



Afz.: RPSTED

De heer Sami Souguir
Schepen van Cultuur, Stadsontwikkeling en
Ruimtelijke Planning
Stadhuis, Botermarkt 1
9000 GENT

Contactpersoon
gecoro@stad.gent

Datum
8 juli 2020

Uw kenmerk
-
Ons kenmerk
GEC-06-2020-00770028

Gecoro-advies – Potentiescan complex project E17-viaduct

Mijnheer de schepen

Vier door de Gecoro gemandateerde leden namen recent deel aan een aantal sessies van het belanghebbendenoverleg die in het kader van het complex project “Viaduct Gentbrugge” werden georganiseerd. Bij de start van de verkenningsfase van dit complex project betroffen deze sessies vooral de procesnota en de potentiescan.

De Gecoro stelt vast dat de Werkvennootschap, de voornaamste opdrachthouder van het project, het overleg met belanghebbenden ernstig wenst op te vatten. Wij appreciëren dit. De potentiescan is een verzorgd document dat vooral een zeer beschrijvende analyse maakt van de bestaande toestand en bestaande beleidsdocumenten. De Gecoro is zeer geïnteresseerd in het volgende resultaat uit de verkenningsfase, namelijk de ontwikkeling van verkenningsscenario's. Dat moment zal de Gecoro aangrijpen om een uitgebreider, inhoudelijk advies aan het Stadsbestuur te bezorgen.

De Gecoro wil het bestuur en de betrokken diensten van de Stad Gent er nu wel al op wijzen om voortdurend attent te blijven dat alle opties met betrekking tot de viaduct op een evenwaardige manier worden benaderd.

- Zo spreken de verkenningsvragen in de potentiescan over een ‘infrastructuurproject op Gents grondgebied’, terwijl het volgens de Gecoro zou moeten gaan over een ‘mobiliteitsproject in de Gentse regio’ met belangrijke

Postadres Stad Gent – Balie Bouwen | Stadhuis | Botermarkt 1 | 9000 Gent

Bezoekadres Woodrow Wilsonplein 1 | 9000 Gent | Tel. 09 266 79 50 | Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning
| <https://stad.gent/> | bouwen@stad.gent

Bus of tram 2, 4, 5, 6, 8, 20, 42, 44, 48, 52, 53, 54, 55, 57, 58, 65, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 76, 77, 78, 293 (halte Zuid)

gevolgen voor de infrastructuur op Gents grondgebied. Deze bedenking is geen spel van woorden, maar tracht het uitgangspunt helder te krijgen.

- De potentiescan bevat regelmatig aannames die bestaande onderzoeken en gegevens eenzijdig of zelfs foutief lijken te interpreteren. Andere aannames missen duidelijk nog onderbouwing, maar worden reeds vrij absoluut gesteld. Het is niet aan de Gecoro om de omvangrijke potentiescan hierop te screenen, maar vraagt de betrokken stadsdiensten hier attent voor te zijn aangezien deze aannames de basis zullen vormen voor de uit te werken verkenningsscenario's.
- Daarnaast bevat de potentiescan, bewust of onbewust, een zekere vooringenomenheid in de toonzetting. Bedenkingen van de onderzoekers zelf of standpunten in documenten van belanghebbenden die het behoud van de viaduct als een opportuniteit vanuit een bepaalde invalshoek motiveren, lijken de Gecoro in de potentiescan explicieter te worden geformuleerd dan standpunten die de afbraak van de viaduct vanuit een bepaalde invalshoek onderbouwen (cfr. uitdrukkingen zoals 'De toekomst van het viaduct als permanente vraag' of 'Hoe krijgt de agenda voor het viaduct vorm', een onderzoek naar de historiek van het viaduct zonder historisch onderzoek naar het stadsweefsel dat er was voor de komst van het viaduct, ...).

Ten slotte wil de Gecoro de Stad vragen om in het proces van het complex project te pleiten voor meer bevattelijke documenten. Een potentiescan van meer dan 300 pagina's schrikt geëngageerde belanghebbenden, waaronder de vele burgerorganisaties, af en verhindert op die manier gemeente participatie. Een pleidooi voor een compactere synthesesnota, met bijlagen, lijkt de Gecoro op zijn plaats.

Hoogachtend



Hans Leinfelder
Voorzitter Gecoro Gent

Postadres Stad Gent – Balie Bouwen | Stadhuis | Botermarkt 1 | 9000 Gent

Bezoekadres Woodrow Wilsonplein 1 | 9000 Gent | Tel. 09 266 79 50 | Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning
| <https://stad.gent/> | bouwen@stad.gent

Bus of tram 2, 4, 5, 6, 8, 20, 42, 44, 48, 52, 53, 54, 55, 57, 58, 65, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 76, 77, 78, 293 (halte Zuid)