



GROENE
HALTE

Parkbos

Gent
De Pinte
Sint-Martens-Latem

wandelen
& openbaar
vervoer



Parkbos

13,8 km



Inleiding

Groene Halte “Parkbos”

Het idee van een Groene Halte is heel eenvoudig. Je reist met trein, tram of bus naar Groene Halte A, waar een wandeling ‘in rechte lijn’ vertrekt. Op het eindpunt van de wandeling stap je aan Groene Halte B terug op het openbaar vervoer. De wandeling door het groen tussen die haltes wordt beschreven in een Groene Haltebrochure.

Deze eenvoudige, maar erg aantrekkelijke formule brengen we nu voor de vierde keer in de praktijk in Gent, dwars door de mooiste delen van de nieuwe groenpool Parkbos. Voor onze eerste Groene Halte trokken we erop uit langs het Westerringspoor, in de groene westrand van onze stad. Onze tweede Groene Halte startte in de oostrand en laat de wandelaars kennis maken met een andere groenpool, de Gentbrugse meersen. Voor de derde editie spraken we af in het mooie buitengebied van Drogenen.

Startpunt voor deze vierde wandeling is het aloude Maaltebruggepark, in het zuiden van de stad. Van hier ben je snel aan de nagelnieuwe Parkbosbruggen over de R4 en de E40, een cruciale link voor wandelaars en fietsers tussen Gent en het hart van het Parkbosgebied. Dan gaat het over de oude spoorwegverbinding tussen Gent en De Pinte, tegenwoordig een centrale recreatieve as in dit deel van het Parkbos. We verlaten even het Gents grondgebied, en via de mooie parkachtige omgevingen van Scheldevelde en Grand Noble gaat de wandeling verder over een verrassend vlonderpad in de Vallei van de Rosdambeek. Bij het Borloutpark lonkt het einde van de tocht, het fraaie dorpspleintje van Sint-Denijs-Westrem.

Deze Parkboswandeling is een gevarieerde en boeiende wandeling in de zuidrand van Gent. En erg vlot en gemakkelijk bereikbaar met een korte bus- of tramrit. Het zijn de perfecte ingrediënten voor een verrassend en geslaagd uitje. We wensen u veel wandelplezier!

www.groenehalte.be

TreinTramBus, Kortrijksesteenweg 304, 9000 Gent
Tel. 09 223 86 12, info@treintrambus.be
www.treintrambus.be



Wandelafstand

De Groene Halte 'Parkbos' start aan de bus- of tramhalte Maalte - Maria Middelaers en eindigt aan de bushalte Sint-Denijs-Westrem Dorp.

De totale wandelafstand bedraagt 13,8 km. Het is mogelijk om de route in te korten tot ca. 11 km (einde aan de Kortrijksesteenweg in Sint-Martens-Latem).

De route	km	km totaal
Start: Maalte		0
Parkbosbruggen	0,8	0,8
Klossestraat	2,8	3,6
Kasteel Scheldevelde	2,6	6,2
Boskern Grand Noble	1,3	7,5
Vallei van de Rosdambeek	2,3	9,8
Kortrijksesteenweg	1,2	11
Borluutkasteel	1,7	12,7
Einde: Sint-Denijs-Westrem Dorp	1,1	13,8

Toegankelijkheid / aard van de trajecten

Deze wandeling loopt deels langs trage wegen en is niet toegankelijk voor rolstoelen. Met een lichte kinderwagen lukt het wel, mits wat moeite af en toe. Twee andere Groene Haltewandelingen in Gent zijn wel toegankelijk: "Gentbrugse Meersen" en "Het Groene Westerringspoor".



Inleiding

Parkbos

Het Parkbos wordt een multifunctionele groenpool van ca. 1.200 hectare ten zuiden van Gent, gelegen tussen de Ringvaart, de Kortrijksesteenweg, de E17 en de woonkern van De Pinte. Het gebied strekt zich uit over verschillende gemeenten: Gent (Zwijnaarde, Sint-Denijs-Westrem), De Pinte en Sint-Martens-Latem.

Van deze 1.200 hectare is 340 ha gereserveerd voor oud en nieuw bos, 200 ha voor park- en natuurgebied en 500 ha voor duurzaam landbouwgebied. Een deel hiervan zijn bestaande parken en bossen, zoals Scheldevelde en het Maaltebruggepark, en diverse kasteelsites. Andere delen worden nieuw aangelegd of aangeplant. De rest heeft een bestemming als woongebied, bedrijvzone, ...

Vanuit verschillende portalen zullen de bezoekers toegang krijgen tot het gebied. Twee hiervan zijn nu al toegankelijk voor het publiek: het Maaltebruggepark (waar de Groene Haltewandeling start) en het portaal Grand Noble (waar de Groene Haltewandeling ook passeert). In de toekomst komen er nog andere portalen bij.

Het Parkbos is één van de vier grote groenpolen momenteel in ontwikkeling in de regio Gent. De andere groenpolen zijn de Gentbrugse Meersen (zie een andere Groene Haltewandeling), de Vinderhoutse bossen en het Oud Vliegveld.

Het idee voor een stadsbos is niet nieuw: het ontstond reeds in de jaren 1990. In de Gentse regio is er een groot tekort aan toegankelijk groen. Zowel voor Gentenaars als de inwoners van de deelgemeenten in de sterk verstedelijkte rand was er



behoefte aan een toegankelijk bos- en groengebied op wandel- of fietsafstand. Een objectieve lokalisatiestudie duidde de meest wenselijke en haalbare plaats aan voor zo'n gebied: wat nu het Parkbos wordt genoemd.

In 2003 werd het Ruimtelijk Structuurplan Gent goedgekeurd; hierin reeds werd de site vermeld als één van de vier uit te bouwen groenpolen rond Gent. Eind 2005 werd het Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP) 'groenpool Parkbos' goedgekeurd door de Vlaamse regering: de wettelijke basis voor het Parkbos, want hiervoor moesten de bestemmingen van een aantal gronden wijzigen.

Het Parkbos is in hoofdzaak een open gebied. Het is de bedoeling dat de 'parksfeer' ook in de toekomst wordt behouden, vandaar ook de naam 'Parkbos'. Van oudsher zijn in het gebied talrijke kastelen en kasteelparken aanwezig. Ook karakteristiek zijn de dreven tussen de velden. In Scheldevelde vormen zeven dreven een ster-vormige structuur. Er zijn ook nog steeds sporen van het historische 'bulkenlandschap' met enigszins bolle percelen, traditioneel van elkaar gescheiden door knotbomen of andere houtige beplanting. De Oude Spoorweg tussen Gent en De Pinte vormt de recreatieve hoofdweg, waarop de verschillende wandel-, fiets- en ruitersporen zullen aansluiten. Recent werden twee wandel- en fietsbruggen aangelegd die zorgen voor een veilige en vlotte verbinding met het centrum van Gent.

De volledige realisatie van het Parkbos is een omvangrijk project van lange adem, waarbij vele partners betrokken zijn, zoals het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB), de Vlaamse Landmaatschappij (VLM), de Stad Gent, de Provincie Oost-Vlaanderen, de gemeenten De Pinte en Sint-Martens-Latem.

Op dit moment is het Parkbos nog in volle ontwikkeling. De aanleg verloopt in verschillende fases. De Groene Halte Parkbos voert langs enkele delen die je nu al te voet kan ontdekken: het portaal Grand Noble, de Vallei van de Rosdambeek en de Oude Spoorweg.





Openbaar vervoer

De dienstregelingen van trein, tram en bus vind je op www.detrein.be en www.delijn.be. Telefonische informatie krijg je bij:

- De Lijn: 070 220 200 (0,30 euro per minuut), op weekdays van 7 tot 18u, op zaterdag van 10 tot 18u
- NMBS: 02 528 28 28, bereikbaar 7 op 7 van 7u tot 21u30.

Onderstaande informatie geeft het aanbod van de zomer 2018. Het aanbod van NMBS en De Lijn kan wijzigen. Verifieer best voor het vertrek de dienstregeling.

Vertrekpunt: Halte Maalte - Maria Middelaes

Het vertrekpunt is perfect bereikbaar met tram en bus. Vanaf Gent Sint-Pietersstation neem je best tram 1 richting Flanders Expo. Daarnaast wordt de halte ook bediend door de volgende buslijnen:

- 76 De Pinte - Gent - Lochristi - Wachtebeke
- 77 Deinze - Gent - Lochristi - Beervelde
- 78 Zevergem - De Pinte - Gent - Lochristi - Lokeren.

Eindpunt: Halte Sint-Denijs-Westrem Dorp

De halte Sint-Denijs-Westrem Dorp wordt bediend door volgende buslijnen (al deze lijnen doen ook het station Gent Sint-Pieters aan):

- 34 Wetteren - Gent - Latem - De Pinte/Sint-Martens-Leerne
- 35 Lokeren - Beervelde - Gent - Latem - De Pinte/Sint-Martens-Leerne
- 36 Zele - Kalken - Gent - Latem - De Pinte/Sint-Martens-Leerne
- 76 De Pinte - Gent - Lochristi - Wachtebeke
- 77 Deinze - Gent - Lochristi - Beervelde
- 78 Zevergem - De Pinte - Gent - Lochristi - Lokeren.

Voor de kortere wandeling (11 km) kan je aan de halte Sint-Martens-Latem Maenhoutstraat bus 77 nemen (ca. 1 bus per uur, check de dienstregeling op www.delijn.be).





Praktische informatie



Vervoerbewijs NMBS

Koop je ticket in het station (loket of automaat) of vooraf via www.nmbs.be. In de trein betaal je 7 euro meer. Voor meer informatie: NMBS (tel. 02 528 28 28 of www.nmbs.be).

Tip: Met het NMBS-weekendbiljet geniet je tijdens het weekend een korting van 50% op je heen-en-terugreis in 1ste of 2de klas.

Vervoerbewijs De Lijn

Voor wie geen abonnement heeft, zijn dit de meest courante vervoerbewijzen:

- Lijkaart op elektronische kaart: meestal de voordeligste optie: 16€ voor 10 ritten in voorverkoop, te

koop in de lijnwinkels, aan meer dan 200 De Lijn Automaten, in ongeveer 3000 handelszaken (krantenwinkels, supermarkten, tankstations, NMBS-stations,...) en via de eShop

- m-Card: tien ritten voor 16 €, via app of website De Lijn
- Dagpas op elektronische kaart: 7,5 € in voorverkoop
- Dagpas op elektronische kaart voor kind: 4€ in voorverkoop
- Voor een ticket enkele reis is het m-ticket het voordeligst: 2 € per rit. Een SMS-ticket kost 2,65€ per rit. Aan de automaat betaal je 2,5 €

Opgelet: kinderen vanaf 6 jaar hebben ook een vervoerbewijs nodig, zelfs als ze meereizen met een volwassen abonnee.



Praktische informatie

Horeca onderweg

Je vindt onderweg verschillende horecazaken, zowel aan de start van de wandeling als aan het eindpunt. Hieronder een overzicht, stand van zaken zomer 2018. Alle gegevens zijn onder voorbehoud, horecazaken veranderen snel van eigenaar en van aanpak. Op voorhand bellen is dan ook aangeraden.



Maalte:

- Restaurant B-strootje: Maaltemeers 88, 9051 Gent, tel. 09 310 40 70
- Panos (broodjeszaak): Kortrijksesteenweg 1034 (aan de q8), 9051 Gent, tel. 09 222 28 17
- 't Clubken (croques, pasta's, broodjes, soep e.d.): Derbystraat 45, 9051 Gent, tel. 09 388 45 11, www.tclubken.be (enkel open op weekdays van 8u tot 15u)

Oude Spoorweg:

- Cafeteria Manege De Hoefslag: Klossestraat 64, 9052 Zwijnaarde (wisselende openinguren, gesloten op maandag en woensdag)
- Restaurant Coqueluche: Hemelrijkstraat 107, 9840 De Pinte, tel. 0476 30 66 06, coqueluche.metro.rest

Aan de Kortrijksesteenweg:

- Wok Dynasty: Kortrijksesteenweg 34, 9830 Sint-Martens-Latem, tel. 09 221 31 00, www.wokdynasty.be (gesloten op maandag)

- La Pineta: Kortrijksesteenweg 56, 9830 Sint-Martens-Latem, tel. 09 282 64 00, www.lapineta.be
- Kronos (Griekse keuken): Kortrijksesteenweg 77, 9830 Sint-Martens-Latem, tel. 09 224 28 77, www.restaurantkronos.be (woensdag en zaterdagmiddag gesloten)
- Puur-M (ontbijt, koffie, thee, dessert, tapas): Maenhoutstraat 82, 9830 Sint-Martens-Latem, tel. 09 222 09 38

Sint-Denijs-Westrem:

- Brasserie Olive (ontbijt, broodjes, soep, quiche, pasta, desserts): Gemeenteplein 6, 9051 Sint-Denijs-Westrem, tel. 09 221 35 12, www.brasserieolive.be, open maandag tot vrijdag 9-18u, zaterdag 10-17u (zondag gesloten)
- Café In 't Gemeentehuis: Gemeenteplein 1, 9051 Gent, tel. 09 220 21 08, open vanaf 15u (woensdag gesloten)

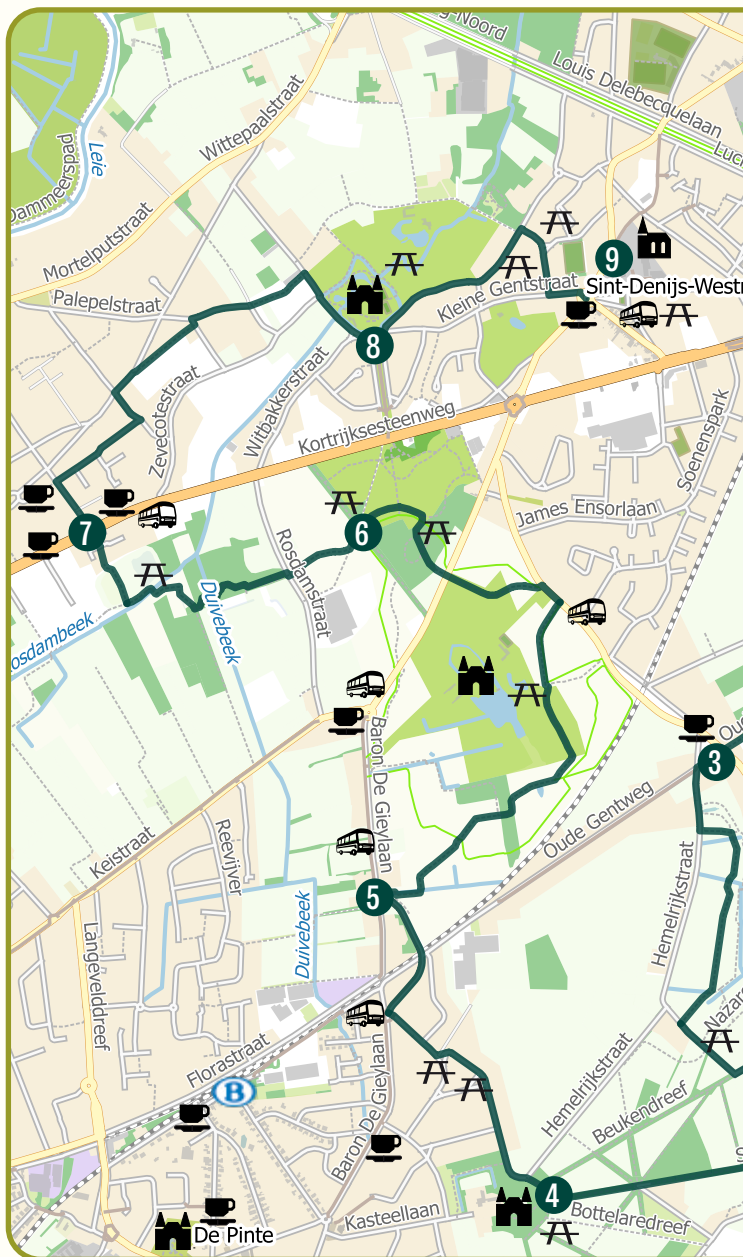
Informatie over het gebied

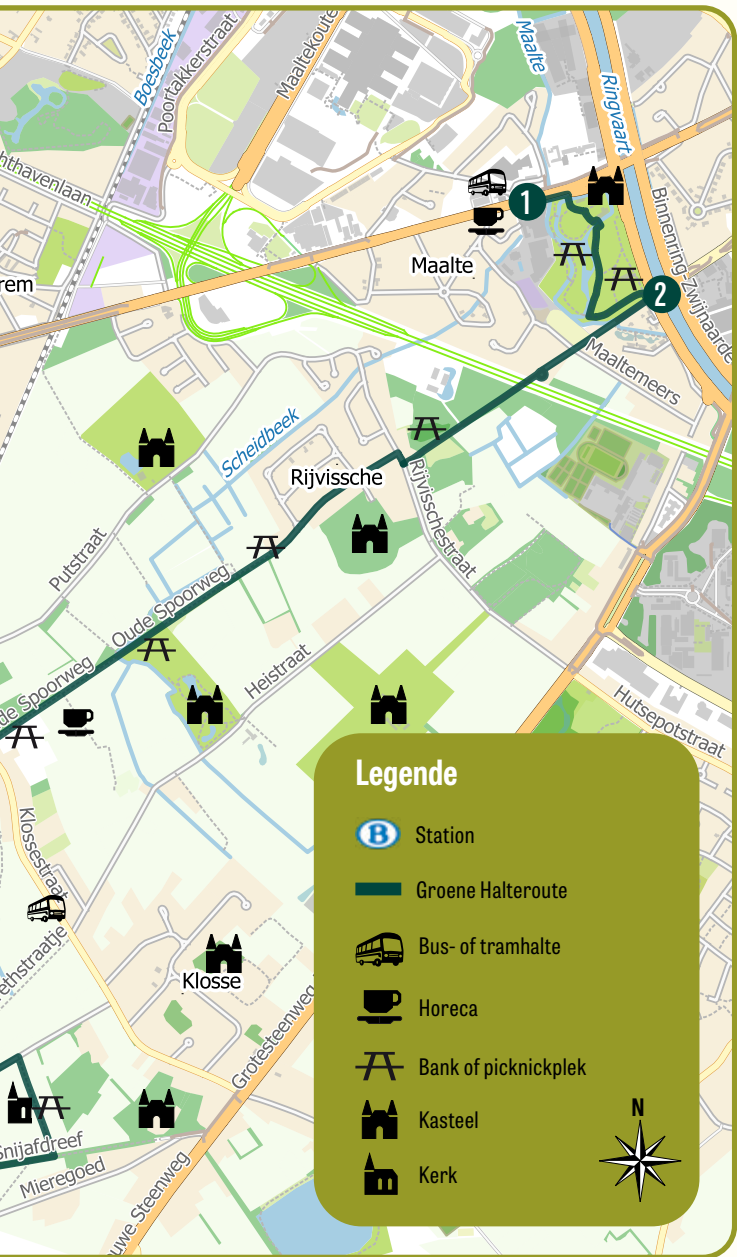
Projectbureau Parkbos
 Gouvernemenstraat 1, 9000 Gent
 Tel. 09 267 83 04
info@parkbos.be
www.parkbos.be





Routekaart





Legende

-  Station
-  Groene Halterroute
-  Bus- of tramhalte
-  Horeca
-  Bank of picknickplek
-  Kasteel
-  Kerk





Routebeschrijving

1 Start: Maalte

De wandeling start aan de halte Maalte - Maria Middelaers.

Steek vanaf de tramhalte de Kortrijksesteenweg over en wandel even naar links voorbij het Don Bosco-instituut: je stapt meteen het Maaltebruggepark binnen.

Het Maaltebruggepark is een Gents stadspark in Engelse landschapsstijl. Het gebied werd al in 1775 vermeld als 'Blauwe Poorte' op de Ferrariskaart. Bij de aanleg van de Ringvaart in het midden van de 20ste eeuw ging een deel van het park verloren. Toch is het met z'n 10,5 hectare nog steeds een van de grotere parken van Gent. Er staan heel wat imposante oude bomen. In de toekomst wordt het park één van de portalen van het Parkbos. Het Maaltebruggekasteel dateert waarschijnlijk uit 1754 en was het buitenverblijf voor de familie de Hemptinne in de zomermaanden. In 1955 werden zowel het kasteel als het park errond eigendom van de Stad Gent. Het kasteel zelf is sinds 2000 opnieuw in privébezit.

Ga het park binnen en volg het paadje mee naar links. Aan je linkerkant ligt het Maaltebruggekasteel. Iets verderop steek je een brugje over.





Volg het pad mee naar rechts. Na ca. 300 m, aan de T-splitsing, ga je naar links. Volg dit pad, nog steeds door het park, en houd aan de splitsing rechts aan. Je verlaat het park en komt zo uit op de Leebeekstraat.

2 Parkbosbruggen (0,8 km)

Als je het park verlaat passeer je onder de André Denysbrug. Ga naar rechts en volg de Leebeekstraat. Steek via de Zoë Borloutbrug de E40 over.

De Parkbosbruggen werden op 29 juni 2018 officieel geopend. Het gaat om twee wandel- en fietsbruggen, eentje over de R4/Ringvaart en eentje over de E40. De Parkbosbruggen, elk meer dan 100 m lang, vormen een noodzakelijke schakel voor de creatie van een langzame verkeersverbinding tussen Gent enerzijds, het Parkbos en de woonkernen ten zuiden van Gent anderzijds. Ze zijn ook cruciaal voor de realisatie van de 'F7': de fietssnelweg tussen Gent en Kortrijk.

Aan de Rijvisschestraat volg je de bordjes 'F7': even naar rechts en dan meteen weer links. De route gaat ca. 1,7 km verder rechtdoor: langs Rijvisschepark en dan de Oude Spoorweg.

Centraal door het Parkbos loopt de oude spoorwegverbinding tussen het station van De Pinte en Gent. Het gaat hier over het vroegere spoorwegtracé tussen Deinze en Gent Zuid dat gedeeltelijk in onbruik geraakte na het verleggen van het hoofdstation van Gent Zuid naar Gent Sint-Pieters (expo 1913). De inrichting ervan tot langzame verkeersas is één van de sleutelprojecten voor de groenpool. Het is de recreatieve hoofd-as waarop verschillende wandel-, ruiter- en fietspaden zullen aansluiten. Tegelijk vormt de oude spoorwegbedding ook een veilige route voor school- en werkverkeer van en naar de stad.



Routebeschrijving



Hier en daar komen nog resten voor van het historische 'bulkenlandschap': een landschap van smalle landbouwpercelen, die met de tijd een enigszins bol uitzicht kregen doordat steeds naar binnen geploegd werd, en er relatief meer mest in het midden van het perceel terecht kwam. Deze percelen worden traditioneel van elkaar gescheiden door grachten en houtige beplantingen zoals knotbomen of struiken. Dergelijke bulkenlandschappen zijn waardevol maar worden zeldzaam. Daarom worden ze nu zoveel mogelijk beschermd.

3 Klossestraat (3,6 km)

Zo kom je aan de Klossestraat: deze vormt de grens tussen Gent en De Pinte.



Steek over en ga nog even verder rechtdoor; dan sla je links af (Hemelrijkstraat). Na ca. 200 m neem je het wandelpad links. Je wandelt door een paadje met jong aangeplante bomen. Volg hier steeds de bordjes 'voor wandelaars'.

Na 100 m volg je de bocht mee naar rechts. Dan gaat het verder rechtdoor, door het gras. Houd aan de splitsing rechts aan. Steek het brugje over en ga verder rechtdoor. Na ca. 500 m volg je de bocht mee naar rechts; zo kom je terug uit op de Hemelrijkstraat. Hier sla je linksaf.

Aan de Beukendreef ga je opnieuw naar links, maar even verder neem je rechts het Kapelpad (trage weg).



Aan het eind van het Kapelpad sla je rechtsaf. Je passeert de 'Zeven Dreven'.

Bij de bouw van het kasteel Scheldevelde eind 18de eeuw werden een aantal dreven aangelegd, die samenkomen in een stervormig kruispunt. Toendertijd was de omgeving nog grotendeels bosgebied en vormden de dreven belangrijke toegangswegen. Een van de dreven, nu de Hemelrijkstraat, liep bijvoorbeeld rechtstreeks naar Gent.

Sommige dreven verdwenen in de loop van de tijd, toen de omgeving werd omgevormd tot landbouwgrond. Intussen werkt Agentschap voor Natuur en Bos aan het herstel van de dreven en het landschap van Zeven Dreven en gaf de gemeente De Pinte de dreven terug hun oude naam.

Hier ga je verder rechtdoor: zo kom je uit bij het kasteel Scheldevelde.



Routebeschrijving

4 Kasteel Scheldevelde (6,2 km)

Scheldevelde werd voor het eerst vermeld in de 13de eeuw. Het was toen de naam van een uitgestrekt 'wastina'- of heidegebied. De Gentse Sint-Pietersabdij richtte er een hoeve op, van waaruit het omliggende gebied kon worden ontgind. Pas in de late 18de eeuw echter groeide dit uit tot een belangrijk domein. De hoeve werd gesloopt en een centraal gelegen landhuis "Goed Scheldevelde" kwam in de plaats, met daarvoor een vrij goed bewaard radiaal net van dreven.

In 1846 bouwde de familie De Potter-Surmont er het huidige kasteel, in laat-neo-classicistische stijl naar een ontwerp van de Gentse architect Louis Minard. Momenteel is er een dienstencentrum en woonzorgcentrum van het OCMW. Sinds 1974 vormen het kasteeldomein en de omliggende Zeven Dreven een beschermd landschap.



Aan kasteel Scheldevelde ga je naar rechts. Volg de Scheldeveldestraat steeds rechtdoor over een afstand van ca. 750 m tot aan de Baron de Giey laan. Ga hier naar rechts, tot over de spoorweg.

Beneden ligt één van ingangen tot het Parkbos.

5 Boskern Grand Noble (7,5 km)

De boskern Grand Noble ligt rond het gelijknamige kasteeldomein en was vroeger privédomein. Je wandelt er door een gevarieerd gebied van jonger en ouder bos.



Van 2011 tot 2014 werd hier een nieuwe boskern aangeplant met o.a. zwarte els, zomereik, beuk en lijsterbes. De zichtassen op het kasteel en de boerderij Grand Noble blijven open.

Neem hier het wandelpad (ga door de houten baren). Je kruist een pad voor ruiters / mountainbikes maar gaat gewoon rechtdoor. Negeer de zijpaadjes links en rechts. Je passeert onderweg twee brugges; na het tweede brugje hou je links aan.

Je blijft nu een tijdje de bordjes met de rode bol volgen.

Terug op straat (opnieuw de Klossestraat) ga je naar links en even verder weer naar links, terug het Parkbos in.

Steek de Baron de Giey laan over en ga verder rechtdoor (rode bol volgen).





Routebeschrijving

Onderweg zie je verschillende beschilderde bomen. Aan de tweesprong houd je links aan en vervolgens ga je verder rechtdoor (nog steeds de rode bol volgen).

Weldra kom je op een kruispunt met opnieuw een infopaneel. Links in de verte zie je het kasteel Grand Noble liggen.

Je bent nu in het portaal Grand Noble. Dit is één van de vier toegangszones tot het Parkbos en ideaal als startpunt voor een wandeling door het Parkbos. Tot in 2011 waren hier enkel akkers. Nu is er een nieuw park van ongeveer 50 hectare met



picknickplekken, een bijenhotel, een hondenloopweide, ... Kinderen kunnen er vrij spelen. Ook ruiters zijn welkom. Het portaal Grand Noble is een open zandvallei, die langs de randen geleidelijk overgaat in bos.

Volgens de archieven was het kasteel Grand Noble, het voormalig "Goed ten Abeele", op het einde van de 13de eeuw in het bezit van de Gentse Sint-Pietersabdij en in leen gegeven aan Gerard den Duivel. Sinds 1802 kwam het domein in bezit van de familie de Giey. In de jaren 1850 werd het landhuis gesloopt en vervangen door het huidige neoclassicistische kasteel, dat rond 1860 voltooid werd.

Het huidige kasteeldomein bestaat uit een prachtig aangelegd park - met gras- en bloemenperken, een grote vijver, hoge opgeworpen heuvels en bovendien kunstmatige grotten en een ijskelder -, koetshuizen en een hovenierswoning te midden van landerijen, begrensd door de Baron de Giey laan (in het westen), Keistraat (in het



Routebeschrijving

noorden), Klossestraat (in het oosten) en de spoorweg Gent-Kortrijk (in het zuiden). Tot 2011 was het hele domein privébezit. De eigenaars van het kasteel stelden een 60-tal hectare landbouwgrond rond het kasteel ter beschikking van de Vlaamse Overheid voor 99 jaar, via een erfpacht.

6 Vallei van de Rosdambeek (9,8 km)

Volg het wandelpad rechtdoor. Je volgt nu ca. 1 km de bordjes met paarse rechthoek, door de vallei van de Rosdambeek.

Steek de straat over en wandel verder rechtdoor, over het vlonderpad.

De Rosdambeek is een zijloop van de Leie. Bij hoge waterstanden kan het water maar beperkt afgevoerd worden, zodat de vallei dikwijls onder water loopt. De bomen staan in de winter 'met de voeten in het water'. Daardoor zijn doorheen de jaren fraaie 'broekbossen' ontstaan ten noorden van de Rosdambeek. Dat zijn zeer natte overstroomde bossen.

Naast bos ontwikkelt zich aan de zuidoever ook een kleinschalig meersenlandschap, met laaggelegen weiden met knotbomen en houtkanten. Je kan hier enkele typische planten- en diersoorten ontdekken zoals de ijsvogel en de dotterbloem. En misschien zelfs een schuchtere ree...

Dankzij het houten vlonderpad kunnen wandelaars (fietsers en ruiters zijn hier niet toegelaten) wel de voeten droog houden.





Routebeschrijving

Aan het eind van het vlonderpad neem je het eerste pad naar rechts.

Je wandelt voorbij enkele appartementsgebouwen tot aan de Kortrijksesteenweg, die je oversteekt. Hier kan je eventueel de bus terug nemen (zie p.6).

7 Kortrijksesteenweg (11 km)

Volg de Maenhoutstraat rechtdoor en neem dan rechts de Dorsweg. Aan het eind sla je linksaf (Molenstraat) en iets verderop rechtsaf (Oudburgweg).

Even verder neem je op de Oudburgweg een smal paadje rechts van een haag. Volg dit paadje tot je opnieuw op straat uitkomt. Ga naar links (De Knok) en meteen weer naar rechts (Palepelstraat).



Steek de Leieriggestraat over en volg het pad rechtdoor.

Terug op straat (Rijsbrugge) ga je naar rechts, tot aan het driehoekig pleintje, waar je meedraait naar links. Zo kom je aan het Borluutkasteel.

8 Borluutkasteel (12,7 km)

Dit kasteel werd voor het eerst vermeld in 1411, in het leenboek van de Sint-Pietersabdij. Het was toen al in het bezit van de Gentse familie Borluut. Het huidige kasteel dateert van 1858. Sinds 1978 is het eigendom van de Stad Gent. Bij het domein hoort ook een fraai park. Een lindendreef verbindt het kasteel met de Kortrijksesteenweg.

Wie dat wenst kan een rondje door het park wandelen.





Routebeschrijving

Voorbij het park neem je links de Lauwstraat. Dan neem je de tweede straat rechts: de Maurice Dewulfstraat. De Borloutstraat oversteken en aan het eind links afslaan (Kleine Gentweg).



9 Einde: Sint-Denijs-Westrem (13,8 km)

Zo kom je op het dorpspleintje van Sint-Denijs-Westrem terecht. Hier eindigt de Groene Haltewandeling. De bushaltes bevinden zich aan de overkant van het pleintje, naast de gebouwen van het Sint-Paulusinstituut.

Het Gemeenteplein werd aangelegd tussen 1895 en 1899. Het voormalige gemeentehuis (1895) is gebouwd in neo-traditionele stijl naar een ontwerp van architect H. Geirnaert. Oorspronkelijk waren de andere gebouwen op het plein allemaal in deze stijl opgetrokken, maar niet alles is bewaard gebleven.



Dank u

Groene Halte wil recreatief wandelen in combinatie met het openbaar vervoer promoten. Voor een volledig overzicht van alle wandelingen: tel. 09 223 86 12 of www.groenehalte.be.

Deze Groene Halte is een realisatie van TreinTramBus in samenwerking met de Groendienst van de Stad Gent en het projectbureau Parkbos.

Met de financiële steun van



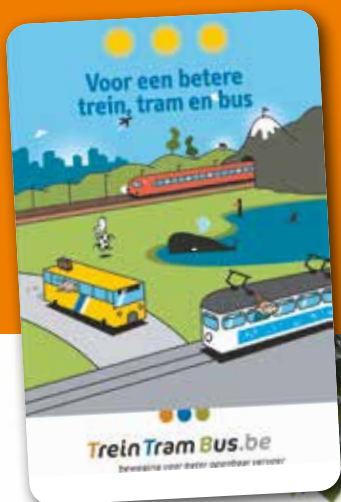
Met de medewerking van



Colofon

Uitgave:	TreinTramBus
Route-ontwikkeling:	Delphine Grandsart, Iris Lauwaert
Redactie:	Delphine Grandsart, Tom Sierens
Eindredactie:	Delphine Grandsart, Liesbet van Loo, Iris Lauwaert
Foto's:	Delphine Grandsart (p.3, 6, 7, 8, 12, 14, 15, 17, 20-21) , Gert Arijs (p.1, p.5), Stad Gent (p.4, p.13, p.17 boven, p.19, p.22, p.24), Tijl Vereenoooghe (p.16), Donarreiskoffer (p.18), Iris Lauwaert (p.9)
Opmaak:	Delphine Grandsart
Cartografie:	Delphine Grandsart – kaartgegevens © OpenStreetMap-auteurs
V.U.:	Stefan Stylen, Kortrijksesteenweg 304, 9000 Gent

TreinTramBus springt al 30 jaar in de bres voor de gebruikers van het openbaar vervoer. Met mooie resultaten, maar ook met een pak uitdagingen naar de toekomst. Openbaar vervoer zit immers in de lift en TreinTramBus wil mee: met jou als lid en/of vrijwilliger zal dat zeker lukken.



Voor meer info:

www.treintrambus.be

of tel. 09 223 86 12

www.groenehalte.be

