Evergemsesteenweg

Start van de werken

30 juni 2022

Informatievergadering

- Filip Watteeuw
  schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw
- David Danneels
  Projectleider
- Tom De Cooman
  Werfleider bij Persyn NV
- Gaëtan De Moor
  Innames publieke ruimte
- Erika Decock
  Puur Gent
- Machteld Weyts
  Moderator

Projectzone

David Danneels
Projectleider

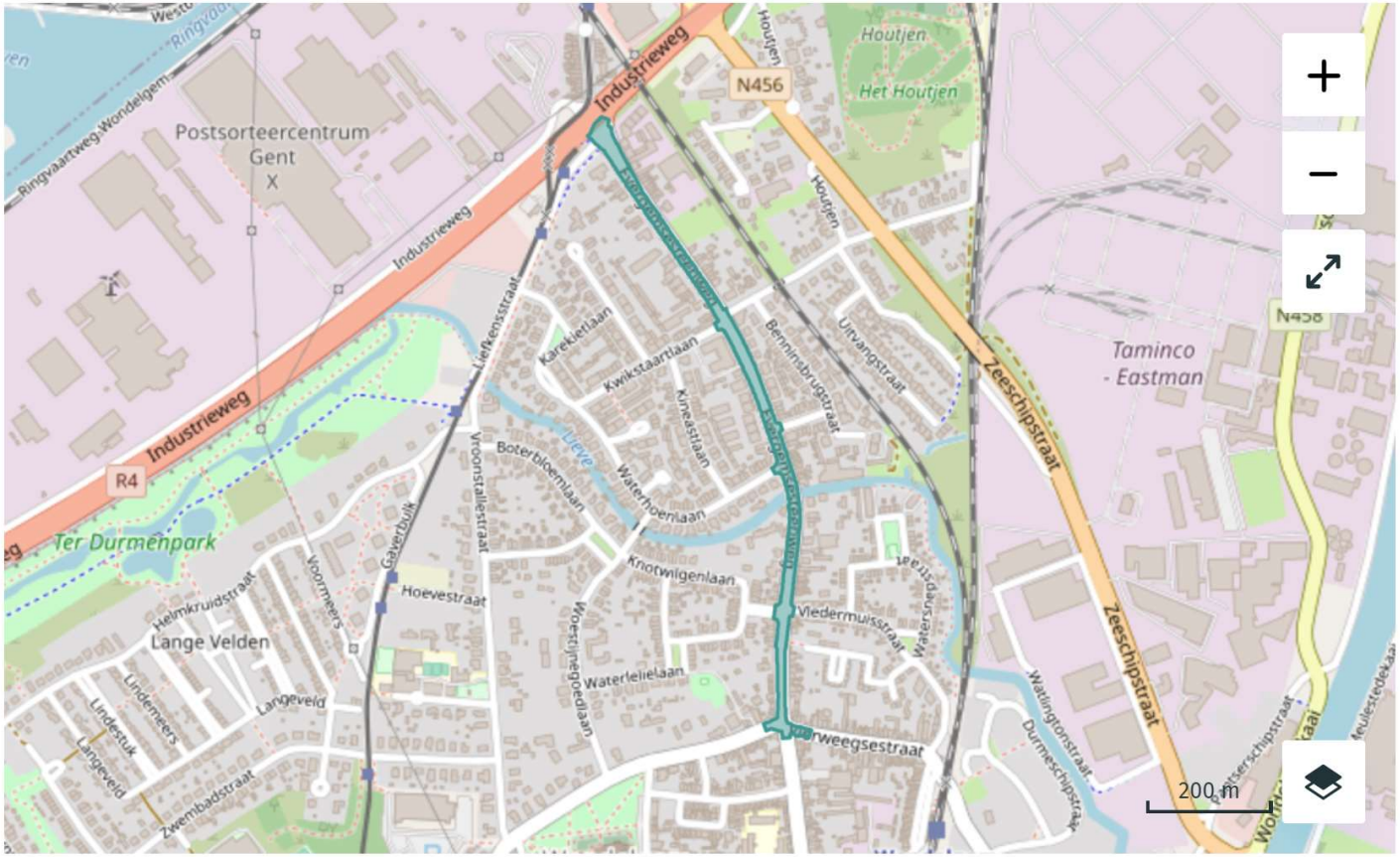
Welke straten?

- Evergemsesteenweg
  - tussen de Industrieweg en het kruispunt met de Sint-Markoenstraat, Morekstraat en Vierweegsestraat

- Kruispunt zelf
  - Kruispunt Sint-Markoenstraat, Morekstraat, Evergemsesteenweg en Vierweegsestraat

Projectzone

Locatie



Waarom heraanleg?

- Erg smal fietspad met weinig kwaliteit
  - Geen marge ten opzichte van geparkeerde wagens
  - Geen ruimte voor fietsers aan het kruispunt Sint-Markoenstraat
- Veel fietsers in het spitsuur in beide richtingen
- Druk autoverkeer
- Middeneiland op kruispunt werd al herhaaldelijk aangereden

Ontwerpprincipes

> Twee verschillende profielen

- **Deel 1: Tussen Industrieweg en de Vledermuisstraat**
  - × Verhoogde brede fietspaden in beide richtingen, grenzend aan de rijweg
  - × Comfortabele brede voetpaden
  - × Volledig ingerichte bushaltes met verhoogde perrons
    Bussen stoppen op de rijbaan
    Bushalte kant Kwikstaartlaan met een middengeleider voor extra veiligheid
  - × Rijweg: in asfalt en voldoende breed voor busverkeer in beide richtingen
  - × Groen: bomen op regelmatige afstanden in de parkeerstrook
  - × Parkeren: enkelzijdig parkeren aan de kant van de even nummers
    Parkeerstrook tussen voetpad en fietspad

Ontwerpprincipes

- **Deel 2: Tussen Vledermuisstraat en het kruispunt met de Vierweegsestraat**
  - × Fietspaden gaan over in fietssuggestiestroken via een kleine asverschuiving
  - × Comfortabele brede voetpaden
  - × Rijweg in asfalt
  - × Parkeren is nog steeds mogelijk tussen de Vledermuisstraat en ca. huisnr. 24
    Parkeren is niet mogelijk tussen huisnr. 24 en het kruispunt

Ontwerpprincipes

- **Kruispunt**
  - Volledige heraanleg
  - Veilig en leesbaar voor alle weggebruikers
  - Duidelijk gemarkeerde fietsopstelstroken

Met de steun van

- Provincie Oost-Vlaanderen
- Vlaamse overheid

De heraanleg van de Evergemsesteenweg kadert binnen het **fietsfonds.** Er is bij het ontwerp dan ook bijzonder veel aandacht voor de uitbouw van een **veilige fietsinfrastructuur**.

Riolering

David Danneels
Projectleider

Riolering

Nu

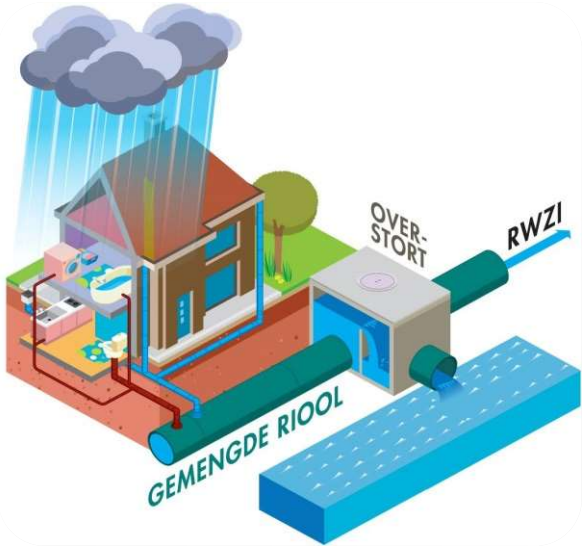
gemengd rioleringsstelsel naar WZI

= 1 leiding voor afvalwater en regenwater

Toekomst

gescheiden rioleringsstelsel.

- 1 leiding voor afvalwater (DWA)
- 1 leiding voor regenwater (RWA



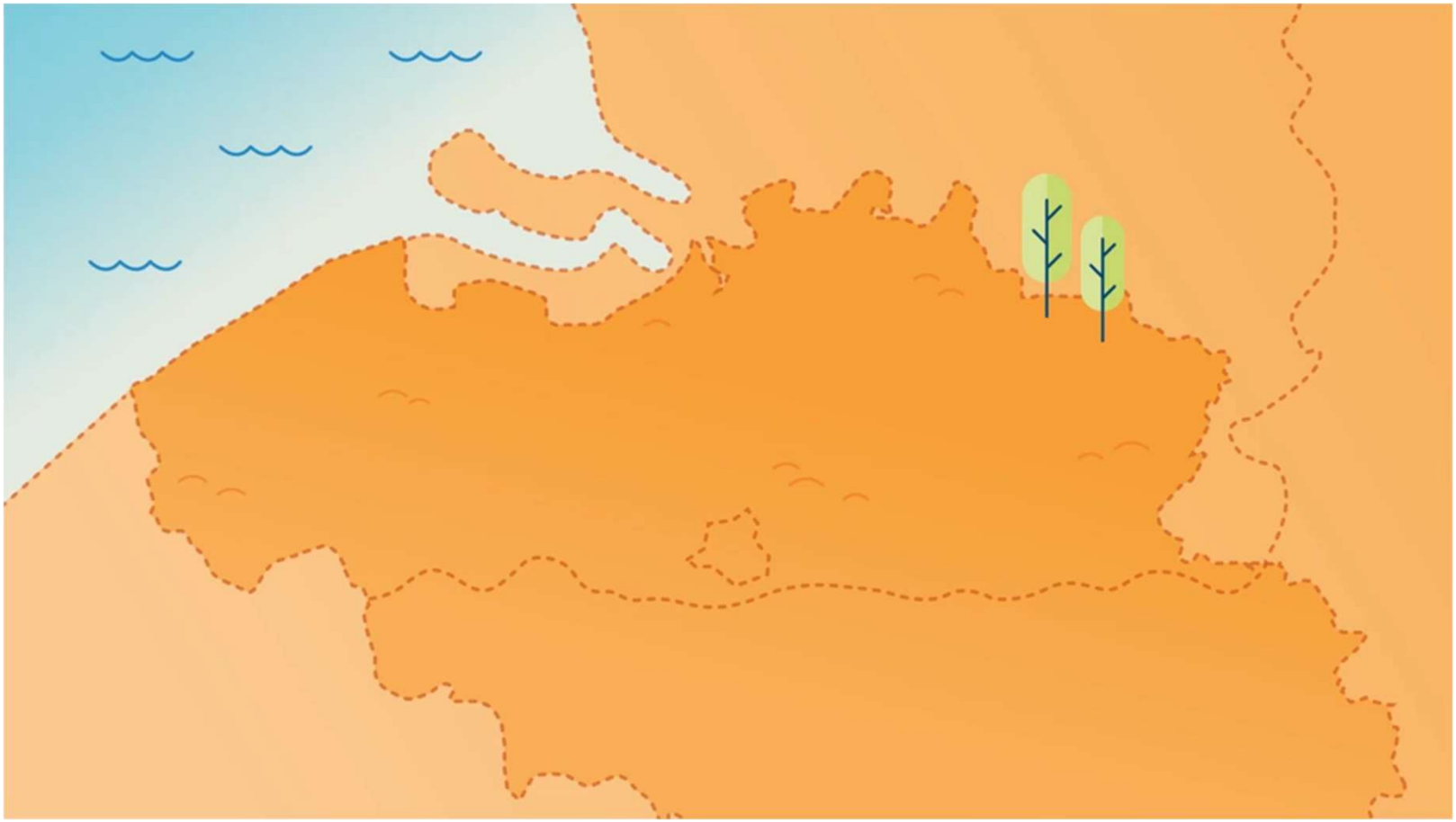
Afkoppelen

Riolering

In dit project komt **een gescheiden rioleringsstelsel** met een aparte afvoer van regen- en afvalwater = ‘afkoppelen’.

- Oude riolering wordt uitgebroken, nieuwe riolering in de plaats
  - Dus ook nieuwe (huis)aansluitingen nodig op de nieuwe riolering
  - Een nieuwe huisaansluiting is normaal gezien betalend
    - **MAAR n.a.v. wegen- en rioleringswerken vallen deze ‘huis’aansluitingen ten laste van FARYS**
  - Aansluiten is steeds verplicht bij de aanwezigheid van riolering op het openbaar domein!
  - Mogelijkheid tot collectieve uitvoering voor particulieren en verkrijgen van subsidies

Afkoppelen



Een nieuwe riolering

- **Via de kolken gaat het regenwater rechtstreeks naar grachten en waterlopen**
  - Top drie van vervuilers
    - Zwerfvuil en ander afval
    - Vet en olie
    - Resten van pleister, cement en beton
- **Aandacht voor waterdichtheid kelder**

Planning & werkwijze
Praktische afspraken

Tom De Cooman
werfleider bij Persyn NV

PJ20

Hoe verloopt een wegenwerk?

Stap 1
Opbreken van de rijweg

Stap 2
Plaatsen van de riolering

Stap 3
Minderhinder steenslag

Stap 4
Huizen aansluiten op hoofdleiding

Stap 5
Plaatsen wegkoffer en boordstenen

Stap 6
Asfalteren

Dia 17

PJ20 Hendrik en Rika vinden dat de accolades de leesrichting beïnvloeden. De lezer kan zo van stap 3 naar stap 6 geleid worden. Maar het is eigenlijk niet mogelijk om aan dit sjabloon te wijzigen.

Peetermans Jasmien; 23/01/2019

Hoe verloopt een wegenwerk?

Stap 7
Voetpaden & opritten

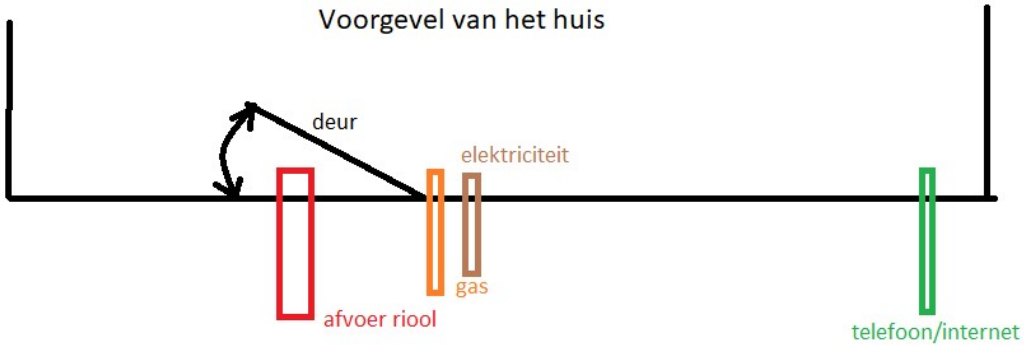
Stap 8
Aanbrengen signalisatie

Werkwijze
Stap 1 - opbreken van de rijweg

Werkwijze
Stap 2 - Plaatsen riolering

Werkwijze
Stap 3 - Minderhindersteenslag

Werkwijze
Stap 4 - Aansluiten leidingen op de hoofdriolering



U kan de aannemer hierbij helpen door op voorhand een schets van de voorgevel aan een raam te hangen met daarop:

- Afvoer riolering
- Leidingen gas, elektriciteit, water, telefoon

Werkwijze
Stap 5 - Plaatsen wegkoffer lijnvormige elementen (boordstenen enz.)

Werkwijze
Stap 6 – Asfalteren of betonneren

Werkwijze
Stap 7 - Verharden voetpaden

Basisprincipe: minder hinder

- Minder hinder ≠ geen hinder
  - Gefaseerde uitvoering
  - Maximale toegankelijkheid
    - Zo snel mogelijk minderhindersteenslag
    - Zo lang mogelijk de voetpaden in stand houden
  - Problemen? Contacteer de werfleider!

MET DEZE TIPS ZORGEN WE SAMEN VOOR EEN VEILIGE WERFOMGEVING.

1. VOLG DE SIGNALISATIE

Respecteer signalisatie en afsluitingen, ze zijn er om een reden!
Betreed de werfzone niet als dat niet nodig is. Volg de omleiding of gebruik de veilige doorgang voor voetgangers en fietsers.

2. LAAT U ZIEN

U moet toch door de werfzone? Blijf zichtbaar. Draag een fluovestje, zwaai naar de arbeiders die met machines aan de slag zijn en maak oogcontact.

3. STA NIET TE LANG STIL

Hang niet rond en hou afstand van de werfvoertuigen, ook als de motor uitstaat en u niemand in de buurt ziet.

4. GEBRUIK GEEN GSM OF OORTJES

Zorg dat u waarschuwingen en naderende voertuigen altijd kunt horen.
Heb aandacht voor de omgeving

5. SPEEL NIET OP DE WERF

Een verlaten werf blijft een gevarenzone met diepe putten, scherpe materialen of gevaarlijke stoffen. Maak er geen speel- of ontmoetingsplaats van.

6. SIGNALEER GEVAARLIJKE SITUATIES

Een wankele machine na een storm, een stapel bouwmaterialen die dreigt om te vallen... Signaleer gevaarlijke situaties aan de werfleider ter plaatse.

gent:

WERF
IN UW BUURT...

6 TIPS
voor uw **VEILIGHEID**

Fasering

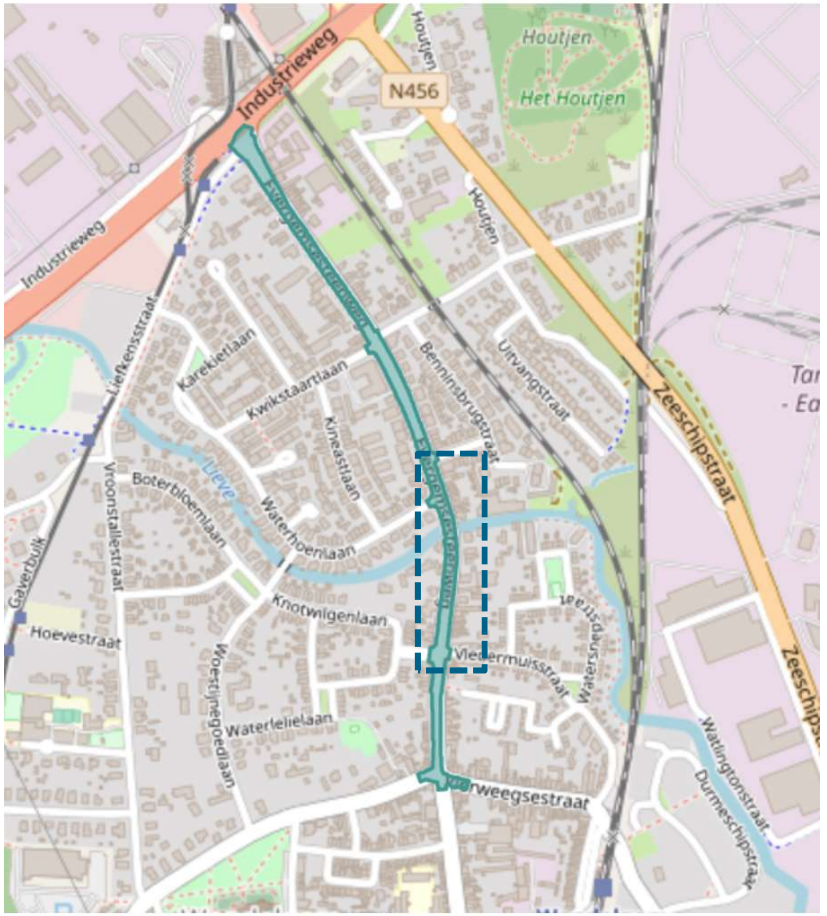
David Danneels
Projectleider

Fasering 2022 - 2023

Fase 1

16 augustus 2022
tot ca. april 2023

Benninsbrugstraat tot en met de Haagbeuklaan

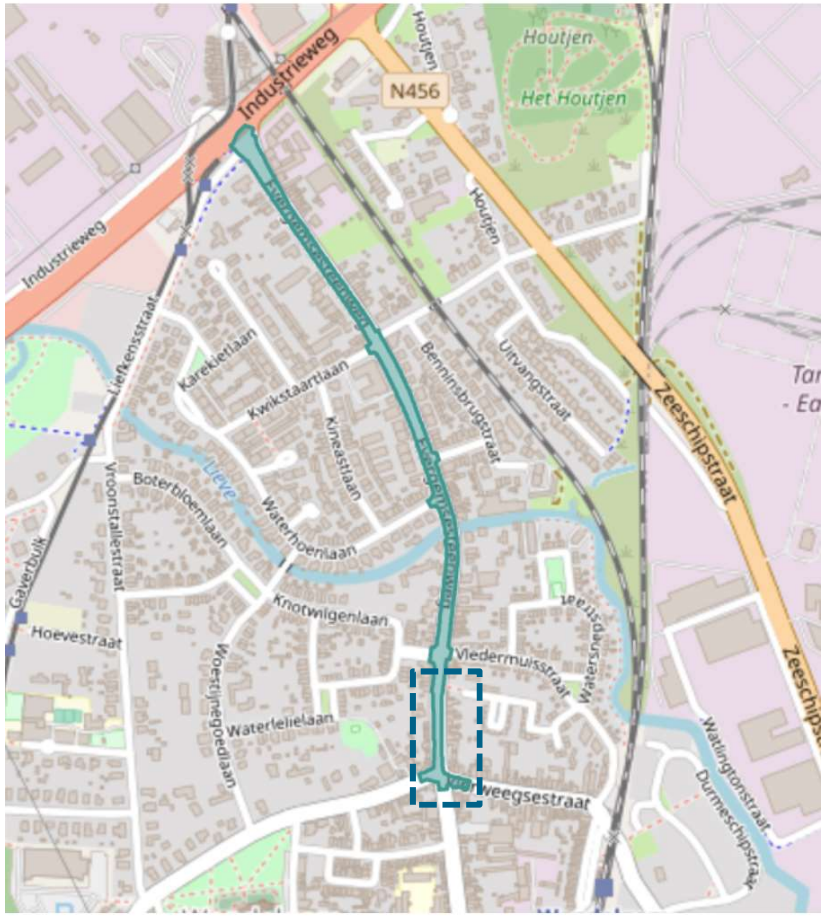


Fasering 2023

Fase 2 en 3

April 2023 tot ca. najaar 2023
Haagbeuklaan tot en met het kruispunt met de Vierweegse

Het kruispunt met de Vierweegse is een afzonderlijke fase (fase 3) en kan nog schuiven in overleg met de afdeling IPR in functie van omleidingen voor andere projecten in de buurt

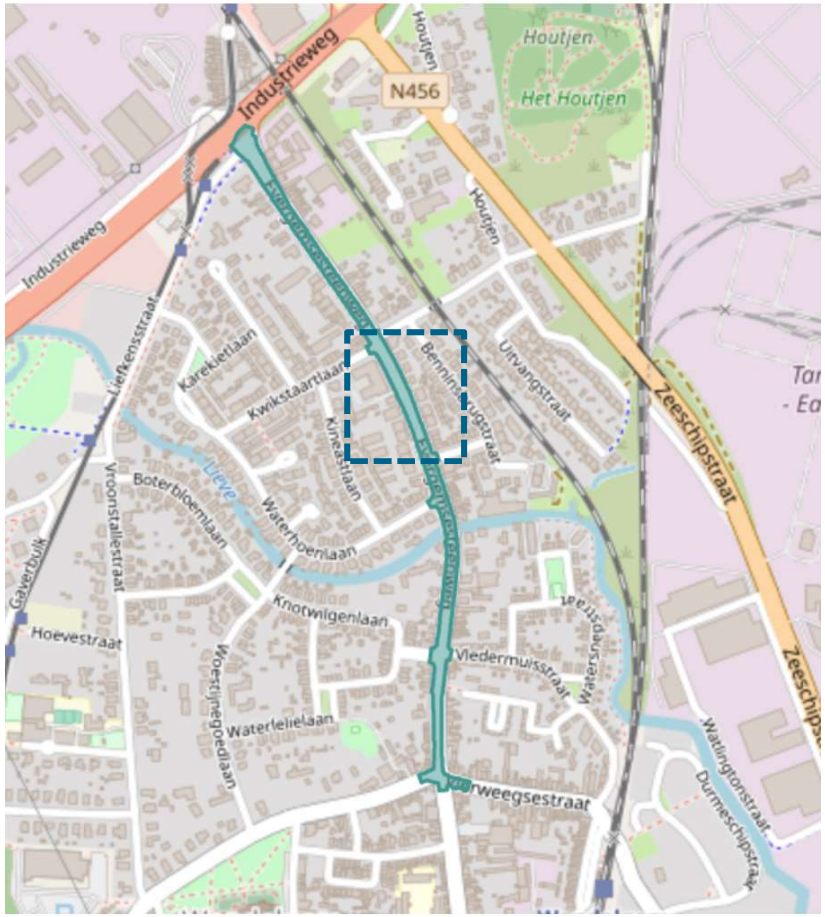


Fasering 2023 - 2024

Fase 4

Najaar 2023 tot
ca. begin 2024

Benninsbrugstraat tot en met Spesbroekstraat

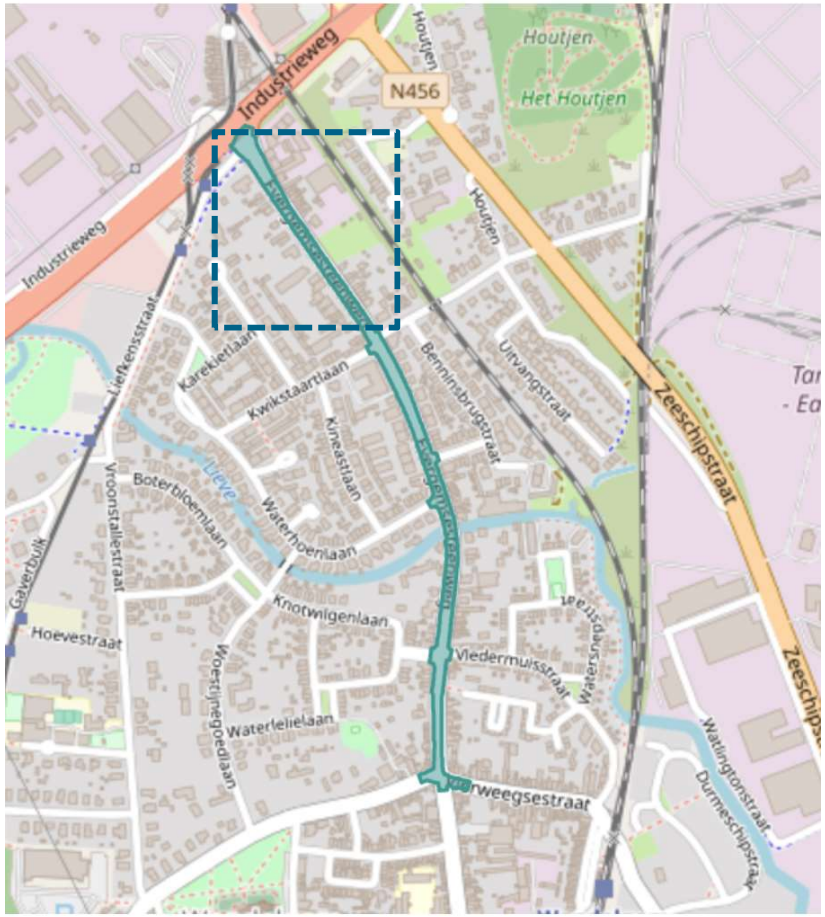


Fasering 2024

Fase 5

Begin 2024 tot ca. zomerbouwverlof 2024

Spesbroekstraat tot en met Industrieweg



Huisvuilophaling

- Bewoners krijgen nog een brief van IVAGO
  - Nu containers → overschakelen naar zakken voor restafval

- Graag huisvuilzakken buiten plaatsen op normale dag van ophaling **vóór 7u 's morgens** aan uw woning.
- De aannemer zal het huisvuil zelf verzamelen op een centrale plaats die wel bereikbaar is voor IVAGO.
- Scholen en bedrijven (bedrijfsafval): krijgen een afzonderlijke brief van IVAGO met richtlijnen
- Per fase van de werken stuurt IVAGO eigen bewonersbrieven.

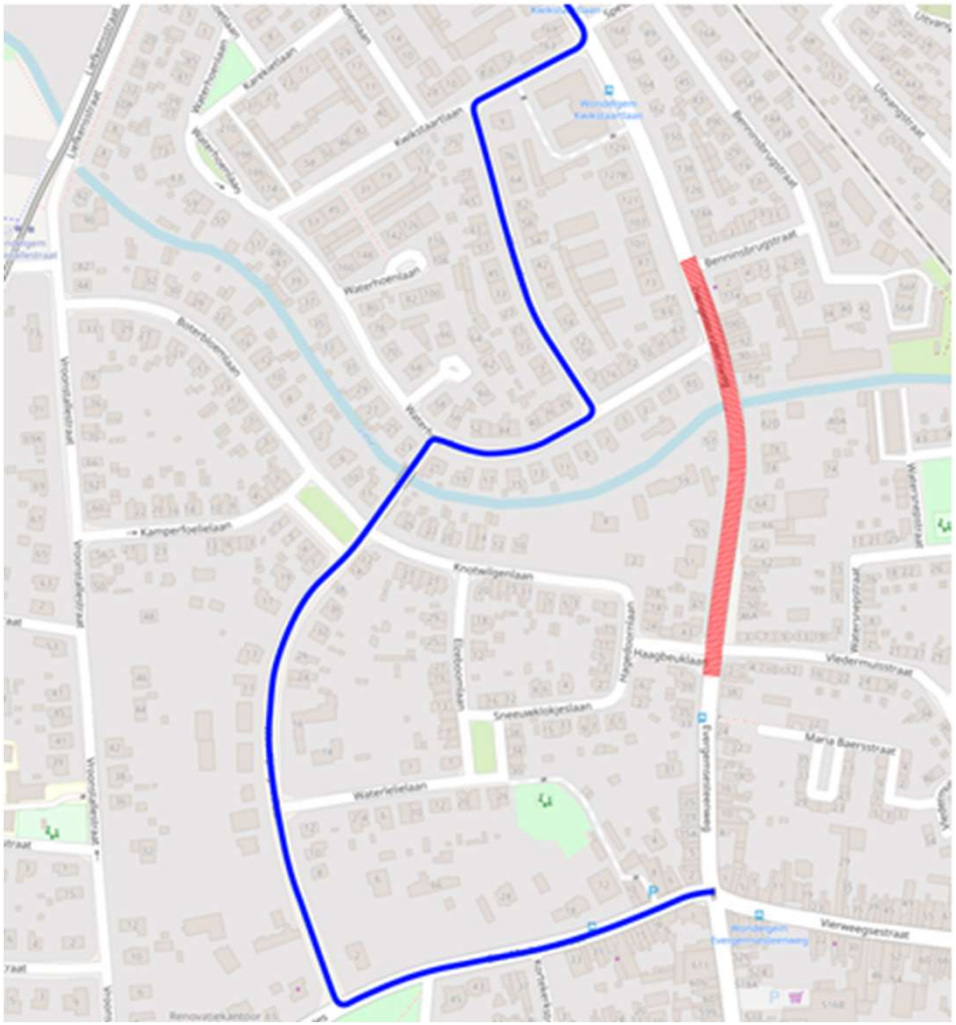
Omleidingen

Gaëtan De Moor
afdeling Innames Publieke Ruimte

Omleidingen

> Voetgangers en fietsers

- Voetpaden worden zo lang mogelijk bewaard
- Doorgaand fietsverkeer wordt omgeleid per fase
- Tijdens Fase 1
  - Sint-Markoenstraat <> Vroonstalledries <> Woenstijnegoedlaan <> Schaloenstraat <> Waterhoenlaan <> Kineastlaan <> Kwikstaartlaan



Omleidingen

> Gemotoriseerd verkeer

– Twee grote omleidingsroutes

- × R4 <> Zeeschipstraat <> Pantserschipstraat (Aakstraat in de toekomst) <> Kapiteinstraat <> Vierweegsestraat
- × R4 <> N9 <> Groenestaakstraat <> Botestraat

Werfzone Evergemsesteenweg
Omleiding gemotoriseerd verkeer
Vroonstallestraat: enkel doorgang voor bussen, hulpdiensten en gemeentelijke afvalophaling
Schaloenstraat: enkel doorgang voor fietsers en voetgangers
R4
Industrieweg
Schaloenstr.
Vroonstallestraat
Zeeschipstraat
Sint-Markoenstr.
Vierweegsestr.
Vroonstalledries
Botestraat
Groenestaakstraat
Brugsevaart
Kapiteinstraat
Aakstr.

Omleidingen

- Tijdelijke knip in de Schaloenstraat (plooibakens)
  - Onmogelijk om via de Schaloenstraat naar de Evergemsesteenweg te rijden
  - Wel doorgang voor voetgangers en fietsers
  - Wel doorgang voor hulpdiensten bij interventies
  - Geen doorgang voor ander gemotoriseerd verkeer
- Tijdelijke filter in de Vroonstallestraat
  - Tussen de Helmkruidstraat en de Boterbloemlaan
  - Enkel doorgang voor bussen, hulpdiensten, IVAGO en plaatselijk verkeer
- Beperking voor zwaar vervoer in de Vroonstallestraat in de schoolspits ‘s morgens en ‘s avonds. ‘s Middags op woensdag.

Openbaar vervoer
52 – 53 - 54
EVERGEMSESTEENWEG
Waalbrugstraat
52
53
54
Liefkensstraat
INDUSTRIEWEG (R4)
TIJDELIJKE HALTE
Wondelgem Spesbroekstraat
Kwikstaartlaan
EVERGEMSESTEENWEG
N456
ZEESCHIPSTRAAT
WONDELGEMKAAI
Vierwegen
TIJDELIJKE HALTES
Wondelgem Vierwegen
Wondelgem
Station
MEULESTEDE
BRUG
KAPITEINSTRAAT
Kapiteinstraat
200 m

Openbaar vervoer

57 - 58

Hulpdiensten

- De hulpdiensten zijn op de hoogte van de wegen- en rioleringswerken
- Ten allen tijde toegang verlenen

Ondersteuning handelaars

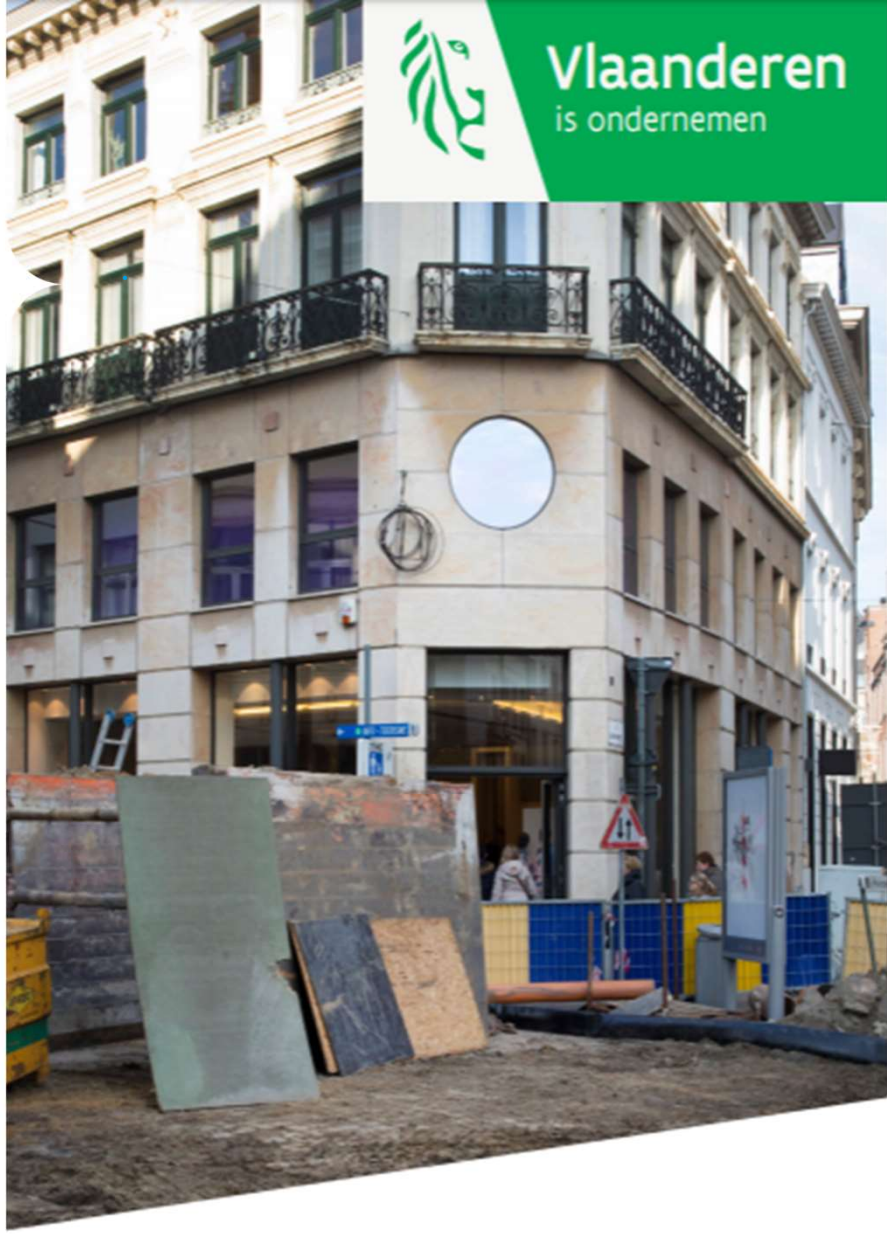
Mevr. Erika Decock

Projectcoördinator

Puur Gent

Hinderpremie
Sluitingspremie
TRAVAK

Vlaanderen
is ondernemen



Hinder door wegen-werken voor uw deur?

Vraag de betaling van uw hinderpremie aan.

Steun bij openbare werken

> **Hinderpremie**
  - Initiatief van Vlaanderen- VLAIO
  - VLAIO neemt zelf contact op bij werken

> **Voor wie?**

- Je onderneming telt maximum 9 werknemers (≠ VTE, zonder interim)
- Je onderneming heeft een geldige rechtsvorm (eenmanszaak of vennootschap BV, NV , enz.)
- In geldige rechtstoestand (een actieve zaak)
- Je activiteit kan moeilijk op verplaatsing worden uitgevoerd (NACE-code hoofdactiviteit bij BTW of RSZ): Detailhandel, horeca en diensten waar persoonlijke en direct klantencontact is en die moeilijk op verplaatsing uitgeoefend kunnen worden (groep 1)
- Je hebt vaste openingstijden
- Je vestiging ligt binnen de hinderzone

Steun bij openbare werken

- Wat?
  - Eénmalige financiële bijdrage van 2000 euro
    - Economische schade bij openbare werken beperken

    Je kan de premie gebruiken om klanten te informeren en te blijven bedienen tijdens de hinderperiode. Voorbeelden: webshop, brochure met uitleg over bereikbaarheid, promotieacties voor klanten
    - Bestaand cliënteel kunnen blijven bedienen

- Extra aandachtspunt !
  - Reageer tijdig! Te laat is te laat! Vraag steun aan op hinderpremie.be binnen 60 dagen vanaf datum van kennisgeving en ten laatste op einddatum werken (volgens GIPOD)

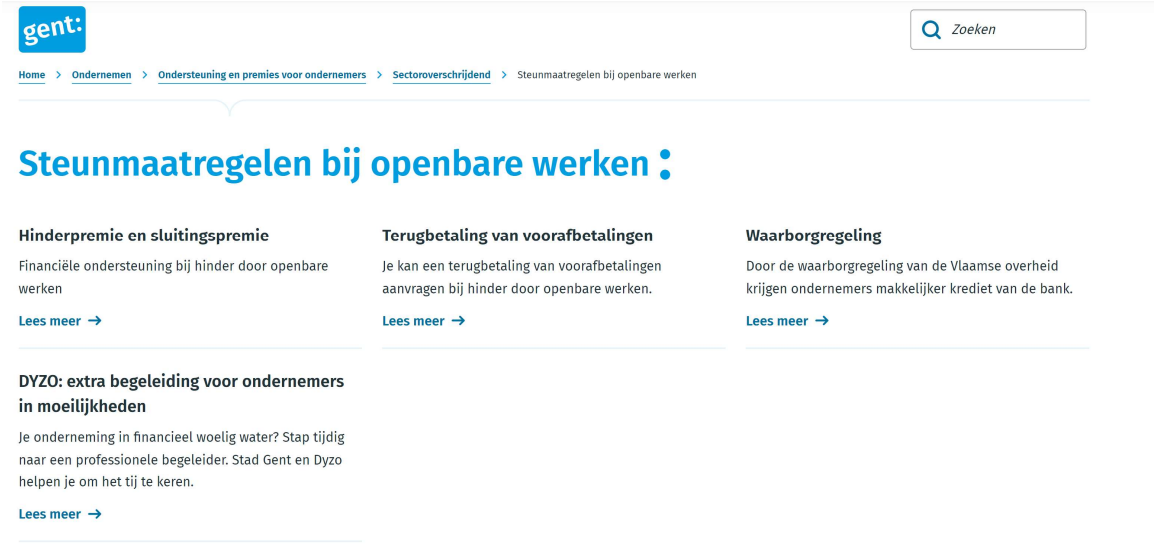
Steun bij openbare werken

- Procedure hinderpremie
  - Via www.vlaio.be/hinderpremie
- Procedure sluitingspremie
  - Via www.vlaio.be/sluitingspremie
- Meer informatie?
  - Agentschap Innoveren & Ondernemen (VLAIO)
  - hinderpremie@vlaio.be of sluitingspremie@vlaio.be
  - Bel gratis naar 1700

Steun bij openbare werken

- Wat kan de Stad voor jou doen ?
  - Ondersteuningspunt Ondernemers Gent
  - Ondernemen@stad.gent, 09 210 10 60
  - Website: stad.gent

OOG
Ondersteuningspunt
Ondernemers Gent



TRAVAK

Wat?

Is de commerciële naam van de initiatieven die door PUUR GENT (vzw Big – Dienst Economie) worden gecoördineerd en/of gefinancierd ter ondersteuning van de handelaars wanneer die worden geconfronteerd met langdurige (wegen)werken in hun buurt

TRAVAK

TRAVAK

Wanneer ?

- Bij ingrijpende (wegen)werken op het openbaar domein
- Werken van lange duur (min 6 maand)
- Meerdere handelaars getroffen bij exploitatie van hun zaak

Doel ?

Handelaars te ondersteunen & consumenten te overtuigen de handelszaken te bezoeken ondanks de werken

Wie voert actie uit ?

- OF Puur Gent organiseert zelf acties en events

- OF er wordt budget toegekend aan een handelaarsvereniging (of handelaars die zich samen organiseren)

Budget

Afhankelijk van aantal geïmpacteerde handelaars kan een budget van minimum 2000 euro per 6 maand worden toegekend.

Contact en info

Website : https://stad.gent/nl/puur-gent/deze-subsidies-zijn-er-voor-jou/ondersteuning-bij-wegenwerken

E-mail : puurgent@stad.gent

Straatgeveltuintjes

David Danneels
Projectleider

Voordelen van een geveltuin

- Groen is goed voor je gezondheid en je humeur!
- Geveltuinen brengen meer natuur in de straat: ze zijn belangrijke stapstenen voor vogels en insecten.
- Ze verbeteren het klimaat en de luchtkwaliteit: in de zomer koelen ze de stad en de straat.
- Ze vangen fijn stof.
- Ze kleuren de straat.
- Ze maken je buurt gezelliger.

Geen vergunning meer nodig

- In deze projectzone is de aanleg van straatgeveltuinen op bepaalde plaatsen mogelijk
- adres melden bij Gentinfo (09 210 10 10) of op **www.stad.gent/geveltuin**

Tijdens wegenwerken: aannemer laat ruimte open in het voetpad. Werk gespaard!

Meer weten?

- brochure ‘Fleur je gevel op’
- draaiboek voor straatacties
- planten- en klimhulpkiezer voor verschillende gevels

Verzamel 15 buren en vraag een gratis infoavond aan bij de Groendienst!

- groendienst@stad.gent

Communicatie

Machteld Weyts

Moderator

Communicatie

> Praktisch

- **Bewonersbrieven** per fase
- **Berichten** van de aannemer naar gelang de werken vorderen
- **Nog even nalezen:** www.stad.gent/wegenwerken (zoekterm: Evergemsesteenweg)
- **Digitale nieuwsbrief:** inschrijven via www.stad.gent/wegenwerken (zoekterm: Evergemsesteenweg) Vul hier je emailadres in en we houden je op de hoogte

Communicatie

- Mogelijkheid deelname vertegenwoordiger aan een deel van de **werfvergadering**
  - Geïnteresseerden mogen hun naam opgeven aan Dhr. David Danneels via david.danneels@farys.be
  - Elke maandag om 09.30u in de werfkeet aan de Haagbeuklaan

Gent op Weg

GENT OP WEG
Wijs langs de werken in Gent Noord

Wijs langs de werken in Gent Noord

In het noorden van de Gentse regio, van de Dampoort tot in Zelzate, lopen de volgende jaren heel wat wegen- en rioleringswerken op hetzelfde moment. De werken verbeteren de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid. Maar ze veroorzaken ook hinder. Op de website **Gent op weg** vind je informatie over alle grote werken in het noorden van Gent, overkoepelend mobiliteitsadvies en nieuws over de werkzaamheden en de verwachte hinder.

Foto: toekomstbeeld turboverkeersplein op de R4 ter hoogte van Euro-Silo

Nieuwsbrief Gent op Weg

https://gentopweg.be/contact

Meer info? Ga eens langs bij het standje achteraan

Nieuwsbrief

Schrijf je in en wees steeds wijs op weg in en naar Gent-Noord.

E-mailadres

Indienen

Contactpersonen tijdens de werken

Projectleider FARYS	Dhr. David Danneels david.danneels@farys.be
Controleur Stad Gent	Dhr. Remko Liebaut remko.liebaut@stad.gent
Aannemer	Persyn NV
Werfleider aannemer	Tom De Cooman tom.decooman@persyn.be 0497 47 59 91

Een volledig overzicht van contactpersonen inclusief alle contactgegevens wordt opgenomen in de bewonersbrieven.

Vragenronde

dank voor uw aandacht

Projectzone
Riolering
Afkoppelingswerken
Minder hinder
Hoe verloopt een wegenwerk
Fasering
Huisvuilophaling
Hulpdiensten
Mobiliteit en omleidingen
Communicatie

Welkom bij de plannen