



## ATELIER 13 MMM d.d. 25/06/2019

### Overzicht aanwezigen :

<b>Aanwezig</b>		
Bart Bonne	Makelaarstraat	CC groep
Hans Vanderschuren	Theresiastraat	CC groep
Marc Heughebaert	Theresiastraat	MMM werf Muide Meulestede Mobiel
Hannes Vanmeenen	Loodsenstraat	MMM werven Houtdokpark en Makelaarspark
Nora Benchicar	Vzw JONG	MMM diverse werven
Maarten Merveille	Wijkresto 't Oud Postje	MMM werf Moeskopperij
Joris Rombaut	Meulestedekaai, dekenij	MMM werf Muide Meulestede Mobiel (en MMM werf Meulestede markt)
Nathalie, Wouter,	Vzw BULB	Werf nieuwe toekomst voor site Atelier
Robin Blondeel	Vzw offline	Werf treinwagons Voorhaven
Nicole Lerou	Toekomstig inwoner	MMM werf levenslang wonen
Stefaan Tubex	Greenockstraat	CC-groep
Evelyne Deceur	Santosstraat	CC groep
Caroline Lambrecht	Stad Gent	buurtwerkster
Karen Soens		LUCA – MUV Project
Rudi Van Landeghem	Marseillestraat	MMM werf openbaar domein Meulestede noord/MMM Mobiel
Lieven Hérie	Field	Externe moderator
Karolien Lecoutere	Stad Gent	wijkregisseur
<b>Verontschuldigd</b>		
Bram Bostyn	Meulestedekaai	Geïnteresseerde inwoner
Valentijn Rombaut		Geïnteresseerde inwoner
Emma Van Mullem, Karolien Vermeulen	Vzw Samenlevingsopbouw	MMM werf Betaalbaar wonen Goedendagstraat /CLT
Bart Vandewalle en Didier	Actiegroep Opgelucht	Toekomstige inwoners

Dit Atelier ging door in het Open (Buurt)huis Roerstraat. Opzet was om met het Atelier te komen tot een actieprogramma voor 2020. We werkten in drie groepen met een doorschuifstelsel. Elke groep had zijn eigen uitdaging (soms gekoppeld aan een zone) :

**1. Muidepoort-Voormuide (pré-Verapaz tijdperk) : Hoe kunnen we in het licht van de opening van de Verapazbrug in 2023, de herinrichting van de kleine stadsring en de nieuwe verkeerssituatie, nu al gedragen ingrepen doen die de leefbaarheid en verkeersveiligheid verhogen in de Muidepoort en Voormuide ?**

## **2. Hoe kunnen we een aantal ruim gedragen ingrepen doen die de fietsveiligheid verhogen?**

## **3. Asverschuiving New Orléansstraat : Hoe kunnen we in afwachting van de asverschuiving van de New Orléansstraat naar de Port Arthurlaan de leefkwaliteit van de aangrenzende woongebieden al verbeteren(zonder het economisch functioneren van de (haven)bedrijven te belemmeren?)**

Hieronder een overzicht van alle ideeën per groep. Vervolgens werd per groep een top drie samengesteld op basis van een aantal criteria ( impact, haalbaarheid, replicerbaarheid, ..)

### **Groep 1(Evelyne): ideeën**

De ideeën zijn in drie categorieën onder te brengen:

#### **1. Verkeersveiligheid**

- Weghalen van een aantal parkeerplaatsen (bv. beurtelings?) in de Voormuide en Muidepoort om de verkeersveiligheid te verhogen. Het verkeer voor fietsers, voetgangers, auto's en parking moet leesbaarder worden.
- Halve knip aan de Muidebrug, waarbij één kant gevrijwaard wordt voor zwakke weggebruikers en aan de andere kant gemotoriseerd verkeer kan passeren.
- Sluipverkeer uit de zijstraten van de Muidepoort en Voormuide weren door het tweerichtingsverkeer slim om te buigen naar eenrichtingsverkeer. Het gemotoriseerd verkeer wordt zo geconcentreerd op de Muidepoort en Voormuide, en de zijstraten en parallelwegen worden veiliger voor zwakke weggebruikers.
- Doorgaand vrachtverkeer (+3,5t) weren door ANPR-camera's te plaatsen aan de Pauwstraat en Voormuide.
- Een fietspad voorzien aan de Sassekaai om het fietsverkeer dat van de Muidepoort over de Muidebrug komt, deels uit de Muidepoort te halen.
- Veilige oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers ter hoogte van de spoorweg.

#### **2. Openbaar vervoer**

- Het definitief herinrichten van de tramhalte in de Voormuide (kant Muidebrug) n.a.v. het sluiten van de lus in september (en de afwerking van de Sassekaai).
- De blijven garanderen van een tramhalte tot aan de Muidebrug.
- Hogere frequentie van bus 6.
- Betere aansluiting bus-tram door het verschuiven van de halteplaats van de bus naar het begin van de Muidepoort. De bus stopt dan op de weg zelf en het voetpad wordt verbreed. Door het verplaatsen van de bushalte wordt het verkeer in de Muidepoort gestremd en is er meteen ook een oplossing voor de trapjes op de hoek van de Muidepoort en Terneuzenlaan.
- Tram 7 en tram 4 blijven de Sassekaai volgen en draaien mee langs het water.

#### **3. Varia**

- Het Open Huis aan de Roerstraat als centrale plek uitbouwen door deze te verbinden met het groen (gelegen tussen Makelaarspark en Kapitein Zeppospark) en de verkeerssituatie rondom te herbekijken.
- Economische herontwikkeling van de Sassekaai voor bv. horeca.
- Vergroening van de Muidepoort en Voormuide op korte termijn door o.m. groenslingers en geveltuinen (cf. uitbreiding van het project aan de Meulesteedsesteenweg), op lange termijn door een 'groen lint' of een 'groene singel' te creëren.
- Het slopen van de muur tussen de speelplaats van de Buurtloods en de groene buitenruimte van (de school) De Loods.

#### **Wordt weerhouden als actiepunten voor 2020 :**

- Herinrichting van de tramhalte aan de Muidepoort (kant Muidebrug).  
→ De Lijn i.s.m. Stad Gent
- Herbekijken van de inrichting rondom het Open Huis aan de Roerstraat met nadruk op (1) ruimtelijke beleving, (2) centraliteit van de plek, en (3) verbinding met het omliggende groen.  
→ Een kerngroep van bewoners en ambtenaren geeft dit verder vorm
- Het begin van de Muidepoort (kant Muidebrug) verkeersveiliger en comfortabeler maken.  
→ Bewoners bereiden op korte termijn een aantal mogelijke pistes voor om het bus-, fiets, voetgangers-, en autoverkeer beter te organiseren bv. eenrichtingsverkeer in de zijstraten van Muidepoort wordt onderzocht.  
→ Vervolgens worden deze pistes voorgelegd aan het Mobiliteitsbedrijf dat beschikt over de nodige expertise om de haalbaarheid en wenselijkheid correct in te schatten.
- Quick win: een tweerichtings oversteekplaats voor fietsers en voetgangers op de hoek van Dok Noord en Muidelaan (nu is dit slechts eenrichtingsverkeer én er is geen zebrapad).  
→ Mobiliteitsbedrijf

#### **Groep 2 (Robin)**

De algemene vraag was naar duidelijke opgesplitste wegen voor elk verkeerstype en de inbreng/visie hierbij van een mobiliteitsexpert.

#### **Ideeën :**

- **Aanpak gevaarlijk kruispunt Pauwstraat-Muidepoort (aan de overweg)**

De fietsoversteekplaats komende van Muide gaande naar de Meulesteedsesteenweg zit weggestoken achter de hoek van de voorrangsweg. Dit resulteert in een onveilige oversteekplaats en een onderbreking in een vlotte zuid-noord route voor fietsers.

Voorstellen:

- Gezien de complexiteit van dit kruispunt vragen we de visie/inbreng van een mobiliteitsexpert op welke manier dit kruispunt geoptimaliseerd/conflictvrij kan worden.
- Assertieve fietsers gaan bij het overgaan van de spoorweg reeds op de rijbaan fietsen om zo voorrang te verkrijgen op het achterkomende autoverkeer. Zou dit soort 'voorsorteren' te officialiseren vallen? Eventueel met wegmarkeringen of een verkeersplateau over het kruispunt?
- Een alternatief is de autoluwe fietsroute langs de Terneuzenlaan, kunnen we mensen motiveren/informereren om deze route te nemen ipv dit gevaarlijke kruispunt?
- Hoe zal dit kruispunt er uit zien na de aanleg van de Verapazbrug, blijft deze bocht een hoofd-en voorrangsweg voor auto's?

- **Aanpak te smalle Muidepoort**

Richting centrum is er bij filevorming geen fietspad naast de auto's en staan fietsers mee in de file. Auto's passeren er heel dicht, en fietsers belanden vaak in de blinde hoek van de wagens.

Voorstellen

- Valt dit op te lossen met duidelijke wegmarkeringen?
- Kan dit opgelost worden met 1-richtingsverkeer voor auto's? Eventueel te proberen als testcase voor de verkeerssituatie na de aanleg van de Verapazbrug? (Bij wegenwerken onlangs werd het verkeer ook uit 1 richting omgeleid en dit gaf merkkelijk meer fietsruimte).
- Vrachtwagens weren? Verboden voor +3,5t van Pauwstraat tot Voormuide? (*opm Karolien : er staat een verbodsbord voor +3,5t aan Voormuide*)
- Een alternatief is de autoluwe fietsroute langs de Terneuzenlaan, kunnen we mensen motiveren/informereren om deze route te nemen ipv dit gevaarlijke kruispunt?

- **Veilig oversteken aan Muidebrug**

Komende van het centrum is er geen fietsoversteekplaats net na de Muidebrug om het vlotte fietspad van de Terneuzenlaan op te rijden.

Ook aan de andere kant van de brug is er geen fietsoversteekplaats om naar Dok Noord te rijden.

Voorstellen

- Kan er met wegmarkering een fietsoversteekplaats gemaakt worden?
- Kunnen fietsers hier voorrang krijgen samen met voetgangers?
- Kunnen we deze fietsroute promoten komende van het Centrum ipv de Muidepoort?

- **Doortrekken fietspad Terneuzenlaan aan spoorwegbrug**

Het fietspad langs de Terneuzenlaan stopt abrupt aan de overweg (spoorwegbrug).

Auto's staan regelmatig geparkeerd voor de toegang tot de brug.

Het stuk tussen de overweg en de Voorhavenkaai is in zeer slechte staat (ligt nu open wegens nieuwbouw)

Voorstellen

- Kan het fietspad doorgetrokken worden langs de kant van het water tot aan de voorhavenkaai (fietsers moeten dus de Terneuzenlaan niet oversteken)
- parkeerverbod net voor de toegang tot de spoorwegbrug?
- Gezien de zware werken zal de straat weldra moeten heraangelegd worden, dus hier kan reeds snel rekening mee gehouden worden?

- **Veiliger oversteken Dok Noord - Muidelaan**

Richting centrum kan je de Muidelaan (R40) goed oversteken, maar in de andere richting is het langs hetzelfde fietspad zeer onveilig. Auto's komende van Dok Noord kijken niet in de richting van de fietsoversteekplaats.

Voorstellen

- Dok Noord fietsstraat?
- Fietsoversteekplaats verduidelijken met signalisatie?
- 2de oversteekplaats na de bocht?

- **Varia Meulestedsesteenweg**

- Veilige oversteekplaatsen op Meulestedsesteenweg. Veilig van oost- naar westkant van de wijk gaan voor vele kinderen die in het Voorhavenpark spelen (vzw Jong!)
- Snelheid op steenweg remmen bijvoorbeeld dmv geschrante bloembakken?
- Parkeren op fietspad aan handelszaken verhinderen bijvoorbeeld met paaltjes?
- Einde steenweg (stuk eenrichtingsverkeer) heeft maar aan 1 kant fietspad > fietsstraat maken? Dit kan al een opwarmer zijn om met die fietsstraat alsmaar meer richting centrum op te schuiven?

- Gepland fietspad (ontwikkeling CORES) tussen spoorwegbrug en Pauwstraat al versneld aanleggen met eventuele voorlopige grindweg?

#### **Weerhouden als actiepunten 2020:**

- Doorstroming fietsverkeer Muidebrug –Terneuzenlaan : fietsoversteekplaats met duidelijke signalisatie (verkeersborden/verfstrook), kan motiveren om alternatieve fietsroute langs het water te gebruiken (ipv Muidepoort)
- Geoptimaliseerde infrastructuur aan de spoorwegbrug : vlotte op-en afrit fietspad Terneuzenlaan, aanleg fietspad aan waterkant Kopenhagen, oprit naar fietspad Makelaarspad
- Veiligheid kruispunt spoorweg : alternatieve fietsroutes, verkeersdeskundige laten communiceren wat de meest optimale inrichting is, eventueel voorrang fietspaden (verbetering en aanleg alternatieven, sensibilisatie/promotie naar fietsers)

#### **Groep 3 (Karolien) : ideeën**

- Braakliggend stuk aan stukwerkers gebruiken als buurtparking/evenementparking : toegang met badge/parkeervrijwilliger/..enz. tijdelijke uittesten gekoppeld aan tijdelijk vrijmaken van (stukjes) straat ( Theresiastraat, Koggestraat,...), tijdelijke parking voor voetbalclub,..
- Parking Galvestonsite gebruiken als evenementparking voor events op plein 21
- Parking Etage Tropical : dubbel parkeergebruik mogelijk?
- Stukwerkers toelaten eigen grond (braakliggend stuk en groenzone achteraan hun bedrijf) te ontwikkelen, financiële meerwaarde deels laten investeren in functie voor de buurt (economische invulling gekoppeld aan groen)
- Groenzone achteraan bedrijf stukwerkers als extra trainingsplek voor Standaard Muide
- De Haven het terrein van blauwe silo's Haven ontwikkelen gekoppeld aan kwaliteitsvolle publieke ruimte (ter plekke of op andere delen van de wijk)
- Op terrein van blauwe silo's investeren in een (bovenlokale) functie met meerwaarde voor de wijk (ondergrondse concertzaal, een soort MAS,..)
- (deel van)Ruimte van Total terrein efficiënter gebruiken (wat kan hier komen : kantoren? Wonen?)
- Total tankstation verplaatsen naar Lourdeshoek, vrijgekomen ruimte innemen voor uitbreiding sportinfra
- Nood aan basisaanbod voeding op Meulestede : voorafgaand aan eventuele solidair buurtwinkel experimenteren met een Let's save food project (cfr. experiment Gentbrugge)
- Bij ontwikkelen grond blauwe silo's/Total/stukwerkers Gentse bouwmeester betrekken
- Gronden stukwerkers en etage tropical site aan elkaar koppelen en herontwikkelen voor wonen/groen
- Pas na asverschuiving uitvoerbaar : Groenzone maken van weggedeelte tussen WGC en groepswonen/masterplan herinrichting wonen en groen en mobiliteit Meulestede

#### **Wordt weerhouden als actiepunten voor 2020 :**

- eens de verkeerasverschuiving principieel een go krijgt in de studie, een gesprek voeren met stukwerkers om hun visie op hun gronden te kennen gegeven de toekomstige nieuwe situatie

- experiment Let's save food (of gelijkaardig project) opstarten in loods waar samenlevingsopbouw nu zit (Meulestede)