



Werf Muide Meulestede Mobiel: verslag werfvergadering

Tijdstip 12 juni 2017, 19.30 uur

Plaats Buurtcentrum, Patrijsstraat

Verslag Na de verkeerstelling en de analyse gingen we tijdens deze werfvergadering aan de slag met potloden, stiften en kaarten. We werkten rond twee centrale vragen:

- Moet er nog iets gebeuren wanneer de Verapazbrug er ligt?
- Hoe realiseren we een veiliger en rustiger straatbeeld?



Verapazbrug

Verkeersmodellen leren ons dat de brug alleen niet voldoende zal zijn om het doorgaand verkeer uit de wijk te houden. We maken diverse voorstellen om dit aan te pakken (zie plan).

- knips
- rijrichtingen veranderen
- werken met lussen



We stellen vast dat bij om het even welke ingreep dit automatisch gevolgen heeft voor andere straten of zelfs voor de volledige wijk. Bijvoorbeeld: wanneer je het doorgaand verkeer uit de as Muidepoort- Pauwstraat wil halen, dan moet je ook nadenken over de verkeersafwikkeling van de omgeving Meeuwstraat of de omgeving Manchesterpleintje.

Het eenrichting maken van bepaalde straten kan dan weer resulteren in het sneller gaan rijden. Vaak maakt een ingreep om het doorgaand verkeer op bepaalde assen te weren, het ook moeilijker om zelf als bewoner de wijk in en uit te rijden of lijkt het alsof bepaalde straten extra belast worden. Kortom dit is een oefening in 'circulatieplan' voor de volledige wijk. Ingrepen moeten dus doordacht gebeuren, te weinig doordachte proefopstellingen kunnen net het draagvlak dat we nodig hebben om zaken anders te organiseren, ondermijnen. Daarnaast wordt het duidelijk dat er keuzes zullen moeten gemaakt worden. Je kan niet het doorgaande verkeer weren en zelf als bewoner nog overal door kunnen, want dan kan dat doorgaand verkeer dat ook.

Dit vergt dus studiewerk. Het Mobiliteitsbedrijf zal op basis van de input van vanavond een voorstel uitwerken. We werken in het najaar daar verder op zodat er bij de aanleg van de brug een scenario klaar ligt.

Veiliger en rustiger straatbeeld Meulestedsesteenweg

Op korte termijn:

- zone 30 meer visualiseren
- nagaan of er met alternerend verkeer kan gewerkt worden. Dit biedt mogelijkheden om het doorgaand verkeer uit de wijk te mijden, maar wijkbewoners uit de wijk te laten rijden
- de flitscamera Lidar doet zijn werk
- street art inzetten als sensibilisering

Op langere termijn:

- herinrichting: bredere voetpaden en smallere straten (geen steenweg), eerder naar gemengd verkeer gaan op de rijbaan
- bij wijzigende circulatie in de wijk kan dit ook zijn impact hebben op look en feel van de steenweg



Tramhalte Sassekaai - Voormuide

Gezien De Lijn langere trams gebruikt schuift de tramhalte op van de bocht van de Sassekaai naar de Voormuide. Vanuit het stadsbeleid is er een voorstel om daar auto's daar te laten wachten achter de tram als deze stopt zoals op vele plaatsen in Gent. Zo komt er ook ruimte om een stuk fietspad te voorzien dat dan verderop kan aansluiten op bestaand fietspad. Deelnemers van de werf onthalen dit voorstel met enthousiasme. Men vermoedt wel dat er dan meer verkeer komt op Dok noord maar dit zou tijdelijk zijn gezien bij de aanleg van de Verapazbrug autoverkeer niet meer door zal kunnen rijden van Dok naar Dampoort.

Varia

- vraag naar verlaagde boordsteen aan begin wandelpad Voorhaven i.f.v. buggy's, rolstoelen,...

kanttekening: in principe mag er geen fietsverkeer langs dit pad. Door verlaagde boordstenen moedig je dit weer aan. Te bekijken door Mobiliteitsbedrijf.

- werfverkeer ontwikkeling Kobenhavn-project: bezorgdheid over trillingen door vrachtwagens. Kan er een staat van bevindingen opgemaakt worden bij inwoners Terneuzenlaan? Karolien checkt dit.

Info over deze werf kan je ook volgen via website :

<https://stad.gent/mmm/overzicht-van-de-werven-van-mmm/muide-meulestede-mobiel>
