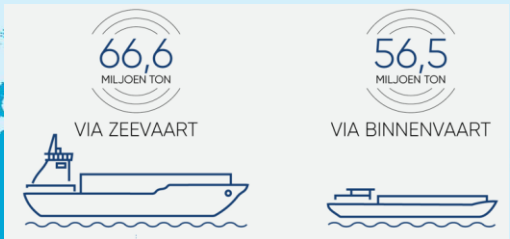
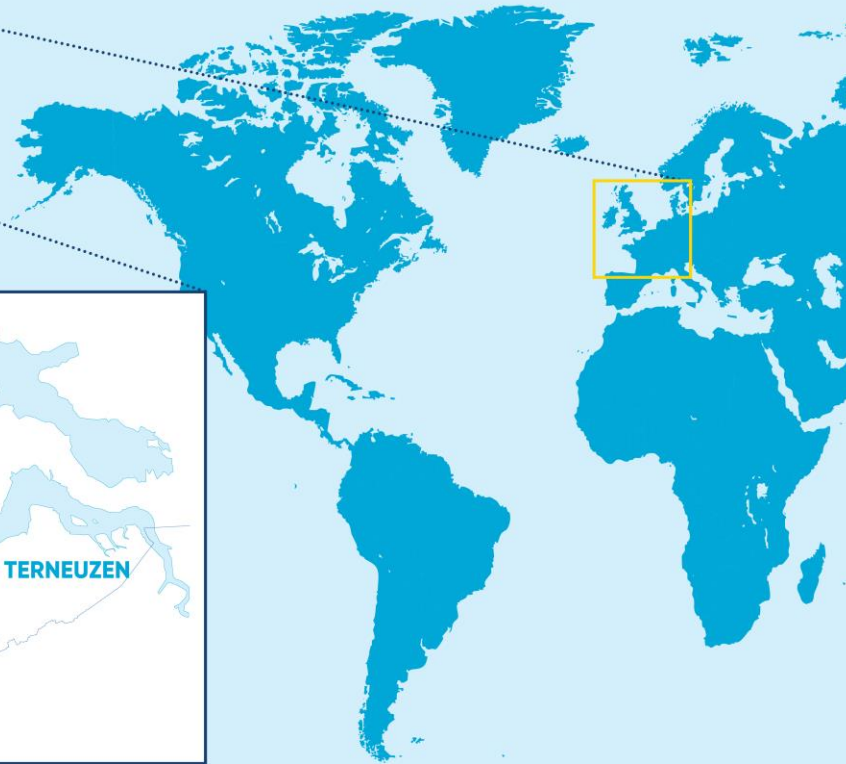




North

Together.
Smarter. **Sea**

Port



North Sea Port: de toegangspoort tot Europa



Aanleiding en Doelstelling

Aanleiding:

- Overlast Zeeuws-Vlaanderen door handhaving 24 en 45 uren rust België
- Voorzieningen wegtransportsector te laag niveau
- Parkeerfaciliteiten havengebied decentraal
- Aanmeldingsprocedure terminals niet uniform
- Automatisering identificatieproces (biometrie)
- Vanaf 1 januari 2018 handhaving 24 en 45 uur rust ITL Nederland

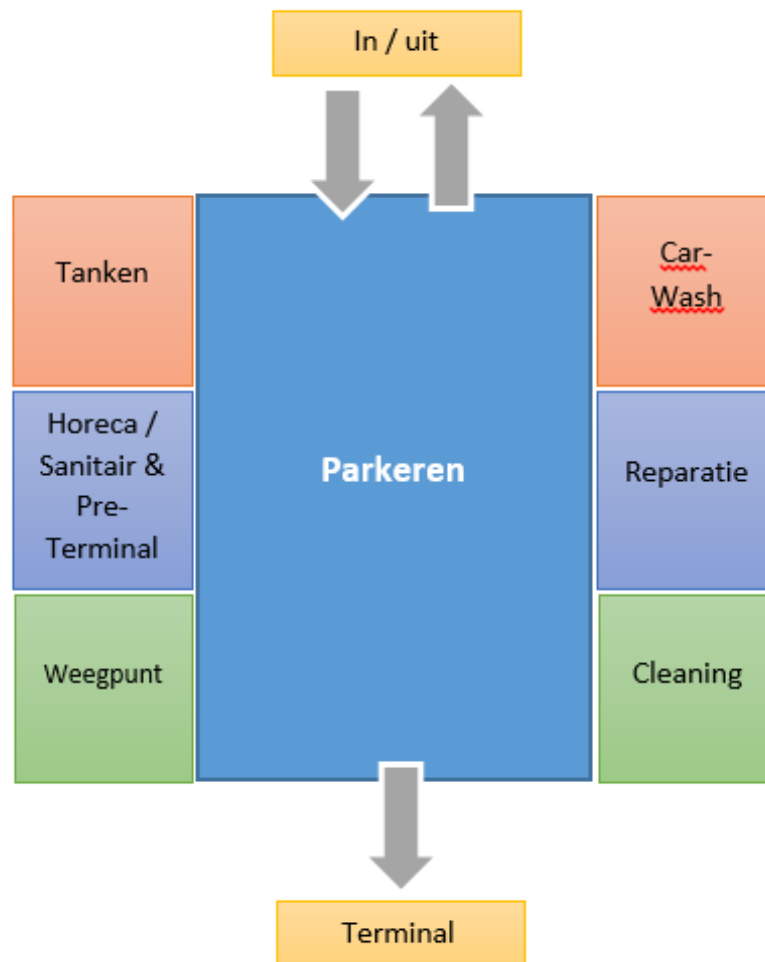
Doelstelling:

- Centrale servicelocatie dat fungeert als een duurzame en innovatieve serviceplek voor truckers in het havengebied
- Voorbereid op de ontwikkelingen in de logistieke sector zoals de energietransitie.
- Een platform dat als katalysator dient voor de ontwikkelingen en innovaties op het gebied van duurzaamheid en logistiek.



Functioneel ontwerp

- *Als uitkomst van een verkennend onderzoek aangaande marktbehoefte en optimalisatie logistiek process.*



Central Gate

