

Aan de bewoners van Gentbruggebrug en omgeving

26 oktober 2022

Infobrief over aanpassingen aan Gentbruggebrug

in functie van het Wijkmobiliteitsplan Dampoort – Oud-Gentbrugge

Beste bewoner

De Stad Gent maakte een ontwerpplan voor de aanpassingen aan de aantakkingen van Gentbruggebrug en we willen u hierover graag informeren. Dit **plan** is goedgekeurd op het college van burgemeester en schepenen van 29 september 2022 en vind je terug op het einde van deze brief. Je vindt alle info over dit project samen met het digitaal plan via www.stad.gent/gentbruggebrug.

Projectgebied

Het projectgebied omvat enerzijds de zone aan de voet van Gentbruggebrug aan de zijde van de Dampoort. Anderzijds loopt in de Gentbruggestraat de projectgrens vanaf huisnummer 167 tot aan de start van de zone met kasseien naast de brug. Op de brug zelf en in de Waterkluiskaai houden we de projectzone zo beperkt mogelijk.

Waarom passen we de aantakkingen van Gentbruggebrug aan?

Het doel van dit project is de invoering van het **Wijkmobiliteitsplan** mogelijk te maken. Dankzij de aanpassingen binnen de projectzone kunnen we een definitieve circulatie invoeren. Het Wijkmobiliteitsplan Dampoort-Oud Gentbrugge, goedgekeurd op de gemeenteraad van 22 november 2021, moet beide wijken veiliger maken, bereikbaar houden én gezonder en gezelliger maken. Het Wijkmobiliteitsplan zal worden ingevoerd begin 2023, maar in de aanloop hiervan moet op een aantal plaatsen de infrastructuur worden aangepast, zoals ook aan Gentbruggebrug.

Meer weten over het Wijkmobiliteitsplan? Neem contact op met het Mobiliteitsbedrijf via mobiliteit@stad.gent of via 09 266 28 00.

Welke werken voeren we uit?

Verkeersfilter

Een van de maatregelen in het Wijkmobiliteitsplan is het invoeren van een verkeersfilter aan de Gentbruggebrug. Dankzij deze filter gaan we het doorgaand gemotoriseerd verkeer door de wijken tegen. Zo moet het verkeer de bocht volgen in plaats van rechtdoor te rijden. De filter voorzien we aan de voet van de brug aan de kant van de Gentbruggestraat.

Vorrangsregeling

Door een voorrangsregeling te voorzien op Gentbruggebrug zal het verkeer komende uit de Gentbruggestraat richting Nijverheidskaai en van Waterkluiskaai richting Gentbruggebrug afgeremd worden. Het fietsverkeer heeft duidelijke voorrang op Gentbruggebrug en we maken dit extra zichtbaar aan de hand van een okerkleurige coating op de fietssuggestiestroken.

Duidelijke signalisatie

Om de verkeersfilter te laten opmerken door de weggebruikers, leggen we de centrale zone van de filter aan in beton. Op die manier wijkt deze zone af van de andere delen die in asfalt worden uitgevoerd. Het gemotoriseerd verkeer gebruikt de zones in asfalt. Verder voegen we extra signalisatie toe in functie van de verkeersfilter.

Aanleg bushalte en veilige oversteekplaatsen

Ter hoogte van het nieuwbouwproject tussen Gentbruggestraat 167 en 173 leggen we een comfortabele en toegankelijke bushalte aan.

Voor de voetgangers voorzien we zowel ter hoogte van de luwere zone in de filter als op de brug ter hoogte van de trap naar de Waterkluiskaai oversteekplaatsen met blindengeleiding. De oversteekbeweging aan de voet van de brug ontmoedigen we door het plaatsen van Sint-Andrieskruisen.

Voetpaden en bomen

De voetpaden vernieuwen we in betonstraatstenen. Binnen de projectzone moeten we in het kader van bovenstaande aanpassingen 2 recent aangeplante bomen rooien maar planten we er 7 nieuwe aan.

Snelheidsregime en parkeren (fietsen en auto's)

Zone 30 blijft zoals vandaag van toepassing.

We vormen 5 parkeerplaatsen om naar groenzones in de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 204 en in de zone naast de brug ter hoogte van de overgang naar de kasseien. Het aantal fietsparkeerplaatsen verdubbelen we van 10 naar 20 plaatsen.

Timing

We plannen de uitvoering van bovenstaande werken tussen januari en april 2023. Deze richtperiode is onder voorbehoud. Een exacte uitvoeringsdatum is momenteel nog niet gekend. Voor de start van de werken ontvang je als buurtbewoner sowieso nog een tweede bewonersbrief met alle praktische informatie.

Mobiliteit tijdens de werken

Om de verkeersfilter aan te leggen, werken we aan de voet van de brug aan de kant van de Gentbruggestraat.

Tijdens deze werken kan gemotoriseerd verkeer niet over de brug. Enkel voetgangers en fietsers kunnen nog door. De bussen van de Lijn zullen ook een aangepaste dienstverlening kennen. Alle info hierover kun je raadplegen via www.delijn.be/gent. Omrijden met de wagen gebeurt via de R4-E17 en de Brusselsesteenweg – R40 tijdens de werken.

Hoe zal de circulatie verlopen na de werken?

Gemotoriseerd verkeer komende van Dampoort zal nog over de brug kunnen rijden richting Gentbrugge, maar zal hiervoor linksaf geleid worden voor de verkeersfilter en via de Waterkluiskaai onder de brug worden gestuurd om vervolgens terug op de brug te worden geleid.

Gemotoriseerd verkeer komende van Gentbrugge kan ook nog over de brug, maar wordt over de brug voor de filter afgeleid naar de Jan Delvinlaan en zo naar de R40.

Voetgangers en fietsers mogen wel door de filter en over de brug, net zoals bussen, taxi's, gemeentelijke afvalophaling en hulpdiensten.





Vragen?

Heeft u nog vragen over deze infobrief en over het nieuwe ontwerpplan?

Contactpersoon Stad Gent: dhr. Stijn Bernaerdts

- via mail: stijn.bernaerdts@stad.gent
(vermeld steeds de straatnaam in uw onderwerpregel)
- telefonisch op het nummer 09 266 79 00

Met vriendelijke groeten

Mieke Hullebroeck
Algemeen Directeur

Filip Watteeuw
Schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en
Stedenbouw

Het ontwerpplan

