



# Conclusies Enquête Groenpool Gentbrugse Meersen Beleving en Gebruik

---

1 februari 2021

gent:

# Colofon

## **Stad Gent**

Groendienst

## **Publicatiedatum**

1 februari 2021

## **Contact**

Eva Verstraete

Eva.Verstraete2@stad.gent

## **Postadres**

Stad Gent - Groendienst

Stadhuis, Botermarkt 1, 9000 Gent

# Inhoud

<b>1. Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2. Conclusie</b>	<b>5</b>
2.1. Respondenten	5
2.2. De groenpool bezoeken	5
2.3. Bezoek met de hond	6
2.4. Bijzondere plekken	6
2.5. Voorzieningen in de groenpool	7
2.6. Informatie groenpool Gentbrugse meersen	7

# 1. Inleiding

Voor de Groenpool Gentbrugse Meersen wordt een beheerplan opgemaakt. Dit beheerplan heeft tot doel het beheer en verdere ontwikkeling vast te leggen voor de komende 24 jaar. Een belangrijk onderdeel bij de opmaak van een natuurbeheerplan is na te denken over hoe beleving en gebruik een plaats krijgt binnen het geheel van de groenpool. Om meer zicht te krijgen op hoe bezoekers en omwonenden vandaag de groenpool gebruiken en beleven werd een enquête gehouden. De resultaten worden verder meegenomen bij de uitwerking van het natuurbeheerplan.

In dit rapport worden de conclusies van de bevraging weergegeven. De enquête had tot doel meer inzicht te krijgen in het huidige gebruik en de beleving van de groenpool en het verzamelen van tips en ideeën voor de toekomst.

De vragenlijst deed navraag naar volgende aspecten:

- Met betrekking tot de respondent: geslacht, leeftijdscategorie, woonplaats
- Met betrekking tot het bezoek zelf: regelmaat, wijze van transport, waarom men de groenpool bezoekt, gebruik toegangspoorten, hoe men wandelt, aanwezigheid van voorzieningen
- Met betrekking tot de aantrekking van de verschillende locaties: favoriete en minst favoriete plek, wat spreekt minder aan
- Met betrekking tot bezoek met de hond: honden aangelijnd, hondenpoep, gebruik losloop weides
- Met betrekking tot de communicatie over en in de groenpool

Tot slot werd enerzijds gevraagd naar tips en ideeën voor de groenpool en wat de groenpool nog aangenamer zou kunnen maken en anderzijds in welke mate men nog wenst betrokken te worden bij de verder uitwerking van het beheerplan en de uitbouw van de Groenpool. De integrale enquête kan in bijlage teruggevonden worden.

De enquête liep van 1 november 2021 tot 23 december 2021.

## 2. Conclusie

### 2.1. Respondenten

De groep die de enquête invulde bestond het grootste gedeelte uit de leeftijdsklasse van 26-45 jaar. De groep tussen 19-25 jaar is het minst vertegenwoordigd. Mogelijks moeten om deze groep aan te spreken andere communicatie kanalen gebruikt worden of kan met enige voorzichtigheid worden gesteld dat deze groep minder affiniteit heeft met de groenpool. Verder kunnen we wel stellen dat de andere leeftijdsgroep zich betrokken voelen en het in die zin waardevol vinden om de enquête in te vullen. Het gaat daarbij grotendeels om respondenten die dichtbij de groenpool wonen.

### 2.2. De groenpool bezoeken

Het grootste deel van de respondenten komt met de fiets en/of te voet naar de groenpool. De auto wordt gebruikt door ca. 1/5 bezoekers. Dit is nog een aanzienlijk aandeel. In de verdere ontwikkeling kan bekeken worden of de bereikbaarheid met de fiets nog kan verbeterd worden en of hier helderder over moet gecommuniceerd worden.

Voor de omwonenden bezoeken de groenpool heel frequent. Je kan hierbij stellen dat ze de groenpool wat als hun tuin beschouwen. Het gaat dus om een grote groep van frequente bezoekers. Dit is belangrijk om mee te nemen in de verder uitwerking van het beheer en communicatie voor de groenpool.

In grote mate wordt de hoofdtoegang aan de Braemkasteelstraat gebruikt als hoofdtoegang. Deze toegang wordt ook ingericht om de grootste groep bezoekers te ontvangen. De andere secundaire toegangen worden ongeveer evenredig gebruikt. Opvallend is dat ook de toegang Van Biesbroeckstraat en de toegang aan Café Boer Janssens op dit moment al regelmatig als toegangen wordt gebruikt. In de uitwerking van het Inrichtingsplan moeten de inrichting van deze twee toegangen dan ook meegenomen worden.

Het grootste deel van de respondenten geeft aan dat ze komen om te wandelen en van de natuur te genieten. Ook om te fietsen komt men naar de groenpool. Lopen en joggen zijn ook een veel gekozen activiteit. De andere activiteiten worden ook meermaals aangegeven. Hierbij kan worden gesteld dat op dit moment al voor elk wat wil(d)s wordt aangeboden in de Groenpool. Bij de opmerkingen worden nog een aantal andere elementen voorzien die verder te onderzoeken zijn bij de verdere inrichting en uitwerking natuurbeerplan: freerunning, mountainbike, skeeleren, schaduw en koelte zoeken, met de klas naar de groenpool komen.

Het grootste deel van de respondenten geeft aan dat men niet wandelt via de bewegwijzerde routes. Het lijkt dan ook belangrijk om de manier waarop de paden op vandaag bewegwijzerd zijn te herbekijken en te onderzoeken of het idee van een kleinschalig wandelnetwerk niet meer een antwoord geeft op de vraag van de groenpoolwandelaar.

## 2.3. Bezoek met de hond

Een kleiner aandeel van de respondenten komt wandelen met de hond in de Gentbrugse Meersen. Ongeveer de helft daarvan houdt de hond aan de lijn. De andere doen dit niet altijd tot uitzonderlijk nooit. Voor andere respondenten die niet met de hond komen maar ook voor bepaalde hondeneigenaars blijkt dit storend te zijn. In het beheerplan te bekijken hoe we de hondeneigenaars verder kunnen sensibiliseren en in welke mate het toezicht in de groenpool structureel moet uitgebouwd worden.

Zo goed als alle hondeneigenaars ruimen altijd de hondenpoep op van hun hond. Een kleiner aantal doet dat meestal, soms tot niet. Uit de antwoorden blijkt dat zij dit niet doen wanneer de hondenpoep ver van het pad wordt achter gelaten door de hond en dus de andere bezoekers niet stoort. Dit is echter niet echt aangewezen zowel voor de aanwezige fauna als grazers. Sensibilisering hierrond is nodig. En bijgevolg moet worden bekeken in welke mate bijkomende hondenpoepvuilbakken geplaatst kunnen worden.

Heel wat hondeneigenaars kennen de hondenlosloopzone, maar gebruiken die niet omdat deze te klein, oninteressant, ongunstig gelegen en te druk bezocht wordt of hebben er geen vertrouwen in. Bepaalde eigenaars zien een optimalisatie wel mogelijk van deze hondenlosloopzone, andere vragen naar een ruimere hondenlosloopzone. In het beheerplan moet bekeken worden hoe een aanbod voor de hondeneigenaars verbeterd kan worden.

## 2.4. Bijzondere plekken

De respondenten geven aan dat ze het liefst vertoeven in de zuidelijke zone. Men houdt er van het samenspel tussen rust, natuur, koeien, spelen, avontuurlijk karakter, openheid en bos. De toegangszone wordt vooral gewaardeerd omwille van de speelmogelijkheden de begaanbare paden. Het noordelijke deel omwille van rust, minder druk, natuurlijk, openheid, onverharde paden. Uit de antwoorden kan worden afgeleid dat de bezoekers houden van de afwisseling tussen open en gesloten en dat ze in de groenpool vooral de rust en het groen opzoeken.

De meest favoriete plekken zijn het vredesmonument, het centraal moeras en de Scheldedijk. Volgende elementen zijn belangrijk bij het waarderen van favoriete plekken voor de bezoeker: bereikbaarheid, variatie in landschap (open/gesloten/water), rust/stilte, belevingswaarde (flora, fauna, infrastructuur). De facetten dienen meegenomen te worden in de inrichting van het Noordelijke deel.

Voor heel wat bezoekers in de speeltuin de minst favoriete plek enerzijds omdat ze geen kinderen hebben en anderzijds omdat deze te druk is. Na de speeltuin volgen de volkstuintjes omdat ze een afgesloten deel zijn dat weinig toegankelijk is voor de bezoeker. In de opmerkingen geeft men vooral aan dat de locaties nabij de autostrade als weinig favoriet beschouwd worden. Elementen die er voor zorgen dat mensen locaties als minder favoriet gaan beschouwen zijn: nabijheid/geluidshinder autosnelweg, drukte, zwerfvuil, loslopende honden, te weinig natuurlijk, te weinig schaduw, weinig diversiteit, toegankelijkheid van de paden, overlast door andere groepen.

Aspecten die de respondenten storen zijn voornamelijk het lawaai/aanwezigheid van de snelweg, zwerfvuil, loslopende honden en sluikestort. Binnen de uitwerking van het beheerplan moet bekeken worden hoe op deze facetten kan worden ingespeeld. Verder wordt ook regelmatig aangegeven dat er te weinig faciliteiten zijn voor mountainbikers. Het valt hiervoor te bekijken of de aanwezig mountainbike infrastructuur bij de sportcluster kan ingepast worden in een ruimer parcours voor Mountainbikers.

## 2.5. Voorzieningen in de groenpool

De respondenten geven grotendeels aan dat het aanbod van openbare toiletten en horeca nog uitgebreid kan worden. Verder zien ze ook nog optimalisatie voor zitbanken, wandelroutes, infopunten, parkeermogelijkheden voor fietsers, spelprikkels en picknickbanken.

Een kleine minderheid vindt de uitbouw van parkeerplaatsen voor wagens nodig.

In het beheerplan nemen we deze elementen mee en bekijken waar nog optimalisatie nodig is.

In de toekomst zullen naast de openbare toiletten aan de Sporthal Driebeek ook openbare toiletten komen aan het infopunt voor de Felix. Voor wat de horeca betreft komt er een nieuwe concessie voor de uitbating van Boer Janssens, jeugdhuis De Asgaard richt zich ook naar bezoekers van de groenpool, in de Felix komt een leescafé. In de Koningsdonckstraat was er in het verleden een café, maar op dit moment wordt dit niet meer uitgebaat. Verder is er ook nog het Braemhof nabij het Frans Toch Park.

## 2.6. Informatie groenpool Gentbrugse meersen

De meeste respondenten vinden voldoende informatie online en op het terrein. Er is wel nog verbetering mogelijk op vlak van volgende punten:

- Aanbieden van een goede leesbare plattegrond waarop alle mogelijkheden binnen de groenpool staan aangegeven.
- Duidelijkere infoborden die meer informatie geven over fauna en flora, erfgoed, enz.
- Duidelijkere bewegwijzering

Voor de respondenten zijn de regels duidelijk over wat kan en niet kan. Op vlak van markeringen mbt loslopende honden en hondenpoep zijn nog verbeteringen mogelijk en waar wel en niet mag gefietst worden.