheid. Het stuk Wittewalle richting Lochristi heeft een eerder landelijk karakter, wat uitnodigt tot hogere snelheden. Buurtbewoners melden dan ook voertuigen die aan hoge vaart door de straat rijden. In combinatie met het zwaar verkeer en bussen van De Lijn wordt deze straat door de inwoners als onveilig ervaren.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op de volgende vragen:

1. Zijn de schepen en de diensten op de hoogte van deze problematiek?
2. Zijn er de komende jaren wegenwerken gepland in deze straat? Zo ja, welke?
3. Zijn er voor deze straat mogelijke snelheidsremmende maatregelen onderzocht? Zo ja, wat was het resultaat? Zo nee, kan dit worden ingepland?

## ANTWOORD

De klachten zijn bij mij en de stedelijke administratie goed gekend. Bij het uitwerken van nieuwe maatregelen zullen deze opmerkingen van alerte Gentaars ook mee in rekening worden gebracht.

Idealiter wordt op deze plek een aparte fietsinfrastructuur voorzien. Een herinrichting staat voorlopig nog niet op de planning. Het resterende deel van Wittewalle en de Rostijnestraat ligt wel binnen een groene cluster van het zoneringsplan van de VMM. Op termijn zal op deze plek dus riolering worden aangelegd. Vandaag is dit project nog niet in de planning opgenomen.

In afwachting werd de 70km/u snelheid op de as Wittewalle/Rostijnestraat wel al herbekeken en werd de as in een ruimere zone 50 opgenomen. Momenteel wordt ook de zone 30 voor Oostakker ten noorden van de R4 uitgewerkt. In dit dossier zal het volledige plaatje worden bekeken en zullen ook eventuele snelheidsaanpassingen en/of – remmingen op tafel liggen. Een heel specifieke problematiek op deze plek is de overdreven snelheid, die door ploegwissels wordt veroorzaakt. Hiervoor zal een handhaving door de politionele diensten noodzakelijk zijn.

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Kalaz Yüksel (PVDA)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Op 15 maart '24 diende de PVDA-fractie een schriftelijke vraag in over de personeelsbezetting bij het stedelijk onderwijs. Zo werd er gevraagd naar "een overzicht van de personeelsbezetting (in VTE) bij het stedelijk onderwijs gedurende de huidige legislatuur. Dit overzicht mag opgedeeld worden per functie, jaar en type school (lager, secundair, enz)". Bij het schriftelijk antwoord werd er enkel een vergelijking gemaakt met het begin van de huidige legislatuur, tegenover het huidige schooljaar. We vroeger echter naar de verdeling per jaar. Ook werden de medewerkers die op de stadsloonlijst staan, niet onderverdeeld per functie (ambt of jobinhoud).

Om die reden zijn we genoodzaakt om de vraag (deels) opnieuw te laten beantwoorden:

### Vraag

- Graag ontvangen we het overzicht van de personeelsbezetting (in VTE) bij het stedelijk onderwijs gedurende de huidige legislatuur per schooljaar, ook voor het schooljaar 2020-2021, 2021-2022 en 2022-2023. Dit overzicht mag opgedeeld worden per functie, jaar en type school (lager, secundair, enz)

- We vragen specifieke aandacht voor het personeel op de stadsloonlijst, ook van deze medewerkers vragen we (in VTE) een verdeling per functie, jaar en type school.

## ANTWOORD

Zoals gemeld in de leeswijzer van het eerste antwoord gebruiken de systemen van Onderwijs Vlaanderen en van de Stad Gent niet dezelfde gegevens en insteken als basis.

- Onderwijs Vlaanderen geeft VTE weer per schooljaar. Stad Gent geeft VTE weer per kalenderjaar.
- Onderwijs Vlaanderen kent uren en punten toe per leerlingenaantal, per organisatiemodel en schoolstructuur, volgens keuze van de leerlingen, .. en ordent of benoemt per ambt. Stad Gent kent VTE toe via de interne leidraad en ordent (hoofdzakelijk) per onderwijsvorm.
- Onderwijs Vlaanderen geeft de ambten weer in de scholen. Het VTE-budget van de Stad Gent geeft de budgetten weer die inzetbaar zijn.

Dat maakt dat de vraag naar een overzicht per ambt en per jaar uiterst moeilijk te beantwoorden is.

Maar wat het echt onmogelijk maakt om de vraag te beantwoorden is dit:

De inzet van het VTE-budget op de stadsloonlijst is een zeer levendig verhaal. Het budget wordt **niet statisch** toegekend aan een ambt of school voor een langere periode. Het wordt **flexibel** ingezet volgens een beleid dat een goed efficiënt beheer ervan toelaat om (al dan niet punctuele) noden van de meer dan 60 stedelijke scholen en van de nevenwerkingen (vb internaat) van het Stedelijk Onderwijs te lenigen. Deze flexibele inzet heeft niet noodzakelijk impact op de concrete jobs van medewerkers. Het is mogelijk dat een medewerker met een niet-gesubsidieerde status, tijdelijk wordt ingezet in een gesubsidieerde status (zie voorbeelden hieronder). De feitelijke inzet is met andere woorden zeer variërend en het is onmogelijk om de vele variaties te reconstrueren.

De inzet van het VTE-budget vanuit de Stad Gent wordt beïnvloed door vele variaties doorheen alle weken van het schooljaar. Het wordt onder andere ingezet om onvoorziene omstandigheden op te vangen. Daarom is er geen 'foto' te nemen die standvastig is gedurende het schooljaar, zelfs niet per maand. Enkele voorbeelden van variaties:

- Wanneer een gesubsidieerde medewerker enkele weken of maanden afwezig is (vb zwangerschap), dan wordt deze openstaande plaats bij voorkeur ingevuld door tijdelijk man-/vrouwkracht vanuit de niet-gesubsidieerde VTE naar deze gesubsidieerde VTE te schuiven (rekening houdend met de voorwaarden tot aanstelling per ambt). Iedereen blijft aan boord, maar de Vlaamse middelen (die sowieso voorzien zijn voor deze school of job) blijven optimaal benut en het niet-gesubsidieerd VTE-budget kan (tijdens deze vervanging) worden ingezet om andere noden binnen de scholen te lenigen.
- Wanneer een gesubsidieerde medewerker in de loop van het schooljaar terugkeert uit een verlofstelsel, een TAO of een detachering (vb naar Vlaamse onderwijsinspectie of OVSG of ander schoolbestuur), dan kan het opportuun zijn om bij te springen met niet-gesubsidieerde middelen in functie van de situatie op de vloer.
- Een projectsubsidie die ontvangen wordt voor enkele maanden, verschijnt in de tabellen in die maanden, maar verdwijnt daarna terug.
- Vlaanderen subsidieert retro-actief. Wanneer een school een nieuwe studierichting wil starten of klassen wil bij-creëren als er grotere noden ontstaan, dan moet het onderwijsnet die actie voorfinancieren tot aan de volgende teldatum van Onderwijs Vlaanderen. Zo'n voorfinanciering kan gebeuren vanuit het VTE-budget van de Stad Gent. Nadien worden de lonen van de medewerkers overgezet naar de Vlaamse gesubsidieerde loonlijst. Iedereen blijft aan boord, maar dankzij de flexibiliteit van het VTE-budget worden zo'n initiatieven tijdelijk mogelijk gemaakt.

Daarom ligt het huidige antwoord onvermijdelijk in de lijn van het vorige antwoord, maar ik hoop u met bovenstaande te hebben toegelicht wat hiervan de oorzaak is.

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Taaldeman Sven (Vooruit)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

#### Situering

Met de kantoren boven de Sint-Michielsparking werkt er vrij veel stadspersoneel op deze site. Velen komen met de fiets.

De binnenkoer- en tuin wordt gedeeld met aanpalende woningen/appartementen, en het gebied is ook doorwaadbaar. Daar staan ook de fietsenstallingen. De burens kaarten een tekort aan fietsenstallingsplaatsen aan. In totaal zouden er volgens de inschattingen van de bewoners meer dan 300 fietsenstallingsplaatsen moeten zijn (bewoners, stadspersoneel, kleine bedrijfjes die er zitten). Maar het aantal is momenteel ontoereikend.

### Vraag

#### Vraag

- wat zijn de plannen met het gebruik van de site door de stad? (Welke diensten nu en in de toekomst, en evolutie personeel op de site)
- Hoe zit de eigendomssituatie van de site in elkaar, en hoe zit het met de gebruiksmogelijkheden van de fietsenstallingen? Zijn dat publieke stallingen? Hoeveel publiek, hoeveel voor stadspersoneel, zijn daar afspraken over?
- Kunnen er meer fietsenstallingsplaatsen voorzien worden, voor de huidige en de toekomstige invulling van het gebouw? Graag duiding bij de plannen.
- Betekent dit dan dat er dan meer fietsenstallingsplaatsen komen voor de bewoners? Graag duiding naar mogelijkheden.

## ANTWOORD

Op deze site hebben de diensten Preventie Voor Veiligheid en Outreachend Werken, Asiel en Vluchtelingen na enkele aanpassingswerken in het gebouw in februari 2024 hun definitieve hun intrek genomen. Dit was het laatste deelproject van het masterproject Zuid. Er zijn momenteel geen verdere plannen over het gebruik van de site door de stad of de evolutie van het personeel op de site.

Concreet zijn er 70 werkplekken in het gebouw voor de administratieve functies. Met een flexfactor van 0,6 biedt dit plaats aan 112 medewerkers. Deze aantallen blijven stabiel, er is weinig verwachting van groei. Voor de 40-tal medewerkers van de gemeenschapswachten, lijnspotters en GEN werden kleedkamers en een gemeenschappelijke eet- en ontmoetingsruimte voorzien.



Wat betreft de eigendomssituatie van de site, deze omvat een mede-eigendom met verschillende partijen:

- de Stad Gent die zowel parking als kantoren heeft
- andere bedrijven
- bewoners van appartementen door zowel eigenaars als huurders.

Met andere woorden, het binnenplein is privé-eigendom met een openbaar karakter en wordt beheerd door een vereniging van mede-eigenaars (VME), waarbij de stad één van de mede-eigenaars is.

Wat betreft de gebruiksmogelijkheden van de fietsenstallingen: Er zijn zowel publieke fietsenstallingen, bedoeld voor algemeen gebruik, alsook een aantal afgesloten fietsenstallingen voor stadspersoneel. In zijn totaliteit gaat het over 53 openbare fietsparkeerplaatsen en een 15-tal private fietsparkeerplaatsen.

Aan de kantoren van de Stad Gent is er een kleine afgesloten ruimte voor maximaal 15 fietsen (gele zone), die uitsluitend bedoeld is voor medewerkers van de Stad Gent.

Om de fietsenproblematiek voor de stedelijke administratie aan te pakken, maken de medewerkers ook gebruik van de afgesloten fietsenstalling op Ramen (30 plaatsen) en de poolfietslocatie (20 plaatsen) op de Sint-Martensstraat. Dit helpt om de beperkte fietsenstallingsmogelijkheden op de hoofdsite te ontlasten en biedt extra parkeerruimte

voor de fietsen van de medewerkers van Stad Gent. Alle overige fietsen van bewoners worden op de site geplaatst, al dan niet afgesloten en in de doorrit vanuit de Wilderoosstraat. (30-40 tal plaatsen, rode zone).

De fietsenstallingen zijn niet publiek toegankelijk, maar gereserveerd voor specifieke groepen zoals de medewerkers van de Stad Gent en bewoners van het appartementencomplex en zo ook afgesproken volgens aanduiding 'privaat domein'.

De site heeft op zich zichzelf een bijzonder statuut, één die de vraag tot extra fietsenstallingen enorm stuurt en kadert.

Het middengrasplein is gelegen in een beschermd stadsgezicht (Huis Ligy met binnenplaats) en bevindt zich langsheen een beschermd monument (het Huis Ligy, deel van het voormalige Hof van Ravenstein). Dit betekent, dat - afhankelijk van de aard van de werken - een advies van ofwel het Agentschap Onroerend Erfgoed of van de Dienst Stadsarcheologie en Monumentenzorg vereist is. Dergelijk advies een "direct werkende norm" waarvan bij een aanvraag omgevingsvergunning niet zomaar mag van worden afgeweken.

Rekening houdend met de uitdrukkelijke opname van de binnenplaats in deze bescherming, wordt de plaatsing van een al dan niet overdekte fietsenstalling op het middenplein (grasplein 20m x 7,5m = 150m<sup>2</sup>) vanuit erfgoedpunt niet aanvaardbaar geacht.

Bovendien dient het binnengebied, dat bereikt wordt door de brandweer via de doorgang aan de Sint-Michielskerk, te worden vrijgehouden. Immers, dit is noodzakelijk om de vele appartementen aan de kant Wilderoosstraat met brandweervoertuigen te kunnen bereiken. Er moet 4 meter breedte en 4 meter hoogte worden voorzien voor brandweervoertuigen. Alle vensters moet men bereikbaar houden.

Dit heeft tot gevolg, dat – omwille van erfgoed en brandveiligheid - er bovengronds weinig tot geen mogelijkheden voor bijkomende fietsenstallingen voorhanden is. Bovendien maakt de eigendomssituatie van het binnenplein dit nog bijkomend complex. Immers, in 2018 werd al eens een voorstel gedaan rond de bouw van een bijkomende fietsenstalling voor bewoners en personeel. Dit voorstel werd toen niet weerhouden door de algemene vergadering van de VME.

De vraag of de nood aan fietsenstallingen permanent ondergronds kan worden opgelost, is op korte termijn niet zomaar haalbaar. Deze piste vereist structureel aanpassingen van de aanrijhellingen van de Sint-Michielsparking en ook een interne aanpassing, die een gemengd gebruik door fietsers en personenwagens toelaat.

Kort samengevat betekent dit dat het creëren van bijkomende fietsenstalling op de korte termijn niet onmiddellijk mogelijk is. Als stad blijven we echter samen met de VME zoeken naar een gepaste, haalbare en veilige oplossing voor deze problematiek.

---

## **OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Ben Chikha Fourat (Groen)

---

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

### **Toelichting**

Op de OCMW-raad van september werd het systeem van de aanvullende financiële steun terecht bijgestuurd, door de aftopping van de huurkost te actualiseren en het GGMMI aan te passen aan de realiteit op de arbeidsmarkt.

De effecten die daarmee beoogd werden, waren drieërlei. We horen graag of/in welke mate deze terechte ambities gerealiseerd zijn.

### **Vraag**

Is het aantal rechthebbenden op AFH opnieuw gestegen? Hoeveel procent is nu gerechtigd?

Is het gemiddeld bedrag per rechthebbende gestegen? Welk bedrag betalen we nu gemiddeld uit?

---

## **ANTWOORD**

Hieronder vindt u het antwoord terug op uw schriftelijke vraag betreffende bijsturing systeem aanvullende financiële hulp.

Sinds de bijsturingen aan de aanvullende financiële hulp (AFH) zien we inderdaad een aantal evoluties die beantwoorden aan de beoogde effecten. Het systeem van AFH is na de aanpassingen beter afgestemd op de realiteit en op de noden van mensen.

Ten eerste merken we aan de uitbetalingen dat het aantal rechthebbenden gestegen is sinds september 2023. Toen stond te teller op 566. Door de bijsturingen en de daaruit volgende inhaalbeweging in de Welzijnsbureaus zijn er in maart 2024 942 rechthebbenden. Op basis van de uitgevoerde AFH-berekeningen verwachten we dat dit aantal nog een beetje zal stijgen, maar dan zal stabiliseren.

Daarbij valt op dat het aandeel gezinnen met kinderen die aanvullende financiële hulp krijgen, ook toegenomen is: van de rechthebbenden in september 2023 waren 19% gezinnen met kinderen; in maart 2024 gaat het over 35%.

We zien de stijging ook verschijnen als we kijken naar het aandeel ontvangers van AFH tegenover het totaal aantal sociale dossiers in eerste lijn en tegenover het totaal aantal leefloongerechtigden. In september 2023 kreeg 8% van de sociale dossiers in eerste lijn of 13% van de leefloongerechtigden AFH. In maart 2024 is dit gestegen naar respectievelijk 11% en 18%.

Ten tweede is ook het gemiddelde bedrag per rechthebbende toegenomen. In de uitbetalingen zien

we dat dit gemiddelde in september 2023 op €53 stond. Dit is gestegen naar €155 in maart 2024. Hierin zitten echter ook een aantal gecumuleerde betalingen van voorgaande maanden. Het gemiddelde van de simulaties over 6 maanden (1 oktober 2023 - 30 maart 2024) is €121.

Het aantal AFH-rechthebbenden wordt aangeduid door de groene grafiek, de gele grafiek duidt op het gemiddelde bedrag van de AFH.

De y-as op de tweede grafiek geeft het aantal AFH-rechthebbenden weer per categorie.

Met vriendelijke groeten,



**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Ben Chikha Fourat (Groen)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Zowel het bestuursakkoord als de beleidsnota armoedebestrijding zoomen in op het belang van de invoering van het principe 'eenheid van schuld'.

In mijn commissievraag over 'eenheid van schuld' van januari 2024 verwees de schepen naar een haalbaarheidsstudie die eind 2023 afgewerkt werd.

De studie brengt verschillende aspecten, potentiële struikelblokken en oplossingen in kaart om met 'eenheid van schuld' verder aan de slag te gaan.

**Vraag**

Om meer inzicht te verwerven in deze materie had ik graag deze studie ingekeken. Is het mogelijk deze studie te bezorgen?

Alvast bedankt.

---

**ANTWOORD**

*Teruggetrokken en opnieuw ingediend als aanvraag inzagerecht*

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In de Nieuwkolegemaal ligt de fietsingang van de school Sint-Lieven Kolegem. Veel (jonge) fietsers die de Westerringspoorbrug oversteken en zich richting die straat moeten verplaatsen, kiezen ervoor om in het Machinistenpark door te steken tussen de twee hoge gebouwen in - zie schets in bijlage. Dit om de drukke N9 te vermijden.

In de toekomst zullen de fietsers gebruik kunnen maken van een tunnel onder de N9. De doorsteek tussen de twee gebouwen in wordt dan een logische vervolgroute voor de fietsers die uit de tunnel komen.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Is de schepen op de hoogte van het gebruik van deze doorsteek door fietsers?
2. Is het traject dat de fietsers nemen eigendom van de Stad?
  - Zo ja, welke mogelijkheden ziet de schepen om deze doorsteek toegankelijker te maken (duidelijke route, verharding, halfverharding...)?
  - Zo nee, is de schepen bereid om gesprekken aan te knopen met de eigenaar(s) over de toegankelijkheid van deze doorsteek?

---

## BIJLAGEN

### Bijgevoegde bijlage(n) :

- FietsersWesterringspoorbrug.png

---

## ANTWOORD

De stedelijke administratie en ikzelf zijn weldegelijk op de hoogte van het gebruik van deze doorsteek. Deze doorsteek situeert zich in het Machinistenpark en is ook eigendom van Stad Gent.

Zogenaamde olifantenpaadjes geven vaak een goede indicatie van waar zich de ideale lijn voor fietsers en voetgangers situeert. Ik vind de zelf ontstane fietsdoorsteek daarom dan ook een goede verbinding voor de huidige situatie.

Het bouwen van de tunnel onder de N9, waarnaar u in uw vraag verwijst, is een project van AWV. Bij het aanleggen van deze tunnel zal er ook rekening gehouden worden met de aanrijroutes. Dit geldt dus ook voor de verbinding tussen de Vaarstraat / Nieuwkolegemlaan en het Westerringspoor / Blauwe brugje. In het huidige ontwerp is er een vrijliggend dubbelrichtingsfietspad voorzien langs de N9. Hierdoor zal de verbinding voor fietsers en voetgangers in vergelijking met de huidige situatie een stuk eenvoudiger, aangenamer en veiliger zijn. Het ontwerp van de N9 - inclusief deze verbinding – wordt door de stad Gent van nabij opgevolgd. De studie is op dit moment nog volop lopende en AWV plant de start van haar werken in 2027. Voor meer info verwijs ik u naar de website van AWV ([Herinrichting Palinghuizen/Brugsevaart \(N9\) in Gent | Wegen en verkeer](#)).

---

## BIJLAGEN BIJ HET ANTWOORD

**Bijgevoegde bijlage(n) :**

- FietsersWesterringspoorbrug.png -

---



## OPSCHRIFT

Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Vanaf 1 januari 2022 werden de belastingen op bedrijfsvestigingen, motoren en opslagplaatsen vervangen door één algemene bedrijfsbelasting. De hervorming diende om de belasting te moderniseren, een duurzaamheidscomponent in rekening te brengen en administratieve vereenvoudiging door te voeren.

Voor 2024 werd voorzien om de ondernemingen voor het eerst een enkel aangiftedocument te bezorgen waarop een overzicht van al hun gekende vestigingen staat. Het versturen van deze aangiften liep echter vertraging op. Om hinder te vermijden werd de aangiftetermijn uitgesteld tot 29 maart (2024\_GR\_00179).

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag van 23 februari 2023 gaf de schepen aan dat wijzigingen mogelijk waren indien er vragen of klachten zouden binnenkomen waarmee de diensten aan de slag kunnen (2023\_SV\_00089).

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoeveel aangiften (in %) werden ingediend vóór het verstrijken van de verlengde aangiftetermijn op 29 maart? Hoe verhoudt dit cijfer zich ten opzichte van het aantal tijdig ingediende aangiften vorig jaar?
2. Ontvingen de schepen of de diensten sinds februari 2023 nog vragen of klachten over de hervorming? Zijn er nog wijzigingen gebeurd of worden er nog wijzigingen onderzocht? Graag meer uitleg.

## ANTWOORD

Hieronder vindt u het antwoord terug op uw schriftelijke vraag betreffende hervormde algemene bedrijfsbelasting.

**1. Hoeveel aangiften (in %) werden ingediend vóór het verstrijken van de verlengde aangiftetermijn op 29 maart? Hoe verhoudt dit cijfer zich ten opzichte van het aantal tijdig ingediende aangiften vorig jaar?**

Bij het antwoord op deze vragen geef ik vooraf graag nog enige duiding mee.

- Voor gekende dossiers verzenden wij een 'voorstel van aangifte', met als doel zowel de voor

de onderneming als voor onze eigen diensten de administratieve last te verlichten. Als er niets gewijzigd is, moet deze immers niet teruggezonden worden en loopt de verwerking verder automatisch.

Voor deze vraag zoomen we dus in op de effectieve 'aangiften'.

- Op de achtergrond bestaat een belastingdossier nog steeds uit één dossier per vestiging. Voor het aanslagbiljet en, sinds dit jaar, voor het aangifteformulier worden deze samengevoegd zodat het voor de onderneming een geheel vormt voor alle vestigingen. Digitale aangiften worden automatisch gekoppeld aan alle betrokken vestigingen van een onderneming. Voor de papieren aangiften gebeurt er slechts één automatische koppeling per onderneming. Eventuele bijkomende vestigingen moeten dan, tijdens de verwerking van de aangifte, aangeduid worden als 'tijdige aangifte ontvangen'.

Momenteel focussen onze medewerkers zich op de verdere verwerking van de aangiften van aanslagjaren 2022 en 2023. Pas daarna start de verwerking van de aangiftes van aanslagjaar 2024, waardoor het dus nog niet mogelijk is om een volledig cijfer voor 2024 mee te geven.

Om grotendeels aan uw vraag tegemoet te komen, kunnen we wel al het volgende mee geven:

Voor 2024 kregen 882 ondernemingen een formulier met daarop minstens 1 aangifte om terug te sturen. 430 ondernemingen dienden minstens 1 aangifte tijdig in, dus 49%. Het kan zijn dat niet voor alle vestigingen de aangifte werd vervolledigd, waardoor er dus op het einde van de rit gesproken zal worden over een iets lagere responsgraad. Naar verwachting zal dit echter slechts een kleine afwijking geven.

Ter vergelijking: in 2023 werd 59% van de aangiften tijdig ingediend. De reden van deze daling is niet gekend.

Voor 2.202 vestigingen kreeg de onderneming een 'aangifte', voor 2.859 vestigingen kreeg de onderneming een 'voorstel van aangifte'. 56% kreeg dus een voorstel. De verwerking evolueert langzaam terug naar een evenwicht van hoofdzakelijk 'voorstellen van aangifte' (in 2021, het laatste jaar van de oude belasting, waren er nog 90% voorstellen). Wat overblijft in de 'aangiften', zijn uiteraard de 'probleemdossiers' zodat een daling van het % tijdige aangiften in die groep, niet vreemd is. In 2021 (het laatste jaar van de oude bedrijfsbelasting) lag de balans ook op ca 50% tijdige 'aangiften'.

## **2. Ontvingen de schepen of de diensten sinds februari 2023 nog vragen of klachten over de hervorming? Zijn er nog wijzigingen gebeurd of worden er nog wijzigingen onderzocht? Graag meer uitleg.**

Er werden in totaal 30 bezwaardossiers opgestart sinds de start van deze belasting. Dat is 1% op 2.056 artikels. De bezwaren die we ontvingen hadden betrekking op het betwisten van bepaalde feiten, zoals de oppervlakte, het verbruik, de start- en stopdatum, ...

De klachten over het reglement beperken zich dus tot de procedure die sinds november 2021 hangende is voor de Raad van State waarbij 1 van de belastingplichtigen de vernietiging vraagt van het reglement. In deze zaak zijn in 2022 alle memories uitgewisseld, dus is het sinds mei 2022 wachten op het verslag van de auditeur. Hierna kan de Raad van State dan het arrest vellen.

Behalve de verlenging van de aangiftetermijn, zijn er sinds de wijziging van de GR van januari geen wijzigingen meer gebeurd. Momenteel zijn er nog geen concrete wijzigingen gepland, wel bereiden de diensten, naar aanloop van de nieuwe legislatuur, in de mate van het mogelijke een evaluatie

voor. Gezien de verwerking van het aanslagjaar 2022 nog loopt tot het einde van dit jaar, is het niet mogelijk om vroeger aan een diepgaande evaluatie te werken.

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In 2017 maakten de Gentenaars kennis met de Nomadic Trees, een verplaatsbaar bos dat werd uitverkoren voor een burgerproject. Dit project gaf onze stad extra kleur en zuurstof op plaatsen waar je het niet verwacht. In stedelijke context is het planten van meer bomen dan ook niet overal evident, zeker op pleinen waar regelmatig evenementen en markten worden georganiseerd.

Op 19 maart werd bekendgemaakt dat het verplaatsbare bos voortaan de koer van Kunsthumaniora Sint-Lucas zal opfleuren, ter nagedachtenis van één van de initiatiefnemers van het project die er les gaf. Een mooi eerbetoon, en we konden alvast lezen dat de bankjes aan de bomen in de smaak vallen bij de leerlingen.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoe evalueert de schepen de inzet van het verplaatsbare bos de afgelopen jaren?
2. Ziet de schepen in de toekomst nog een rol voor nomadische bossen in onze stad?

## ANTWOORD

In antwoord op uw vragen kan ik u het volgende meegeven:

### Hoe evalueert de schepen de inzet van het verplaatsbare bos de afgelopen jaren?

Het project werd destijds goedgekeurd als burgerbudgetproject.

Twee geëngageerde Gentenaars namen het initiatief. Het uitgangspunt was dat vele pleinen in de Gentse historische binnenstad centrale bomen en aantrekkelijke ziteenheden misten omdat deze open ruimtes occasioneel dienen voor grote evenementen. Een klein bos mobiele bomen in aangepaste plantenbakken- gecombineerd als zit- en speelmeubel – moest dit gemis oplossen. Dit alles in een aantrekkelijke en vernieuwende, esthetisch frisse vormgeving.

Dankzij de mobiele modules konden de bomen door de stad reizen, met als doel om ontmoetingsplekken te creëren en om lucht te zuiveren, voor een langere periode of om er even kort te verblijven.

Aanvankelijk diende het Sint-Baafsdorp als uitvalsbasis. Op 22 maart 2019 werd het 'nomadische bos' daar geopend. De eerste verhuis naar de historische binnenstad vond plaats op 24 mei 2019. De Nomadische bomen reisden naar het Bisdomein.

Op 5 juli 2019 reisden de bomen terug naar de Sint-Baafssite in de Machariuswijk waar ze tijdens de Gentse Feesten deel uitmaken van de Mira Miro feestelijkheden.

Na de feesten keerden de bomen terug naar het Sint-Baafsdorp. Nadien gingen de bomen nog naar het Sint-Baafsplein en de Poeljemarkt.

Van bij het begin was duidelijk dat onderhoud en logistiek een hele klus zouden zijn. Tijdens de looptijd van het project werd dit opgenomen door de initiatiefnemers en met de middelen van het burgerbudget.

Met de afloop van het project in het vooruitzicht, werd vanuit de initiatiefnemers aan de stadsdiensten gevraagd of zij onderhoud en logistiek wilden overnemen.

Om het project onder eenzelfde vorm verder te zetten (met regelmatige transporten en noodzaak van veelvuldig wateronderhoud in potgrond) zou een extra inzet van personeel en middelen nodig zijn. De groendienst besliste reeds enkele jaren geleden om niet meer te investeren in 'groen in opbouw' (vb planten en bomen in bakken) omdat dit veel onderhoud vraagt en een pak minder duurzaam is dan groen in volle grond. Zo is er doordat de bomen geen water uit de volle grond kunnen halen en door langere droge periodes bv. veel meer en regelmatig watergift nodig.

Hoewel er zeker veel waardering is voor de meerwaarde die de Nomadische bomen op de Gentse pleinen hebben gehad, is de Groendienst om bovenstaande redenen niet ingegaan op de vraag om het onderhoud van de nomadische bomen structureel over te nemen.

In overleg met de initiatiefnemers is vervolgens afgesproken een vaste definitieve locatie te zoeken - dat is uiteindelijk Sint-Lucas geworden. Daar kunnen de bomen en zitelementen hopelijk nog lang een meerwaarde zijn voor de leerlingen en leerkrachten van de school.

### **Ziet de schepen in de toekomst nog een rol voor nomadische bossen in onze stad?**

De groendienst geeft prioriteit aan het maximaal duurzaam vergroenen van de stad door het aanplanten van bomen (en struiken en andere planten) in volle grond.

Daar zetten we nu al sterk op in en dat willen we alleen maar verder versterken.

Bij elke integrale heraanleg van straten en pleinen wordt er gezocht naar meer groene (en blauwe) ruimte.

Waar geen integrale heraanleg gepland is, maar bv. voetpaden vernieuwd worden, worden bewoners maximaal gestimuleerd om een geveltuin aan te leggen. Via de geveltuinbrigade kunnen veel Gentenaars gratis een geveltuin laten aanleggen.

Mede op initiatief van en in samenwerking met het Gents Milieufrent plantten we de voorbije jaren op heel wat plaatsen 'toekomstbomen', bomen die alle ruimte krijgen om te groeien, zowel boven als onder de grond. We hebben afgesproken ook de komende jaren hier samen verder op in te zetten.

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In de Wolfputstraat in Oostakker werd een fietsenstalling geplaatst ter hoogte van het internaat De Koekoek. Zoals aangegeven in mijn schriftelijke vraag van 25 januari 2024 werd deze fietsenstalling al een paar keer aangereden. De schepen liet toen weten dat de beschadigde fietsenstalling vervangen zou worden op 19 februari en dat een verplaatsing niet noodzakelijk was. De zichtbaarheid zou bovendien worden verhoogd (2024\_SV\_00042).

Op 31 maart werd de (nieuwe) fietsenstalling wéér aangereden. Een buurtbewoner meldde mij dat de fietsenstalling niet over duidelijke signalisatie beschikt, en vreest aanhoudende problemen.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Dient de nieuwe fietsenstalling opnieuw te worden hersteld of vervangen? Wat is de timing?
  2. Welke mogelijkheden ziet de schepen om de zichtbaarheid van de fietsenstalling (verder) te verhogen? Worden er bijkomende maatregelen genomen? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?
- 

## ANTWOORD

*Donderdag 2 mei zal de aangereden stalling worden vervangen. Bij de plaatsing zal er met de verschillende aspecten uit mijn antwoord op uw eerdere vraag worden rekening gehouden. Om de zichtbaarheid te verhogen, zal er bijkomend een rood-witte beugel worden geplaatst.*

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

De Winter Anita (Groen)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Naast wetenschappelijke onderbouw en inzichten/ervaringen van onze eigen medewerkers, is de inbreng van ervaringsdeskundigen ook heel waardevol, zonet onontbeerlijk om een goed sociaal beleid te voeren.

### Vraag

Hoeveel ervaringsdeskundigen zijn er momenteel in dienst bij het OCMW?

Op welke diensten zijn ze werkzaam?

---

## ANTWOORD

Hieronder vindt u het antwoord terug op uw schriftelijke vraag betreffende ervaringsdeskundigheid.

Er is plaats voor één ervaringsdeskundige in de kansarmoede binnen Dienst Werk & Activering (1VTE). Deze plaats is momenteel niet ingevuld omdat de medewerker recent is overleden. Het is de bedoeling om de vacante positie binnenkort opnieuw in te vullen. Hier gaat het over ervaringsdeskundigen in dienst in enge zin.

Het OCMW doet daarnaast nog heel wat om ervaringsdeskundigen te betrekken in sociaal beleid, maar dit gaat niet over mensen met een arbeidscontract bij het OCMW. Denk daarbij onder andere aan de inzet van vrijwillige ervaringsdeskundigen zoals de sociale gidsen. Maar ook aan de samenwerking met het Gents Collectief tegen Armoede rond beleidsparticipatie van mensen in armoede, de tevredenheidsenquête bij OCMW-cliënten, de samenwerking met de Zuidpoort rond de OCMW-brieven, enzovoort.

Bovendien werken er ook personeelsleden bij het OCMW die vroeger zelf OCMW-cliënt waren of doorstroomden vanuit een artikel 60. We beschikken niet over cijfers hiervan.

Tenslotte is het belangrijk om te bemerken dat de inzet van ervaringsdeskundigen niet alleen in sociaal beleid een plus kan zijn, maar in elke stadsdienst en in elk beleidsdomein een toegevoegde waarde kan hebben. Hiervoor is Human Resources aan zet, door een bewust aanwervingsbeleid te voeren en aangepaste en afgeschermd selectieprocedures te voorzien voor ervaringsdeskundigen.

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Persyn Caroline (Fractie: Vlaams Belang)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Sinds de herinrichting van de omgeving van domein De Campagne te Drongen ervaren mensen, die niet meer zo goed te been zijn of afhankelijk zijn van een rollator of rolstoel, wat problemen die hen kopzorgen baren.

Er rijzen moeilijkheden bij de toegankelijkheid en bereikbaarheid van het domein door het feit dat de parking veel te ver ligt voor ouderen, mindervaliden of mensen met andere problemen.

Het aantal voorziene parkeerplaatsen voor mindervaliden is te beperkt.

De parking ligt veel te ver van het openbaar gebouw.

Ook het ontbreken van de noodzakelijk verlichting maakt de toegang tot het gebouw extra gevaarlijk voor ouderen en mindervaliden.

De leden van de Lokale Ouderenraad Gent west en ouderenvereniging Okra Drongen Centrum en Luchteren alsook de Oud-Strijdersvereniging Drongen maakten hun bezorgdheid en bezwaren reeds kenbaar aan de bevoegde schepen.

Ik ben van mening dat iedereen recht heeft op sociaal contact en ontspanning. De stad zou het voorbeeld moeten geven wat betreft toegankelijkheid voor iedereen. Jong en oud. Beperking of niet.

### Vraag

Wat heeft het gesprek met de betreffende verenigingen opgeleverd?

Op welke manier zal er tegemoetgekomen worden aan de verzuchtingen van deze mensen?

Zal er nog verlichting voorzien worden om de veiligheid te verhogen? Zo ja, op welke termijn?

## ANTWOORD

In antwoord op uw vragen kan ik u het volgende meegeven:

1. Wat heeft het gesprek met de betreffende verenigingen opgeleverd?
2. Op welke manier zal er tegemoetgekomen worden aan de verzuchtingen van deze mensen?



De inrichting die nu is gerealiseerd is geeft uitvoering aan het geldende ruimtelijke uitvoeringsplan De Campagne. Het is dit plan dat de wettelijke basis vormt voor de locatiewijzing van de parking. De vier parkeermogelijkheden voor minder mobiele personen en de twee kiss & ride-plaatsen aan de toegang van het landgoed zijn na overleg met de gebruikers toegevoegd aan het plan. Ik heb veel begrip voor de vraag voor nóg extra parkeerplaatsen, maar dit is binnen de grenzen van het RUP helaas onmogelijk. Wat nu voorzien is, is wat maximaal binnen de grenzen van het RUP vergunbaar is.

Ik begrijp dat de werken en de nieuwe inrichting voor de gebruikers van het Landgoed een grote verandering brengen. Ik heb al laten weten aan vertegenwoordigers van de gebruikers dat we ons engageren om vanaf de opening eind april de nieuwe situatie goed op te volgen en met hun input te evalueren na een jaar.

De goede toegankelijkheid van het domein is ook voor Stad Gent heel belangrijk en we hebben ons uiterste best gedaan om, binnen het geldende kader, hier waar mogelijk maximaal op in te zetten en waar het kon de toegankelijkheid te verbeteren, steeds in samenspraak met onze toegankelijkheidsambtenaren. We hebben dit ook steeds gecommuniceerd in onze contacten met de gebruikers van het domein. Concreet noemen we:

- De al genoemde vier parkeerplaatsen aan de ingangspoort van het domein voor minder mobiele personen + twee kiss & ride plaatsen die de mogelijkheid geven minder mobiele personen af te zetten nabij het gebouw
- Ook op de parking aan de Opperhofstraat zijn de vier dichtsbij gelegen plaatsen gereserveerd voor minder mobiele personen;
- Er werd een verkeersvrije loper gerealiseerd tussen de nieuwe parking en het landgoed om gebruikers en bezoekers op een veilige, drempelloze en comfortabele manier toegang te verlenen, met onderweg twee nieuwe banken die toelaten even uit te rusten onderweg;
- Er is ook in de boszone van het domein een nieuw integraal toegankelijke wandellus (in porfier) aangelegd die minder mobiele personen de mogelijkheid geeft deze boszone te bezoeken, ook hier zijn op regelmatige afstand nieuwe zitbanken geplaatst;
- Naast al deze nieuwe zitbanken langs het porfierpad werd nu ook ruimte voorzien om aanpalend een rolstoel te kunnen plaatsen;
- Er werden nabij het porfierpad in het speelbos nieuwe picknickbanken geplaatst waar ook personen in een rolstoel mee kunnen aansluiten;
- Een nieuwe toegang en nieuwe paden bij de schoolhoeve verschaffen op een drempelloze manier toegang tot deze site;
- Er zijn kleurrijke markeringen op de speelelementen in het nieuwe speelbos aangebracht in functie van een makkelijkere beleefbaarheid voor slechtzienden. Bij de keuze van de nieuwe speelelementen in het speelbos werden ook zogenaamde 'houvastpunten' voorzien, met het oog op een maximale toegankelijkheid voor iederéén.

3. Zal er nog verlichting voorzien worden om de veiligheid te verhogen? Zo ja, op welke termijn?

Momenteel wordt door FM-themagebouwen met de leverancier van de verlichting bekeken welke mogelijkheden er zijn om de verlichting van het voorplein vanaf het gebouw te optimaliseren. Zodra een gepaste aanpassing voor handen is, zal deze worden uitgevoerd.



## OPSCHRIFT

Raadslid (-leden) :

Taaldeman Sven (Vooruit)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Situering

De omgeving Fratersplein – Tichelrei kent, zeker in de weekends en op koopzondagen, een enorme parkeerdruk door bezoekers aan het stadscentrum (horeca, en handelszaken). De bewoners vragen meer bewonersparkeerplaatsen, maar ook preventieve maatregelen die het duidelijk maken dat de bewonersparkeerplaatsen er voor de ‘bewoners’ zijn van de wijk, en evenzeer vragen ze een sterkere handhaving op foutparkeerders op bewonersparkeerplaatsen.

### Vraag

Vragen

Hierbij enkele voorstellen om de parkeeroverlast te verlichten :

1. Hoeveel bewonersplaatsen zijn er ondertussen in de buurt Fratersplein – Tichelrei – omgeving Churchillplein – Baviaanstraat - Groene Briel? Hoe verhoudt dit zich t.o.v. het totaal aantal publieke parkeerplaatsen in die straten/pleinen (absolute aantallen, en procentueel %)?
2. De overtredingsgraad zou gekend zijn :
  - i. Hoeveel bedraagt die, en hoe evolueert die t.a.v. voorgaande jaren? Verklaring?
  - ii. Kan er ook nagegaan worden of het om buurtbewoners (zonder bewonerskaart) gaat, dan wel om bezoekers? Zo ja, graag de verhouding bewoners/bezoekers?
3. Kan het aantal bewonersplaatsen in die straten of onmiddellijke buurt worden uitgebreid? Graag duiding in welke mate, en waar, en wanneer?
4. Preventieve maatregelen naar bezoekers :
  - i. Verduidelijk aan bezoekers dat ze in een woonbuurt komen en dat er openbare parkings in de buurt zijn waar ze als bezoekers hun wagen kunnen parkeren. Zal dat gebeuren, en zo ja, op welke wijze, wanneer?
  - ii. Verduidelijk aan bezoekers dat er bewonersplaatsen zijn waarvan geacht wordt dat ze niet door de bezoekers worden ingenomen. Bv. de verkeersborden zijn heel klein, kunnen er grotere exemplaren aangebracht worden? Kan er bij die borden ook duidelijk gemaakt worden dat er bij een overtreding een boete van X euro aan vasthangt?
  - iii. Andere suggesties?
5. Kan er voor nog meer parkeerhandhaving gezorgd worden op bewonersparkeerplaatsen? Graag verduidelijking hoe en wanneer?

## ANTWOORD

In de buurt Fratersplein – Tichelrei – omgeving Churchillplein – Baviaanstraat - Groene Briel en meer bepaald binnen de aangeduide zone op het bijgevoegde kaartje (zie hieronder) zijn er in totaal 410 autoparkeerplaatsen, waarvan er:

- 8 autoparkeerplaatsen voor bewoners voorbehouden; en
- 38 autoparkeerplaatsen zijn dan weer voor andere doelgroepen (autodelen, laadplaatsen en plaatsen voorbehouden voor personen met een handicap) voorbehouden.

Procentueel zijn dus respectievelijk 2% en 8% van de autoparkeerplaatsen in die zone voorbehouden voor bewoners en specifieke doelgroepen.

Kaartje: buurt Fratersplein – Tichelrei – omgeving Churchillplein – Baviaanstraat - Groene Briel

De retributiegraad in deze zone is inderdaad gekend. Voor alle duidelijkheid: ik spreek hier enkel over controle op het parkeerrecht bij de regulier gecontroleerde voertuigen.

#### **Jaartal**

**2021**

**2022**

**2023**

**2024**

**(jan. tot april)**

#### **Retributiegraad**

2,8%

4,5%

4,4%

3,8%

De retributiegraad voor 2021 is vooral het resultaat van de toen heersende coronamaatregelen. De dalende retributiegraad in de daaropvolgende jaren ligt in lijn met de trend, die ook over heel Gent voorkomt.

In het gebied zijn er gemiddeld ca. 10.000 wagens per maand gecontroleerd. De laatste 3 jaar waren ca. 2/3 van de gecontroleerde voertuigen in het bezit van een bewonersvergunning (68% in 2024, 64% in 2023 en 66% in 2022). De 2 jaar daarvoor lag het aandeel bewoners hoger (73% in 2020 en 71% in 2021), maar wellicht spelen hier ook de toen heersende coronamaatregelen en daaruit voorkomende lagere bezoekersaantallen in Gent een rol.

*Als stad voorzien we enkel voorbehouden bewonersplaatsen wanneer data uitwijzen dat bezoekers ervoor zorgen dat bewoners geen beschikbare autoparkeerplaatsen op straat vinden. In de realiteit is het vaak anders. Doorgaans zijn het bewoners, die ervoor zorgen dat andere bewoners voor hun*

*auto geen beschikbare plaats op straat vinden. Dit is ook het geval in deze buurt. Met andere woorden, het creëren van bijkomende bewonersplaatsen zal hier de parkeerdruk dus niet verlagen.*

*Als stad trachten we via onze website, de VGS-borden en tarieven de bezoekers, die met auto komen, maximaal naar onze parkeergarages en P+R's te leiden. In dit gebied ligt binnen de rode tariefzone. Dit betekent dat bezoekers tussen 9 en 19u maximum 3 uur parkeren voor 11,50 euro kunnen parkeren. In de nabijgelegen parking Tolhuis bedraagt een 24u -ticket 9,5 euro en in de parking Vrijdagmarkt 26 euro.*

Wat het formaat van de signalisatie betreft, kan ik je alvast meegeven dat dit formaat in de Wegcode is vastgelegd. Dit formaat wordt door Gent ook altijd correct toegepast. Tot op heden zijn er ook geen meldingen, die aangeven dat de signalisatie te klein zou zijn - ook niet naar aanleiding van een toegekende retributie. De informatie of aanduidingen op de wegsignalisatie is eveneens door de Wegcode vastgelegd. Het is dus niet mogelijk om het bedrag van een boete of retributie hieraan toe te voegen.

In 2022 liep een proefproject waarbij bewonersplaatsen werden aangeduid met een huissymbool. Gezien de hoge kosten en de relatief beperkte impact op oneigenlijk gebruik van deze voorbehouden bewonersplaatsen, werd er gekozen om dit proefproject niet verder uit te rollen in Gent. Dit kwam ook aan bod in het vragenuur van de gemeenteraad op 25 april 2022:  
<https://ebesluitvorming.gent.be/zittingen/21.1222.5978.7598/agendapunten/22.0421.5723.5530>

Dagelijks controleren de parkeerwachters over gans Gent de geldende parkeerregimes. De parkeerwachters volgen een planning waarbij elke zone op regelmatige basis wordt gecontroleerd. Hierbij wordt elke zone evenredig gecontroleerd. Het is daarom ook niet mogelijk op specifieke straten stelselmatig te controleren. Het Fratersplein en omgeving zal dus zeker op regelmatig worden gecontroleerd. Op vlak van controles is er sinds 2021 vrijwel elke controledag - niet op feestdag of zondag – in dit gebied gecontroleerd.

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Het Griendeplein vormt de schakel tussen de haltes van De Lijn aan het Rabot en de Technologicampus van Odisee en KU Leuven. Dagelijks passeren hier vele studenten en werknemers: eerst langs Wijkkantoor Rabot, om vervolgens het plein over te steken langs huisnummers 2 tot en met 5. Op die plaats is het voetpad in bijzonder slechte staat. Over de hele lengte ontbreken tientallen straattegels. Bovendien zijn er parasolvoeten vastgeketend aan een boom, en ligt er vaak sluikestort. Dit alles geeft de omgeving een desolate aanblik.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord op volgende vragen:

1. Staan er ingrepen op de planning om het voetpad te herstellen? Zo ja, wat is de timing? Zo nee, kan dit worden opgenomen?
  2. Is er de komende jaren een heraanleg van het Griendeplein voorzien? Zo ja, wanneer?
- 

## ANTWOORD

Het Griendeplein vormt de schakel tussen de haltes van De Lijn aan het Rabot en de Technologicampus van Odisee en KU Leuven. Vele studenten en werknemers passeren dagelijks deze plaats. Zij wandelen eerst langs het Wijkkantoor Rabot en steken vervolgens langs huisnummers 2 tot en met 5 het plein over.

Op deze hogergenoemde plaats is het voetpad inderdaad in slechte staat. Bovendien zijn er parasolvoeten vastgeketend aan een boom. De toestand van de trottoirverharding op het Griendeplein is bij mijzelf en de afdeling Beheer en Onderhoud van de dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen dan ook goed gekend. In functie van duurzaam curatief onderhoud is - in overleg met de Groendienst - eind mei of begin juni 2024 een wortelonderzoek ingepland. De resultaten van dit onderzoek zullen een verder plan van aanpak bepalen.

Met betrekking tot uw laatste vraag kan ik aanvullend meegeven, dat er momenteel nog geen integrale heraanleg van het Griendeplein is ingepland.

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Peeters Emilie (Vooruit)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Geachte schepen,

Gent is dit jaar de European Youth Capital. De voorbereidingen zijn uiteraard al gestart in het begin van de legislatuur. Ik had graag wat meer zicht gekregen op de budgetten die hiervoor worden aangewend.

### Vraag

- Graag had ik voor de periode 2019 tot en met 2025 een overzicht gekregen per jaar van:
    - i. Ontvangen subsidies van andere overheden voor EYC (met vermelding van welke overheden en over welk bedrag het ging)
    - ii. Stedelijke budgetten die voor EYC worden ingezet
    - iii. Besteding van deze bovenlokale subsidies en stedelijke budgetten. Graag een opsplitsing in werkingsmiddelen, subsidies aan derden en VTE (incl. vermelding van graad en takenpakket)
-

## ANTWOORD

In 2019 was er op de jeugddienst geen actieve personeelsinzet in functie van European Youth Capital. In 2020 en 2021 werd de voorbereiding opgenomen binnen reguliere takenpakketten van jeugddienst medewerkers en de applicatie-fees voor het project vielen ten koste van de algemene werking van de jeugddienst. Vanaf 2022 was er een specifieke inzet qua personeelsmiddelen en werkingsmiddelen voor European Youth Capital.

### Vraag 1:

Ontvangen subsidies van andere overheden voor EYC (met vermelding van welke overheden en over welk bedrag het ging)?

### Vraag 2:

\*raming

### Vraag 3:

Besteding van deze bovenlokale subsidies en stedelijke budgetten. Graag een opsplitsing in werkingsmiddelen, subsidies aan derden en VTE (incl.vermelding van graad en takenpakket)

Opsplitsing werkingsmiddelen en personeelskost zie vraag 2

Inzet VTE:

### Overzicht subsidies aan derden + herkomst:

Erasmus+

Erasmus+ middelen zijn niet opgenomen in de lijst aangezien deze subsidie niet zomaar kan uitgekeerd worden (complexe berekening op basis van het aantal deelnemers, bestemming, aantal dagen en andere factoren zoals inclusiekosten etc...). De middelen van de aanvraag

kunnen ook over een periode van 2 jaar besteed worden. Organisaties kunnen hun aanvraag doen via het reglement, stadsdiensten kunnen ook indienen mits samenwerking met de jeugddienst. Deze middelen zijn enkel mobiliteitsmiddelen en kunnen voor niks anders worden ingezet.

Ter illustratie in 2023 werd er 49.834 besteed van het totale bedrag van 173.500 en kan het overige besteed worden op basis van de aanvragen via het reglement of door de Stadsgeorganiseerde uitwisselingen van jongeren en/of jeugdwerkers)



**2024\_SV\_00166 - SCHRIFTELIJKE VRAAG - FIETSEN GESTALD TEGEN BOMEN OF OP GROENVOORZIENINGEN - WONDELGEM - BEVOEGDE SCHEPEN ASTRID DE BRUYCKER - 15 APRIL 2024**

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Op de hoek van de Molenstraat en de Morekstraat worden regelmatig fietsen gestald tegen bomen of struiken. De fietsen zorgen ervoor dat dit beperkte stukje groen snel een desolate aanblik krijgt. De begroeiing wordt platgelopen en het wordt voor de buurtbewoners moeilijk om van dit kleine stukje natuur in de stad te genieten.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag van 13 maart 2024 liet schepen Watteeuw weten dat het stallen van een fiets tegen een boom geen inbreuk op het verkeersreglement vormt (2024\_SV\_00122).

**Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Zijn er op de hoek van de Molenstraat en de Morekstraat ingrepen mogelijk (bv. extra aanplantingen) om het betreden ervan te ontmoedigen?
  2. Welke mogelijkheden ziet de schepen om kleine stukjes groen doorheen de stad te vrijwaren?
- 

**BIJLAGEN**

**Bijgevoegde bijlage(n) :**

- PlatgetredenGroen.jpg

---

## ANTWOORD

In antwoord op uw vragen kan ik u het volgende meegeven:

### **1. Zijn er op de hoek van de Molenstraat en de Morekstraat ingrepen mogelijk (bv. extra aanplantingen) om het betreden ervan te ontmoedigen?**

Sommige fietsers blijven fietsen vastmaken aan hekwerk, aan bomen en boompalen of losweg in plantvakken. Dat is trouwens ook het geval voor allerlei afvalzakken. Dat zorgt ervoor dat de beplanting onder druk komt te staan en weinig kansen krijgt om goed te groeien.

Op deze concrete plek staan op termijn wegeniswerken gepland. Dat zal aanleiding zijn om robuustere plantvakken met meer structuur en gevarieerde beplanting te voorzien en om deze casus in een bredere context te bekijken.

### **2. Welke mogelijkheden ziet de schepen om kleine stukjes groen doorheen de stad te vrijwaren?**

Op sommige plaatsen voorziet de Groendienst hekwerk rond plantvakken, in het bijzonder wanneer daar vaste planten worden voorzien. Dit is maatwerk en de zin daarvan wordt geval per geval bekeken.

---

## BIJLAGEN BIJ HET ANTWOORD

**Bijgevoegde bijlage(n) :**

- PlatgetredenGroen.jpg -

---

## OPSCHRIFT

Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Stad Gent beheert 9 parkeergebouwen met in totaal 4.098 parkeerplaatsen. In 2023 waren deze parkeergebouwen goed voor meer dan 9,7 miljoen euro aan inkomsten. In het jaarverslag van het Mobiliteitsbedrijf wordt voor elk van deze parkeergebouwen enkel het aantal inritten en de totale ontvangsten gerapporteerd. In het antwoord op mijn schriftelijke vraag van 17 november 2023 werd meegegeven dat er geen resultaatrekening per parkeergarage wordt bijgehouden (2023\_SV\_00507).

Tijdens de commissie MEO van april 2024 gaf het Mobiliteitsbedrijf aan dat het voor bepaalde kosten niet mogelijk is om deze eenduidig aan één parkeergebouw toe te wijzen. De globale kosten worden wel met een verdeelsleutel toegewezen aan de verschillende parkeergebouwen om op die manier een indicatie te hebben van het rendement van een bepaald parkeergebouw.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vraag:

1. Graag een duplicaat van de indicatieve resultaatrekeningen van de 9 individuele parkeergebouwen voor de jaren 2023, 2022 en 2021.

## ANTWOORD

Hierna de exploitatieresultaten voor de parkings, in het beheer van het Mobiliteitsbedrijf, voor de periodes 2021, 2022 en 2023.

### Budgetperiode

2021

2022

2023

### Parking

Resultaat

Resultaat

Resultaat

**Vrijdagmarkt**

€ 1.050.947

€ 1.515.398

€ 1.912.145

**Sint-Michiels**

€ 262.323

€ 635.476

€ 754.061

**Reep**

€ 84.375

€ 482.372

€ 938.330

**Ramen**

€ 67.272

€ 265.306

€ 418.304

**Ledeberg**

€-296.397

€ -2.994

**Savaanstraat**

€ -262.990

€ -142.358

€ 115.645

**Getouw**

€ -350.614

€ -389.694

**Tolhuis**

€-166.499

€ -148.682

€ -139.083

**Sint-Pietersplein**

€-479.321

€-255.493

€209.249

**TOTAAL**

**€ 556.107**

**€ 1.705.008**

**€ 3.815.963**

De resultaten parking per parking bekijken heeft eigenlijk weinig zin. De stad Gent voert immers een uitgebreid parkeerbeleid met verschillende zones en tarieven over het hele grondgebied. Dit zowel on-street als off-street, i.e. in de verschillende parkeergarages. De exploitatieresultaten van de parkings zijn dus niet zomaar onderling te vergelijken en moeten als een geheel worden bekeken.

Het resultaat van de parkings varieert sterkt over 2021-2022-2023 en sommige van de parkings hebben negatieve resultaten. Hiervoor zijn verschillende verklaringen:

- Impact/uitvloeiing van de coronacrisis waardoor er lagere bezetting van parkings was. Dit valt vooral op bij bv P St-Pietersplein. Dit is een zeer grote parking (relatief hoge kosten) en ligt iets meer buiten het centrum. Parkings meer in het centrum vulden zich sneller terug op. In 2023 werden de grootste gevolgen mbt corona weggewerkt.
  - PTolhuis wordt voornamelijk gebruikt door abonneementhouders. De inkomsten van deze parking liggen, in verhouding tot andere parkings, een stuk lager dan de kosten (idem andere parkings: branddetectie, onderhoud, nummerlaatherkenning...).
  - PLeberg is opengegaan in 2022 en heeft, zoals verwacht, 2 jaar nodig gehad om tot goed gebruik te komen. De gebruikersevolutie is duidelijk opwaarts.
  - PGetouw werd ook geopend in 2022 en kende een moeilijke start. We verwachten dat volgende zaken een positieve impact zullen hebben op het gebruik van de parking:
    - i. de directe toegangsweg vanuit de Bloemekenswijk is zeer recent geopend;
    - ii. het Mobiliteitsbedrijf zal actief contact opnemen met de nabije bedrijven om de parking beter bekend te maken;
    - iii. de brandweer zal in 2025 een deel van de parking in gebruik nemen;
    - iv. Met de aanleg van het Bloemekenspark (volgende legislatuur) zal een deel van de site worden onthard, waardoor er minder kan worden geparkeerd op de site. De bijkomende vraag naar parkeerplaatsen kan worden opgevangen in PGetouw.
-

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Deckmyn Johan (Vlaams Belang)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

De stad Gent heeft een groot aantal gronden verworven in de Wiedauwkaai achter het bedrijf Woodprotect. Volgens onze informatie waren deze gronden verworven onder een brownfield covenant waarbij de stad gebonden is om de gronden te saneren. Nu hebben wij van buurtbewoners klachten ontvangen over geurhinder. Er zou naar verluidt ook creosoot gevonden zijn in de grond. Vandaar heb ik volgende vragen:

**Vraag**

- Is er een saneringsplan uitgevoerd?
  - Hebben er metingen plaatsgevonden om de aanwezigheid van creosoot in de grond vast te stellen? Zo ja, wat zijn de resultaten van de metingen?
  - Zijn er rapporten of updates beschikbaar over de betreffende sanering van deze gronden?
-

## ANTWOORD

Het klopt dat Stad Gent, samen met sogent en NMBS, een aantal percelen heeft aangeworven in functie van de herontwikkeling van deze terreinen naar een bedrijventerrein ('Wiedauwkaai – Wondelgemse Meersen'). De aanwerving en herontwikkeling van deze gronden gebeurden door middel van een brownfieldconvenant. Concreet ging het, in totaal, om een gebied van 14,5 ha dat ligt tussen de Nieuwevaart in het zuiden, de Kapiteinstraat in het noorden, de Parallelweg en de spoorweg in het westen en de N458 Wiedauwkaai in het oosten.

Deze terreinen waren braakliggend en verontreinigd met cresoot (minerale olie en polyaromatische koolwaterstoffen in grond en grondwater), dewelke onderzocht en in kaart gebracht werden in verschillende bodemonderzoeken sinds 1998. De aanwezige bodemverontreiniging, die zich vooral in het noorden van het te herontwikkelen terrein bevond, was ontstaan als gevolg van een voormalige creosoteerwerf. In kader van de brownfieldconvenant diende deze verontreiniging verder gesaneerd te worden, waarbij in 2020 een bodemsaneringsproject (BSP) opgesteld werd. Na goedkeuring van OVAM werd de effectieve sanering van deze terreinen dan ook uitgevoerd. Hierbij werd de sanering via een ontgraving volledig afgerond in maart 2023. Er blijft op het terrein wel nog een restverontreiniging aanwezig, waar geen risico meer vanuit gaat. Voor alle zekerheid wordt de kwaliteit van het grondwater wel nog 5 jaar verder opgevolgd. Er werd in totaal 9646,40 ton thermisch te reinigen grond, 5218,54 ton fysico-chemisch te reinigen grond en 833,12 ton bouwstof afgevoerd. Gezien, na deze sanering, aan alle doelstellingen en engagementen uit het brownfieldconvenant is voldaan, werd dit convenant na de ontgraving ook afgesloten.

De restverontreiniging bevindt zich op grote diepte (>1,5 meter onder het maaiveld), waardoor deze niet (meer) voor de vermelde geurhinder kan zorgen. Tijdens de ontgraving was er wel sprake van mogelijke geurhinder. Hierom werden op werkdagen dagelijks metingen op het terrein verricht om de luchtemissies door de graafwerken op te volgen zowel aan het graaffront als aan de werfafsluiting (windafwaarts). Hiervoor werden door de aannemer wel de nodige mitigerende maatregelen uitgevoerd (beperken van het graaffront, niet werken bij bepaalde windrichting, verneveling van bepaalde producten om de geurhinder tegen te gaan).

Mogelijk is de geurhinder op heden eerder het gevolg van de huidige activiteiten die nog steeds op het terrein van Woodprotect plaatsvinden, ten oosten grenzend aan de terreinen die aangeworven werden door Stad Gent. Ook op de terreinen van Woodprotect zijn momenteel bodemonderzoeken lopende, waarbij eveneens creosoot vastgesteld werd en gesaneerd zal moeten worden. Een update en kopie van deze onderzoeken kan verkregen worden bij OVAM (bij vermelding van dossiernummer 931) – gezien Stad Gent hier geen rechtstreeks betrokken partij bij is.

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Robert Gert (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

-

**Vraag**

In de commissie MPF van april werd een nieuwe overheidsopdracht plaagdierbeheersing besproken.

Wat betreft de aflopende overeenkomst had ik graag volgende informatie opgevraagd:

1. Hoeveel interventies waren er voor de beheersing van plaagdieren?
2. Graag de gevraagde data uitgesplitst volgens: a) type interventie / soort plaagdier, b) type locatie (openbare ruimte, dienstgebouw stad/OCMW, private woning, sociale woning, ...), c) jaartal; d) geografische spreiding (straat, wijk, ...) over het Gentse grondgebied.

---

**BIJLAGEN**

**Volgende niet-digitale bijlagen kunnen ook geraadpleegd worden :**

-

---



## ANTWOORD

De opdracht liep van 01 juli 2023 tot eind maart 2024. Tijdens deze periode werden er 404 interventies uitgevoerd. In de volgende tabellen kan u een antwoord terugvinden op uw vragen. - Uitsplitsing volgens type interventie:

---

## **OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Peeters Christophe (Open Vld)

---

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

### **Toelichting**

In de commissie MEO van april 2023 deed ik de suggestie om het zebrapad op de rotonde van het Sint-Annaplein ter hoogte van de Keizer Karelstraat te verplaatsen naar de linkerkant van de straat. De locatie van het huidige zebrapad creëert een onveilige situatie aangezien bestuurders die vanuit de Keizer Karelstraat de rotonde willen oprijden vooral heel aandachtig moeten zijn voor auto's en fietsers die op de rotonde van links komen (waar de zichtbaarheid door het parkje sowieso al beperkt is). Vaak worden deze bestuurders pas na het oprijden van de rotonde verrast door eventuele overstekende voetgangers op het betreffende zebrapad.

Bijkomend voordeel van de voorgestelde nieuwe locatie van het zebrapad is dat bestuurders die zich al op de rotonde bevinden en willen afslaan naar de Keizer Karelstraat in dat geval zullen vertragen voor het zebrapad en bij het afslaan meer oog zullen hebben voor fietsers die op de rotonde verder rijden en die ze dus moeten kruisen bij het afslaan. De oversteekafstand zou met een zebrapad op die plaats bovendien merkkelijk korter zijn dan in de huidige situatie.

Het antwoord van de schepen op deze suggestie was toen "overduidelijk en volmondig JA". Meer dan een jaar later ligt het zebrapad echter nog steeds op de oorspronkelijke locatie.

### **Vraag**

1. Waarom werd de locatie van het zebrapad nog niet aangepast?
  2. Binnen welke termijn zal dit alsnog gerealiseerd worden?
- 

## **ANTWOORD**

Het verplaatsen van het zebrapad werd effectief onderzocht. Naar aanleiding van het recente incident op deze rotonde werd tijdens dit onderzoek ook de fietsveiligheid van deze plek bekeken. Op basis van deze ruimere aanpak zal nog dit voorjaar een aangepast signalisatieplan aan het college van burgemeester en schepenen worden voorgelegd.

Na die goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen en bij gunstige weersomstandigheden kan de aangepaste belijning worden aangebracht. Concrete timing voor de uitvoering kan ik u nog niet geven, maar voor mij moet dit zo snel mogelijk worden uitgevoerd.

---

## OPSCHRIFT

Raadslid (-leden) :

Yüksel Veli (Open Vld)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Sinds 2020 kunnen ook straattaxi's in Gent hun diensten aanbieden. Straattaxi's mogen in gent niet op de officiële taxistandplaatsen klanten oppikken. Ze mogen zich begeven tot 200m van die taxistandplaatsen.

Aan het Sint-Pietersstation staan de taxi's ondergronds. Recent werd mij gesignaleerd dat straattaxi's klanten opwachten aan de ingang van het station.

### Vraag

1. Hoeveel klachten/meldingen van een overtreding van deze regelgeving m.b.t. standplaatsen werden geregistreerd? Graag een overzicht per maand.
  2. Hoeveel geregistreeerde Gentse officiële taxi's telt Gent?
  3. Hoeveel straattaxi's telt Gent? Graag een overzicht per maand.
  4. De tarieven van officiële Gentse taxi's zijn vastgelegd. De straattaxi's bepalen zelf hun tarieven. Hoe kijkt de schepen hiernaar?
- 

## ANTWOORD

In onderstaande tabel vindt u het aantal klachten/meldingen van een overtreding in verband met het verkeerdelijk oppikken van klanten aan de officiële taxistandplaatsen.

*Januari*

*Februari*

*Maart*

*April*

*Mei*

*Juni*

*Juli*

*Augustus*  
*September*  
*Oktober*  
*November*  
*December*  
*2021*

*1*  
*2022*

*1*  
*1*

*2*

*1*

2023

2

4

1

1

2

2024

1

1

1

*Wat de evolutie van het aantal geregistreerde officiële taxi's betreft, is het natuurlijk zo dat er voor standplaatstaxi's geen evolutie in het aantal voertuigen is. Dat aantal is op 220 vergunde voertuigen vastgelegd. Op dit moment zijn er 153 vergunde voertuigen. Als er een standplaatstaxi stopt, wordt*

*de wachtlijst aangeschreven. Hierdoor wordt het contingent min of meer behouden.*

In onderstaande tabel vindt u het aantal straattaxi's in Gent. Ik wil dit aantal wel enigszins nuanceren, want straattaxi's met een vergunning voor gans heel Vlaanderen mogen in Gent rijden.

Januari

Februari

Maart

April

Mei

Juni

Juli

Augustus

September

Oktober

November

December

Het totaal aantal straattaxi's met domicilie of maatschappelijke zetel in Gent die een vergunning hebben aangevraagd in Gent (januari tot en met december 2023)

343

348

357

367

368

368

368

368

395

406

411

*Wat de tarieven voor straattaxi's betreft, weet u ongetwijfeld dat de beslissing hierover door de Vlaamse Overheid is genomen. Steden of gemeenten hebben hier geen bevoegdheid noch inspraak. Om de consumenten te beschermen en eerlijke concurrentie te garanderen, zijn de tarieven voor Gentse Machtiging standplaatstaxi's dan weer door de stad Gent in samenspraak met de sector voor standplaatstaxi's vastgelegd.*

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Buurtbewoners melden mij dat de slotgracht van het domein Vyncke-Bovyn al langer niet meer wordt onderhouden. De afgelopen jaren heeft heel wat overbodig materiaal zich in de gracht opgestapeld, zoals dikke boomstammen, takken, slib,... Nochtans boden de afgelopen droge zomers opportuniteiten om de gracht te ruimen.

### Vraag

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Kan de schepen duiding geven bij het beheer van de gracht rondom het domein Vyncke-Bovyn?
  2. Dringt een ruiming van deze slotgracht zich op? Welk onderhoud is er gepland voor deze gracht?
  3. Kan de ruiming van de gracht volgens de schepen bijdragen aan een verhoogde en verbeterde waterbuffering tijdens hevige regenbuien?
  4. Hoeveel budget is voorzien voor de ruiming van deze grachten?
-



## ANTWOORD

In antwoord op uw vragen kan ik u het volgende meegeven:

### **1. Kan de schepen duiding geven bij het beheer van de gracht rondom het domein Vyncke-Bovyn?**

Doorgaans gebeurt het beheer van de grachten wanneer dit omwille van de hydraulische functie noodzakelijk is. Het domein Vyncke-Bovyn is kwetsbaar en gevoelig voor verdroging. Beheer van de vijver en grachten wordt hier dus mede afgestemd op het ter plaatse houden van (grond)water. De visie van de Stad en Farys is om zoveel mogelijk water ter plaatse te houden en lokaal te laten infiltreren. Dat komt ten goede aan de biodiversiteit en creëert een waterbuffer voor de drogere periodes. Niet alle grachten worden per definitie gebruikt om het water zo snel mogelijk af te voeren. Dat zet het stelsel onder te veel druk. In Vyncke-Bovyn is er geen dringende noodzaak om de grachten te ruimen. Wel is het aangewezen om overtollig organisch materiaal zoals bladeren, takken, etc. af en toe te ruimen.

### **2. Dringt een ruiming van deze slotgracht zich op? Welk onderhoud is er gepland voor deze gracht?**

Het ruimen van de ringgracht rond Vyncke-Bovyn zal normaal nog in 2024-2025 worden uitgevoerd.

### **3. Kan de ruiming van de gracht volgens de schepen bijdragen aan een verhoogde en verbeterde waterbuffering tijdens hevige regenbuien?**

Grachten ruimen verbetert niet noodzakelijk de waterbufferende capaciteit, maar wordt in regel uitgevoerd om de waterafvoer te versnellen. Een ecologische gracht, waarin ook beplanting groeit, heeft zeker ook een bufferende capaciteit.

### **4. Hoeveel budget is voorzien voor de ruiming van deze grachten?**

Er is geen specifiek toegewezen budget voor het ruimen van grachten. Volgens noodzaak worden middelen ingezet van het algemeen budget voor onderhoud en beheer van openbaar groen.

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In de groenzone Biesbilkstraat-Rietedries bevinden zich verschillende speeltoestellen in een zandzone. Buurtbewoners melden mij dat heel wat glas en ander afval de aantrekkelijkheid van de speelzone sterk vermindert. : <https://stad.gent/nl/buitenlocaties/groenzone-biesbilkstraat-rietedries>

Daarnaast is er in de buurt ook vraag naar extra zitbanken en een betere verlichting doorheen de groenzone. Een ingediend project in het kader van het Wijkbudget dat wenste in te zetten op extra bankjes in Wondelgem werd niet verder uitgewerkt maar werd opgenomen als "signaal voor Stad Gent".

### Vraag

Graag had ik van de schepenen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoe verloopt het onderhoud van een zandzone met speeltuigen? Wordt dit periodiek opgenomen of op basis van meldingen? Graag meer uitleg.
  2. Staan er onderhoudstaken in de speelzone Biesbilkstraat-Rietedries op de planning? Zo ja, wanneer? Zo nee, kan dit worden opgenomen?
  3. Welk vervolg werd er gegeven aan het signaal rond extra zitbanken in Wondelgem via het project voor het Wijkbudget?
  4. Zijn er in deze groenzone bijkomende investeringen gepland (bijkomende speeltuigen of vervangingen, zitbanken,...)? Graag meer uitleg.
  5. Hoe staan de schepenen tegenover bijkomende openbare verlichting in deze groenzone? Staat dit op de planning of kan dit worden onderzocht?
-

## ANTWOORD

In antwoord op uw vragen kan ik u het volgende meegeven:

**1. Hoe verloopt het onderhoud van een zandzone met speeltuigen? Wordt dit periodiek opgenomen of op basis van meldingen? Graag meer uitleg.**

De speeltoestellen en de omgeving worden vier keer per jaar op veiligheid gecontroleerd. Eventueel vastgestelde tekortkomingen worden aangepakt, zoals bv. het herstel van speeltoestellen of aanvullen van zand als valdempende ondergrond.

Ook na meldingen van onveilige situaties wordt een controle uitgevoerd en indien nodig volgt een herstelling.

Zandzones worden minstens éénmaal per jaar gefreesd.

**2. Staan er onderhoudstaken in de speelzone Biesbilkstraat-Rietedries op de planning? Zo ja, wanneer? Zo nee, kan dit worden opgenomen?**

Globaal genomen wordt om de drie weken een onderhoud van de speelzone in de Biesbilkstraat voorzien. Dat is zowel groenonderhoud als ruimen van zwerfvuil.

**3. Welk vervolg werd er gegeven aan het signaal rond extra zitbanken in Wondelgem via het project voor het Wijkbudget?**

**4. Zijn er in deze groenzone bijkomende investeringen gepland (bijkomende speeltuigen of vervangingen, zitbanken,...)? Graag meer uitleg.**

In Biesbilk plaatste de Groendienst al eerder twee picknickbanken en vier zitbanken. De signalen van het wijkbudget zijn doorgegeven aan de verschillende diensten. Bij navraag is door schepen Watteeuw bevestigd dat er nog een bijkomende bank wordt voorzien op het budget van de wegendienst ter hoogte van de Biesbilkstraat.

In de Homerestraat voorziet de Groendienst nog een nieuwe picknickbank en een speelhuisje.

**5. Hoe staan de schepenen tegenover bijkomende openbare verlichting in deze groenzone? Staat dit op de planning of kan dit worden onderzocht?**

De bevoegde schepen, collega Watteeuw, laat weten: "Het Appelterpad doorheen deze nieuwe ontwikkeling wordt integraal uitgelicht met interactieve ledverlichting sinds 22/09/2021. De lichtcel ging maandagavond 29/04/2024 ter plaatse een kijkje nemen en kon geen defecte verlichtingstoestellen vaststellen.

In lijn met de principes van het lichtplan is er bij nieuwe ontwikkelingen steeds een doordachte aanpak voor het al dan niet plaatsen van openbare verlichting in groenzones of binnen groene corridors. Alleen de primaire fiets- en/of wandelpaden krijgen openbare verlichting om de veiligheid en het comfort van gebruikers te waarborgen. Er is bijgevolg geen plan om extra verlichting te plaatsen in functie van deze speelzone. Dit besluit is niet alleen gebaseerd op efficiëntie, maar ook op zorg voor de omgeving. Het toevoegen van extra kunstlicht zou onnodige lichtvervuiling veroorzaken, wat een negatieve impact heeft op de flora en fauna in deze omgeving. Bovendien hebben we in de praktijk al herhaaldelijk vastgesteld dat extra openbare verlichting op pleintjes juist meer overlast kan veroorzaken."

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

De takken of wortels van bomen en hagen op privaat terrein kunnen doorschieten over de rooilijn. Dit kan hinder veroorzaken op het openbaar domein.

**Vraag**

Graag had ik van de schepenen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Wordt er vanuit de Stad proactief ingezet op het opvolgen van (mogelijke) hinder of gebeurt dit enkel reactief na het ontvangen van een melding?
  2. Hoeveel meldingen van hinderlijke overhang van private bomen en hagen op openbaar domein zijn er afgelopen legislatuur ontvangen? Graag een overzicht.
  3. Hoe wordt zo'n melding opgevolgd? Welke acties worden vanuit de Stad ondernomen? Graag meer uitleg.
  4. Wie is verantwoordelijk of aansprakelijk ingeval er een oorzakelijk verband bestaat tussen een ongeval en de overhang van private bomen en hagen op openbaar domein?
- 

**ANTWOORD**

Het politiereglement op de reinheid en gezondheid in de gemeente art. 14 bepaalt dat :

De gebruiker van een onroerend goed of de eigenaar van een ongebruikt onroerend goed palend aan de openbare weg is ertoe gehouden ervoor te zorgen dat de bomen en beplantingen zodanig onderhouden worden dat geen enkele tak ervan:

1. over de rijweg hangt op minder dan 4,5 m boven de grond;
2. over de gelijkgrondse berm of over het trottoir hangt op minder dan 2,5 m boven de grond;
3. de stabiliteit van de installaties voor openbare verlichting in het gedrang brengt of het uitgestraalde licht ervan in belangrijke mate vermindert;
4. de verkeerstekens bedekt;
5. enige belemmering betekent voor de leesbaarheid van de straatnaamborden of voor de doeltreffendheid van de openbare verlichting;
6. het(de) huisnummer(s) bedekt.

De stad zet zowel proactief als reactief in op het opvolgen van (mogelijke) hinder. De Gemeenschapswachten hebben hiervoor aandacht tijdens de patrouilles en gaan ter plaatse na het ontvangen van een melding. Indien bij de voorbereiding van wegenwerken situaties zijn waarbij struiken, takken of hagen voorbij de rooilijn komen, zal de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen dit eveneens aanpakken.

Wat het aantal meldingen van hinderlijke overhang van private bomen en hagen op openbaar domein kan ik u de volgende gegevens meedelen:

Daarnaast kunnen er ook nog via andere kanalen meldingen binnen komen, zoals via Gentinfo of via de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen.

Bij een vaststelling of een melding vragen de gemeenschapswachten in eerste instantie altijd de gebruiker van het terrein om de nodige snoeiwerken uit te voeren, teneinde de hinder die naar het openbaar domein wordt veroorzaakt stop te zetten. Liefst in persoon, door aan te bellen. Treffen ze niemand aan, dan wordt er een kaartje gebust.

De Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen stuurt bij vaststellingen of meldingen een brief naar de aangelanden waarin gevraagd wordt om de haag, struik of tak in te snoeien tot op de rooilijn om zo de wegenwerken mogelijk te maken.

Stel dat hier niet aan zou worden tegemoet gekomen, dan kan het politiereglement op de reinheid en de gezondheid in de gemeente (art.14) worden toegepast. Er wordt dan een vaststelling gemaakt die kan resulteren in een GAS-boete.

Dit is evenwel meestal de uitzondering. In de meerderheid van de gevallen volstaat het sensibiliseren en informeren om tot het gewenste resultaat te komen.

Getuige daarvan het beperkte aantal GAS pv's tussen 2018-2024. De juridische dienst ontving doorheen de jaren 7 GAS-vaststellingen hieromtrent.

Wat betreft de laatste vraag rond aansprakelijkheid is het zo dat de persoon die nalatig is geweest en dus een fout heeft gemaakt, bv. door niet te snoeien wanneer dit wel degelijk had moeten gebeuren, aansprakelijk zal kunnen worden gesteld voor eventuele schade die uit deze nalatigheid voortvloeit.



## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

De Meester Tom (PVDA)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

De afgelopen jaren hebben we op verschillende vlakken de prijzen zien stijgen: energie, huur, algemene levensmiddelen, enzovoort. Ook bij de woonzorgcentra zijn de prijzen veranderd de afgelopen jaren. Daarover volgende vraag:

### Vraag

Graag kregen we een overzicht met de evolutie van de (dag-)prijzen bij de woonzorgcentra van het OCMW. Dit van 2018 t.e.m. 2024.

## ANTWOORD

Hieronder vindt u het antwoord terug op uw schriftelijke vraag betreffende de evolutie van de tarieven in WZC van het OCMW.

Tijdens de periode 2018 en 2024 werden de dagprijzen in de Gentse openbare wzc enkel geïndexeerd aan de hand van de consumptieprijsindex zoals tot en met april 2024 decretaal bepaald werd. Gelet op de hoge inflatie in de periode 2022 – 2023 werd er geopteerd om de indexstijging niet in een keer door te rekenen maar gespreid door te voeren over 2023-2024 zodat de indexstijging haalbaarder is voor onze bewoners.

Hierna een overzicht van de evolutie van de dagprijzen vanaf 2018 t.e.m. heden.

NETTO DAGPRIJS EENPERSOONSKAMER WZC

NETTO DAGPRIJS ECHTPAAR WZC

1/apr/18

57,12 euro/dag

91,93 euro/dag

1/mei/19

58,45 euro/dag

94,06 euro/dag

1/mei/20  
59,09 euro/dag  
95,09 euro/dag  
1/jan/22  
61,51 euro/dag  
98,98 euro/dag  
1/jan/23  
61,51 euro/dag  
98,98 euro/dag  
1/jul/23  
65,75 euro/dag  
105,82 euro/dag  
1/jan/24  
67,79 euro/dag  
109,10 euro/dag

Op vandaag bedraagt onze gewogen dagprijs 66,80€ of 2.032€ per maand per bewoner.

In deze dagprijs zit heel wat vervat. Enkel persoonlijke zaken dienen nog zelf aangekocht te worden of komen bovenop de dagprijs (voorbeelden: kapper, consumpties in de cafetaria, medicatie, gsm kosten).

Als we de dagprijs van de Gentse openbare WZC's vergelijken met deze van de Gentse WZC's stellen we vast dat 19 Gentse WZC's een hogere dagprijs hanteren en slechts 5 WZC's een lagere dagprijs.

---



## **OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

### **Toelichting**

Vanwege de uitbreiding van de zone 30 in Wondelgem werd het snelheidsregime in de Morekstraat gewijzigd van 50 km/u naar 30 km/u. Nog voor de invoering van de snelheidswijziging signaleerden bewoners mij dat het snelheidsregime in de Morekstraat onvoldoende werd gerespecteerd.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag van 13 september 2023 meldde de burgemeester dat ook de Politiezone Gent veel klachten van buurtbewoners ontvangt dat de snelheid van 30 km/u niet gerespecteerd wordt. De LiDAR werd opgesteld, maar kon geen registraties doen door een technisch defect. Na herstelling van de LiDAR zou de controle worden herhaald (2023\_SV\_00410).

De buurt heeft daarnaast ook te lijden onder knalpotterreur. De moeilijkheid bij het handhaven van dit asociale gedrag ligt bij de heterdaadbetrapping. De verkeersdienst houdt wel controleacties gericht op onder meer patsergedrag en knalpotterreur.

### **Vraag**

Graag had ik van de burgemeester een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoeveel klachten ontvingen de Stad en de Politiezone Gent over overdreven snelheid en knalpotterreur in de Morekstraat sinds 1 januari 2023? Hoe zijn deze cijfers geëvolueerd na de invoering van de zone 30?
2. Is de LiDAR sinds september 2023 opgesteld in de Morekstraat? Zo ja, wat waren de resultaten? Zo nee, wanneer zal de LiDAR worden opgesteld?
3. Hoeveel acties gericht op patsergedrag en knalpotterreur werden sinds 1 januari 2023 gehouden door de verkeersdienst?
  - Wat waren de resultaten?
  - Op welke locaties vonden deze acties plaats? Graag een overzicht.
  - Wat staat er in 2024 verder op de planning?

## **ANTWOORD**

Het Meldpunt van PZ Gent ontving sinds 1 januari 2023 13 meldingen over snelheid in de Morekstraat. 7 daarvan dateren van de periode vóór de invoering van de zone 30 in Wondelgem, dat dateert van september 2023.

Sinds mijn oproep eind juni 2023 om bij de politie melding te maken van feiten van "knalpotterreur" en "straatracen", heeft de Verkeersdienst voor de Morekstraat 6 meldingen ontvangen (3 in 2023, 3 in 2024).

De politie laat me weten dat de Lidar sinds heringebruikname, nog niet opnieuw werd opgesteld in de Morekstraat. Ter vervanging daarvan heeft de verkeersdienst wel gericht een anonieme snelheidscontrole uitgevoerd op 25/12/2023: op 258 passages reden 49 voertuigen te snel, zijnde een overtredingsgraad van 19%. De V85 (geeft de snelheid aan waar 85% van de bestuurders onder zit) bedroeg 41 km/u.

De flitslocatielijst wordt gevoed door zowel de objectieve data van het Mobiliteitsbedrijf als door de resultaten van controles van de verkeersdienst. Op basis daarvan blijft de Morkestraat op de flitslocatielijst en zullen er in de ( nabije) toekomst nog controles plaatsvinden.

Sinds 1 januari 2023 hield de verkeersdienst 17 gerichte acties op asociaal weggedrag. Deze acties bestaan uit mobiele patrouilles met anonieme voertuigen, geregeld bijgestaan door een flitsvoertuig, een ANPR-voertuig, alsook motards ter onderschepping, op locaties waar (snelheids-)overtredingen en asociaal rijgedrag vaak voorkomen.

Er wordt dus gericht gespeurd naar asociale verkeersdeelnemers en net door het mobiele karakter van deze acties, is het niet mogelijk om een locatielijst op te geven. De regio's waarin deze acties vaak worden ontplooid, betreffen deze rondom de noordelijke helft van de R40 (Dampoort, Oude Dokken, Muide-Meulestede, Tolhuis, Bloemekenswijk, Wondelgem, Brugse Poort), maar evenzeer worden tijdens deze acties de gekende hotspots aangedaan (o.m. Rooigemlaan, Opgeëistenlaan, omgeving Tondelier, Afrikalaan, etc.) én ook andere stadsdelen meegenomen (Ledeberg, Oostakker, St. Amandsberg, etc.).

De resultaten van deze acties zijn een grote veelheid en diversiteit aan overtredingen van de wegcode (snelheid, gordeldracht, afleiding achter het stuur (GSM-gebruik), etc.), inbreuken inzake technische eisen, verzekering, inschrijving en rijbewijs. Het luik snelheidscontrole tijdens deze acties levert doorgaans geen opvallend hoge overtredingsgraad op, maar de politie stelt daarbij meestal wel enkele zware snelheidsovertredingen vast die leiden tot intrekking van het rijbewijs (al dan niet meteen, na onderschepping).

Tijdens deze acties werden sinds 2023 al meer dan 20 rijbewijzen onmiddellijk ingetrokken, evenals meerdere voertuigen geïmmobiliseerd (b.v. rijden spijts verval) of getakeld (b.v. ingevolge gerechtelijke inbeslagname).

De verkeersdienst werkte een actieplan uit om het fenomeen 'asociaal rijgedrag' nog gericht en daadkrachtiger aan te pakken, onder meer door een meer gespreide (naar tijd, plaats en middelen) aanwezigheid op het terrein, door veroorzakers van overlast sensibiliserend te benaderen (brieven, voordeurgesprekken), en door gerichte acties georiënteerd naar de gekende veelplegers op te drijven. Er wordt informatie gestuurd gewerkt, waarbij alle meldingen die we ontvangen bijdragen tot de beeldvorming en zo onze inzet op het terrein mee sturen. Maar deze acties zijn niet de enige waarbij het fenomeen wordt aangepakt. Ook gezamenlijke acties met andere diensten van de politiezone, zoals de acties Zuid en Strop, alsook heel wat andere verkeersacties door de Verkeersdienst en de Wijkdienst, pakken het fenomeen aan.

De positieve impact van al deze inzet blijkt uit het aantal inbeslagnames, uit het feit dat enkele gekende overlast veroorzakende voertuigen uit het straatbeeld zijn verdwenen (wegens kentekenplaat geschrapt, voertuig uitgeschreven, etc.) en dat het voor een bepaald doelpubliek minder aantrekkelijk wordt om naar Gent te komen 'patsen' (dalend aantal meldingen van knalpotterreure door voertuigen van niet-Gentenaren ten opzichte van/vergeleken met 2023).

De aanklappende inzet van de politie rond asociaal rijgedrag wordt ook in 2024 verdergezet.

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Uit een bevraging van Leefbaar Drongen blijkt dat maar liefst 63% van de buurtbewoners geluidsoverlast ervaren in hun buurt of straat. Dit gaat gepaard met een negatieve impact op de leefbaarheid en gezondheid. Het probleem van de geluidshinder in Drongen door de E40, R4, N466 is al meerdere malen aangekaart. Het beheer van deze gewestwegen is een bevoegdheid van de Vlaamse overheid.

In uitvoering van de Europese richtlijn omgevingslawaai worden strategische geluidsbelastingkaarten opgemaakt. Deze kaarten geven de geluidsbelasting aan in de omgeving van belangrijke wegen en agglomeraties en vormen de basis voor de opmaak van geluidsactieplannen. Het ontwerp van het geluidsactieplan doorloopt een openbaar onderzoek.

Bij zitting van 28 september 2023 keurde het college van burgemeester en schepenen de strategische geluidsbelastingkaarten van de agglomeratie Gent voor het referentiejaar 2021 goed (2023\_CBS\_09414). De deadline voor het rapporteren van een nieuw geluidsactieplan is 15 januari 2025.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Wat is de timing van het openbaar onderzoek voor het nieuwe geluidsactieplan?
  2. Via welke bovenlokale overlegstructuren houdt de Stad vinger aan de pols over de geluidshinder in Drongen afkomstig van gewestwegen? Op welke manier worden de bezorgdheden, meldingen, klachten,... van buurtbewoners door de Stad meegenomen naar die overlegstructuren?
-

## ANTWOORD

### **Wat is de timing van het openbaar onderzoek voor het nieuwe geluidsactieplan?**

Het actieplan moet volgens de bepalingen van de Europese richtlijn Omgevingslawaaai 2002/49/EG gerapporteerd worden aan de Europese Commissie op 15 januari 2025. Het openbaar onderzoek voor dit plan wordt voorzien in het najaar. Bemerkt evenwel dat de geluidsbelastingskaarten gebruik maken van een model en dus niet vertrekken van concrete metingen. Daarom tracht de stad ook via andere wegen geluidsoverlast en de impact ervan op haar burgers in kaart te brengen. Zo steunt de stad vb. het burgeronderzoek De Oorzaak waarbij een jaar lang verspreid doorheen de stad de geluidsbelasting en de impact op de gezondheid gemonitord worden.

### **Via welke bovenlokale overlegstructuren houdt de Stad vinger aan de pols over de geluidshinder in Dronen afkomstig van gewestwegen? Op welke manier worden de bezorgdheden, meldingen, klachten,... van buurtbewoners door de Stad meegenomen naar die overlegstructuren?**

Er is regelmatig bilateraal overleg tussen de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen en de Dienst Milieu en Klimaat met AWW. Hier wordt geluidshinder van wegverkeer besproken met de bovenlokale wegbeheerder.

In geval van openbare onderzoeken, kunnen burgers en burgerverenigingen ook steeds rechtstreeks hun inbreng leveren. Daarnaast worden burgervragen, gericht aan de stad, steeds onderzocht en waar mogelijk en opportuun, worden de bezorgdheden uiteraard meegenomen. Tevens kunnen we melden dat er regelmatig overleg is tussen burgerverenigingen zoals Leefbaar Dronen en het kabinet bevoegd voor mobiliteit.

Tot slot willen we raadslid De Roo ook danken voor het onderschrijven van de vraag van Gent, Destelbergen, Merelbeke en Melle tot het verlagen van de snelheid op delen van de R4 en andere snelwegen in en rond Gent. We dienen helaas te betreuren dat de Vlaamse regering nog geen gunstig gevolg aan deze vraag gegeven heeft, met uitzondering van het E17-viaduct in Gentbrugge.

---

## OPSCHRIFT

Raadslid (-leden) :

Van Pee Jef (CD&V)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Artikel 3 van het politiereglement op de reinheid en de gezondheid in de gemeente stelt dat de gebruiker van een onroerend goed aanpalend aan de openbare weg moet instaan voor de netheid van de gelijkgrondse of verhoogde berm en/of trottoir, desgevallend met inbegrip van de straatgeveltuinjes en de greppel voor het onroerend goed.

Het valt voor dat er op deze bermen straatbomen staan waarvan Stad Gent eigenaar en beheerder is.

Een inwoner uit Oostakker meldde mij dat zo'n berm voor zijn huis de afgelopen jaren werd gemaaid door de Groendienst, maar dat dit in de toekomst niet meer het geval zal zijn.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Welke onderhoudstaken zijn de verantwoordelijkheid van de gebruiker van het onroerend goed enerzijds en van de Groendienst anderzijds wanneer op een berm een boom staat waarvan de Stad eigenaar en beheerder is?
2. Hoe volgt de Groendienst op welke stukjes groen doorheen de stad door de gebruiker van een onroerend goed moeten worden onderhouden en welke tot haar eigen takenpakket behoren?
3. Is de opvolging hiervan de afgelopen jaren veranderd? Zo ja, op welke manier?
4. Hoe wordt er naar een gebruiker van een onroerend goed gecommuniceerd wanneer onderhoudstaken onder diens verantwoordelijkheid dienen worden uitgevoerd?

## ANTWOORD

In antwoord op uw vragen kan ik u het volgende meegeven:

**1. Welke onderhoudstaken zijn de verantwoordelijkheid van de gebruiker van het onroerend goed enerzijds en van de Groendienst anderzijds wanneer op een berm een boom staat waarvan de Stad eigenaar en beheerder is?**

We verwachten in het algemeen van bewoners dat zij het Politiereglement op de reinheid en de gezondheid in de gemeente toepassen (<https://stad.gent/reglement/politiereglement-op-de-reinheid-en-de-gezondheid-de-gemeente>).

Volgens art. 3 van het reglement op de reinheid en de gezondheid in de gemeente behoren de

grasstroken vóór de gebouwen tot de gelijkgrondse bermen en valt het beheer hiervan ten laste van de gebruiker van het aanpalende goed.

### Artikel 3

De gebruiker van een onroerend goed of de eigenaar van een ongebruikt onroerend goed palend aan de openbare weg moet instaan voor de netheid van de gelijkgrondse of verhoogde berm en/of het trottoir, desgevallend met inbegrip van de straatgeveltuinjes en de greppel voor dat onroerend goed.

Al het afval en onkruid dat daarvan voortkomt moet verwijderd, verzameld en geborgen worden buiten de aanhorigheden van de openbare weg. Bij de verwijdering van het onkruid mogen geen bestrijdingsmiddelen/pesticiden gebruikt worden.

Het afval en onkruid mag niet in de straatgreppels of rioleringsputjes geveegd worden

Dat betekent dat een minimum aan onderhoud moet worden uitgevoerd zoals het verwijderen van zwerfvuil van het voetpad en de berm en dat de berm af en toe wordt gemaaid. De bewoner kan zelf kiezen welk eindbeeld hij wenst.

Een extensief maaibeheer mag ook worden toegepast, voor zover de wegcode dit toelaat. Bij afwezigheid van een voetpad moet immers een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed vrijgelaten worden.

Art. 23/1, 2° van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg stelt immers:

### Artikel 23. Stilstaan en parkeren

23.1. Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld :

2° Buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm of, buiten de bebouwde kommen, op eender welke berm.

Indien het een berm betreft die de voetgangers moeten volgen, moet langs de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed vrijgelaten worden.

Indien de berm niet breed genoeg is, moet het geparkeerd voertuig gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op de rijbaan opgesteld worden.

Indien er geen bruikbare berm is, moet het geparkeerd voertuig op de rijbaan opgesteld worden.

Indien de berm niet breed genoeg is, moet het stilstaand voertuig opgesteld worden gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op:

• de zijdelingse strook,

• de rijbaan indien er geen zijdelingse strook is.

Indien er geen bruikbare berm is, moet het stilstaand voertuig opgesteld worden op:

• de zijdelingse strook of;

• de rijbaan indien er geen zijdelingse strook is.

Het is logisch dat in dergelijke gevallen minstens een half-intensief maaibeheer wordt toegepast, zodat de berm relatief gemakkelijk begaanbaar is.

Het beheer van bomen en beplantingsvakken is geen verantwoordelijkheid van de bewoner en wordt door de Stad opgenomen.

Indien er in het verleden soms onterecht beheer was opgenomen door de Stad, worden de bewoners hiervan door een bewonersbrief over geïnformeerd en wordt hen gevraagd dit over te nemen.

**2. Hoe volgt de Groendienst op welke stukjes groen doorheen de stad door de gebruiker van een onroerend goed moeten worden onderhouden en welke tot haar eigen takenpakket behoren?**

De bermen die tot openbaar domein behoren zijn bekend bij de Groendienst. Waar het Besluit van de Vlaamse Regering van 27 juni 1984 houdende maatregelen inzake natuurbehoud op de bermen beheerd door publiekrechtelijke rechtspersonen van toepassing is, wordt het beheer door de Groendienst opgenomen. Andere gelijkgrondse en ongelijkgrondse bermen zijn in principe door de aangelanden te beheren.

**3. Is de opvolging hiervan de afgelopen jaren veranderd? Zo ja, op welke manier?**

**4. Hoe wordt er naar een gebruiker van een onroerend goed gecommuniceerd wanneer onderhoudstaken onder diens verantwoordelijkheid dienen worden uitgevoerd?**

We proberen de lat voor iedereen gelijk te leggen. Situaties uit het verleden, waarbij de Groendienst feitelijk 'onterecht' het beheer opnam, worden nu stelselmatig rechtgezet. Waar nodig wordt het beheer dan overgedragen aan de aangelande.

In zulke gevallen worden de bewoners, zoals al aangegeven, via een brief hierover geïnformeerd.

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Rysermans Ronny (NVA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Bewoners van de Stormvogelstraat klagen over overdreven snelheid en veel doorgaand verkeer in hun straat. Men deelt mee dat er vroeger een bord 'Alleen voor aangelanden' stond, maar dat dit na werkzaamheden verdwenen is.

**Vraag**

1. Werden er reeds snelheidscontroles gedaan in deze straat en zo ja, wat is het resultaat? Welke maatregelen kunnen er genomen worden?
  2. Kan er eventueel terug een 'alleen voor aangelanden' geplaatst worden zoals vroeger?
-



## ANTWOORD

Uit de snelheidsdata, die het Mobiliteitsbedrijf ter beschikking heeft op basis van car floating data, kunnen ze vaststellen dat er overdag in de Stormvogelstraat geen structureel snelheidsprobleem is. De V85 (85% van de bestuurders rijdt de "V85"snelheid) fluctueert rond de 30 km/u. Tijdens de spits zijn de snelheidswaarden iets hoger. Deze data suggereren dat er op enkele momenten doorheen de dag wel sneller gereden wordt. Algemeen zijn er ook erg weinig waarnemingen wat erop wijst dat er weinig gemotoriseerd verkeer in deze straat rijdt.

De prioritaire locaties waar de politie snelheidscontroles uitvoert, worden bepaald enerzijds aan de hand van objectieve data dat wordt aangebracht door het Mobiliteitsbedrijf, en anderzijds naar aanleiding van signalen of klachten uit de buurt. Ik begrijp dat er wel degelijk bekommernissen zijn omtrent verkeersveiligheid in de buurt ondanks het feit dat de politie aangeeft geen meldingen of klachten te hebben ontvangen vanuit de buurt. Op basis van de objectieve verkeersdata blijkt dat er geen bijzondere controles nodig zijn, de Stormvogelstraat werd dan ook niet opgenomen in de lijst van potentiële flitslocaties.

Wat betreft uw vraag over het verkeersbord 'alleen voor aangelanden' werd bij collegebeslissing van 17 juni 2021 besloten om dit bord te verwijderen omdat de op- en afrit van de R4 werd afgesloten, waardoor er geen filevorming meer was in de Maurice Dupuislaan en sluijperverkeer door de wijk geen voordeel opleverde, omdat de doorgang er niet zo vlot is als via de Maurice Dupuislaan en Sint-Denijslaan.

Dit wordt bevestigd door de verkeersdata. Zowel in de toepassingen Google Maps als Waze wordt verkeer, zonder herkomst of bestemming in de wijk, niet via de Stormvogelstraat, maar via de Maurice Dupuislaan en de Sint-Denijslaan gestuurd. De Maurice Dupuislaan en de Sint-Denijslaan zijn voorrangswegen omdat hier doorlopende fietsinfrastructuur aanwezig is en er eveneens een bus rijdt. Dit voorrangstatuut geeft de indruk dat deze straat van hogere wegcategorie is, maar het is net zoals de Stormvogelstraat een woonstraat.

Het lijkt ons daarom niet opportuun om toegangsverbodsborden aan het begin van de Stormvogelstraat en Jozef Cantréstraat (terug) te plaatsen. Aan de Wiemersdreef staat wel nog zo een bord, maar deze weg is een private weg. We zijn daarom van oordeel dat er op dit moment geen aanpassingen nodig zijn, maar hebben de diensten gevraagd om de situatie wel nauw op te volgen zodat snel kan geschakeld worden indien de verkeersveiligheid in het gedrang komt.

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

In de wijkstructuurschets voor Drongen en ook in de Structuurvisie 2030 staat het aansnijden van de woonuitbreidingsgebieden Noordhout en Baarledorp ingeschreven. Daarvoor werden ook voorbereidende studies gemaakt, hoewel de plannen lokaal gecontesteerd blijven.

**Vraag**

1. Wat is de actuele stand van zaken wat betreft het aansnijden van beide WUG's?
  2. Welke vervolg ligt er nu voor en wat is de timing daarvan?
-

## ANTWOORD

Wat betreft het woonuitbreidingsgebied Noordhout: een aanzienlijk deel van deze gronden werd in december 2018 aangekocht door de Volkshaard (intussen Woonmaatschappij Dimensa) in functie van de ontwikkeling van sociaal wonen.

Door de VMSW werd er een stedenbouwkundige studie opgestart in 2021 voor een sociaal woonproject op deze percelen. Deze studie werd niet gefinaliseerd.

Een deel van de gronden is opgenomen in het RUP Groen (deelgebied WUG Noordhout) en is herbestemd naar 'zone voor agrarisch gebied'. Voor een kleiner gedeelte bleef de bestemming 'woonuitbreidingsgebied' behouden. Er werd een verzoek tot gedeeltelijke vernietiging van het RUP ingediend, maar dit verzoek werd bij arrest van de Raad van State op 1 december 2023 afgewezen. Het RUP blijft dus van kracht voor deze percelen.

Sinds 7 juli 2023 is het decreet woonreservegebieden van toepassing. Dit betekent dat de woonreservegebieden niet meer aangesneden kunnen worden via een principiële akkoord of via rechtstreekse aanvragen voor verkavelingen of groepswoonbouw (ook niet door woonmaatschappijen). Daardoor resteren er nog twee pistes om een woonreservegebied alsnog te ontwikkelen.

De eerste mogelijkheid is via een vrijgavebesluit. Zowel de eigenaar als het college van burgemeester en schepenen kan de vraag stellen aan de gemeenteraad om het woonreservegebied vrij te geven op basis van een voorstel van ontwikkeling. De gemeenteraad kan daarna een vrijgavebesluit opmaken. Dit is enkel mogelijk als het voorstel in overeenstemming is met het ruimtelijk structuurplan. Dit is voor het WUG Noordhout het geval, aangezien dit in Ruimte voor Gent opgenomen is. De vrijgave van een woonreservegebied brengt een uitgebreide procedure met zich mee, die vergelijkbaar is met de opmaak van een RUP.

De tweede mogelijkheid om dit woonreservegebied te ontwikkelen is door de opmaak van een RUP. Als stadsbestuur hebben we momenteel geen intenties noch voor de eerste noch voor de tweede mogelijkheid.

De percelen zijn gelegen in het werkingsgebied van Thuispunt Gent, daardoor kan woonmaatschappij Dimensa deze percelen niet meer ontwikkelen, waardoor dit project momenteel stilligt. Deze percelen alsook het overige patrimonium van Dimensa zal moeten worden overgenomen door Thuispunt Gent, daarvoor geldt een decretale regeling waardoor dit uiterlijk 1 januari 2028 moet rond zijn.

Wat betreft het woonuitbreidingsgebied Baarledorp, dat is in Ruimte Voor Gent opgedeeld in twee fases. Fase 1 is door de realisatie van de verkaveling Baarlekorf en de bouw van assistentiewoningen grotendeels gerealiseerd. Voor fase 2 laat de structuurvisie enkel de ontwikkeling van sociale woningen toe en dit op gepaste en terughoudende wijze.

Ook voor dit WUG is het decreet woonreservegebieden van toepassing. Het aansnijden van dit WUG is niet mogelijk zonder vrijgavebesluit of de opmaak van een RUP. Hiertoe werd geen initiatief genomen. De betrokken percelen zijn in handen van verschillende eigenaars en Stad Gent heeft geen zicht op een verdere ontwikkeling van deze percelen.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Op 26 april jl. viel in de pers te lezen dat de schepen de pers samenriep met betrekking tot de aanpassing van het meerjarenplan die in juni aan de gemeenteraad ter stemming wordt voorgelegd. Een aantal elementen uit die aanpassing werden in de persberichtgeving vermeld (extra personeel, evolutie schulden, financiële buffer, extra inkomsten uit grondbelasting en parkeerboets, ...), maar behoudens vergissing werden de documenten, tabellen en cijfers met betrekking tot de aanpassing van het meerjarenplan (nog) niet aan de gemeenteraadsleden overgemaakt. Dit is vanuit democratisch oogpunt een vreemde manier van werken.

**Vraag**

1. Kan de schepen dringend de aangepaste versie van het meerjarenplan bezorgen?
  2. Vindt de schepen de huidige gang van zaken legitiem vanuit democratisch oogpunt?
- 

**ANTWOORD**

Hieronder vindt u het antwoord terug op uw schriftelijke vraag betreffende documenten/tabellen/cijfers aanpassingen meerjarenplan.

De aangepaste versie van het meerjarenplan, de zogenaamde boeken, zullen ten laatste op 27 mei in de vakjes beschikbaar zijn en ook digitaal bezorgd worden aan de raadsleden.

Bij elke budgetronde communiceren we via de pers en binnen de organisatie in grote lijnen de resultaten van de budgetbesprekingen en de belangrijkste beslissingen die genomen werden.

We gaven een eerste zicht de op de beslissingen door het CBS genomen. Deze volledige cijfers zullen in detail toegelicht worden in de boeken en in de budgetcommissie die doorgaat op 19 juni. Het begrotingsdebat wordt dan gevoerd in de Raad voor Maatschappelijk Werk van juni.

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Karanfil Mehmet Sadik (Open VLD)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Ik word aangesproken door verschillende bewoners uit de omliggende straten: Molenwalstraat, Roza Van De Voordestraat, Dikkelindestraat over de grote hinder (zowel lawaai als trillingen) die deze wissel met zich mee brengt. Ik verneem dat er ondertussen al een tiental klachten zouden ingediend zijn bij De Lijn. De bewoners stellen zich, mijns inziens terecht vragen bij het waarom en vooral de keuze om deze wissel exact op deze locatie te plaatsen.

Wat meer verontrustend is, is dat De Lijn aan sommige bewoners over de werkzaamheden communiceerde met een plannetje waarop de nieuwe verkaveling van de Roza Van De Voordestraat niet ingetekend was. Er werd aan bewoners aangegeven waar de wissel ongeveer zou komen, op een plannetje waar de nieuwe wijk nog niet ingetekend stond. Meer nog, de nacht dat de werkzaamheden startten, hebben meerdere bewoners kunnen vaststellen dat de werken initieel gestart waren op één plaats dichtbij de bocht aan de halte Kolegemstraat (waar vooraf paaltjes geplaatst waren) en dat plots alle activiteiten diezelfde nacht met 50 meter opschoven, nieuwe paaltjes geplaatst werden en de wissel finaal op die plek terecht kwam. Dit doet minstens vermoeden dat er bij De Lijn zelf niet echt sterk nagedacht was over de exacte locatie, laat staan over de impact van deze plaatsing op de bewoners en hun welzijn.

Bewoners in de Roza Van De Voordestraat als in de Molenwalstraat spreken over zeer ernstige geluids- en trillinghinder in hun woningen en dit met de nieuwe vervoerregeling tot ver na middernacht. Er zijn meerdere mensen die me aangeven niet meer met hun slaapkamerraam open te kunnen slapen. De nieuwe wijk in de Roza Van De Voordestraat is een rustige wijk waar mensen net omwille van die rust kwamen wonen. Klachten worden door De Lijn beantwoord als zijnde: de verplaatsing van de wissel was nodig en we doen het mogelijke om de hinder te minimaliseren. De Lijn zegt in haar communicatie ook dat een wissel altijd enige hinder voor omwonenden met zich meebrengt. Maar geeft ook wel aan dat er een probleem is en er zijn al meerdere keren sinds het beëindigen van de werken ploegen ter plekke geweest om de wissel bij te stellen.

### Vraag

1. Was u op de hoogte dat De Lijn werkzaamheden zou uitvoeren tussen deze twee haltes die een blijvende impact hebben om de omgeving ? Is er overleg geweest tussen De Lijn en uw diensten over deze werken ?
  2. Welke noodzaak was er om deze wissel amper 200 meter te verplaatsen van een plek waar deze al jaren lag en geen omgevingshinder met zich mee bracht naar de huidige locatie in het midden van een woonwijk ? Daarmee wordt de hinder gespreid in plaats van geconcentreerd.
  3. Volgens De Lijn kon de plek waar de wissel voorheen al jaren zonder enige problemen lag, hinder voor het doorgaand autoverkeer in de Botestraat met zich meebrengen omdat bij gebruik van de wissel de tram tijdelijk het autoverkeer zou ophouden. Kan u zeggen hoe vaak deze wissel gebruikt wordt op jaarbasis? Verantwoordt dat volgens u de omgevingshinder die de nieuwe locatie nu voor tientallen gezinnen met zich mee brengt?
  4. Is volgens u het verplaatsen van deze wissel in anticipatie op de werkzaamheden voor heraanleg van de Poperingestraat waardoor De Lijn haar tramlijn op een zo kort mogelijke afstand wil onderbreken? Indien niet, waarom doet De Lijn dan deze uitgaven?
  5. Vindt u het aanvaardbaar dat De Lijn dergelijke impactvolle beslissingen neemt zonder klaarblijkelijk de beleidsnota's van de stad te respecteren, meer concreet de beleidsnota lucht en geluid en o.a. haar actie 1.1.4: "we pleiten bij de Lijn voor zo stil mogelijk bus- en tramverkeer". Ik lees : "...een uitbreiding en optimalisatie van het openbaar vervoersaanbod is cruciaal, maar moet gebeuren met de nodige aandacht voor de leefbaarheid. Zowel het type voertuig als het wegdek en de tramrails zijn daarbij bepalend." Ben u van oordeel dat de plaatsing van deze wissel conform is aan de beleidsnota van de Stad ? Indien niet, welke consequenties kunnen daar aan verbonden worden? Op welke manier kan de dag- én nachtrust van de bewoners terugkeren ? Indien wel, waarom?
  6. Zal u stappen ondernemen om De Lijn te vragen de oorspronkelijke situatie te herstellen? Indien niet, waarom?
-

## ANTWOORD

Vooraf wil ik alvast aangeven dat het plaatsen van een dergelijke wissel geen omgevingsvergunning – niet vanuit stedenbouw en ook niet vanuit milieu - vereist. In het zogenaamde Vrijstellingsbesluit van de Vlaamse Regering worden namelijk heel wat stedenbouwkundige handelingen, die vrijgesteld zijn

van een omgevingsvergunning, opgenomen. Hierin worden ook werken aan tramsporen vrijgesteld van vergunning, zolang onder andere het aantal sporen niet vermeerderd wordt en de werken op het openbaar spoordomein plaatsvinden (artikel 8.1, 4° Vrijstellingsbesluit). Gezien het gaat om een terugkeerwissel tussen twee bestaande sporen op het bestaande openbaar spoordomein, waarbij er geen afzonderlijk of volwaardig derde spoor wordt voorzien, is deze handeling dus van omgevingsvergunning vrijgesteld. Ook aan de voorwaarden van artikel 8.2. Vrijstellingsbesluit wordt voldaan. Bijgevolg kan de stad geen milderende maatregelen, zoals in een omgevingsvergunning vaak gebruikelijk is, opleggen.

De verplaatsing van deze wissel door De Lijn past binnen het bredere operationele beleid van deze Vlaamse entiteit. De genomen maatregelen op deze plek zijn het gevolg van hun operationele nood in het kader van de geplande werken in de Poperingestraat, waarbij de bestaande wissel in functie van fietsveiligheid zal verdwijnen. Deze geplande werken aan de Poperingestraat en alle maatregelen in functie van fietsveiligheid werden door De Lijn in de periodieke overlegmomenten aan stad Gent toegelicht.

Door het verplaatsen/verschuiven van de wissel ziet De Lijn de operationele mogelijkheid om - ten gevolge van dienstonderbrekingen vanuit Wondelgem - één halte extra te bedienen. Daarnaast wenst De Lijn hiermee eenvoudiger en veiligere overstapmogelijkheden aan halte Kolegemstraat-

Roodborstjesstraat i.p.v. aan halte Botestraat te realiseren. Als voorafname op de geplande werken in de Poperingestraat wenst De Lijn hierdoor eveneens keerbewegingen buiten bestrating te houden.

Dit is veiliger voor hun chauffeurs om de tram te manoeuvreren en ook veiliger voor fietsers, die een vrije (rechte) baan zonder wissels in het wegdek hebben.

Wat de wissel in de Botestraat betreft, geeft De Lijn nog aan dat - afhankelijk van de dienstonderbrekingen – deze zo'n 2 à 3 maal per week wordt gebruikt.

Wat de (geluids-)klachten van de bewoners en de eventuele relatie met de Beleidsnota lucht en geluid betreffen, moet ik u evenwel naar mijn collega Tine Heyse – bevoegd voor Milieu en Klimaat - doorverwijzen. Naar ik van mijn collega wel al heb vernomen, blijken de klachten van de buurtbewoners vooral op de trillingen van de fundering ter hoogte van de wissel betrekking te hebben. Naar ik heb vernomen, zal de dienst Milieu en Klimaat de bemerkingen en bezorgdheden van de buurtbewoners met de contactpersoon van De Lijn verder zal opnemen.

## **OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

### **Toelichting**

Tijdens de zitting van 18 december 2023 keurde de gemeenteraad een subsidieovereenkomst van derdebetaler met De Lijn goed voor tussenkomst in de vervoerprijs voor reizigers tussen respectievelijk de P+R Watersportbaan en de P+R Lübeck en het centrum (2023\_GR\_01040).

De reizigers betalen 15 eurocent voor een rit heen en terug. Stad Gent betaalt voor deze tickets het derde-betalertarief P&R van De Lijn.

De tickets worden ter beschikking gesteld tot uitputting van de voorziene middelen van Stad Gent - 580.000 euro voor 2024. Het door Stad Gent verschuldigde bedrag wordt maandelijks gefactureerd.

### **Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoeveel heen-en-terug-tickets werden tussen 1 januari en 30 april aangeschaft? Graag een overzicht per maand, met opsplitsing per P+R en per type ticket (SMS/elektronische kaart)
  2. Welk bedrag werd hiervoor aangerekend aan Stad Gent en wat is het resterende budget voor 2024?
- 

## **ANTWOORD**

Tussen 6 januari en 31 maart werden er op P+R Lübeck en de P+R Watersportbaan respectievelijk 2.849 en 2.762 tickets verkocht.

Ik geef wel al mee, dat de P+R Lübeck gloednieuw is. Deze P+R is dus nog niet zo gekend. Voorts is de capaciteit van P+R Lübeck ook maar 44 plaatsen, terwijl bij P+R Weba/Decathlon dat 200 plaatsen was. Wat de P+R Watersportbaan betreft, deze was door de verlengde werken aan de voetgangersen fietsersbrug lange tijd buiten gebruik. Pas sinds 18 maart wordt de halte P+R Watersportbaan opnieuw bediend. Bij gevolg vallen deze cijfers in een periode waarbinnen de beide locaties geen ideale omstandigheden kenden. Net zoals bij vorige grote wijzigingen in de overeenkomst met De Lijn zal het wat tijd vragen van (potentiële) gebruikers om de nieuwe situatie te leren kennen. Naar algemeen wordt aangenomen, zal het gebruik de komende maanden dan ook verder toenemen.

Op basis van de huidige overeenkomst betaalde Stad Gent hiervoor tot op heden 16.440,23 euro.

Het resterende budget voor 2024 is 563.559,77 euro.

---





## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Van Pee Jef (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Tijdens de rioleringswerken in de Karel Bauwensstraat in Sint-Kruis-Winkel zitten hoge voertuigen tijdens de werkuren geblokkeerd. Daartoe werd het jaagpad aan de Spanjeveerbrug naast de Moervaart opengesteld voor de hulpdiensten en IVAGO. Inwoners met verhoogde bestelwagens, paardentrailers en tractoren vroegen om ook van deze uitweg gebruik te mogen maken om hun wijk te verlaten. Zij konden daartoe bij De Vlaamse Waterweg een jaagpadtoelating aanvragen.

In de praktijk blijkt het echter niet mogelijk om de geplaatste flexibele paaltjes te passeren met bijvoorbeeld een paardentrailer zonder daarbij schade aan de bumper en onderkant te veroorzaken. Een buurtbewoner meldde mij bovendien dat ook een ziekenwagen niet door de paaltjes kan.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Stelt er zich een probleem met de doorgang voor de hulpdiensten? Zo ja, hoe wordt dit opgevangen?
  2. Welke oplossingen kunnen er worden geboden voor bewoners met hoge voertuigen die gehinderd worden door de flexibele paaltjes bij het betreden van het jaagpad?
- 

## ANTWOORD

De stad Gent kreeg nog geen enkele melding dat de paaltjes de doorgang voor de hulpdiensten zouden verhinderen. De flexibele paaltjes langs het jaagpad zijn overrijdbaar. Ze kwamen er op vraag van de Brandweer, de Stad en de Vlaamse Waterweg. Ze hebben tot doel het sluipverkeer langs het jaagpad als gevolg van de werken tegen te gaan.

Bewoners met hoge voertuigen kunnen inderdaad - als dit echt noodzakelijk is - een tijdelijke vergunning voor toegang tot het jaagpad bij De Vlaamse Waterweg aanvragen. Dit kan via het e-loket van De Vlaamse Waterweg: <https://www.vlaamsewaterweg.be/jaagpadtoelatingen> Ook deze voertuigen van de bewoners kunnen over de flexibele paaltjes rijden. Wanneer men stapvoets over de paaltjes rijdt, veroorzaakt dit in principe geen schade aan de voertuigen. Buiten de werkuren van de aannemer wordt de werf zo ingericht dat doorgang via de Karel Bauwensstraat mogelijk is.

---

## **OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Deckmyn Johan (Vlaams Belang)

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

### **Toelichting**

We vernamen van een verontruste huisbaas in Gent dat het stadsbestuur huurcontracten van verhuurders heeft opgevraagd, alsook facturen van isolatiematerialen.

We stellen ons dan ook vragen bij de legitimiteit en het doel van deze verzoeken. Vandaar volgende vragen:

### **Vraag**

- Klopt het dat de stad deze documenten opvraagt bij private verhuurders?
- Indien ja, kunt u ons uitleggen op wettelijke basis of beleidsrichtlijnen u zich beroept bij het opvragen van huurcontracten van verhuurders?
- Wat is de reden achter het verzoek om facturen van isolatiematerialen op te vragen?
- Hoe wordt de privacy van huurder en verhuurder gewaarborgd bij het verwerken van de opgevraagde contracten?

## **ANTWOORD**

Er zijn twee mogelijkheden voor het opvragen van de documenten waar u naar verwijst: bij het verplicht conformiteitsattest en voor subsidies van het Verhuurderspunt. Uit de context van uw vraag was niet duidelijk over welke van de twee het ging, daarom vermelden we ze hieronder allebei.

### **1. Conformiteitsattest**

In Gent is sinds 1 oktober 2023 de aanvraag van een conformiteitsattest verplicht bij de start van een nieuw huurcontract, of een eerste verhuring, van een woning die wordt verhuurd, te huur of ter beschikking wordt gesteld als hoofdverblijfplaats en ouder is dan 30 jaar. De 'Verordening op het verplicht conformiteitsattest voor huurwoningen' is een besluit van de Gentse gemeenteraad en heeft als doel te garanderen dat alle huurwoningen minstens aan de minimale veiligheids-, gezondheids- en woningkwaliteitsnormen voldoen.

De voorwaarden in het conformiteitsattest zijn op Vlaams niveau vastgesteld. Om na te gaan of een woning conform, veilig en gezond is, voert een woningcontroleur van de stad (of van Wonen in Vlaanderen) een conformiteitsonderzoek uit.

Om een conformiteitsattest te kunnen afleveren moet aan de dakisolatienorm (cfr. Vlaamse Codex Wonen) worden voldaan. Sinds 1 januari 2015 wordt het ontbreken van dakisolatie als een gebrek gequoteerd op het technisch verslag bij een conformiteitsonderzoek. De dakisolatieverplichting werd gefaseerd ingevoerd.

Sinds 1 januari 2020 komt een woning met niet-geïsoleerd dak in aanmerking voor een ongeschiktverklaring (= een gebrek van categorie II). Tijdens het conformiteitsonderzoek gaat de woningcontroleur na of er voor de woning een energieprestatiecertificaat (EPC) beschikbaar is.

Hij kijkt dan naar de algemene energiescore en de informatie over dakisolatie in het EPC. Bij gebrek aan een EPC, een te hoge energiescore van de woning, ontbrekende info over dakisolatie of te lage R-waarde op het EPC, gaat de woningcontroleur over tot visuele vaststelling.

Als het niet mogelijk is om ter plaatse visueel vast te stellen dat er dakisolatie is, moet de eigenaar de aanwezigheid van dakisolatie aantonen v.b. via foto's en facturen of alsnog een EPC laten opmaken en dat voorleggen.

Het opvragen van de huurcontracten past in het kader van conformiteitsonderzoeken als de situatie ter plaatse niet duidelijk is, bijvoorbeeld bij twijfel of het gaat om een zelfstandige eengezinswoning die wordt gebruikt voor samenhuizen of om woningen opgedeeld in niet-zelfstandige kamers met gemeenschappelijke voorzieningen. In het geval van samenhuizen dienen alle bewoners op 1 contract te staan en er ook gedomicilieerd te zijn. Bij (studenten)kamers heeft elke bewoner apart een contract, en valt het pand onder het politiereglement op kamerwoningen dat gecontroleerd wordt door de brandweer.

Om daarover duidelijkheid te krijgen, wordt de eigenaar daarover in zulke gevallen soms verder bevraagd. Binnen de context van de Vlaamse Codex Wonen dient de stad immers voor het onderzoek en het verslag in VLOK (Vlaams Loket Woningkwaliteit) het pand in te delen als ofwel zelfstandige woning (waar samenhuizen onder valt) of als kamerwoning met gemeenschappelijke functies. Dit is noodzakelijk om correct conformiteitsattesten te kunnen uitreiken per entiteit in een pand.

Wat de privacy betreft: De opgevraagde stukken ikv conformiteitsonderzoek dienen als bewijslast in het dossier om tot afgifte conformiteitsattest te komen, en vormen dus een integraal deel van het dossier. Een dossier kan in het kader van POB worden opgevraagd, waarbij dan de persoonlijke gegevens worden geanonimiseerd.

## **2. Subsidie via het Verhuurderspunt**

Via het Verhuurderspunt kunnen eigenaars van Gentse huurwoningen kosteloos advies en begeleiding krijgen om de woningkwaliteit, energiezuinigheid en toegankelijkheid van deze woningen te verbeteren, alsook een stedelijke subsidie voor de uitvoering van bepaalde werken (waaronder bv. dak-, muur- en vloerisolatie).

Een van de subsidievoorwaarden is dat de gerenoveerde huurwoning minstens 9 jaar verder wordt verhuurd als hoofdverblijfplaats, via een geregistreerd huurcontract, aan een prijs die niet hoger is dan het door het college van burgemeester en schepenen vastgestelde maximum.

Als subsidiërende overheid, moet de Stad Gent uiteraard kunnen nagaan of alle voorwaarden vervuld zijn en dient de aanvrager de nodige bewijzen aan te leveren.

De betreffende subsidievoorwaarde is opgenomen in artikel 4,§2,e-f van het subsidiereglement voor de renovatie of verbouwing van huurwoningen in de periode 2022-2025, goedgekeurd in de gemeenteraad van 26 september 2022. Het nodige bewijs wordt geleverd met geregistreerd woninghuurcontract.

Dat de factuur van de isolatiematerialen kan worden opgevraagd staat onder artikel 4,§3,d (subsidieerbare werken) van het subsidiereglement. Als de werken door een professionele

aannemer zijn uitgevoerd, volstaat in principe diens factuur. Heeft de aanvrager zelf isolatie geplaatst (desgevallend onder renovatiebegeleiding), dan zal moet een aankoopbewijs van de materialen gevoegd worden.

Wat de privacy betreft: door het indienen van de subsidieaanvraag, via het elektronisch formulier op de website van de Stad Gent of een ondertekend exemplaar per post, gaat de aanvrager akkoord met alle subsidievoorwaarden. Op de laatste pagina van het formulier staat de vereiste info omtrent de Algemene Verordening Gegevensbescherming en de verwerkingen in het kader van deze subsidie zijn ook opgenomen in het Verwerkingsregister van de Stad Gent.

In principe is de huurder niet (rechtstreeks) betrokken in het subsidiedossier en worden diens persoonsgegevens dus ook niet verder verwerkt. Aangezien de gerenoveerde woning, waarvoor de subsidie wordt verkregen, minstens 9 jaar verder verhuurd moet worden (onder een bepaalde maximumprijs), zal de verhuurder bij een navolgende controle wel moeten kunnen bewijzen dat deze voorwaarde nog steeds vervuld is.

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

De Lieve loopt doorheen de woonwijken van Wondelgem. Het voorziene groenonderhoud op de oevers en de ruimingswerkzaamheden van de waterloop werden uitgesteld ten gevolge van een rechtszaak tussen de Stad en een aantal bewoners.

Ik verneem dat onlangs een uitspraak in beroep in het voordeel van de Stad heeft plaatsgevonden. Dat zou betekenen dat de Stad Gent en Farys de werken kunnen uitvoeren vanop de oever. Bewoners waren vragende partij om de ruimingswerkzaamheden uit te voeren vanaf de waterloop.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoe gaat de Stad verder met de ruiming van De Lieve?
  2. Werden er nog alternatieve ruimingsmethoden onderzocht?
  3. Was er nog contact met de buurtbewoners sinds de uitspraak in beroep? Zo ja, wat was het resultaat van dit overleg?
  4. Wat is de voorziene timing van de werken? Welke stappen worden er nog gezet vooraleer tot ruiming kan overgegaan worden?
  5. Welke stappen worden nog gezet inzake communicatie met de buurtbewoners alvorens het opstarten van de werken?
-

## ANTWOORD

De bewonersbrief over deze ruimingswerken werd recent met de nadere toelichting voor de aangelanden verzonden. Hierin vindt u alle informatie in verband met de voortgang van deze werken. Alvorens deze bewonersbrief ook te bussen bij alle aangelanden werd deze eerst betekend aan de raadslieden van de verwerende partijen, samen met de kennisgeving dat het vonnis ook betekend zal worden.

Alternatieve ruimingsmethoden werden door de deskundige, die werd aangesteld door de rechter, onderzocht. U vindt deze terug in het vonnis, dat u als bijlage wordt bezorgd.

Met betrekking tot het contact met de buurtbewoners wijst ik u op de bewonersbrieven, die eerdaags aan de aangelanden worden overgemaakt. Dan zal ook - overeenkomstig de afspraken in deze brief - het nodige contact worden genomen. Tijdens de juridische procedure hebben wij ons als stad expliciet van overleg met aangelanden onthouden. Dit was nodig om de procedure niet te schaden en de deskundige in opdracht van de rechter de nodige onderzoekstaken en conclusies te laten stellen.

Met betrekking tot de timing en de communicatie verwijs ik u andermaal naar de bewonersbrief, die u als bijlage ontvangt.

### **Bijlage 1:**

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Inwoners uit Mariakerke spraken mij aan over geluidsoverlast door de R4. Het beheer van deze gewestwegen is een bevoegdheid van de Vlaamse overheid. Overlast kan worden gemeld via het Meldpunt Wegen van het Agentschap Wegen en Verkeer.

Als antwoord op een dergelijke melding kregen zij van AWV echter te horen dat "De stad Gent [...] echter het best geplaatst [is] om u een zicht te geven op de aanpak van dit probleem op haar grondgebied." Bij de Stad wordt dan weer doorverwezen naar het Meldpunt Wegen van AWV.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Stromen de meldingen aan het Meldpunt Wegen over gewestwegen die overlast veroorzaken bij inwoners op Gents grondgebied door naar de Stad? Zo ja, hoe gaat de Stad daarmee om?
  2. Welke stappen kunnen inwoners zetten om geluidsoverlast in hun straat door gewestwegen aan te kaarten?
-



## ANTWOORD

Klachten over gewestwegen dienen te worden gemeld aan wegbeheerder AWV via het Meldpunt Wegen. Inwoners die klachten over gewestwegen aan Stad Gent overmaken, worden bijgevolg gevraagd om hun melding via het Meldpunt Wegen in te dienen.

De Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen houdt een overzicht bij van alle klachten over gewestwegen die gemeld worden aan Stad Gent. Hiervan wordt op bilaterale overlegmomenten tussen de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen, de Dienst Milieu en Klimaat en AWV een stand van zaken gevraagd aan AWV.

AWV stuurt ontvangen klachten niet systematisch door naar [wegen@stad.gent](mailto:wegen@stad.gent). Dit gebeurt enkel als ze de verantwoordelijkheid afwijzen.

Het is ons niet duidelijk of de schriftelijke vraag relateert aan een specifieke vraag/melding/klacht.

Wel is bij onze diensten een klacht bekend van enkele woningen gelegen aan een parallelweg van de Industrieweg. De betreffende woningen bevinden zich in de reservatiestrook van de R4. In 2019 werd een vergunning verleend voor de ombouw van een bijgebouw bij een kasteel tot meergezinswoning. Er werden private geluidsschermen voorzien en vergunning OMV\_2019019925 legde op dat de akoestische norm NBN 01-400-1 nageleefd moest worden. De woningen werden vermoedelijk in 2022 gerealiseerd.

De klacht staat op de lijst met te bespreken punten voor het bilaterale overleg met de Dienst Wegen, Dienst Milieu en Klimaat en AWV, dat normaliter voor de zomer plaatsvindt. Dan zal duidelijk worden of AWV nog bijkomende metingen uitvoerde of kan uitvoeren en wordt eveneens besproken of en hoe nog bijkomend naar de burger dient te worden gecommuniceerd.

Gezien de context van dit zeer recente reconversieproject binnen de reservatiestrook van de R4, is duidelijk dat eventuele aanpassingen om geluidshinder te milderen eerder binnen het project zelf gezocht moeten worden, dan dat dit door de wegbeheerder/Stad Gent kan opgenomen worden. Mogelijk werd de akoestische norm NBN 01-400-1 die werd opgelegd in de vergunning, door de bouwheer niet goed toegepast. Dit werd ook door de Wegendienst reeds aan de burger meegegeven.

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Ben Chikha Fourat (Groen)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

De huidige Vlaamse regering wil de subsidies voor het efficiënter herverdelen van voedseloverschotten via armoedeorganisaties niet verlengen. Onder het motto “noodhulp is noodzakelijk maar nooit een structurele oplossing” gaat de Vlaamse regering voorbij aan het feit dat dit inderdaad voor veel mensen nog wel noodzakelijk is.

### Vraag

Kreeg onze stad de voorbije jaren ook van deze middelen van de Vlaamse regering?

Hoeveel en hoe werden deze besteed?

---

## ANTWOORD

Hieronder vindt u het antwoord terug op uw schriftelijke vraag betreffende stopzetting subsidies voor voedselherverdeling.

Gent kreeg tot nu toe 74.000 euro per jaar aan Vlaamse subsidies in het kader van voedseloverschotten. Daarmee wordt één medewerker betaald die voltijds als vaktechnisch instructeur rond Foodsavers Gent werkt. Deze steun valt weg vanaf 2025.

Het belang van de werking is mooi af te lezen in de cijfers: in 2023 verdeelde Foodsavers via armoedeorganisaties wel 692 ton voedsel aan hulpvragende Gentenaars. Na 2025 voorzien we daarom zelf de middelen om de werking van Foodsavers verder te zetten.

Ik betreur het wegvallen van de Vlaamse subsidies. Hoewel materiële hulp geen structurele oplossing voor mensen in armoede biedt, is de nood aan voedselbedeling nog steeds zeer aanwezig.

In Gent zetten we onze werking onverminderd verder, maar in andere gemeentes zullen organisaties hun werking moeten terugschroeven of stopzetten. Dat is een ramp voor iedereen die afhankelijk is van voedselhulp.

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

De Boever Gabi (Vlaams Belang)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Er is een onveilige verkeerssituatie ontstaan in de Jos Verdegemstraat te Sint-Amandsberg.

De oorzaak daarvan is een verzakking die vorige week is ontstaan in de rijweg. (zie foto's)

Het gevolg is dat personenwagens en vrachtwagens zich op het voetpad moeten begeven, hetgeen een bijzonder gevaarlijke situatie creëert.

Door de invoering van het nieuwe mobiliteitsplan is deze straat een belangrijke slagader geworden voor het verkeer dat richting Dendermondsesteenweg moet.

Voor fietsers en voetgangers is het nu dubbel opletten geblazen.

### Vraag

Is de schepen op de hoogte van deze gevaarlijke situatie?

Op welke termijn kan/zal de oorzaak van deze gevaarlijke situatie aangepakt worden?

## BIJLAGEN

### Bijgevoegde bijlage(n) :

- Verdegemstraat 2 PDF.pdf

## ANTWOORD

De wachtdienst van de Dienst, Wegen, Bruggen en Waterlopen werd van de gevaarlijke situatie in de Jos Verdegemstraat op de hoogte gebracht. Deze dienst bracht ter beveiliging onmiddellijk signalisatie rond de verzakking aan. Deze beveiliging ziet u ook op de foto, die u als bijlage van de schriftelijke vraag meegestuurd.

Vervolgens werd de bevoegde sector van de dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen op de hoogte gebracht en zorgde zij ervoor dat voertuigen tijdelijk op een veilige manier via de parkeerstrook voorbij de verzakking konden rijden. Dit betekende ook dat fietsrekken op de parkeerstrook in samenwerking met de Fietsambassade werden verwijderd en dat er parkeerverboden over de lengte van de verzakking werden aangebracht. De verzakking werd door de dienst ook aan Farys gemeld. Het is Farys, die de nodige herstellingen aan het wegdek zal uitvoeren.

---

## BIJLAGEN BIJ HET ANTWOORD

### Bijgevoegde bijlage(n) :

- Verdegemstraat 2 PDF.pdf -

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

D'Hose Stephanie (Open Vld)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Het administratief gebouw van Stad Gent, en het omliggend openbaar domein, zijn recent zeer mooi gerenoveerd.

De fontein in het Zuidpark (Koning Albert Park), achter het administratief gebouw, ligt er echter al even werkloos bij.

In juni 2019 stelde ik hierover reeds een gelijkaardige vraag.

### Vraag

Hierbij heb ik volgende vragen :

1. Wat is daarvan de oorzaak ?
  2. Hoe zal dit verholpen worden ? Tegen welke kostprijs ?
  3. Wanneer zal deze fontein terug werken ?
- 

## ANTWOORD

Voor het bouwproject van ons Stads kantoor was er de nood aan een grote werfzone. Deze zone werd ingericht tussen het Stads kantoor en het Zuidpark en omsloot ook de fontein, die daardoor onbereikbaar en beperkt zichtbaar werd.

Gedurende de periode van de werken heeft de fontein dan ook stilgelegen.

Nu de werfzone ontruimd is, zullen we de fontein terug in dienst nemen. Bij heropstart van een fontein na jaren stilstand zijn er reinigings- en herstelwerken nodig en zijn er ook beperkte technische aanpassingen nodig. Het gaat om het verhelpen van corrosie en dichtingen, vervangen van lagers en het vernieuwen van één pompwaaier. Deze herstellingen worden momenteel uitgevoerd.

De effectieve opstart van de fontein wordt voorzien rond begin juni 2024. Tegen deze zomer voorzien we dus opnieuw een fontein te hebben zoals we deze vóór de werken kenden.

De totale kostprijs van deze verschillende werken gaan we na beëindiging en succesvolle opstart kennen.

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Peeters Christophe (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

De Stichting Keizer Karel kan nieuwe lokalen gebruiken in de Kleine Sikkkel (Nederpolder-Biezekapelstraat).

Om de lokalen bruikbaar te maken moet een vroegere deur in de kelderruimte, die in een vorige restauratie werd dichtgemaakt, terug worden opengemaakt. Blijkbaar dient men nog te wachten op adviezen van erfgoed.

**Vraag**

Heeft u zicht op de stand van zaken en de mogelijk timing voor uitvoering ?

---

**ANTWOORD**

*Op vraag van de auteur teruggetrokken*

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

De Beule Patricia (Open Vld)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In de zomer van 2022 werd de volledige dorpskern van Sint-Kruis-Winkel zone 30. Deze maatregel werd over het algemeen goed onthaald en komt de verkeersveiligheid zeker ten goede.

In een schriftelijke vraag van 17/11/2022 wees ik er echter al op dat voor de snelheidsbeperking tot 30km/u in Winkelwarande heel wat minder draagvlak was. De zone 30 werd immers ook ingevoerd op de volledige centrale verkeersas gevormd door Sint-Kruis-Winkeldorp en Winkelwarande. Voor Sint-Kruis-Winkeldorp is dit zeker terecht gezien de relatief dichte bebouwing, de smalle rijweg met fietssuggestiestroken en bijvoorbeeld ook de aanwezigheid van een school. Het gedeelte Winkelwarande van deze belangrijke verbindingsweg tussen Sint-Kruis-Winkel en Wachtebeke, heeft echter een volledig ander profiel. De bebouwing is er veel minder dicht, de rijweg is ook breder en beschikt bovendien over een apart verhoogd tweerichtingsfietspad dat voldoende breed is. Bovendien geldt eens over de gemeentegrens met Wachtebeke (Warande) een snelheidsbeperking van 50km/u.

Ondertussen werd ook aan deze opmerking tegemoet gekomen. Op 21/03/2024 besliste het college van burgemeester en schepenen de toegelaten snelheid in Winkelwarande (tussen huisnummer 7 en de gemeentegrens met Wachtebeke) opnieuw op te trekken naar 50km/u. Er werd hiervoor een nieuw aanvullend reglement en een signalisatieplan goedgekeurd. Tot op vandaag is dat signalisatieplan echter nog steeds niet uitgevoerd op het terrein, waardoor de snelheidsbeperking tot 30km/u vooralsnog blijft gelden zolang de verkeersborden niet aangepast worden.

### Vraag

Wanneer zal de beslissing om de toegelaten snelheid in Winkelwarande opnieuw op te trekken naar 50km/u ook effectief uitwerking krijgen door het aanpassen van de verkeerssignalisatie?

---

## ANTWOORD

*De Wegendienst zal dit dossier na de zomer uitvoeren. Het is de bedoeling om dit nog voor de gemeenteraadsverkiezing van 13 oktober te realiseren.*

---

## **OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

### **Toelichting**

In de Kloosterstraat in Drongen bouwt het Agentschap Wegen en Verkeer een nieuwe brug over de E40. De Kloosterstraatbrug wordt voorzien van een afgescheiden dubbelrichtingsfietspad. De brug wordt doorgetrokken tot aan het kruispunt met de Halewijnstationstraat en Baarleveldestraat. De huidige rotonde wordt heringericht zodat fietsers richting Halewijnkouter en Landegem kunnen doorrijden zonder gemotoriseerd verkeer te kruisen. Bestuurders kunnen niet meer via de Halewijnstationstraat richting de Kloosterstraat en de Deinseseesteenweg rijden.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag van 7 februari 2024 meldde de schepen dat de boordstenen in de bocht verlaagd worden om twee redenen: de toegankelijkheid voor fietsers van en tot het vrijliggend fietspad en het faciliteren van de toegankelijkheid van de hulpdiensten, die de doorsteek kunnen nemen in alle richtingen (2024\_SV\_00069). Bepaalde verkeersstromen zijn dus ondanks de filter wel nog nodig en wenselijk.

### **Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Welke afwegingen werden gemaakt bij het herinrichten van de rotonde? Hoe kwam het huidige ontwerp tot stand?
  2. Werden er alternatieven onderzocht, zoals bijvoorbeeld een vrachtwagensluis of tonnagebeperking? Zo ja, wat waren de resultaten? Zo nee, waarom niet?
-



## ANTWOORD

Om tot de nieuwe herinrichting van de rotonde te komen, werden diverse elementen afgewogen. Opgesomd in willekeurige volgorde zijn dat:

- De rotonde diende binnen het bestaande openbaar domein te worden aangepast en dit binnen de termijn van de werken aan de brug over de E40. Dit was een zeer strakke randvoorwaarde;
- De brug is binnen het Stadsregionale Fietsroutenetwerk als 'aanvullende stedelijke fietsroute' geselecteerd. Deze brug verbindt bovendien Halewijn met de 'primaire stedelijke fietsroute', die via de Noordhoutstraat en de Kloosterstraat (nabij de school) loopt. Fietsveiligheid dient op dit traject dus maximaal te worden gegarandeerd. De volledig gescheiden fietsinfrastructuur aan de zuidzijde moet dus veilig aan de noordzijde – los van het economische verkeer - worden verbonden. Wegens de beperkte ruimte, en de ontsluiting van het bedrijventerrein naar de N466 en de autosnelweg toe, werd dus gekozen om deze ruimte te zoeken aan de zijde van de Halewijnstationstraat
- Het ontwerp vertrok eveneens vanuit de ruimte, die nodig was om de hulpdiensten vlot in alle richtingen in deze omgeving te laten rijden. De restruimte werd dan toegedeeld aan:
  - Fietsinfrastructuur;
  - De veilige ontsluiting voor het verkeer van en naar het hoger wegennet; en
  - De lokale ontsluiting tussen de Baarleveldestraat (richting Landegem) en de Halewijnstationstraat.

Vanzelfsprekend werden er verschillende alternatieven onderzocht. Hierbij werden ook de alternatieven voor het lokaal verkeer afgewogen. Het werken met een vrachtwagensluis of met tonnagebeperkingen brengt geen oplossing. De redenen hiervoor zijn:

- Hulpdiensten moet steeds door kunnen. Voor een portiek dient er dus steeds een bypass voor de brandweer te worden gerealiseerd. Zo'n bypass is gevoelig aan misbruik. In een zone met weinig bewoning en in een landelijk gebied is zo'n kans op misbruik vaak nog groter.
- Het gaat ook ruimer dan enkel vrachtverkeer. De vele bestelwagens en het woon-werkverkeer voor het bedrijventerrein doorheen de woonwijken zorgt eveneens voor veel overlast en klachten.

Om de veiligheidswinsten te garanderen, werd daarom voor sluitende maatregelen gekozen. De omrijdfactor is na de werken ook beperkt. Immers, de Raapstraat wordt dan weer in beide richtingen opengesteld.

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Ben Chikha Fourat (Groen)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In de raad van april heeft de burgemeester duiding gegeven bij de groei van het politiekorps de voorbije jaren.

Van een gemiddelde bezetting van 1050 bij het begin van de legislatuur telt het korps nu 1150 operationele mensen, en er worden de komende periode nog 17 extra krachten verwacht. Dit is voor de stad en zijn inwoners goed nieuws! Het feit dat Gent de rekrutering van politiepersoneel nu zelf in handen mocht nemen (sinds eind 2022) is hierbij erg bepalend geweest.

Onze flikken hadden/hebben daarnaast ook de ambitie dat het korps een afspiegeling van de maatschappij zou zijn; dit laat zich onder andere vertalen in een divers samengesteld korps, met zowel 'Gentse' agenten als agenten met buitenlandse roots.

Uit eerdere antwoorden op gelijkaardige vragen onthouden we dat bij begin van de legislatuur 2,46% van het korps een migratieachtergrond hadden. (volgens de algemeen aanvaarde definitie van de Vlaamse overheid)

### Vraag

1. Behalve de uitbreiding van het korps met 115-tal agenten, hoeveel agenten hebben de dienst verlaten om diverse redenen (pensioen, andere job, ...) en werden vervangen?
  2. Hoeveel van de nieuw aangeworven agenten hebben een migratie-achtergrond?
  3. Hoeveel operationele medewerkers van het huidige korps hebben een migratieachtergrond?
-

## ANTWOORD

Van de politie verneem ik dat er 303 operationele personeelsleden de Gentse politiezone hebben verlaten tussen januari 2019 en april 2024. Er zijn verschillende redenen van vertrek. Een deel van het personeel ging met welverdiend pensioen, een aantal personeelsleden namen ontslag, anderen vertrokken in het kader van een promotieopleiding of maakten mobiliteit naar een andere zone of een federale eenheid van de geïntegreerde politie. Ondanks deze vertrekken is het korps gegroeid en zijn er vandaag 115 politiemensen meer dan aan het begin van deze legislatuur.

De ambitie om meer in te zetten op diversiteit is concreet vertaald geworden in het Zonaal Veiligheidsplan 2020-2025 van de Politiezone Gent. Zoals ik aangaf in mijn antwoord op de schriftelijke vraag 2023\_SV\_0278 van juni vorig jaar is het niet evident om cijfers mee te geven over diversiteit binnen het korps.

Zowel wetgeving als verschillende interpretatie van wat onder diversiteit valt, maakt het onmogelijk om accurate cijfers te verzamelen. Ook binnen PZ Gent kan men omwille van privacy-redenen geen gegevens bijhouden over de migratie-achtergrond (volgens de definitie aanvaard door de Vlaamse overheid) van personeelsleden. Er werden onlangs wel gegevens opgevraagd bij de KBSZ (Kruispuntbank Sociale Zekerheid) om toch enigszins een zicht te krijgen op het aantal personen met een migratie-achtergrond binnen het korps. Momenteel heeft de politie deze informatie nog niet ontvangen.

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

De Stad en OCMW Gent zijn betrokken bij talrijke gerechtelijke procedures. Daarbij wordt er geregeld voor geopteerd om tegen een oorspronkelijke uitspraak of vonnis in beroep te gaan.

**Vraag**

1. Kan er per beleidsdomein aangegeven worden in hoeveel gerechtelijke procedures Stad en OCMW betrokken waren vanaf het begin van de legislatuur?
  2. Kan er per beleidsdomein aangegeven worden hoeveel uitspraken/vonnissen in eerste aanleg positief dan wel negatief uitvielen voor Stad en OCMW?
  3. Kan er per beleidsdomein aangegeven worden tegen hoeveel van de negatieve uitspraken in beroep gegaan werd en hoeveel van die beroepen finaal gunstig uitdraaiden voor Stad en OCMW?
  4. Bestaan er richtlijnen of een afsprakenkader wat betreft het al dan niet starten van een beroepsprocedure?
- 

**ANTWOORD**

***Verwezen naar de commissie AFB september 2024***

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Voor de veiligheid van voetgangers is een goede zichtbaarheid van zebrapaden erg belangrijk. Na verloop van tijd vertonen deze sporen van slijtage en dringt een opfrissing zich op.

In de Meerhoutstraat in Oostakker bevinden zich twee scholen. De zebrapaden in deze straat kunnen volgens de buurtbewoners zeker een onderhoud gebruiken.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoe volgt de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen op welke wegmarkeringen wanneer moeten opgefrist worden?
  2. Staat een opfrissing van de zebrapaden in de Meerhoutstraat op de planning? Zo ja, wanneer? Zo nee, kan dit worden opgenomen?
- 

## ANTWOORD

De opvolging van de wegmarkeringen door de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen gebeurt aan de hand van een gericht jaarlijks nazicht. Hierbij worden periodieke opdrachten ter heropfrissing voor de markeringsploegen verzameld. De organisatie ligt al dan niet bij een externe aannemer. Uiteraard wordt er ook bij het ontvangen van een melding extra nazicht uitgevoerd.

Wat de Meerhoutstraat betreft, daar werd de heropfrissing van de zebrapaden intussen uitgevoerd

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Op 18 mei 2024 communiceerde de schepen op sociale media over de verbetering van de kwaliteit van de voetpaden in onze stad. Daarbij werd gesteld dat het aantal "goede" voetpaden is gestegen en het aantal "slechte" voetpaden is gedaald. Uit cijfers die in de pers verschenen begrijp ik dat de 2,5% "slechte" voetpaden waarvan sprake, voetpaden zijn die toe zijn aan een volledige heraanleg. Daarnaast zijn er nog zo'n 15% voetpaden waarbij onderhoud noodzakelijk is.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag van 16 januari 2023 deelde de schepen een lijst van straten die in 2023 zouden worden aangepakt in het kader van het trottoiractieplan (2023\_SV\_00015).

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Op basis van welke criteria wordt bepaald of de kwaliteit van een voetpad "goed" of "slecht" is? Welke andere categorieën worden nog gehanteerd? Graag meer uitleg.
2. Graag een overzicht van de beschikbare cijfers op wijkniveau.
3. Welke straten werden in 2023 effectief aangepakt? Hoeveel vierkante meter voetpad werd vernieuwd en wat was de totale investering hiervoor?

## ANTWOORD

De kwaliteitsbeoordeling van voetpaden in Gent wordt opgenomen in het WIS (Het Wegen Informatiesysteem). Elk stuk voetpad krijgt een kwaliteitslabel mee (A, B, C1, C2, C3, D)

Een stuk voetpad met kwaliteitslabel A, B of C1 wordt als 'goed' gedefinieerd. Een stuk voetpad met kwaliteitslabel C2, C3 en D wordt als 'slecht' gedefinieerd.

De kwaliteiten worden als volgt omschreven:

- **A**  
Zeer goede kwaliteit, nieuwstaat. Kwaliteit A wordt tot 2 jaar na werkzaamheden toegekend, tenzij slecht aangelegd. Bij eender welke vorm van schade kan geen A meer toegekend worden.
- **B**  
Goede kwaliteit. Kwaliteit B wordt toegekend wanneer geen zichtbare gebreken (scheuren, putten, verzakkingen ...) aanwezig zijn maar de staat niet als nieuw kan beschouwd worden (vb. ouder dan 2 jaar).

B kwaliteit kan ook toegekend worden aan een opgewaardeerd deel van de straat door sporadische vernieuwingen.

- **C1, C2, C3**

\_Gemiddelde tot slechte kwaliteit. De tekortkomingen zijn herstelbaar zonder de zone volledig opnieuw aan te leggen.

- i. **C1**

\_Gemiddelde kwaliteit. Kwaliteit C1 wordt toegekend bij zichtbare vetustiteit (sleet) en/of een beperkt aantal duidelijke beschadigingen.

In de praktijk wordt er bijvoorbeeld bij tegels met een sporadische verzakking van minder dan 1 centimeter C1 kwaliteit toegekend.

- ii. **C2**

\_Slechte kwaliteit. Bij kwaliteit C2 zijn er een groter aantal niet te negeren beschadigingen, maar is er nog geen risico op volledige heraanleg bij het niet spoedig herstellen van de schade.

In de praktijk wordt de kwaliteit toegekend bij o.a. regelmatige verzakkingen van minder dan 2 centimeter bij tegels, kleine aantallen losliggende tegels, sporadisch gebroken tegels in een zone.

- iii. **C3**

\_Slechte kwaliteit. Bij kwaliteit C3 zijn een dermate groot aantal beschadigingen aanwezig of is de beschadiging zo ernstig dat bij niet spoedig herstel een volledige heraanleg van de zone vereist zal zijn.

In de praktijk zien we onder meer gelijkaardige schadebeelden als bij C2 maar dan aaneengesloten of over grotere oppervlaktes (meer dan 50% van het oppervlak), diepe verzakkingen (meer dan 2 centimeter bij tegels), beschadigingen door wortels van bomen, ontbrekende tegels, ...

- **D**

\_Uiterst slechte kwaliteit. D wordt enkel toegekend wanneer poging tot herstellen zinloos is en het bijgevolg duidelijk is dat een volledige heraanleg vereist is.

In de praktijk zien we onder meer gelijkaardige schadebeelden als bij C2 en C3, maar dan voor meer dan 80% van het oppervlak, slecht overrijdbare diepe verzakkingen, zeer ernstige beschadiging door wortels van bomen, grotere oppervlaktes aan ontbrekende en gebroken materialen, lappendekens door werkzaamheden en slechte herstellingen samengaan met diepe putten en nieuwe beschadigingen.

De kwaliteitsbeoordeling is afhankelijk van de gebruikte materialen, in bijlage voegen we het kwaliteitsregister toe met voorbeelden per type materiaal (Kwaliteitsregister materialen).

Op dit moment beschikken we als stad geen cijfers op wijkniveau. De cijfers van de kwaliteitslabels worden immers per onderhoudsgebied bijgehouden. De cijfers, samen met een overzichtskaart van de deelgebieden kan je terugvinden in bijlage.

In 2023 werd er met de stedelijke dienst een oppervlakte van 11.432,55 m<sup>2</sup> vernieuwd. Een totale oppervlakte van 6.135 m<sup>2</sup> werd dan weer door een aannemer gerealiseerd. Dit betekent dat een oppervlakte van 17.567,55 m<sup>2</sup> werd vernieuwd.

De totale investering bedroeg 1.298.921 euro, waarvan 1.004.921 euro met eigen personeel en volgens retributiereglement. Een bedrag van 294.000 euro werd door een aannemer (exclusief btw & herziening) gerealiseerd.

Onderstaande straten werden in het kader van het TAP (Trottoiractieplan) aangepakt. De voetpaden die vernieuwd werden in het kader van kleinere herstellingswerken (bijv. na bouwwerken), aanleg opritten enz. zijn niet in onderstaande nominatieve lijst meegenomen (maar wel in bovenstaande totaal eigen personeel).

**Uitvoering****Straatnaam**

Raamcontract

Koestraat

Eigen personeel

Edith Cavellstraat

Eigen personeel

Charles de Kerckhovelaan

Eigen personeel

Frans de Potterstraat

Raamcontract

Gasklokstraat

Eigen personeel

Heemstraat

Raamcontract

Kortrijksesteenweg

Raamcontract

Maria-Theresiastraat

Eigen personeel

Minnemeers en Baudelokaai

Raamcontract

Zaamslagstraat

Eigen personeel

Zinniastraat

Raamcontract

Spijkstraat



# WIS cijfers

## 1. Op stadniveau

### i. Kwaliteitsevolutie Voetpaden

A B C1: zijn voetpaden in goede staat (maximaal lichte gebruikschade)

C2 : Geeft aan dat onderhoud noodzakelijk is

C3 D vragen een heraanleg

**Jaar**

**ABC1**

**C2**

**C3D**

2006

80,3%

17,1%

2,6%

2007

78,9%

18,5%

2,6%

2008

79,3%

18,0%

2,7%

2009

75,5%

21,1%

3,4%

2010

74,2%

22,2%

3,7%

2011

72,7%

22,6%

4,7%

2012

73,7%

23,0%

3,3%

2013

74,6%

22,3%

3,0%

2014

75,1%

21,9%

3,0%

2015

75,5%

21,6%

2,9%

2016

75,4%

21,7%

2,9%

2017

76,7%

20,4%

2,8%

2018

78,7%

18,2%

3,1%

2019

79,8%

17,3%

3,0%

2020

80,1%

17,1%

2,7%

2021

81,4%

16,1%

2,6%

2022

82,5%

15,0%

2,4%

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

De spoorwegbrug in de Spesbroekstraat, intussen omgedoopt tot de Brokkenbrug, blijft voor materiële schade en de bijhorende verkeershinder zorgen. Ook op andere vlakken heersen er bezorgdheden bij de buurtbewoners. Onder andere sluipverkeer en overdreven snelheid zorgen voor onveilige situaties.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag van 25 maart 2024 meldde schepen Watteeuw dat er op basis van de "Here"-data geen noemenswaardig snelheidsprobleem in de Spesbroekstraat zou zijn (2024\_SV\_00142).

### Vraag

Graag had ik van de burgemeester een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoeveel klachten, meldingen... van overdreven snelheid in de Spesbroekstraat ontving de Stad de afgelopen drie jaar?
  2. Hebben er de afgelopen drie jaar snelheidscontroles plaatsgevonden in de Spesbroekstraat? Zo ja, wanneer en wat waren de resultaten?
  3. Zijn er in 2024 snelheidscontroles gepland in de Spesbroekstraat? Zo nee, kan dit worden gepland?
-

## ANTWOORD

Wegenwerken, en eventuele omleidingen, impliceren niet automatisch dat er extra signalisatie zoals snelheidsinformatieborden of controles komen. Alleen als de situatie ter plaatse dit vereist, wordt er geëvalueerd welke ingrepen nodig zijn.

Snelheidsinformatieborden worden door de beperkte capaciteit vooral ingezet voor sensibilisering wanneer een snelheidsregime aangepast wordt of in schoolomgevingen.

De locaties voor snelheidscontroles worden bepaald enerzijds door meldingen en klachten of anderzijds door verkeersdata. Sinds kort kunnen inwoners bijvoorbeeld melding doen van overdreven snelheid via een online formulier van het Mobiliteitsbedrijf. Via data die beheerd en geanalyseerd worden door het Mobiliteitsbedrijf, worden de flitslocaties bepaald en doorgegeven aan de Verkeersdienst van de Lokale Politie, waarna bekeken wordt of de snelheidscontroles op deze locaties technisch mogelijk zijn. Geselecteerde locaties komen vervolgens op de flitslijst, waarna er een aantal (anonieme) snelheidscontroles ingepland kunnen worden, in overeenstemming met de gegevens aangereikt door de data (bv. dagen en tijdstippen waarop de overtredingsgraad het grootst is).

De politie ontving noch via het Meldpunt, noch via de Verkeersdienst, klachten over snelheid in de Spesbroekstraat. Data over de snelheden in de omgeving van de wegenwerken in de Botestraat zijn momenteel nog niet beschikbaar, daar zal het Mobiliteitsbedrijf pas midden juni over beschikken.

De voorbije 3 jaar werden geen snelheidscontroles uitgevoerd in de Spesbroekstraat. De politie heeft de voorbije jaren wel controles uitgevoerd in de Zeeschipstraat en de Evergemsesteenweg. Op basis van de huidige analyse staat de Spesbroekstraat nu niet op de lijst als mogelijke flitslocatie, maar de politie en de diensten volgen de situatie nauw op zodat snel kan geschakeld worden indien de verkeersveiligheid in het gedrang komt.

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

De spoorwegbrug in de Spesbroekstraat, intussen omgedoopt tot de Brokkenbrug, blijft voor materiële schade en de bijhorende verkeershinder zorgen. Ook op andere vlakken heersen er bezorgdheden bij de buurtbewoners.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag van 25 maart 2024 gaf de schepen aan dat een lokale verlaging van de rijweg onhaalbaar is (2024\_SV\_00142). Eerder gaf de schepen ook al aan dat het aanbrengen van markeringen op de onderkant van de brug niet zal voorkomen dat niet-aandachtige chauffeurs hiertegen rijden (2023\_MV\_00438). Aan de Gentbruggebrug zijn zo'n rood-witte markeringen wel voorzien. Inwoners uit de Spesbroekstraat zijn dan ook vragende partij. Het aantal aangegeven aanrijdingen is immers een onderschatting; zij worden dagdagelijks geconfronteerd met (lichte) aanrijdingen die niet aan de Politie worden gemeld. Elke mogelijke maatregel is dus welkom.

De schepen gaf ook aan dat het inrichten van een fietsstraat één van de vele mogelijkheden is, maar dat dit kan pas beslist worden wanneer een keuze van voorkeursvariant wordt gemaakt in de tracéstudie F42. De bedoeling is om eind 2024 te kunnen landen (2024\_SV\_00142).

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Wat is de geschatte kostprijs van het aanbrengen van rood-witte markeringen op de onderkant van de brug?
2. Staat het inrichten van een fietsstraat in de weg van mogelijke uitkomsten van de tracéstudie? Kan dit worden gerealiseerd als "quick win" zonder een toekomstige voorkeursvariant te hypothekeren?

## ANTWOORD

De aankoopprijs van een rood/wit gestreept verkeersbord wordt geraamd op 250€ per m<sup>2</sup> (inclusief BTW). De spoorwegbrug in de Spesbroekstraat wordt door Infrabel beheerd. De vraag om extra signalisatie aan te brengen zal aan hen moeten worden gesteld. Zoals ik in het verleden al herhaaldelijk aangaf, kan niet worden aangetoond, dat het aanbrengen van bijkomende markeringen op de onderkant van de brug aanrijdingen door niet-aandachtige chauffeurs zal vermijden.

Wat uw vraag met betrekking tot het creëren van een fietsstraat betreft, is het belangrijk om aan te geven, dat de keuze voor een fietsstraat nooit als een wondermiddel mag worden gezien. Dit geldt zeker voor problemen, die niet fiets-gerelateerd zijn. Met andere woorden, als we als stad de Spesbroekstraat als fietsstraat willen inrichten dan moet dit in de eerste plaats ook voor de fietser een positieve, verantwoorde en veilige keuze zijn. Dat is meteen ook de reden waarom de resultaten van de studie voor de F42 moeten worden afwachten. De kans bestaat dat een fietsstraat daarbij als voorkeursoplossing naar voor komt, maar dat is momenteel nog niet zeker.

Vandaag beantwoordt de Spesbroekstraat nog niet aan de criteria, die we als stad hanteren voor de inrichting van een fietsstraat. Eén van de belangrijkste criteria is de ligging van de straat of route op het StadsRegionale Fietsroute Netwerk (SRFN). Dit is vandaag voor de Spesbroekstraat (nog) niet het geval.

Als zou blijken dat de voorkeursroute voor de F42 voortaan via de Spesbroekstraat zal lopen, dan kan het SRFN lokaal wel worden aangepast. In dat geval kan de straat eventueel – als dat noodzakelijk zou zijn - ook als een fietsstraat worden ingericht.

---

## OPSCHRIFT

Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Bewoners van de Spesbroekstraat in Wondelgem melden mij dat de openbare verlichting wordt gehinderd door de bomen in de straat, waardoor de zichtbaarheid tijdens de donkere uren beperkt is. Ook de verkeersborden en -signalisatie zouden bedekt of minder zichtbaar zijn. Gezien de vele problemen in deze straat met de zogenaamde "Brokkenbrug" is een duidelijk aangegeven hoogtebeperking doorheen de straat van cruciaal belang.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Staat er op korte termijn een snoei van de bomen in de Spesbroekstraat op de planning?
  2. Hoe wordt omgegaan met het evenwicht tussen openbaar groen enerzijds en openbare verlichting en signalisatie anderzijds in een straat met veel en grote bomen?
- 

## ANTWOORD

In antwoord op uw vragen kan ik u het volgende meegeven:

### 1. Staat er op korte termijn een snoei van de bomen in de Spesbroekstraat op de planning?

De Lindes in de Spesbroekstraat zitten in een 6-jaarlijks programma om te kandelaren, de laatste intense snoeibeurt dateert van 2021. De problematiek van deze bomen en laaghangende takken is ons bekend, daarom gaat zowel de lokale onderhoudsafdeling als de gespecialiseerde bomenploeg alle jaren langs om de meest laaghangende takken te verwijderen om een veilige doorrijhoogte en zichtbaarheid van de signalisatie te bewaken.

Bij deze snoeiwerken houden we ook steeds rekening met de openbare verlichting, waar mogelijk wordt deze vrij gesteld, maar dat is niet overal haalbaar.

### 2. Hoe wordt omgegaan met het evenwicht tussen openbaar groen enerzijds en openbare verlichting en signalisatie anderzijds in een straat met veel en grote bomen?

Bij aanleg of heraanleg wordt op ontwerpniveau al rekening gehouden met de inplanting van bomen en verlichtingspalen. Verlichtingspunten en bomen worden afwisselend ingetekend, zodat er, ook op termijn, weinig of geen nadelige interferentie is. In eerste instantie wordt steeds gekeken of de straat voldoende en voldoende gelijkmatig wordt uitgelicht.

---





## **OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

### **Toelichting**

In de Botestraat in Wondelgem worden momenteel wegenwerken uitgevoerd ter hoogte van de Delhaize. Hierdoor zijn er een aantal omleidingen voorzien door straten in de buurt. Buurtbewoners uit die straten melden mij dat er opvallend sneller gereden wordt, en dit in straten die veel gebruikt worden door actieve weggebruikers. De bewoners zijn dan ook vragende partij voor snelheidscontroles en snelheidsinformatieborden (SIBs).

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag van 2 september 2022 liet de schepen weten dat het Mobiliteitsbedrijf ervoor kiest om deze SIBs niet in te zetten als snelheidsremmende maatregel (2022\_SV\_00395). Wel worden ze gebruikt bij aanpassingen van de snelheidslimiet en wanneer er klachten komen over overdreven snelheid in straten waarbij uit achterliggende data blijkt dat er te snel gereden wordt.

Aangezien omleidingen bestuurders door straten brengen waar ze niet mee bekend zijn, kunnen deze borden in deze situatie zeker een meerwaarde bieden.

### **Vraag**

Graag had ik van de burgemeester en schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Worden er bij wegenwerken systematisch snelheidscontroles ingepland op de omleidingsroutes? Zo nee, welke afwegingen worden daarbij gemaakt?
  2. Zijn er snelheidscontroles voorzien tijdens de wegenwerken in de Botestraat in Wondelgem? Zo nee, kan dit worden ingepland?
  3. Is er achterliggende snelheidsdata beschikbaar voor de straten op de omleidingsroutes van de werken in de Botestraat? Zo ja, graag een overzicht.
  4. Hoe staat de schepen tegenover het inzetten van SIBs bij omleidingen door wegenwerken?
-

## ANTWOORD

Een wegomleiding is inderdaad één van de criteria die door de politie gehanteerd wordt om te bepalen waar snelheidscontroles het meest nodig zijn, omdat we weten dat dergelijke omleidingen soms tot overlast leiden langs de omleidingsroute. Deze controles gebeuren echter niet systematisch. De politie richt de snelheidscontroles in wanneer dit ondersteund wordt door meldingen en data. Het Mobiliteitsbedrijf beschikt over uitgebreide snelheidsdata die het de politie mogelijk maken om hun capaciteit gericht in te zetten op de locaties en tijdstippen waar de nood aan handhaving het hoogst, of op zijn minst gerechtvaardigd, is. Daarnaast is het niet in elke straat technisch mogelijk om te flitsen.

De politie ontving vooralsnog geen klachten of meldingen over de omleiding voor de huidige werken in de Botestraat. Uw vraag wordt wel degelijk als melding beschouwd door de diensten en hebben ertoe geleid dat het Mobiliteitsbedrijf werd gevraagd om de snelheidsdata van de omleidingsroute te bekijken vóór de start van de werken en deze te vergelijken met de data tijdens de werken. Als die data aangeven dat er effectief, door het in voege treden van de omleidingsroute, te vaak te snel gereden wordt, dan zal het nodige gedaan worden om op die locatie snelheidscontroles in te richten. De politie bekijkt ook de mogelijkheid om de Lidar in te zetten en anonieme controles in de omgeving uit te voeren.

Het Mobiliteitsbedrijf heeft nog geen data beschikbaar over de wegenwerken in de Botestraat, dat zal pas midden juni voor handen zijn.

Ook de Wegendienst geeft aan dat wanneer de situatie dit vereist er reactief gevraagd wordt om snelheidscontroles te laten uitvoeren door de politie.

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Dode dieren op het openbaar domein kunnen besmetting of vervuiling veroorzaken. Inwoners die een dood dier opmerken kunnen dit melden via GentInfo of via een formulier op de website van de Stad. Daarbij wordt ook aangegeven dat dode dieren het best zo snel mogelijk worden weggehaald.

Midden april merkte een buurtbewoner het kadaver van een ree op in het Koppelingsgebied Desteldonk. Hierover werd een melding gemaakt, maar een maand later was het kadaver nog steeds niet weggehaald. Door het warme en vochtige weer is het kadaver dan ook gaan ontbinden, en dit naast het wandelpad.

In zijn antwoord op mijn vraag tijdens het vragenuurtje van 27 mei 2024 gaf de schepen aan dat het specifieke geval van deze ree onder de bevoegdheid valt van de beheerder van het koppelingsgebied, namelijk Project Gentse Kanaalzone (2024\_MV\_00314). Het was echter Project Gentse Kanaalzone die op 30 april de melding over het kadaver doorspeelde aan Stad Gent. Er lijkt dus onduidelijkheid te bestaan over de bevoegdheden.

**Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Welk gevolg werd gegeven aan de melding over de dode ree die op 30 april werd gemaakt via het meldpunt van de Stad?
  2. Werd het kadaver intussen effectief opgehaald? Zo ja, door wie en wanneer?
  3. Worden er stappen gezet om de bevoegdheidskwestie uit te klaren met Project Gentse Kanaalzone en de daarin vertegenwoordigde instanties?
-

## ANTWOORD

Beste Jef Van Pee

Ik won extra advies in bij schepen Astrid De Bruycker.

Via haar diensten vernam ik dat de melding de Groendienst bereikte op vrijdag 3 mei in de namiddag. Op maandagochtend werd de melding doorgegeven aan Rendac. Rendac zou woensdag 8 mei langsgaan om het dier op te halen.

Woensdagavond 8 mei kwam het bericht dat de chauffeur van Rendac het dier niet kon lokaliseren. Aangezien de initiële melding dateerde van een week eerder en het toen reeds sprake was van een ree in ontbinding, werd beslist om het dier verder te laten opgaan in de natuur. Het was onvindbaar en er bereikten ons geen signalen dat er hinder ontstond ten gevolge van het dode dier.

Deze kwestie wordt besproken op de volgende werkgroep gemeenschappelijk beheer waar de verschillende betrokken actoren aanwezig zijn zodat er een duidelijk stappenplan kan uitgewerkt worden.

Met vriendelijke groeten  
Bram Van Braeckevelt

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Bensafia Zeneb (Groen)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Het online-platform crowdfunding.gent wil Gentenaars de kans geven bijkomende middelen in te zamelen om hun initiatief meer slaagkans te geven. Zowel profit als non-profit initiatieven kunnen via dit platform aan fondsenwerving doen.

In oktober 2020 werd het initiatief in een nieuw kleedje gestoken.

### Vraag

1. Hoeveel initiatieven werden deze legislatuur ingediend, per jaar vanaf 2019?
2. Hoeveel van deze initiatieven komen uit van profit, en hoeveel van non-profit organisaties? ook per jaar sinds 2019.
3. Hoeveel van deze initiatieven behaalden hun vooropgezette doelstellingen? ook per jaar sinds 2019.
4. Op de website zijn er spelregels terug te vinden over wat toegelaten is en wat niet. Bestaat er een meer gedetailleerd reglement of draaiboek om over de toelaatbaarheid te oordelen? Ik krijg graag een overzicht van alle criteria die worden gehanteerd om een initiatief al dan niet toe te laten.
5. Hoeveel initiatieven werden niet aanvaard? Graag per jaar sinds 2019 en de reden waarom deze niet aanvaard werden?

## ANTWOORD

Geachte raadslid

In antwoord op uw bovenvermelde schriftelijke vraag kan ik u het volgende melden.

### Omschrijving van de vraag

#### Toelichting:

Het online-platform crowdfunding.gent wil Gentenaars de kans geven bijkomende middelen in te zamelen om hun initiatief meer slaagkans te geven. Zowel profit als non-profit initiatieven kunnen via dit platform aan fondsenwerving doen.

In oktober 2020 werd het initiatief in een nieuw kleedje gestoken.

#### Vraag:

1. Hoeveel initiatieven werden deze legislatuur ingediend, per jaar vanaf 2019?
2. Hoeveel van deze initiatieven komen uit van profit, en hoeveel van non-profit organisaties? ook per jaar sinds 2019.
3. Hoeveel van deze initiatieven behaalden hun vooropgezette doelstellingen? Ook per jaar sinds

2019.

4. Op de website zijn er spelregels terug te vinden over wat toegelaten is en wat niet.

Bestaat er een meer gedetailleerd reglement of draaiboek om over de toelaatbaarheid te oordelen? Ik krijg graag een overzicht van alle criteria die worden gehanteerd om een initiatief al dan niet toe te laten.

5. Hoeveel initiatieven werden niet aanvaard? Graag per jaar sinds 2019 en de reden waarom deze niet aanvaard werden? 1. Hoeveel initiatieven werden deze legislatuur ingediend, per jaar vanaf 2019?

Antwoord

In de vorige legislatuur is beslist om als Stad een crowdfundingplatform te hosten. Onze stad is pionier (we waren de eerste stad in België!) in het zoeken naar manieren om haar Gentenaars te betrekken bij het beleid, om samen Stad te maken. Daarbij is het engagement van bewoners versterken een belangrijke schakel.

Tijdens de zitting van 17 november 2016 keurde het college van burgemeester en schepenen de gunning van de overheidsopdracht goed van diensten 'Exploiteren van een crowdfundingplatform in Gent voor de periode 2017-2019' aan 1%Club voor een bedrag van 59.242,00 EUR, incl. 21 % btw. Op 20 juni 2020 werd de opdracht voor het exploiteren van een crowdfundingplatform gegund aan Koalect voor een bedrag van 80 527,92 incl. 21% btw. De opdracht is gestart op 1 juli, de eerste projecten dateren van november 2020.

1. Aantal gepubliceerde crowdfunding campagnes

JaarAantal

campagnes2024

32023122022152021272020420193

2. Hoeveel van deze initiatieven komen uit van profit, en hoeveel van non-profit organisaties? Ook per jaar sinds 2019.

De meeste campagnes zijn van non-profit organisaties en situeren zich in de socio-culturele sector.

JaarProftNon-profit2024032023111202201520211017202004201903

3. Hoeveel van deze initiatieven behaalden hun vooropgezette doelstellingen? Ook per jaar sinds 2019.

JaarDoelbedrag opgehaald75% of meer opgehaald50% of meer opgehaaldTussen de 50 en 25% opgehaaldMinder dan 25%

opgehaald20240001220233\*2123202282122202134794202030001201920001

\*één project stelde geen doelbedrag voorop maar haalde 10.450 euro op.

4. Op de website zijn er spelregels terug te vinden over wat toegelaten is en wat niet.

Bestaat er een meer gedetailleerd reglement of draaiboek om over de toelaatbaarheid te oordelen? Ik krijg graag een overzicht van alle criteria die worden gehanteerd om een initiatief al dan niet toe te laten.

Naast het reglement is er ook een begeleiding voorzien, zowel online als vanuit de dienst Beleidsparticipatie. De leidraad en uitsluitingscriteria die ook op de website vermeld staan, zijn de criteria die toegepast worden om te bepalen of een initiatief toegelaten wordt.

5. Hoeveel initiatieven werden niet aanvaard? Graag per jaar sinds 2019 en de reden waarom deze niet aanvaard werden?

Er worden veel projecten aangemaakt op de website. Die zijn eerst zichtbaar voor de begeleidende dienst Beleidsparticipatie. Als projecten worden aangemaakt, neemt de dienst contact om te duiden wat er bij crowdfunding komt kijken en om mee te denken of het project haalbaar is via deze weg. Na dit gesprek wordt eventueel nog verder aangepast. De dienst kijkt of het initiatief voldoet aan alle criteria van het reglement en of het dus gepubliceerd kan worden op het platform. De grootste uitsluitingscriteria zijn: het initiatief overstijgt het individueel belang niet en het initiatief vindt niet plaats op het grondgebied Gent of de initiatiefnemer is niet aan Gent verbonden.

Belangrijkste redenen waarom projecten niet op het platform gepubliceerd worden, is dat initiatiefnemers toch langs een andere weg op zoek gaan naar middelen (subsidiekanalen, andere crowdfundingplatformen, ...), dat initiatiefnemers afzien van hun plannen (crowdfunding en de bijhorende communicatiecampagne vergen veel inspanningen) en dat sommige initiatiefnemers verschillende variaties van één project aanmaken om te testen. Ongeveer 35% van de projecten komt dus – na contact tussen stad en initiatiefnemer - effectief online.

Slechts 1 project werd geweigerd in 2024 omdat het te individueel van aard was.

Met vriendelijke groeten

Astrid De Bruycker

Schepen van Gelijke Kansen, Welzijn, Participatie, Buurtwerk en Openbaar Groen

cc. de heer Mathias De Clercq, burgemeester

cc. mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

---



## OPSCHRIFT

Raadslid (-leden) :

Bensafia Zeneb (Groen)

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Met de "wijs van Gent" subsidie kunnen non-profit organisaties complementair aan het opgehaalde bedrag via crowdfunding van de stad subsidies krijgen; de beslissing van het college is voorwaardelijk aangezien ze afhankelijk is van het resultaat van de inzamelactie via crowdfunding.

### Vraag

1. Hoe vaak werd deze subsidie de voorbije jaren aangevraagd? graag een overzicht per jaar van deze legislatuur (vanaf 2019)
2. Hoe vaak werd de subsidie op inhoudelijke gronden geweigerd? (per jaar vanaf 2019)
3. Hoe vaak werd de subsidie geweigerd omdat de ambitie niet gehaald werd? (per jaar vanaf 2019)
4. Hoeveel subsidie werd per jaar uitbetaald ikv 'wijs van gent?' (per jaar vanaf 2019)
5. Er is een maximumbedrag bepaald, is er ook een minimumbedrag bepaald?
6. Wie bepaalt of de fondsenwervers 25, 50 dan wel 75% van de ambitie moeten bijeenkrijgen?

## ANTWOORD

Geachte raadslid

In antwoord op uw bovenvermelde schriftelijke vraag kan ik u het volgende melden.

### Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Met de "wijs van Gent" subsidie kunnen non-profit organisaties complementair aan het opgehaalde bedrag via crowdfunding van de stad subsidies krijgen; de beslissing van het college is voorwaardelijk aangezien ze afhankelijk is van het resultaat van de inzamelactie via crowdfunding.

Vraag:

1. Hoe vaak werd deze subsidie de voorbije jaren aangevraagd? graag een overzicht per jaar van deze legislatuur (vanaf 2019)
2. Hoe vaak werd de subsidie op inhoudelijke gronden geweigerd? (per jaar vanaf 2019)
3. Hoe vaak werd de subsidie geweigerd omdat de ambitie niet gehaald werd? (per jaar vanaf 2019)
4. Hoeveel subsidie werd per jaar uitbetaald ikv 'wijs van gent?' (per jaar vanaf 2019)
5. Er is een maximumbedrag bepaald, is er ook een minimumbedrag bepaald?
6. Wie bepaalt of de fondsenwervers 25, 50 dan wel 75% van de ambitie moeten bijeenkrijgen?

### Antwoord

1. Hoe vaak werd deze subsidie de voorbije jaren aangevraagd? Graag een overzicht per jaar van deze legislatuur (vanaf 2019)

Tijdens de zitting op 23 februari 2015 keurde de gemeenteraad het 'Subsidiereglement voor het co-financieren van non-profit crowdfundingprojecten Wijs van Gent' goed. Sindsdien zijn er twee aanvragen geweest:

• in 2015: Naschoolse bewegingslessen van vzw Sportaround. Dit project kreeg een co-financiering van 50%, of 1.250,00 euro

• in 2018: Fietsherstelzuil van vzw Fietskeuken Gent. Dit project kreeg een co-financiering van 50%, of 625,00 euro

Gezien de geringe interesse werd begin deze legislatuur beslist om niet langer aan de slag te gaan met dit reglement. Intussen liep ook al het Gentse crowdfundingplatform waar initiatieven terecht konden om de vraag naar financiering bekend te maken.

2. Hoe vaak werd de subsidie op inhoudelijke gronden geweigerd? (per jaar vanaf 2019)

Er zijn deze legislatuur noch aanvragen noch weigeringen geweest, gezien het reglement niet meer actief is.

3. Hoe vaak werd de subsidie geweigerd omdat de ambitie niet gehaald werd? (per jaar vanaf 2019)

Er zijn deze legislatuur noch aanvragen noch weigeringen geweest, gezien het reglement niet meer actief is.

4. Hoeveel subsidie werd per jaar uitbetaald ikv 'wijs van gent?' (per jaar vanaf 2019)

Er werd geen subsidiebedrag uitbetaald deze legislatuur.

5. Er is een maximumbedrag bepaald, is er ook een minimumbedrag bepaald?

In het reglement is enkel een maximumbedrag bepaald.

6. Wie bepaalt of de fondsenwerfers 25, 50 dan wel 75% van de ambitie moeten bijeenkrijgen?

De jury beoordeelde projecten op basis van de voorwaarden en uitsluitingsgronden zoals geformuleerd in het reglement. De jury kon de initiatiefnemer meer informatie vragen.

Het bedrag en het co-financieringspercentage werden bepaald in functie van:

- de mate waarin het initiatief inspeelt op de criteria van het reglement;
- de mate waarin de initiatiefnemer zelf kan instaan voor een al dan niet groter deel van de fondsenwerving;
- het beschikbare budget voor onderhavig reglement binnen het begrotingsjaar.

De jury bracht per aanvraag haar gemotiveerd advies uit aan het college van burgemeester en schepenen.

Met vriendelijke groeten

Astrid De Bruycker

Schepen van Gelijke Kansen, Welzijn, Participatie, Buurtwerk en Openbaar Groen

cc. de heer Mathias De Clercq, burgemeester  
cc. mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In de Lange Velden in Wondelgem zijn meerdere straten ingericht als woonerf. Voetgangers mogen er de ganze breedte van de straat gebruiken en ook spelen is toegelaten. De snelheid is er beperkt tot 20 km/u en bestuurders mogen de voetgangers niet in gevaar brengen en niet hinderen. Toch wordt er vaak te snel gereden.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag van 1 december 2023 meldde de schepen dat het snelheidsprobleem gekend is bij het Mobiliteitsbedrijf, en dat er heel wat ontwerpmatige gebreken aan te merken zijn bij de diverse straten die als woonerf zijn bestemd. Daartoe werd een onderzoek ingepland naar de meest efficiënte maatregelen. Dit onderzoek werd voorzien voor het voorjaar van 2024 (2023\_SV\_00530).

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Is het onderzoek naar de verkeersinrichting van deze woonerven afgerond?
    - Zo ja, wat waren de resultaten?
    - Zo nee, wat is de timing van het onderzoek en wanneer worden de resultaten verwacht?
- 

## ANTWOORD

Het onderzoek naar de verkeersinrichting van de woonerven Lange Velden is nog niet uitgevoerd. Momenteel wordt dit onderzoek na de zomervakantie ingepland.

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Op 26 april 2024 keurde de Vlaamse regering een uitzondering goed voor de toegang van oldtimers tot de LEZ. Deze vrijstelling is van kracht sinds 16 mei. Eigenaars van een oldtimer die aan de voorwaarden voldoet, kunnen via de website van de Stad hun wagen registreren. De registraties moeten momenteel nog manueel verwerkt worden door de diensten in afwachting van een aanpassing van de gebruikte software.

Twee oldtimerbezitters spraken mij aan over de geldigheidsduur van deze registratie. De ene kreeg namelijk een vrijstelling tot 31 december 2034, de ander tot 2100.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Wat is de geldigheidsduur van de registratie van een oldtimer voor toegang tot de LEZ? Worden daarbij verschillende categorieën gehanteerd?
  2. Is er een timing beschikbaar voor het updaten van de software, zodat de aanvragen niet meer manueel verwerkt moeten worden?
-

## ANTWOORD

Gelet op de afwezigheid van een overgangperiode waarin vb. onze ICT kon aangepast worden, hebben we de eerste aanvragen die via het contactformulier LEZ konden ingediend worden, manueel moeten verwerken.

Inmiddels kunnen aanvragen via de aangepaste aanvraagtool 'Trafiek' ingediend worden.

Het LEZ-decreet heeft de LEZ-periodes vastgelegd tot en met 31/12/2034. Antwerpen en Gent gebruiken bijgevolg in de communicatie voor de geldigheidsduur 'tot een onbepaalde datum na 31/12/2034'.

De eerste aanvragen dienden echter manueel verwerkt te worden, en daar stond inderdaad 2100 als einddatum. Strikt juridisch genomen, is de einddatum 2100 niet incorrect. Maar in de communicatie is intussen, zoals hierboven beschreven, tot en met 31/12/2034 opgenomen. Mensen die hierover vragen hadden, werden correct geïnformeerd door het LEZ-team. En we stelden vast dat de duiding van dit verschil door de LEZ-cel, reeds gedeeld werd op gespecialiseerde oldtimerwebsites.

Als er nieuwe LEZ-periodes worden bepaald in het LEZ-decreet én indien oldtimers verder toegelaten blijven, dan zal dit duidelijk blijken uit het LEZ-decreet. Vermits deze echter nog niet vastgelegd zijn, is het correcter deze nog niet te vermelden in onze communicatie.

Besluit: de geldigheidsduur wordt vermeld als 'tot een onbepaalde datum na 31/12/2034' en er worden geen verschillende categorieën gehanteerd.

De aanvragers kunnen intussen hun aanvraag online indienen met de software 'Trafiek'. Het LEZ-team behandelt de aanvragen, samen andere aanvragen tot vrijstelling en tijdelijke toelating, in chronologische volgorde.

Bemerk wel dat het toevoegen van het kentekenbewijs nodig blijft. Stad Gent heeft immers geen toegang tot het veld in de database van DIV (Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen) dat het type inschrijving (vb. oldtimer) bevat. Vanuit VMM (De Vlaamse Milieumaatschappij), Antwerpen en Gent is een aanvraag tot toegang bezorgd aan DIV. Eens we toestemming van DIV hebben én als we de nodige stukken kunnen ontvangen om het protocol aan te passen (via addendum), kan dit voorgelegd worden aan de Gemeenteraad. Aansluitend kan Vlaanderen (Magda, MAXimale GegevensDeling tussen Administraties) dit inregelen. De timing hangt af van DIV.

Besluit: de software is aangepast. Bijkomend ligt de vraag voor bij DIV om toegang te verkrijgen van het type inschrijving zodat de aanvrager niet langer een kentekenbewijs hoeft mee te sturen. Een aanvraag tot registratie zal wel blijvend nodig zijn vermits Vlaanderen dit uitdrukkelijk opgenomen heeft.

---

## **OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Van Lysebettens Jeroen (Groen)

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

### **Toelichting**

Met het warmer worden van de zomers en de hittegolven die steeds meer onze contreien teisteren, onderneemt stad Gent verschillende acties zowel naar personeel als naar de burgers. Wij vragen graag de specifieke plannen en acties op die genomen worden om het personeel en de burger te wapenen tegen de hittegolven.

### **Vraag**

1. Is er een overkoepelend actieplan voor hittegolven? Zo ja, naar wie is dit plan gericht en kan dit plan en/of genomen acties worden meegegeven?
2. Zijn er actieplannen of acties voor specifieke doelgroepen/beleidsdomeinen/wijken/gebouw (groepen)? Zo ja, kunnen ook deze plannen worden bezorgd?
3. Hoe werden de actieplannen de voorbije jaren geëvalueerd? Werden er bijstellingen gedaan? Zo ja welke en worden er dit jaar extra acties genomen tegenover vorig jaar?

## **ANTWOORD**

In 2009 werd voor het eerst een “hittegolf- en ozonpiekenplan” voor de stad Gent opgesteld. Na een grondige revisie kwam uiteindelijk in 2023 een nieuw Gents Warmteactieplan tot stand in samenwerking met vele stads- en OCMW-diensten. In 2024 werd dit plan geactualiseerd met de betrokken diensten.

Met dit warmteactieplan bereiden we de Stad Gent voor op de gevolgen van hete zomerdagen en hittegolven. Het doel van dit warmteactieplan is om alle acties ter bescherming van de kwetsbare doelgroepen samen te bundelen in één overzichtelijk plan. Daarbij worden de acties gekoppeld aan elke fase uit het Vlaams Warmteactieplan.

De focus van dit plan ligt op de minst zelfredzamen, diegenen die het meest zorg nodig hebben en diegenen die het minst bereikt worden via algemene campagnes. Detectie speelt daarin een belangrijke rol. Het is daarom noodzakelijk een netwerk uit te bouwen van personen die snel gecontacteerd kunnen worden bij het ingaan van de alarmfase om de sensibilisering ruimer te verspreiden en extra alert te zijn voor risicogroepen zoals (alleenstaande) senioren, bejaarden, sporters, evenementbezoekers, thuis- en daklozen en kinderen, zij het tijdens de vele huisbezoeken, via solidaire netwerken tussen burens en bejaarden of andere sociale netwerken.

In het Gents Warmteactieplan worden de concrete acties van de betrokken stads- en OCMW-diensten opgelijst in 3 rasters:

1/ Het Raster Stadsdiensten:

Per fase (waakzaamheidsfase / waarschuwingsfase / alarmfase) en per doelgroep (algemene bevolking / ouderen / sporters / kinderen / dak- en thuislozen / bezoekers evenementen / eigen personeel) worden in het 'Raster Stadsdiensten' alle acties opgesomd die ondernomen worden, met vermelding van de dienst die hiervoor verantwoordelijk is.

## 2/ De Wijkcrasters:

De sociale wijkregisseurs van de Dienst Beleidsparticipatie hebben navraag gedaan bij verschillende Welzijnsorganisaties over de maatregelen die zij kunnen nemen in geval van warme dagen. Deze maatregelen werden opgenomen in de "wijkcrasters".

## 3/ Het Raster Klimaatadaptatie:

Tot slot is er nog een raster 'klimaatadaptatie' waarin de acties opgelijst staan waarmee de Stad structureel de stad en haar bevolking wapent tegen de stijgende temperaturen.

Elk jaar wordt het Gents Warmteactieplan geactualiseerd waarbij de evaluatiepunten van het plan ervoor worden meegenomen. Concreet voor 2024 werd het webkaartje op de stadswebsite <https://www.stad.gent/verkoeling> aangepast. Naast de gratis drinkwaterpunten en afkoelplekken werd het kaartje uitgebreid met bijkomende kaartlagen, zoals:

- Schaduwplekken langs het water
- Waterontmoetingsplekken
- Waterprikkelers
- Parken

Ook voorziet de stad de komende maanden de plaatsing van een 7-tal openbare drinkwaterpunten. Deze zullen verspreid zijn over de stad en zullen een mooie aanvulling zijn aan de reeds bestaande gratis drinkwaterpunten.

---



## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Het is verboden om stil te staan of te parkeren op de rijbaan op minder dan 5 meter voor oversteekplaatsen en in de nabijheid van kruispunten, op minder dan 5 meter van de verlenging van de naastbijgelegen rand van de dwarsrijbaan.

Sinds 1 januari 2024 kunnen ook GAS-vaststellers van het Mobiliteitsbedrijf foutparkeerders beboeten. Hun controles zijn vooral gericht op verkeersveiligheid en toegankelijkheid.

Inwoners van de Waterhoenlaan in Wondelgem melden mij dat er bijna dagelijks geparkeerd wordt op het kruispunt met de Evergemsesteenweg (zie foto's in bijlage). Dit zorgt voor gevaarlijke situaties voor de actieve weggebruikers en bij het in- en uitrijden van de straat.

### Vraag

Graag had ik van de burgemeester en schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Is dit probleem op deze locatie gekend bij de Politie en het Mobiliteitsbedrijf? Zo ja, hoe wordt hiermee omgegaan?
  2. Welke mogelijkheden zien de burgemeester en schepen op vlak van handhaving en sensibilisering van deze problematiek?
  3. Kan het aanbrengen van wegmarkeringen of andere signalisatie hier een oplossing bieden?
- 

## BIJLAGEN

### Bijgevoegde bijlage(n) :

- Waterhoenlaan1.jpg - Waterhoenlaan2.jpg - Waterhoenlaan3.jpg

---

## ANTWOORD

De Gentse Lokale Politie werkt actief op parkeeroverlast. Het probleem in de Waterhoenlaan en omgeving is goed gekend bij de wijkdienst. De buurtinspecteur en het wijkzorgteam van de genoemde straten controleren regelmatig op foutparkeerders op deze locaties waarbij voertuigen die verkeerd geparkeerd staan stelselmatig worden geverbaliseerd. De locatie waar de foto's zijn genomen, is een koeriersbedrijf gevestigd. De chauffeurs van dit bedrijf parkeren de voertuigen niet altijd volgens de regels. De buurtinspecteur heeft de zaakvoerder hierover aangesproken en meegedeeld dat overtreders beboet worden. Tevens werd aan de zaakvoerder gevraagd zijn chauffeurs te sensibiliseren om de wetgeving inzake parkeren te respecteren.

Naast de inspanningen van de wijkpolitie op vlak van sensibiliseren en verbaliseren van foutparkeerders kan er door het team GAS-vaststellers van het Mobiliteitsbedrijf op die locatie geverbaliseerd worden. Het aanpakken van dergelijke verkeersonveilige situaties is een prioriteit die het team opneemt binnen en buiten het betalend gebied van Gent. De Waterhoenlaan is op korte termijn opgenomen als locatie die zal worden meegenomen in de controlerondes. We geloven dat de combinatie van sensibiliseren en actief inzetten op handhaving het beoogde effect zal tweebrengen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Van het Mobiliteitsbedrijf verneem ik dat het aanbrenge van wegmartering of signalisatie niet mogelijk is. De huidige verkeerssituatie is duidelijk en conform de wettelijke richtlijnen aangebracht. Zoals u ook aangeeft, is het verboden om stil te staan of te parkeren op de rijbaan op minder dan 5 meter voor oversteekplaatsen en in de nabijheid van kruispunten, op minder dan 5 meter van de verlenging van de naast bijgelegen rand van de dwarsrijbaan. Burgers worden geacht de Wegcode te kennen. Daarnaast staat de Wegcode het ook niet toe om iets wat al verboden is door een regel in de Wegcode nogmaals te verbieden met signalisatie.

---

## BIJLAGEN BIJ HET ANTWOORD

**Bijgevoegde bijlage(n) :**

- Waterhoenlaan1.jpg - , Waterhoenlaan2.jpg - , Waterhoenlaan3.jpg -

---

## **OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

### **Toelichting**

In het Ekkergempark bevindt zich een oude kloostergang waarvan de restauratie eind 2020 werd afgerond. Deze kloostergang krijgt een nieuwe invulling als buurthuis. Er worden een kleine kitchenette, sanitair en een grote polyvalente zaal voorzien in het bestaande volume, alsook een nieuwe toegang in de buitengevel. De omgevingsvergunning voor de werken werd goedgekeurd in december 2023.

In hun antwoord op mijn schriftelijke vraag van 18 januari 2024 gaven de schepenen een indicatieve timing mee. De opstart van de werken was voorzien voor midden/eind mei 2024. Binnen het huidige dossier is een aanpak van de vochtproblematiek voorzien (2024\_SV\_00032). Schimmelvorming op het plafond en de vloer zorgt immers voor een verwaarloosde aanblik en een slechte luchtkwaliteit.

Ik heb vernomen dat de aanbestedingsprocedure vertraging heeft opgelopen.

### **Vraag**

Graag had ik van de schepenen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Wat is de huidige staat van de binnenkant van de kloostergang op vlak van schimmel, vocht en geur?
2. Hebben de werken vertraging opgelopen? Zo ja:
  - Wat is daarvoor de reden en wat is de nieuwe timing?
  - Kan de problematiek rond schimmel, vocht en geur versneld worden aangepakt?

## ANTWOORD

1. De huidige staat van de binnenkant van dit gebouw is momenteel nog ongewijzigd en de hardnekkige vochtproblematiek is nog steeds aanwezig. Er zijn meermaals maatregelen getroffen om dit probleem aan te pakken, zoals het inzetten van bouwdrogers en het openzetten van ramen. Hoewel deze oplossingen slechts tijdelijk hulp boden, zijn we verheugd dat er nu een permanente oplossing in zicht is.

2. Het dossier heeft inderdaad vertraging opgelopen, doordat de opmaak van het luik technieken in het bestek wat meer tijd in beslag nam dan oorspronkelijk ingeschat. Het aanbestedingsdossier is nu echter afgerond. De vaststelling van het dossier is goedgekeurd op het college van 6 juni en staat geagendeerd op de gemeenteraad van 24 juni. We zijn tevreden met die evolutie. Opening offertes en gunning is voorzien in augustus-september (na het bouwverlof), waardoor de werken in oktober zullen starten. Het aanbrengen van een performante verwarming en ventilatie zal de huidige vocht- en schimmelproblematiek definitief verhelpen.

---

**OPSCRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

D'Hose Stephanie (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Wie graag met de hond gaat wandelen en in de buurt van het Citadelpark woont, moet de auto nemen om een deftige loopweide te vinden. In deze buurt is er een nood aan een grote loopweide.

In de Gentbrugse Meersen werd vorig jaar de hondenloopweide uitgebreid met een avontuurlijke zone met bomen en planten met een afgeschermd zone voor kleine honden en puppy's. Alles samen kunnen honden daar naar hartenlust vrij rondlopen op een gebied van 1 hectare.

**Vraag**

Kan er in het Citadelpark dergelijke grote weide ingeplant worden, mogelijke plaats zou de vroegere locatie van de speeltuin kunnen zijn, rechtover het vroegere dierenasiel ?

Hoe staat de schepen hier tegenover of ziet de schepen andere mogelijkheden ?

---

## ANTWOORD

Honden zijn in het Citadelpark uiteraard welkom, maar dan aangelijnd zoals aangegeven in het politiereglement. Hondeneigenaars die hun viervoeter graag laten loslopen, kunnen op 200 meter van het Citadelpark terecht op de losloopweide aan de Burggravenlaan. Fijn om weten is dat deze losloopweide het komende plantseizoen uitgebreid wordt met bijna 500 m<sup>2</sup>. Het nemen van de auto is dus op zich zeker geen must om terecht te kunnen op een losloopweide in buurt. Daarnaast zijn er in Gent nog 28 andere losloopweides. We vinden het dan ook belangrijk dat er voor de Gentse viervoeters infrastructuur en speelruimte in de stad aanwezig is. U vindt een overzicht van deze weides terug op de website van stad Gent onder dierenwelzijn - info voor hondenbezitters (<https://stad.gent/nl/samenleven-welzijn-gezondheid/welzijn/dierenwelzijn/info-voor-hondenbezitters>).

Maar er zijn een aantal redenen waarom we niet ingaan op de vraag naar een losloopweide in het Citadelpark. Zo is het Citadelpark beschermd als landschap sinds 1984 vanwege zijn wetenschappelijke, historische en esthetische waarde. Daarnaast is in 2019 het beheerplan voor het Citadelpark goedgekeurd. In het beheerplan en het proces dat daaraan voorafging, werd een losloopweide in het Citadelpark niet weerhouden als gewenste ontwikkeling. Om alsnog tegemoet te komen aan de vraag werd in 2017 de losloopweide aan de Burggravenlaan ingericht. Dit plan schrijft verder voor verschillende zones in het Citadelpark de inrichting voor. Zo ook voor de zone die voorgesteld wordt in uw vraag, de vroegere speeltuin. Deze zal worden aangepakt in het kader van het project circulair water "ondergrondse spons in het citadelpark". Er komt o.a. een wadi. Ook het Gentse "afwegingskader hondeninfrastructuur" speelt mee in de beslissing om geen losloopweide aan te leggen in het Citadelpark. Dit afwegingskader maakt mogelijk om verschillende behoeften van de Gentenaar in de weegschaal te leggen (o.a. nood aan openbaar groen, recreatie, ...).

Kortom de aard van het park maakt de aanleg van een losloopweide niet evident, hond en baasje kunnen voor speelplezier terecht in de losloopweide aan de Burggravenlaan die we het komende plantseizoen gelukkig kunnen uitbreiden en uiteraard in de andere losloopweides in onze stad.

---

**2024\_SV\_00211 - SCHRIFTELIJKE VRAAG - STAVAZA GELDAUTOMAAT VAN BEVERENPLEIN -  
BEVOEGDE SCHEPEN SOFIE BRACKE - 3 JUNI 2024**

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Welvaert Sonja (Fractie: PVDA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Begin maart werd door de bewoners van de Bloemekenswijk een petitie afgegeven aan schepen Bracke met de vraag voor een geldautomaat aan het Van Beverenplein. Schepen Bracke reageerde positief op deze vraag. Zo zou deze locatie gesuggereerd zijn bij Batopin en werd er een akkoord gegeven. De PVDA-fractie heeft daarover de volgende vragen:

**Vraag**

Wat is de stand van zaken bij de beloofde geldautomaat bij het Van Beverenplein?

Werd er reeds een geschikte locatie gevonden voor deze automaat?

Wanneer zal deze automaat geplaatst worden? Wanneer zullen de wijkbewoners er dus gebruik van kunnen maken?

---

**ANTWOORD**

*Verwezen naar de commissie MEO september 2024*

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Recent werden mij enkele gevallen van overlast door drugs dealen gemeld in Oostakker. Concreet gaat het over de parking van de sporthal in de Wolfputstraat, de parking ter hoogte van de Langerbruggestraat nr. 46 en het Sint-Laurentiuspark.

**Vraag**

Graag had ik van de burgemeester een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Zijn de Politie en de diensten op de hoogte van deze problematiek op deze locaties?
  2. Welke maatregelen kunnen worden genomen om de overlast te bestrijden?
- 

**ANTWOORD**

Geacht raadslid,

We vernemen van de wijkpolitie dat zij op de hoogte zijn dat er sporadisch drugs wordt gedeald in het Sint-Laurentiuspark en aan de parking van de Wolfputstraat.

Bij controles aan dat Sint-Laurentiuspark werd al een dealer opgepakt. Het is een plaats waar bijzonder veel jongeren samen komen door de centrale ligging van het Sint-Laurentiuspark. Aan dat park is er ook de bushalte gelegen. De politie kreeg vorig jaar een melding binnen dat jongeren daar cannabis gebruikten vooraleer ze naar de school vertrokken. Er werd extra toezicht gehouden door de wijkpolitie maar die konden geen gebruikers of dealers aantreffen.

De politie had tot nog toe geen signalen ontvangen dat de parking in de Langerbruggestraat, gelegen vlak aan de Kennedybaan R4, gebruikt zou worden als plaats waar drugs gedeald wordt. Naar aanleiding van uw vraag heeft de korpsleiding de opdracht gegeven aan de verschillende diensten om korpsbreed patrouilles te organiseren zodat op de drie locaties regelmatig (zowel overdag en 's nachts) politie in zowel uniform en in burger toezicht houdt. Ook de jeugdinspecteur zal verscherpt toezien in vermelde buurten.

De informatie is ook overgemaakt aan Straathoekwerk om mee de situatie op te volgen.

Mathias De Clercq  
Burgemeester 1  
8/06/2024

---





## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Gebruikers van de openluchtaccommodatie Jan Yoens geven mij aan dat er regelmatig een brandgeur wordt waargenomen op de buitenterreinen. Deze zou vooral uit de richting van de spoorweg komen.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Is dit probleem gekend bij de diensten?
    - Zo ja, welke acties kunnen er worden ondernomen?
    - Zo nee, kan dit worden onderzocht?
-

## ANTWOORD

Dienst Toezicht kreeg hierover nog geen meldingen binnen en heeft in die zin nog geen stappen ondernomen.

We vragen dan ook vriendelijk aan raadsleden om in de mate van het mogelijke na te gaan of er reeds een melding gebeurd is, en zo niet, op te roepen dit te doen. Dit is immers de meest efficiënte werkwijze.

De gebruikers van de accommodatie, die hinder ondervinden, kunnen de Gentse Dienst Toezicht rechtstreeks contacteren zodat deze bevoegde dienst in staat is de hinder te onderzoeken en hopelijk te stoppen. We geven u hierbij graag de contactgegevens van de dienst:

Als er meldingen komen over geurhinder, dan neemt Dienst Toezicht contact op met de melders en onderzoekt wat de mogelijke oorzaak kan zijn. Informatie over tijdstippen, weersomstandigheden, windrichting, ... zijn hierbij bepalend.

Als de melder dat niet meteen kan duiden, vraagt Dienst Toezicht om een soort van dagboek bij te houden. Zonder de juiste informatie kan men immers moeilijk op zoek gaan naar de bron. Het is belangrijk dat melders de Dienst Toezicht onmiddellijk contacteren als de geurhinder zich voordoet zodat ze ook zelf vaststellingen kan doen en zo eventueel op het moment zelf kan nagaan wat de oorzaak is.

De volgende stappen zijn afhankelijk van de bron:

- Verbranding afvalstoffen: een toezichthouder kan aanmanen dit niet meer te doen en kan een proces-verbaal opmaken.
  - Geurhinder door bedrijven:
    - i. Indien het een niet-ingedeeld bedrijf is, dan kan burenbemiddeling helpen of kan de vrederechter tussenbeide komen.
    - ii. Indien klasse 2 of 3 bedrijf: Dienst Toezicht van de Stad Gent zal aanmanen de hinder weg te nemen en kan proces-verbaal maken bij aanhoudende hinder
    - iii. Indien klasse 1 bedrijf: De Vlaamse Omgevingsinspectie zal aanmanen de hinder weg te nemen en kan proces-verbaal maken bij aanhoudende hinder
-

## OPSCHRIFT

Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Op zondag 26 mei 2024 organiseerden AWW, Farys en PuurGent een openingsfeest midden op de Dampoort. Op die manier werden de buurtbewoners bedankt voor hun geduld en begrip tijdens de werken. Zo werden er onder meer picknicktafels geplaatst op het nieuwe stuk van de rotonde.

Ook op een andere grote werf komt het einde stilaan in zicht: de Evergemsesteenweg. Daar werd in augustus 2022 begonnen aan een integrale heraanleg. Op 3 juni 2024 ging de laatste fase van start. In een bewonersbrief lieten Farys en de Stad weten dat de werken zullen worden afgerond tegen 30 augustus 2024. De bewoners kijken na twee lange jaren van werken alvast reikhalzend uit naar hun nieuwe, afgewerkte straat, en wensen dit moment dan ook feestelijk in te zetten. Ze dromen van een lange tafel doorheen de straat.

### Vraag

Graag had ik van de schepenen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Worden er vanuit de Stad feestelijkheden voorzien om het einde van de werken op de Evergemsesteenweg te vieren? Zo nee:
    - Hoe staan de schepenen tegenover dit idee?
    - Op welke manieren kan de Stad een initiatief van de buurt faciliteren?
- 

## ANTWOORD

Voor het einde van de werken op de Evergemsesteenweg worden er vanuit de Stad Gent geen feestelijkheden voorzien. Vanzelfsprekend maken we de afronding van de werken wel kenbaar via de gebruikelijke communicatiekanalen (persbericht, website, bewonersbrief, ...).

Als de buurt zelf iets wenst te organiseren, dan kunnen de initiatiefnemers contact opnemen met de wijkregisseur: <https://stad.gent/nl/openingsuren-adressen/trefwoord/wijkregisseurs>

Via de werking 'Samen Aan Zet' zijn er eventueel wel mogelijkheden om (financiële) ondersteuning te krijgen. Spreekt voor zich dat het initiatief ook aan de regels van het reglement van Samen Aan Zet zal moeten voldoen. Voor meer informatie kan u terecht op de website van de Stad Gent: <https://stad.gent/nl/cultuur-vrije-tijd/zelf-een-evenement-organiseren>

Bij heel concrete (hulp)vragen zijn de medewerkers van de Stad uiteraard bereid om verder te helpen. Het initiatief volledig overnemen evenwel, is niet aan de orde.

---



## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Het voetpad in de Marcastraat - vanaf het kruispunt met de Lothariusstraat tot en met huisnummer 10 - is in slechte staat en vertoont putten. Hierdoor komt de toegankelijkheid in het gedrang, en de putten doen bij de bewoners een ondergrondse verzakking en een groter probleem vermoeden.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Zijn de diensten op de hoogte van de slechte staat van het voetpad in de Marcastraat? Is de oorzaak van deze verzakkingen gekend?
  2. Staan er herstellingswerken op de planning? Zo nee, kan dit worden opgenomen?
- 

## ANTWOORD

De dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen is op de hoogte van de staat van het voetpad in de Marcastraat. Ter hoogte van huisnummer 6 is er inderdaad een verzakking (zie foto's als bijlage). Deze verzakking is door de riolering veroorzaakt. Gelet op de geringe glooiing en het noodzakelijke gebruik van de oprit werd deze verzakking niet beveiligd. We meldden als stad dit euvel wel aan Farys. De herstelling door Farys vindt gemiddeld enkele weken na de melding plaats.

Voor de overige voetpaden in de Marcastraat (tussen huisnummers 1-23 en 2-32) worden in 2025 een heraanleg in het kader van het Trottoiractieplan (TAP) gepland.

---

## OPSCHRIFT

Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Een bewoner uit Zwijnaarde meldde mij dat een boom die de Stad zo'n 15 jaar geleden heeft aangeplant de riolering van haar huis volledig had doorworteld, met een verstopping tot gevolg. De boom werd aangeplant tussen de rioolputjes en vond van daaruit een weg naar de buizen. Het probleem werd intussen verholpen door Farys en een privé-aannemer.

De bewoner is echter bezorgd dat het probleem zich na verloop van tijd zal herhalen. Ze is dan ook vragende partij om de boom te rooien of een paar meter te verplaatsen. De Groendienst heeft haar meegedeeld dat boomwortels zelf geen breuken veroorzaken, en er dus geen actie ondernomen zal worden. Zowel Farys als de privé-aannemer zouden echter hebben aangegeven dat dit risico wel bestaat. De verzekeraar van de bewoner zou bovendien de kosten van de herstelling verhalen op de Stad.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Heeft de Groendienst over deze casus overlegd met Farys? Zo ja, wat was daarvan het resultaat?
  2. Werde er schade verhaald op de Stad met betrekking tot de noodzakelijke werken om de verstopping te verhelpen?
  3. Is er een mogelijkheid om de boom te verplaatsen? Zo nee, waarom niet?
- 

## ANTWOORD

*Onontvankelijke vraag, HHR art. 101 §4.*

*Per mail kabinet, auteur en fractie hiervan op de hoogte gebracht op 6 juni 2024.*

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Straatbomen maken een belangrijk deel uit van onze groeninfrastructuur. Ze zorgen voor verkoeling, zuiveren de lucht en verfraaien het uitzicht. De bomen kunnen ook een typerend karakter geven aan een straat of buurt.

Straatbomen worden volgens een vaste planning gecontroleerd. In haar antwoord op een schriftelijke vraag van collega Stijn De Roo liet de schepen weten dat de frequentie van deze opvolging 7 jaar is (2023\_SV\_00349).

Bewoners van de Gentstraat in Oostakker melden mij dat de bomen in hun straat de lichtinval in hun leefruimten beperken en vragen zich af wanneer de volgende snoeibeurt op de planning staat.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Wordt de opvolgingsfrequentie van 7 jaar toegepast op elke individuele straatboom, of gegroepeerd per straat, wijk, onderhoudsgebied...? Graag meer uitleg.
  2. Wanneer staat een controle van de straatbomen in de Gentstraat op de planning?
  3. Hoe gaat de Groendienst om met meldingen van burgers over lichtinval?
-



## ANTWOORD

In antwoord op uw vragen kan ik u het volgende meegeven:

1. Wordt de opvolgingsfrequentie van 7 jaar toegepast op elke individuele straatboom, of gegroepeerd per straat, wijk, onderhoudsgebied...? Graag meer uitleg.

In de reguliere snoei- en onderhoudsplanning worden bomen steeds per straat gesnoeid en globaal geldt dit ook steeds per "regio" volgens de indeling van de Groendienst. Dit wil niet zeggen dat alle straten in die "regio" dan gesnoeid worden. De aannemer krijgt wel opdrachten per regio. Vorig jaar werd er bijvoorbeeld hoofdzakelijk gesnoeid in regio Maaltepark, Zwijnaarde en Sint-Denijs-Westrem. Dit jaar wordt er hoofdzakelijk gesnoeid in Drongen en Oostakker.

2. Wanneer staat een controle van de straatbomen in de Gentstraat op de planning?

De Gentstraat in Oostakker staat op de planning voor onderhoudssnoei in 2024. Bij een onderhoudssnoei wordt enkel gesnoeid wat nodig is voor de boom en de veiligheid van de omgeving. Er wordt gekeken naar vrije doorrijhoogte, dood hout, slecht geplaatste takken, straatverlichting en signalisatie... Er wordt altijd gesnoeid naar een zo natuurlijk mogelijke kroonvorm.

3. Hoe gaat de Groendienst om met meldingen van burgers over lichtinval?

Meldingen over lichtinval worden behandeld zoals andere vragen tot snoei van de bomen. De afweging wordt gemaakt of er voldoende redenen zijn om over te gaan tot het snoeien van de boom, bv. als er takken tegen de gevel of de goot komen, dan wel of de voordelen voor het algemeen belang zwaarder doorwegen dan eventuele individuele nadelen. Belangrijk om weten is dat extra snoeien van gezonde bomen vaak aanleiding geeft tot bijkomende groei waardoor het effect van het snoeien snel verdwijnt.

Met vriendelijke groeten

Astrid De Bruycker

Schepen van Gelijke Kansen, Welzijn, Participatie, Buurtwerk en Openbaar Groen

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Bij het beheer en onderhoud van grachten kan het aangewezen zijn om overtollig materiaal te ruimen. In Oostakker dringt een ruiming zich op in de Emelia Dutrystraat, het Gebroeders Jacobspad en de Korteheerweg.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoe worden de staat en onderhoudsnoden van grachten opgevolgd?
  2. Wanneer staat een onderhoud van bovengenoemde grachten op de planning?
- 

## ANTWOORD

Voor de onderhoudsnoden van grachten wordt er momenteel een inventaris van alle grachten gemaakt. In deze inventaris wordt ook de bevoegde beheerinstantie (Stad Gent, Farys, Polders Moervaart en Zuidlede, enz.) opgenomen. Hierbij wordt er ook een onderscheid per categorie en type waterloop (baangracht/ publieke gracht) gemaakt. Aan de hand van deze inventaris wordt een onderhoudsschema opgesteld. Gebruikelijk vindt dit beheer elke 5 jaar plaats.

Voorlopig staat een onderhoud van de door u genoemde grachten nog niet ingepland. Er wordt nagegaan of deze locaties effectief dringend op te nemen zijn.

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Karanfil Mehmet Sadik (Open VLD)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

De Lijn verplaatste recent een tramwissel in Wondelgem. Sinds die werken ervaren heel wat bewoners uit de omliggende straten – bv. de Molenwalstraat, Dikkelindestraat en Roza Van De Voordestraat – sterke geluidshinder. Ik verwijs graag naar mijn schriftelijke vraag daarover aan schepen Watteeuw (SV 00182, als bijlage).

Schepen Watteeuw gaf in zijn antwoord onder meer volgende info mee:

“Wat de (geluids-)klachten van de bewoners en de eventuele relatie met de Beleidsnota lucht en geluid betreffen, moet ik u evenwel naar mijn collega Tine Heyse – bevoegd voor Milieu en Klimaat - doorverwijzen. Naar ik van mijn collega wel al heb vernomen, blijken de klachten van de buurtbewoners vooral op de trillingen van de fundering ter hoogte van de wissel betrekking te hebben. Naar ik heb vernomen, zal de dienst Milieu en Klimaat de bemerkingen en bezorgdheden van de buurtbewoners met de contactpersoon van De Lijn verder zal opnemen.”

In de beleidsnota lucht en geluid werden – terecht – onder meer volgende passages opgenomen: “we pleiten bij De Lijn voor zo stil mogelijk bus- en tramverkeer” en “...een uitbreiding en optimalisatie van het openbaar vervoersaanbod is cruciaal, maar moet gebeuren met de nodige aandacht voor de leefbaarheid. Zowel het type voertuig als het wegdek en de tramrails zijn daarbij bepalend.”

### Vraag

Hebben de signalen van de buurtbewoners u ook al bereikt? Werden er al metingen uitgevoerd door uw diensten?

Werd de overlast al aangekaart bij De Lijn? Zo ja, wat zal men ondernemen om verdere geluidshinder te vermijden?

---

## BIJLAGEN

### Bijgevoegde bijlage(n) :

- SV 00182.pdf

---

## ANTWOORD

*Verwezen naar de commissie MPF september 2024*

---

**BIJLAGEN BIJ HET ANTWOORD**

**Bijgevoegde bijlage(n) :**

- SV 00182.pdf -

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

De donderdagse boerenmarkt aan Vogelenzang is in het kader van werken tijdelijk verhuisd naar het Berouw. Bewoners melden me dat bezoekers van de markt vaak hun wagen gedeeltelijk op het voetpad parkeren. Dit foutieve parkeren is uiteraard hinderlijk voor voetgangers.

### Vraag

1. Is het stadsbestuur bekend met dit probleem? Welke data (meldingen, klachten, vaststellingen, boetes, ...) zijn er voorhanden?
  2. Hoe kan hieraan verholpen worden?
- 

## ANTWOORD

Geachte mevrouw Van Bossuyt,

Sinds januari 2024 zijn er door de GAS-vaststellers van het Mobiliteitsbedrijf in relatie tot de Boerenmarkt op donderdag geen overtredingen in Vogelenzang en in het Berouw vastgesteld. De wijkpolitie daarentegen werd wel van het foutparkeren in de omgeving van de kleine markt in kennis gesteld. Sinds mei 2024 werden er door de wijkpolitie op donderdag 4 overtredingen vastgesteld en geverbaliseerd.

Omdat het aanpakken van onveilige situaties, zoals parkeren op een voetpad, voor het team GAS-vaststellers van het Mobiliteitsbedrijf een prioriteit is, zal het Berouw op donderdagmiddag (Boerenmarkt tussen 13 en 17u) op korte termijn in de controlerondes op het foutparkeren worden meegenomen. Voorts vraagt de politie de burgers om bij foutparkeren op het voetpad altijd de 101-centrale te contacteren. Zo kan op de snelste manier de overtreder worden opgespoord en beboet. Ook tijdens de aanwezigheid in de wijk zullen de buurtinspecteur en het wijkzorgteam hier oog voor hebben.

Met vriendelijke groeten,

Filip Watteeuw

Schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw

---



## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Er wordt gewerkt aan de fietssnelweg F42 langsheen spoorlijn L58. Een nieuwe fietsersbrug moet daar het sluitstuk vormen van de verbinding tussen Gent en het Meetjesland, over de R4 en de Ringvaart heen. Momenteel voert de Provincie een tracéstudie uit over de F42 op Gents grondgebied.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag van 25 maart 2024 beschreef de schepen het verloop van het studieproces. Binnen de projectstuurgroep worden de mogelijke varianten afgewogen, waarna de stedelijke administratie deze verder bespreekt. Voorafgaand aan de laatste projectstuurgroep staat dan een infomoment met de burgers ingepland (2024\_SV\_00142).

Buurtbewoners zijn alvast benieuwd naar wat de toekomst brengt. Recent werd ik aangesproken door een aantal inwoners van de Spesbroekstraat, die een idee hadden uitgewerkt voor het kruispunt van hun straat met de vernieuwde Evergemsesteenweg: een verkeerslicht dat fietsers toelaat op aanvraag het kruispunt over te steken en hun weg dus vlot en conflictloos verder te zetten.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Loopt er binnen de tracéstudie een participatief traject? Op welke manier wordt er input van buurtbewoners gecapteerd?
  2. Kan de suggestie van de buurt over het verkeerslicht op aanvraag worden meegenomen naar de projectstuurgroep?
-

## ANTWOORD

*De tracéstudie voor de F42, die door provincie Oost-Vlaanderen wordt getrokken, is momenteel volop lopende. Een eerste projectstuurgroep heeft ondertussen plaatsgevonden en het is de bedoeling deze startnotafase in september goed te keuren. Daarna volgt de projectnotafase, die in een voorkeurtracé en een voorontwerp moet uitmonden. Tijdens deze projectfase zal er ook een infomarkt worden georganiseerd, waarop bewoners en toekomstige gebruikers van de fietssnelweg hun input en bemerkingen kunnen meegeven. Voorwaarde bij zo'n infomarkt is het beschikken over een eerste voorontwerp. Dit voorontwerp kan dan als "praatplan" worden gebruikt.*

*Nogmaals: het is de provincie Oost-Vlaanderen, die voor de voorafgaande tracékeuze verantwoordelijk is. De provincie doet dit in overleg met alle partners (de Stad Gent, MOW, Infrabel,...). Het is niet de bedoeling dat bewoners ook gaan meediscussieren over mogelijke tracés of hun varianten/alternatieven. Dit is in dergelijke tracéstudies door de provincie bij fietssnelwegen ook nooit gebruikelijk. Het is vooral belangrijk dat een dergelijk traject op basis van expertise wordt uitgetekend. Het mag natuurlijk niet de bedoeling zijn om polarisatie tussen bewoners in de hand te werken. Daarom is het belangrijk, dat bewoners altijd hun bezorgdheden en/of input aan de provincie kunnen meegeven via [mobiliteit@oost-vlaanderen.be](mailto:mobiliteit@oost-vlaanderen.be). Aanpassingen aan een tracé op basis van terechte bedenkingen zijn zeker niet uit sluiten.*

*De suggestie om ter hoogte van het kruispunt van de Evergemsesteenweg en de Spesbroekstraat verkeerslichten te plaatsen werd doorgegeven aan de projectcoördinator bij de provincie. Naar ik heb vernomen is er een geringe kans dat deze suggestie verder zal worden weerhouden:*

- De werken in de Evergemsesteenweg zijn al te ver gevorderd om nu nog verkeerslichten toe te voegen aan dit kruispunt. Nieuwe verkeerslichten plaatsen impliceert immers ook nieuwe ondergrondse leidingen plaatsen, nieuwe procedures doorlopen, etc... en daarvoor is het nu duidelijk te laat. Een bijkomend verkeerslicht heeft bovendien ook een grote impact op een wegenis-concept.*
- Over de 4 takken van dit kruispunt zijn zebrapaden voorzien. Overstekende voetgangers hebben op zebrapaden altijd voorrang. Gezien het type weg (2x1 rijstroken), de verkeersintensiteiten en de functie van de weg, zijn hier geen bijkomende verkeerslichten noodzakelijk.*
- Dit kruispunt valt strikt genomen buiten de huidige studiezone voor de F42. De Evergemsesteenweg werd in de voorstudie immers niet weerhouden als mogelijk alternatief.*

*Het is wel evident dat er ook aandacht aan voldoende en veilige dwarsverbindingen tussen de toekomstige fietssnelweg en de omliggende straten zal worden gegeven. Deze dwarsrelaties zijn immers de "feeders" van de fietssnelweg. Deze "feeders" zijn noodzakelijk in functie van een vlot herkomst-bestemmingsverkeer en een voldoende gebruik door fietsers.*

---



## OPSCHRIFT

Raadslid (-leden) :

Van Pee Jef (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Na twee jaar werken heeft de Heilig Hartkerk haar deuren geopend als ontmoetingsplek voor de buurt. Naast een centrale plek voor buurtactiviteiten vond ook Chiro Heilig Hart hier een nieuwe stek. Binnenkort opent er bovendien een nieuw sociaal restaurant. De uitbating hiervan zal gebeuren door het Dienstenbedrijf Sociale Economie. Sogent neemt alle taken eigen aan de bouwheer op.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vraag:

1. Welke stappen moeten nog gezet worden ter realisatie van het sociaal restaurant en wat is daarvan de timing?
- 

## ANTWOORD

In antwoord op uw vraag kan ik u meegeven dat sogent momenteel bezig is met de aanbesteding van de professionele keuken. Sogent heeft een aantal offertes opgevraagd bij verschillende leveranciers en is die samen met de architect aan het bekijken. Er zijn nog een aantal onduidelijkheden die met de inschrijvers moeten uitgeklaard en onderhandeld worden. Een precieze timing voor de installatie is er dus nog niet, maar zal in het najaar gebeuren.

Het organisatorische luik voor het openen van het sociaal restaurant wordt opgenomen door het Dienstenbedrijf Sociale Economie (DBSE), onder de bevoegdheid van collega-schepen Rudy Coddens.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

---

## OPSCRIFT

### Raadslid (-leden) :

Deckmyn Johan (Vlaams Belang)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Bij het garagecomplex aan de Langestraat 177 in Ledeberg is er een kleine strook met een parkeerverbod. Ondanks dit verbod parkeren veel mensen daar toch, wat problemen veroorzaakt voor degenen die hun garage willen verlaten. Zij ondervinden hinder en de eigenaar heeft meerdere keren de politie moeten contacteren. Het stadsbestuur is op de hoogte van dit probleem en plaatste eerst een fietsenrek, maar dat verergerde de situatie alleen maar. Daarna heeft de stad dit fietsenrek weer verwijderd, en sindsdien heeft de eigenaar niets meer vernomen.

Wij hebben daarom de volgende vragen:

### Vraag

Is de stad nog bezig met het zoeken naar een oplossing?  
Waarom voorziet de stad niet gewoon paaltjes, blokken of bloembakken?  
Zal de stad contact houden met de eigenaar?

---

## ANTWOORD

Geachte heer Deckmyn,

De huidige verkeerssituatie ter hoogte van de Langetraat 177 is duidelijk en overeenkomstig de wettelijke richtlijnen aangebracht. Het aanbrengen van bijkomende wegmarkeringen of signalisatie is niet mogelijk. Immers, de Wegcode laat het niet toe om iets wat al verboden is door een regel in de Wegcode nogmaals te verbieden met signalisatie.

Niet onbelangrijk is het gegeven, dat er in de Langestraat wel op het betalend parkeren en het foutparkeren wordt gehandhaafd. Sinds de start van de controles op het foutparkeren door de GAS-vaststellers van het Mobiliteitsbedrijf in januari 2024 werden er in de Langestraat in totaal 88 GAS-boetes opgelegd. Door het actief inzetten op handhaving beoogt het Mobiliteitsbedrijf een mentaliteitswijziging ten aanzien van het foutparkeren. Ook voor de situatie aan de Langestraat 177 is dit gunstig.

Wat uw vraag naar paaltjes, blokken of bloembakken betreft, is het zo dat er ter preventie van foutparkeren in Gent geen obstakels meer worden geplaatst. Paaltjes of blokken worden enkel nog in het algemeen belang, zoals publieke evenementen, als anti-parkeermaatregel toegepast. Bovendien zullen obstakels, zoals paaltjes of blokken, het in- en uitrijden belemmeren. Immers de rijbaanbreedte wordt hierdoor smaller. Dit was ook de reden waarom de fietsenstalling werd teruggenomen.

De laatste communicatie rond dit dossier verliep via de Ombudsdienst. De eigenaar heeft toen alle informatie verkregen. Sindsdien heeft de stad geen verdere vragen meer ontvangen.

Met vriendelijke groeten,  
Filip Watteeuw  
Schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

In 2022 werden de doodlopende wegsegmenten van de Sint-Jozefstraat omgedoopt tot Patricia Carsonstraat. Naast een nieuwe naam werd de straat zelf recent ook vernieuwd. De straat werd ingericht als woonerf, met twee betonstroken voor wagens. Tussen de twee betonstroken in liggen op sommige plaatsen grasdallen, maar niet over de gehele lengte. Op de stukken waar grasdallen ontbreken wordt de grond dan ook omgewoeld door gemotoriseerd verkeer. Deze stukgereden stukken geven de straat een wanordelijk beeld.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Worden de omwoelde delen tussen de betonstroken genivelleerd? Wat is daarvan de timing?
  2. Vanwaar de keuze om niet over de gehele lengte van de betonstroken grasdallen te voorzien? Welke afwegingen werden hierbij gemaakt?
  3. Hoe kan worden voorkomen dat dit een aanhoudend probleem wordt?
- 

## ANTWOORD

De door u gesignaleerde situatie is bij stad Gent goed bekend. Vóór het zomerbouwverlof zal dit ook door de aannemer worden aangepakt. De omwoelde delen tussen de betonstroken zullen worden genivelleerd. De grasdallen in de tussenstrook binnen de onverharde zone zullen door grindgazon worden vervangen. De grasdallen in de tussenstrook ter hoogte van de opritten blijven wel behouden.

De keuze om niet over de gehele lengte van de betonstroken grasdallen te voorzien, was een logische keuze. Immers, als stad streven we ernaar om verharding steeds tot het functioneel minimale te beperken. Gezien het beperkt aantal woningen, gelet op het feit dat dit deel van de weg rechtlijnig is én ook gelet op de smalle rooilijnbreedte gaan we als stad ervan uit dat kruisen in dit deel van de weg niet nodig is. De enige plaatsen waar over de tussenstrook gereden dient te worden – en waar dus extra verharding nodig is - is ter hoogte van de opritten.

Als bewoners en passanten in de deze straat deze nieuwe aanleg correct gebruiken, zal dit in de toekomst ook goed functioneren.

---



**2024\_SV\_00225 - SCHRIFTELIJKE VRAAG - WATEROVERLAST EN OVERSTROMING  
SCHELDEMEANDER TUSSEN DESTELBERGEN, HEUSDEN EN WETTEREN - BEVOEGDE SCHEPEN FILIP  
WATTEEUW - 17 JUNI 2024**

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Schuiten Nikolaas (Vlaams Belang)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Wateroverlast en overstroming. Scheldemeander tussen Destelbergen, Heusden en Wetteren.

De laatste tijd zijn er overal steeds meer overstromingen en wateroverlast door hevige regenval. Ook worden er behoorlijk wat woningen bijgebouwd rondom de Schelde. Toch is er sprake van ernstige verzanding van de Scheldemeander.

**Vraag**

Zal er rekening worden gehouden met uitzonderlijke regenval en overstroming of wateroverlast rond deze site?

Zijn er opties voorzien bij overstroming of wateroverlast van de Schelde?

Zal Stad Gent in overleg gaan met de Dienst Wegen Bruggen en Waterlopen?

Is er al over nagedacht om de Schelde uit te diepen teneinde als mogelijke wateropvangbuffer te dienen?

In hoeverre zal, kan of mag Stad Gent actie ondernemen om deze wateroverlastproblemen te verhelpen indien nodig en de bewoners enige zekerheid te bieden?

---

## ANTWOORD

De Scheldemeander is van nature deel van de Scheldevallei en de Vlaamse Waterweg is hier de bevoegde waterloopbeheerder. Omwille van haar natuurlijke karakter is de Schelde inderdaad gevoelig voor overstromingen. De Schelde tussen Gent en Wetteren maakt daarom deel uit van het Sigmapijan. Het Sigmapijan is een plan van Vlaanderen om ons beter te beschermen tegen overstromingen van de Schelde en haar zijrivieren; en tegelijk de waardevolle riviernatuur een boost geven.

Met het Sigmapijan wil het Vlaamse Gewest vermijden dat de Schelde tussen Gent en Wetteren volledig gaat verlanden, wat leidt tot overstromingen en het verdwijnen van waardevolle natuur. Ik verwijs u graag door naar de website van het Sigmapijan voor verdere details: [Cluster Scheldemeander Gent-Wetteren | Sigmapijan](#). Er is ook de mogelijkheid om in te schrijven op een nieuwsbrief om op de hoogte te blijven van de projecten.

De verschillende diensten van Stad Gent en Farys zijn betrokken bij het Scheldemeanderproject van het Sigmapijan via de Werkgroep water en de Werkgroep natuur. Verder vindt er 2 à 3x per jaar een strategisch overleg plaats tussen Stad Gent en De Vlaamse Waterweg waarin we onder meer de gevoeligheid van Gent voor fluviale overstromingen (vanuit rivieren als Schelde, Leie en zijbeken) ook aankaarten. Dit overleg wordt stadsintern voorbereid door de verschillende betrokken diensten (waaronder dus ook de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen).

Voorts wordt er bij advisering en planvorming binnen Stad Gent rekening gehouden met deze specifieke context van het watersysteem. Bij het uitgeven van vergunningen wordt er over gewaakt dat er geen bijkomende negatieve impact is op het watersysteem (cfr. watertoets). Hiervoor werkt stad Gent ook aan een hemelwater- en droogteplan.

Wat uw vraag naar uitdiepen betreft, ook dat valt onder de verantwoordelijkheid van het Vlaamse Gewest. In hun antwoord geeft de Vlaamse Waterweg aan, dat het inderdaad klopt dat er op sommige plaatsen in de Schelde slib op de rivierbodem aanwezig is. Dit slib heeft slechts een beperkte invloed op de afvoercapaciteit, want het is een lokaal fenomeen. De Vlaamse Waterweg voorziet onderhoudsbaggerwerken ter hoogte van bijzondere punten zoals stuwen en sluizen, mondingen van zijwaterlopen. Dit mede om eventuele flessenhalzen die de afvoercapaciteit wel kunnen beïnvloeden vrij te maken. Bij zware overstromingen, staan grote delen van de riviervalleien onder water. Het structureel verdiepen van de Schelde is daarom geen oplossing – de Schelde kan eenvoudigweg niet al dat water zelf opvangen. Het is effectiever om de natuurlijke vallei te benutten als overstromingsgebied en zoveel als mogelijk van deze ruimte te vrijwaren voor water. Dit is ook wat het Sigmapijan met de gecontroleerde overstromingsgebieden beoogt. Voor verdere details verwijs ik nogmaals naar De Vlaamse Waterweg, de bevoegd waterloopbeheerder.

Stad Gent is dus niet bevoegd om acties die rechtstreeks ingrijpen op Schelde uit te voeren. Uitsluitend de Vlaamse Waterweg is bevoegd voor de Schelde (bevaarbare waterloop). De Stad Gent kan enkel op eigen gronden en op waterlopen in eigen beheer (onbevaarbare waterlopen van de 3e categorie, met uitzondering van deze in het werkingsgebied van een polder of watering) acties ondernemen in functie van wateroverlast. Acties in de Gentbrugse Meersen met betrekking tot het maximaal vasthouden van water kaderen hier bijvoorbeeld in.

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Organisatoren van evenementen kunnen een aanvraag indienen om te mogen afwijken van de toegestane geluidsniveaus van elektronisch versterkte muziek. Bij muziek in open lucht wordt daarbij rekening gehouden met het aantal bezoekers op een piekmoment. Het geluidsniveau wordt na een bepaald uur gefaseerd verlaagd.

Hoe ver geluid draagt, hangt onder meer af van de toonhoogte en de meteorologische omstandigheden.

Bewoners uit de Stationsbuurt meldden mij dat zij recent meer late geluiden afkomstig van evenementen waarnemen dan voorheen. Het gaat dan wellicht over evenementen op de Blaarmeersen of Flanders Expo.

**Vraag**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoe wordt er bij een aanvraag tot afwijking ingeschat wat de impact is op de wijken rondom de evenementlocatie?
  2. Welke afwegingen maakt de Dienst Milieu en Klimaat in haar advies aan het College?
  3. Hoeveel aanvragen tot afwijking op de geluidsnormen voor elektronisch versterkte muziek voor evenementen werden in 2023 en het eerste kwartaal van 2024 ingediend? Hoeveel daarvan werden goedgekeurd? Graag een overzicht per maand en per wijk van de evenementlocatie.
- 

**ANTWOORD**



Aanvragen tot afwijking van de geluidsnormen worden behandeld conform de krijtlijnen in de beleidsnota lucht en geluid 2020-2025. Voor evenementen in openlucht baseert het Gentse kader zich op het aantal te verwachten bezoekers op een piekmoment. Afhankelijk daarvan zijn er richtlijnen wat betreft einduren (met een verschil week-/weekendregime) en het maximaal toegestane geluidsniveau.

Bij het inschatten van de impact op de buurt houden we rekening met ligging (nabijheid water? Nabijheid woonbuurt? ...), type muziek (bassen?), historiek van evenement/site.

Om deze impact goed te kunnen inschatten wordt bij iedere aanvraag intern advies gevraagd aan de Dienst Toezicht, op basis waarvan eventueel bijkomend hinderbepalende maatregelen opgenomen worden in de voorwaarden (bv. dB(C)-normen, permanente monitoring). Naar inschatting van de omgevingsambtenaar kan in sommige gevallen verder input gevraagd worden aan wijkregisseur, politie,...

Wanneer ingeschat wordt, op basis van het aangevraagde evenement en/of de historiek van het evenement/de site, dat de impact op de omgeving (potentieel) hoog is, dan kan door de stad beroep worden gedaan op een externe onafhankelijke audio engineer. Die modelleert de impact op de omgeving en op basis daarvan wordt de (audio-)opstelling desgevallend bijgestuurd.

Op de locaties Blaarmeersen en Flanders Expo werden reeds events gemodelleerd. In de toekomst zullen we hier ook verder op inzetten.

Sinds 01/01/2023 heeft Dienst Milieu en Klimaat, de Gentse Feesten buiten beschouwing gelaten, **218 aanvragen voor een afwijking op de geluidsnorm ontvangen** voor evenementen in open lucht.

Van deze 218 aanvragen werden:

- 181 aanvragen gunstig geadviseerd door Dienst Milieu en Klimaat. Dit wil echter niet zeggen dat de aanvrager het geluidsniveau zoals aangevraagd vergund kreeg. In haar advies zal Dienst Milieu en Klimaat steeds het geluidsniveau volgens het kader, zoals hierboven omschreven, opnemen als voorwaarde. Dit geluidsniveau is vaak lager dan wat aangevraagd werd. De uiteindelijke beslissing wordt steeds genomen door het College van Burgemeester en Schepenen.
- 6 aanvragen ongunstig geadviseerd door Dienst Milieu en Klimaat.
- 31 aanvragen niet of nog niet geadviseerd door Dienst Milieu en Klimaat. Sommige aanvragen zijn nog lopende, andere dossiers moesten niet meer geadviseerd worden omdat ze ondertussen ingetrokken werden door de aanvrager.

Eén aanvraag kan echter meerdere event dagen bevatten en ook doorgaan op verschillende locaties. Daarom geeft het aantal aanvragen geen beeld over de spreiding van events in Gent. Om beter tegemoet te komen aan het doel van de vraag werd nagegaan hoeveel events per wijk plaatsvonden. Met een event bedoelen we een evenement in open lucht, met gunstig geadviseerde afwijking op de geluidsnorm, op een bepaalde dag in een bepaalde wijk.

Voorbeeld: Een evenement zoals het lichtfestival met geluidsuitzendingen op 6 verschillende dagen in 4 verschillende wijken zal dus 24 keer vermeld worden als event.

Het gaat om **403 gunstig geadviseerde events** met een event datum in 2023 of 2024. Deze events worden in onderstaande tabellen weergegeven per maand en wijk.



## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Bij collegebesluit werden in de Heerweg-Zuid afwisselende parkeerverboden aan elke kant van de straat ingevoerd om de doorstroming van het openbaar vervoer te garanderen (2023\_CBS\_02342).

Ter hoogte van het JOC Variant en WZC De Zilvermolen geldt echter een parkeerverbod aan beide zijden van de straat, waardoor bezoekers van het jeugdhuis en het woonzorgcentrum een flink eind verderop moeten parkeren. Voor wie zware lasten van of naar de wagen moet brengen of minder mobiel is, stelt dat problemen.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Waarom werd in deze zone aan weerskanten een parkeerverbod ingevoerd, in plaats van afwisselend zoals bepaald in het collegebesluit?
  2. Kan de situatie worden aangepast om wel parkeren aan één zijde mogelijk te maken?
-

## ANTWOORD

Geachte heer De Roo,

De parkeerorganisatie in de straat Heerweg-Zuid werd op vraag van De Lijn gewijzigd. Hierdoor wenst De Lijn haar doorstromingsproblemen op te lossen. Immers, De Lijn kan op de segmenten waar parkeren toegelaten is, niet kruisen met ander verkeer. Door de bochten, die er in de Heerweg-Zuid zijn, kunnen bestuurders elkaar niet tijdig zien en dus ook geen voorrang geven. Op deze manier ontstonden situaties waar voertuigen kop aan kop stonden en bijgevolg over het fietspad reden om elkaar te kruisen. Van deze verkeersonveilige situatie werd er door bewoners in de straat ook melding gemaakt.

Bij afwisselend parkeren is er altijd een zone parkeerverbod langs beide zijden zodat voertuigen elkaar wel kunnen kruisen. Het "ontwerpvoertuig" op deze plek zijn dan de bussen van De Lijn. Deze zones zijn daarom iets langer voorzien dan in een straat zonder openbaar vervoer. Bovendien is er in Heerweg-Zuid ook rekening gehouden met de zichtlijnen op aankomend verkeer. Wanneer bestuurders elkaar tijdig kunnen waarnemen, kunnen ze zich ook vlotter naar een zone, waar beurtelings doorgang mogelijk is, begeven.

De huidige parkeersituatie lost de problemen voor De Lijn met een maximaal behoud van parkeerplaatsen volledig op. Laden en lossen (van minder mobiele personen of zware lasten) kan wel nog ter hoogte van een parkeerverbod.

Met vriendelijke groeten,  
Filip Watteeuw  
Schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Het fietspad in het Ter Durmenpark is een recreatief wandel- en fietspad in een groene zone dat een steeds drukker verkeer kent.

Door de komst van nieuwe fietsbruggen over de R4, zal het fietsverkeer aanzienlijk toenemen. Dit heeft ook gevolgen voor de bestaande fietspaden rondom de as R4 die hierop aansluiten en een grotere functie als doorgangsweg krijgen.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoe schat de schepen de toenemende evolutie in voor het fiets- en wandelverkeer in het Ter Durmenpark bij realisatie van de fietsbruggen?
  2. Is de schepen van mening dat verlichting noodzakelijk zal zijn bij toenemende verkeersstromen?
-

## ANTWOORD

Geachte heer De Roo,

In de directe omgeving van het Ter Durmenpark wordt er de komende jaren inderdaad veel bijkomende fietsinfrastructuur gerealiseerd. Ten noorden van de Brugsevaart legt de werkvennootschap R4WO de vrijliggende fietssnelweg aan langs de R4. Met een fietstunnel onder het op- en afrittencomplex van de R4 en de Industrieweg worden de scholen veiliger bereikbaar met de fiets. Voortaan zullen de fietsers veilig van gemotoriseerd verkeer worden afgeschermd. Langs de fietssnelweg wordt er ook voor groen ruimte gemaakt. Zo ontstaat er een volwaardig en aangenaam alternatief voorzien voor de functionele fietser.

Het Ter Durmenpark blijft evenwel voorbehouden voor lokale ontsluiting naar de aansluitende wijk en recreatief fiets- en wandelverkeer in het park. Het is dan ook niet de bedoeling om functioneel fietsverkeer in dit park te faciliteren.

In het verleden werd er al geoordeeld, dat deze recreatieve fietsverbinding doorheen de parkzone niet verlicht dient te worden. Het betreft immers een park met veel aandacht voor water en natuur. Bovendien bestaat er evenwijdig met het pad/park een volwaardig verlicht en veilig alternatief (Helmkruidstraat). Aangezien de bestemming en de functie van het fiets- en wandelpad in het Ter Durmenpark in de toekomst niet zal wijzigen, is bijkomende verlichting ook niet aangewezen.

Met vriendelijke groeten,

Filip Watteeuw  
Schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Peeters Emilie (Vooruit)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Samen met de buurt werden de voorbije jaren gewerkt aan een plan voor de vernieuwing van het Durifhuispark. De werken zouden dit jaar van start gaan. Onder bewoners blijkt er vandaag echter nog onduidelijkheid over de plannen met het park. Zo gaan er bijvoorbeeld geruchten de ronde dat de scouts Sint-Paulus er op vrijdag- en zaterdagavonden een café zal mogen openhouden.

### Vraag

- Welke plannen zijn er voor het Druifhuispark qua herinrichting maar ook qua activiteiten die er zullen plaatsvinden na de herinrichting?
  - Wanneer plant u de start en het einde van de werken?
  - Wanneer en hoe werd en zal hierover gecommuniceerd worden naar de buurtbewoners?
-

## ANTWOORD

In antwoord op uw vragen kan ik u het volgende meegeven:

### **1. Welke plannen zijn er voor het Druifhuispark qua herinrichting maar ook qua activiteiten die er zullen plaatsvinden na de herinrichting?**

Er staat een heraanleg van het Duifhuispark gepland waarbij er een grote ontharding gebeurt van de bestaande paden. Er komt een nieuw parkpad tussen de Duifhuisstraat en de Rijsenbergstraat in porfier (halfverharding). We vernieuwen de speelzone met nieuwe toestellen en er komen nieuwe zitbanken en picknickbanken. Verder wordt er ook een nieuwe petanquebaan gemaakt en wordt er een pingpongtafel geïnstalleerd. Er worden in de winterperiode ook nieuwe bomen en struiken aangeplant.

De bouwwerkzaamheden van het nieuwe scoutsgebouw op de huidige buurtparking staan los van de werken in het park. Deze werken vallen buiten de projectcontour van de parkzone. Er is wel afstemming van dit bouwproject met betrokken stadsdiensten.

### **2. Wanneer plant u de start en het einde van de werken?**

De start van de werken in het park zijn gepland na het zomerbouwverlof van 2024. Het einde is voorzien in het voorjaar van 2025.

### **3. Wanneer en hoe werd en zal hierover gecommuniceerd worden naar de buurtbewoners?**

• Februari 2021: via een online bevraging worden de buurtbewoners bevraged over het gebruik en beleving van het park.

• April-juni 2021: een ontwerp van het praatplan wordt opgemaakt door de Groendienst, rekening houdend met de input en ideeën van de buurtbewoners.

• Juli-augustus 2021: aan het begin van de zomervakantie wordt het praatplan ter plaatse voorgesteld aan de buurtbewoners en geïnteresseerden. Tijdens de periode van de zomervakantie kan iedereen hun mening geven over het praatplan via het participatieplatform.

• Op de projectenpagina Project Duifhuispark | Stad Gent wordt er info gedeeld over de geplande werkzaamheden.

• Zomer 2024: Voor de start van de werken zal een bewonersbrief verdeeld worden in de directe buurt van het Duifhuispark.

• Er komt een werfbord aan de toegangen van het park met een link naar de projectenpagina (Project Duifhuispark | Stad Gent) van de geplande werken.



## OPSCRIFT

Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

De jaarmarkt in Drongen is een gevestigde waarde in de buurt en ver daarbuiten. De afgelopen jaren valt het echter op dat er steeds minder kramen op de jaarmarkt staan. Er worden minder straten afgesloten en de animo lijkt af te nemen. Ook de vrijwillige organisatie van de kermiskoers naar aanleiding van de jaarmarkt werd stopgezet.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoe kijkt de schepen naar de evolutie van de jaarmarkt in Drongen de afgelopen jaren?
  2. Welke initiatieven kunnen worden genomen om de jaarmarkt in Drongen een nieuw elan te geven?
  3. Wat staat er voor 2025 op de planning?
- 

## ANTWOORD

*De termijn voor het beantwoorden van deze vraag loopt tot en met maandag 1 juli 2024.*

---

## OPSCRIFT

### Raadslid (-leden) :

Deckmyn Johan (Vlaams Belang)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Het wandelpad dat loopt langs de spoorweg, tussen de Leon Sarteelstraat en het fietspad dat uitkomt aan Ketshage in Sint-Amandsberg ligt er slecht bij. Het pad ligt oneffen en loopt schuin. Daarnaast zijn er ook overhangende struiken die de weg belemmeren (zie foto's).

Vandaar onze vragen:

### Vraag

- Is de stad op de hoogte van de slechte staat van het wandelpad en de overhangende struiken?
  - Welke stappen zal de stad ondernemen om dit opnieuw goed bewandelbaar te maken?
  - Zullen de overhangende struiken worden gesnoeid?
- 

## BIJLAGEN

### Bijgevoegde bijlage(n) :

- fotos struiken.pdf
- 

## ANTWOORD

In antwoord op uw vragen kan ik u het volgende meegeven:

### 1. Is de stad op de hoogte van de slechte staat van het wandelpad en de overhangende struiken?

De onderhoudsploeg van Sint-Amandsberg is op de hoogte van de hoogdringendheid om dit pad te snoeien. Door het groeikrachtige weer is er momenteel een achterstand.

### 2. Welke stappen zal de stad ondernemen om dit opnieuw goed bewandelbaar te maken?

De onderhoudsploeg van Sint-Amandsberg zal de nodige snoeiwerken uitvoeren om het pad opnieuw vrij te maken voor wandelaars.

### 3. Zullen de overhangende struiken worden gesnoeid?

De snoeiwerken van de overhangende struiken worden deze week in de planning opgenomen.

---

**BIJLAGEN BIJ HET ANTWOORD**

**Bijgevoegde bijlage(n) :**

- fotos struiken.pdf -

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Deckmyn Johan (Vlaams Belang)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Buurtbewoners uit de Opgeïstenlaan contacteerden ons in verband met de problematiek van sluikstorten en onveiligheid. In bijlage sturen wij ook foto's mee van de grote hoeveelheid sluikstort die er ligt.

De bewoners hebben dit al meerdere malen aangekaart, maar tot nu heeft de stad nog geen concrete oplossingen kunnen bieden.

Vandaar onze vragen:

### Vraag

- Is de stad op de hoogte van de sluikstortproblematiek in de buurt?
  - Welke stappen onderneemt de stad en/of thuispunt.Gent om dit probleem op te lossen?
  - Zullen er extra controles gedaan worden?
- 

## BIJLAGEN

**Bijgevoegde bijlage(n) :**

- fotos sluikstorten.pdf
- 

## ANTWOORD

*De termijn voor het beantwoorden van deze vraag loopt tot en met dinsdag 2 juli 2024.*

---

## BIJLAGEN BIJ HET ANTWOORD

**Bijgevoegde bijlage(n) :**

- fotos sluikstorten.pdf -
-

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

In zijn antwoord op de schriftelijke vraag van collega-raadslid Jef Van Pee over de rijbaanversmallingen in de Albert de Smetstraat liet schepen Watteeuw weten dat metingen aantonen dat de V85 na invoering van de zone 30 nog steeds 44 km/u bedraagt (2024\_SV\_00141).

**Vraag**

Graag had ik van de burgemeester een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoeveel snelheidscontroles vonden sinds 1 januari 2023 plaats in de Albert De Smetstraat en wat waren daarvan de resultaten?
  2. Zijn er de komende maanden snelheidscontroles gepland in deze straat?
  3. Zijn er elementen die het controleren van snelheid in deze straat hinderen of bemoeilijken?
- 

**ANTWOORD**

***De termijn voor het beantwoorden van deze vraag loopt tot en met dinsdag 2 juli 2024.***

---

## OPSCHRIFT

**Raadslid (-leden) :**

Van Pee Jef (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

De bewoners in de Pijkestraat hebben al meermaals de onveilige situatie in hun straat aangekaart. Zwaar verkeer en sluipverkeer in combinatie met het ontbreken van een fiets- of voetpad in een deel van de straat vormen een gevaar voor de actieve weggebruikers, waaronder heel wat schoolgaande jeugd.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag van 13 september 2023 gaf de schepen aan dat heel wat van de bezorgdheden van de bewoners het gevolg waren van fase 7 van de heraanleg van de N70 (2023\_SV\_00411). Die werken zijn intussen gevorderd tot fase 10 en 11, maar bewoners geven mij aan dat de situatie in de straat blijft aanhouden.

In zijn antwoord verwijst de schepen ook naar een mobiliteitsstudie waarin mogelijke oplossingen voor de hoge verkeersintensiteiten naar voren worden geschoven (2022\_CBS\_00531).

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Is het invoeren van een tonnagebeperking in de Pijkestraat onderzocht? Zo ja, wat was daarvan het resultaat? Zo nee, kan dit worden opgenomen?
  2. Welke andere mogelijkheden ziet de schepen om zwaar verkeer en sluipverkeer te weren uit de Pijkestraat?
  3. Welk stappen worden genomen om na de werken op de N70 aan de slag te gaan met de mobiliteitsstudie woonontwikkelingen Oude Bareel, en een structurele oplossing voor de Pijkestraat te bekomen?
- 

## ANTWOORD

***De termijn voor het beantwoorden van de vraag loopt tot en met woensdag 3 juli 2024.***

---

## OPSCHRIFT

Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Op het kruispunt van de Lusthoflaan en de Groenestaakstraat in Mariakerke staat al geruime tijd een bord waarop affiches van diverse scholen verschijnen. Buurtbewoners geven mij aan dat het zicht voor de fietsers die uit de Lusthoflaan komen hierdoor wordt belemmerd. Daarnaast kan autoverkeer uit Mariakerke richting Wondelgem overstekers onvoldoende zien: het reclamebord staat namelijk vlakbij het zebrapad. Dit kan leiden tot onveilige situaties.

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Is de schepen op de hoogte van deze problematiek op deze locatie? Welke stappen kunnen worden ondernomen?
  2. Welke afwegingen worden gemaakt inzake zichtbaarheid nabij kruispunten en oversteekplaatsen bij het verlenen van vergunningen voor aankondigingsborden?
- 

## ANTWOORD

*De termijn voor het beantwoorden van de vraag loopt tot en met woensdag 3 juli 2024.*

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Persyn Caroline (Fractie: Vlaams Belang)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Elk jaar is het kermis in Drongen, een groot succes dankzij de vele inspanningen van talloze vrijwilligers. De kermis van Drongen is steeds een succes. Naar jaarlijkse traditie wordt de kermis op donderdag afgesloten met een jaarmarkt, iets waar veel Drongenaars naar uitkijken om samen met de familie naartoe te gaan; sommigen nemen er zelfs verlof voor.

Vorig jaar viel de jaarmarkt tegen doordat er heel weinig kraampjes waren, maar dit jaar was het nog erger: er waren amper drie kraampjes. Overal stonden groepjes mensen hierover te praten en herinneringen op te halen aan de belevenis die de jaarmarkt vroeger was.

Ook wist iemand mij te vertellen dat sommige marktkramers hun aanvraag hadden ingediend maar te laat of helemaal geen antwoord hadden gekregen van de stad Gent over hun deelname. Zelf weet ik niet hoe dit precies in elkaar zit, vandaar mijn volgende vragen:

### Vraag

Staat de stad Gent in voor de organisatie van de jaarmarkt?

Zo ja, zijn er aanvragen gedaan door geïnteresseerden die niet op tijd antwoord hebben gekregen?

Zo nee, kan de stad Gent een rol spelen om van de jaarmarkt van Drongen weer een succes te maken, en op welke manier?

---

## ANTWOORD

*De termijn voor het beantwoorden van de vraag loopt tot en met vrijdag 5 juli 2024.*

---



## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Persyn Caroline (Fractie: Vlaams Belang)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Naar jaarlijkse gewoonte organiseert North Sea Port tijdens de Gentse Feesten haar traditionele rondvaarten in Gent. Van zondag 21 juli tot en met zondag 28 juli 2024 vaart het schip maar liefst drie keer per dag uit. De rondvaarten zijn gratis, maar inschrijven is wel verplicht. In totaal zullen bijna 2.000 passagiers vanop het water het Gentse deel van North Sea Port van binnenuit beleven: van aan de Rigakaai – aan de rand van het centrum van Gent – tot aan Zelzate aan de Nederlands-Belgische grens.

Het is duidelijk dat er veel interesse is voor deze bijzondere ervaring. Zelf las ik het nieuwsbericht op Belgapress nog voordat mensen het in hun krant konden lezen en ik merkte dat de inschrijvingen via de bijgevoegde link al gesloten waren. Dit deed me afvragen wat het nut is van berichtgeving in de krant als mensen toch niet meer kunnen inschrijven. Zo vallen veel mensen letterlijk en figuurlijk uit de boot.

### Vraag

Hoe verlopen de inschrijvingen?

Wat kan er gedaan worden om te voorkomen dat mensen geen kans meer hebben om zich in te schrijven zodra ze het nieuws in de krant lezen?

---

## ANTWOORD

*De termijn voor het beantwoorden van de vraag loopt tot en met vrijdag 5 juli 2024.*

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bignoot Christiaan (Open VLD)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

In september 2022 vroeg ik via een SV een overzicht van de aanwezige laadinfrastructuur voor elektrische wagens in de stedelijke parkings. In het antwoord op die vraag werd aangekondigd dat de stad Gent vóór eind 2022 Gent structureel in alle stedelijke parkings bijkomende laadinfrastructuur zou plaatsen.

Om een zicht te krijgen op de evolutie sindsdien, graag antwoord op volgende vragen.

**Vraag**

1. Hoeveel laadpunten zijn er in de publiek toegankelijke parkings in beheer van de stad? Graag een overzicht per parking.
  2. Wat is de bezettingsgraad van de laadpunten in deze parkings? Graag ook cijfers per parking voor de piekmomenten.
  3. Hoe verhoudt het aantal laadpunten in de parkings uitgebaat door de stad zich tot het aanbod aan laadpunten in de privaat uitgebate Gentse parkings?
  4. Wordt nog een uitbreiding van de laadpunten in deze parkings gepland? Zo ja, in welke parkings en binnen welke termijn?
- 

**ANTWOORD**

***De termijn voor het beantwoorden van de vraag loopt tot en met vrijdag 5 juli 2024.***

---

**2024\_SV\_00239 - SCHRIFTELIJKE VRAAG - OPRUIMEN VERWAARLOOSDE AANHANGWAGEN  
ASSELSTRAAT - BEVOEGD BURGEMEESTER - 26 JUNI 2024**

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Bewoners melden dat in de Asselstraat in Drongen al ruim twee jaar een verwaarloosde aanhangwagen met motorboot geparkeerd staat. De banden van de aanhangwagen zijn leeg en in het afdekzeil van de motorboot verzamelen zich vuil regenwater en afval. Het geheel maakt een onaangename indruk en is de bewoners een doorn in het oog. Ze contacteerden ook al de politie en de burgemeester zelf, maar ondanks gedane beloftes geraakt het probleem niet opgelost.

**Vraag**

1. Zal eerstdaags het nodige gedaan worden om dit achtergelaten en verwaarloosde vehikel te verwijderen?
  2. Kan de burgemeester de regelgeving ter zake toelichten?
- 

**ANTWOORD**

*De termijn voor het beantwoorden van deze vraag loopt tot en met dinsdag 9 juli 2024*

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Bewoners melden dat de nieuwe autodeelparkeerplaatsen in de Heiveldstraat (tegenover bushalte 'Vinkenlaan') het parkeren voor bewoners bemoeilijken. Vaak vinden ze geen plaats meer om hun wagen te parkeren. Ze vragen zich af of deze niet kunnen verplaatst worden naar een plek waar ze niet voor hinder zorgen.

**Vraag**

1. Is de schepen bekend met deze klacht? Waarom werden de autodeelparkeerplaatsen hier aangelegd? Zijn er alternatieven bekeken?
  2. Kunnen de autodeelparkeerplaatsen verplaatst worden naar een andere minder hinderlijke plek?
- 

**ANTWOORD**

***De termijn voor het beantwoorden van deze vraag wordt verlengd tot en met donderdag 1 augustus 2024***

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Van Bossuyt Anneleen (N-VA)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Bezoekers melden me dat graven op plein N van de begraafplaats Campo Santo overwoekerd worden door hoog gras en andere planten. De situatie is niet eenmalig: op verschillende tijdstippen tijdens het afgelopen jaar bleek dat er niet of nauwelijks gemaaid werd, wat de hele zone een verwaarloosde indruk geeft. Voor mensen die de graven van hun geliefden bezoeken is dit bijzonder onaangenaam. Aanwezige stadsmedewerkers deelden mee dat er niet meer mag gemaaid worden, al zou er na een klacht dan toch nog één keer gemaaid worden/geweest zijn.

**Vraag**

1. Kan de schepen het maaibeheer op begraafplaats Campo Santo toelichten? Zijn er verschillen per deelzone? Moeten mensen klacht neerleggen vooraleer er gemaaid wordt?
  2. Zal er uit respect voor de overledenen en hun nabestaanden opnieuw voldoende gemaaid worden zodat alle graven (plein N en andere zones) er net bij liggen en niet door plantengroei overwoekerd worden?
- 

**ANTWOORD**

***De termijn voor het beantwoorden van deze vraag loopt tot en met dinsdag 9 juli 2024***

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

Peeters Emilie (Vooruit)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Er kwam mij de voorbije weken ter oren dat er binnen het CLB beslist is om de uren voor logopedie te verminderen voor het volgende schooljaar. Op termijn zou logopedie binnen het CLB zelfs helemaal verdwijnen.

Vele kinderen zullen hierdoor minder of zelfs helemaal niet meer beroep kunnen doen op logopedische hulp en/of advies rond taalproblemen, spelling- en leesproblemen, rekenproblemen, waar ze vandaag mee geholpen zijn. We betreuren dit ten zeerste, al zeker omdat dit hoogst waarschijnlijk een grotere impact zal hebben op kinderen uit kwetsbare gezinnen, die niet de mogelijkheid hebben om een privé logopedist te gaan betalen.

### Vraag

- Is er effectief sprake van het terugschroeven van uren voor logopedie binnen het CLB? Over welke daling uren gaat dit precies?
  - Zijn er al plannen rond logopedie-uren binnen het CLB op langere termijn? Is er effectief sprake van een mogelijke afschaffing?
  - Hoe zullen we ervoor zorgen dat kinderen uit kwetsbare gezinnen, een gegarandeerde toegang hebben tot logopedisten voor hun leerproblemen?
- 

## ANTWOORD

*De termijn voor het beantwoorden van deze vraag loopt tot en met dinsdag 9 juli 2024*

---

## OPSCHRIFT

Raadslid (-leden) :

Taaldeman Sven (Vooruit)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Op de hoek van de Kartuizerlaan, Meerhem en Gerard Mercatorlaan zit een pittazaak. De bezoekers parkeren elke dag op het trottoir t.h.v. Gerard Mercatorlaan nr 1. Dit hindert voetgangers, fietsers, maar ook de bewoners zelf, ook door geluidsoverlast. Gesprekken met de uitbaters, maar ook meermaals mails met mobiliteitsbedrijf heeft nog geen gewenst effect gegeven. Het mobiliteitsbedrijf verwees naar handhaving, naar de horecacoach, maar voorlopig zonder resultaat.

### Vraag

- Welke stappen werden daar nu al concreet voor genomen, en met welke resultaat? (handhaving, sensibilisering via pittazaak, ... )
  - Kunnen er anti-parkeerpaaltjes geplaatst worden thv G. Mercatorstraat 1 (en eventueel andere huisnummers)? Graag duiding.
  - Indien dit niet betert, kan er dan via het vergunningenbeleid ontradend gewerkt worden naar de desbetreffende horecazaak? Graag duiding en antwoord op deze denkpiste.
- 

## ANTWOORD

***De termijn voor het beantwoorden van deze vraag wordt verlengd tot en met donderdag 1 augustus 2024***

---

## OPSCHRIFT

### Raadslid (-leden) :

De Roo Stijn (CD&V)

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Op de zitting van 28 maart 2024 keurde het College van Burgemeester en Schepenen ontwerpplannen goed met betrekking tot het aanleggen van de schoolomgeving Sint-Lieven Kolegem in de Eeklostraat. Het zebrapad werd opgeschoven richting de kerk en er werden andrieskruisen geplaatst (2024\_CBS\_03032).

Drie andrieskruisen staan nu voor de toegang tot de Heilig Hartkerk. Dit bemoeilijkt het laden en lossen voor activiteiten die in de kerk plaatsvinden, in het bijzonder met een laadklep die in het verleden over de trappen kon klappen. Het verwijderen van één van deze andrieskruisen kan hiervoor een oplossing bieden (zie foto in bijlage).

### Vraag

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Werd voor de plaatsing van de andrieskruisen rekening gehouden met de toegang tot de Heilig Hartkerk?
  2. Is het mogelijk om één andrieskruis, halverwege de toegang tot de kerk, te verwijderen zodat de bescherming tegen het ongecontroleerd oversteken van de straat behouden blijft én het laden en lossen vlot kan verlopen?
- 

## BIJLAGEN

### Bijgevoegde bijlage(n) :

- Foto andrieskruis kerk Kolegem.jfif

---

## ANTWOORD

***De termijn voor het beantwoorden van deze vraag wordt verlengd tot en met donderdag 1 augustus 2024***

---



## BIJLAGEN BIJ HET ANTWOORD

**Bijgevoegde bijlage(n) :**

- Foto andrieskruis kerk Kolegem.jfif -

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

De Roo Stijn (CD&V)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Buurtinspecteurs of wijkagenten spelen een belangrijke rol op het niveau van de wijken en deelgemeenten. Ze kennen de uitdagingen in hun wijk en zijn een laagdrempelig aanspreekpunt voor buurtbewoners. Op die manier kunnen ze problemen vroeger detecteren en ook preventief aanpakken.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag van 29 november 2021 deelde de burgemeester een overzicht van het aantal buurtinspecteurs per commissariaat/antenne voor de periode 01/01/2020 - 01/01/2022 (2021\_SV\_00589).

**Vraag**

Graag had ik van de burgemeester een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Hoeveel buurtinspecteurs telde Gent in de periode 01/01/2022 - 01/01/2024? Graag een aanvulling van de tabel toegevoegd aan de vraag van 29 november 2021, met een overzicht per commissariaat/antenne per 6 maanden.
  2. Hoeveel vacatures voor buurtinspecteurs konden de afgelopen jaren niet binnen de normale termijn worden ingevuld? Graag een overzicht per jaar per commissariaat/antenne voor de jaren 2020 - heden.
  3. Hoeveel vacatures voor buurtinspecteurs staan momenteel open?
  4. Ervaart de Politie momenteel moeilijkheden bij het aanwerven van buurtinspecteurs? Zo ja, welke?
- 

**ANTWOORD**

***De termijn voor het beantwoorden van deze vraag loopt tot en met dinsdag 9 juli 2024***

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Deckmyn Johan (Vlaams Belang)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

We werden door vissers/hengelaars gecontacteerd vanwege het hoge onkruid langs de viswateren. Op verschillende plaatsen zoals bijvoorbeeld aan de Watersportbaan is de waterkant volledig overwoekerd door onkruid.

Daarnaast zijn bepaalde waterlopen die tot de 'staatswateren' behoren bijna niet meer toegankelijk.

Omdat dit toch voor grote ergernissen zorgt bij de vissers en ook soms voor onveilige situaties zorgt, hebben we volgende vragen:

**Vraag**

- Waarom wordt het onkruid niet verwijderd langs de viswateren?
  - Plant de stad om dit te verwijderen gezien de klachten van de hengelaars?
- 

**ANTWOORD**

***De termijn voor het beantwoorden van deze vraag loopt tot en met woensdag 10 juli 2024***

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Deckmyn Johan (Vlaams Belang)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Stad Gent kampt al jaren met een sociale wooncrisis. Steeds meer schrijnende verhalen van mensen die al jaren op een wachtlijst staan, bereiken ons.

In dit opzicht hebben wij volgende vraag:

**Vraag**

- Hoeveel Gentse gezinnen staan er op een wachtlijst voor een sociale woning?

---

**ANTWOORD**

*De termijn voor het beantwoorden van deze vraag loopt tot en met woensdag 10 juli 2024*

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Deckmyn Johan (Vlaams Belang)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Onze stad heeft sinds enkele jaren verschillende circulatieplannen gekregen. Wij vragen ons af hoeveel boetes reeds geïnd zijn vanwege de invoering van de verschillende circulatieplannen. Vandaar volgende vraag:

**Vraag**

Hoeveel heeft de stad reeds geïnd aan boetes vanwege het circulatieplan sinds de start?

---

**ANTWOORD**

*De termijn voor het beantwoorden van deze vraag wordt verlengd tot en met vrijdag 2 augustus 2024*

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

Deckmyn Johan (Vlaams Belang)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

De elektrificatie van het wagenpark groeit snel vanwege de vele bedrijven die hierop inzetten. Vele mensen beschikken echter nog niet over een garage waar ze hun wagen kunnen opladen of hebben niet de financiële ruimte om te investeren in een persoonlijke laadpaal. Vandaar hebben wij volgende vragen:

**Vraag**

- Hoeveel publieke laadpunten telt Gent?
  - Hoeveel publieke laadpunten wil de stad Gent komende jaren extra voorzien?
- 

**ANTWOORD**

***De termijn voor het beantwoorden van deze vraag wordt verlengd tot en met vrijdag 2 augustus 2024***

---

**OPSCHRIFT**

**Raadslid (-leden) :**

De Beule Patricia (Open Vld)

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting**

Het is enkele dagen zomerweer en de weegbrug op het recyclagepark in Oostakker heeft het begeven onder de warmte.

Hierdoor kon er niet correct gewogen worden en hebben vele bezoekers meer moeten betalen.

Sommige bezoekers konden hun afval niet kwijt en moesten uitwijken naar het recyclagepark van Destelbergen of andere. Hierdoor waren ze in eens twee beurten kwijt.

**Vraag**

Was de schepen op de hoogte van dit defect ?

Werd het defect ondertussen verholpen en hoe zal men dit aanpakken zodat dit in de toekomst kan voorkomen worden ?

Kan er een tegemoetkoming verleend worden aan de gedupeerden ?

---

**ANTWOORD**

***De termijn voor het beantwoorden van deze vraag loopt tot en met maandag 15 juli 2024***

---

