

Aan de bewoners van de Hippoliet Van Peenestraat  
en omgeving

23 maart 2022

## Infobrief over de heraanleg van de Hippoliet Van Peenestraat

Beste bewoner

De Stad Gent en Farys zullen een deel van de Hippoliet Van Peenestraat integraal heraanleggen. De straat wordt veiliger, groener en klimaatrobuuster. In 2017 organiseerden we een infovergadering waarbij we de voorontwerpplannen toelichtten. We namen alle feedback van jullie als bewoners mee en pasten het plan waar mogelijk aan om tegemoet te komen aan jullie vragen. Nu is het definitieve ontwerpplan klaar, dat je terugvindt op het einde van deze brief. We lichten dit hieronder graag toe.

Alle info over dit project vind je terug op [www.stad.gent/hippolietvanpeenestraat](http://www.stad.gent/hippolietvanpeenestraat).

### Het ontwerp

Het projectgebied in de Hippoliet Van Peenestraat start vanaf de Petrus De Broestraat en loopt tot aan de Mimosastraat. De aansluitingen op deze twee straten nemen we ook mee in de heraanleg.



*Toekomstbeeld Hippoliet Van Peenestraat*

### Veiliger, groener en klimaatrobuuster

Om de veiligheid in de straat te verhogen, creëren we verschillende snelheidsremmende maatregelen. Zo komen er in de straat in totaal 2 dubbele asverschuivingen en plaatsen we ook verkeerskussens.

We zorgen er voor dat oversteken via de Mimosastraat veiliger kan verlopen voor fietsers door een verkeersplateau aan te leggen waarop voorrang voor fietsers geldt.

Om de straat nog aangenamer te maken, plaatsen we nieuwe bomen tussen de parkeerplaatsen die we in grasdallen aanleggen en planten we een haag tussen de parkeerplaatsen en het fietspad. Tussen het wegdek en het fietspad leggen we verschillende paadjes in stapstenen.

Het regenwater vangen we op in een wadi, een ondiepe groene greppel, die we tussen het fietspad en de parkeerplaatsen vormen. Bovendien zorgden we dankzij ontwerpoptimalisaties ervoor dat 92% van het regenwater van de verharde straatoppervlakte kan infiltreren in de bodem.

### Woonerf

De Hippoliet Van Peenestraat vormen we om tot woonerf. Dit is een autoluwe straat waarin een snelheidsbeperking geldt van 20 km/uur. Voetgangers en fietsers krijgen er plaats van gevel tot gevel en auto's zijn er te gast.

### Parkeren

We creëren in totaal 47 reglementaire parkeerplaatsen. In de Mimosastraat verdwijnt er 1 parkeerplaats om ruimte te maken voor het verkeersplateau dat veiliger oversteken mogelijk maakt.

### Fietsenstallingen

Er zijn momenteel geen fietsenstallingen aanwezig in de Hippoliet Van Peenestraat. Bij de heraanleg voorzien we 4 fietsenstallingen die in totaal plaats bieden aan 20 fietsen. Deze fietsenstallingen plaatsen we verspreid in de straat.

### Rijrichting (rechtzetting)

De Hippoliet Van Peenestraat zal dubbelrichtingsverkeer kennen en er zal geen bijkomende signalisatie geplaatst worden omtrent het beperken van plaatselijk verkeer.



### Riolering

In jouw straat leggen we een gescheiden rioleringsstelsel aan. Dit betekent dat regen- en afvalwater gescheiden van elkaar worden afgevoerd. Farys zal met alle bewoners binnenkort contact opnemen om een afkoppelingsstudie op te maken. Alle info over afkoppelen vind je op [www.farys.be/afkoppelen](http://www.farys.be/afkoppelen).

### Timing

De concrete uitvoering van deze werken is gepland in het voorjaar van 2023. Deze richtperiode is onder voorbehoud. Een exacte uitvoeringsdatum is momenteel nog niet gekend. Hierover ontvang je, ruim voor de werken starten, nog een bewonersbrief.

### Vragen?

Heb je vragen over deze infobrief of over het nieuwe ontwerpplan?

Contactpersoon: dhr. Pieter Van den Dorpe

- [pieter.vandendorpe@stad.gent](mailto:pieter.vandendorpe@stad.gent)  
(vermeld steeds de straatnaam in uw onderwerpregel)
- 09 266 78 08

Heb je vragen over afkoppelen?

- [afkoppelingen@farys.be](mailto:afkoppelingen@farys.be)  
(vermeld steeds de straatnaam in uw onderwerpregel)
- 078 35 35 99

Met vriendelijke groeten

Mieke Hullebroeck

Algemeen Directeur

Filip Watteeuw

Schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte  
en Stedenbouw

Het ontwerpplan

