

RUP 177 Rozebroeken

Verslag participatiemoment

18 januari 2024

Entiteit

Departement Stedelijke Ontwikkeling
Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning

Contactpersoon

Koen Lepa

1. Inleiding

Voor het RUP Rozebroeken loopt de publieke raadplegingsperiode van 30 december 2023 tot en met 27 februari 2024.

We hielden een eerste participatiemoment in het begin van de raadplegingsperiode. We stelden daarvoor een tentoonstelling van enkele infoposters op in de inkomhal van Lago Rozebroeken.



Op donderdag 18 januari 2024 was de ruimtelijk planner aanwezig van 16 uur tot 19 uur om toelichting te geven over de start- en procesnota van het ruimtelijk uitvoeringsplan. Verspreid over die 3 uur kwamen zo'n 15 geïnteresseerden langs, vooral buurtbewoners. Zij kregen ook ruim de tijd om vragen te stellen.

2. Vragen /Opmerkingen

- > Over de concrete plandoelstellingen zijn geen opmerkingen geformuleerd.

- > Er wordt geklaagd over vandalisme, hangjongeren, vuurwerk, graffiti, verouderde omheiningen, een grotere parkeerdruk in de omgeving, door zowel activiteiten in het sportcomplex als langparkeerders
- > Er zijn ook klachten over de recente heraanleg van de Rozebroekslag. Deze zou te smal heraangelegd zijn, waardoor er problemen zouden zijn bij het oprijden van de eigen oprit. Er is vraag naar meer handhaving.

Opmerkingen over aspecten binnen het plangebied.

- > De buurtbewoners gaven wel aan dat het vrij druk kan zijn in het Rozebroekenpark en dat het sport- en recreatiecomplex Lago Rozebroeken zeer veel bezoekers aantrekt, die vaak met de wagen komen. Een uitbreiding van het complex is voor de buurtbewoners niet gewenst.
- > Conflict tussen fietsers en voetgangers: fietsers hebben dikwijls een niet-aangepaste snelheid in het park (45km/u werd genoemd). Hierdoor voelen veel buurtbewoners zich onveilig als voetganger.
- > Geparkeerde fietsen staan soms in het gras.

Opmerkingen over aspecten buiten het plangebied.

- > Mobiliteit: er zijn te veel langparkeerders in de Johannes Hartmannlaan. Op bepaalde locaties gaat men ook dwars parkeren i.p.v. langsparkeren. Hierdoor kunnen bestelwagens e.d. niet meer manoeuvreren en is er minder sociale controle naar de woningen.
- > Buurtbewoners vragen meer controle op sluikstorten.
- > Het belang van het aanwezige groen werd benadrukt. Buurtbewoners willen het aanwezige groen maximaal behouden.
- > Informatieve vragen over bouwprojecten in de buurt.