



INFOBROCHURE

FIETSONDERDOORGANG DRONGENSESTEENWEG

Start van de werken

Beste buurtbewoner

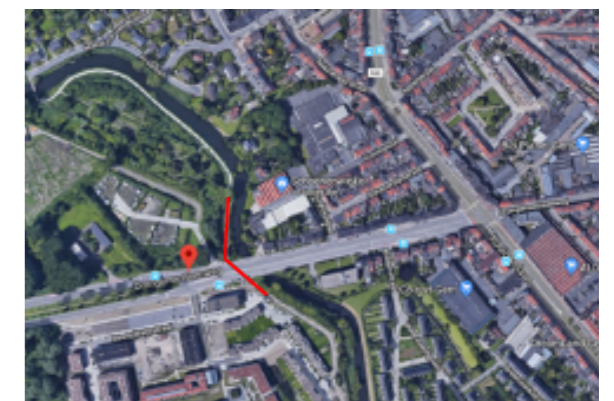
Op 8 juni 2020 start de Stad Gent met de aanleg van een comfortabele fietsonderdoorgang aan het kruispunt Bunderweg (Leiearm van Drongen) en Drongensesteenweg (N466).

Zo kunnen fietsers en voetgangers veilig en ongehinderd de Drongensesteenweg ondergronds kruisen. Deze fietsonderdoorgang, aangeduid met een rode lijn hieronder, zal een belangrijke nieuwe schakel zijn in de fietsroute 'Westerringspoor', de fietsroute die het station Gent-Sint-Pieters verbindt met de Muide, Wondelgem, Mariakerke en de Brugse Poort. Deze fietsroute is ook een onderdeel van de fietssnelweg F400 (Gentse fietsring), erkend in het (Oost-)Vlaamse fietssnelwegenplan.

De ontwerpplannen kun je bekijken op de website van de Stad Gent: www.stad.gent/drongensesteenweg. In deze brochure vind je alle praktische informatie over de start van de werken.

WAAROM IS DEZE FIETSONDERDOORGANG ZO BELANGRIJK?

De Drongensesteenweg (N466) is een van de belangrijkste wegen van de stad, die de R40 verbindt met de R4 en ook de aansluiting maakt met de E40. Deze verkeersader krijgt heel wat verkeer van en naar de stad te verwerken. Momenteel moeten fietsers de Drongensesteenweg kruisen via een fietsoversteekplaats met lichten. Om de veiligheid te verhogen, voorziet de Stad Gent een nieuwe ondergrondse fietsonderdoorgang.



WE HOUDEN JE OP DE HOOGTE

Tijdens de werken zal de aannemer de buurtbewoners regelmatig informeren. Je zult deze bewonersbrieven automatisch in je bus krijgen.

De bewonersbrieven zijn ook steeds terug te vinden op de website van de Stad Gent onder: www.stad.gent/drongensesteenweg.

Ben je geïnteresseerd in de werken en wil je je engageren om je burens op de hoogte te houden? We verwelkomen graag 1 vertegenwoordiger voor de buurt op onze werfvergaderingen. De werfvergaderingen vinden telkens plaats op woensdag om 9 uur. Stel je kandidaat via jonas.thielemans@stad.gent.

CONTACT

Aannemer: Jan De Nul

Fabrice Kennof - projectleider
fabrice.kennof@jandenu.com
0491 92 37 80

Studiebureau: Evolta

Sam Willems - projectmanager
info@evolta.be
02 217 27 97

Stad Gent

Jonas Thielemans - projectleider
jonas.thielemans@stad.gent
09 266 79 21

Remko Liebaut - werftoezichter

remko.liebaut@stad.gent
09 266 83 55

HOE ZIET DE NIEUWE OMGEVING ERUIT?

In de Drongensesteenweg leggen we duidelijk zichtbare en veilige fietsstroken aan in rood-bruine asfalt ter hoogte van de onderdoorgang. We zetten ook in op groen: rond de fietstunnel voorzien we zoveel mogelijk grasbermen.

Het fietspad in de onderdoorgang, dat we bestempelen als fietssnelweg, leggen we aan in geveegd beton.

HOE VERLOPEN DE WERKEN?

Nu de nutswerken afgerond zijn, start de aannemer op 8 juni 2020 met de werken. Die zullen wellicht duren tot het voorjaar van 2021. De aannemer treft alle voorbereidingen om te kunnen starten op de geplande datum.

Let wel: door de coronamaatregelen kan deze timing verschuiven. Voor een actuele stand van zaken verwijzen we je graag naar onze website: www.stad.gent/drongensesteenweg.

De aannemer zal in verschillende fases werken om de hinder tot een minimum te beperken.

- **Fase 1:** noordzijde van de Drongensesteenweg
- **Fase 2:** zuidzijde van de Drongensesteenweg

HOE ZAL HET VERKEER VERLOPEN?

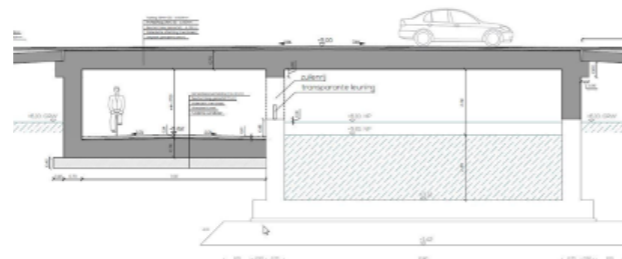
♦ Voor gemotoriseerd verkeer

De doorgang voor het gemotoriseerd verkeer op de Drongensesteenweg blijft mogelijk door telkens 1 rijstrook in beide richtingen open te houden.

Volg de signalisatie goed op en gebruik de nieuwe oversteeklocaties. Alleen zo kunnen de werken veilig verlopen!



Op dit moment bevindt zich op de plaats van de uit te voeren werken al een koker waar de Leie doorstroomt. De nieuwe onderdoorgang bouwen we naast deze bestaande koker. Om dit te realiseren zullen we de Drongensesteenweg plaatselijk licht verhogen.



Dwarsdoorsnede van de fietsonderdoorgang onder de Drongensesteenweg

Meer tips voor een veilige werfomgeving vind je op www.stad.gent/veiligheidopdewerf.

♦ Voor bootverkeer

De Studentenleie zal af en toe onderbroken worden om de onderdoorgang te kunnen bouwen. In het weekend is steeds doorgang voorzien.

♦ Voor voetgangers en fietsers

Voetgangers en fietsers kunnen ook tijdens de werken veilig oversteken op de Drongensesteenweg. De oversteekplaats krijgt wel een nieuwe locatie zodat ze buiten de werfzone ligt. Werfverkeerslichten maken veilig oversteken mogelijk.

Het fietsverkeer parallel met de Drongensesteenweg verloopt tijdens de werken op een tijdelijk breed dubbelrichtingsfietspad. Dit fietspad komt op de rijbaanhelft waar niet gewerkt wordt.

De aannemer zorgt voor een veilige afscheiding met het autoverkeer. Het oversteken van het enkelrichtingsfietspad naar het dubbelrichtingsfietspad regelen we aan de hand van verkeerslichten.

Voor de doorgaande fietsers op de bestaande as van het Westerringspoor (komende van de Bourgoyen richting Watersportbaan en omgekeerd) wordt een beperkte omleiding voorzien doorheen de Boerse Poort aan de noordzijde en verkaveling Alsberghe Van Oost aan de zuidzijde.

PRAKTISCHE INFORMATIE

Minder hinder

Tijdens het uitvoeren van de werken probeert de aannemer de hinder voor de buurt zoveel mogelijk te beperken. Alle hinder vermijden, is evenwel onmogelijk. De aannemer houdt in ieder geval zo lang mogelijk de voetpaden in stand. Tijdens de werken vernieuwen we de voetpaden ter hoogte van de fietsonderdoorgang, aan beide zijden van de Drongensesteenweg.

Handelaars en ondernemers

Handelaars en ondernemers die ernstige hinder ondervinden van wegenwerken, kunnen in sommige gevallen een hinderpremie ontvangen. Wie in



- **PAARS:** Bestaande as
- **ROOD:** Omleiding
- **GROEN:** Verplaatste oversteek

aanmerking komt, krijgt automatisch een brief van het Agentschap Innoveren en Ondernemen. Je vindt alle informatie op www.vlaio.be/hinderpremie. Heb je nood aan meer ondersteuning of informatie? Neem dan vrijblijvend contact op met de Stad Gent op ondernemen@stad.gent of op 09 210 10 60.

Subsidies

De Stad Gent realiseert dit project met subsidies van EFRO (Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling) en van de Provincie Oost-Vlaanderen, en dankzij cofinanciering van AWV (Agentschap voor Wegen en Verkeer).