

Aan de inwoners van de Smalleheerweg en omgeving

14 maart 2022

## Infobrief over de heraanleg van de brug over de R4 t.h.v. de Smalleheerweg

Beste bewoner

De Stad Gent vormde de autobrug over de R4 ter hoogte van de Smalleheerweg om naar een fietsbrug. In navolging van deze maatregel wordt nu ook de zuidelijke helling naar de brug aangepast. In wat volgt, schetsen we wat deze vernieuwing voor jou als buurtbewoner inhoudt. Het ontwerpplan vind je als bijlage bij deze brief. Alle informatie over dit project vind je op [www.stad.gent/smalleheerweg](http://www.stad.gent/smalleheerweg).

### Het ontwerp

#### Projectgebied

Het projectgebied omvat het stuk Smalleheerweg vanaf de R4 tot aan de Groenstraat, inclusief het kruispunt met de Korteheerweg en de Vossenbergstraat.

#### Context

Door het omvormen van de brug over de R4 ter hoogte van de Smalleheerweg van een autobrug naar een fietsbrug zijn aanpassingen aan de wegenis nodig. Aan de zijde van Volvo staat Sogent in voor het aanpassen van de helling, binnen het dossier voor de ontsluiting van het industriepark "Oostakker Noord". De andere helling vormen we om naar een fietspad en we richten ook het kruispunt met de Korteheerweg en de Vossenbergstraat veiliger in.

#### Breed fietspad en veiliger kruispunt

Op de helling voorzien we een fietspad in geveegd beton van 4 meter breed tot aan het kruispunt met de Korteheerweg en de Vossenbergstraat. Dit kruispunt zelf maken we veiliger door het in te snoeren op basis van de draai- en rijbewegingen van de brandweer en van Ivago. De fietsas krijgt voorrang op de aangesloten woonstraten en leggen we aan in een asfaltverharding. De opritten naar de percelen voeren we uit in grijze betonstraatstenen.



Om het kruispunt overzichtelijker en veiliger te maken, maken we de meest oostelijke aantakking open. Die is vandaag nog afgesloten door middel van paaltjes aan de zijde van de Groenstraat. De aantakking aan het kruispunt met de Vossenbergsstraat sluiten we af, waardoor het kruispunt overzichtelijker wordt. Hierdoor kunnen we het nieuwe fietspad ook veilig aansluiten.

Voor fietsers, voetgangers en de brandweer voorzien we hier wel nog een verbinding in geveegd beton van 3 meter breed met een uitbreiding in grindgazon in functie van de brandweer.

De centrale aantakking van de Smalleheerweg krijgt een groene aanleg.

Dankzij deze ingrepen ontharden we meer dan 1000 m<sup>2</sup>, waardoor we tegemoetkomen aan de klimaatdoelstellingen en de leefomgeving nog aangenamer maken.

### **Parkeren**

Binnen het projectgebied liggen geen parkeerplaatsen. We voorzien dan ook geen nieuwe parkeerplaatsen.

### **Riolering**

Bij dit project leggen we de riolering niet opnieuw aan. We sluiten de wadi's wel aan op de bestaande riolering. Wadi's zijn infiltratievoorzieningen waardoor het regenwater makkelijk in de grond kan dringen.

### **Timing**

We plannen deze werken eind 2023. Deze richtperiode is onder voorbehoud. Een exacte uitvoeringsdatum is momenteel nog niet gekend. Voor de start van de werken ontvang je als buurtbewoner sowieso nog een tweede bewonersbrief met alle praktische informatie.



## Vragen?

Heb je nog vragen over deze infobrief of over het nieuwe ontwerpplan?  
Contactpersoon: dhr. Stijn Bernaerdt

- mail: [stijn.bernaerdt@stad.gent](mailto:stijn.bernaerdt@stad.gent)  
(vermeld steeds 'Smalleheerweg' in uw onderwerpregel)
- telefonisch op het nummer 09 266 77 09

Met vriendelijke groeten

---

Mieke Hullebroeck  
Algemeen Directeur

Filip Watteeuw  
Schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en  
Stedenbouw

Het nieuwe ontwerpplan



